契 約 変 更 理 由 書

神戸市

工　　事　　名	海運町雨水幹線他改築工事

契約変更後の工事概要

管きょ工(開削)<□1400㎜×800㎜>　L=52.62m

管きょ工(開削)<□800㎜×600㎜>　L=107.94m

取付管およびます工　1式

付帯工　1式

仮設工　1式

契約変更の理由

本工事は、緊急輸送路である国道２号に埋設されている老朽化した雨水幹線の耐震化を図るものであるが、下記の理由により設計変更をする必要が生じる。

・第１回設計変更により、既設雨水幹線撤去工を連続コア切断工による撤去に変更していたが、道路管理者である国土交通省兵庫国道事務所と協議の結果、車道部の既設雨水幹線の残置を承認されたため、流動化処理土により内部を充填し残置することとした。よって、国道車道部の既設雨水幹線撤去を減工し、流動化処理土充填工を増工する。

・国道車道部の舗装復旧について、当初は舗装打ち換えとしていたが、舗装厚が想定（第１回設計変更）より厚いことから、道路管理者である兵庫国道事務所と協議の結果、舗装打ち換えを切削オーバーレイに変更することとなった。よって、舗装撤去工（舗装版切断、舗装版破砕工、殻処分）及び舗装復旧工が減工する。

・所轄警察署との協議の結果、交通誘導警備員及び工事用規制車を増工する。

（公表様式第６号）