

契約変更理由書

神戸市

業 務 名	ポートアイランド船だまり整備工事（その１）
工事概要 （設計変更） 当初 グラブ床掘 11,108m³、海上地盤改良 1 式、基礎捨石工 4,238m³、 方塊ブロック運搬据付 284 個、根固ブロック運搬据付 120 個、上部工打設 975m³、 先行掘削（試掘含む）119 本、鋼管杭打設 80 本、電気防食 1 式、栈橋上部工 1 式、 撤去工 1 式、仮設工 1 式、潜水探査 1 式、土質調査 1 式、水質調査 1 式 変更 グラブ床掘 11,108m³、海上地盤改良 1 式、基礎捨石工 4,238m³、 方塊ブロック運搬据付 287 個、根固ブロック運搬据付 120 個、上部工打設 975m³、 先行掘削（試掘含む）119 本、鋼管杭打設 80 本、電気防食 1 式、栈橋上部工 1 式、 撤去工 1 式、仮設工 1 式、潜水探査 1 式、土質調査 1 式、水質調査 1 式	
契約変更の理由 （設計変更） ● 栈橋上部工において、杭周りおよび杭内の鋼板・鉄筋等の溶接については半自動溶接を想定していたが、施工箇所が狭隘であるため、手動溶接による施工が必要となった。このため各作業における溶接作業が増額となる。 ● 栈橋上部工、舗装コンクリートについて、請負業者との協議により、ひび割れ対策（溶接金網敷設、ひび割れ誘発目地設置等）を追加する。 ● 高圧噴射攪拌処理工による地盤改良箇所について、改良範囲内に土質構成が異なる箇所が存在しているため、地盤改良後の品質確認として実施するチェックボーリング箇所を当初計画より追加した。また、事前調査ボーリングにより確認された土質条件等を踏まえ、土質別内訳等を見直す。これらに伴い、土質調査が増額となる。 ● 固定栈橋と岸壁の行き来については栈橋周りに設置した仮設足場を活用して対応している。栈橋上部工の完了に伴い、栈橋周りの仮設足場を撤去するが、仮設足場撤去後も固定栈橋の天端状況の確認等、本工事において岸壁からの行き来が必要であるため、渡橋設置をするにあたり、それに先立ち、既設岸壁形状の変更が必要となる。このため既設岸壁上部工の撤去・復旧および岸壁上部工内に設置する船溜まりへの給電・給水設備の整備を追加する。 ● 空港島ブロック製作ヤードについて、当初は敷設した碎石をブロック運搬完了後も残置する計画としていたが、空港管理者との協議により碎石の撤去および整地が必要となった。このためヤード整備を増額とする。 ● 本工事で据付を行うブロックは別途発注工事において製作が完了している。当該ブロックの形状が当初計画から一部変更されたため、現状に合わせて規格等を変更する。 ● その他、数量、仮設工、共通仮設費などの軽微な変更を行う。	