契 約 変 更 理 由 書

神 戸 市

工事名	神戸空港連絡橋交差点改良工事

工事概要

当初

空港島地区	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	4,500m2	舗装	1,144m2
PI=2 地区	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	3,880m2	舗装	200m2
橋梁部	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	17,220m2		

変更後

空港島地区	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	4,500m2	舗装	1,144m2
	歩道舗装	677m2		
PI=2 地区	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	3,880m2	舗装	200m2
橋梁部	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	17,220m2		

契約変更の理由

・空港側交差点の拡幅を行うにあたり、既設照明灯の撤去が必要となるため、仮設照明の設置を行った。

・空港側交差点の拡幅を行うにあたり、公安委員会が所有する信号機およびカメラを移設する必要が生じた。

・交通誘導員について、当初設計では 1 日当り 1 人を想定していたが、関係機関と交通規制等の調整の結果、3 人程以上配置することとなり交通誘導員が増加した。

・空港側交差点の照明灯は、当初、中央分離帯に設置する予定であったが、関係部署と調整を行った結果、将来的に中央分離帯を撤去する可能性が生じた。再度、照度計画を行った結果、車道の東西に設置することとなり、照明灯および電線管が増工となった。また、歩道上に照明灯および電線管の設置を行うため、歩道舗装が増工となった。

・その他、数量精査に伴う金額の増減が生じた。