設計変更理由書

神戸市

工　事　名	舞子山手線歩道改良工事その４

契約変更後の工事概要

工事延長 L=169m

道路土工　１式　排水構造物工　１式　舗装工　１式

構造物撤去工　１式　仮設工　１式

設計変更の理由

(1)　舗装の施工方法の変更について

現場 CBR 試験を実施した結果及び現況舗装の状態が良好であったことから、車道舗装の施工方法を切削オーバーレイ工に変更した。そのため、掘削工および舗装工が減工となり、切削オーバーレイ工が追加となる。

(2)　舗装範囲の追加について

現地詳細調査の結果、当初の施工範囲外に車道舗装の老朽化が確認されたため、本工事に併せて舗装補修を行うこととした。そのため、車道舗装工が増工となる。

(3)　その他数量精査による

※　原議用、経理課用の２部作成すること