神戸市長 久 元 喜 造 様

神戸市監査委員	糸田	JII	明	子
司	藤	原	武	光
司	Щ	本	嘉	彦
同	沖	久	正	留

決算及び基金運用状況の審査意見の提出について

地方公営企業法第30条第2項及び地方自治法第241条第5項の規定により,令和元年度神戸市公営企業会計(下水道事業会計,港湾事業会計,新都市整備事業会計,自動車事業会計,高速鉄道事業会計,水道事業会計,工業用水道事業会計)決算及び決算附属書類並びに令和元年度神戸市下水道事業基金運用状況を審査し、次のとおりその意見を提出します。

令和元年度神戸市公営企業会計決算審査意見

第1					-				1
第2									1
第3									1
第4	審	查	\mathcal{O}	結	果				1
下	水	道	事	業 :	会 計				
	1	総						括	8
	2	業		務		実		績	11
	3	予	算	. <i>O</i>	執	行	状	況	12
	4	経		営		成		績	14
	5	利	益剰	余金	の処	分と	資金	在高-	17
	6	財		政		状		態	18
	7	そ			\mathcal{O}			他	21
	«	決	算	審	查				24
港	き 湾	19	1	業 会	会 計				
	1	総						括	26
	2	業		務		実		績	29
	3	予	算	· の	執	行	状	況	31
	4	経		営		成		績	33
	5								36
	6	財							37
	7				\mathcal{O}				39
	-	_							42
	'''		21	Щ	-	^	11	//	
新	f都i	市整	備	事業	会計				
,,		総						括	44
	2	業		終		実			46
	3								48
	4	経	71	営		成			51
	5		大 垂						53
									54
				蚁					56
	7	_	松	伝	の				
	//	次	异	畓	笡	冥	科	' //	58
	· #4	#	击	₩ .	Δ = ⊥				
E			尹	未:	会 計			红	
	1	総		<i>₹\</i>		. -			60
	2	業			-141		LIS		62
			算				状		63
	4	経				成	Vr		64
	5		益剰						67
	6	財		政	•	状			68
		そ			\mathcal{O}				70
	//	決	算	審	杳	資	料	·	74

i i	高速	鉄油	直 事	業名	会計	-			
	1	総						括	76
	2	業		務		実		績	78
	3	予	算	\mathcal{O}	執	行	状	況	79
	4	経		営		成		績	82
	5	利	益剰	余金	の処	分と	資金	在高	87
	6	財		政		状			88
	7	そ			\mathcal{O}			他	90
	«	決	算	審	查	資	料	· »	94
7	k i	道 事	事業	会	: 計				
	1	総						括	96
	2	業		務		実		績	98
	3	予	算	\mathcal{O}	執	行	状	況	99
	4	経		営		成		績	101
	5	利	益剰	余金	の処	分と	資金	在高	105
	6	財		政		状		態	106
	7	そ			\mathcal{O}			他	108
	«	決	算	審	査	資	料	· »	111
٦	こ業	用水	く道事	事業:	会計				
	1	総						括	114
	2	業		務		実		績	115
	3	予	算	\mathcal{O}	執	行	状	況	116
	4	経		営		成		績	118
	5	利	益剰	余金	の処	分と	資金	在高	121
	6	財		政		状		態	122
	7	そ			\mathcal{O}			他	124
	«	決	算	審	査	資	料	· »	127
令和元	年月	度神	戸市	下	水道	事美	集基:	金運	用状況審査意見
第1									130
第2				•					130
第3	審	查(の其	月間					130
									130
第5	基	金の	運用	状況					130

凡例

- 1 文中及び表中で用いる数値は、原則として表示単位の一つ下の位以下を切り捨ててい る。したがって合計と内訳の計が一致しない場合がある。
- 2 各表中の比率は、百分率で表示し、小数点以下第2位を四捨五入している。したがって 合計と内訳の計が一致しない場合がある。
- 3 各表中の符号の用法は、次のとおりである。

「0|及び「0.0」 該当数値はあるが、単位未満のもの。対前年度増減額及び率の場合は、零を

「ほぼ皆増」-----------------------増加率が1,000%以上のもの。 「ほぼ皆減」--------減少率が1,000%以上のもの。

4 文中及び各表中でいう「消費税」とは、消費税及び地方消費税をいう。

令和元年度神戸市公営企業会計決算審査意見

第1 審査の対象

令和元年度 神 戸 市 下 水 道 事 業 会 計 決 算令和元年度 神 戸 市 港 湾 事 業 会 計 決 算令和元年度 神 戸 市 前 動 車 事 業 会 計 決 算令和元年度 神 戸 市 高 速 鉄 道 事 業 会 計 決 算令和元年度 神 戸 市 水 道 事 業 会 計 決 算令和元年度 神 戸 市 水 道 事 業 会 計 決 算令和元年度 神 戸 市 水 道 事 業 会 計 決 算

第2 審査の方法

- 1 この審査では、各事業の会計決算諸表が経営成績及び財政状態を適正に表示しているかどうか を審査するとともに、各事業の運営が経営の基本原則に基づいて行われているかどうかについて 分析した。
- 2 決算諸表の表示については、決算諸表の計数と総勘定元帳等の会計帳簿及び証拠書類の計数と の照合、証拠書類の点検、帳簿記録の審査及び責任者に対する質問等により検証した。
- 3 事業の運営については、主として年度比較により事業の推移を把握し、その経営内容を分析した。

第3 審査の期間

令和2年5月26日~8月17日

第4 審査の結果

- 1 決算諸表の記載様式及び記載事項は、法令に従って作成されており、その計数は正確であり、 経営成績及び財政状態をおおむね適正に表示しているものと認められた。
- 2 事業の運営については、総じて経営の基本原則に沿って行われていると認められた。 業務面では、各事業において市民生活の安定、経済の活性化及び都市基盤の整備を図り、公共 の福祉の増進に努めた。

経営面では、第1表のとおり、7事業会計のうち下水道事業会計及び自動車事業会計が計3億円の純損失を計上したが、7事業会計全体の当年度純利益では差し引き77億円の黒字となっている。また、当年度末で未処理欠損金を計上しているのは高速鉄道事業会計で、その額は732億円となっている。

資金面では、流動資産から流動負債を差し引いた資金在高(地方公共団体の財政の健全化に関する法律施行令第4条の額)が自動車事業会計でマイナスになっているが、全体では2,056億円のプラスとなっている。

第 1 表 当年度純損益等の状況

(単位:億円)

(1 1 2 7 1/2/1 4 7			
会 計	当年度純利益	未処理欠損金	資金在高
下水道事業	△ 2	_	271
港湾事	图 21	_	373
新都市整備事業	8	_	1, 170
自動車事業	△ 1	_	\triangle 17
高速鉄道事業	[15	732	73
水 道 事 對	图 31	_	168
工業用水道事業	4		15
合 計	77	732	2,056

備考: 資金在高は、地方公共団体の財政の健全化に関する法律施行令第4条の額である。資金在高の主な内容は、利益剰余金(未処分利益剰余金、特定目的の積立金)と損益勘定留保資金である。

以下,各事業会計ごとに総括,業務実績,予算の執行状況,経営成績及び財政状態について述べる。 特に,審査意見において述べている事項について留意されたいが,その概略は次のとおりである。

(1) 下水道事業会計

令和2年3月に策定した経営計画(計画期間:令和2~11年度)では、単年度収支の均衡、 汚水処理に要する費用をどの程度下水道使用料で賄えているかを示す経費回収率 100%以上 の確保を掲げており、この計画を着実に実施していくことが重要である。

安定した下水道サービスの持続的提供のため、投資計画に基づいて予算を確実に執行し、 必要な投資を将来に先送りすることのないように、改築更新を着実に進められたい。

下水道事業の経営基盤の安定化を図るため、上下水道審議会の答申を受け令和2年4月に 平均改定率7%の下水道使用料改定が実施された。

この使用料改定により,経営計画では今後10年間の目標である単年度収支均衡の見通しを 立てているが,一方で,よりいっそう民間活力の導入や業務改善,及び資産,資源を活用し た収入の確保などによる効率的な経営も尽くされたい。

雨水処理については、今後も増大する豪雨や台風よる浸水被害のリスクに対し、効果的な 取組が実施できるよう、関係部局とも連携しながら充実を図られたい。

(2) 港湾事業会計

現在、米中貿易摩擦の長期化や中国の経済成長の鈍化、さらに新型コロナウイルス感染症の拡大など世界の社会経済情勢は厳しい状況下にあるが、国民生活や社会経済活動を支える根幹インフラである神戸港の経営においては、「国際コンテナ戦略港湾」として港勢拡大に向け具体的に取り組み、基幹航路の維持・拡大や港湾サービスの向上を図るとともに、経営環

境の変化や投資計画などの見直しに取り組み、財政基盤の安定維持に努められたい。

平成29年に、概ね30年先を見据えた「神戸港将来構想」を策定したが、今後10年の取組目標やスケジュールなどを設定した中期計画の策定は、平成30年度の台風災害復旧による影響などもあり、未だ策定されていない。

神戸経済の活性化など牽引していく役割の一部を担っていることから、コロナ後の市場や 顧客のニーズにも合わせて、災害経験も活かした中期計画を早期策定し、具体的な方策を打 ち出すことにより、着実に構想を進めていくことを期待する。

(3) 新都市整備事業会計

神戸の特性を最大限に活かし、「医療」「航空・宇宙」「新エネルギー」「IT」をはじめとする戦略産業等の企業誘致を進め、雇用の確保、神戸経済の活性化に寄与されたい。

また、土地造成がほぼ完了し、売却可能面積に対する売却契約済面積が8割を超えている 状況であることから、新都市整備事業会計の今後のあり方について、検討を進められたい。 神戸市における人口減少対策として取り組んでいるリノベーション事業を着実に進めてい くためにも、地域住民や民間事業者等の意見を積極的に取り入れるよう努められたい。また、 更なる民間活力の導入や地域住民が主体的にコミュニティ拠点等の運営に携われる方向等を

(4) 自動車事業会計

模索されたい。

平成30年度からは交通局採用職員の給与本俸の削減を実施し,経営改善に取り組まれているが,人口減少社会の中で乗客数の減少が続いている上,新型コロナウイルス感染症対策による乗客減の影響もあり、今後の感染状況によってはさらに厳しい経営状況となる恐れもある。

そのような状況に加え、車両更新時期が本格的に到来し、令和元年度末の資金不足比率が17.5%である中、令和2年度に策定される経営戦略やビッグデータを活用した新たな交通政策のもと持続可能な経営基盤を確立し、これまで以上に必要な資金を確保できるよう検討をされたい。

なお、平成31年4月21日に発生した市バスによる死傷事故を受け、ソフト面、ハード面で再発防止に向けた取組が行われているが、歩行者のいる横断歩道手前での一時停止の徹底等具体的な行動変容を実現する取組をさらに進め、安全運行を通じて市民が安心して乗車できるような環境づくりに努められたい。

(5) 高速鉄道事業会計

「神戸市営交通事業 経営計画 2020」では、財政目標で「累積欠損金の縮減」、「海岸線ランニング収支の均衡に向けた収支改善」を掲げており、さらなる経営改善に取り組まれたい。 海岸線は、乗車人員、収入は増加傾向にあるが、沿線住民や事業者等との連携をいっそう 深め、また、乗客増対策と事業効果を外部の知力とネットワークを活かして地域・沿線の活 性化につなげて、ランニング収支均衡に向けてさまざまな施策に全力で取り組まれたい。

西神・山手線では、新造車両納入、ホームドア全駅設置、市営化した北神線の資産譲受等の投資も行っているが、新型コロナウイルス感染症拡大で経営状況が厳しくなる危険性もあり、投資を平準化し、資本的収支の不足額が当該年度の損益勘定留保資金等の補てん財源の範囲に収まるよう予算を統制すること、北神線の市営化を活かした各線の利用促進等により乗車料収入など収益をあげることが求められる。令和2年度に策定される経営戦略である次期経営計画で適切な目標を定め、これを達成することで、持続可能な経営基盤を確立されたい。

(6) 水道事業会計

近年,超高齢社会の進展や人口減少,節水機器の普及などにより給水量は減少傾向にあり, 水道事業を取り巻く経営環境は厳しい状況にある。

令和2年度は「中期経営計画2023」の初年度にあたり、以下の事項の実施をしていくこと が重要である。

水道システムの最適化と災害への備えについては、安定した水道サービスの持続的提供のため、「中期経営計画 2023」の財政計画に基づいて予算を確実に執行し、必要な投資を将来に先送りすることのないように、更新を着実に進められたい。

経営の持続については、定点カメラやドローン、AIを活用した水道施設の遠隔監視システムや検針非効率地域等でのスマートメーターの実証実験といった新技術の研究により、業務の効率化、コスト削減に努められたい。また、電子マネーによる水道料金の支払いを開始する等、市民の利便性の向上に取り組まれたい。

(7) 工業用水道事業会計

近年,産業構造の変化や水利用の合理化,受水企業の撤退など,工業用水道事業の経営環境は厳しい状況にある。

平成28年3月に策定した10年間の基本計画「神戸市工業用水道個別施設計画(ビジョン)」 に基づき、効率的な施設整備や経営が求められている。

工業用水道の施設は経年化が進んでおり、更新にあたっては経済情勢の変化に応じた水需要を見極めながら行うほか、広域連携の協議などに取り組まれたい。

また、新規顧客の獲得及び既存企業の定着のための新たな方策の研究も進められたい。 その他、検針の省力化及び効率化が期待されるスマートメーターについて、本格導入に向けて取り組まれたい。

各事業会計の令和元年度決算審査において、新型コロナウイルス感染拡大による影響が見受けられた。

自動車事業、高速鉄道事業は、新型コロナウイルス感染拡大の影響を直接受ける事業であり、経

営が不安定となる状況が次年度以降考えられるが,市民の足を確保できるよう事業の継続に向けて, 計画的な設備更新の実施や経営改善などに引き続き取り組まれたい。

下水道事業,水道事業,工業用水道事業においては,市民生活や経済活動に直結するインフラ事業であり,計画的な設備更新の実施や経営改善などの取組により,安定経営が図られるよう長期的視点に立って事業を進められたい。

港湾事業、新都市整備事業は、これまで神戸経済を牽引してきた事業であり、経済の先行きが不 透明な現状においても、中長期的な視点に立って、必要な投資を計画的に行うことなどにより、国 内及び海外諸国との都市間競争を踏まえ、神戸経済の活性化に寄与できるよう事業に取り組まれた い。

下 水 道 事 業 会 計

1 総 括

(1) 令和元年度決算の概要

ア 業務面(「2 業務実績」参照)

当年度の下水処理量は,前年度に比べ 610 万㎡減の 1 億 7,945 万㎡, 汚水中継量は 208 万㎡減の 2,524 万㎡, 雨水排除量は 819 万㎡減の 960 万㎡であった。

「神戸市下水道長期計画基本構想」及び平成28年度からの5ヵ年を計画期間とする中期経営計画「こうベアクアプラン2020」(以下「中期経営計画」という。)に基づき下水道整備を推進した。

安心で快適な市民生活と社会活動を支えるため、西部処理場の北系水処理施設の整備を実施するなど老朽化により更新時期を迎えた処理場等の施設及び管渠について改築及び更新を行った。

浸水に強い安全なまちづくりを進めるため、老朽化が進んでいる魚崎ポンプ場の改築更新事業 を実施するとともに、西河原地区等浸水の危険性の高い地区を中心に、雨水幹線等の整備を実施 した。

イ 経営面(「4 経営成績」参照)

経常利益は、支払利息が減少したものの、下水道使用料の減少等により、前年度に比べ8千万円減の4千万円であった。特別損失が2億5千万円増加したことに加え、阪神・淡路大震災直後に緊急避難的に繰入停止され、平成16年度以降分割して受入れてきた一般会計補助金の返還分7億円が減少したことで、特別利益が8億3千万円減少したことにより、当年度純損益は、前年度に比べ11億7千万円減の2億2千万円の赤字であった。この結果、当年度未処分利益剰余金は、前年度繰越利益剰余金20億円を加えた17億7千万円となった。また、当年度末の流動資産から流動負債を差し引いた資金在高(地方公共団体の財政の健全化に関する法律施行令第4条の額)は271億8千万円であり、前年度末に比べて2億9千万円の増加となった。

(2) 審査意見

下水道は、汚水の処理、雨水の排除による生活環境の改善、公共用水域の水質保全など、住民生活に欠かせない公共性の高い役割を担っている。一方で下水道事業の経営状況は、人口減少社会の到来や節水型機器の普及による使用料収入の減少及び改築更新に伴う費用の増加等により厳しさを増している。加えて、台風や突発的な集中豪雨により発生する浸水被害への対応、循環型社会の構築や低炭素社会の実現など下水道に求められる役割はいっそう高まっている。

安定した下水道サービスを持続的に提供できるよう,中期経営計画(計画期間:平成28~令和2年度)を受け継ぎ,令和2年3月に策定した経営計画(計画期間:令和2~11年度)では,単年度

収支の均衡,汚水処理に要する費用をどの程度下水道使用料で賄えているかを示す経費回収率 100%以上の確保を掲げており、この計画を着実に実施していくことが重要である。

ア 健全で安定した下水道サービスの持続的提供

中期経営計画では使用料収入の減少等により収支見通しは悪化するとしており、阪神・淡路大震災直後に緊急避難的に繰入停止され、平成 16 年度以降分割して受入れてきた一般会計補助金の繰入れ終了後の令和元年度以降損益が赤字化すると見込んでおり、令和元年度の純損益は 2 億 2 千万円の赤字であった。

昭和 40 年代後半の高度経済成長期に、下水道普及率の向上のために集中的に整備した下水管 渠や処理場等の施設の老朽化が進行しており、計画的に改築更新を実施している。

汚水管渠については、阪神・淡路大震災以降の新設管、塩化ビニル管を除く約2,500kmの管渠を対象に、約45kmの改築更新を行う計画である。令和元年度は42kmの改築更新に留まった。これは、交通量の多い地域などの、施工が困難な工事について、入札の不調があったこと等による。

また、処理場等については、現在実施している西部処理場の改築更新のほか、今後もポートア イランドや東灘処理場等順次更新時期を迎える。

令和元年度決算では資本的支出の建設改良費の執行率は59.3%に留まるが、安定した下水道サービスの持続的提供のため、投資計画に基づいて予算を確実に執行し、必要な投資を将来に先送りすることのないように、改築更新を着実に進められたい。

下水道事業の経営基盤の安定化を図るため、上下水道審議会の答申を受け令和2年4月に平均 改定率7%の下水道使用料改定が実施された。

この使用料改定により、経営計画では今後 10 年間の目標である単年度収支均衡の見通しを立てているが、一方で、よりいっそう民間活力の導入や業務改善、及び資産、資源を活用した収入の確保などによる効率的な経営も尽くされたい。

イ 雨水対策の充実

雨水処理については浸水対策として新雨水総合排除計画を策定し、特に浸水の危険性の高い地 区を雨水重点整備地区に定め、これまで計画的に整備され、一定の水準を確保している。

近年,大雨の頻度が増している中,平成30年の台風では,中央区東川崎地区等で浸水被害が発生しており,これらの地域においては緊急対策に加えて,抜本的な浸水対策についても取組が進められている。

今後も増大する豪雨や台風による浸水被害のリスクに対し、効果的な取組が実施できるよう、 関係部局とも連携しながら充実を図られたい。

ウ 循環型社会の構築と低炭素社会の実現

下水処理過程で発生する消化ガス「こうべバイオガス」については、東灘処理場において自動

車燃料や都市ガスとして使用しているほか、垂水、西部及び玉津処理場において発電に活用している。また、処理水の有効利用では、六甲アイランド及びポートアイランドでの水リサイクル事業で再生水を供給するなど、各処理場で再利用を図っている。

このほか, 「こうベハーベスト (大収穫) プロジェクト」では, 下水に含まれる貴重な資源であるリンを回収し, 肥料として試験的に栽培及び販売を行ってきたが, 国の実証事業としては令和元年度に終了し, 令和2年度からは神戸市単独で実用化研究を進める。

このような循環型社会の構築のための取組は一定の評価ができる。収支の状況を見据えつつ本 市の負担やリスクを十分に考慮し、関係機関との調整を図り、これらの事業を推進されたい。

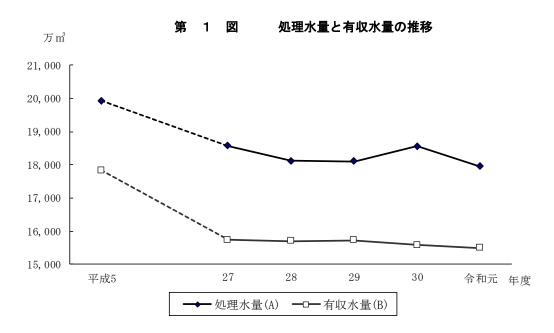
また,新しく事業を実用化するにあたっては,収入確保,及びコスト削減等について十分検討 されたい。

2 業 務 実 績

(1) 処理水量と有収水量

処理水量は1億7,945万㎡で前年度に比べ610万㎡ (3.3%) 減少し,有収水量は1億5,492万㎡ で,96万㎡ (0.6%) 減少した。

汚水管に雨水が混入していることが影響し、概ね年間降水量に連動して、処理水量と有収水量に 差が生じている。



(単位:万m³)

年 度	平成5	27	28	29	30	令和元
処理水量(A)	19, 922	18, 563	18, 113	18, 099	18, 555	17, 945
有収水量(B)	17,826	15, 741	15, 701	15, 727	15, 589	15, 492
有収水里(D)	(18, 392)	(17, 265)	(17, 219)	(17, 253)	(17, 159)	(17, 043)
有収率(B/A)	89. 5%	84.8%	86.7%	86.9%	84.0%	86.3%

備考: 有収水量(B)の下段()内は武庫川・加古川両上流流域下水道に係る水量を含む。

(2) 施設整備の状況

当年度は前年度に引き続き、老朽化対策として、西部処理場の北系水処理施設築造工事、魚崎ポンプ場の改築更新(第1期)を実施するとともに、汚水管渠の改築更新を42km実施した。

当年度末の整備済区域面積は 5ha 拡大し1万9,240ha, 汚水管渠延長は1km増加し4,094km, 雨水管渠延長は657kmとなっている。

3 予算の執行状況

(1) 収益的収支

収益的収入の執行率は 100.3%となっている。これは主として、雨水処理補助金が予定を下回ったものの、営業外収益の長期前受金戻入が予定を上回ったことによる。

収益的支出の執行率は95.4%となっている。これは主として、処理場費、減価償却費等の営業費用や支払利息等の営業外費用及び施設撤去にかかる特別損失が予定を下回ったことによる。

第 1 表 収益的収支の執行状況

(単位 金額:千円, 比率:%)

		項目		予算	額	決算	額	予算額に	執行率
	項			金 額 (A)	構成比率	金 額 (B)	構成比率	比 べ 決 算 額 の 増 減 又 は 不 用 額	(B/A × 100)
1	下 水	道 事 業 収	益	35, 114, 940	100.0	35, 221, 259	100.0	106, 319	100.3
	(1) 営	業収	益	24, 157, 762	68.8	23, 903, 620	67. 9	△ 254, 141	98.9
	(2) 営	業外収	益	10, 957, 178	31. 2	11, 296, 893	32. 1	339, 715	103.1
	(3) 特	別利	益	_	0.0	20, 745	0.1	20, 745	
1	下 水	道事業	費	35, 983, 555	100.0	34, 319, 047	100.0	1, 664, 507	95. 4
	(1) 営	業費	用	32, 258, 856	89. 7	31, 453, 837	91.6	805, 018	97.5
	(2) 営	業外費	用	3, 059, 630	8.5	2, 560, 758	7. 5	498, 871	83.7
	(3) 特	別損	失	635, 069	1.8	304, 452	0.9	330, 616	47.9
	(4) 予	備	費	30, 000	0.1	_	_	30,000	

備考:予算額及び決算額には、消費税が含まれている。

(2) 資本的収支

ア 資本的収支の執行状況

資本的収入の執行率は60.4%となっている。これは主として,工程調整のため処理場や汚水幹 枝線等の建設改良工事を翌年度に繰り越したことにより,財源である企業債及び国庫支出金が収 入できなかったことによる。

資本的支出の執行率は 68.3%となっている。これは主として,工程調整のため処理場や汚水幹 枝線等の建設改良工事において,翌年度への繰越額 118 億 5,100 万円及び不用額 19 億 2,219 万 円が生じたことによる。

第 2 表 資本的収支の執行状況

(単位 金額:千円, 比率:%)

_	- 1-1-		R • 11.				予 算	額	決算	額	翌年度繰越	予 算 額 に	
			項	I	∄		金 額 (A)	構成比率	金 額 (B)	構成比率	観に係る	テザー では ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	執行率 (B/A × 100)
1	資		本	的	収	入	28, 362, 738	100.0	17, 126, 854	100.0	_	△ 11, 235, 883	60. 4
	(1)	企		業		債	19, 287, 000	68.0	11, 336, 000	66. 2	_	△ 7,951,000	58.8
	(2)	玉	庫	支	出	金	7, 644, 432	27.0	4, 398, 735	25. 7	_	△ 3, 245, 697	57. 5
	(3)	他	会	計	繰 入	金	335, 298	1.2	335, 182	2.0	_	△ 116	100.0
	(4)	財	<u> </u>	奎	収	入	2,000	0.0	1, 913	0.0	_	△ 86	95. 7
	(5)	基	金	繰	入	金	993, 000	3.5	993, 000	5.8	_	_	100.0
	(6)	雑		収		入	101, 008	0.4	62, 023	0.4	_	△ 38, 984	61.4
1	資		本	的	支	出	43, 411, 423	100.0	29, 638, 229	100.0	11, 851, 000	1, 922, 193	68.3
	(1)	建	設	改	良	費	33, 742, 868	77.7	19, 999, 876	67. 5	11, 851, 000	1, 891, 991	59. 3
	(2)	基	金	造	成	費	2,000	0.0	1, 797	0.0	_	202	89. 9
	(3)	企	業	責 等	償 還	金	9, 636, 555	22. 2	9, 636, 555	32. 5	_	0	100.0
	(4)	予		備		費	29, 999	0.1	_	_		29, 999	_

備考:1 予算額及び決算額には、消費税が含まれている。

2 資本的収入の翌年度繰越額に係る財源充当額は、決算額の内書である。

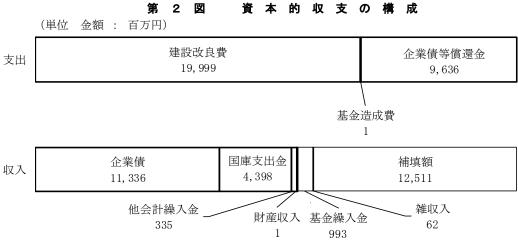
第 3 表 主 な 建 設 改 良 事 業

(単位 金額:百万円)

費目	当年度 事業費	翌年度 繰越額	主な事業
処 理 場 建 設 費	2, 442	2, 325	西部処理場北系水処理施設築造工事(土木) (1,030) 西部処理場高段ポンプ棟築造工事(建築) (668) 垂水処理場4号脱水ケーキ貯留ホッパ機械設備工事(228)
ポンプ場建設費	1, 412	1, 366	魚崎ポンプ場改築更新事業(第1期)(1,325)
汚水幹枝線布設費	7, 793	4, 221	葺合攤 2 号汚水幹線布設工事 (311) 長田町 2 丁目地区他汚水管改築更新工事 (177) 王塚台 6 丁目地区他汚水管改築更新工事 (189)
雨水幹枝線布設費	2, 379	1, 677	地蔵川雨水幹線改良工事(その1) (160) 浜辺遮集幹線築造工事(その3) (778) 高津橋雨水幹線築造工事(その6) (141)
処理施設等整備費	5, 766	2, 262	東灘処理場分場3・4系生物反応槽散気装置機械設備工事(235) 垂水処理場放流ポンプ棟電気設備工事(478) 玉津処理場3号汚泥脱水機機械設備工事(301)

イ 資本的収支の構成

当年度の資本的収入の決算額 171 億 2,685 万円に対し、資本的支出の決算額は 296 億 3,822 万円で、不足する額 125 億 1,137 万円を、損益勘定留保資金等 125 億 1,137 万円で補てんしている。



備考:収入は当年度財源充当額である。

4 経 営 成 績

(1) 当年度の損益状況(カッコ内の*付数字は,第4表の「対前年度増減理由の主なもの」に対応) 当年度は,収益333億2,617万円に対して費用332億8,479万円で,差引4,137万円の経常利益 を計上した。これに特別損益を加えた当年度純損益は2億2,285万円の赤字であった。

前年度と比べると、収益、費用ともに微減となった結果、経常利益は8,309万円減少した。また、特別損益については、特別利益が減少し、特別損失が増加したため、純損益は11億7,272万円の減少となった。

なお、特別利益の主なものは下水道使用料の過年度調定の修正であり、特別損失の主なものは西部処理場旧消化タンク撤去工事費である。

ア収益

営業収益の主なものは「下水道使用料」で、収益の 55.7%を占めている。営業外収益の主なものは「長期前受金戻入」で、収益の 29.9%を占めている。

前年度と比べると,下水道使用料 (*1),他会計負担金 (*2),雨水処理補助金 (*3) が減少したため,収益は2億9,415万円 (0.9%)の減少となった。

イ費用

営業費用の主なものは、管渠や処理施設等の「減価償却費」、下水処理施設の維持管理等に係る「運営費」、損益勘定支弁職員に係る「人件費」である。営業外費用の主なものは、企業債の「支払利息及企業債取扱諸費」である。

前年度と比べると,運営費(*5),その他諸費用(*6)が増加したものの,支払利息及企業債取 扱諸費(*7)が減少したため,費用は2億1,105万円(0.6%)減少している。 なお、下水道使用料(他会計負担金を含む)は 186 億 2,213 万円、費用(雨水処理補助金相当額及び長期前受金戻入相当額を除く)は 196 億 3,333 万円であり、下水道使用料で費用の 94.8% (*8) を賄っており、これは前年度(*9)に比べて 0.4%減少している。

*8:下水道使用料/費用

*9: (188 億 3, 359 万円/197 億 7, 518 万円) ×100=95.2%

第 4 表 損 益 状 況 の 比 較

(単位 金額:千円, 比率:%)

(単位 金額:千円,	比率:	%)				1	
		令和元年.	度	平成30年度	弘	サギケ座	
項目		金額	構成 比率	金額	対前年度 増 減	対前年度 増 減 率	対前年度増減理由の主なもの
収	益 (A)	33, 326, 176	100.0	33, 620, 331	△ 294, 155	Δ 0.9	
営 業 収	益	22, 304, 345	66. 9	22, 558, 550	△ 254, 204	△ 1.1	
下水道使用	料	18, 578, 310	55. 7	18, 770, 643	△ 192,333 *1	△ 1.0	*1 有収水量の減
他会計負担	金	43, 823	0.1	62, 951	△ 19,128 *2	△ 30.4	*2 一部社会福祉施設の使用料減 免制度の変更に伴う減
雨水処理補助	金	3, 682, 212	11.0	3, 724, 955	△ 42,743 * 3	△ 1.1	*3 雨水資本費の減少に伴う減
営 業 外 収	益	11, 021, 830	33. 1	11, 061, 780	△ 39,950	△ 0.4	
受取利息及配当	金	1, 408	0.0	1,065	343	32. 2	
他会計補助	金	570, 775	1.7	594, 912	△ 24,137	△ 4.1	
国 庫 補 助	金	_	_	_	0	_	
長期前受金戻	入	9, 969, 256	29. 9	9, 995, 711	△ 26, 455	△ 0.3	
雑 収	益	480, 391	1.4	470, 092	10, 299 *4	2.2	*4 不用品売却収益の増
費	用 (B)	33, 284, 799	100.0	33, 495, 855	△ 211,056	Δ 0.6	
営 業 費	用	30, 882, 539	92.8	30, 870, 664	11,874	0.0	
人 件	費	2, 318, 673	7.0	2, 408, 197	△ 89,523	△ 3.7	
運営	費	4, 494, 912	13.5	4, 416, 880	78,031 *5	1.8	*5 処理場費の増
減価償却	費	21, 733, 154	65.3	21, 773, 022	△ 39,867	△ 0.2	
その他諸費	用	2, 335, 798	7.0	2, 272, 564	63, 234 *6	2.8	*6 負担金補助及交付金・資産減耗費 の増
営 業 外 費	用	2, 402, 260	7. 2	2, 625, 191	△ 222,930	△ 8.5	
支 払 利 息 企業債取扱諸	及 費	2, 322, 051	7.0	2, 544, 849	△ 222,798 *7	△ 8.8	*7 企業債の平均利率の低下
雑 支	出	80, 208	0.2	80, 341	△ 132	△ 0.2	
経常損益((C=A-B)	41, 376	_	124, 475	△ 83,099	△ 66.8	
特 別 利 益	(D)	19, 210	_	853, 606	△ 834, 395	△ 97.7	
特 別 損 失	(E)	283, 443	_	28, 211	255, 232	904. 7	
当年度純損益(F=	-C+D-E)	△ 222,856	_	949, 870	△ 1,172,727	△ 123.5	
前年度繰越利益東(△繰越欠損金		2, 000, 000	_	2, 000, 000	0	0.0	
当年度未処分利益 (△未処理欠損金)		1, 777, 143	-	2, 949, 870	△ 1, 172, 727	△ 39.8	

備考:1 「運営費」は、管渠費、処理場費、ポンプ場費である。

^{2 「}その他諸費用」は、業務費、水洗化促進費、資産減耗費等である。

第 5 表 有収水量1㎡当たりの経常損益の推移

(単位 金額:円)

	平成2	9年度	平成3	0年度	令和元	年度
項 目	予算	決算	予算	決算	予算	決算
1 ㎡ 当たりの営業収益	131.5	130. 9	131.4	131.4	131.5	130.8
下 水 道 使 用 料	108.4	109.3	108.8	109.3	108.7	109.0
他 会 計 補 助 金	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2
雨 水 処 理 補 助 金	22. 7	21. 1	22.2	21.7	22.5	21.6
受 託 工 事 収 益	0.0	_	0.0	_	0.0	_
1 ㎡ 当たりの営業外収益	65. 7	64. 3	65. 2	64. 4	63. 7	64.6
1 ㎡ 当たりの営業費用	183. 7	176. 3	186. 1	179. 9	184. 5	181. 2
人 件 費	14. 5	13.8	14. 9	14. 0	14. 3	13.6
運 営 費	27. 4	24. 9	27.9	25. 7	28.5	26.3
減価償却費	129.5	125. 9	129. 9	126.8	128.0	127.5
その他経費	12. 2	11.5	13.2	13. 2	13. 5	13.7
受 託 工 事 費	0.0	-	0.0	_	0.0	_
1 ㎡ 当たりの営業外費用	18. 1	16. 4	16. 5	15. 2	16.0	14.0
経 常 損 益	△ 4.5	2.4	△ 6.0	0.7	△ 5.3	0. 2

有収水量 (千㎡) 171,282 172,538 170,574 171,596 171,415 170,432

備考:1 「運営費」は、管渠費、処理場費、ポンプ場費である。

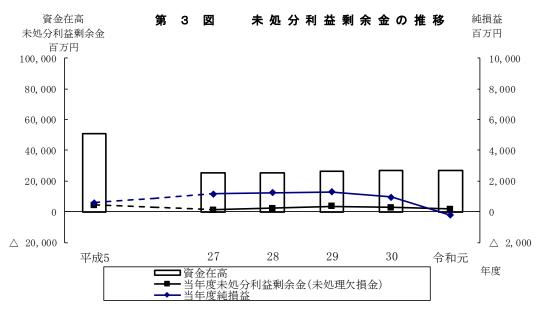
- 2 「その他経費」は、業務費、水洗化促進費、資産減耗費等である。
- 3 予算額、決算額とも消費税は含まない。

5 利益剰余金の処分と資金在高

純利益は、下水道ネットワーク整備関連の減価償却費の増加があり低い水準にあったものの、平成 27年度以降は支払利息及び特別損失の減少等により増加傾向にあったが、平成30年度以降は下水道 使用料の減少や運営費等営業費用の増加、及び特別利益の減少等により減少傾向となっている。

特に特別利益については、平成 16 年度から阪神・淡路大震災直後に緊急避難的に繰入停止された一般会計補助金の返還分が含まれていたが、その返還が平成 30 年度で完了したことにより、令和元年度は大きく減少した。これにより、令和元年度は前年度に比べ、11 億7,272 万円減の2億2,285 万円の純損失となった。

前年度繰越利益剰余金が 20 億円であったことから,当年度未処分利益剰余金は 17 億 7,714 万円となっている。未処分利益剰余金は特定目的の積立金に処分しても資金在高にあり、資金在高の主な内容はそのほか損益勘定留保資金である。当年度末の資金在高は,271 億 8,682 万円となっている。



(単位 金額:百万円)

	年	度		平成5	27	28	29	30	令和元
当	年 度	純土	員 益	601	1, 178	1, 245	1, 294	949	△ 222
当金	丰度未处 (△未处	1分利益 1理欠指		4, 401	1, 178	2, 424	3, 719	2, 949	1,777
資	金	在	高	50, 720	25, 591	25, 529	26, 189	26, 887	27, 186

備考: 資金在高は、地方公共団体の財政の健全化に関する法律施行令第4条の額である。

6 財 政 状 態

(1) 貸借対照表(カッコ内の*付数字は,第6表の「対前年度増減理由の主なもの」に対応)

資金の運用形態を示す「資産」の総額は 6,384 億 653 万円で,そのうち下水道処理施設や管渠等の有形固定資産が 92.9%を占めている。一方,資金の調達源泉を示す「負債及び資本」は,これらの資産獲得の源泉となった企業債(固定負債及び流動負債),国庫補助金等の長期前受金(繰延収益)などで構成される「負債」,剰余金及び資本金で構成される「資本」から成っている。

ア資産

資産の94.1%が固定資産で、そのうち有形固定資産が大半を占めている。

有形固定資産の主なものは、管渠等の「構築物」、処理施設等の「機械及装置」、「土地」、「建物」及び建設中の固定資産への支出額を計上する「建設仮勘定」である。また、無形固定資産は武庫川及び加古川の上流流域下水道負担金等の「施設利用権」、投資その他の資産は「基金」が主なものである。流動資産の主なものは「現金預金」である。

前年度に比べると、現金預金 (*5) は増加したものの、有形固定資産の減少 (*1) 及び基金処分による減少 (*4) に伴い資産総額は減少している。

イ 負債及び資本

負債及び資本のうち、固定負債、流動負債及び繰延収益を合わせた負債が58.2%を占めている。 固定負債及び流動負債のうち主なものはそれぞれ「企業債」であり、繰延収益は「長期前受金」 及び「収益化累計額」である。

負債及び資本のうち資本は41.8%を占めており、主なものは剰余金である。剰余金は、「工事負担金」及び「国庫補助金」等の資本剰余金と「当年度未処分利益剰余金」等の利益剰余金である。 減価償却に伴う「収益化累計額」の増加により負債及び資本の総額は減少している。

第 6 表 下水道事業会計比較貸借対照表

(単位 金額:千円,	, 比率:	%)					
		令和元年度		平成30年度	対前年度増減	対前年度	
科	∄	金額	構成	金額	(A – B)	増減率	対前年度増減理由の主なもの
	産	(A) 638, 406, 538	比率 100.0	(B) 639, 218, 779	△ 812, 240	Δ 0.1	
I I 固定資		601, 036, 108	94. 1	605, 197, 393	\triangle 4, 161, 285	△ 0.1	
1 有 形 固 定		592, 987, 724	92.9	596, 032, 601	△ 3, 044, 876	△ 0.7	
(1) 土	· 貝 庄	55, 109, 718	8.6	55, 109, 718	0	0.0	
(2) 建	物	24, 781, 646	3.9	25, 073, 783	△ 292, 136	△ 1.2	
(3) 建物附	-	1, 779, 989	0.3	1, 649, 199	130, 790		*1 当年度増(109億3,818万円),減価償
(4) 構 築		440, 366, 132	69.0	444, 586, 454	△ 4, 220, 322 *1	∧ 0.9	却,除却による減(151億5,851万円),減価資 却,除却による減(151億5,851万円)
(5) 機 械 及	-	50, 101, 820	7.8	51, 998, 544	△ 1, 896, 723 *2		*2 当年度増(32億6,753万円),減価償却,
(6) 車 両 運		39, 391	0.0	39, 969	△ 577		除却による減 (51億6,426万円)
(7) 工具器具	及備品	459, 896	0.1	492,632	△ 32,735	△ 6.6	
(8) 建 設 仮	. 勘定	20, 349, 128	3.2	17, 082, 299	3, 266, 829 *3	19. 1	*3 西部処理場北系施設, 魚崎ポンプ
2 無 形 固 定		1,823,625	0.3	1,949,080	△ 125, 455	△ 6.4	場の工事進捗による増
(1) 地 上		39, 821	0.0	53, 026	△ 13, 205	△ 24.9	
(2) 施 設 利		1, 776, 959	0.3	1, 889, 209	\triangle 112, 250	△ 5.9	
(3) 電 話 加		6,844	0.0	6, 844	0	0.0	
3投資その他		6, 224, 759	1.0	7, 215, 711	△ 990, 952	△ 13. 7	*4 企業債債温による減 (0500 000で
(1) 基	金	6, 078, 737	1.0	7, 069, 939	△ 991, 202 *4	△ 14.0 3.5	*4 企業債償還による減 (9億9,300万 円)
(2) 敷 (3) 出 え	金ん金	6, 527	0.0	6, 307	220 0	3. 5 0. 0	
(3) 山 え (4) そ の 他		138, 735 759	0.0	138, 735 729	29	4. 0	
(4) て (7) 他 (5) 破産更生		28, 141	0.0	30, 985	△ 2,844	4. 0 △ 9. 2	
貸 倒 引		28, 141 △ 28, 141	0.0	$\triangle 30,985$	2, 844	9.2	
Ⅱ流 動 資		37, 370, 430	5.9	34, 021, 385	3, 349, 044	9. 2	
	預 金	31, 537, 157	4. 9	27, 689, 056	3, 848, 101 *5		*5 未払金の増加
2未 収	金	5, 810, 474	0. 9	6, 309, 453	△ 498, 979	△ 7.9	
3 貯 蔵	品品	20, 628	0.0	20, 856	△ 227	△ 1.1	
4 前 払 動	費 用	1,985	0.0	1,813	172	9. 5	
5 前 払	金	184	0.0	205	△ 20	△ 10.2	
負 債 及 び	資 本	638, 406, 538	100.0	639, 218, 779	△ 812, 240	Δ 0.1	
負	債	371, 815, 759	58. 2	372, 407, 124	△ 591, 364	Δ 0.2	
I 固 定 負		134, 631, 352	21.1	134, 578, 235	53, 117	0.0	
1 企 業	債	131, 952, 673	20.7	131, 859, 214	93, 458	0.1	
2引当	金火によ	2, 454, 786	0.4	2, 495, 127	△ 40, 340	△ 1.6	
(1) 退職給付 3 そ の 他 固 気		2, 454, 786 223, 893	0.4	2, 495, 127 223, 893	△ 40, 340 0	△ 1.6 0.0	
(1) その他固		223, 893	0.0	223, 893	0	0. 0	
Ⅱ流 動 負		21, 426, 150	3. 4	16, 770, 243	4, 655, 907	27. 8	
1 企 業	債	11, 242, 541	1.8	9, 636, 555	1, 605, 986 *6		*6 翌年度企業債償還額の増
2 未 払	金	9, 922, 267	1.6	6, 873, 166	3, 049, 100 *7		*7 ポンプ場建設費等の増
3 前 受	金	_	0.0	_	0	_	
4 預 り	金	17, 341	0.0	15, 521	1,820	11. 7	
5 引 当	金	244,000	0.0	245,000	△ 1,000	△ 0.4	
(1) 賞 与 引	当金	244,000	0.0	245,000	△ 1,000	△ 0.4	
Ⅲ繰 延 収		215, 758, 256	33.8	221, 058, 645	△ 5,300,389	△ 2.4	
1 長 期 前		488, 187, 564	76. 5	484, 110, 937	4, 076, 627	0.8	
(1) 国庫補助金封		294, 989, 603	46.2	291, 535, 371	3, 454, 231	1. 2	
(2) 他会計繰入金		44, 611, 867	7.0	44, 276, 685	335, 182	0.8	
(3) 工事負担金担		102, 425, 970	16.0	102, 368, 773	57, 197	0. 1	
(4) 受贈財産		46, 160, 123	7.2	45, 930, 106	230, 017	0.5	
2 収益化累		△ 272, 429, 308		△ 263, 052, 291	△ 9, 377, 017	△ 3.6	
資 本	本	266, 590, 778	41.8	266, 811, 654	△ 220, 875	Δ 0.1	
I 資 本 II 剰 余	金金	118, 260, 550 148, 330, 228	18. 5 23. 2	118, 260, 550 148, 551, 104	0 △ 220, 875	0. 0 △ 0. 1	
1資本剰		143, 883, 890	22. 5	143, 881, 909	1, 980	0.0	
(1) 国庫補		48, 188, 285	7.5	48, 188, 285	1, 980	0. 0	
(2) 他会計		20, 180	0.0	20, 180	0	0.0	
(3) 工 事 負		71, 063, 012	11.1	71, 063, 012	0	0. 0	
(4) 受贈財産		997, 504	0. 2	997, 504	0	0. 0	
(5) その他資		23, 614, 907	3. 7	23, 612, 926	1, 980	0. 0	
2 利 益 剰		4, 446, 338	0.7	4, 669, 195	△ 222, 856	△ 4.8	
(1) 建設改良		2, 669, 195	0.4	1, 719, 325	949, 870	55. 2	
(2) 当年度未処分	利益剰余金	1, 777, 143	0.3	2, 949, 870	\triangle 1, 172, 727	△ 39.8	
(うち当年度約		$(\triangle 222, 856)$	_	(949, 870)	△ 1, 172, 727	(△123.5)	
/#: #:	+ >> + x	油油用制油加	+ 5/9 1	11 F 100 T III 75 + 7	,	·	

備考:1 有形固定資産の減価償却累計額は、543,115,186千円である。

² 特定収入による資本的支出に係る控除対象外消費税額は,長期前受金等と相殺している。

7 その他

(1) 一般会計からの補助金

一般会計からの補助金は、その性質上地方公営企業の経営に伴う収入をもって充てることが適当でない経費などについて、地方公営企業法第17条の3等の規定により一般会計が負担するもので、当年度は収益的収入(税込、特別利益を含む)の12.2%(*1)、資本的収入の2.0%(*2)に相当する補助金を受け入れている。

*1:収益的収入補助金/収益的収入=4,296 百万円/35,221 百万円

*2:資本的収入補助金/資本的収入=335百万円/17,126百万円

第7表 一般会計からの補助金

(単位 金額:百万円)

(単位 金額:日月円)						
項目		平成30年度補助金額		説明	収入科目	根 拠 規 定 (地方公営企業法)
1 社会政策的配慮に対 1 す る 負 担 金	43	62	△ 19	社会福祉施設等に対する下水道料 金の減免分の補助	収益的収入	
2 経費負担区分による 2 補 助 金	3, 682	3, 724	△ 42	雨水処理費(資本費及び維持管理 費)の補助	(営業収益)	
3 経費負担区分による 3 補 助 金	570	594	△ 24	一般排水の高度処理費の50%の補 助等	(営業外収益)	
4 震災後緊急避難的に 削減された補助金	_	705	△ 705	震災後緊急避難的にカットされた 補助金153億円について,平成30 年度を目処に順次返還	(特別利益)	
小 計	4, 296	5, 088	△ 791			17条の3
5 臨時財政特例債元金 5 償 還 等 補 助 金	297	376	△ 78	国庫補助率の引き下げに伴い昭和 60~平成13年度に発行された臨時 財政特例債の元金償還分の補助		(*1)
6 緊急下水道整備特定 事業に対する補助金	35	34	0	緊急下水道整備特定事業に基づい て実施された単独事業に伴う企業 債元金償還分の補助	資本的収入	
7 流域下水道事業に 対 す る 補 助 金	1	66	△ 64	流域下水道整備の建設改良費のうち一般会計負担分の補助		
8 建設改良事業 (雨 水) に対する補助金	_	3	△ 3	雨水関連建設改良費のうち一般会 計負担分の補助		
小 計	335	481	△ 146			
合 計	4, 631	5, 569	△ 937			

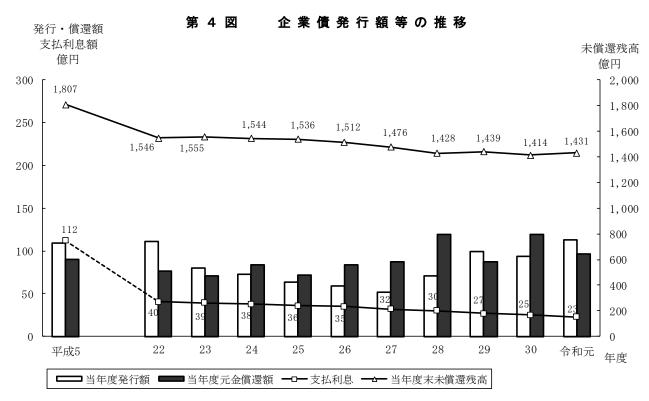
^{*1} 災害の復旧その他特別の理由により必要がある場合に補助される経費

(2) 企業債

平成23年度までは発行額が償還額を上回り、未償還残高は増加していた。

平成24年度以降は、平成29年度を除き、発行額が償還額を下回っており、未償還残高は減少傾向にあるが、令和元年度は発行額が償還額を上回り、未償還残高が増加している。

また,企業債支払利息については近年の低金利のもとで利率の低い企業債の比率が高くなってきたため,減少傾向にある。



(単位 金額:億円)

年	F	度	平成5	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元
当	年 度	発 行 額	109	111	80	73	64	59	52	71	99	94	113
当年	F 度元	金償還額	90	76	71	84	72	84	87	119	87	119	96
当年	度末	未償還残高	1,807	1,546	1,555	1, 544	1, 536	1, 512	1, 476	1, 428	1, 439	1, 414	1, 431
支	払	利 息	112	40	39	38	36	35	32	30	27	25	23

[※] 支払利息には企業債発行差金及び企業債手数料及取扱諸費を含む。

(3) キャッシュ・フロー計算書

当年度の資金期首残高は 276 億 8,905 万円であり、資金増加額が 38 億 4,810 万円であったことから、資金期末残高は 315 億 3,715 万円となった。

業務活動では 163 億 8,427 万円の資金増加となった。これは、多額の減価償却費(長期前受金戻入控除後で 117 億 6,389 万円)等で内部留保しているためである。

投資活動では155億6,206万円の資金減少となった。これは主に、固定資産取得のための支出と

その財源である国庫補助金等の収入の差額である。

財務活動では30億2,589万円の資金増加となった。これは主に、企業債の償還を企業債の収入が 上回ったことによる。

第8表 キャッシュ・フロー計算書

(単位 金額:千円)

	項目	令和元年度	平成30年度
I 業 ネ	務活 動 に よる キャッ シュ・フロ	— 16, 384, 273	10, 008, 124
/		計 18,704,916	12, 551, 909
	当 年 度 純 損	益 △ 222,856	949,870
	減 価 償 却	費 21,733,154	21, 773, 022
	資 産 減 耗	費 160,042	135, 794
	貸 倒 引 当 金 の 増 減	額 △ 2,844	△ 2,244
	退職給付引当金の増減	額 △ 40,340	△ 17, 186
	賞与引当金の増減	額 △ 1,000	△ 8,000
	長期 前 受 金 戻 入	額 △ 9,969,256	△ 9, 995, 711
	受取利息及び受取配当	金 △ 1,408	△ 1,065
	支 払 利	息 2,322,051	2, 544, 849
	敷金の減少	額 43	18
	固 定 資 産 除 却	損 49,417	_
	たな卸資産の増減	額 227	10
	未収金・破産更生債権等の増減	額 501,824	502, 905
	未 払 金 の 増 減	額 3,049,100	△ 4, 185, 067
	前払費用・前払金の増減	額 △ 151	555
	前 受 金 の 増 減	額	△ 240
	預り金の増減	額 1,820	573
	その他投資(自動車リサイクル券	23	37
	消費税資本的収支調整	額 1,125,068	853, 785
/		計 △ 2,320,643	△ 2,543,784
	利息及び配当金の受取	額 1,408	1,065
	利 息 の 支 払	額 △ 2,322,051	△ 2,544,849
投う	資活動によるキャッシュ・フロ	− △ 15, 562, 065	△ 12, 964, 840
	固 定 資 産 の 取	得 △ 20,024,673	△ 17, 180, 081
	国 庫 補 助	金 4,398,735	4, 048, 622
	一般会計繰入金(流域下水道事業充当分	1,734	70, 293
	工 事 負 担	金 61,881	89, 290
	雑 収	入 142	758
	その他固定負	債 -	6, 275
	基 金 造 成	費 △ 1,797	△ 1,338
	基金運用による収	入 1,913	1, 338
Ⅱ財	務活動によるキャッシュ・フロ	— 3, 025, 892	△ 36, 702
	建設改良企業債償還のための基金繰入	金 993,000	2, 007, 000
	建設改良費等の財源に充てる企業債収	入 11,336,000	9, 457, 000
	建設改良費等の財源に充てた企業債償	還 △ 9,636,555	△ 11,911,918
	一般 会計 繰入	金 333,448	411, 216
資	金 増 減	額 3,848,101	△ 2, 993, 419
資	金 期 首 残	高 27, 689, 056	30, 682, 475
資	金期末残	高 31, 537, 157	27, 689, 056

備考:1 本表は間接法により作成している。

² 項目は、原則として、損益計算書、貸借対照表及び決算報告書の科目によっている。 雑収入については、その主たる内容によって区分している。

³ 未収金の増減, 貯蔵品の増減, その他の流動資産の増減の数値がプラスの場合はそれぞれ資産の減少を、マイナスの場合は資産の増加を表す。

《決算審查資料》

別表1 業務量の比較

						令	和	元	年 度	平 成	30 4	年 度
		項				実	数	対前年度 増 減	対前年度 増 減 率	実 数	対前年度 増 減	対前年度 増 減 率
下		水	処	理	量							
5	几	理	水	量	$(+m^3)$	179,	456	△ 6, 100	△ 3.3	185, 557	4, 557	2.5
	1 目	平均	処 理 水	量	(m^3)	491,	661	△ 16, 714	△ 3.3	508, 375	12, 485	2.5
7	有	収	水	量	(fm^3)	170,	432	△ 1,163	△ 0.7	171, 596	△ 941	△ 0.5
Ž	亐	水中	継	量	(fm^3)	25,	243	△ 2,083	△ 7.6	27, 327	1, 596	6.2
Ē	雨	水 排	除	量	(fm^3)	9,	601	△ 8, 194	△ 46.0	17, 795	6,014	51.1
下	水	道使月	月延戸	数	(戸)	9, 391,	297	57, 282	0.6	9, 334, 015	41, 990	0.5
-	_	般	汚	水		9, 389,	203	57, 493	0.6	9, 331, 710	42, 151	0.5
Ž	谷	場	汚	水			511	△ 11	△ 2.1	522	2	0.4
Ē	共	用	汚	水		1,	583	△ 200	△ 11.2	1, 783	△ 163	△ 8.4
施	設	整	備	の	状 況							
1	整	備 済	区	域	(ha)	19,	240	5	0.0	19, 235	13	0.1
Ž	ラ フ	水 管	渠 布	設	(m)	4, 094,	325	1,777	0.0	4, 092, 547	6,066	0.1
Ē	雨 7	水 管	渠 布	設	(m)	657,	364	720	0.1	656, 644	963	0.1
5	匹	理	能	力	(m^3/\exists)	700,	200	0	0.0	700, 200	0	0.0
水	洗	化 費	用質	付	制度							
1	貨	付	件	数	(件)		0	0	0.0	0	0	0.0
職			員		数		328	△ 3	△ 0.9	331	1	0.3
	「損	益勘定	支弁罪	. 員	(人)		228	2	0.9	226	1	0.4
	L資	本 勘 定	支弁服	. 員	(人)		100	△ 5	△ 4.8	105	0	0.0

港湾事業会計

1 総 括

(1) 令和元年度決算の概要

ア 業務面(「2 業務実績」参照)

神戸港は、国際競争力の強化を目的とした「国際コンテナ戦略港湾」の取組を阪神国際港湾株式会社と一体となり、推進している。具体的には、西日本の産業と国際物流を支えるゲートポートとして、基幹航路の維持・拡大や港湾サービスの向上を図るため、民間事業者による国際フィーダー航路の新規開設や増便を支援するなどの集貨事業、貨物の創出につながる企業誘致や港湾コストの低減などに取り組んでいる。

当年度は、港湾基盤整備事業として、PC14~18 荷捌地及びRC6、7 岸壁・荷捌地耐震改良やPC15~17 の高規格ガントリークレーンの整備等を促進し、幹線道路をはじめとする港湾施設の耐震補強、改良、補修等を行った。

また、海貨業者、港運業者、船社、荷主、フォワーダー、国、阪神国際港湾株式会社、市により、平成29年3月に設立した「アジア広域集貨プロジェクトチーム」では、東南アジアと北米間の貨物の取り込み、神戸港をコンテナ貨物のトランシップ拠点にするためのトライアル実証事業といった具体的な取組を実施した。平成29年2月の神戸国際港湾会議を契機に平成30年度の「アジア物流フォーラム」、令和元年度には世界の主要港湾による「ポートオーソリティーズ・ラウンドテーブル(港湾管理者円卓会議)」などが神戸で開催され、様々な国際会議の機会をとらえ、参加の海外港湾や相互連携の合意書(MOU)を締結したアジアの港を中心に物流事業者や荷主、船社等の国内外の民間企業との関係を深めながら、ネットワークを拡大し、港勢拡大を目指している。

客船誘致では、平成29年度から神戸港の立地性を活かし、神戸空港と組み合わせた「フライ&クルーズ」商品を企画し、新たなクルーズ需要の取り込みや外国人乗降客へのおもてなし事業の実施など積極的に取り組み、近年外国籍クルーズ客船の運航が増加傾向にあり、令和元年の年間入港隻数は、134隻となっている。

イ 経営面(「4 経営成績」参照)

経営面では、平成30年の台風被害による災害復旧費等が増加しているものの賃貸料等収益が増加したため、経常利益は前年度と比較して6億7千万円増加し、21億9千万円となった。これに固定資産の売却等による特別利益及び特別損失を加減した当年度純損益は、土地売却益の減少等により、神戸港埠頭株式会社の解散による残余財産の分配に伴う増加等があった前年度と比較して64億3千万円減少し、21億5千万円の純利益となった。

当会計では前年度未処分利益剰余金を処分して減債積立金に積み立てているため、当年度未処 分利益剰余金は当年度純利益とほぼ同額となっている。 当年度末の流動資産から流動負債を差し引いた資金在高(地方公共団体の財政の健全化に関する法律施行令第4条の額)は、前年度末より24億3千万円増加し、373億1,516万円となっている。

(2) 審査意見

現在、米中貿易摩擦の長期化や中国の経済成長の鈍化、さらに新型コロナウイルス感染症の拡大など世界の社会経済情勢は厳しい状況にある。一方で、国民生活や社会経済活動を支える根幹的なインフラである神戸港は重要な役割を果たしていく必要がある。平成29年に、概ね30年先を見据えた「神戸港将来構想」を策定したが、今後10年の取組目標やスケジュールなどを設定した中期計画の策定は、平成30年度の台風災害復旧による影響などもあり、未だ策定されていない。

このような状況下にあるが、以下のような視点で経営に取り組まれたい。

ア 港勢拡大に向けた具体的な取組

コロナ状況下におけるサービス需要や貨物取扱量等の動向にも注視しつつ,必要な具体的方策 として,

- ①トランシップ機能の回復に向け、国の集貨支援制度も活用し、瀬戸内・九州方面からの集貨を進めるとともに、経済成長著しい東南アジア地域からの貨物を集貨して、北米へ運ぶ取組を進めており、官民一体となった「アジア広域集貨プロジェクトチーム」を中心としたトライアル実証事業の取組等、物流改善に向けた新たな貨物需要の取り込み、
- ②多様な種類の貨物を取り扱うことができるという神戸港の強みを活かして,在来荷主の現状 や潜在貨物量等を把握し,在来貨物の輸送維持の確保,新たな貨物需要の取り込みや梱包技術 の工夫などによる高付加価値化の実現による在来貨物取扱いの拡大,
- ③港湾コストの低減、スピードやサービス水準の向上を目指した港湾機能の充実、

を検討し、基幹航路の維持・拡大や港湾サービスの向上を図り、より使いやすい国際物流の拠点 港を目指し、さらなる港勢の拡大を推し進められたい。

イ 経営基盤の安定維持

令和2年に入り、コロナ状況下の経済活動の急速な縮小により、世界的な工場操業停止や荷動きが停滞し、神戸港においても輸出を中心に厳しい状況となっている。令和2年5月の外貿コンテナ取扱個数では、対前年度比で13.5%の減が見込まれる。

港湾局では港勢の回復に向け、令和2年5月末時点で港湾局所管施設の港湾使用料や賃貸料等の20億円規模の支払猶予を実施している。コロナ収束の見通しがない中、神戸港湾の物流機能を支える港湾物流事業者の事業継続や雇用維持にも影響を免れえず、港勢の維持・回復に向け、港湾使用料や賃貸料等の支払猶予の継続や港湾物流事業者の事業継続のための財政支援等が継続的に必要になってくる場合もある。神戸港湾を支える港湾物流事業者等の事業活動により、ここ数年安定的に利益を計上し資金在高は、373億1,516万円と増加傾向となっているものの、今後減

収となる可能性がある。世界の社会経済情勢の動向を見極めながら、経営環境の変化や投資計画 などの見直しに取り組み、財政基盤の安定維持に努められたい。

神戸経済の活性化などを牽引していく役割の一部を担っていることから, コロナ後の市場や顧客のニーズにも合わせて, 災害経験も活かした中期計画を早期策定し, 具体的な方策を打ち出すことにより, 着実に構想を進めていくことを期待する。

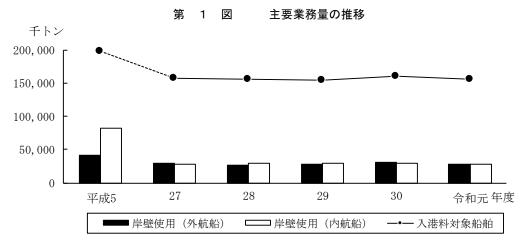
2 業 務 実 績

(1) 主要業務量の推移

ア 入港船舶と岸壁使用

「入港料対象船舶」は当年度 1 億 5, 656 万トン,11, 172 隻となり,前年度に比べ,総トン数は外航船,内航船ともに減少したことにより 349 万トン(2.1%)減少し,隻数もともに減少したことにより 301 隻(2.6%)減少している。

「岸壁使用」は,総トン数 5,581 万トンとなり,外航船,内航船ともに減少し,前年度に比べ 482 万トン (7.9%)減少している。



(単位 千トン)

	• •								
	年	1 /2		平成5	27	28	29	30	令和元
入	港料	対象船	舶	197, 729	157, 855	156, 215	154, 367	160, 059	156, 568
岸	壁	使	Ħ	124, 067	57, 834	55, 831	58, 184	60, 642	55, 816
	外	航	沿	41, 592	29, 482	26, 067	28, 711	30, 602	28, 038
	内	航	沿	82, 475	28, 352	29, 764	29, 472	30, 039	27, 778

備考:入港料対象船舶には、埠頭会社や私有ふ頭など、市営岸壁を利用しない船舶も含まれる。

(単位 隻)

年 度	平成5	27	28	29	30	令和元
入港料対象船舶数	17, 516	11, 185	11, 303	11, 062	11, 473	11, 172

(単位 隻)

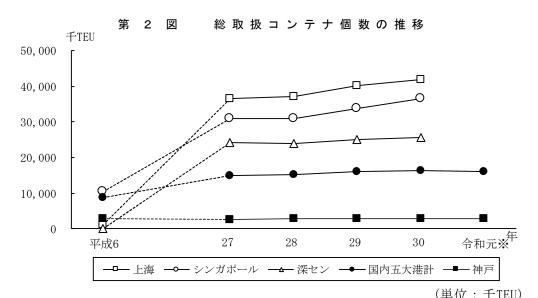
		年			平成5	27	28	29	30	令和元
外	玉	籍	客	船	10	42	32	45	67	65
日	本	籍	客	船	126	55	72	73	74	69
合				計	136	97	104	118	141	134

備考:期間は暦年である。

〔参考〕総取扱コンテナ個数の推移

神戸港は、開港以来わが国の産業・経済発展の一翼を担う国際貿易港として、また、国際港都 神戸発展の原動力として市民生活や地域経済に大きく寄与してきた。総取扱コンテナ個数は港勢 を示す有力な指標で、阪神・淡路大震災前の神戸港はこの点において世界有数の港湾であった。 近年は東アジア地域の物流構造の変化や港間競争の激化により、他の国内港湾と同様、取扱量を 大きく伸ばしたアジア諸港のすう勢からは取り残されているが、国の集貨支援制度の活用やポートセールス活動の成果もあり、令和元年は過去最高を記録した前年比 2.5%減の 287 万 TEU となっている。

(TEU (Twenty Foot Equivalent Units)とは, 20 フィートコンテナ換算個数である。)



_								(+1	L. ILC)
		年		平成6	27	28	29	30	令和元※
上			海	1, 130	36, 540	37, 130	40, 230	42,010	
シ	ン	ガポ	ール	10, 399	30, 920	30, 900	33,670	36,600	
深		セ	ン		24, 200	23, 979	25, 210	25, 740	
神	戸	港の	順位	6	56	55	54	64	

玉	内 五	大	港計	(8,917)	(14, 976)	(15, 191)	(16, 009)	(16, 376)	(16, 173)
	東		京	1,805	4, 629	4, 734	5, 047	5, 107	5, 007
	横		浜	2, 317	2, 787	2, 780	2,926	3,035	2, 994
	名	古	屋	1, 224	2,630	2,658	2,784	2,876	2,844
	大		阪	655	2, 221	2, 216	2, 326	2, 413	2, 456
	神		戸	2, 915	2, 706	2,801	2, 924	2, 944	2,872

出典 :Containerisation International , Alphaliner ※秋頃に令和元(2019年)版公表予定

国内五大港の令和元年値は各港港湾統計より

備考 :期間は暦年である。

イ 港湾関連用地等の賃貸

賃貸料は平成25年度以降増加傾向にあり、当年度も84億9,752万円となり、前年度と比べ9億9,398万円(13.2%)増加している。これは、当年度は平成30年の台風被害に伴い実施した減免措置が終了したことによる。なお、前年度は神戸港埠頭株式会社の解散に伴い残余財産の分配として土地を受納し、港湾運営会社である阪神国際港湾株式会社へ貸し付けた(公設民営化)ことにより増加している。

近年,港湾運送事業者だけでなく港湾貨物の取扱があることに着目した企業への賃貸を進め, 海上貨物増加につなげるよう,企業集積を図っている。

第 1 表 賃貸料と賃貸面積の推移

(単位 金額:千円,面積:m²)

年度	平成5	27	28	29	30	令和元
賃貸料	4, 599, 982	6, 389, 797	6, 646, 943	7, 016, 168	7, 503, 542	8, 497, 528
賃貸面積	1, 736, 785	2, 953, 782	2, 869, 190	3, 134, 522	3, 562, 132	3, 736, 622

(2) 港湾基盤の整備

PC14~18 荷捌地及びRC6,7 岸壁耐震改良,及びPC15~17 の高規格ガントリークレーンの整備等を促進し,大阪湾岸道路西伸部整備関連事業や国際クルーズ旅客受入機能強化(新港突堤西地区ヤード整備等)を実施した。

ウォーターフロント地区では、神戸海洋博物館(令和 2 年 2 月 5 日リニューアルオープン)やポーアイしおさい公園に新たな「BE KOBE」モニュメントを設置した(令和元年 7 月 8 日完成式典)。

須磨地区では,海浜整備及び緑地整備を実施した。

3 予算の執行状況

(1) 収益的収支

収益的収入の執行率は 106.7%となっている。これは主として、営業収益の賃貸料が予定を上回ったことによる。

収益的支出の執行率は90.2%となっている。これは主として、営業費用の振興費及び災害復旧費が予定を下回ったことによる。

第 2 表 収益的収支の執行状況

(単位 金額:千円, 比率:%)

	項目					予算	額	決算	額	翌年度繰越額 に係る財源 充当額又は	予算額に比べ 決算額の増減	
				金額(A)	構成比率	金額(B)	構成比率	翌年度繰越額	又は不用額	×100)		
1	収	益	的	収	入	27, 114, 000	100.0	28, 922, 309	100. 0	_	1, 808, 309	106. 7
	(1)	営	業	収	益	17, 690, 546	65. 2	18, 018, 841	62. 3	_	328, 295	101.9
	(2)	営	業外	収	益	8, 854, 543	32. 7	10, 344, 549	35.8	_	1, 490, 006	116.8
	(3)	特	別	利	益	568, 911	2. 1	558, 918	1. 9	_	△ 9,992	98. 2
1	収	益	的	支	出	29, 165, 846	100.0	26, 296, 994	100.0	146, 529	2, 722, 322	90. 2
	(1)	営	業	費	用	25, 842, 620	88.6	23, 483, 342	89. 3	146, 529	2, 212, 748	90. 9
	(2)	営	業外	費	用	2, 641, 442	9. 1	2, 209, 070	8. 4	_	432, 371	83. 6
	(3)	特	別	損	失	631, 784	2. 2	604, 581	2. 3	_	27, 202	95. 7
	(4)	予	備		費	50,000	0.2	_	_	_	50,000	_

備考: 予算額及び決算額には、消費税が含まれている。

(2) 資本的収支

ア 資本的収支の執行状況

資本的収入の執行率は68.8%となっている。これは主として、財産収入の土地売却代が予定を 下回ったことや国庫支出金及び企業債が予定を下回ったことによる。

資本的支出の執行率は71.4%となっている。これは主として、建設改良費及び投資(土地売却 代に伴う基金造成費) が予定を下回ったことによる。

資本的収支の執行状況

<u>()</u>	単位	金額	: 千円,	比	率:%)	第	3 表	資 本	的 収 支 0	D 執行	ī 状 況		
	項目				予 算	額	決 算	額	翌年度繰越額に係る	予算額に	執行率		
					金 額 (A)	構成比率	金 額 (B)	構成比率	財源充当額 又は翌年度 繰 越 額	比 べ 決 算額 の 増 減 又 は 不 用 額	(B/A × 100)		
1	資	本	的		収	入	48, 639, 166	100.0	33, 440, 450	100. 0	3, 056, 046	△ 15, 198, 715	68. 8
	(1)	企		業		債	16, 202, 000	33. 3	8, 946, 863	26.8	_	△ 7, 255, 137	55. 2
	(2)	他	会 書	+ #	彙 入	金	14, 067, 924	28.9	12, 120, 699	36. 2	2, 025, 995	\triangle 1, 947, 224	86. 2
	(3)	他	会 言	+ 1	浦 助	金	3, 030, 026	6.2	3, 030, 026	9. 1	957, 568	_	100.0
	(4)	玉	庫	支	出	金	6, 633, 900	13.6	3, 153, 638	9. 4	_	△ 3, 480, 261	47. 5
	(5)	県	支		出	金	526, 148	1.1	430, 791	1. 3	_	△ 95, 357	81. 9
	(6)	財	産		収	入	2, 059, 537	4.2	60, 713	0. 2	_	△ 1, 998, 823	2. 9
	(7)	組		入		金	3, 936, 560	8.1	3, 529, 042	10.6	72, 482	\triangle 407, 517	89. 6
	(8)	雑		収		入	2, 183, 071	4. 5	2, 168, 676	6. 5	_	△ 14, 394	99. 3
1	資	本	的		支	Œ	60, 331, 612	100.0	43, 097, 302	100. 0	8, 879, 740	8, 354, 569	71. 4
	(1)	建	設	改	良	費	32, 790, 605	54.4	19, 782, 545	45. 9	7, 971, 466	5, 036, 593	60. 3
	(2)	投				資	13, 261, 124	22.0	9, 617, 614	22. 3	908, 274	2, 735, 235	72. 5
	(3)	企	業 債	等	償 還	金	14, 229, 883	23.6	13, 697, 142	31.8	_	532, 740	96. 3
	(4)	子		備		費	50,000	0.1	_	_	_	50,000	_ '

備考:1 予算額及び決算額には、消費税が含まれている。

第 4 表 主 な 建 設 改 良 事

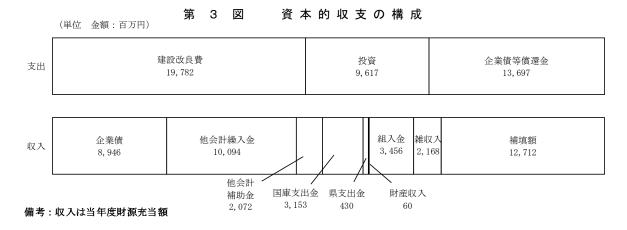
(単位 金額:百万円)

	(十四 亚城 - 口2/17)								
費目					当年度 事業費	翌年度 繰越額	主 な 事 業		
港	湾	建	設	費	1, 370	1, 449	須磨防波堤予防保全事業(348)		
港	湾 瑻	景境	整備	費	799	335	須磨地区海浜整備(726)		
港	湾直輔	書事業	費負担	金	5, 026		PC14~17,18荷捌地耐震改良(3,782) 大阪湾岸道路関連事業(930)		
埋		立		費	691	72	ポートアイランド(第2期)整備(678)		
其	他多	赴 設	改良	費	3, 565	3, 951	新港突堤西地区ヤード整備 (498) 神戸海洋博物館リニューアル (417)		
土	地	等頻	構 入	費	2, 187	_	空港島用地取得(2, 187)		
災	害	復	旧	費	5, 512	2, 162	フェニックス護岸復旧消波ブロック製作工事(1,179) 六甲アイランド島内災害防止緊急対策工事(318)		

² 資本的収入の翌年度繰越額に係る財源充当額は、決算額の内書である。

イ 資本的収支の構成

当年度の資本的収入の決算額は334億4,045万円で,翌年度繰越工事資金30億5,604万円を除く当年度財源充当額は303億8,440万円である。これに対し,資本的支出の決算額は430億9,730万円で,その不足する額127億1,289万円を,消費税資本的収支調整額4億7,388万円,前年度繰越工事資金56億2,812万円及び損益勘定留保資金66億1,088万円で補てんしている。



4 経営成績

(1) 当年度の損益状況 (カッコ内の*付数字は,第5表の「対前年度増減理由の主なもの」に対応) 前年度に引き続き、収益が費用を上回り、経常利益を計上している。これに特別損益を加えた当 年度純利益は21億5,142万円であり、当年度未処分利益剰余金は21億5,170万円となっている。 前年度と比べると、収益の増加幅が費用の増加幅より大きかったことにより、経常損益は6億 7,651万円(44.7%)増加したが、特別利益の減少幅が特別損失の増加幅より大きかったことにより、純利益は64億3,605万円(74.9%)減少している。

ア収益

営業収益の主なものは「使用料」及び「賃貸料」で、収益の 54.9%を占めている。営業外収益の主なものは「長期前受金戻入」である。

前年度と比べると、賃貸料(*1)の増により営業収益が増加したことなどにより、収益は19億318万円増加している。

イ費用

営業費用の主なものは「減価償却費」で、費用の 56.6%を占めている。営業外費用の主なものは企業債の「支払利息及企業債取扱諸費」である。

前年度と比べると,支払利息及企業債取扱諸費(*3)の減により営業外費用は減少したものの, 営業費用の災害復旧費(*2)が増加したことなどにより,費用は12億2,666万円増加している。

第 5 表 損 益 状 況 の 比 較

(単位 金額:千円, 比率:%)

	令和元年度	平成30年度	対前年度	対前年度	対前年度増減理由	
項目	金額構成比率	金 額	増減	増減率	の主なもの	
収 益 (A)	27, 435, 573 100. 0	25, 532, 393	1, 903, 180	7. 5		
営 業 収 益	17, 100, 859 62. 3	16, 124, 183	976, 676	6.1		
使 用 料	6, 547, 104 23. 9	6, 533, 792	13, 311	0.2		
賃 貸 料	8, 497, 528 31.0	7, 503, 542	993, 985 *1	13.2	*1 H30台風被害減免に伴う増	
その他収益	2, 056, 226 7. 5	2, 086, 847	△ 30,620	△ 1.5		
営 業 外 収 益	10, 334, 714 37. 7	9, 408, 209	926, 504	9.8		
受取利息及配当金	12, 483 0.0	13, 167	△ 684	△ 5.2		
他会計補助金	1, 002, 000 3. 7	1, 528, 558	△ 526, 557	△ 34.4		
長期前受金戻入	8, 511, 443 31. 0	7, 293, 857	1, 217, 585	16.7		
その他収益	808, 787 2. 9	572, 626	236, 160	41.2		
費 用 (B)	25, 244, 574 100. 0	24, 017, 906	1, 226, 667	5. 1		
営 業 費 用	23, 003, 313 91. 1	21, 660, 523	1, 342, 789	6.2		
運 営 経 費	5, 642, 243 22. 4	5, 439, 762	202, 481	3. 7	ハーバーハイウェイ港湾施設補修等の増	
人 件 費	1, 559, 719 6. 2	1, 627, 149	△ 67,430	△ 4.1		
減価償却費	14, 287, 271 56. 6	13, 581, 277	705, 993	5. 2	H30神戸港埠頭㈱解散の残余財産分配に よる増	
資 産 減 耗 費	59, 193 0. 2	0	59, 193	ほぼ皆増		
災害復旧費	1, 454, 885 5. 8	1, 012, 333	442,551 *2	43.7	*2 H30台風被害による災害復旧事業の増	
営 業 外 費 用	2, 241, 260 8.9	2, 357, 382	△ 116, 121	△ 4.9		
支払利息及企業債 取 扱 諸 費	2, 044, 388 8. 1	2, 241, 531	△ 197, 143 *3	△ 8.8	*3 元金償還進捗による減	
雑 支 出	196, 872 0.8	115, 850	81,021	69.9		
経 常 損 益 (C=A-B)	2, 190, 999 —	1, 514, 486	676, 512	44.7		
特 別 利 益 (D)	558 , 575 —	7, 294, 722	△ 6, 736, 146	△ 92.3	土地売却の減,H30神戸港埠頭㈱解散に よる減	
特 別 損 失 (E)	598, 147 —	221, 726	376, 420	169. 8	港湾施設除却損の増	
当 年 度 純 損 益 (F=C+D-E)	2, 151, 428 —	8, 587, 482	△ 6, 436, 054	△ 74.9		
前 年 度 繰 越 利 益 剰 余 金 (△ 繰 越 欠 損 金) (G)	273 —	790	△ 517	△ 65.5		
当年度未処分利益剰余金 (△未処理欠損金)(F+G)	2, 151, 701 —	8, 588, 273	△ 6, 436, 571	△ 74.9		

備考:1 営業収益の「その他収益」は,入港料,港湾環境整備負担金,水域占用料,受託工事収益,其他営業収益,

(空港事業) 運営権対価である。

なお、特別損益の影響を除いた事業別損益の状況は、第5-2表のとおりである。

港湾管理事業は、岸壁、物揚場、ふ頭用地等に係る損益を表示し、港湾施設運営事業は、上屋、 荷役機械、船舶給水等に係る損益を表示している。

前年度と比べると、港湾管理事業は、減価償却費及び災害復旧費の増等により経常費用が増加したものの、賃貸料の増等により経常収益が増加したため、経常損益は8億6,698万円好転している。

一方、港湾施設運営事業は、使用料の増等により経常収益が増加したものの災害復旧費等による

² 営業外収益の「その他収益」は、国庫補助金、委託金、雑収益である。

³ 営業費用の「人件費」は、旅費を除く総係費である。

経常費用が増加したため、経常損益は1億1,274万円悪化している。港湾管理事業に比べ、収益に 占める運営経費、人件費の割合が高く、引き続き損失を計上している。

第 5-2 表 事業別損益状況の比較

(単位 金額:千円, 比率:%)

_	(平匹 亚眼・1	11, 24十.707					
		令	和 元 年 度		平	成 30 年 度	
項目		金額	対前年度 増 減	対前年度 増減率	金額	対前年度 増 減	対前年度 増減率
	経 常 収 益	24, 171, 784	1, 692, 040	7. 5	22, 479, 743	721, 550	3.3
港	営業 収益	14, 555, 005	920, 414	6.8	13, 634, 590	511, 335	3.9
湾	営業外収益	9, 616, 779	771, 625	8.7	8, 845, 153	210, 215	2.4
管 理	経常費用	21, 721, 339	825, 056	3.9	20, 896, 282	1,071,433	5.4
事	営 業 費 用	19, 707, 022	879, 704	4.7	18, 827, 318	1, 634, 623	9.5
業	営業外費用	2, 014, 316	△ 54,647	△ 2.6	2, 068, 964	△ 563, 190	△ 21.4
	経 常 損 益	2, 450, 444	866, 984	54.8	1, 583, 460	△ 349, 882	△ 18.1
港	経 常 収 益	2, 361, 991	9, 757	0.4	2, 352, 234	△ 81,093	△ 3.3
湾	営業 収益	2, 076, 973	52, 294	2.6	2, 024, 679	△ 114,715	\triangle 5.4
施	営業外収益	285, 018	△ 42,537	△ 13.0	327, 555	33, 622	11.4
設 運	経 常 費 用	2, 647, 172	122, 505	4.9	2, 524, 666	△ 70, 303	△ 2.7
営	営 業 費 用	2, 549, 871	132, 197	5.5	2, 417, 673	△ 41,810	\triangle 1.7
事	営業外費用	97, 300	△ 9,692	△ 9.1	106, 993	△ 28, 493	△ 21.0
業	経 常 損 益	△ 285, 180	△ 112,747	△ 65.4	△ 172, 432	△ 10,789	△ 6.7
	経 常 収 益	901, 798	201, 382	28.8	700, 415	700, 415	皆増
	営業 収益	468, 881	3, 967	0.9	464, 913	464, 913	皆増
空	営業外収益	432, 916	197, 415	83.8	235, 501	235, 501	皆増
港事業	経常費用	876, 062	279, 106	46.8	596, 956	596, 956	皆増
	営 業 費 用	746, 419	330, 887	79.6	415, 531	415, 531	皆増
	営業外費用	129, 643	△ 51,781	△ 28.5	181, 425	181, 425	皆増
	経 常 損 益	25, 735	△ 77,723	△ 75.1	103, 458	103, 458	皆増

第 5-3 表 入港料対象船舶1隻あたりの経常損益の推移

(単位 金額:円, 船舶数:隻)

						·		
	項目	平成29	9年度	平成3	0年度	令和元年度		
· 供口		予算	決算	予算	決算	予算	決算	
港	営 業 収 益	1, 138, 006	1, 186, 336	1, 274, 227	1, 188, 406	1, 249, 040	1, 302, 811	
	岸壁使用料等	283, 062	279, 198	270, 036	270, 365	273, 773	265, 892	
	賃 貸 料 等	854, 944	907, 137	1, 004, 190	918, 041	975, 267	1, 036, 918	
	営業外収益	762, 003	780, 594	909, 718	770, 953	782, 055	860, 792	
湾管	営 業 費 用	1, 594, 336	1, 554, 212	1, 988, 610	1,641,010	1, 964, 767	1, 763, 965	
理	総 係 費	115, 556	103, 967	107, 975	107, 898	125, 372	106, 110	
事	運 営 費	377, 057	317, 021	401, 609	301, 402	367, 820	325, 591	
業	減価償却費	956, 680	997, 562	1, 017, 019	1, 052, 258	1, 067, 140	1, 114, 308	
	その他経費	145, 042	135, 661	462, 006	179, 452	404, 434	217, 954	
	営業 外費 用	255, 014	237, 945	204, 434	180, 333	181, 243	180, 300	
	経常損益	50, 658	174, 773	△ 9,099	138, 016	△ 114, 915	219, 338	
	営 業 収 益	190, 701	193, 400	181, 510	176, 473	191, 516	185, 908	
	営業外収益	26, 322	26, 571	57, 500	28, 550	25, 022	25, 511	
	営 業 費 用	226, 914	222, 336	269, 311	210, 727	260, 259	228, 237	
	総 係 費	52, 181	45, 608	43, 791	36, 867	41,010	36, 348	
	運 営 費	80, 288	79, 870	88, 754	66, 011	87, 762	72, 962	
	減価償却費	94, 400	96, 857	92, 721	95, 283	96, 851	97, 725	
	その他経費	43	-	44, 043	12, 564	34, 634	21, 200	
	営業 外費 用	12, 160	12, 247	10, 273	9, 325	8, 741	8, 709	
	経常損益	△ 22,051	△ 14,612	△ 40, 573	△ 15,029	△ 52, 461	△ 25, 526	
入主	港料対象船舶数	11, 364	11, 062	11, 511	11, 473	11, 313	11, 172	
備考:「賃貸料等」は、埠頭用地使用料、賃貸料である。								

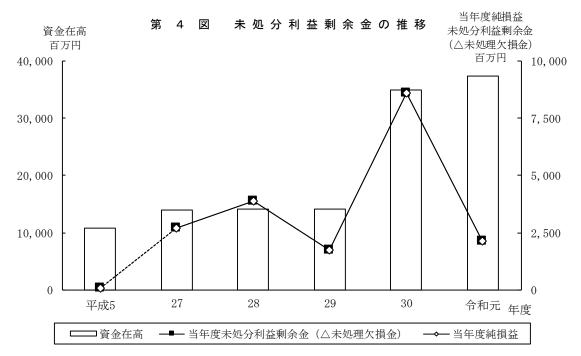
5 利益剰余金の処分と資金在高

純利益は、ここ数年は土地売却を積極的に進めていることから 20 億円規模となっている。なお、前年度は神戸港埠頭株式会社の解散に伴う残余財産の分配があったため、85 億円であった。

当年度未処分利益剰余金は、百万円未満の端数を除き全額を平成 26 年度発生分から減債積立金に 処分する方針である。

当年度発生分については、減債積立金に21億5,100万円を処分する予定である。

未処分利益剰余金は特定目的の積立金に処分しても資金在高にあり、資金在高の主な内容はそのほか損益勘定留保資金である。当年度末の資金在高は、373 億1,516 万円となっている。



(単位 金額:百万円)

	年 度			平成5	27	28	29	30	令和元		
当	年	度	純	損	益	97	2,717	3, 889	1, 742	8, 587	2, 151
当 ^在 (年度末 △ 未		} 利 益 里 欠			97	2, 718	3, 890	1, 742	8, 588	2, 151
資	Ś	金	在		高	10, 766	14, 028	14, 196	14, 224	34, 879	37, 315

備考: 資金在高は、地方公共団体の財政の健全化に関する法律施行令第4条の額である。

6 財 政 状 態

(1) 貸借対照表 (カッコ内の*付数字は、第6表の「対前年度増減理由の主なもの」に対応)

資金の運用形態を示す「資産」の総額は 1 兆 672 億 5,525 万円で,そのうち構築物や建設仮勘定等の有形固定資産が 86.5%を占めている。一方,資金の調達源泉を示す「負債及び資本」では,これらの有形固定資産獲得の源泉となった企業債,償却資産の取得等の源泉となった補助金等を整理する長期前受金等の繰延収益で全体の 45.4%を占めている。

ア資産

資産の95.2%が固定資産で、そのうち有形固定資産が大半を占めている。

有形固定資産の主なものは、港湾幹線道路等の「構築物」、建設中の固定資産への支出額を計上する「建設仮勘定」である。また、無形固定資産の主なものは岸壁等の「施設利用権」である。 投資その他の資産の主なものは「長期貸付金」及び「基金」である。流動資産の主なものは「現金預金」及び「未収金」である。

前年度に比べると、投資有価証券(*2)、基金(*3)等が減少したものの、土地(*1)及び建設 仮勘定等が増加したことにより、資産総額は増加している。

イ 負債及び資本

負債及び資本のうち、資本が50.7%で負債が49.3%である。

固定負債及び流動負債の主なものは「企業債」である。資本の主なものは剰余金であり、剰余 金のうち主なものは「資本剰余金」である。

前年度に比べると、企業債(*4 及び5)が減少し、資本剰余金及び利益剰余金等が増加したため、負債及び資本総額は増加している。

第 6 表 比 較 貸 借 対 照 表

(単位 金額:千円, 比率:%)

科 目 金額 (A) 構成 比率 金額 (B) 利削年及増減率 対削年及増減率 資 産 1,067,255,252 100.0 1,065,270,647 1,984,605 0.2	(単位 金額:千円, 比率:%)	令和元年度	末	平成30年度末			
1.	科目	金 額	構成	金 額	対前年度増減 (A-B)	対前年度 増減率	対前年度増減理由 の 主 な も の
国							
1 有 形 図 左 貞 歴 922.772.8778 86.5 916.344.261 6.28.896 0.7 (1) 主							
(2) 歴 物 円 版 22 178,799							
(4) 様							*1 神戸空港島移管による増
(4) 株 泉 物 (6) 味 秋 及 装 頭 (6) 味 秋 及 装 頭 (6) 味 利 及 生 報 身 (7) か (8) 生 利 名 (8) 生 利	(2) 建物	32, 178, 795	3.0	33, 566, 245	△ 1, 387, 450	△ 4.1	
(6) 様 林 及 狭 型 (6) 事 両 反 選 性別 (7) 前 (8) 市 両 反 選 性別 (8) 14 (8) 13 (4) (8) 15 (4) (8) 15 (4) (8) 15 (4) (8) 15 (4) (8) 15 (4) (8) 15 (4) (8) 15 (4) (8) 15 (4) (8) 15 (4) (8) 15 (4) (8) 15 (4) (8) 15 (4) (8) 15 (4) (8) 15 (4) (8) 15 (4) (8) 15 (4) (8) (8) 15 (4) (8) (8) (9) (10 (4) (8) (8) (8) (9) (9) (10 (4) (8) (8) (8) (9) (9) (10 (4) (8) (8) (8) (9) (9) (10 (4) (8) (8) (8) (9) (9) (10 (4) (8) (8) (8) (8) (8) (9) (9) (10 (4) (8) (8) (8) (8) (8) (9) (9) (10 (4) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (9) (10 (4) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8	(3) 建物附属設備	2, 154, 648	0.2	1,657,618	497, 030	30.0	
(6) 本 両及 産 換 具 (4,813 0.0 5,519)		295, 183, 603	27.7	304, 382, 323	△ 9, 198, 720	△ 3.0	
1	(5) 機 械 及 装 置	5, 740, 157	0.5	6, 435, 017	△ 694,859	△ 10.8	
(8) 工具器 具及信品	(6) 車 両 及 運 搬 具	4,813	0.0	5, 519	△ 705	△ 12.8	
(9) 様 散 仮 削 対 282,833,334	(7) 船 舶	155, 983	0.0	169, 622	△ 13,638	△ 8.0	
2 無 形 居 定 党 唐 (57,428,134 5.4 59,163,976 △ 1,737,842 △ 2.9 (2) 電話 加 人 権 (1.715 0.0 1.715 0.0 2.3 7 (3) その他無形固定資産 124,553 0.0 1.715 0.0 2.3 7 (3) その他無形固定資産 124,553 0.0 1.715 0.0 2.3 7 (3) 交換 有価証券 2.009,129 0.2 2,769,129 ○ 2.2 7,793 ○ 0.0 ○ 503,035 ○ 24,899 ○ 4.0 7,242 7,935 ○ 0.0 ○ 503,035 ○ 24,899 ○ 4.0 7,242 7,935 ○ 0.0 ○ 503,035 ○ 24,899 ○ 4.0 7,242 7,935 ○ 0.0 ○ 503,035 ○ 24,899 ○ 4.0 7,242 7,935 ○ 0.0 ○ 503,035 ○ 24,899 ○ 4.0 7,242 7,935 ○ 0.0 ○ 503,035 ○ 24,899 ○ 4.0 7,242 7,935 ○ 0.0 ○ 503,035 ○ 24,899 ○ 4.0 7,242 7,935 ○ 0.0 ○ 503,035 ○ 24,899 ○ 4.0 7,242 7,935 ○ 0.0 ○ 503,035 ○ 24,899 ○ 4.0 7,242 7,935 ○ 0.0 ○ 503,035 ○ 24,899 ○ 4.0 7,242 7,935 ○ 0.0 ○ 503,035 ○ 24,899 ○ 4.0 7,242 7,935 ○ 0.0 ○ 503,035 ○ 24,899 ○ 4.0 7,242 7,935 ○ 0.0 ○ 503,035 ○ 24,899 ○ 4.0 7,242 7,935 ○ 0.0 ○ 503,035 ○ 24,899 ○ 4.0 7,242 7,935 ○ 0.0 ○ 503,035 ○ 24,899 ○ 4.0 7,242 7,935 ○ 0.0 ○ 503,035 ○ 24,899 ○ 4.0 7,242 7,935 ○ 0.0 ○ 503,035 ○ 24,899 ○ 4.0 7,242 7,935 ○ 0.0 ○ 503,035 ○ 24,899 ○ 4.0 7,242 7,935 ○ 0.0 ○ 503,035 ○ 24,899 ○ 4.0 7,935 ○	(8) 工具器具及備品	820, 700	0.1	938, 905		△ 12.6	
(1) 施 設 利 用 権	(9) 建 設 仮 勘 定	323, 333, 334	30.3	308, 122, 018	15, 211, 316	4. 9	
(3) その他無形固定管理	2無 形 固 定 資 産	57, 426, 134	5.4	59, 163, 976	\triangle 1, 737, 842	△ 2.9	
3月 その他無形固定音性 34,553 0.0 176,254 △ 41,700 △ 22.7 22 11 資 金 40,800 0.0 40,800 0 0.0	(1) 施 設 利 用 権	57, 289, 865	5.4	58, 986, 007	△ 1,696,141	△ 2.9	
3技 音子 の 他 の 資 産 34,44,961 3.4 40,213,525 △ 3,872,563 △ 9.6 ○ 4,080 ○ 1,0 ○ 1	(2) 電 話 加 入 権	1,715	0.0	1, 715	0	0.0	
(1) 投 資 有 価 証 操 209,129	(3) その他無形固定資産	134, 553	0.0	176, 254	△ 41,700	△ 23.7	
(2) 出 変 金 40,800 0.0 40,800 0.0 40,800 0.0 1.5 は 数 3 は が か で 13,547,091 1.3 12,655,599 891,492 7.0 1	3投資その他の資産	36, 340, 961	3.4	40, 213, 525	\triangle 3, 872, 563	△ 9.6	
(4) 基本		2, 099, 129	0.2				
(4) 基 金 20,644.590 1.9 24,784,401		40,800	0.0				による減
(6)							
登 何 月 当 金							
(6) そ の 他 択 聲 底 50,715,298 4.8 49,548,884 1,166.413 2.4 1 1 1 2.4 1 2.4 1 1 2.4 1 1 2.4 1 1 2.4 1 2.4 1 1 2.4 1 2.4 1 1 2.4 1 1 2.4 1 2.4 1 1 2.4 1 2.4 1 1 2.4 1 2.4 1 1 2.4 1 2.4 1 1 2.4 1 2.4 1 1 2.4 1 2.4 1 1 2.4 1 2.4 1 1 2.4 1 2.4 1 1 2.4 1 2.4 1 1 2.4 1 2.4 1 1 2.4 1 2.4 1 1 2.4 1 2.4 1 1 2.4 1 2.4 1 1 2.4 1 2.4 1 2.4 1 1 2.4 1 2.4 1 1 2.4 1 2.4 1 1 2.4 1 2.4 1 1 2.4 1 2.4 1 2.4 1 2.4 1 1 2.4 1 2.4 1 2.4 1 2.4 1 2.4 1 2.4 1 2.4 1 2.4 1 2.4 1 2.4 1 2.4 1 2.4 1 2.4 1 2.4 1 2.4 1 2.4 1 2.4 1 2.4 1 2				*			る减
I 茂				*			
1 現 金 預 金 預 金 7, 242, 333 0.7 8, 946, 074 △ 1, 703, 741 △ 1, 90, 0							
2 夫 収 全							
貸							
3 程 期 貸 付 金 673,943 0.1 564,739 109,203 19.3							
4 前 払 費 用 2.1 0.0 1.93 △ 17.1 △ 8.8.8							
情 皮 皮 が 資 本 1,067,255,252 100.0 1,065,270,647 1,984,605 0.2							
[1]							
I 固 定 負 債 228,528,571 21.4 231,150,180 △ 2,621,609 △ 1.1 1 金 業 債 198,272,342 18.6 199,916,735 △ 1,644,393 *4 △ 0.8 核 (大の振替による減 25,027,697 2.3 26,109,495 △ 1,081,797 △ 4.1 核 (大の振替による減 3 引 当 金 公 751,416 0.1 646,834 104,581 3.1 16.2 (2) 特別修繕引当金 2,722,442 0 0 0.0 4 そ の 他 固 定 負 債 1,754,672 0.2 1,754,672 0 0 0.0 I流 動 負 債 21,896,435 2.1 22,085,685 △ 189,249 △ 0.9 1 企 業 債 11,078,386 1.0 12,019,567 △ 941,181 *5 △ 7.8 *5 固定負債からの振替による減 3 末 払 金 8,787,473 0.8 7,530,602 1,256,871 16.7 33.7 増及び償還による減 1 長 期 前 受 金 275,457,977 25.8 279,198,026 △ 3,740,048 △ 1.3 1 1.0 454,561,530 42.6 449,936,198 4,625,331 1.0 2 2 収 益 化 累 計 額 △ 179,103,553 △ 16.8 △ 170,738,172 △ 8,365,380 △ 4.9 数							
1 企 業 債 2 他 会 計 借 入 金 25,027,697 2.3 26,109,495 △ 1,644,393 *4 △ 0.8 *4 新規発行による嫡、							
2 他 会 計 借 入 金 25,027,697 2.3 26,109,495 △ 1,081,797 △ 4.1 債への振替による減 3 引 当 金 (1) 退職給付引当金 (2) 特別修繕引当金 4 そ の 他 固 定 負 債 1,754,672 0.2 1,754,672 0 0.0 0.0 1							*4 新規発行による増 流動作
3 引 当 金 3,473,859 0.3 3,369,277 104,581 3.1 16.2 (2) 特別修練引当金 751,416 0.1 646,834 104,581 16.2 (2) 特別修練引当金 2,722,442 0.3 2,722,442 0 0 0.0 4 その他固定負債 1,754,672 0.2 1,754,672 0 0.0 1 流 動 負 債 21,896,435 2.1 22,085,685 △ 189,249 △ 0.9 1 企 業 債 11,078,386 1.0 12,019,567 △ 941,181 *5 △ 7.8 *5 固定負債からの振替による 3 未 払 金 8,787,473 0.8 7,530,602 1,256,871 16.7 4 預 り 金 1,395,147 0.1 1,357,542 37,604 2.8 5 資 与 等 引 当金 161,463 0.0 153,565 7,898 5.1 II 條 延 収 益 275,457,977 25.8 279,198,026 △ 3,740,048 △ 1.3 1 長 期 前 受 金 454,561,530 42.6 449,936,198 4,625,331 1.0 2 収 益 化 果 計 額 △ 179,103,553 △ 16.8 △ 170,738,172 △ 8,365,380 △ 4.9							
(1) 退職給付引当金 (2) 特別修繕引当金 (2,722,442 0.3 2,722,442 0.0 0.0 I 流 動 負 債 1,754,672 0.2 1,754,672 0.0 0.0 I 企 業 債 11,078,386 1.0 12,019,567 △ 941,181 *5 △ 7.8 2 他 会 計 借 入 金 473,964 0.0 1,024,406 △ 550,442 △ 53.7 4 預 り 金 1,395,147 0.1 1,357,542 37,604 2.8 5 賞 与 等 引 当 金 161,463 0.0 153,565 7,898 5.1 I 長 期 前 受 金 454,561,530 42.6 449,936,198 4,625,331 1.0 2 収 益 化 累 計 額 179,103,553 △ 16.8 △ 170,738,172 △ 8,365,380 △ 4.9 I 剩 余 金 198,749,121 18.6 195,719,995 3,030,026 1.5 I 剩 余 金 319,435,446 29.9 316,081,386 3,354,059 1.1 (1) 再 評 価 積 立 金 2,668,565 0.3 2,668,565 0.3 2,668,565 0.0 0.0 (2) 国 庫 補 助 金 4,042,829 0.4 4,305,250 △ 26,420 △ 6.1 (5) 工 事 負 担 金 10,397,817 1.0 10,397,817 0 0.0 (6) 他 会 計 補 助 金 4,042,829 0.4 4,035,250 △ 26,436,571 0.7 (1) 其 解 余 金 215,665,488 20.2 212,046,537 3,618,950 1.7 (2) 当年度本处分利益剩余金 215,665,488 20.2 212,046,537 3,618,950 1.7 (2) 当年度本处分利益剩余金 215,665,488 20.2 212,046,537 3,618,950 1.7 (2) 当年度本处分利益剩余金 2,151,701 0.2 8,588,273 △ 6,436,571 △ 74.9							
(2) 特別修繕引当金 4 そ の他固定負債 1,754,672 0.2 1,754,672 0 0.0 1 流 動 負債 21,896,435 2.1 22,085,685 △ 189,249 △ 0.9 3 未 協 金 計 借 入 金 4 預 り 金 5 賞 与 等 引 当 金 161,463 0.0 1,024,406 △ 550,442 △ 53.7 1 長 期 前 受 金 2 収 益 化 累 計 額 金 2 収 益 化 累 計 額 1 79,103,553 △ 16.8 △ 170,738,172 △ 8,365,380 △ 4.9 1 1 乗 無 動 金 (1) 再評価積立金 (2) 国庫補助金 (3) 受贈財産評価額 (4) 県 補助金 (6) 他会計補助金 (7) その他資本剰余金 (2) 当年度末処分利益剰余金 (2) 当年度末処分利益剰余金 (2) 当年度末処分利益剰余金 (2) 当年度末処分利益剰余金 (2) 当年度末処分利益剰余金 (2) 当年度末処分利益剩余金 (2) 当年度末処分利益剩余金 (2) 当年度末処分利益剩余金 (2) 当年度末処分利益剩余金 (2) 当年度末処分利益剩余金 (2) 当年度末処分利益剩余金 (2) 当年度末処分利益剩余金 (2) 当年度末処分利益剩余金 (2,15,56,000 2.0 12,448,000 8,588,273 △ 6,436,571 △ 74.9							
4 そ の 他 固 定 負 債 1,754,672 0.2 1,754,672 0 0.0 0.0 1 流 動 負 債 21,896,435 2.1 22,085,685 △ 189,249 △ 0.9 1 企 業 債 11,078,386 1.0 12,019,567 △ 941,181 * 5 △ 7.8 * 5 固定負債からの振替による減 3 未 払 金 8,787,473 0.8 7,530,602 1,256,871 16.7 3 株 担 少 金 1,395,147 0.1 1,357,542 37,604 2.8 161,463 0.0 153,565 7,898 5.1 1 16.7 2 2 収 益 化 累 計 額 △ 179,103,553 △ 16.8 △ 170,738,172 △ 8,365,380 △ 4.9							
I 流 動 負 債 21,896,435 2.1 22,085,685 △ 189,249 △ 0.9 1.0 2							
1 金 業 債 2 他 会 計 借 入 金 473,964 0.0 1,024,406 △ 550,442 △ 53.7 増及び償還による減 473,964 0.0 1,024,406 △ 550,442 △ 53.7 増及び償還による減 4 預 り 金 8,787,473 0.8 7,530,602 1,256,871 16.7 16.7 2.8 161,463 0.0 153,565 7,898 5.1 16.7 2.8 161,463 0.0 153,565 7,898 5.1 1.8 期 前 受 金 2 収 益 化 累 計 額 △ 179,103,553 △ 16.8 △ 170,738,172 △ 8,365,380 △ 4.9 179,103,553 △ 16.8 △ 170,738,172 △ 8,365,380 △ 4.9 18							
2 他 会 計 借 入 金 8,787,473 0.8 7,530,602 1,256,871 16.7 4月 9 金 1,395,147 0.1 1,357,542 37,604 2.8 5賞 与 等 引 当 金 161,463 0.0 153,565 7,898 5.1 1長 期 前 受 金 275,457,977 25.8 279,198,026 △ 3,740,048 △ 1.3 1.6 4.5 4.5 4.5 4.5 4.5 4.5 4.5 4.5 4.5 4.5							*5 固定負債からの振替による
3 未 払 金 8,787,473 0.8 7,530,602 1,256,871 16.7 4 預 り 金 1,395,147 0.1 1,357,542 37,604 2.8 161,463 0.0 153,565 7,898 5.1 1							
4 預 り 金 1,395,147 0.1 1,357,542 37,604 2.8 5 賞 与 等 引 当 金 161,463 0.0 153,565 7,898 5.1 II 繰 延 収 益 275,457,977 25.8 279,198,026 △ 3,740,048 △ 1.3 1長 期 前 受 金 454,561,530 △ 16.8 △ 170,738,172 △ 8,365,380 △ 4.9							
5 賞 与 等 引 当 金 161,463 0.0 153,565 7,898 5.1 II繰 延 収 益 275,457,977 25.8 279,198,026 △ 3,740,048 △ 1.3 1長 期 前 受 金 454,561,530 42.6 449,936,198 4,625,331 1.0 2収 益 化 累 計 額 △ 179,103,553 △ 16.8 △ 170,738,172 △ 8,365,380 △ 4.9							
II 繰 延 収 益 275, 457, 977 25.8 279, 198, 026 △ 3, 740, 048 △ 1.3 1長 期 前 受 金 2 収 益 化 累 計 額 454, 561, 530 42.6 449, 936, 198 4, 625, 331 1.0 △ 179, 103, 553 △ 16.8 △ 170, 738, 172 △ 8, 365, 380 △ 4.9 6 本 541, 372, 268 50.7 532, 836, 755 8, 535, 513 1.6 1.6 198, 749, 121 18.6 195, 719, 095 3, 030, 026 1.5 342, 623, 147 32.1 337, 117, 659 5, 505, 487 1.6 19 1 資 本 剰 余 金 (1) 再評価積立金 (2) 国庫補助金 (2) 国庫補助金 (3) 受贈財産評価額 (4) 県補助金 (4) 県株助金 (5) 工事負担金 (6) 他会計補助金 (7) その他資本剰余金 (7) その他資本剰余金 (1) 減債積立金 (2) 月							
1 長 期 前 受 金 454,561,530 42.6 449,936,198 4,625,331 1.0 2 収 益 化 累 計 額 △ 179,103,553 △ 16.8 △ 170,738,172 △ 8,365,380 △ 4.9				*	*		
② 収 益 化 累 計 額 △ 179, 103, 553 △ 16.8 △ 170, 738, 172 △ 8, 365, 380 △ 4.9 (
日資 本 金 198,749,121 18.6 195,719,095 3,030,026 1.5 I 剰 余 金 342,623,147 32.1 337,117,659 5,505,487 1.6 1 資 本 剰 余 金 319,435,446 29.9 316,081,386 3,354,059 1.1 (1) 再評価積立金 2,668,565 0.3 2,668,565 0 0.0 (2) 国庫補助金 29,606,213 2.8 29,608,684 △ 2,470 0.0 (3) 受贈財産評価額 4,042,829 5.0 53,041,292 0 0.0 (4) 県 補 助金 4,042,829 0.4 4,305,250 △ 262,420 △ 6.1 (5) 工 事 負担金 10,397,817 1.0 10,397,817 0 0.0 (6) 他会計補助金 4,013,238 0.4 4,013,238 0 0.0 (7) その他資本剰余金 215,665,488 20.2 212,046,537 3,618,950 1.7 2利 益 剰 余 金 23,187,701 2.2 21,036,273 2,151,428 10.2 (1) 減債積立金 21,036,000 2.0 12,448,000 8,588,000 69.0 (2) 当年度未処分利益剰余金 2,151,701 0.2 8,588,273 △ 6,436,571 △ 74.9		△ 179, 103, 553					
日資 本 金 198,749,121 18.6 195,719,095 3,030,026 1.5 I 剰 余 金 342,623,147 32.1 337,117,659 5,505,487 1.6 1 資 本 剰 余 金 319,435,446 29.9 316,081,386 3,354,059 1.1 (1) 再評価積立金 2,668,565 0.3 2,668,565 0 0.0 (2) 国庫補助金 29,606,213 2.8 29,608,684 △2,470 0.0 (3) 受贈財産評価額 53,041,292 5.0 53,041,292 0 0.0 (4) 県 補助金 4,042,829 0.4 4,305,250 △262,420 △6.1 (5) 工事負担金 10,397,817 1.0 10,397,817 0 0.0 (6) 他会計補助金 4,013,238 0.4 4,013,238 0 0.0 (7) その他資本剰余金 215,665,488 20.2 212,046,537 3,618,950 1.7 2利 益 剰 余 金 23,187,701 2.2 21,036,273 2,151,428 10.2 (1) 減債積立金 21,036,000 2.0 12,448,000 8,588,000 69.0 (2) 当年度未処分利益剰余金 2,151,701 0.2 8,588,273 △6,436,571 △74.9	李	541 372 260	50 7	532 836 755	8 525 512	1 6	
日剰 余 金 342,623,147 32.1 337,117,659 5,505,487 1.6 1 資 本 剰 余 金 319,435,446 29.9 316,081,386 3,354,059 1.1 (1) 再評価積立金 2,668,565 0.3 2,668,565 0 0.0 (2) 国庫補助金 29,606,213 2.8 29,608,684 △2,470 0.0 (3) 受贈財産評価額 53,041,292 5.0 53,041,292 0 0.0 (4) 県 補助金 4,042,829 0.4 4,305,250 △262,420 △6.1 (5) 工事負担金 10,397,817 1.0 10,397,817 0 0.0 (6) 他会計補助金 4,013,238 0.4 4,013,238 0 0.0 (7) その他資本剰余金 215,665,488 20.2 212,046,537 3,618,950 1.7 2利 益剰余金 23,187,701 2.2 21,036,273 2,151,428 10.2 (1) 減債積立金 21,036,000 2.0 12,448,000 8,588,000 69.0 (2) 当年度未处分利益剰余金 2,151,701 0.2 8,588,273 △6,436,571 △74.9							
1 資 本 剰 余 金 319,435,446 29.9 316,081,386 3,354,059 1.1 (1) 再評価積立金 2,668,565 0.3 2,668,565 0 0.0 0.0 (2) 国庫補助金 29,606,213 2.8 29,608,684 △ 2,470 0.0 (3) 受贈財産評価額 53,041,292 5.0 53,041,292 0 0.0 (4) 県補助金 4,042,829 0.4 4,305,250 △ 262,420 △ 6.1 (5) 工事負担金 10,397,817 1.0 10,397,817 0 0.0 (6) 他会計補助金 4,013,238 0.4 4,013,238 0 0 0.0 (7) その他資本剰余金 215,665,488 20.2 212,046,537 3,618,950 1.7 21,0 (1) 減債積立金 21,036,000 2.0 12,448,000 8,588,000 69.0 (2) 当年度未炒分利益剰余金 2,151,701 0.2 8,588,273 △ 6,436,571 △ 74.9							
(1) 再評価積立金 2,668,565 0.3 2,668,565 0 0.0 0.0 (2) 国庫補助金 29,606,213 2.8 29,608,684 △ 2,470 0.0 (3) 受贈財産評価額 53,041,292 5.0 53,041,292 0 0.0 (4) 県補助金 4,042,829 0.4 4,305,250 △ 262,420 △ 6.1 (5) 工事負担金 10,397,817 1.0 10,397,817 0 0.0 (6) 他会計補助金 4,013,238 0.4 4,013,238 0 0.0 (7) その他資本剰余金 215,665,488 20.2 212,046,537 3,618,950 1.7 2利益剰余金 23,187,701 2.2 21,036,273 2,151,428 10.2 (1) 減債積立金 21,036,000 2.0 12,448,000 8,588,000 69.0 (2) 当年度未处分利益剰余金 2,151,701 0.2 8,588,273 △ 6,436,571 △ 74.9							
(2) 国庫補助金 29,606,213 2.8 29,608,684 △ 2,470 0.0 (3) 受贈財産評価額 53,041,292 5.0 53,041,292 0 0.0 (4) 県補助金 4,042,829 0.4 4,305,250 △ 262,420 △ 6.1 (5) 工事負担金 10,397,817 1.0 10,397,817 0 0.0 (6) 他会計補助金 4,013,238 0.4 4,013,238 0 0.0 (7) その他資本剰余金 215,665,488 20.2 212,046,537 3,618,950 1.7 2利益剰余金 23,187,701 2.2 21,036,273 2,151,428 10.2 (1) 減債積立金 21,036,000 2.0 12,448,000 8,588,000 69.0 (2) 当年度未処分利益剰余金 2,151,701 0.2 8,588,273 △ 6,436,571 △ 74.9							
(3) 受贈財産評価額 53,041,292 5.0 53,041,292 0 0.0 (4) 県 補 助 金 4,042,829 0.4 4,305,250 △ 262,420 △ 6.1 (5) 工 事 負 担 金 10,397,817 1.0 10,397,817 0 0.0 (6) 他 会 計 補 助 金 4,013,238 0.4 4,013,238 0 0 0.0 (7) その他資本剰余金 215,665,488 20.2 212,046,537 3,618,950 1.7 2利 益 剰 余 金 23,187,701 2.2 21,036,273 2,151,428 10.2 (1) 減 債 積 立 金 21,036,000 2.0 12,448,000 8,588,000 69.0 (2) 当年度未処分利益剰余金 2,151,701 0.2 8,588,273 △ 6,436,571 △ 74.9							
(4) 県 補 助 金 4,042,829 0.4 4,305,250 △ 262,420 △ 6.1 (5) 工 事 負 担 金 10,397,817 1.0 10,397,817 0 0.0 (6) 他 会 計 補 助 金 4,013,238 0.4 4,013,238 0 0 0.0 (7) その他資本剰余金 215,665,488 20.2 212,046,537 3,618,950 1.7 2利 益 剰 余 金 23,187,701 2.2 21,036,273 2,151,428 10.2 (1) 減 債 積 立 金 21,036,000 2.0 12,448,000 8,588,000 69.0 (2) 当年度未処分利益剰余金 2,151,701 0.2 8,588,273 △ 6,436,571 △ 74.9							
(5) 工事負担金 10,397,817 1.0 10,397,817 0 0.0 (6)他会計補助金 4,013,238 0.4 4,013,238 0 0.0 (7)その他資本剰余金 215,665,488 20.2 212,046,537 3,618,950 1.7 2利益剰余金 23,187,701 2.2 21,036,273 2,151,428 10.2 (1)減債積立金 21,036,000 2.0 12,448,000 8,588,000 69.0 (2)当年度未処分利益剰余金 2,151,701 0.2 8,588,273 △ 6,436,571 △ 74.9							
(6) 他会計補助金 (7) その他資本剰余金 215,665,488 20.2 212,046,537 2利益剰余金 23,187,701 2.2 21,036,273 (1) 減債積立金 (2) 当年度未処分利益剰余金 2,151,701 2.3 8,588,273 2,151,428 10.2 21,036,000 2.0 12,448,000 8,588,000 69.0 (2) 4,013,238 20.2 21,046,537 21,151,428 10.2 (6) 4,36,571 (6) 4,36,571 (6) 4,013,238 (7) 2,151,428 (8) 6,436,571 (8) 74.9							
(7) その他資本剰余金 215,665,488 20.2 212,046,537 3,618,950 1.7 2利益剰余金 23,187,701 2.2 21,036,273 2,151,428 10.2 (1)減債積立金 21,036,000 2.0 12,448,000 8,588,000 69.0 (2)当年度未処分利益剰余金 2,151,701 0.2 8,588,273 △ 6,436,571 △ 74.9			1.0				
2 利 益 剰 余 金 23,187,701 2.2 21,036,273 2,151,428 10.2 (1) 減 債 積 立 金 21,036,000 2.0 12,448,000 8,588,000 69.0 (2) 当年度未処分利益剰余金 2,151,701 0.2 8,588,273 △ 6,436,571 △ 74.9	(5) 工 事 負 担 金		0.4	4 013 938	U	0.0	i e e e e e e e e e e e e e e e e e e e
(1) 減 債 積 立 金 21,036,000 2.0 12,448,000 8,588,000 69.0 (2) 当年度未処分利益剰余金 2,151,701 0.2 8,588,273 △ 6,436,571 △ 74.9	(5) 工 事 負 担 金 (6) 他 会 計 補 助 金	4, 013, 238			3, 618, 950	1 7	
(2) 当年度未処分利益剰余金 2,151,701 0.2 8,588,273 △ 6,436,571 △ 74.9	(5) 工 事 負 担 金 (6) 他 会 計 補 助 金 (7) その他資本剰余金	4, 013, 238 215, 665, 488	20. 2	212, 046, 537			
	(5) 工 事 負 担 金 (6) 他 会 計 補 助 金 (7) その他資本剰余金 2利 益 剰 余 金	4, 013, 238 215, 665, 488 23, 187, 701	20. 2 2. 2	212, 046, 537 21, 036, 273	2, 151, 428	10. 2	
	(5) 工 事 負 担 金 (6) 他 会 計 補 助 金 (7) その他資本剰余金 2利 益 剰 余 金 (1) 減 債 積 立 金	4, 013, 238 215, 665, 488 23, 187, 701 21, 036, 000	20. 2 2. 2 2. 0	212, 046, 537 21, 036, 273 12, 448, 000	2, 151, 428 8, 588, 000	10. 2 69. 0	

7 その他

(1) 一般会計からの補助金及び出資金

一般会計からの補助金及び出資金は、その性質上地方公営企業の経営に伴う収入をもって充てる ことが適当でない経費などについて、地方公営企業法第17条の3等の規定により一般会計が負担 するもので、当年度は収益的収入(税込、特別利益を除く)の3.5%(*1)、資本的収入(税込)の 9.0%(*2)に相当する補助金等を受け入れている。

*1: 収益的収入補助等金額/収益的収入=1,002 百万円/28,363 百万円

*2: 資本的収入補助等金額/資本的収入=3,030 百万円/33,440 百万円

第7表 一般会計からの補助金及び出資金

(単位	金額	:	百万円)	

(単位	金額 :	百万円)						
1	項	目	令和元年度 補助等金額	平成30年度 補助等金額	対 前 年 度 増 減 額	説 明	収 入 科 目	根 拠 規 定 (地方公営企業法)
		⁄ ス テ ム に係る経費	196	197	0	新交通システムに係る減価償却 費・支払利息等に係る補助		
2 災害 減価	で 復旧に i償却費	係る資産の に係る補助	476	991	△ 515			
3 港湾	施設の保 係 る	安対策事業 経 費	300	291	8	改正SOLAS条約に伴う保安対策 業務に対する負担分	157 26 66 157 3	17.2 mg
4 児 🕯	童 手 当	í繰入金	1	2	Δ 1	①3歳に満たない児童に係る児童手当給付に要する経費の15分の8 ②3歳以上中学校終了前の児童に係る児童手当給付に要する経費	収益的収入 (営業外収益)	17条の3 (*1)
5 企 第	業 債 償	黄還 利息	27	45	△ 17	地方交付税交付金相当額		
	小	計	1,002	1, 528	△ 526			
6 建設	改良事助	業に対する カ 金	1,032	943	88	建設改良事業費に係る補助		
7 負	担	事業費 金 前助金	481	585	△ 103	直轄事業費負担金に対する補 助	\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	
8 企 対	業 債 元	金 償 還	1, 296	1, 575	△ 278	企業債元金償還に係る補助	資本的収入	18条1項 (*2)
9 投資	資に対する補助		220	9	211	阪神国際港湾㈱への貸付金に 係る補助		
,	小	計	3,030	3, 112	△ 82			
	合	計	4, 032	4, 641	△ 609			

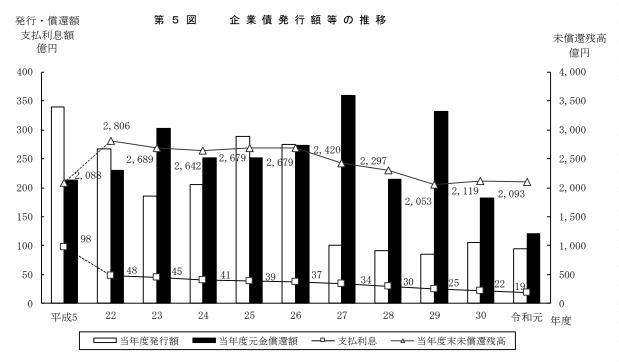
^{*1} 災害の復旧その他特別の理由により必要がある場合に補助される経費

(2) 企業債

企業債の発行・償還状況を見ると、直近10年間では、未償還残高は減少してきている。平成22 年度から平成26年度までは「建設改良費の財源に充てるために起こした地方債の元金償還金」の財 源に充てるため元利金債を発行していたが、平成 27 年度からは発行しない方針としている。平成 29 年度は、神戸港埠頭株式会社の解散に伴う長期貸付金返還にかかる公共債の繰上償還等により償 還額が多くなったものの、当年度の償還額は、前年度と比べ、62億円少ない120億円となった。

^{*2} 一般会計からの出資金

また,当年度の発行額は前年度より12億円少ない94億円となり,未償還残高は前年度末より25億円少ない2,093億円となっている。また,企業債利息については,利率の低い企業債の構成比が上昇してきていることから,減少傾向となっている。



(単位 金額:億円)

	年	度	平成5	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元
当	年 度	発 行 額	340	267	186	205	288	274	101	91	86	106	94
当	年度元	金償還額	213	230	303	251	252	273	359	214	331	182	120
当	年度末末	卡償還残高	2, 088	2, 806	2, 689	2,642	2, 679	2, 679	2, 420	2, 297	2,053	2, 119	2, 093
支	払	利 息	98	48	45	41	39	37	34	30	25	22	19

第 8 表 今 後 の 企 業 債 (地 域 開 発 事 業 債) 償 還 予 定 額

(単位 金額:億円)

年度	令和2	3	4	5	6	7	8	9	10~13	合計
償還予定額	50	47	67	74	11	0	0	0	1	253

備考: 当年度末現在 253億円

(3) キャッシュ・フロー計算書

当年度の資金は、業務活動によるキャッシュ・フローでは、減価償却費(長期前受金戻入控除後で 57 億7,582 万円)の内部留保等により 67 億4,475 万円となった。

投資活動によるキャッシュ・フローでは、有形固定資産の取得等の支出により 37 億 4,720 万円となった。

財務活動によるキャッシュ・フローでは、企業債収入と企業債償還の差等により2億1,977万円となった。

この結果, 当年度の資金は27億7,777万円増加し, 期末残高は429億5,271万円となった。

第 9 表 キャッシュ・フロー計算書

(単位 金額:千円)

項目	令和元生	三度	平成30年度
I 業務活動に係るキャッシュ・フロー	- (5, 744, 755	7, 500, 464
<u>/</u> \	+ 8	3, 778, 003	9, 693, 632
当 年 度 純 利 益 (△ 純 損 失)	2	2, 151, 428	8, 587, 482
減 価 償 却	費 14	4, 287, 271	13, 581, 277
資 産 減 耗	事	3, 193	_
貸 倒 引 当 金 の 増 減 着	頁	41, 552	△ 10, 234
退職給付引当金の増減	頁	34,013	70, 207
賞 与 引 当 金 の 増 減 着	頁	2,610	△ 472
	頁	_	△ 170, 127
		3, 511, 443	\triangle 7, 293, 857
		△ 12, 483	△ 13, 167
		2, 045, 731	2, 206, 335
		154, 651	\triangle 2, 627, 547
	員	509, 133	0
		384, 065	△ 4, 582, 818
		375, 252	△ 400, 749
		896, 810	556, 535
	質	37, 604	△ 209, 214
	質	171	△ 17
		2, 033, 248	△ 2, 193, 167
		12, 483	13, 167
		2, 045, 731	△ 2, 206, 335
Ⅱ投資活動に係るキャッシュ・フロー		3, 747, 202	11, 913, 466
	占 △ 18	3, 088, 292	△ 16, 988, 331
		207, 873	14, 111, 626
		, 590, 726	\triangle 1, 575, 000
		590, 029	370, 403
	出	△ 235	△ 464
		244	_
		3, 026, 888	\triangle 16, 547, 216
		2, 120, 699	22, 927, 851
工事負担金による収	1	, 920, 882	4, 440, 543
		153, 579	1, 493, 242
		17, 673	25, 040
		3, 457, 788	3, 305, 447
		△ 14, 252	△ 2,270
	4	4, 062, 499	352, 595
県補助金による収		430, 791	_
神戸空港ターミナル株式会社解散に伴う残余財産分配による収	入 [, 011, 130	
Ⅲ財務活動に係るキャッシュ・フロー		. 219, 777	10, 642, 256
建設改良費等の財源に充てる企業債収		, 448, 863	10, 679, 000
建設改良費等の財源に充てた企業債償		2, 739, 991	△ 18, 640, 549
		3, 071, 351	4, 964, 454
県補助金による収	\	_	343, 108
神 戸 港 埠 頭 株 式 会 社 解 散 に 伴 う 残 余 財 産 分 配 に よ る 収			13, 296, 243
		2, 777, 775	30, 056, 187
), 174, 935	10, 118, 747
	高 42	2, 952, 710	40, 174, 935

《決算審查資料》

別表1 業務量の比較

(単位 比率:%)

(#	业 几乎: 70)			令 🦻	和 元 年 度		平月	成 30 年 度	
事業	項	目	単位	実 数	対 前 年 度 増 減	対前年度増 減 率	実 数		対前年度増 減 率
	入 港 料 対	象 船 舶	隻	11, 172	△ 301	△ 2.6	11, 473	411	3. 7
	入 港 料 対	多 加 加口	トン	156, 568, 696	△ 3, 491, 095	△ 2.2	160, 059, 791	5, 692, 709	3.7
		/ 外航船	隻	1, 439	△ 143	△ 9.0	1, 582	△ 27	△ 1.7
港			トン	28, 038, 255	\triangle 2, 564, 326	△ 8.4	30, 602, 581	1, 890, 817	6.6
\ale	岸壁使用	内 航 船	隻	23, 568	379	1. 6	23, 189	△ 232	\triangle 1.0
湾	产 型 仅 用	P 1 JUL JUD	トン	27, 778, 177	△ 2, 261, 448	△ 7.5	30, 039, 625	567, 294	1.9
管		計	隻	25, 007	236	1.0	24, 771	△ 259	△ 1.0
理		ΞĪΙ	トン	55, 816, 432	\triangle 4, 825, 774	△ 8.0	60, 642, 206	2, 458, 111	4.2
	加 担 担 体		隻	388	10	2.6	378	4	1.1
事	物揚場使	Ж	トン	153, 740	△ 30,616	△ 16.6	184, 356	△ 55, 282	△ 23.1
業	Na a na ta		隻	62	△ 9	△ 12.7	71	1	1.4
	ドルフィン使		トン	48, 387	△ 10, 206	△ 17.4	58, 593	△ 2, 241	△ 3.7
	ふ頭用地	┌ 一 般	m²·∃	50, 901, 206	△ 10,888,351	△ 17.6	61, 789, 557	△ 3, 197, 702	△ 4.9
	使用	し 専占用	m²	511, 031	38, 896	8.2	472, 135	9, 020	1.9
	港湾関連用	地等賃貸	m²	3, 736, 622	174, 490	4. 9	3, 562, 132	427, 610	13.6
	港湾幹線;	道路使用	台	6, 784, 182	△ 519, 513	△ 7.1	7, 303, 695	△ 198, 715	△ 2.6
港		厂 一 般	m²·∃	33, 584, 986	537, 235	1.6	33, 047, 751	54, 679	0.2
湾施	上屋使用	し 専占用	m²	104, 674	△ 5,728	△ 5.2	110, 402	3, 570	3.3
設	荷役機械	厂 一 般	囯	(2基) -	\triangle 2	△ 50.0	(4基) -	0	0.0
運営	使 用	し 専 用	基	2	0	0.0	2	0	0.0
事	ガントリーク	レーン使用	回/30分	(11基) 314	△ 247	△ 44.0	(11基) 561	△ 109	△ 16.3
業	船 舶	給 水	m³	184, 440	△ 11,052	△ 5.7	195, 492	△ 11,812	△ 5.7
職	損益勘定	支弁職員	人	154	1	0. 7	153	△ 8	△ 5.0
員	資本勘定	支弁職員	人	64	3	4. 9	61	9	17.3
数	合	計	人	218	4	1. 9	214	1	0.5

備考: 「ふ頭用地使用」及び「上屋使用」の一般は延べ使用面積,専占用は年度末現在の使用料の対象面積を表示している。

	別 表 2	神 尸	港	0)	肔	設
ment for a for the	42, 888 m	S				

大型船けい船岸	42,888 m 233 バース	ふ頭用地	488 ha	ガントリークレーン	11 基
(内訳) 公共バース	26, 204 m	港湾関連用地	699 ha	船舶給水設備	
港湾運営会社バース	140 バース 9,736 m	港湾幹線道路	約10.5 km	・給水栓 (公共岸壁給水)	701 栓 513 栓
その他民有バース	34 バース 6,948 m 59 バース	上屋	64 棟 246, 417 ㎡	(特定岸壁給水) (自用船舶給水) (自動販売機)	148 栓 37 栓 3 栓
ドルフィン	31 棟 9 バース	重量物ジブクレーン	6 基	・運搬給水バージ	1 基

備考: ふ頭用地及び港湾関連用地は、神戸港港湾計画書(平成18年2月改訂から平成31年3月簡易な変更まで)の 土地利用計画の集計(六甲アイランド南地区を除く)である。

新 都 市 整 備 事 業 会 計

1 総 括

(1) 令和元年度決算の概要

ア 業務面(「2 業務実績」参照)

新都市整備事業は、市民生活の向上、雇用の確保と経済基盤の強化を図るため、住宅用地や産業用地の供給を計画的・継続的に実施している。

西神住宅第2団地等の住宅団地において、民間活力を最大限に活用するなど多様な供給手法により事業を引き続き進めたほか、産業団地においては、ポートアイランド(第2期)及び神戸複合産業団地(神戸テクノ・ロジスティックパーク)において「投資額」や「雇用者数」などの項目に応じて割引率が変動する進出支援制度の活用により、土地売却を進めた。

当年度は、住宅団地、産業団地をあわせて約6万㎡の土地売却契約を締結した。

また,近隣センターのリニューアルを含めた計画的開発団地の駅周辺のリノベーションを進めるなど,人口減少社会を見据えた検討を行い,順次事業化をはかっている。

イ 経営面(「4 経営成績」参照)

経営面では、土地売却収益及び雑収益が前年度に比べ減少したことにより、当年度純利益は前年度に比べ8億5千万円減少し8億8千万円を計上した。当会計では前年度未処分利益剰余金を当年度に減債積立金に処分しているため、当年度未処分利益剰余金は当年度純利益とほぼ同額となっている。

(2) 審査意見

ア 土地売却の推進と今後の事業の方向性

新都市整備事業会計の令和元年度末の貸借対照表では、企業債残高の993億7千万円に対し、 流動資産から流動負債を差し引いた資金在高(地方公共団体の財政の健全化に関する法律施行令 第4条の額)が1,170億円、土地造成勘定の残高は1,604億円となっている。

「神戸エンタープライズプロモーションビューロー」による土地売却目標については、数次に 渡り設定してきたが、いずれも達成している。

引き続き、神戸の特性を最大限に活かし、「医療」「航空・宇宙」「新エネルギー」「IT」をはじめとする戦略産業等の企業誘致を進め、雇用の確保、神戸経済の活性化に寄与されたい。 また、土地造成がほぼ完了し、売却可能面積に対する売却契約済面積が8割を超えている状況であることから、新都市整備事業会計の今後のあり方について、検討を進められたい。

イ リノベーション事業によるまちの魅力向上

神戸市における人口減少対策として、まちの質、くらしの質を一層高めることで、都市ブランドの向上と人口誘引につなげるため、計画的開発団地のリノベーション等に取り組んでいる。

名谷駅周辺のリノベーション事業として、駅ビルや商業施設のリニューアルなどの事業を進めている。その他にも、これまでもリニューアル事業に取り組んできた名谷南センターにおいて、住機能の強化のため、若年世帯の呼び込みを念頭においた住宅棟の整備を進めており、令和元年10月には販売契約を開始、令和3年3月には入居開始の予定である。

また,西神中央駅周辺では,西区新庁舎の建設を契機として,文化・芸術ホール,新西図書館,中高層共同住宅を一体的に整備する。西区新庁舎,文化・芸術ホール,新西図書館については,令和3年度に完成の予定であり,それらの施設までの動線の整備や周辺施設の再整備も合わせて進める。その他にも,かりばプラザのリニューアルについて,地域代表者や既存店舗経営者などにより具体の事業化に向けたスキーム等の検討を進めている。

これらのリノベーション事業を着実に進めていくためにも、地域住民や民間事業者等の意見を 積極的に取り入れるよう努められたい。また、更なる民間活力の導入や地域住民が主体的にコ ミュニティ拠点等の運営に携われる方向等を模索されたい。

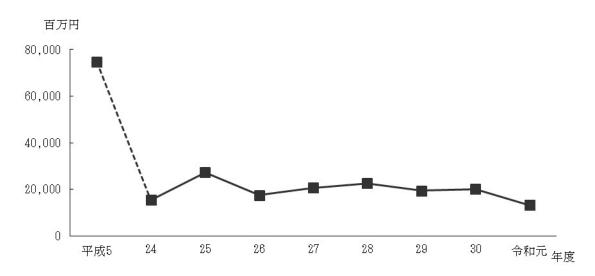
2 業 務 実 績

(1) 土地売却収益の推移

ア 土地売却収益

土地売却収益は、西神住宅第2団地等では増加したが、ポートアイランド(第2期)、神戸複合産業団地及び神戸流通業務団地などで売却収益が減少したことから、69億円減少し、132億円となった。

第 1 図 土 地 売 却 収 益 の 推 移



(単位 金額:百万円)

年 度	平成5	24	25	26	27	28	29	30	令和元
土地売却収益	74, 700	15, 398	27, 226	17, 542	20, 709	22, 662	19, 386	20, 140	

(2) 土地造成等の状況

ア 土地造成

当年度は、土地造成は行っておらず、当年度末の造成済面積は3,084万2千㎡である。

イ 土地売却

当年度は、ポートアイランド(第 2 期)等埋立地で 2 万 2 千㎡ (6 件)、39 億 9,718 万円、西神住宅団地等宅地で 2 万 9 千㎡ (5 件)、82 億 5,490 万円、神戸複合産業団地等産業団地で 1 万 6 千㎡ (4 件)、10 億 9,472 万円、さらに完成団地(有野台)で 4 百㎡ (2 件)、1,355 万円の売却契約を締結した。

平成 17 年度以降,ポートアイランド沖(空港島)の処分とともに,住宅団地にあっては民間活力を導入した土地利用条件付一般競争入札による売却に取り組んでいる。また,ポートアイランド(第2期)を始めとした産業団地にあっては,進出企業のための多様な支援制度を充実させ,

これらを活用した企業誘致等による土地処分に取り組んでいる。

神戸エンタープライズプロモーションビューロー(平成 17 年 4 月発足)による土地売却目標については、当初目標「平成 26 年度までの 10 年間で 100 ヘクタールの産業用地売却」を平成24 年 4 月に達成し、その後、平成26 年度までに50 ヘクタールを追加、さらに28 年度までに50 ヘクタールを追加してきたが、それぞれ、平成26 年 12 月、平成29 年 3 月に達成した。現在は「平成33 年度までにさらに50 ヘクタール」の目標を設定しており、平成17 年度からの累計目標250 ヘクタールに対して、平成30 年度末の時点で土地売却面積が250.6 ヘクタールとなり目標を達成している。(令和元年度末時点255.6 ヘクタール)

第 1 表 土 地 造 成 及 び 売 却 の 状 況

(単位 面積:千㎡,人口:人,金額:千円,比率:%)

(4-		7貝 . 1111 ,	/ ()	<u>, , , </u>	·, ·	L 1120	. 113,	<i>7</i> 0 1 .	,0,									
									造成	面積				业	在 度	売却契約		
			全	体	計	画	事業	平 成	令 和			売 却	平 成 30年度	П	十/文.	儿科天小	売 却	
	項	目	計	画	рι	IEI	尹禾	30年度	元年度	計	進捗率	面積	までの				契約済	売却率
	^	H	面	積	人	П	年度	まで					契約済面 積	面積	件数	金 額	面積	
				(A)				(B)	(C)	(D=B+C)	(D/A×100)	(計画)						
				(11)				(2)	(0)	(B B 0)	(27.11	(E)	(F)	(G)			(H=F+G)	(H/E×100)
埋	7	立 地	12,	570	30,	000	_	12, 570	_	12, 570	100.0	6, 999	4, 996	22	6	3, 997, 182	5, 018	71. 7
本。.	ートアイラン	ド(第2期)	3,	900		_	S61∼H21	3, 900	_	3,900	100.0	1,778	710	7	4	883, 699	717	40.3
ポ	ートア	イランド沖	2,	720		_	H11∼H25	2,720	_	2,720	100.0	2, 456	1,619	15	2	3, 113, 483	1,634	66. 5
六	甲ア	イランド	5,	950	30,	000	S47∼H4	5, 950	_	5, 950	100.0	2, 765	2, 668	_	_	_	2,668	96. 5
宅		地	14,	449	123,	100	_	14, 442	_	14, 442	100.0	8,645	7, 722	29	5	8, 254, 907	7, 750	89.6
西	神住	宅団地	6,	340	61,	000	S46∼H24	6, 340	_	6, 340	100.0	4, 089	3, 826	8	2	6, 279, 284	3, 834	93.8
西	神住宅	三第2団地	4,	147	35,	000	S55∼H27	4, 147	_	4, 147	100.0	2, 240	1, 783	21	3	1, 975, 623	1,804	80.5
神	戸研究	5学園都市	3,	029	20,	000	S55∼H22	3, 029	_	3, 029	100.0	1,870	1, 757	_	_	_	1, 757	94.0
ひょ	どり台第	第2期住宅団地		283	2,	000	S55∼H20	283	_	283	100.0	120	74	_	_	_	74	61.5
押	部谷	第2団地		650	5,	100	S52∼H20	643	_	643	98. 9	326	281	_	_	_	281	86. 2
産	業	団 地	3,	830		_	_	3, 830	_	3,830	100.0	2, 453	1, 989	16	4	1, 094, 721	2,005	81.7
神	戸複合	产産業団地	2,	700		_	H3∼H30	2, 700	_	2, 700	100.0	1, 729	1, 293	16	4	1, 094, 721	1, 309	75. 7
神	戸流通	鱼業務団地	1,	130		_	S50∼H19	1, 130	_	1, 130	100.0	724	696	_	_		696	96. 1
	小	計	30,	849	153,	100	_	30, 842	_	30, 842	_	18, 097	14, 707	67	15	13, 346, 810	14, 773	81. 6
完	成	団 地		_		_	_	_	_	_	_	_	_	0	2	13, 550	_	
	合	計	30,	849	153,	100	_	30, 842	_	30, 842	_	18, 097	14, 707	67	17	13, 360, 360	14, 773	81. 6

備考:ポートアイランド(第2期)及び六甲アイランドの各面積には港湾事業会計分が含まれる。

- 48 - 新都市整備

3 予算の執行状況

(1) 収益的収支

収益的収入の執行率は82.2%,収益的支出の執行率は82.0%となっている。これは主として、 土地売却が予定を下回ったことに伴い、土地売却収益及び土地売却原価が減少したことによるものである。

なお、新型コロナウイルス感染拡大による工程調整等により、管理業務費において、翌年度への 繰越額1億1,800万円(六甲アイランドスポーツ・健康施設改修)が生じている。

第 2 表 収益的収支の執行状況

(単位 金額:千円, 比率:%)

(単位 金額:丁円, 比率:%)					
項目	予算額	決 算 額	翌年度繰越額に係 る財源充当額又は	決算額の増減	執 行 率 (B/A×100)
	金額(A) 構成比率	金額(B) 構成比率	翌年度繰越額	又は不用額	(B) II / 100 /
1 新都市整備事業収益	19, 053, 000 100. 0	15, 656, 128 100.)	△ 3, 396, 871	82. 2
(1) 営 業 収 益	17, 843, 000 93. 6	14, 689, 925 93.		△ 3, 153, 074	82. 3
(2) 営 業 外 収 益	1, 209, 000 6. 3	953, 780 6.	1 –	△ 255, 219	78.9
(3) 特 別 利 益	1,000 0.0	12, 421 0.	1 –	11, 421	1, 242. 2
1 新 都 市 整 備 事 業 費	18, 054, 000 100. 0	14, 806, 050 100.	118, 000	3, 129, 949	82. 0
(1) 営 業 費 用	17, 274, 000 95. 7	14, 301, 068 96.	118, 000	2, 854, 931	82.8
(2) 営 業 外 費 用	679, 000 3. 8	499, 492 3.	4 –	179, 507	73.6
(3) 特 別 損 失	1,000 0.0	5, 490 0.		△ 4,490	549.0
(4) 予 備 費	100,000 0.6			100, 000	

備考:予算額及び決算額には、消費税が含まれている。

(2) 資本的収支

ア 資本的収支の執行状況

資本的収入の執行率は 103.0%となっている。これは主として、企業債発行の中止による減等に対し、貸付金返還金などによる雑収入の増が大きかったこと等による。

資本的支出の執行率は 79.7%となっている。これは主として、土地造成事業費等建設改良費において、工程調整により翌年度への繰越額 22 億 3,100 万円を生じたこと及び不用額 36 億 4,424 万円を生じたことによる。なお、この工程調整には、新型コロナウイルス感染拡大によるものも含まれる。

第 3 表 資本的収支の執行状況

(単位 金額:千円, 比率:%)

						予算	額	決算	額	翌年度繰越額 に係る	丁 昇 領 に	 執行率
		項	E	1		金 額 (A)	構成比率	金 額 (B)	構成比率	財源充当額 又は翌年度 繰 越 額	比べ決算額の増減 又は不用額	(B/A× 100)
1	資	本	的	収	入	5, 589, 000	100.0	5, 758, 900	100.0	=	169, 900	103.0
	(1) 企		業		債	400, 000	7.2	_	_	_	△ 400,000	_
	(2) 財	j	産	収	入	1,000	0.0	_	_	_	△ 1,000	_
	(3) 受	託	I. Ą	事 収	入	621, 000	11.1	564, 849	9.8	_	△ 56, 150	91.0
	(4) 国	庫	支	出	金	1,000	0.0	_	_	_	△ 1,000	_
	(5) 雑		収		入	4, 566, 000	81.7	5, 194, 051	90. 2		628, 051	113.8
1	資	本	的	支	出	28, 898, 000	100.0	23, 022, 752	100.0	2, 231, 000	3, 644, 247	79. 7
	(1) 建	設	改	良	費	8, 563, 000	29.6	3, 440, 752	14. 9	2, 231, 000	2, 891, 247	40.2
	(2) 投				資	1, 553, 000	5.4	900, 000	3. 9	_	653, 000	58.0
	(3) 企	業	債 偱	賞 還	金	18, 682, 000	64. 6	18, 682, 000	81.1	_	_	100.0
	(4) 予		備		費	100, 000	0.3	_	_	_	100,000	_

備考: 1 予算額及び決算額には、消費税が含まれている。

2 資本的収入の翌年度繰越額にかかる財源充当額は、決算額の内書である。

第 4 表 主 な 建 設 改 良 事 業

(単位 金額:百万円)

費目	当年度事業費	翌年度繰越額	主 な 事 業
土 地 造 成 事 業 費	2, 548	1, 392	
ポートアイランド(第2期)事業費	835	60	港湾会計への負担金 (715)
ポートアイランド沖事業費	286	859	建設残土の受け入れ及び整地 (247)
六甲アイランド事業費	216	ı	港湾会計への負担金 (160) バーベキュー場屋根設置工事 (22)
西神住宅団地事業費	651	473	文化・芸術ホール等整備事業公募支援業務等 (4) プレンティ立体駐車場整備負担金 (587)
西神住宅第2団地事業費	135	-	企業誘致促進負担金(97)
神戸研究学園都市事業費	10	ı	雨水排水施設調査設計(3)
ひよどり台第2期住宅団地事業費	35	-	法面対策 (28)
押部谷第2団地事業費	0	_	
神戸複合産業団地事業費	367	_	区画道路20号線等整備工事(144) 木見東緑地整備工事(40) 防災対策(118)
神戸流通業務団地事業費	10	ı	防災対策(9)
関 連 事 業 費	831		建設利息及企業債取扱諸費 (68) 新交通延伸事業負担金 (168) EDIシステム改修 (26)
完 成 土 地 整 備 費	60	839	鶴甲会館整備 (16) 渦森会館整備 (8) 妙法寺駅前路面補修 (16)

イ 資本的収支の構成

当年度の資本的収入の決算額は 57 億 5,890 万円となっている。これに対し、資本的支出の決算額は 230 億 2,275 万円となっており、資本的収入額が資本的支出額に不足する 172 億 6,385 万円は損益勘定留保資金で補てんしている。

第2図資本的収支の構成

(単位 金額:百万円)



4 経営成績

(1) 当年度の損益状況 (カッコ内の*付数字は,第5表の「対前年度増減理由の主なもの」に対応) 当年度は,収益が費用を上回り,差引8億7,328万円の経常利益となっている。これに特別損益 を加えた当年度純利益は8億8,022万円であり,前年度繰越利益剰余金を加えた当年度未処分利益 剰余金は8億8,086万円となっている。

前年度と比べると、収益、費用ともに減少したが、収益の減少額が費用の減少額を上回った結果、 経常利益は減少している。

なお、特別利益は、退職給付引当金の必要額が減少したことにより、退職給付引当金を取り崩したもの、特別損失は、完成土地(返還土地)を簿価割れで売却したことによる売却損である。

ア収益

営業収益の主なものは「土地売却収益」である。営業外収益の主なものは「雑収益」で、貸地料等である。前年度と比べると、土地売却収益(*1)及び雑収益(*2)が減少したため、収益は 75億2,162万円の減少となっている。なお、営業収益には、造成地の管理運営費や営業外費用の支払利息及企業債取扱諸費に充当する繰入金として其他営業収益が計上されている。

イ 費 用

営業費用の主なものは当年度土地売却収益に計上した土地に係る「土地売却原価」で、費用の87.2%を占めている。営業外費用は「支払利息及企業債取扱諸費」及び「雑支出」である。前年度と比べると、土地売却原価等が減少(*3)したため、費用は66億9,735万円減少している。なお、一般管理費の増(*4)は、当年度に導入した産業団地就業者の市内移住促進事業にかかる補助金の増によるものである。

(単位 金額:千円, 比率:%)

第 5 表 損 益 状 況 の 比 較

令和元年度 平成30年度 対前年度 対前年度 対前年度増減理由 項 目 構成 増 減 率 の主なもの 額 額 比率 収 △ 32.5 益 (A) 15, 620, 828 100. 0 23, 142, 453 \(\triangle 7\), 521, 624 営 業 収 益 14, 688, 886 94.0 21, 630, 628 △ 6,941,741 △ 32.1 △ 34.3 *1 ポートアイランド(第2期)等 土地壳却収益 20, 140, 562 \triangle 6, 911, 745 *1 13, 228, 816 土地売却の減 其他営業収益 1, 460, 069 1, 490, 065 △ 29,996 △ 2.0 9.3 外 収 931, 942 1,511,824 △ 579, 882 △ 38.4 益 受取利息及配当金 41, 484 0.3 43,002 △ 1,518 △ 3.5 収 890, 457 5.7 1, 468, 821 △ 578, 364 *****2 △ 39.4 *2 未利用地売却の減 △ 31.2 費 用 (B) 14, 747, 539 100.0 21, 444, 896 △ 6, 697, 356 営 業 用 14, 205, 237 96. 3 20, 874, 261 △ 31.9 費 \triangle 6, 669, 023 △ 34.1 *3 ポートアイランド(第2期)等 土 地 12, 857, 227 売 却 原 価 87. 2 19, 518, 285 \triangle 6, 661, 057 *3 土地売却の減 2. 1 答 理 費 1,009,002 988, 272 20 730 丵 務 6.8 *4 産業団地就業者市内移住促 管 理 費 94, 231 0.6 59, 872 34, 359 *4 57.4 般 進事業にかかる補助金の増 総 係 費 221, 214 1.5 283, 167 △ 61,952 △ 21.9 減 価 償 却 費 23, 489 0.2 23, 564 △ 75 △ 0.3 資 産 減 耗 費 71 0.0 1,099 △ 1,027 △ 93.5 業 外 費 用 542, 301 3.7 570,634 △ 28, 333 △ 5.0

第 6 表 土地売却面積 1 ㎡あたりの経常損益の推移

501, 793

68,841

41,029

1,697,556

1,738,586

1, 738, 648

△ 50,726

△ 824, 267

△ 28,607

△ 858, 365

△ 857, 779

5,490

22, 393

△ 10.1

△ 48.6

△ 69.7

△ 49.4

△ 49.3

942.9

皆増

32. 5

451,067

91, 234

873, 289

12, 421

5, 490

648

880, 220

880, 869

3.1

0.6

(単位 金額:円)

支払利息及企業債取扱諸費

支

益

益

(C=A-B)

(D)

(E)

利

利

年 度 純 利 益 (F=C+D-E)

前年度繰越利益剰余金(G)

当年度未処分利益剰余金(F+G)

雑

常

别

別

経

特

特

(単位 金額:円)	平成29	9年度	平成3	0年度	令和元	年度
項 目	予算額	決算額	予算額	決算額	予算額	決算額
営 業 収 益	202, 587	114, 820	173, 082	103, 628	116, 826	101, 859
土 地 売 却 収 益	175, 055	104, 403	152, 002	96, 489	102, 186	91, 734
其 他 営 業 収 益	27, 531	10, 417	21, 080	7, 138	14, 640	10, 124
営 業 外 収 益	20, 341	5, 415	13, 247	7, 242	7, 769	6, 462
営 業 費 用	195, 734	111, 924	167, 092	100, 004	112, 093	98, 505
土地売却原価	170, 588	101, 452	147, 876	93, 508	99, 010	89, 157
人 件 費	5, 591	2, 488	3, 238	1, 356	1, 468	1,534
その他経費	19, 553	7, 983	15, 976	5, 139	11, 614	7, 813
営 業 外 費 用	10, 965	3, 708	8,002	2, 733	5, 028	3, 760
経 常 損 益	16, 228	4,603	11, 234	8, 132	7, 474	6, 055
売 却 面 積 (ha)	9.8	18. 5	10. 1	20.8	15. 2	14. 4

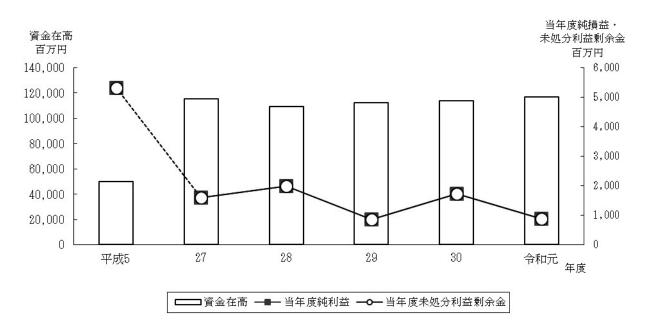
備考:売却面積は当年度の収益に係る土地について計上している。

5 利益剰余金の処分と資金在高

純利益は、これまで概ね10億円規模で推移してきた。

当年度未処分利益剰余金は、百万円未満の端数を除き、全額減債積立金に処分する方針である。 令和元年度未処分利益剰余金については、減債積立金に8億8,000万円を処分する予定である。 未処分利益剰余金は特定目的の積立金に処分しても資金在高にあり、資金在高の主な内容はそ のほか損益勘定留保資金である。当年度末の資金在高は、1,170億7,193万円となっている。

第 3 図 未 処 分 利 益 剰 余 金 の 推 移



(単位 金額:百万円)

	年		度	:	平成5	27	28	29	30	令和元
当	年	度	純	利益	5, 320	1, 595	1, 986	854	1, 738	880
当年(2			利益	剰 余 金 員 金)	5, 321	1, 595	1, 987	855	1, 738	880
資	Ź	定	在	高	50, 040	115, 645	109, 402	112, 544	114, 021	117, 071

備考:資金在高は、地方公共団体の財政の健全化に関する法律施行令第4条の額である。

6 財 政 状 態

(1) 貸借対照表 (カッコ内の*付数字は、第8表の「対前年度増減理由の主なもの」に対応)

資金の運用形態を示す「資産」の総額は3,122億6,249万円で、そのうち未売却の土地等に係る 事業費の執行総額である未成土地等の土地造成勘定が51.4%を占めている。一方、資金の調達源 泉を示す「負債及び資本」では、企業債が全体の31.9%を占めている。

ア資産

資産の51.4%が「土地造成勘定」で、そのうち「未成土地」が過半を占めている。

前年度末に比べると、土地売却の推進により未成土地が減少(*2)し、土地売却で得た現金を企業債の償還に充てたことで、資産総額は減少している。

なお,長期一般貸付金の増(*1)は,西区新庁舎の建設に伴う立体駐車場の整備工事にかかる株式会社OMこうべへの貸付金によるものである。

イ 負債及び資本

負債及び資本のうち、負債54.7%で、資本が45.3%である。

固定負債は「企業債」及び「調整勘定」,流動負債は「企業債」及び「預り金」が主なものである。剰余金のうち資本剰余金の主なものは「その他資本剰余金」である。

前年度末に比べると、企業債の償還に伴う「負債」の減少(*3)等があり、負債及び資本総額は減少している。

第 7 表 比 較 貸 借 対 照 表

(単位 金額:千円, 比率:%)

	△和二左由+		亚出90年度士			
4 0	令和元年度末		平成30年度末	対前年度増減	対前年度	対前年度増減
科 目	金 額 (A)	構成 比率	金 額 (B)	(A-B)	増減率	理由の主なもの
				A 20 420 000	A 6 1	
	312, 262, 499	100.0	332, 690, 598	Δ 20, 428, 099	△ 6.1	
	46, 017, 643	14. 7	46, 143, 993	△ 126, 349	△ 0.3	
1有形固定資産		2. 1	6, 708, 510	130	0.0	
(1) 土 地	6, 708, 190	2. 1	6, 708, 190	0	0.0	
(2) 備 品 2 無 形 固 定 資 産	449	0.0	319	130	40.7	
	81, 789	0.0	48, 675	33, 114	68. 0	
(1) 電 話 加 入 権 (2) その他無形固定資産	1, 794	0.0	1, 794	0 33, 114	0.0	
3投資その他点が固定資産 3投資 その他の資産	79, 995 39, 227, 212	0.0	46, 880	\triangle 159, 594	70.6	
		12. 6	39, 386, 807		△ 0.4	
(1) 投資有価証券	13, 867, 413	4. 4	13, 867, 413	0	0.0	
(2) 出 資 金	9, 100	0.0	9, 100	0	0.0	
(3) 長期一般貸付金	926, 000	0.3	104, 000	822,000 *1		*1 株式会社OMこうべ
(4) 長期他会計貸付金	24, 416, 562	7.8	25, 398, 156	△ 981,594	△ 3.9	への貸付による増
(5) 破 産 更 生 債 権 等	550, 561	0.2	550, 561	0	0.0	
貸 倒 引 当 金	△ 550, 561		△ 550, 561	0	0.0	
(6) その他投資		0.0	8, 136	0	0.0	
Ⅱ土 地 造 成 勘 定	160, 473, 385	51.4	174, 371, 389	△ 13, 898, 003	△ 8.0	
1完成土地	848, 973	0. 3	1, 222, 600	△ 373, 626	△ 30.6	
(1) ポートアイランド (2) ア	766, 686	0. 2	1, 121, 218	△ 354, 531	△ 31.6	
(2) 返 還 土 地	82, 286	0.0	101, 381	△ 19,095	△ 18.8	.0 []
	159, 624, 412	51. 1	173, 148, 789	△ 13, 524, 376 *2		*2 土地売却による減
Ⅲ流 動 資 産	105, 771, 470	33.9	112, 175, 216	△ 6, 403, 745	△ 5.7	
1 現 金 預 金 2 未 収 金	102, 492, 162	32. 8	109, 667, 270	△ 7, 175, 107	△ 6.5	
Attack Association and the second an	$2,545,337$ $\triangle 67,060$	0.8	$1,633,462$ $\triangle 67,060$	911, 874 0	55. 8 0. 0	
貸 倒 引 当 金 3 短 期 一 般 貸 付 金	78,000	0.0	33,000	45, 000	136. 4	
	373, 761	0. 0	797, 126	△ 423, 365	△ 53.1	
5前 払 金	349, 270	0. 1	111, 416	237, 853	213. 5	
負 債 及 び 資 本	312, 262, 499	100.0	332, 690, 598	△ 20, 428, 099	△ 6.1	
負 債	170, 761, 173	54. 7	192, 069, 493	△ 21, 308, 319	Δ 11.1	
I 固 定 負 債						
	144, 811, 095	46.4	167, 266, 421	\triangle 22, 455, 325	△ 13.4	
		46. 4 25. 2	167, 266, 421 99, 374, 000	\triangle 22, 455, 325 \triangle 20, 837, 000 *3		*3 企業債償還による減
	78, 537, 000					*3 企業債償還による減
1 企 業 債	78, 537, 000 65, 873, 922	25. 2	99, 374, 000	△ 20,837,000 * 3	△ 21.0	*3 企業債償還による減
1 企 業 債 2 調 整 勘 定	78, 537, 000 65, 873, 922 400, 173	25. 2 21. 1	99, 374, 000 67, 392, 475	\triangle 20, 837, 000 *3 \triangle 1, 518, 552	\triangle 21.0 \triangle 2.3	*3 企業債償還による減
1 企 業 債 2 調 整 勘 定 3 退 職 給 付 引 当 金	78, 537, 000 65, 873, 922 400, 173 25, 950, 078	25. 2 21. 1 0. 1	99, 374, 000 67, 392, 475 499, 945 24, 803, 072 18, 682, 000	\triangle 20, 837, 000 *3 \triangle 1, 518, 552 \triangle 99, 772		*3 企業債償還による減
1 企 業 2 調 整 勘 定 3 退 職 給 付 引 当 金 II 流 動 負 債	78, 537, 000 65, 873, 922 400, 173 25, 950, 078	25. 2 21. 1 0. 1 8. 3	99, 374, 000 67, 392, 475 499, 945 24, 803, 072	\triangle 20, 837, 000 *3 \triangle 1, 518, 552 \triangle 99, 772 1, 147, 005	\triangle 21.0 \triangle 2.3 \triangle 20.0 4.6 11.5 \triangle 44.9	
1 企 業 債 2 調 整 勘 定 3 退 職 給 付 引 当 金 II 流 動 負 債 1 企 業 負 債 2 未 払 金 3 前 受 金	78, 537, 000 65, 873, 922 400, 173 25, 950, 078 20, 837, 000 1, 960, 224 460, 666	25. 2 21. 1 0. 1 8. 3 6. 7	99, 374, 000 67, 392, 475 499, 945 24, 803, 072 18, 682, 000 3, 559, 997 495, 444	\triangle 20, 837, 000 *3 \triangle 1, 518, 552 \triangle 99, 772 1, 147, 005 2, 155, 000	\triangle 21.0 \triangle 2.3 \triangle 20.0 4.6 11.5	
1 企 業 債 2 調 整 勘 定 3 退 職 給 付 引 当 金 II 流 動 集 債 2 未 払 金 3 前 受 金 4 預 り 金	78, 537, 000 65, 873, 922 400, 173 25, 950, 078 20, 837, 000 1, 960, 224	25. 2 21. 1 0. 1 8. 3 6. 7 0. 6	99, 374, 000 67, 392, 475 499, 945 24, 803, 072 18, 682, 000 3, 559, 997	\triangle 20, 837, 000 *3 \triangle 1, 518, 552 \triangle 99, 772 1, 147, 005 2, 155, 000 \triangle 1, 599, 772	\triangle 21.0 \triangle 2.3 \triangle 20.0 4.6 11.5 \triangle 44.9	
1 企 業 債 2 調 整 勘 当 金 3 退 職 給 付 引 当 金 II 流 動 業 債 金 2 未 払 金 金 3 前 受 金 金 4 預 り 金 5 賞 与 等 引 当	78, 537, 000 65, 873, 922 400, 173 25, 950, 078 20, 837, 000 1, 960, 224 460, 666 2, 631, 811 60, 374	25. 2 21. 1 0. 1 8. 3 6. 7 0. 6 0. 1	99, 374, 000 67, 392, 475 499, 945 24, 803, 072 18, 682, 000 3, 559, 997 495, 444	\triangle 20, 837, 000 *3 \triangle 1, 518, 552 \triangle 99, 772 1, 147, 005 2, 155, 000 \triangle 1, 599, 772 \triangle 34, 777		
1 企 業 2 調 整 勘 当 3 退 職 給 付 引 当 II 流 動 業 債 2 未 払 金 3 前 受 金 4 預 り 金 5 賞 与 等 引 資 本	78, 537, 000 65, 873, 922 400, 173 25, 950, 078 20, 837, 000 1, 960, 224 460, 666 2, 631, 811 60, 374 141, 501, 325	25. 2 21. 1 0. 1 8. 3 6. 7 0. 6 0. 1 0. 8 0. 0 45. 3	99, 374, 000 67, 392, 475 499, 945 24, 803, 072 18, 682, 000 3, 559, 997 495, 444 2, 007, 443 58, 187 140, 621, 104			
1 企 業 債 2 調 整 勘 当 債 3 退 職 分 負 債 金金債債金金債債金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金	78, 537, 000 65, 873, 922 400, 173 25, 950, 078 20, 837, 000 1, 960, 224 460, 666 2, 631, 811 60, 374 141, 501, 325 70, 464, 000	25. 2 21. 1 0. 1 8. 3 6. 7 0. 6 0. 1 0. 8 0. 0 45. 3 22. 6	99, 374, 000 67, 392, 475 499, 945 24, 803, 072 18, 682, 000 3, 559, 997 495, 444 2, 007, 443 58, 187 140, 621, 104 70, 464, 000	\triangle 20, 837, 000 *3 \triangle 1, 518, 552 \triangle 99, 772 1, 147, 005 2, 155, 000 \triangle 1, 599, 772 \triangle 34, 777 624, 367 2, 187 880, 220 0		
1 企 2 調 整 制 3 3 退 職 動 1 負 債 定金 債 債 定金 債 債 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金	78, 537, 000 65, 873, 922 400, 173 25, 950, 078 20, 837, 000 1, 960, 224 460, 666 2, 631, 811 60, 374 141, 501, 325 70, 464, 000 71, 037, 325	25. 2 21. 1 0. 1 8. 3 6. 7 0. 6 0. 1 0. 8 0. 0 45. 3 22. 6 22. 7	99, 374, 000 67, 392, 475 499, 945 24, 803, 072 18, 682, 000 3, 559, 997 495, 444 2, 007, 443 58, 187 140, 621, 104 70, 464, 000 70, 157, 104			
1 企 2 調 整 制 引 3 设 锭金金金金债债金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金	78, 537, 000 65, 873, 922 400, 173 25, 950, 078 20, 837, 000 1, 960, 224 460, 666 2, 631, 811 60, 374 141, 501, 325 70, 464, 000 71, 037, 325 55, 672, 456	25. 2 21. 1 0. 1 8. 3 6. 7 0. 6 0. 1 0. 8 0. 0 45. 3 22. 6 22. 7 17. 8	99, 374, 000 67, 392, 475 499, 945 24, 803, 072 18, 682, 000 3, 559, 997 495, 444 2, 007, 443 58, 187 140, 621, 104 70, 464, 000 70, 157, 104 55, 672, 456	\triangle 20, 837, 000 *3 \triangle 1, 518, 552 \triangle 99, 772 1, 147, 005 2, 155, 000 \triangle 1, 599, 772 \triangle 34, 777 624, 367 2, 187 880, 220 0		
1 企	78, 537, 000 65, 873, 922 400, 173 25, 950, 078 20, 837, 000 1, 960, 224 460, 666 2, 631, 811 60, 374 141, 501, 325 70, 464, 000 71, 037, 325 55, 672, 456 834, 000	25. 2 21. 1 0. 1 8. 3 6. 7 0. 6 0. 1 0. 8 0. 0 45. 3 22. 6 22. 7 17. 8 0. 3	99, 374, 000 67, 392, 475 499, 945 24, 803, 072 18, 682, 000 3, 559, 997 495, 444 2, 007, 443 58, 187 140, 621, 104 70, 464, 000 70, 157, 104 55, 672, 456 834, 000	\triangle 20, 837, 000 *3 \triangle 1, 518, 552 \triangle 99, 772 1, 147, 005 2, 155, 000 \triangle 1, 599, 772 \triangle 34, 777 624, 367 2, 187 880, 220 0 880, 220 0		
1 企 2 調 職 引 (債 定金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金	78, 537, 000 65, 873, 922 400, 173 25, 950, 078 20, 837, 000 1, 960, 224 460, 666 2, 631, 811 60, 374 141, 501, 325 70, 464, 000 71, 037, 325 55, 672, 456 834, 000 148, 573	25. 2 21. 1 0. 1 8. 3 6. 7 0. 6 0. 1 0. 8 0. 0 45. 3 22. 6 22. 7 17. 8 0. 3 0. 0	99, 374, 000 67, 392, 475 499, 945 24, 803, 072 18, 682, 000 3, 559, 997 495, 444 2, 007, 443 58, 187 140, 621, 104 70, 464, 000 70, 157, 104 55, 672, 456 834, 000 148, 573	\triangle 20, 837, 000 *3 \triangle 1, 518, 552 \triangle 99, 772 1, 147, 005 2, 155, 000 \triangle 1, 599, 772 \triangle 34, 777 624, 367 2, 187 880, 220 0 880, 220 0 0		
1 企 2 調 職 動 引 (78, 537, 000 65, 873, 922 400, 173 25, 950, 078 20, 837, 000 1, 960, 224 460, 666 2, 631, 811 60, 374 141, 501, 325 70, 464, 000 71, 037, 325 55, 672, 456 834, 000 148, 573 13, 123, 248	25. 2 21. 1 0. 1 8. 3 6. 7 0. 6 0. 1 0. 8 0. 0 45. 3 22. 6 22. 7 17. 8 0. 3 0. 0 4. 2	99, 374, 000 67, 392, 475 499, 945 24, 803, 072 18, 682, 000 3, 559, 997 495, 444 2, 007, 443 58, 187 140, 621, 104 70, 464, 000 70, 157, 104 55, 672, 456 834, 000 148, 573 13, 123, 248	\triangle 20, 837, 000 *3 \triangle 1, 518, 552 \triangle 99, 772 1, 147, 005 2, 155, 000 \triangle 1, 599, 772 \triangle 34, 777 624, 367 2, 187 880, 220 0 880, 220 0 0 0		
1 企 2 調 職 動 引 4 関	78, 537, 000 65, 873, 922 400, 173 25, 950, 078 20, 837, 000 1, 960, 224 460, 666 2, 631, 811 60, 374 141, 501, 325 70, 464, 000 71, 037, 325 55, 672, 456 834, 000 148, 573 13, 123, 248 3, 151, 426	25. 2 21. 1 0. 1 8. 3 6. 7 0. 6 0. 1 0. 8 0. 0 45. 3 22. 6 22. 7 17. 8 0. 3 0. 0 4. 2	99, 374, 000 67, 392, 475 499, 945 24, 803, 072 18, 682, 000 3, 559, 997 495, 444 2, 007, 443 58, 187 140, 621, 104 70, 464, 000 70, 157, 104 55, 672, 456 834, 000 148, 573 13, 123, 248 3, 151, 426	\triangle 20, 837, 000 *3 \triangle 1, 518, 552 \triangle 99, 772 1, 147, 005 2, 155, 000 \triangle 1, 599, 772 \triangle 34, 777 624, 367 2, 187 880, 220 0 880, 220 0 0 0 0		
1 企 業 2 調 整 3 退 職 1 企 業払受り引 2 未 3 前預 多 4 預賞 等 5 資 本 I 資 本 1 資 本 (2) 受寄 様財 (3) 寄 体 (4) 国 の (5) そ の	78, 537, 000 65, 873, 922 400, 173 25, 950, 078 20, 837, 000 1, 960, 224 460, 666 2, 631, 811 60, 374 141, 501, 325 70, 464, 000 71, 037, 325 55, 672, 456 834, 000 148, 573 13, 123, 248 3, 151, 426 38, 415, 206	25. 2 21. 1 0. 1 8. 3 6. 7 0. 6 0. 1 0. 8 0. 0 45. 3 22. 6 22. 7 17. 8 0. 3 0. 0 4. 2 1. 0	99, 374, 000 67, 392, 475 499, 945 24, 803, 072 18, 682, 000 3, 559, 997 495, 444 2, 007, 443 58, 187 140, 621, 104 70, 464, 000 70, 157, 104 55, 672, 456 834, 000 148, 573 13, 123, 248 3, 151, 426 38, 415, 206	\triangle 20, 837, 000 *3 \triangle 1, 518, 552 \triangle 99, 772 1, 147, 005 2, 155, 000 \triangle 1, 599, 772 \triangle 34, 777 624, 367 2, 187 880, 220 0 880, 220 0 0 0 0 0 0		
1 企 業 債定金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金	78, 537, 000 65, 873, 922 400, 173 25, 950, 078 20, 837, 000 1, 960, 224 460, 666 2, 631, 811 60, 374 141, 501, 325 70, 464, 000 71, 037, 325 55, 672, 456 834, 000 148, 573 13, 123, 248 3, 151, 426 38, 415, 206 15, 364, 869	25. 2 21. 1 0. 1 8. 3 6. 7 0. 6 0. 1 0. 8 0. 0 45. 3 22. 6 22. 7 17. 8 0. 3 0. 0 4. 2 1. 0 12. 3 4. 9	99, 374, 000 67, 392, 475 499, 945 24, 803, 072 18, 682, 000 3, 559, 997 495, 444 2, 007, 443 58, 187 140, 621, 104 70, 464, 000 70, 157, 104 55, 672, 456 834, 000 148, 573 13, 123, 248 3, 151, 426 38, 415, 206 14, 484, 648	\triangle 20, 837, 000 *3 \triangle 1, 518, 552 \triangle 99, 772 1, 147, 005 2, 155, 000 \triangle 1, 599, 772 \triangle 34, 777 624, 367 2, 187 880, 220 0 880, 220 0 0 0 0 0 0 880, 220		
1 企 * * * 情定金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金	78, 537, 000 65, 873, 922 400, 173 25, 950, 078 20, 837, 000 1, 960, 224 460, 666 2, 631, 811 60, 374 141, 501, 325 70, 464, 000 71, 037, 325 55, 672, 456 834, 000 148, 573 13, 123, 248 3, 151, 426 38, 415, 206 15, 364, 869 4, 930, 000	25. 2 21. 1 0. 1 8. 3 6. 7 0. 6 0. 1 0. 8 0. 0 45. 3 22. 6 22. 7 17. 8 0. 3 0. 0 4. 2 1. 0 12. 3 4. 9 1. 6	99, 374, 000 67, 392, 475 499, 945 24, 803, 072 18, 682, 000 3, 559, 997 495, 444 2, 007, 443 58, 187 140, 621, 104 70, 464, 000 70, 157, 104 55, 672, 456 834, 000 148, 573 13, 123, 248 3, 151, 426 38, 415, 206 14, 484, 648 4, 930, 000	\triangle 20, 837, 000 *3 \triangle 1, 518, 552 \triangle 99, 772 1, 147, 005 2, 155, 000 \triangle 1, 599, 772 \triangle 34, 777 624, 367 2, 187 880, 220 0 880, 220 0 0 0 0 880, 220 0 0 880, 220 0 0 0 880, 220 0 0		
1 企 * * * 情定金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金	78, 537, 000 65, 873, 922 400, 173 25, 950, 078 20, 837, 000 1, 960, 224 460, 666 2, 631, 811 60, 374 141, 501, 325 70, 464, 000 71, 037, 325 55, 672, 456 834, 000 148, 573 13, 123, 248 3, 151, 426 38, 415, 206 15, 364, 869 4, 930, 000 9, 554, 000	25. 2 21. 1 0. 1 8. 3 6. 7 0. 6 0. 1 0. 8 0. 0 45. 3 22. 6 22. 7 17. 8 0. 3 0. 0 4. 2 1. 0 12. 3 4. 9 1. 6 3. 1	99, 374, 000 67, 392, 475 499, 945 24, 803, 072 18, 682, 000 3, 559, 997 495, 444 2, 007, 443 58, 187 140, 621, 104 70, 464, 000 70, 157, 104 55, 672, 456 834, 000 148, 573 13, 123, 248 3, 151, 426 38, 415, 206 14, 484, 648 4, 930, 000 7, 816, 000	\triangle 20, 837, 000 *3 \triangle 1, 518, 552 \triangle 99, 772 1, 147, 005 2, 155, 000 \triangle 1, 599, 772 \triangle 34, 777 624, 367 2, 187 880, 220 0 880, 220 0 0 0 0 0 0 880, 220 0 1, 738, 000		
1 企 * * * 情定金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金	78, 537, 000 65, 873, 922 400, 173 25, 950, 078 20, 837, 000 1, 960, 224 460, 666 2, 631, 811 60, 374 141, 501, 325 70, 464, 000 71, 037, 325 55, 672, 456 834, 000 148, 573 13, 123, 248 3, 151, 426 38, 415, 206 15, 364, 869 4, 930, 000	25. 2 21. 1 0. 1 8. 3 6. 7 0. 6 0. 1 0. 8 0. 0 45. 3 22. 6 22. 7 17. 8 0. 3 0. 0 4. 2 1. 0 12. 3 4. 9 1. 6	99, 374, 000 67, 392, 475 499, 945 24, 803, 072 18, 682, 000 3, 559, 997 495, 444 2, 007, 443 58, 187 140, 621, 104 70, 464, 000 70, 157, 104 55, 672, 456 834, 000 148, 573 13, 123, 248 3, 151, 426 38, 415, 206 14, 484, 648 4, 930, 000	\triangle 20, 837, 000 *3 \triangle 1, 518, 552 \triangle 99, 772 1, 147, 005 2, 155, 000 \triangle 1, 599, 772 \triangle 34, 777 624, 367 2, 187 880, 220 0 880, 220 0 0 0 0 880, 220 0 0 880, 220 0 0 0 880, 220 0 0		

備考:1 有形固定資産の減価償却累計額は327千円である。

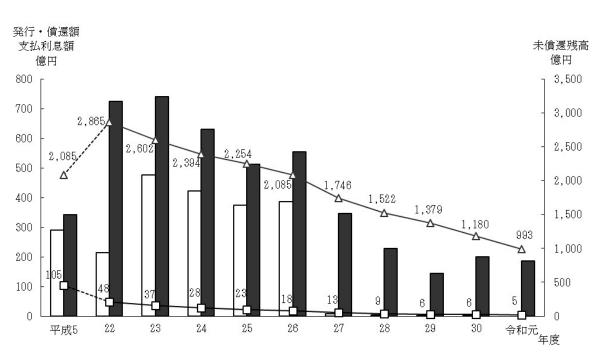
- 2 土地造成勘定の中には年賦土地売却契約相当分(10,190,757千円)及び関連事業収入(116,252,099千円)がある。
- 3 控除対象外消費税額は、資産に計上している。

7 その他

(1) 企業債

企業債の発行・償還状況を見ると、平成22年度から平成26年度までは「建設改良費の財源に充てるために起こした地方債の元金償還金」の財源に充てるため元利金債を発行していたが、平成27年度からは発行していない。また、平成21年度以降はポートアイランド(第2期)、ポートアイランド沖及び神戸複合産業団地の事業に充てるため起債した企業債の償還により、未償還残高は減少している。

なお、令和元年度は企業債の発行を中止し、企業債の償還は会計内資金で対応している。



第 4 図 企業債発行額等の推移

(単位 金額:億円)

					_		$\overline{}$										
	年			度		平成5		22	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元
当	年	度	発	行	額	291		215	477	422	374	386	8	5	2	2	_
当:	年 度	元	金值	賞還	額	343		725	740	630	513	555	347	229	144	201	186
当	年度	末扌	₹償:	還 残 i	高	2, 085		2,865	2,602	2, 394	2, 254	2,085	1, 746	1, 522	1, 379	1, 180	993
支	拉	4	利	,	息	105		48	37	28	23	18	13	9	6	6	5

第 8 表 今後の企業債償還予定額

(単位 金額:億円)

(+-	17 77		1 1/										
年	度	令和 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12~16	合計
償還予	予定額	208	241	201	126	99	21	28	12	12	10	31	993

備考:令和元年度末現在:993億円

(2) キャッシュ・フロー計算書

業務活動によるキャッシュ・フローでは、主に未成土地の売却により資金が109億6千万円増加し、投資活動によるキャッシュ・フローでは主に他会計貸付金の返還により資金が5億3千万円増加し、財務活動によるキャッシュ・フローでは、企業債の償還により資金が186億8千万円減少した。その結果、資金期末残高は、期首に比べて71億7千万円減少し、1,024億9千万円となっている。

第 9 表 キャッシュ・フロー計算書

(単位 金額:千円)

			項	ĺ							目					令和元年度	平成30年度
I 業	務	活	動	I	ょ	る	+	ヤ	ッ	シ	ュ		フ	П	_	10, 968, 932	14, 750, 786
	小														計	11, 366, 682	15, 196, 772
	<u> </u>	á		年			度		ń	纯		利			益	880, 220	1, 738, 586
	浉	苋			価			償			Ē	却			費	23, 489	23, 564
	篁	Ĭ			産			減			į	毛			費	16	_
	j	<u>.</u>	職	給	作 .	†	引	当	4	金	\mathcal{O}	増	!	減	額	△ 99,772	△ 137,672
	賞	ĺ	与	驾	È	引	当		金	0)	増	Ì	咸	額	2, 187	△ 9,793
	受	Ž	耳	Z	利		息		及		配		当		金	△ 41, 484	△ 43,002
	支	Z				払				秉					息	439, 234	488, 988
	ŧ	€ 4	又金	È •	破	産	更	生	債	権	等	の	増	減	額	△ 911,874	△ 1,069,778
	育	ίĵ		払		金		Ø		Ħ	븰		減		額	△ 237, 853	63, 458
	ŧ	ŧ		払		金		Ø		Þ			減		額	\triangle 1, 599, 967	\triangle 2, 322, 655
	育	ίĵ		受		金		Ø		Þ	븰		減		額	△ 34,777	6, 541
	刋	Ę		り		金		Ø		Þ	븰		減		額	624, 367	△ 246, 364
	叧	Ē	尼	Ž	土		地		の		増		減		額	373, 626	355, 630
	ŧ	ŧ	尼	Ž	土		地		の		増		減		額	13, 467, 822	18, 396, 184
	訓	問	虫	ķ	勘		定		の		増		減		額	\triangle 1, 518, 552	△ 2,046,915
_	小														計	△ 397,750	△ 445, 985
	禾	IJ	息	及	U	ĸ	配	当	3	金	Ø	受		取	額	41, 484	43, 002
	禾	IJ		息			の		7	支		払	١		額	△ 439, 234	△ 488, 988
Ⅱ 投	資	活	動	ΙC	ょ	る	キ	ヤ	ツ	シ	ュ	٠	フ		_	537, 959	△ 3, 258, 578
	-	-	般	貸	付	金	: 1	Ĭ	付	に	ょ	;	3	支	出	△ 900,000	_
	_	_	般	貸	付	金	: ù	\vec{z}	還	に	ょ	;	3	収	入	33, 000	33,000
	他	1	会	計	貸	付	金	貸	作	t i	_	よ	る	支	出	_	△ 3,739,387
	他	1	会	計	貸	付	金	返	逻	₹ /	_	ょ	る	収	入	1, 404, 959	447, 809
皿財	務	活	動	12	ょ	る	+	ヤ	ッ	シ	ュ	•	フ		_	△ 18, 682, 000	△ 19, 907, 000
	殞	建 設	改	良	費等	(D)	財	源(こす	こて	る	企	業	責 収	入	_	200,000
	廷	建 設	改	良	費等	の	財	源(こ方	Ē T	た	企	業	責 償	還	△ 18, 682, 000	△ 20, 107, 000
資				金			埠	1			加				額	△ 7, 175, 107	△ 8, 414, 792
資			金			期			首			残			⋼	109, 667, 270	118, 082, 063
資	_		金	_	_	期	_	_	末	_	_	残	_	_	⋼	102, 492, 162	109, 667, 270

- 58 - 新都市整備

《決算審査資料》

別表1 業務量の比較

(単位 比率:%)

					令	和元年	度	平	成 30 年	 F 度
	項	目		単位	実 数	対前年度 増 減	対前年度 増 減 率	実 数	対前年度 増 減	対前年度増減率
買	収	面	積	←m²	_	_	_	_	_	_
造	成	面	積	≠m²	_	△ 222	皆減	222	219	ほぼ皆増
売	却	契	約							
面	ĵ		積	千㎡	67	△ 144	△ 68.2	212	5	2.7
金	È		額	百万円	13, 360	△ 5, 438	△ 28.9	18, 798	△ 2,784	△ 12.9
職	j	員	数	人	80	\triangle 6	△ 7.0	86	△ 12	△ 12.2
損	益勘定	定支弁月	職員	人	25	△ 9	△ 26.5	34	△ 10	△ 22.7
	本勘定	定支弁耳	職員	人	55	3	5.8	52	\triangle 2	△ 3.7

備考: 売却契約は土地売却収益に係るもので,契約年度に契約面積及び契約金額の全体を あげており、割賦基準面積及び収入とは異なる。

自 動 車 事 業 会 計

1 総 括

(1) 令和元年度決算の概要

ア 業務面(「2 業務実績」参照)

人口減少と少子・超高齢社会の進展による先行き不透明な経済情勢など厳しい経営環境が続くなか,「神戸市営交通事業 経営計画 2020」(計画期間:平成 28~令和 2 年度。以下,「経営計画 2020」という)の目標達成に向けて取り組んだ。

イ 経営面(「4 経営成績」参照)

営業収益及び営業費用は、前年度に比べて収益、費用ともに減少した。営業損益は運輸収入、他会計負担金の減による収益の減少額が、減価償却費の減による費用の減少額を上回ったため、1億7千万円悪化し、6億5千万円の損失となっている。一方、経常損益は、一般会計からの補助金が3千万円増加したものの、1億2千万円悪化し、1億5千万円の損失となっている。なお、特別損益に関しては、固定資産売却益として4千万円を計上している。

この結果,当年度損益では1億円の純損失を計上し、未処分利益剰余金残高は当年度末2億5千万円を計上した。

資金面では、平成19年度に交通事業基金の取り崩しにより328億円を繰り入れた結果、平成19年度末の資金不足は12億円まで大幅に改善したが、当年度末の流動負債から流動資産を差し引いた不良債務額(地方公共団体の財政の健全化に関する法律施行令第3条第1項の額)は、前年度より1億円好転し17億円となった。

(2) 審査意見

「経営計画 2020」は、神戸市交通事業審議会の答申を踏まえ、経営形態は改善型地方公営企業(*)を維持していくこととし、財政目標として「①単年度収支の均衡 ②累積資金不足額の縮減」を掲げている。

総務省の「公営企業の経営のあり方に関する研究会報告書」(平成29年3月)では、「民間事業者やコミュニティバスの運行等で代替可能な地域においては、必ずしも公営企業として行う必要はないことから、事業廃止、民営化・民間譲渡、民間活用による経営改革について検討が可能である。」とされている。

自動車事業では、平成30年度からは交通局採用職員の給与本俸の削減を実施するなどの経営改善に取り組んでいる。

しかし、人口減少社会の中で乗客数の減少が続いている上、新型コロナウイルス感染症対策での外 出自粛による乗客減の影響もあり、今後の感染状況によってはさらに厳しい経営状況となる恐れもあ る。

そのような中、車両の使用年数について、従来 12 年としていたものを平成 25 年度から 18 年にし

ているが、令和元年度には11台更新し、令和2年度予算では13台更新する予定であり、車両更新時期が本格的に到来し、令和元年度末の資金不足比率が17.5%である中、今後、近年以上の資金需要に直面する。そのため、令和2年度に策定される経営戦略やビッグデータを活用した新たな交通政策のもと持続可能な経営基盤を確立し、これまで以上に必要な資金を確保できるよう検討をされたい。なお、平成31年4月21日に発生した市バスによる死傷事故を受け、研修の実施等乗務員教育の強化や、衝突警報装置の試験的設置など、ソフト面、ハード面で再発防止に向けた取組が行われているが、歩行者のいる横断歩道手前での一時停止の徹底等具体的な行動変容を実現する取組をさらに進め、安全運行を通じて市民が安心して乗車できるような環境づくりに努められたい。

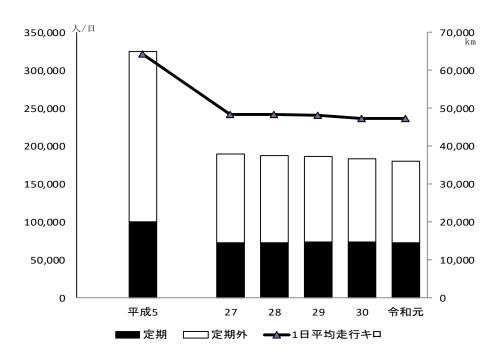
*改善型地方公営企業:外部委託など民間的経営手法を積極的に導入するなどしつつ,「企業の経済性」を発揮するとともに、本来の目的である「公共の福祉を増進」するように、地方公営企業制度を基本的に維持しつつ、これまで以上の経営健全化を目指すものをいう。(平成27年3月23日 神戸市交通事業審議会「市営交通事業の今後の経営の方向性について(答申)」)

2 業 務 実 績

(1) 1日平均乗車人員及び1日平均走行キロ

当年度は、年間延乗車人員では対前年度 927, 228 人 (1.4%) 減少し 65, 951, 455 人 (《決算審査資料》 別表 1 参照) となり、1 日平均乗車人員では対前年度 3,036 人 (1.7%) 減の 180,194 人となり、乗車人員が減少した。1 日平均乗車人員の減少の主な理由は、定期外乗車人員の減である。

なお,新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受けた令和2年3月の月間延乗車人員は,対前年度同月比で685,776人(13.0%)減少し,1日平均乗車人員では対前年度同月比で22,122人減少した。 1日平均運転走行キロは,47,404km(前年度比0.2%増)である。



第 1 図 1日平均乗車人員及び1日平均走行キロの推移

(単位:人, km)

		1	-,							
年		度			平成5	27	28	29	30	令和元
	1日	平均	乗車/	人員	325, 119	189, 563	187, 255	186, 763	183, 230	180, 194
		定		期	99, 771	72, 503	72, 469	73, 373	73, 058	72, 441
		定	期	外	225, 348	117,061	114, 786	113, 390	110, 171	107, 754
	1日	平均	走行さ	テロ	64, 296	48, 386	48, 037	47, 326	47, 290	47, 404

3 予算の執行状況

(1) 収益的収支

収益的収入の執行率は97.5%となっている。これは主として,運輸収入が予定を下回ったため,営業収益が減少したことによる。

収益的支出の執行率は 95.2%となっている。これは主として、営業費用の人件費が予定を下回ったことによる。

第 1 表 収益的収支の執行状況

(単位 金額:千円, 比率:%)

			項	目			予算	額	決算	額	翌年度繰越額に係 る財源充当額又は		光札 4丁 ※ 於
							金額(A)	構成比率	金額 (B)	構成比率	翌年度繰越額	又は不用額	(B/ II × 100)
1	自	動	車	事	業収	益	11, 450, 203	100. 0	11, 167, 310	100.0	_	△ 282, 892	97. 5
	(1)	営	業		収	益	10, 795, 722	94. 3	10, 461, 621	93.7	_	△ 334, 100	96. 9
	(2)	営	業	外	収	益	654, 481	5. 7	656, 990	5.9	_	2, 509	100.4
	(3)	特	別		利	益	_	_	48, 699	0.4	_	48, 699	_
1	自	動	車	事	業	費	11, 764, 944	100. 0	11, 197, 348	100.0	_	567, 595	95. 2
	(1)	営	業		費	用	11, 422, 891	97. 1	10, 980, 140	98.1	_	442, 750	96. 1
	(2)	営	業	外	費	用	292, 053	2. 5	217, 207	1.9	_	74, 845	74. 4
	(3)	予		備		費	50,000	0.4	_	_	_	50, 000	_

備考:予算額及び決算額には、消費税が含まれている。

(2) 資本的収支

ア 資本的収支の執行状況

資本的収入の執行率は76.5%となっている。これは主として、建設改良費が予定を下回ったためその財源である企業債発行額が発行予定額を下回ったこと、交通事業基金取り崩しによる繰り入れが予定額を下回ったことによる。

資本的支出の執行率は87.6%となっている。これは主として、建設改良費において契約差額等のため不用額1億2,972万円が生じたことによる。

第 2 表 資 本 的 収 支 の 執 行 状 況

(単位 金額:千円, 比率:%)

(-	받기쓰	71/-	段. [J, 1/L	, , , ,	/0/								
					予 算	額	決算額		翌年度繰越額 に係る) H IN (-	## 475 obs			
	項目			金 額 (A)	構 成比 率	金 額 (B)	構成比率	財 酒 本 当 婚	比 ベ 決 算額 の 増 減 又 は 不 用 額	$(B/A \times 100)$				
1	資		本	的		収	入	1, 532, 323	100. 0	1, 171, 690	100.0	_	△ 360, 632	76. 5
	(1)	企		当	É		債	920, 000	60.0	788, 000	67.3	_	△ 132,000	85.7
	(2)	補		耳	h		金	230	0.0	_	_	_	△ 230	_
	(3)	他	会	計	繰	入	金	545, 390	35. 6	305, 390	26. 1	_	△ 240,000	56.0
	(4)	財	Ī.	産	Ц	又	入	66, 453	4. 3	77, 600	6.6	_	11, 147	116.8
	(5)	雑		Ų	Z		入	250	0.0	700	0.1	_	450	280.0
1	資		本	的		支	出	1, 211, 821	100. 0	1, 062, 032	100.0	_	149, 788	87. 6
	(1)	建	設	改	Ź	良	費	920, 561	76. 0	790, 831	74.5	_	129, 729	85.9
	(2)	企	業	債	償	還	金	270, 710	22. 3	270, 709	25.5	_	0	100.0
	(3)	投					資	550	0.0	491	0.0	_	58	89.3
	(4)	予		偱	前		費	20,000	1. 7	_	_	_	20, 000	

備考: 予算額及び決算額には、消費税が含まれている。

第3表 主な建設改良事業

(単位 金額:百万円)

費	E		当年度事業費	翌年度繰越額	主な事業
建	設	費	755		松原営業所建替工事(423) バス車両更新(283) バス停留所テント建設工事(16)
改	良	費	35	_	収入統計システム改良工事 (22)

イ 資本的収支の構成

当年度の資本的収入の決算額は、交通事業基金からの取り崩し等により3億539万円を繰り入れ、11億7,169万円となっている。これに対し、資本的支出の決算額は10億6,203万円で、資本的収支では、収入額が支出額を1億965万円上回っている。

第2図 資本的収支の構成



4 経 営 成 績

(1) 当年度の損益状況 (カッコ内の*付数字は,第4表の「対前年度増減理由の主なもの」に対応) 当年度は前年度に引き続き費用が収益を上回り,1億744万円の純損失となっており,当年度末の 未処分利益剰余金は2億5,628万円となっている。

ア収益

営業収益の主なものは「運輸収入」で、収益の73.7%を占める。営業外収益の主なものは、経営改善促進のため路線ごとの収支差の一部等を一般会計から繰り入れる「他会計補助金」である。前年度と比べると、営業外収益は他会計補助金の増(*2)等により増加したものの、営業収益は、運輸収入(*1)の減等により減少したため、収益は1億3,088万円減少している。

なお、新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受けた令和2年3月の乗車料収入(消費税込み、運輸収入と他会計負担金の合計)は、対前年度同月比で8,810万円(11.0%)減少している。

イ費用

営業費用の主なものは、損益勘定支弁職員に係る「人件費」、営業所の管理委託費等に係る「運転費」である。営業外費用の主なものは、企業債等の「支払利息及企業債諸費」である。

前年度と比べると,経費の内の建物保存費(*4)及び運転費(*6)並びに人件費(*8)が増加したものの,経費の内の車両保存費(*5)及び運輸管理費(*7)並びに減価償却費(*9)の減により,費用は150万円の減少となっている。

第 4 表 損 益 状 況 の 比 較

(単位 金額:千円, 比率:%)

(単位 金額:千円, 比率:%)		#	# 400 F #			T
	令和元年		平成30年度	対前年度	対前年度	対前年度増減理由
項 目	金額	構成 比率	金 額	増減	増減率	の主なもの
収 益 (A)	10, 429, 779	100.0	10, 560, 666	△ 130,886	Δ 1.2	
営 業 収 益	9, 773, 729	93.7	9, 962, 355	△ 188,625	△ 1.9	
運 輸 収 入	7, 688, 572	73.7	7, 862, 373	△ 173,800 *1	\triangle 2.2	*1定期外収入の減
他会計負担金	1, 816, 026	17.4	1,831,699	△ 15,672	\triangle 0.9	
運 輸 雑 収 入	269, 130	2.6	268, 282	847	0.3	
営 業 外 収 益	656, 049	6.3	598, 311	57, 738	9.7	
受取利息及配当金	3	0.0	3	0	2.1	
県 補 助 金	6, 920	0.1	6,672	248	3.7	
他 会 計 補 助 金	575, 865	5.5	538,904	36, 961 *2	6.9	*2経営改善促進補助金の増
他会計繰入金	10,000	0.1	7,000	3,000 *3	42.9	*3基金運用益の増
長期前受金戻入	23, 064	0.2	18, 214	4, 849	26.6	
雑 収 入	40, 195	0.4	27, 516	12,679	46.1	
費 用 (B)	10, 585, 920	100.0	10, 587, 423	△ 1,503	0.0	
営 業 費 用	10, 429, 075	98.5	10, 437, 863	△ 8,787	△ 0.1	
経 費	6, 622, 086	62.6	6,621,987	98	0.0	
建物保存費	79, 703	0.8	54, 279	25, 423 *4	46.8	*4固定資産除却損の増
車 両 保 存 費	625, 443	5.9	684, 232	△ 58, 788 * 5	△ 8.6	*5車両修繕費の減
運 転 費	5, 427, 350	51.3	5, 401, 802	25, 548 *6	0.5	*6委託料の増
運輸管理費	336, 865	3.2	356, 612	△ 19,747 *7	\triangle 5.5	*7調査費の減
一般管理費	152, 722	1.4	125,060	27,662	22.1	
人 件 費	3, 666, 653	34.6	3,616,308	50, 345 *8	1.4	*8退職給付引当金繰入額の増
減 価 償 却 費	140, 336	1.3	199, 567	△ 59, 231 * 9	\triangle 29.7	*9減価償却の進捗による減
営 業 外 費 用	156, 844	1.5	149,560	7, 283	4.9	
支払利息及企業債諸費	43, 540	0.4		1, 392	3.3	
姓 支 出	113, 304	1.1	107, 412	5, 891	5. 5	
経 常 利 益 (C=A-B)	△ 156, 140		△ 26, 757	△ 129, 383	△ 483.5	
特 別 利 益 (D)	48, 699		_	48, 699 10	皆増	*10固定資産売却益の増
特 別 損 失 (E)			_			
当 年 度 純 利 益 (F=C+D-E)			\triangle 26, 757	△ 80,683	△ 301.5	
前年度繰越利益剰余金(G)	363, 721		390, 479	△ 26,757	△ 6.9	
当年度未処分利益剰余金(F+G)	256, 280	_	363, 721	△ 107, 441	△ 29.5	

第 4-2 表 営業損益の推移

(単位 金額:百万円)

年	度	平成27年度	28	29	30	令和元年度	
営 業	損 益	△ 405	△ 727	△ 540	△ 475	△ 655	

ウ 経営改善の取組

収益及び費用の両面から取り組んでいる。

(ア) 収益面 (利用者の乗降調査と乗客増対策)

交通事業管理者をトップとする経営会議を定例開催し、乗客数及び乗車料収入の速報値に対する分析及び対策や諸課題の対策検討を行っている。また、バス路線に対する市民要望に応え路線の変更や新設などを実施するとともに利用者の乗降調査などを活用した利用分析を行い、増便や減便、始終発延長、学校への直行便の運行など、効率的なダイヤ編成に取り組んでいるほか、ウェブサイト「神戸市交通局沿線NAVI」を活用した沿線のイベント情報やおすすめスポット情報等の発信や、インスタグラムでの情報発信にも取り組んでおり、PRに努めている。

(イ) 費用面(管理委託費及び人件費コストの抑制)

市バス営業所の管理委託を継続するとともに、勤務の効率化を図ることで、休暇等の平準化の 徹底、時間外勤務手当の縮減や、再任用職員及び嘱託職員(令和2年度から会計年度任用職員) の活用により人件費の抑制に努めている。なお、自動車事業及び高速鉄道事業の局採用職員のう ち、平成20年度以降に採用された職員の給与本俸から一律20%を削減していたが、平成30年度 から、局採用職員全職員共通に10%を削減している(平成30年4月1日から実施。ただし、平 成30年度から削減される職員は、激変緩和措置として5年間は給与本俸から一律5%を削減する)。 また、車両の耐用年数が5年であるところ、使用年数を12年から18年に延長し経費の節減を 図っているほか、路線の採算性及び効率性の検証を行い、営業所の担当系統の変更、不採算路線

者等と路線の共同運行を進めることで,運行経費を削減しつつ路線の維持に努めている。 さらに,平成30年度から,管理委託の拡充として,新たに民間事業者の既存営業所を活用した管理委託を実施し,効率的な運行に努めている。

における減便等を行うことで、効率的な運行を行い経費の削減を図っているほか、民間バス事業

	項	E		平成29	年度	平成:	30年度	令和元年度		
	垻	Ħ		予算	決算	予算	決算	予算	決算	
営	業 収	益	(円/km)	587. 05	587. 29	589. 21	577. 16	582. 34	563. 32	
内	運 輸 収	入	(円/km)	461.83	463.74	463. 44	455. 50	458. 60	443. 14	
	他会計負担	金	(円/km)	108. 61	107. 39	108. 49	106. 11	106. 03	104. 67	
訳	運輸雑収	入	(円/km)	16. 61	16. 16	17. 27	15. 54	17. 70	15. 51	
営	業外収	益	(円/km)	27. 86	27. 55	36. 28	34.66	37. 81	37. 81	
営	業費	用	(円/km)	642. 94	618. 60	615. 53	604.71	626. 69	601.10	
内	人 件	費	(円/km)	236. 75	227. 65	214. 05	209. 50	226. 83	211. 33	
	経費 (*1)	(円/km)	389. 16	374. 03	390. 27	383. 64	391. 73	381.67	
訳	減価償却	費	(円/km)	17. 02	16. 91	11. 20	11. 56	8. 11	8. 08	
営	業 外 費	用	(円/km)	9. 27	8. 34	9. 89	8.66	11.81	9.04	
経	常 利	益	(円/km)	△ 37.30	△ 12.09	0.07	△ 1.55	△ 18.34	△ 8.99	
運	転 走 行 キ	D	(km)	17, 231, 833	17, 274, 021	17, 084, 190	17, 260, 927	17, 285, 192	17, 349, 939	

第 5 表 自動車事業走行1キロあたり経常損益の推移

予算については、予算書をもとに消費税を控除した金額とした。

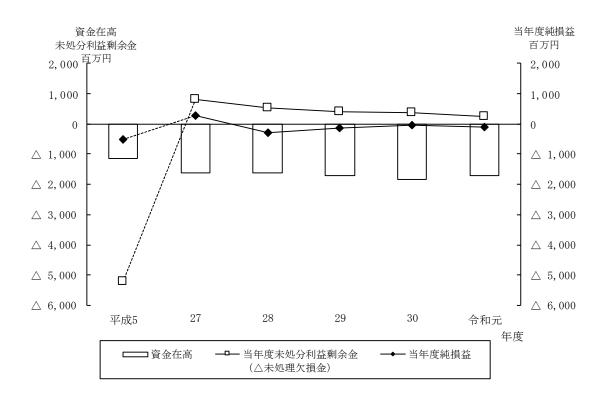
^{*1} 経費の内容は、営業所管理委託料、燃料油脂費、修繕費等である。

5 利益剰余金の処分と資金在高

純損益は、平成27年度は減価償却の進捗と燃料費の減少があり利益を計上したが、平成28年度は人件費の増等があり損失を計上している。平成29年度以降、減価償却費等が減少し、純損失を計上しつつも減少傾向であったが、令和元年度は新型コロナウイルス感染症の影響もあり運輸収入が減少したことにより純損失が増大し、未処分利益剰余金を処分できない状況が継続している。

資金在高は、一時借入金があり不良債務のある状況が継続している。

第 3 図 未 処 分 利 益 剰 余 金 の 推 移



(単位 金額:百万円)

	年	度		平成5	27	28	29	30	令和元
当	年 度	純 損	益	△ 506	284	△ 301	△ 134	△ 26	△ 107
	F度未処♪		余金 金)	△ 5, 204	826	525	390	363	256
資	金	在	高	△ 1,144	△ 1,609	△ 1,607	△ 1,714	△ 1,823	△ 1,717

備考:資金在高は、地方公共団体の財政の健全化に関する法律施行令第4条の額である。

6 財 政 状 態

(1) 貸借対照表(カッコ内の*付数字は,第6表の「対前年度増減理由の主なもの」に対応)

資金の運用形態を示す「資産」の総額は181億3,665万円で、そのうち営業所用地やバス等の自動車事業の有形固定資産が86.7%を占めている。

一方,資金の調達源泉を示す「負債及び資本」では,負債が57.3 %,資本が42.7%を占めている。 負債のうち固定負債は企業債及び退職給付引当金,流動負債は未払金及び前受金が主なものとなっている。

ア資産

固定資産のうち大半を占める有形固定資産の主なものは、営業所用地などの「土地」、営業所施設などの「建物」、バスなどの「車両」である。流動資産の主なものは「未収金」である。

前年度に比べると,建設仮勘定(*3)は減少したが,建物(*1)や車両(*2)等が増加したため, 資産総額は増加している。

イ 負債及び資本

負債及び資本では、資本が42.7%で、そのうち資本金24.2%、剰余金が18.5%である。

固定負債は「企業債」及び「引当金」,流動負債は「未払金」,繰延収益は「長期前受金」が主な ものとなっている。資本金は「自己資本金」,剰余金は「他会計繰入金」が主なものとなっている。

前年度と比べると, 高速鉄道事業会計からの出資による自己資本金(*5)の増加により資本が増加し, 企業債(*4)等の増加により負債も増加したため, 負債及び資本総額は増加している。

第 6 表 比 較 貸 借 対 照 表

(単位 金額:千円, 比率:%)

천 ㅁ			令和元年	度末	平成30年度末	社会在在地 体	计计广中	社会在中国社会中
	科 目	金	額 (A)	構成 比率	金 額 (B)	対前年度増減 (A-B)	対前年度 増 減 率	対前年度増減理由 の主なもの
資		産 1	8, 136, 655	100.0	17, 200, 364	936, 290	5.4	
I固	定	産 1	6, 067, 449	88.6	15, 621, 161	446, 288	2.9	
1 自	事 車 事	業 1	5, 744, 819	86.8	15, 101, 169	643,650	4.3	
(1	1) 有 形 固 定 資	産 1	5, 725, 364	86.7	15, 085, 502	639, 862	4.2	
	ア土	地 1	2, 685, 941	69.9	12, 760, 991	△ 75,050	△ 0.6	
	イ 建	物	1, 698, 507	9.4	1, 203, 075	495, 432 *1	41.2	*1 営業所建替工事一部完了による均
	ウ 構 築	物	288, 623	1.6	290, 784	△ 2,160	△ 0.7	
	工 車	両	914, 602	5.0	694, 561	220,040 *2	31.7	*2 取得による増
	才機 械 装	置	113, 207	0.6	119, 768	△ 6,561	△ 5.5	
	カエ 具 器 具 備	品	24, 482	0.1	16, 320	8, 162	50.0	
(2	2) 無 形 固 定 資	産	19, 454	0.1	15, 666	3, 787	24.2	
2 関	連 施	設	50, 561	0.3	56, 802	△ 6,241	△ 11.0	
()	1) 有 形 固 定 資	産	40,099	0.2	56, 737	△ 16,638	△ 29.3	
(2	2) 無 形 固 定 資	産	10, 462	0.1	64	10, 397	ほぼ皆増	
3 建	建 設 仮 勘	定	245, 438	1.4	436, 354	△ 190,916 *3	△ 43.8	*3 営業所建替工事一部完了による
4 投		資	26,630	0.1	26, 834	△ 204	△ 0.8	
	1) 出 資	金	2,000	0.0	2,000	0	0.0	
(2	(2) リ サ イ ク ル 料	金	24,630	0.1	24, 834	△ 204	△ 0.8	
Ⅱ 流	動	産	2, 069, 205	11.4	1, 579, 202	490, 002	31.0	
1 現		金	507, 987	2.8	180, 722	327, 265	181.1	
2 未	卡 収	金	1, 549, 597	8.5	1, 388, 580	161, 017	11.6	
3 貯		品	5, 460	0.0	5, 375	85	1.6	
4 前		用	6, 159	0.0	4, 525		36. 1	
負	債 及 び 資		8, 136, 655	100.0	17, 200, 364		5. 4	
負			0, 398, 912	57. 3	9, 660, 570		7. 6	
I 固	定 負		6, 130, 473	33.8	5, 736, 586		6. 9	
1 企 2 引			2, 775, 498	15.3	2, 240, 655			*4 企業債発行による増
	71		3, 114, 371	17. 2	3, 338, 684		△ 6.7	
3 3		債	3, 114, 371	17. 2	3, 338, 684		△ 6.7	
	(1) 長期預り	金	240, 604 240, 604	1.3 1.3	157, 247 157, 247		53. 0 53. 0	
Ⅱ 流	動負		4, 040, 058	22.3	3, 673, 744		10.0	
1 —			1, 100, 000	6.1	900, 000		22. 2	
2 企		債	253, 156	1.4	270, 709		△ 6.5	
3 未			1, 311, 978	7.2	1, 306, 132		0.4	
4 前	受	金	876, 782	4.8	854, 675	22, 107	2.6	
5 預	頁 り	金	181, 275	1.0	20, 994	160, 281	763.5	
6 弓	当	金	238, 714	1.3	242, 934	△ 4,219	△ 1.7	
	1) 賞 与 引 当	金	200, 329	1.1	204, 221		△ 1.9	
	2) 法 定 福 利 費 引 当	金	38, 385	0.2	38, 712		△ 0.8	
7 そ		債	78, 150	0.4	78, 299		△ 0.2	
Ⅱ 繰	延収	益	228, 380	1.3	250, 238		△ 8.7	
1 長			2, 484, 602	13.7	2, 563, 675		△ 3.1	
収	又 益 化 累 計		2, 256, 222		△ 2,313,436		2.5	
登			7, 737, 742	42. 7	7, 539, 793		2. 6	
I 資	本		4, 390, 908	24. 2	4, 085, 518		7.5	*5 仙合計編3 ムドトを逆
1 自 2 一			3, 760, 908	20.7	3, 455, 518			*5 他会計繰入金による増
		金	630, 000 3, 346, 833	3.5	630,000		0.0	
	余 谷 本 剰 余			18.5	3, 454, 274		△ 3.1 0.0	
	新 本 剰 余 1) 受 期 産 評 価	額	3, 090, 553 955, 810	17. 0 5. 3	3, 090, 553 955, 810		0.0	
1 資	1/ × 99 90 PE iii 100						0.0	
1 資		A> -						
1 資 (1 (2	2) 他 会 計 繰 入		2, 134, 743	11.8	2, 134, 743			
(1 (2 2 利	2)他 会計 操入 引 益 剰 余	金 金	2, 134, 743 256, 280 256, 280	11. 8 1. 4 1. 4	363, 721 363, 721	△ 107, 441	△ 29.5 △ 29.5	

備考: 有形固定資産の減価償却累計額は、19,242,217千円である。

7 その他

(1) 一般会計からの補助金

一般会計からの補助金は、その性質上地方公営企業の経営に伴う収入をもって充てることが適当でない経費などについて、地方公営企業法第17条の3等の規定により一般会計が負担するもので、当年度は収益的収入(税込)の5.1%(*1)に相当する補助金を受け入れている。

*1: 収益的収入補助金額/収益的収入=575 百万円/11,167 百万円

第 7 表 一般会計からの補助金

(単位 金額:百万円)

項目	令和元年度 補助等金額	平成30年度 補助等金額	対前年度 増減額	説明	収入科目	根拠規定 (地方公営企業法)
1 経営改善促進補助金	416	369	46	経営改善促進のため自動車事業 の収支差の一部を補助		
2 共済公的負担繰入金	104	104	0	地方公営企業職員に係る基礎年 金拠出金に係る公的負担		
3 児童手当繰入金	13	14	0	①3歳に満たない児童に係る児童 手当給付に要する経費の15分の8 ②3歳以上中学校終了前の児童に 係る児童手当給付に要する経費	収益的収入 (営業外収益)	17条の3 (*1, 2)
4 共 済 追 加 費 用 4 繰 入 金	40	50	△ 9	共済追加費用(共済組合による 年金支給制度設立以前の給付に 係るもの)に係る負担金		
合 計	575	538	36			

^{*1} 災害の復旧その他特別の理由による必要がある場合に補助される経費

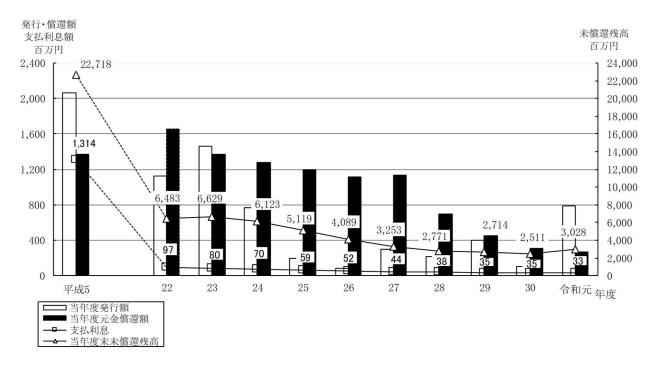
^{*2 1} 経営改善促進補助金は地方公営企業繰出基準に該当しない。

(2) 企業債

企業債の発行・償還状況を見ると、資本費平準化債が新たに認められた平成20年度、車両更新をすすめた平成23年度を除いて、平成30年度までは償還額が発行額を上回り未償還残高が減少してきたが、当年度は、松原営業所建替工事やバス車両更新等による発行額が償還額を上回り、未償還残高は増加した。さらに、今後、車両更新が本格化することにより、発行額、償還額、未償還残高は増加していく見込みである。

これに伴い,支払利息についても,利率の低い企業債の占める割合の上昇,元金償還の進捗に伴い,減少傾向にあるが,長期的には増加していく可能性がある。

第 4 図 企業債発行額等の推移



(単位 金額:百万円)

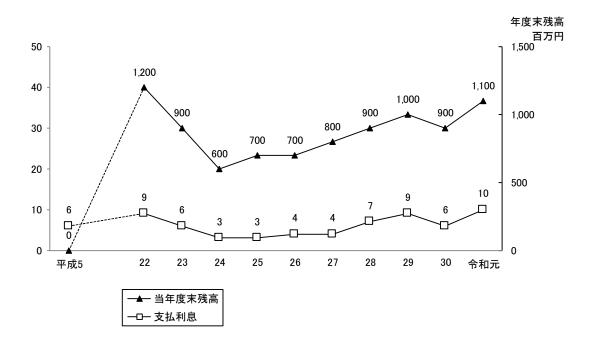
	年	度	平成5		22	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元
当	年 度	発 行 額	2,060	123 15	1,124	1,462	769	193	89	300	219	396	105	788
当	年度元	金償還額	1,372	ř.	1,660	1,373	1,275	1,197	1,119	1,135	701	452	308	270
当 :	年度末末	卡償還残高	22,718	25	6,483	6,629	6,123	5,119	4,089	3,253	2,771	2,714	2,511	3,028
支	払	利 息	1,314	- 66 - 66	97	80	70	59	52	44	38	35	35	33

(3) 一時借入金

資金不足の状態が続いており、一時借り入れを行っている。当年度末残高は昨年度より2億円増の 11億円となった。

厳格に予算管理を行い、一時借入金への依存が深まることのない経営努力が求められる。

第 5 図 一時借入金残高等の推移



(単位 金額:百万円)

年	度	平成5	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元
当	年度末残高	_	1, 200	900	600	700	700	800	900	1,000	900	1, 100
支	払利息	6	9	6	3	3	4	4	7	9	6	10

(4) キャッシュ・フロー計算書

業務活動によるキャッシュ・フローは、減価償却費等により 1,760 万円の増加となっており、投資活動によるキャッシュ・フローは固定資産の取得等により 4 億 763 万円の減少、財務活動によるキャッシュ・フローは建設改良費に充当する企業債収入等により 7 億 1,729 万円の増加となっている。

その結果, 当年度の資金期末残高は, 3億2,726万円の増加となっている。

第 8 表 キャッシュ・フロー計算書

(単位 金額:千円)

項目	令和元年度	平成30年度
 I 業 務 活 動 に よ る キ ャ ッ シ ュ ・ フ ロ ー	17, 607	197, 229
小 計	61,036	239, 048
当 年 度 純 利 益 (△ 純 損 失)	△ 107, 441	△ 26,757
減 価 償 却 費	140, 336	199, 567
退職給付引当金	△ 224, 313	△ 117, 250
賞 与・ 法 定 福 利 費 引 当 金	△ 4,219	△ 1,735
長期 前 受 金 戻 入	△ 23,064	△ 18, 214
受 取 利 息 及 び 受 取 配 当 金	△ 3	△ 3
支 払 利 息	43, 432	41,822
固 定 資 産 除 却 損	50, 894	15, 299
未 収 金 の 増 減	△ 161,017	△ 1,274
未 払 金 の 増 減	5, 846	112,700
前 払 費 用 の 増 減	△ 1,634	763
前 受 金 の 増 減	22, 107	17, 445
預 り 金 の 増 減	160, 281	△ 49
その他流動負債の増減	△ 149	10, 319
貯 蔵 品 の 増 減	△ 85	△ 262
長期預り金の増減	83, 356	708
消费税資本的収支調整額	76, 710	5, 968
小計	△ 43, 429	△ 41,819
利 息 及 び 配 当 金 の 受 取 額	3	3
利 息 の 支 払 額	△ 43, 432	△ 41,822
Ⅱ投資活動によるキャッシュ・フロー	△ 407, 633	34, 569
固定資産の取得による支出	△ 790,831	△ 143, 319
固定資産の取得にかかる補助金	-	116
投	△ 491	△ 56
財 産 収 入	77, 600	12
他 会 計 繰 入 金	305, 390	176, 866
雑 収入 による 収入	700	950
Ⅲ財務活動によるキャッシュ・フロー	717, 290	△ 303, 424
建設改良等の財源に充てる企業債収入	788, 000	105, 000
建設改良等の財源に充てた企業債償還金	△ 270, 709	△ 308, 424
一 時 借 入 金 の 増 減	200, 000	△ 100,000
™ 資 金 増 加 額	327, 265	△ 71,625
♥ 資 金 期 首 残 高	180, 722	252, 347
₩ 煮 1 ★ ★ 1 ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	507, 987	180, 722

備考:1 本表は間接法により作成している。

² 項目は、原則として損益計算書、貸借対照表及び決算報告書の科目によっている。

³ 未収金の増減、貯蔵品の増減、その他の流動資産の増減の数値がプラスの場合はそれぞれの資産の減少を、マイナスの場合は資産の増加を表す。

- 74 - 自動車

《決算審査資料》

				別	表	1 業	務 量	も の	比	較	
						令	和元年月	度	平	成 30 年 月	 度
	項	į		目		実 数	対前年度 増 減	対前年度 増 減 率 (%)	実 数	対前年度 増 減	対前年度 増 減 率 (%)
営	業	キ	口	程	(km)	376. 0	1.2	0.3	374.8	5. 3	1.4
在	籍	車	両	数	(両)	515	1	0.2	514	△ 1	△ 0.2
	運	云	車 両	数	(両)	161, 575	1,061	0.7	160, 514	495	0.3
年	運転	走	行キ	口	(km)	17, 349, 939	89, 012	0.5	17, 260, 927	△ 13,094	△ 0.1
間	乗	車	人	員	(人)	65, 951, 455	△ 927, 228	△ 1.4	66, 878, 683	△ 1,289,623	△ 1.9
延	定			期	(人)	26, 513, 472	△ 152,684	△ 0.6	26, 666, 156	△ 114,876	△ 0.4
~	定		期	外	(人)	39, 437, 983	△ 774, 544	△ 1.9	40, 212, 527	△ 1, 174, 747	△ 2.8
	運	云	車 両	数	(両)	441	1	0.2	440	2	0.5
_	運転	走	行キ	口	(km)	47, 404	114	0.2	47, 290	△ 36	△ 0.1
日 平	乗	車	人	員	(人)	180, 194	△ 3,036	△ 1.7	183, 230	△ 3,533	△ 1.9
均	1 車	当た	り走行	キロ	(km)	107. 3	△ 0.2	△ 0.2	107. 5	△ 0.4	△ 0.4
	1 車	当た	り乗車。	人員	(人)	408	△ 9	△ 2.2	417	△ 9	△ 2.1
営	業		日	数	(目)	366	1	0.3	365	0	0.0
平	均	表	定 速	度	(km/h)	14. 1	△ 0.2	△ 1.4	14. 3	0.0	0.0
職		員		数	(人)	377	△ 1	△ 0.3	378	△ 3	△ 0.8

- 備考:1 営業キロ程,在籍車両数及び職員数は,年度末現在の数値である。
 - 2 敬老優待乗車証等に係る人員のうち、定期券の割引購入制度利用者は定期に、それ以外は定期外に含む。
 - 3 「1車当たり」とは、「実働1日1車当たり」の意味である。
 - 4 平均表定速度とは、(路線別営業キロ程)/(路線別起点~終点間所要時間)である。
 - 5 職員は、全員損益勘定支弁職員である。

高速鉄道事業会計

1 総 括

(1) 令和元年度決算の概要

ア 業務面(「2 業務実績」参照)

令和元年度は、「神戸市営交通事業 経営計画 2020」(計画期間:平成 28~令和 2 年度。以下、「経営計画 2020」という。)に基づき、厳しい経営環境の中、計画に掲げた目標達成に向けて経営改善を図り、市民サービスの向上に努めた。しかし、新型コロナウイルス感染症拡大の影響で、令和 2 年 3 月の 1 日平均乗車人員が対前年度同月比 48,586 人(16.1%)減少したことにより、当年度の 1 日平均乗車人員は、対前年度比較で 1,698 人(0.5%)減少し、311,919 人となった。

当年度は、「公共交通として神戸のまちづくりや地域社会に貢献」するため、海岸線中学生以下無料化社会実験の継続、令和元年10月の消費税改定時に実施した地下鉄通学定期券の割引率拡大により子育て世代の経済的負担を軽減したほか、令和2年6月の北神急行線市営化に向けた手続きを進め、乗客増を目指して事業を展開した。また、「安全でお客様に信頼される公共交通を目指し」て、西神・山手線で7編成を前年度導入した新造車両に更新し、大規模災害に備えて妙法寺駅の耐震改修工事を実施し、海岸線ではホーム上の安全対策強化として、和田岬駅のホーム拡張工事に着手した。さらに、自動車事業会計と同様の人件費カットにより生み出された財源を自動車事業に繰り出すなど、「『市民の足』であり続けるために、経営基盤を強化」することに努めた。

イ 経営面(「4 経営成績」参照)

経営面では、前年度より運輸収入が減少したほか、長期前受金戻入の減等により収益が 2 億 8 千万円減少した一方、人件費や車両更新に伴う車両保存費の増等により経費は 4 億 6 千万円増加したため、経常利益は対前年度 7 億 5 千万円減の 15 億円となった。当年度は特別利益、特別損失の計上はなく、この結果、当年度純利益 15 億円を計上し、繰越欠損金は 732 億円に減少した。

資金面では、平成28年度末までは流動負債から流動資産を差し引いた不良債務額(地方公共団体の財政の健全化に関する法律施行令第3条第1項の額)があったが、翌年度以降解消し、当年度末の流動資産から流動負債を差し引いた資金在高(地方公共団体の財政の健全化に関する法律施行令第4条の額)は73億4千万円となった。

(2) 審査意見

平成28年度から始まった「経営計画2020」では、財政目標として、「累積欠損金の縮減」、「海岸線ランニング収支の均衡に向けた収支改善」を掲げている。当年度まで目標は達成しているが、次の点に留意して、さらなる経営改善に取り組まれたい。

ア 海岸線ランニング収支の均衡

海岸線の収支改善のための乗客増対策として、当年度も、「おもちゃ箱列車」などの交通局自主イベントや関係機関とタイアップした各種事業を展開した。さらに、令和元年7月には新長田合同庁舎が竣工し、中央市場前駅前に平成29年に開業したイオンモール神戸南とはハード、ソフト両面で連携している。このように、沿線住民や事業者と連携のうえ、全庁あげて沿線のまちづくりや定住人口の増加に取り組んだ結果、海岸線の乗車人員、乗車料収入はともに増加傾向にある。

加えて当年度は、令和元年9月から開催されたラグビーワールドカップ2019や、平成29年7月から実施した海岸線中学生以下無料化の社会実験も利用者増に寄与しており、同実験は令和2年度末まで期間を延長した。この結果、当年度末のランニング収支は経営計画期間の目標を達成し、前年度より8千万円改善したが、2億1千万円の赤字で収支均衡はなお未達成である。イオンモール神戸南開業による乗客増も想定に達していない。今後、総合児童センターの移転等も予定されているが、沿線の住民や事業者、市施設との連携をいっそう深め、また、乗客増対策と事業効果を外部の知力とネットワークを活かして地域一帯、沿線全体の活性化につなげて、ランニング収支均衡に向けてさまざまな施策に全力で取り組まれたい。

イ 安定的経営基盤の確立

高速鉄道事業は、初期投資額が多額であり、減価償却費や支払利息といった資本費負担が大きく、投下資本の回収には極めて長期間を要するという事業特性があることから、資金管理が経営基盤の安定化に及ぼす影響は大きい。西神・山手線は平成15年度以降単年度黒字を維持しているものの、平成13年開業の海岸線の減価償却費や企業債利子といった資本費負担は未だ大きい。また、資金対策については、従来より国等からさまざまな措置が講じられ、当年度も資本費平準化債(第9表参照)の発行などが行われている。

一方、施設等の維持管理面では、西神・山手線は昭和52年の部分開業から43年(全線開通から33年)、海岸線も平成13年7月の開業から19年を経過したため、令和20年度までの総額1、300億円の長期更新の見通しに基づき、鉄道施設の更新に取り組んでいる。特に車両更新では、前年度2編成、当年度7編成導入された新造車両が令和4年度までに残り19編成も納入されるほか、電気設備、軌道等の更新工事も本格化している。さらに、令和2年度以降、西神・山手線では、全駅へのホームドア設置、三宮駅の東西コンコースの連絡通路設置等の投資のほか、令和2年6月に市営化した北神線の資産譲受や、北神線を含めて効率的に運行するための投資も行っている。しかし、新型コロナウイルス感染症拡大の影響で収入減も発生しており、今後の拡大状況によっては経営状況がより厳しくなる危険性や、さらには国や市の財政状況の悪化も考えられる。

施設更新や建設改良工事の投資は、施設マネジメントにより計画的、効率的に実施して平準化 し、資本的収支の不足額が引き続き当該年度に発生する損益勘定留保資金等の補てん財源の範囲 に収まるよう予算を統制するとともに、国等に対して資本費負担の軽減に向けた財政措置の継続 といっそうの充実を求めて粘り強く要望を行うなど、経営基盤安定に向けた取組を続けられたい。 一方,経営基盤の安定には、北神線の市営化を活かした各線の利用促進と市民サービス向上により乗車料収入の増加に努めるだけでなく、そごう西神店撤退後の利用など資産活用の推進等、付帯事業の収益力もあげることが求められる。そのため、利用状況や社会実験結果を分析して、令和2年度に策定される経営戦略である次期経営計画で適切な目標を定め、これを達成することにより、持続可能な経営基盤の確立に努められたい。

2 業 務 実 績

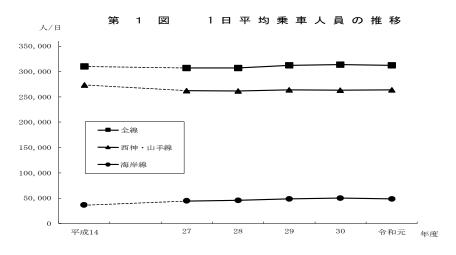
(1) 1日平均乗車人員

1日平均乗車人員は,当年度は,全線では,定期外(切符,カード等)の減少が定期の増加を上回り,全体では対前年度1,698人(0.5%)減少し,311,919人となった。

西神・山手線は,定期外の減少が定期の増加を上回り,全体では,対前年度 2,814 人(1.1%)減少し,260,567 人となった。

海岸線は、定期の増加が定期外の減少を上回り、全体では、対前年度 1,116 人 (2.2%) 増加し、51,352 人となった。

なお,新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受けた令和2年3月の乗車人員は,対前年度同月 比で,全線では1,506,152人(16.1%),西神・山手線では1,291,291人(16.6%),海岸線では 214,861人(13.5%)減少した。1日平均乗車人員は,対前年度同月比で,全線では48,586人,西 神・山手線では41,655人,海岸線では6,931人減少した。



(単位:人/日)

年	度	平成14	27	28	29	30	令和元
全	線	310,060	306, 785	306, 946	312, 219	313, 617	311, 919
西神	・山手線	273, 560	262, 329	261, 495	263, 576	263, 381	260, 567
定	期	140, 793	141,857	141, 975	143, 858	144, 889	145, 367
定	期外	132, 767	120, 472	119, 520	119, 718	118, 492	115, 200
海	岸線	36, 500	44, 456	45, 451	48,643	50, 236	51, 352
定	期	16, 234	23, 162	23, 824	25, 028	26, 355	27, 667
定	期外	20, 266	21, 294	21, 627	23, 615	23, 881	23, 685

資料:《決算審查資料》

3 予算の執行状況

(1) 収益的収支

収益的収入の執行率は98.1%となっている。これは運輸収入等の営業収益が予定を下回ったこと 等により、決算額が予算額をやや下回っている。

収益的支出の執行率は92.9%となっている。これは主として、経費等の営業費用が予定を下回ったことによる。

第 1 表 収益的収支の執行状況

(単位 金額:千円, 比率:%)

項目		予算	額	決算	額	予算額に比べ 決算額の増減	(B/A
		金額(A)	構成比率	金額(B)	構成比率	又は不用額	×100)
1 高速鉄道事業収	益	26, 541, 224	100.0	26, 028, 223	100.0	△ 513,000	98. 1
(1) 営 業 収	益	22, 996, 391	86.6	22, 500, 931	86. 4	△ 495, 459	97.8
(2) 営業外収	益	3, 544, 833	13. 4	3, 527, 292	13.6	△ 17,540	99. 5
1 高速鉄道事業	費	25, 600, 801	100.0	23, 794, 766	100.0	1, 806, 034	92. 9
(1) 営業費	用	22, 020, 634	86.0	20, 620, 888	86. 7	1, 399, 745	93. 6
(2) 営 業 外 費	用	3, 530, 167	13.8	3, 173, 877	13. 3	356, 289	89. 9
(3) 予 備	費	50,000	0.2			50,000	

備考: 予算額及び決算額には、消費税が含まれている。

(2) 資本的収支

ア 資本的収支の執行状況

資本的収入の執行率は84.0%となっている。これは主として、契約差額等により建設改良費が予定を下回ったこと等により、その財源である企業債の発行が予定を下回ったことによる。

資本的支出の執行率は87.6%となっている。これは主として、建設改良費において、契約差額等のため不用額23億7,026万円が生じたこと等による。

第 2 表 資 本 的 収 支 の 執 行 状 況

(単位 金額:千円, 比率:%)

	•			-		. ,0,		予算	額	決算	額	翌年度繰越額		執行率
		į	項		目			金 額 (A)	構成比率	金 額 (B)	構成比率	に係る財源充 当額又は翌年 度 繰 越 額	額 の 増 減	(B/A × 100)
1	資	4	Z	的		収	入	19, 543, 147	100. 0	16, 410, 971	100.0	22, 000	△ 3, 132, 175	84. 0
	(1)	企		1			債	12, 769, 000	65. 3	11, 019, 000	67. 1	_	△ 1, 750, 000	86. 3
	(2)	出		ž	資		金	2, 753, 000	14. 1	2, 451, 000	14. 9	22,000	△ 302, 000	89. 0
	(3)	補		Ę	助		金	3, 142, 171	16. 1	2, 749, 353	16.8	_	△ 392, 817	87. 5
	(4)	財	Ī.	産	Ц	又	入	341, 559	1.7	10, 206	0.1	_	△ 331, 352	3. 0
	(5)	基	金	稻	喿	入	金	460,000	2.4	169, 268	1.0	_	△ 290, 731	36. 8
	(6)	雑		Ц	又		入	77, 417	0.4	12, 142	0. 1	_	△ 65, 274	15. 7
1	資	4	Z	的		支	出	26, 045, 589	100. 0	22, 807, 966	100.0	110, 000	3, 127, 622	87. 6
	(1)	建	設	Ş	攵	良	費	14, 057, 830	54. 0	11, 577, 567	50.8	110,000	2, 370, 262	82. 4
	(2)	企	業	債	償	還	金	10, 896, 484	41.8	10, 896, 483	47.8	_	0	100.0
	(3)	投					資	465, 885	1.8	19, 257	0.1	_	446, 627	4. 1
	(4)	保	証	金	返	還	金	60,000	0.2	9, 268	0.0	_	50, 731	15. 4
	(5)	他	会	計	繰	出	金	545, 390	2. 1	305, 390	1.3	_	240, 000	56. 0
	(6)	予		Ø	前		費	20,000	0.1	_	_	_	20,000	_

備考:1 予算額及び決算額には、消費税が含まれている。

² 資本的収入の翌年度繰越額に係る財源充当額は、決算額の内書である。

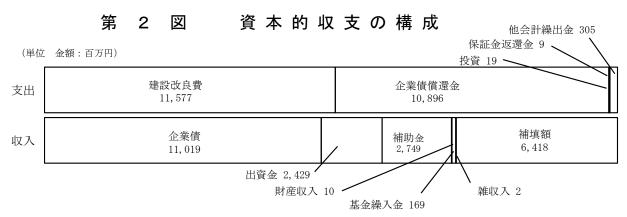
第 3 表 主な建設改良事業

(単位 金額:百万円)

_	里11/	<u> </u>	亚巾	₹ •	<u>日月円)</u>		
	費		目		当年度 事業費	翌年度 繰越額	主な事業
建		物	j	費	886	1	妙法寺駅耐震改修及びプラットホーム屋根他改修工事 (350) 三宮駅東西連絡通路他改修工事 (75) 長田駅構内サイン改修工事 (54) 新長田駅信号通信機器室拡張工事 (33) 和田岬駅ホーム拡張工事 (65) 海岸線みなと元町駅照明器具改修工事 (43)
線	路	設	備	費	137	_	西神・山手線名谷車庫8番分岐器更新工事 (100)
電	路	設	備	費	824	_	学園変電所・駅電気室(他1箇所)更新工事(302) 学園都市駅連動装置更新工事(76) 西神・山手線放送装置改修工事(77) 西神中央駅他連動 I F装置更新工事(152)
車		両	j	費	6, 259	-	高速鉄道西神・山手線車両購入 (6,085)
機	械	装	置!	費	3, 148	108	新神戸駅エスカレーター整備 (91) 三宮駅可動式ホーム柵QRコード開閉連動工事 (63) 学園変電所・駅電気室(他1箇所)更新工事 (613) 西神・山手線LCU改修工事その2 (331) 西神・山手線集中監視設備更新工事 (56) 定期券発行機・駅務機器プログラム改修業務 (236) 割賦販売法改正に伴うクレジット決済端末のIC化及び非保持対応(250) 北神急行統合に伴うシステム改修等 (622) 海岸線防災設備監視システム更新工事 (442) 海岸線列車無線設備更新工事 (46) 海岸線指令電話設備更新工事 (54)
附	帯	工	事	費	79	_	西神中央駅ビル空調設備更新工事 (35) 西神中央駅ビルエレベーター更新工事 (17)

イ 資本的収支の構成

当年度の資本的収入の決算額は164億1,097万円で,翌年度繰越工事資金2,200万円を除く当年度財源充当額は163億8,897万円である。これに対し,資本的支出の決算額は228億796万円で,不足する額64億1,899万円を,消費税資本的収支調整額7億2,021万円,前年度繰越工事資金2,600万円,損益勘定留保資金56億7,277万円で補填している。



備考:収入は当年度財源充当額である。

4 経 営 成 績

(1) 当年度の損益状況 (カッコ内の*数字は,第4表の「対前年度増減理由の主なもの」に対応) 当年度も前年度に引き続き収益が費用を上回り,当年度経常利益は15億531万円を計上した。 また,前年度の繰越欠損金747億1,289万円から当年度純利益15億531万円を減じることにより,当年度未処理欠損金は732億758万円となっている。

ア収益

営業収益の主なものは「運輸収入」で、収益の70.4%を占める。営業外収益の主なものは、「長期前受金戻入」で、収益の8.9%を占める。

前年度と比べると,運輸収入(*1)等が減少し,企業債利子補助金等(*2)の減により営業外収益も減少した結果,収益は2億8,470万円減少している。

なお,新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受けた令和2年3月の乗車料収入(消費税込み, 運輸収入と他会計負担金の合計)は、対前年度同月比で2億5,086万円(14.3%)減少している。

イ費用

営業費用の主なものは、線路設備等に係る「減価償却費」、損益勘定支弁職員に係る「人件費」である。営業外費用の主なものは、企業債等の「支払利息及企業債諸費」である。

前年度と比べると,人件費(*4)及び車両保存費(*3)の増により営業費用は増加しており、営

業外費用の企業債償還の進捗に伴う支払利息及企業債諸費(*5)の減少を上回った結果,費用は 4億6,723万円増加している。

第 4 表 損 益 状 況 の 比 較 (単位 金額: 千円, 比率: %)

			令 和 元 年	度	平成30年度			
項目			金額	構成 比率	金 額	対前年度 増 減	対前年度 増 減 率	対前年度増減理由の主なもの
仅	益	(A)	24, 352, 933	100.0	24, 637, 643	△ 284, 709	Δ 1.2	
営 業 収	益		20, 826, 577	85. 5	21, 010, 438	△ 183, 860	△ 0.9	
運 輸 収	入		17, 153, 441	70.4	17, 376, 817	△ 223, 375 *1	△ 1.3	*1 定期外乗車人員の減(定期外
他会計負担	金		1, 520, 854	6.2	1, 508, 647	12, 206	0.8	から定期への移行等)
運輸雑収	入		1, 241, 013	5. 1	1, 249, 465	△ 8, 452	△ 0.7	
付 帯 事 業 収	入		911, 267	3.7	875, 508	35, 759	4. 1	
営 業 外 収	益		3, 526, 356	14.5	3, 627, 204	△ 100, 848	△ 2.8	
受取利息及配当	金		83	0.0	71	11	16. 4	
他会計補助	金		1, 322, 390	5.4	1, 345, 266	△ 22,876 *2	2 △ 1.7	*2 企業債利子補助金等の減
長期前受金戻	入		2, 166, 264	8.9	2, 247, 823	△ 81,559	△ 3.6	
基 金 繰 入	金		10, 000	0.0	7,000	3,000	42.9	
雑 収	入		27, 618	0.1	27, 042	575	2. 1	
費	用	(B)	22, 847, 623	100.0	22, 380, 390	467, 233	2. 1	
営 業 費	用		20, 183, 038	88.3	19, 522, 214	660, 824	3. 4	
経	費		5, 626, 343	24.6	5, 140, 292	486, 050	9. 5	
線路保存	費		556, 228	2.4	407, 330	148, 898	36. 6	
電 路 保 存	費		568, 375	2.5	612, 848	△ 44, 472	△ 7.3	
車 両 保 存	費		861, 238	3.8	666, 173	195, 064 *3	3 29.3	*3 車両更新による除却損の増
運転	費		681, 440	3.0	715, 208	△ 33,768	△ 4.7	
運輸	費		1, 791, 600	7.8	1, 768, 136	23, 464	1. 3	
運輸管理	費		694, 477	3.0	542, 331	152, 146	28. 1	
一 般 管 理	費		472, 982	2. 1	428, 264	44, 718	10. 4	
人件	費		6, 214, 835	27. 2	6,000,177	214, 657 *4	3.6	*4 退職給付引当金繰入額等の増
減価償却	費		8, 341, 859	36. 5	8, 381, 743	△ 39, 884	△ 0.5	
営 業 外 費	用		2, 664, 585	11.7	2, 858, 175	△ 193, 590	△ 6.8	
支払利息及企業債諸	費		2, 619, 865	11.5	2, 819, 842	△ 199, 977 *8	5 △ 7.1	*5 企業債償還の進捗に伴う支払
他会計繰出	金		10,000	0.0	7,000	3,000	42.9	到自の減
雑 支	出		34, 720	0.2	31, 333	3, 386	10.8	
経 常 利 益		(C=A-B)	1, 505, 310	_	2, 257, 253	△ 751, 943	△ 33.3	
特 別 利	益	(D)	-	_	_	_	-	
特 別 損	失	(E)	_	_	_	-	_	
当 年 度 純 利 益	(F	=C+D-E)	1, 505, 310	-	2, 257, 253	△ 751, 943	△ 33.3	
前年度繰越利益剰余 (△ 繰 越 欠 損 金		(G)	△ 74, 712, 891	_	△ 76, 970, 145	2, 257, 253	2. 9	
当年度未処分利益剰余	仝	(F+G)	△ 73, 207, 581		△ 74, 712, 891	1, 505, 310	2.0	

(2) 線別の損益状況

ア 西神・山手線

乗車料収入が減少したことにより営業収益が減少し、さらに、経費が増加したことにより営業 費用が増加したことから、営業利益は減少した。また、営業外収益、営業外費用もともに減少し ており、企業債等の「支払利息及企業債諸費」の減による営業外費用の減少が営業外収益の減少 を上回ったものの、全体として収益の減少を費用の増加が上回ったことにより、経常利益も減少 した。

イ 海岸線

乗車料収入が増加したことにより営業収益は増加し、減価償却費が減少したことにより営業費 用は減少したため、営業損失は減少した。また、長期前受金戻入の減による営業外収益の減少が 営業収益の増加を上回ったため、収益は減少したが、営業費用及び営業外費用が減少したことに よる費用の減がこれを上回ったことにより、経常損失も減少した。なお、海岸線のランニング収 支(*1)は、前年度より8,654万円改善したものの、なお2億1,574万円の赤字となっている。

*1:営業収益-営業費用(減価償却費を除く)=25億7,945万円(a)-(65億6,446万円(b)-37億6,926万円(c))

	第	5	表	線	別	損	益	状	況
(単位 金額:千円,	比率	: %)							

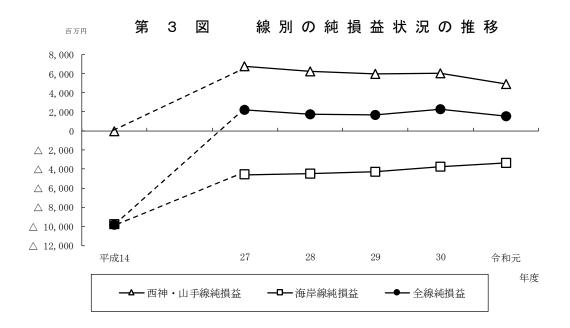
(毕	124 3249	<u> </u>	3, 70	<u> </u>	<i>,</i> ,		令 和 元 年	度	平成30年度	4.45万亩	4. 4. 左 库
		項		目			金額	構成 比率	金額	対前年度 増 減	対前年度 増 減 率
	収				益	(A)	19, 313, 044	100.0	19, 577, 371	△ 264, 326	Δ 1.4
	営	業		収	益		18, 247, 121	94.5	18, 497, 660	△ 250, 538	△ 1.4
	乗	車	料	収	入		16, 284, 779	84.3	16, 551, 134	△ 266, 354	△ 1.6
西	そ		\mathcal{O}		他		1, 962, 342	10.2	1, 946, 525	15, 816	0.8
神	営	業	外	収	益		1, 065, 923	5.5	1, 079, 711	△ 13,788	△ 1.3
•	費				用	(B)	14, 435, 246	100. 0	13, 548, 178	887, 068	6. 5
Щ	営	業		費	用		13, 618, 573	94. 3	12, 681, 160	937, 413	7. 4
手線	人		件		費		5, 002, 870	34.7	4, 834, 533	168, 336	3.5
NOK	経				費		4, 043, 104	28.0	3, 490, 869	552, 234	15.8
	減	価	償	却	費		4, 572, 598	31.7	4, 355, 757	216, 841	5.0
	営	業	外	費	用		816, 672	5. 7	867, 017	△ 50, 344	△ 5.8
	経	常	利	益		(A-B)	4, 877, 798		6, 029, 193	△ 1, 151, 395	△ 19.1
	収				益	(A)	5, 039, 889	100. 0	5, 060, 272	△ 20, 383	△ 0.4
	営	業		収	益	(a)	2, 579, 456	51. 2	2, 512, 778	66, 677	2.7
	乗	車	料	収	入		2, 389, 517	47.4	2, 334, 331	55, 186	2.4
海	そ		Ø		他		189, 939	3.8	178, 447	11, 491	6.4
	営	業	外	収	益		2, 460, 432	48.8	2, 547, 493	△ 87,060	△ 3.4
岸	費				用	(B)	8, 412, 377	100. 0	8, 832, 212	△ 419,835	△ 4.8
<i>/</i> +	営	業		費	用	(b)	6, 564, 464	78.0	6,841,053	△ 276, 588	△ 4.0
	人		件		費		1, 211, 964	14.4	1, 165, 643	46, 320	4.0
線	経				費		1, 583, 239	18.8	1,649,423	△ 66, 184	△ 4.0
	減	価	償	却	費	(c)	3, 769, 261	44.8	4, 025, 986	△ 256, 725	△ 6.4
	営	業	外	費	用		1, 847, 912	22.0	1, 991, 158	△ 143, 246	△ 7.2
	経	常	利	益		(A-B)	\triangle 3, 372, 487	_	\triangle 3, 771, 939	399, 451	10.6

備考:1 営業収益の「乗車料収入」は、運輸収入及び他会計負担金であり、「その他」は、運輸雑収入及び付帯事業収入である。 2 収益及び費用の線別区分については、営業キロ程等により按分したものが含まれている。

(3) 線別の純損益状況の推移

西神・山手線の純利益は、平成26年度の会計制度見直しに伴う特別損失の計上等による減少から27年度に増加した後、28年度及び29年度は減少した。30年度は増加したが、当年度は再び減少した。

また、海岸線においては、平成26年度は会計制度見直しに伴う特別損失の計上等により純損失は増加したが、27年度からは減少しており、当年度も引き続き減少した。



(単位 金額:百万円)

		年		度		平	成14	27	28	29	30	令和元
	全	線	純	損	益	Δ	9, 843	2, 176	1, 763	1,681	2, 257	1, 505
Ī	西礼	申 ·	山手	線純	損益		△ 64	6, 748	6, 242	5, 966	6, 029	4, 877
	海	岸	線	純 拮	負 益	Δ	9,779	△ 4,572	△ 4,478	△ 4, 284	△ 3,771	△ 3,372

備考:線別の企業債割当を見直した結果,平成20年度以前の線別収支を変更している。

第 6 表 高速鉄道事業運転走行1車1キロ当たりの経常損益の推移

			平成2	9年度	平成3	0年度	令和え	 元年度
	項 目		予算	決算	予算	決算	予算	決算
	営 業 収 益	E (円/km)	1, 081. 60	1, 081. 52	1, 097. 78	1, 081. 08	1, 092. 72	1, 069. 07
	乗車料収力	(円/km)	954. 23	969. 83	980. 23	971. 74	975. 22	958. 59
	そ の 他	1 (円/km)	127. 38	111.69	117.55	109. 34	117. 50	110. 48
全	営 業 外 収 益	E (円/km)	212. 58	211. 64	185.77	186. 63	182. 33	181. 02
	営 業 費 月] (円/km)	1, 081. 13	1, 041. 53	1, 064. 34	1, 004. 50	1, 106. 78	1, 036. 04
	人 件 費	† (円/km)	327. 11	326. 39	323. 22	308. 73	334. 13	319. 02
ν ύ	経	† (円∕km)	291. 12	257.60	310. 26	264. 49	334. 35	288. 81
線	減価償却費	† (円∕km)	462. 90	457. 55	430.86	431. 28	438. 30	428. 21
	営 業 外 費 月] (円/km)	180. 79	257. 60	158. 98	264. 49	152. 41	288. 81
	経 常 利 益	E (円/km)	32. 27	86. 42	60. 22	116. 15	15. 85	77. 27
	運転走行キロ数	女 (千km)	19, 412	19, 460	19, 397	19, 434	19, 437	19, 480
	営 業 収 益	E (円/km)	1, 121. 30	1, 110. 06	1, 115. 19	1, 104. 15	1, 107. 41	1, 087. 47
	乗車料収刀	(円/km)	985. 29	991. 99	991. 56	987. 96	984. 82	970. 52
	そ の 他	1 (円/km)	136. 01	118.07	123.63	116. 19	122.60	116. 95
西	営 業 外 収 益	E (円/km)	87. 43	86. 54	67.07	64. 45	63. 88	63. 53
神	営 業 費 月] (円/km)	808. 40	785. 75	817.98	756. 95	879. 99	811. 62
· 山	人 件 費	· (円/km)	308. 88	303. 67	301.38	288. 58	313. 03	298. 15
手	経	∄ (円/km)	236. 43	209. 75	255.91	208. 37	286. 25	240. 96
線	減価償却費	₹ (円/km)	263. 09	272. 33	260.69	260.00	280.70	272. 51
.,,	営 業 外 費 月] (円/km)	65. 50	209. 75	61.44	208. 37	60. 54	240. 96
	経 常 利 益	E (円/km)	334. 83	355. 82	302.85	359. 89	230. 77	290. 70
	運転走行キロ数	女 (千km)	16, 767	16, 767	16, 753	16, 752	16, 787	16, 779
	営 業 収 益	E (円/km)	830. 00	910. 49	987.42	936. 94	999. 62	954. 82
	乗車料収刀	(円/km)	757. 34	838.00	908. 43	870.40	914. 40	884. 51
	そ の 他	1 (円/km)	72. 66	72.48	79.00	66. 54	85. 22	70. 31
海	営 業 外 収 益	E (円/km)	1, 005. 83	997. 85	937.88	949. 89	932. 60	910. 76
114	営 業 費 月	(円/km)	2, 809. 75	2, 653. 48	2, 625. 33	2, 550. 83	2, 543. 36	2, 429. 92
岸	人 件 費	† (円/km)	442. 62	471. 25	461.60	434. 63	467.77	448. 62
	経	∄ (円/km)	637. 77	559. 61	654.63	615. 02	639. 01	586. 06
線	減価償却費	∄ (円/km)	1,729.36	1, 622. 62	1, 509. 11	1, 501. 17	1, 436. 58	1, 395. 24
	営業外費月] (円/km)	911. 51	559. 61	777.06	615. 02	734. 35	586. 06
	経 常 利 益		△ 297.46	△ 255.52	△ 233.12	△ 225.15	△ 212.42	△ 200.99
	運転走行キロ数		2,645	2, 673	2, 644		2,650	2, 701
/	1 労業収光の「垂声	水口 た 中口本	またい コース・アンドル・	ムシームセン	い「このはい	+ 2年齢が出せる 7	バ什世事業団	1 でもフ

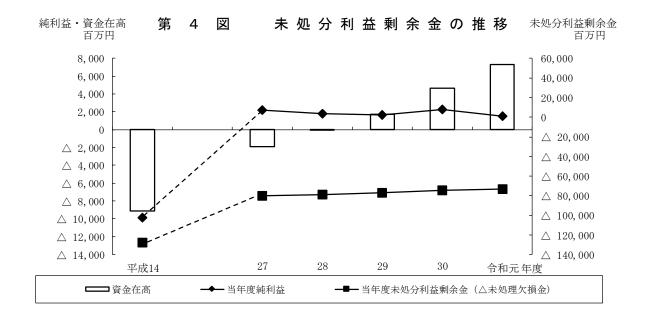
備考: 1 営業収益の「乗車料収入」は運輸収入及び他会計負担金であり、「その他」は運輸雑収入及び付帯事業収入である。

² 収益及び費用の線別区分については、営業キロ程等により按分したものが含まれている。

5 利益剰余金の処分と資金在高

平成 27 年度以降純利益を計上しており、当年度に発生する純利益は未処理欠損金の補てんに充て ている状況である。

資金在高は、平成 29 年度に不良債務のある状況を脱し、当年度末の資金在高は、73 億 4,535 万円 となっている。



(単位 金額:百万円)

		R . 🗀 ///	1/						
	年	度		平成14	27	28	29	30	令和元
当	年 度	純 禾	1 益	△ 9,843	2, 176	1, 763	1, 681	2, 257	1, 505
	年度未処			△ 128, 110	△ 80,415	△ 78,651	△ 76, 970	△ 74,712	△ 73, 207
資	金	在	高	△ 9, 151	△ 1,890	△ 6	1, 728	4, 653	7, 345

備考:資金在高は、地方公共団体の財政の健全化に関する法律施行令第4条の額である。

6 財 政 状 態

(1) 貸借対照表 (カッコ内の*付数字は、第7表の「対前年度増減理由の主なもの」に対応)

資金の運用形態を示す「資産」の総額は2,545億7,872万円で、そのうち「運送施設固定資産」及び「付帯事業固定資産」の有形固定資産が92.7%を占めている。一方、資金の調達源泉を示す「負債及び資本」では、建設改良等の財源に充てるための「企業債」で61.6%、自己資本金に属する「他会計出資金」で35.4%を占めている。

ア資産

資産の94.2%が固定資産で、そのうち有形固定資産が大半を占めている。

固定資産のうち有形固定資産(運送施設固定資産)の主なものは、トンネルなどの「線路設備」、駅舎などの「建物」である。また、投資の主なものは「基金(交通事業基金)」である。流動資産の主なものは「現金預金」である。

前年度に比べると,減価償却等により線路設備(*1)は減少しているものの車両(*2),機械装置(*3)等の増により固定資産は増加し、当年度純利益(*5)、一般会計出資金(*6)等の増により流動資産も増加したため、資産総額は増加している。

なお、高速鉄道事業会計が管理している交通事業基金から1億6,000万円を取り崩したうえ、 これを自動車事業会計へ繰り出す処理において、誤って同基金から直接自動車事業会計に入金す る処理が行われたため、高速鉄道事業会計からの繰出分との二重の入金となった。

決算では、高速鉄道事業会計に未収金を計上して是正のうえ、未収金も翌年度に回収したが、 原因は、内容の異なる同額の2件の納付書のうち1件の紛失を発端に、再作成した納付書が誤っ て他方の納付書と同じ内容で作成したものが、そのまま出納審査を経て処理され、二重の入金に なったとのことである。このようなことが再び発生しないよう、基金に関する出納処理について は手順を明確にし、その手順が確実に行われるような方策を講じられたい。

イ 負債及び資本

負債及び資本のうち、負債が87.5%、資本が12.5%である。

固定負債及び流動負債の主なものは「企業債」である。資本金の主なものは、「他会計出資金」である。剰余金のうち資本剰余金の主なものは、「他会計繰入金」である。

前年度と比べると、未払金(*7)の増加により負債は増加し、一般会計出資金の受入れ(*8) 等により資本は増加したため、負債及び資本の総額としては増加している。

第 7 表 高速鉄道事業会計比較貸借対照表

(単位 金額:千円, 比率:%)

	令和元年度	末	平成30年度末	計論在實施減	44-45/15 14	対前年度増減理由の
科目	金 額 (A)	構成 比率	金 額 (B)	対前年度増減 (A – B)	対前年度 増 減 率	対前年度増減理由の 主なもの
資產	254, 578, 727	100.0	249, 541, 862	5, 036, 864	2. 0	
I固 定 資 産	239, 727, 508	94. 2	237, 907, 167	1, 820, 341	0.8	
1運 送 施 設 固 定 資 産	232, 667, 050	91.4	230, 729, 554	1, 937, 496	0.8	
⑴ 有 形 固 定 資 産	232, 623, 645	91.4	230, 670, 501	1, 953, 143	0.8	
ア土地	12, 138, 050	4.8	12, 138, 050	0	0.0	
イ 建 物	23, 250, 808	9.1	23, 702, 601	△ 451, 792	△ 1.9	
ウ線 路 設 備	158, 733, 583	62.4	162, 809, 632	△ 4,076,048 *1	△ 2.5	*1 減価償却による減
工電 路 設 備	14, 731, 813	5.8	14, 431, 546	300, 267	2. 1	(△40億8,372万円)
オそ の 他 構 築 物	439, 955	0.2	455, 348	△ 15, 392	△ 3.4	*2 減価償却による減
力 車 両	10, 208, 741	4.0	5, 459, 992	4, 748, 748 *2	87. 0	(6億8,591万円)
キ機 械 装 置	10, 493, 475	4.1	9, 377, 559	1, 115, 916 *3	11. 9	新造車両の導入による増
クエ 具器 具備品	53, 213	0.0	62, 888	△ 9,674	△ 15.4	
ケ運送施設建設仮勘定	2, 574, 003	1.0	2, 232, 883	341, 119		*3 減価償却による減
②無形固定資産	43, 405	0.0	59, 052	△ 15, 646	\triangle 26. 5	
ア電気ガス供給施設利用権	37, 227	0.0	52, 874	△ 15, 646	△ 29.6	
イ電話施設利用権	6, 178	0.0	6, 178	0	0.0	よる増(5億3,078万円)
ウソフトウェア	_	0.0	0	0	皆減	海岸線防災設備監視シス
2付帯事業固定資産	3, 421, 795	1.3	3, 524, 330	△ 102, 534	△ 2.9	
(1) 有 形 固 定 資 産	3, 421, 795	1. 3	3, 524, 330	△ 102, 534	△ 2.9	(4億380万円)
ア土地	935, 547	0.4	935, 547	0	0.0	
イ 建 物	2, 446, 917	1.0	2, 568, 135	△ 121, 218	△ 4.7	
ウそ の 他 構 築 物	15, 906	0.0	16, 708	△ 802	△ 4.8	
工付带事業建設仮勘定	23, 425	0.0	3, 939	19, 486	494. 7	
3 投	3, 638, 661	1.4	3, 653, 282	△ 14,620	△ 0.4	
(1) 投資有価証券	51,600	0.0	51,600	0	0.0	
(2) 出 資 金	47, 000	0.0	47,000	0	0.0	
(3) 基 金	2, 685, 828	1.1	2, 845, 839	△ 160, 010 *4		*4 基金取崩処分による減
④ 他 会 計 繰 出 金	854, 233	0.3	708, 843	145, 390	20. 5	
Ⅱ流 動 資 産	14, 851, 218	5.8	11, 634, 695	3, 216, 523	27. 6	*5 当年度純利益による増
1現 金 預 金	9, 676, 293	3.8	7, 936, 224	1,740,069 *5	21. 9	
2未 収 金	5, 035, 959	2.0	3, 519, 522	1, 516, 436 *6		
3 貯 蔵 品	138, 377	0.1	178, 632	\triangle 40, 255	\triangle 22.5	(12億9,800万円)
4その他流動資産	588	0.0	315	272	86. 3	
負債及び資本	254, 578, 727	100.0	249, 541, 862	5, 036, 864	2. 0	
負	222, 662, 792	87. 5	221, 582, 237	1, 080, 554	0. 5	
I固 定 負 債	154, 130, 410	60. 5	154, 466, 375	△ 335, 965	△ 0.2	
			145, 769, 761		\triangle 0.2	
1企業債	145, 470, 532	57. 1		△ 299, 229		
2 退職給付引当金	6, 020, 695	2.4	5, 894, 555	126, 139	2. 1	
2 退 職 給 付 引 当 金 3 そ の 他 固 定 負 債	6, 020, 695 2, 639, 182	2. 4 1. 0	5, 894, 555 2, 802, 057	126, 139 △ 162, 875	2. 1 \(\triangle 5. 8	
2 退 職 給 付 引 当 金 3 そ の 他 固 定 負 債 II流 動 負 債	6, 020, 695 2, 639, 182 18, 802, 096	2. 4 1. 0 7. 4	5, 894, 555 2, 802, 057 17, 851, 430	126, 139 △ 162, 875 950, 666	2. 1 \triangle 5. 8 5. 3	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	6, 020, 695 2, 639, 182 18, 802, 096 11, 318, 229	2. 4 1. 0 7. 4 4. 4	5, 894, 555 2, 802, 057 17, 851, 430 10, 896, 483	$ \begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \end{array} $	2. 1 \triangle 5. 8 5. 3 3. 9	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	6, 020, 695 2, 639, 182 18, 802, 096 11, 318, 229 5, 217, 859	2. 4 1. 0 7. 4 4. 4 2. 0	5, 894, 555 2, 802, 057 17, 851, 430 10, 896, 483 4, 705, 668	$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ *7 \end{array}$	$ \begin{array}{c} 2.1 \\ \triangle 5.8 \\ 5.3 \\ 3.9 \\ 10.9 \end{array} $	*7 新造車両の導入による増
2 退 職 給 付 引 当 金 債 3 そ の 他 固 食 賃 債 債 1 企 * * 払 * 金 2 未 * 4 ※ * 金 3 前 * * ※ * 金	6, 020, 695 2, 639, 182 18, 802, 096 11, 318, 229 5, 217, 859 1, 639, 901	2. 4 1. 0 7. 4 4. 4 2. 0 0. 6	5, 894, 555 2, 802, 057 17, 851, 430 10, 896, 483 4, 705, 668 1, 605, 058	$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ *7 \\ 34, 843 \end{array}$	$ \begin{array}{c} 2.1 \\ \triangle 5.8 \\ 5.3 \\ 3.9 \\ 10.9 \\ 2.2 \end{array} $	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円)
2 退 職 給 付 引 当 金 債 3 そ の 他 固 負 債 債 債 1 企 よ 基 払 金 金 金 2 未 3 前 受 金 金 金 4 預 り 金 金 金	6, 020, 695 2, 639, 182 18, 802, 096 11, 318, 229 5, 217, 859 1, 639, 901 193, 259	2. 4 1. 0 7. 4 4. 4 2. 0 0. 6 0. 1	5, 894, 555 2, 802, 057 17, 851, 430 10, 896, 483 4, 705, 668 1, 605, 058 199, 475	$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ 6, 215 \end{array}$	$ \begin{array}{c} 2.1 \\ \triangle 5.8 \\ 5.3 \\ 3.9 \\ 10.9 \\ 2.2 \\ \triangle 3.1 \end{array} $	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円)
2 退 職 給 付 引 当 負 3 そ の 動 1 企 業 2 未 払 受 3 前 4 預 5 引 当	6, 020, 695 2, 639, 182 18, 802, 096 11, 318, 229 5, 217, 859 1, 639, 901 193, 259 421, 374	2. 4 1. 0 7. 4 4. 4 2. 0 0. 6 0. 1 0. 2	5, 894, 555 2, 802, 057 17, 851, 430 10, 896, 483 4, 705, 668 1, 605, 058 199, 475 422, 444	$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ 6, 215 \\ \triangle \ 1, 069 \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.1 \\ \triangle 5.8 \\ 5.3 \\ 3.9 \\ 10.9 \\ 2.2 \\ \triangle 3.1 \\ \triangle 0.3 \end{array}$	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円)
2 退 職 給 付 引 当 金 債 3 そ の 他 固 負 賃 債 債 1 企 当 払 三 金	6, 020, 695 2, 639, 182 18, 802, 096 11, 318, 229 5, 217, 859 1, 639, 901 193, 259 421, 374 354, 227	2. 4 1. 0 7. 4 4. 4 2. 0 0. 6 0. 1 0. 2 0. 1	5, 894, 555 2, 802, 057 17, 851, 430 10, 896, 483 4, 705, 668 1, 605, 058 199, 475 422, 444 355, 223	$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ 6, 215 \\ \triangle \ 1, 069 \\ \triangle \ 995 \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.1 \\ \triangle 5.8 \\ 5.3 \\ 3.9 \\ 10.9 \\ 2.2 \\ \triangle 3.1 \\ \triangle 0.3 \\ \triangle 0.3 \end{array}$	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円)
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	6, 020, 695 2, 639, 182 18, 802, 096 11, 318, 229 5, 217, 859 1, 639, 901 193, 259 421, 374 354, 227 67, 147	2. 4 1. 0 7. 4 4. 4 2. 0 0. 6 0. 1 0. 2 0. 1 0. 0	5, 894, 555 2, 802, 057 17, 851, 430 10, 896, 483 4, 705, 668 1, 605, 058 199, 475 422, 444 355, 223 67, 221	$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ 6, 215 \\ \triangle \ 1, 069 \\ \triangle \ 995 \\ \triangle \ 73 \\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.1 \\ \triangle 5.8 \\ 5.3 \\ 3.9 \\ 10.9 \\ 2.2 \\ \triangle 3.1 \\ \triangle 0.3 \\ \triangle 0.3 \\ \triangle 0.1 \end{array}$	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円)
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	6, 020, 695 2, 639, 182 18, 802, 096 11, 318, 229 5, 217, 859 1, 639, 901 193, 259 421, 374 354, 227 67, 147 11, 471	2. 4 1. 0 7. 4 4. 4 2. 0 0. 6 0. 1 0. 2 0. 1 0. 0	5, 894, 555 2, 802, 057 17, 851, 430 10, 896, 483 4, 705, 668 1, 605, 058 199, 475 422, 444 355, 223 67, 221 22, 300	$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ 6, 215 \\ \triangle \ 1, 069 \\ \triangle \ 995 \\ \triangle \ 73 \\ \triangle \ 10, 829 \\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.1 \\ \triangle 5.8 \\ 5.3 \\ 3.9 \\ 10.9 \\ 2.2 \\ \triangle 3.1 \\ \triangle 0.3 \\ \triangle 0.1 \\ \triangle 48.6 \end{array}$	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円)
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	6, 020, 695 2, 639, 182 18, 802, 096 11, 318, 229 5, 217, 859 1, 639, 901 193, 259 421, 374 354, 227 67, 147 11, 471 49, 730, 285	2. 4 1. 0 7. 4 4. 4 2. 0 0. 6 0. 1 0. 2 0. 1 0. 0 0. 0 19. 5	5, 894, 555 2, 802, 057 17, 851, 430 10, 896, 483 4, 705, 668 1, 605, 058 199, 475 422, 444 355, 223 67, 221 22, 300 49, 264, 432	$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ 6, 215 \\ \triangle \ 1, 069 \\ \triangle \ 995 \\ \triangle \ 73 \\ \triangle \ 10, 829 \\ 465, 852 \\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.1 \\ \triangle 5.8 \\ 5.3 \\ 3.9 \\ 10.9 \\ 2.2 \\ \triangle 3.1 \\ \triangle 0.3 \\ \triangle 0.1 \\ \triangle 48.6 \\ 0.9 \end{array}$	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円)
2 退 名 信債債金金金金金金金金金金債益金金金金金金金債益金金金金金金金金債益金金金金金金金	6, 020, 695 2, 639, 182 18, 802, 096 11, 318, 229 5, 217, 859 1, 639, 901 193, 259 421, 374 354, 227 67, 147 11, 471 49, 730, 285 123, 932, 697	2. 4 1. 0 7. 4 4. 4 2. 0 0. 6 0. 1 0. 2 0. 1 0. 0 0. 0 19. 5	5, 894, 555 2, 802, 057 17, 851, 430 10, 896, 483 4, 705, 668 1, 605, 058 199, 475 422, 444 355, 223 67, 221 22, 300 49, 264, 432 123, 360, 574	$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ 6, 215 \\ \triangle \ 1, 069 \\ \triangle \ 995 \\ \triangle \ 73 \\ \triangle \ 10, 829 \\ 465, 852 \\ 572, 123 \\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.1 \\ \triangle 5.8 \\ 5.3 \\ 3.9 \\ 10.9 \\ 2.2 \\ \triangle 3.1 \\ \triangle 0.3 \\ \triangle 0.1 \\ \triangle 48.6 \\ 0.9 \\ 0.5 \end{array}$	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円)
2 退 名 信債債金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金	$\begin{array}{c} 6,020,695 \\ 2,639,182 \\ 18,802,096 \\ 11,318,229 \\ 5,217,859 \\ 1,639,901 \\ 193,259 \\ 421,374 \\ 354,227 \\ 67,147 \\ 11,471 \\ 49,730,285 \\ 123,932,697 \\ \triangle 74,202,412 \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.4 \\ 1.0 \\ 7.4 \\ 4.4 \\ 2.0 \\ 0.6 \\ 0.1 \\ 0.2 \\ 0.1 \\ 0.0 \\ 0.0 \\ 19.5 \\ 48.7 \\ \triangle \ 29.1 \end{array}$	$\begin{array}{c} 5,894,555\\ 2,802,057\\ 17,851,430\\ 10,896,483\\ 4,705,668\\ 1,605,058\\ 199,475\\ 422,444\\ 355,223\\ 67,221\\ 22,300\\ 49,264,432\\ 123,360,574\\ \triangle \ 74,096,142\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ \ 6, 215 \\ \triangle \ \ 1, 069 \\ \triangle \ \ 995 \\ \triangle \ \ 73 \\ \triangle \ \ 10, 829 \\ 465, 852 \\ 572, 123 \\ \triangle \ \ 106, 270 \\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.1 \\ \triangle 5.8 \\ 5.3 \\ 3.9 \\ 10.9 \\ 2.2 \\ \triangle 3.1 \\ \triangle 0.3 \\ \triangle 0.1 \\ \triangle 48.6 \\ 0.9 \\ 0.5 \\ \triangle 0.1 \end{array}$	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円)
2 退 名 信債債金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金	$\begin{array}{c} 6,020,695 \\ 2,639,182 \\ 18,802,096 \\ 11,318,229 \\ 5,217,859 \\ 1,639,901 \\ 193,259 \\ 421,374 \\ 354,227 \\ 67,147 \\ 11,471 \\ 49,730,285 \\ 123,932,697 \\ \triangle 74,202,412 \\ \textbf{31,915,935} \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.4 \\ 1.0 \\ 7.4 \\ 4.4 \\ 2.0 \\ 0.6 \\ 0.1 \\ 0.2 \\ 0.1 \\ 0.0 \\ 0.0 \\ 0.5 \\ 48.7 \\ \triangle \ 29.1 \\ 12.5 \end{array}$	$\begin{array}{c} 5,894,555\\ 2,802,057\\ 17,851,430\\ 10,896,483\\ 4,705,668\\ 1,605,058\\ 199,475\\ 422,444\\ 355,223\\ 67,221\\ 22,300\\ 49,264,432\\ 123,360,574\\ \triangle \ 74,096,142\\ 27,959,624\end{array}$	$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ 6, 215 \\ \triangle \ 1, 069 \\ \triangle \ 995 \\ \triangle \ 73 \\ \triangle \ 10, 829 \\ 465, 852 \\ 572, 123 \\ \triangle \ 106, 270 \\ \textbf{3, 956, 310} \\ \end{array}$	2. 1 \$\triangle 5. 8 5. 3 3. 9 10. 9 2. 2 \$\triangle 3. 1 \$\triangle 0. 3 \$\triangle 0. 1 \$\triangle 48. 6 0. 9 0. 5 \$\triangle 0. 1 14. 2	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円)
2 退 名 付 固 業 払 受 り 当 引 関 で 長 取 の の 数 は で で で で で で で が 果 が で で で で で が 果 が で で で で	$\begin{array}{c} 6,020,695 \\ 2,639,182 \\ 18,802,096 \\ 11,318,229 \\ 5,217,859 \\ 1,639,901 \\ 193,259 \\ 421,374 \\ 354,227 \\ 67,147 \\ 11,471 \\ 49,730,285 \\ 123,932,697 \\ \triangle 74,202,412 \\ \textbf{31,915,935} \\ 90,158,900 \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.4 \\ 1.0 \\ 7.4 \\ 4.4 \\ 2.0 \\ 0.6 \\ 0.1 \\ 0.2 \\ 0.1 \\ 0.0 \\ 0.0 \\ 19.5 \\ 48.7 \\ \triangle \ 29.1 \\ 12.5 \\ 35.4 \end{array}$	$\begin{array}{c} 5,894,555\\ 2,802,057\\ 17,851,430\\ 10,896,483\\ 4,705,668\\ 1,605,058\\ 199,475\\ 422,444\\ 355,223\\ 67,221\\ 22,300\\ 49,264,432\\ 123,360,574\\ \triangle \ 74,096,142\\ 27,959,624\\ 87,707,900 \end{array}$	$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ 6, 215 \\ \triangle \ 1, 069 \\ \triangle \ 995 \\ \triangle \ 73 \\ \triangle \ 10, 829 \\ 465, 852 \\ 572, 123 \\ \triangle \ 106, 270 \\ \textbf{3, 956, 310} \\ 2, 451, 000 \\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.1\\ \triangle 5.8\\ 5.3\\ 3.9\\ 10.9\\ 2.2\\ \triangle 3.1\\ \triangle 0.3\\ \triangle 0.3\\ \triangle 0.1\\ \triangle 48.6\\ 0.9\\ 0.5\\ \triangle 0.1\\ 14.2\\ 2.8\\ \end{array}$	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円)
2 退 名 ・	$\begin{array}{c} 6,020,695 \\ 2,639,182 \\ 18,802,096 \\ 11,318,229 \\ 5,217,859 \\ 1,639,901 \\ 193,259 \\ 421,374 \\ 354,227 \\ 67,147 \\ 11,471 \\ 49,730,285 \\ 123,932,697 \\ \triangle 74,202,412 \\ 31,915,935 \\ 90,158,900 \\ 145,900 \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.4 \\ 1.0 \\ 7.4 \\ 4.4 \\ 2.0 \\ 0.6 \\ 0.1 \\ 0.2 \\ 0.1 \\ 0.0 \\ 0.0 \\ 19.5 \\ 48.7 \\ \triangle \ 29.1 \\ 12.5 \\ 35.4 \\ 0.1 \end{array}$	$\begin{array}{c} 5,894,555\\ 2,802,057\\ 17,851,430\\ 10,896,483\\ 4,705,668\\ 1,605,058\\ 199,475\\ 422,444\\ 355,223\\ 67,221\\ 22,300\\ 49,264,432\\ 123,360,574\\ \triangle 74,096,142\\ 27,959,624\\ 87,707,900\\ 145,900\end{array}$	$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ 6, 215 \\ \triangle \ 1, 069 \\ \triangle \ 995 \\ \triangle \ 73 \\ \triangle \ 10, 829 \\ 465, 852 \\ 572, 123 \\ \triangle \ 106, 270 \\ \textbf{3, 956, 310} \\ 2, 451, 000 \\ 0 \end{array}$	2. 1 \$\triangle 5. 8 5. 3 3. 9 10. 9 2. 2 \$\triangle 3. 1 \$\triangle 0. 3 \$\triangle 0. 3 \$\triangle 0. 1 \$\triangle 48. 6 0. 9 0. 5 \$\triangle 0. 1 14. 2 2. 8 0. 0	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円)
2 3 3 3 1 2 3 3 1 2 3 3 4 5 1 2 3 4 5 1 1 2 4 5 1 2 4 5 1 2 4 5 1 2 4 5 4 5 6 4 4 5 6 4 4 5 6 4 4 5 6 4 4 5 6 4 8 4 9 3 9 3 9 3 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 2 4 <td< th=""><th>$\begin{array}{c} 6,020,695 \\ 2,639,182 \\ 18,802,096 \\ 11,318,229 \\ 5,217,859 \\ 1,639,901 \\ 193,259 \\ 421,374 \\ 354,227 \\ 67,147 \\ 11,471 \\ 49,730,285 \\ 123,932,697 \\ \triangle 74,202,412 \\ 31,915,935 \\ 90,158,900 \\ 90,013,000 \end{array}$</th><th>$\begin{array}{c} 2.4 \\ 1.0 \\ 7.4 \\ 4.4 \\ 2.0 \\ 0.6 \\ 0.1 \\ 0.2 \\ 0.1 \\ 0.0 \\ 0.0 \\ 0.5 \\ 48.7 \\ \triangle \ 29.1 \\ \textbf{12.5} \\ 35.4 \\ 0.1 \\ 35.4 \end{array}$</th><th><math display="block">\begin{array}{c} 5,894,555\\ 2,802,057\\ 17,851,430\\ 10,896,483\\ 4,705,668\\ 1,605,058\\ 199,475\\ 422,444\\ 355,223\\ 67,221\\ 22,300\\ 49,264,432\\ 123,360,574\\ \triangle 74,096,142\\ 27,959,624\\ 87,707,900\\ 145,900\\ 87,562,000\end{array}</math></th><th>$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ 6, 215 \\ \triangle \ 1, 069 \\ \triangle \ 995 \\ \triangle \ 73 \\ \triangle \ 10, 829 \\ 465, 852 \\ 572, 123 \\ \triangle \ 106, 270 \\ \textbf{3, 956, 310} \\ 2, 451, 000 \\ 0 \\ 2, 451, 000 \ \ *8 \end{array}$</th><th>2. 1 \$\triangle 5. 8 5. 3 3. 9 10. 9 2. 2 \$\triangle 3. 1 \$\triangle 0. 3 \$\triangle 0. 1 \$\triangle 48. 6 0. 9 0. 5 \$\triangle 0. 1 14. 2 2. 8 0. 0 2. 8</th><th>*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円) *8 一般会計出資金の受入れ</th></td<>	$\begin{array}{c} 6,020,695 \\ 2,639,182 \\ 18,802,096 \\ 11,318,229 \\ 5,217,859 \\ 1,639,901 \\ 193,259 \\ 421,374 \\ 354,227 \\ 67,147 \\ 11,471 \\ 49,730,285 \\ 123,932,697 \\ \triangle 74,202,412 \\ 31,915,935 \\ 90,158,900 \\ 90,013,000 \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.4 \\ 1.0 \\ 7.4 \\ 4.4 \\ 2.0 \\ 0.6 \\ 0.1 \\ 0.2 \\ 0.1 \\ 0.0 \\ 0.0 \\ 0.5 \\ 48.7 \\ \triangle \ 29.1 \\ \textbf{12.5} \\ 35.4 \\ 0.1 \\ 35.4 \end{array}$	$\begin{array}{c} 5,894,555\\ 2,802,057\\ 17,851,430\\ 10,896,483\\ 4,705,668\\ 1,605,058\\ 199,475\\ 422,444\\ 355,223\\ 67,221\\ 22,300\\ 49,264,432\\ 123,360,574\\ \triangle 74,096,142\\ 27,959,624\\ 87,707,900\\ 145,900\\ 87,562,000\end{array}$	$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ 6, 215 \\ \triangle \ 1, 069 \\ \triangle \ 995 \\ \triangle \ 73 \\ \triangle \ 10, 829 \\ 465, 852 \\ 572, 123 \\ \triangle \ 106, 270 \\ \textbf{3, 956, 310} \\ 2, 451, 000 \\ 0 \\ 2, 451, 000 \ \ *8 \end{array}$	2. 1 \$\triangle 5. 8 5. 3 3. 9 10. 9 2. 2 \$\triangle 3. 1 \$\triangle 0. 3 \$\triangle 0. 1 \$\triangle 48. 6 0. 9 0. 5 \$\triangle 0. 1 14. 2 2. 8 0. 0 2. 8	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円) *8 一般会計出資金の受入れ
2 3 3 3 1 2 3 3 4 5 1 2 3 4 5 1 1 2 4 5 1 2 4 5 1 2 4 5 4 5 6 4 4 5 6 4 4 5 6 4 4 5 6 4 8 4 9 2 8 4 9 3 6 4 8 4 9 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 <td< td=""><td>$\begin{array}{c} 6,020,695 \\ 2,639,182 \\ 18,802,096 \\ 11,318,229 \\ 5,217,859 \\ 1,639,901 \\ 193,259 \\ 421,374 \\ 354,227 \\ 67,147 \\ 11,471 \\ 49,730,285 \\ 123,932,697 \\ \triangle 74,202,412 \\ 31,915,935 \\ 90,158,900 \\ 145,900 \\ 90,013,000 \\ \triangle 58,242,964 \end{array}$</td><td>$\begin{array}{c} 2.4 \\ 1.0 \\ 7.4 \\ 4.4 \\ 2.0 \\ 0.6 \\ 0.1 \\ 0.2 \\ 0.1 \\ 0.0 \\ 0.0 \\ 0.5 \\ 48.7 \\ \triangle 29.1 \\ 12.5 \\ 35.4 \\ 0.1 \\ 35.4 \\ \triangle 22.9 \end{array}$</td><td><math display="block">\begin{array}{c} 5,894,555\\ 2,802,057\\ 17,851,430\\ 10,896,483\\ 4,705,668\\ 1,605,058\\ 199,475\\ 422,444\\ 355,223\\ 67,221\\ 22,300\\ 49,264,432\\ 123,360,574\\ \triangle 74,096,142\\ 27,959,624\\ 87,707,900\\ 145,900\\ 87,562,000\\ \triangle 59,748,275\\ \end{array}</math></td><td>$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ 6, 215 \\ \triangle \ 1, 069 \\ \triangle \ 995 \\ \triangle \ 73 \\ \triangle \ 10, 829 \\ 465, 852 \\ 572, 123 \\ \triangle \ 106, 270 \\ \textbf{3, 956, 310} \\ 2, 451, 000 \\ 0 \end{array}$</td><td>2. 1 \$\triangle 5. 8 5. 3 3. 9 10. 9 2. 2 \$\triangle 3. 1 \$\triangle 0. 3 \$\triangle 0. 1 \$\triangle 48. 6 0. 9 0. 5 \$\triangle 0. 1 14. 2 2. 8 0. 0 2. 8 2. 5</td><td>*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円) *8 一般会計出資金の受入れ による増</td></td<>	$\begin{array}{c} 6,020,695 \\ 2,639,182 \\ 18,802,096 \\ 11,318,229 \\ 5,217,859 \\ 1,639,901 \\ 193,259 \\ 421,374 \\ 354,227 \\ 67,147 \\ 11,471 \\ 49,730,285 \\ 123,932,697 \\ \triangle 74,202,412 \\ 31,915,935 \\ 90,158,900 \\ 145,900 \\ 90,013,000 \\ \triangle 58,242,964 \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.4 \\ 1.0 \\ 7.4 \\ 4.4 \\ 2.0 \\ 0.6 \\ 0.1 \\ 0.2 \\ 0.1 \\ 0.0 \\ 0.0 \\ 0.5 \\ 48.7 \\ \triangle 29.1 \\ 12.5 \\ 35.4 \\ 0.1 \\ 35.4 \\ \triangle 22.9 \end{array}$	$\begin{array}{c} 5,894,555\\ 2,802,057\\ 17,851,430\\ 10,896,483\\ 4,705,668\\ 1,605,058\\ 199,475\\ 422,444\\ 355,223\\ 67,221\\ 22,300\\ 49,264,432\\ 123,360,574\\ \triangle 74,096,142\\ 27,959,624\\ 87,707,900\\ 145,900\\ 87,562,000\\ \triangle 59,748,275\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ 6, 215 \\ \triangle \ 1, 069 \\ \triangle \ 995 \\ \triangle \ 73 \\ \triangle \ 10, 829 \\ 465, 852 \\ 572, 123 \\ \triangle \ 106, 270 \\ \textbf{3, 956, 310} \\ 2, 451, 000 \\ 0 \end{array}$	2. 1 \$\triangle 5. 8 5. 3 3. 9 10. 9 2. 2 \$\triangle 3. 1 \$\triangle 0. 3 \$\triangle 0. 1 \$\triangle 48. 6 0. 9 0. 5 \$\triangle 0. 1 14. 2 2. 8 0. 0 2. 8 2. 5	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円) *8 一般会計出資金の受入れ による増
 金債債債金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金	$\begin{array}{c} 6,020,695 \\ 2,639,182 \\ 18,802,096 \\ 11,318,229 \\ 5,217,859 \\ 1,639,901 \\ 193,259 \\ 421,374 \\ 354,227 \\ 67,147 \\ 11,471 \\ 49,730,285 \\ 123,932,697 \\ \triangle 74,202,412 \\ 31,915,935 \\ 90,158,900 \\ 145,900 \\ 90,013,000 \\ \triangle 58,242,964 \\ 14,964,616 \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.4 \\ 1.0 \\ 7.4 \\ 4.4 \\ 2.0 \\ 0.6 \\ 0.1 \\ 0.2 \\ 0.1 \\ 0.0 \\ 0.0 \\ 19.5 \\ 48.7 \\ \triangle 29.1 \\ 12.5 \\ 35.4 \\ 0.1 \\ 35.4 \\ \triangle 22.9 \\ 5.9 \end{array}$	$\begin{array}{c} 5,894,555\\ 2,802,057\\ 17,851,430\\ 10,896,483\\ 4,705,668\\ 1,605,058\\ 199,475\\ 422,444\\ 355,223\\ 67,221\\ 22,300\\ 49,264,432\\ 123,360,574\\ \triangle 74,096,142\\ 27,959,624\\ 87,707,900\\ 145,900\\ 87,562,000\\ \triangle 59,748,275\\ 14,964,616\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ 6, 215 \\ \triangle \ 1, 069 \\ \triangle \ 995 \\ \triangle \ 73 \\ \triangle \ 10, 829 \\ 465, 852 \\ 572, 123 \\ \triangle \ 106, 270 \\ \textbf{3, 956, 310} \\ 2, 451, 000 \\ 0 \\ 2, 451, 000 \\ 0 \\ \end{array}$	2. 1 \$\triangle 5. 8 5. 3 3. 9 10. 9 2. 2 \$\triangle 3. 1 \$\triangle 0. 3 \$\triangle 0. 1 \$\triangle 48. 6 0. 9 0. 5 \$\triangle 0. 1 14. 2 2. 8 0. 0 2. 8 2. 5 0. 0	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円) *8 一般会計出資金の受入れ による増
 金債債債金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金	$\begin{array}{c} 6,020,695 \\ 2,639,182 \\ 18,802,096 \\ 11,318,229 \\ 5,217,859 \\ 1,639,901 \\ 193,259 \\ 421,374 \\ 354,227 \\ 67,147 \\ 11,471 \\ 49,730,285 \\ 123,932,697 \\ \triangle 74,202,412 \\ 31,915,935 \\ 90,158,900 \\ 145,900 \\ 90,013,000 \\ \triangle 58,242,964 \\ 14,964,616 \\ 109,561 \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.4 \\ 1.0 \\ 7.4 \\ 4.4 \\ 2.0 \\ 0.6 \\ 0.1 \\ 0.2 \\ 0.1 \\ 0.0 \\ 0.5 \\ 48.7 \\ \triangle 29.1 \\ 12.5 \\ 35.4 \\ 0.1 \\ 35.4 \\ \triangle 22.9 \\ 5.9 \\ 0.0 \\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 5,894,555\\ 2,802,057\\ 17,851,430\\ 10,896,483\\ 4,705,668\\ 1,605,058\\ 199,475\\ 422,444\\ 355,223\\ 67,221\\ 22,300\\ 49,264,432\\ 123,360,574\\ \triangle 74,096,142\\ 27,959,624\\ 87,707,900\\ 145,900\\ 87,562,000\\ \triangle 59,748,275\\ 14,964,616\\ 109,561\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ 6, 215 \\ \triangle \ 1, 069 \\ \triangle \ 995 \\ \triangle \ 73 \\ \triangle \ 10, 829 \\ 465, 852 \\ 572, 123 \\ \triangle \ 106, 270 \\ \textbf{3}, \textbf{956}, \textbf{310} \\ 2, 451, 000 \\ 0 \\ 2, 451, 000 \\ 0 \\ 0 \\ \end{array}$	2. 1 \$\triangle 5.8 5.3 3.9 10.9 2.2 \$\triangle 3.1 \$\triangle 0.3 \$\triangle 0.3 \$\triangle 0.1 \$\triangle 48.6 0.9 0.5 \$\triangle 0.1 14.2 2.8 0.0 2.8 2.5 0.0 0.0	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円) *8 一般会計出資金の受入れ による増
 金債債債金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金	$\begin{array}{c} 6,020,695 \\ 2,639,182 \\ 18,802,096 \\ 11,318,229 \\ 5,217,859 \\ 1,639,901 \\ 193,259 \\ 421,374 \\ 354,227 \\ 67,147 \\ 11,471 \\ 49,730,285 \\ 123,932,697 \\ \triangle 74,202,412 \\ 31,915,935 \\ 90,158,900 \\ 145,900 \\ 90,013,000 \\ \triangle 58,242,964 \\ 14,964,616 \\ 109,561 \\ 414,518 \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.4 \\ 1.0 \\ 7.4 \\ 4.4 \\ 2.0 \\ 0.6 \\ 0.1 \\ 0.2 \\ 0.1 \\ 0.0 \\ 0.5 \\ 48.7 \\ \triangle 29.1 \\ 12.5 \\ 35.4 \\ 0.1 \\ 35.4 \\ \triangle 22.9 \\ 0.0 \\ 0.2 \\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 5,894,555\\ 2,802,057\\ 17,851,430\\ 10,896,483\\ 4,705,668\\ 1,605,058\\ 199,475\\ 422,444\\ 355,223\\ 67,221\\ 22,300\\ 49,264,432\\ 123,360,574\\ \triangle 74,096,142\\ 27,959,624\\ 87,707,900\\ 145,900\\ 87,562,000\\ \triangle 59,748,275\\ 14,964,616\\ 109,561\\ 414,518\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ 6, 215 \\ \triangle \ 1, 069 \\ \triangle \ 995 \\ \triangle \ 73 \\ \triangle \ 10, 829 \\ 465, 852 \\ 572, 123 \\ \triangle \ 106, 270 \\ \textbf{3}, \textbf{956}, \textbf{310} \\ 2, 451, 000 \\ 0 \\ 2, 451, 000 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ \end{array}$	2. 1 \$\triangle 5.8 5.3 3.9 10.9 2.2 \$\triangle 3.1 \$\triangle 0.3 \$\triangle 0.3 \$\triangle 0.1 \$\triangle 48.6 0.9 0.5 \$\triangle 0.1 14.2 2.8 0.0 2.8 2.5 0.0 0.0 0.0	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円) *8 一般会計出資金の受入れ による増
 金債債債金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金	$\begin{array}{c} 6,020,695 \\ 2,639,182 \\ 18,802,096 \\ 11,318,229 \\ 5,217,859 \\ 1,639,901 \\ 193,259 \\ 421,374 \\ 354,227 \\ 67,147 \\ 11,471 \\ 49,730,285 \\ 123,932,697 \\ \triangle 74,202,412 \\ 31,915,935 \\ 90,158,900 \\ 90,013,000 \\ \triangle 58,242,964 \\ 14,964,616 \\ 109,561 \\ 414,518 \\ 1,609,596 \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.4 \\ 1.0 \\ 7.4 \\ 4.4 \\ 2.0 \\ 0.6 \\ 0.1 \\ 0.2 \\ 0.1 \\ 0.0 \\ 0.0 \\ 19.5 \\ 48.7 \\ \triangle 29.1 \\ 12.5 \\ 35.4 \\ 0.1 \\ 35.4 \\ \triangle 22.9 \\ 0.0 \\ 0.2 \\ 0.6 \end{array}$	$\begin{array}{c} 5,894,555\\ 2,802,057\\ 17,851,430\\ 10,896,483\\ 4,705,668\\ 1,605,058\\ 199,475\\ 422,444\\ 355,223\\ 67,221\\ 22,300\\ 49,264,432\\ 123,360,574\\ \triangle 74,096,142\\ 27,959,624\\ 87,707,900\\ 145,900\\ 87,562,000\\ \triangle 59,748,275\\ 14,964,616\\ 109,561\\ 414,518\\ 1,609,596\end{array}$	$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ 6, 215 \\ \triangle \ 1, 069 \\ \triangle \ 995 \\ \triangle \ 73 \\ \triangle \ 10, 829 \\ 465, 852 \\ 572, 123 \\ \triangle \ 106, 270 \\ \textbf{3, 956, 310} \\ 2, 451, 000 \\ 0 \\ 2, 451, 000 \ \ *8 \\ 1, 505, 310 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ \end{array}$	2. 1 \$\triangle 5. 8 5. 3 3. 9 10. 9 2. 2 \$\triangle 3. 1 \$\triangle 0. 3 \$\triangle 0. 1 \$\triangle 48. 6 0. 9 0. 5 \$\triangle 0. 1 14. 2 2. 8 0. 0 2. 8 2. 5 0. 0 0. 0 0. 0 0. 0	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円) *8 一般会計出資金の受入れ による増
 金債債債金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金	$\begin{array}{c} 6,020,695 \\ 2,639,182 \\ 18,802,096 \\ 11,318,229 \\ 5,217,859 \\ 1,639,901 \\ 193,259 \\ 421,374 \\ 354,227 \\ 67,147 \\ 11,471 \\ 49,730,285 \\ 123,932,697 \\ \triangle 74,202,412 \\ 31,915,935 \\ 90,158,900 \\ 145,900 \\ 90,013,000 \\ \triangle 58,242,964 \\ 14,964,616 \\ 109,561 \\ 414,518 \\ 1,609,596 \\ 10,907,749 \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.4 \\ 1.0 \\ 7.4 \\ 4.4 \\ 2.0 \\ 0.6 \\ 0.1 \\ 0.2 \\ 0.1 \\ 0.0 \\ 0.0 \\ 19.5 \\ 48.7 \\ \triangle 29.1 \\ 12.5 \\ 35.4 \\ 0.1 \\ 35.4 \\ \triangle 22.9 \\ 0.0 \\ 0.2 \\ 0.6 \\ 4.3 \end{array}$	$\begin{array}{c} 5,894,555\\ 2,802,057\\ 17,851,430\\ 10,896,483\\ 4,705,668\\ 1,605,058\\ 199,475\\ 422,444\\ 355,223\\ 67,221\\ 22,300\\ 49,264,432\\ 123,360,574\\ \triangle 74,096,142\\ 27,959,624\\ 87,707,900\\ 145,900\\ 87,562,000\\ \triangle 59,748,275\\ 14,964,616\\ 109,561\\ 414,518\\ 1,609,596\\ 10,907,749\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ 6, 215 \\ \triangle \ 1, 069 \\ \triangle \ 995 \\ \triangle \ 73 \\ \triangle \ 10, 829 \\ 465, 852 \\ 572, 123 \\ \triangle \ 106, 270 \\ \textbf{3}, \textbf{956}, \textbf{310} \\ 2, 451, 000 \\ 0 \\ 2, 451, 000 \ \ *8 \\ 1, 505, \textbf{3}10 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ \end{array}$	2. 1 \$\triangle 5.8 5.3 3.9 10.9 2.2 \$\triangle 3.1 \$\triangle 0.3 \$\triangle 0.3 \$\triangle 0.1 \$\triangle 48.6 0.9 0.55 \$\triangle 0.1 14.2 2.8 0.0 2.8 2.5 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円) *8 一般会計出資金の受入れ による増
金債債債金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金	$\begin{array}{c} 6,020,695 \\ 2,639,182 \\ 18,802,096 \\ 11,318,229 \\ 5,217,859 \\ 1,639,901 \\ 193,259 \\ 421,374 \\ 354,227 \\ 67,147 \\ 11,471 \\ 49,730,285 \\ 123,932,697 \\ \triangle 74,202,412 \\ 31,915,935 \\ 90,158,900 \\ 145,900 \\ 90,013,000 \\ \triangle 58,242,964 \\ 14,964,616 \\ 109,561 \\ 414,518 \\ 1,609,596 \\ 10,907,749 \\ 1,753,298 \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.4 \\ 1.0 \\ 7.4 \\ 4.4 \\ 2.0 \\ 0.6 \\ 0.1 \\ 0.2 \\ 0.1 \\ 0.0 \\ 0.0 \\ 19.5 \\ 48.7 \\ \triangle 29.1 \\ 12.5 \\ 35.4 \\ 0.1 \\ 35.4 \\ \triangle 22.9 \\ 0.0 \\ 0.2 \\ 0.6 \\ 4.3 \\ 0.7 \end{array}$	$\begin{array}{c} 5,894,555\\ 2,802,057\\ 17,851,430\\ 10,896,483\\ 4,705,668\\ 1,605,058\\ 199,475\\ 422,444\\ 355,223\\ 67,221\\ 22,300\\ 49,264,432\\ 123,360,574\\ \triangle 74,096,142\\ 27,959,624\\ 87,707,900\\ 145,900\\ 87,562,000\\ \triangle 59,748,275\\ 14,964,616\\ 109,561\\ 414,518\\ 1,609,596\\ 10,907,749\\ 1,753,298\\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ 6, 215 \\ \triangle \ 1, 069 \\ \triangle \ 995 \\ \triangle \ 73 \\ \triangle \ 10, 829 \\ 465, 852 \\ 572, 123 \\ \triangle \ 106, 270 \\ \textbf{3}, \textbf{956}, \textbf{310} \\ \textbf{2}, 451, 000 \\ 0 \\ \textbf{2}, 451, 000 \\ 0 \\ \textbf{3}, 505, \textbf{310} \\ \textbf{4}, 505, \textbf{310} \\ \textbf{5}, $	2. 1 \$\triangle 5.8 5.3 3.9 10.9 2.22 \$\triangle 3.1 \$\triangle 0.3 \$\triangle 0.1 \$\triangle 48.6 0.9 0.5 \$\triangle 0.1 14.2 2.8 0.0 2.88 2.55 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円) *8 一般会計出資金の受入れ による増
金債債債金金金金金金債益金額本金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金	$\begin{array}{c} 6,020,695 \\ 2,639,182 \\ 18,802,096 \\ 11,318,229 \\ 5,217,859 \\ 1,639,901 \\ 193,259 \\ 421,374 \\ 354,227 \\ 67,147 \\ 11,471 \\ 49,730,285 \\ 123,932,697 \\ \triangle 74,202,412 \\ \textbf{31,915,935} \\ 90,158,900 \\ 145,900 \\ 90,013,000 \\ \triangle 58,242,964 \\ 14,964,616 \\ 109,561 \\ 414,518 \\ 1,609,596 \\ 10,907,749 \\ 1,753,298 \\ 169,891 \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.4 \\ 1.0 \\ 7.4 \\ 4.4 \\ 2.0 \\ 0.6 \\ 0.1 \\ 0.2 \\ 0.1 \\ 0.0 \\ 0.0 \\ 19.5 \\ 48.7 \\ \triangle 29.1 \\ 12.5 \\ 35.4 \\ 0.1 \\ 35.4 \\ 0.2 \\ 29 \\ 0.0 \\ 0.2 \\ 0.6 \\ 4.3 \\ 0.7 \\ 0.1 \end{array}$	$\begin{array}{c} 5,894,555\\ 2,802,057\\ 17,851,430\\ 10,896,483\\ 4,705,668\\ 1,605,058\\ 199,475\\ 422,444\\ 355,223\\ 67,221\\ 22,300\\ 49,264,432\\ 123,360,574\\ \triangle 74,096,142\\ 27,959,624\\ 87,707,900\\ 145,900\\ 87,562,000\\ \triangle 59,748,275\\ 14,964,616\\ 109,561\\ 414,518\\ 1,609,596\\ 10,907,749\\ 1,753,298\\ 169,891\\ \end{array}$	$ \begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ \ 6, 215 \\ \triangle \ \ 1, 069 \\ \triangle \ \ 995 \\ \triangle \ \ 73 \\ \triangle \ \ 10, 829 \\ 465, 852 \\ 572, 123 \\ \triangle \ \ 106, 270 \\ \textbf{3}, \textbf{956}, \textbf{310} \\ 2, 451, 000 \\ 0 \\ 2, 451, 000 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ $	$\begin{array}{c} 2.1\\ \triangle 5.8\\ 5.3\\ 3.9\\ 10.9\\ 2.2\\ \triangle 3.1\\ \triangle 0.3\\ \triangle 0.1\\ \triangle 48.6\\ 0.9\\ 0.5\\ \triangle 0.1\\ \textbf{14.2}\\ 2.8\\ 0.0\\ 2.8\\ 2.5\\ 0.0\\ 0.0\\ 0.0\\ 0.0\\ 0.0\\ 0.0\\ 0.0\\ 0$	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円) *8 一般会計出資金の受入れ による増
② は は は は は は は は は は は は は は は は は は は	$\begin{array}{c} 6,020,695 \\ 2,639,182 \\ 18,802,096 \\ 11,318,229 \\ 5,217,859 \\ 1,639,901 \\ 193,259 \\ 421,374 \\ 354,227 \\ 67,147 \\ 11,471 \\ 49,730,285 \\ 123,932,697 \\ \triangle 74,202,412 \\ \textbf{31,915,935} \\ 90,158,900 \\ 145,900 \\ 90,013,000 \\ \triangle 58,242,964 \\ 14,964,616 \\ 109,561 \\ 414,518 \\ 1,609,596 \\ 10,907,749 \\ 1,753,298 \\ 169,891 \\ \triangle 73,207,581 \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.4 \\ 1.0 \\ 7.4 \\ 4.4 \\ 2.0 \\ 0.6 \\ 0.1 \\ 0.2 \\ 0.1 \\ 0.0 \\ 0.0 \\ 19.5 \\ 48.7 \\ \triangle 29.1 \\ 12.5 \\ 35.4 \\ 0.1 \\ 35.4 \\ \triangle 22.9 \\ 0.0 \\ 0.2 \\ 0.6 \\ 4.3 \\ 0.7 \\ 0.1 \\ \triangle 28.8 \end{array}$	$5, 894, 555$ $2, 802, 057$ $17, 851, 430$ $10, 896, 483$ $4, 705, 668$ $1, 605, 058$ $199, 475$ $422, 444$ $355, 223$ $67, 221$ $22, 300$ $49, 264, 432$ $123, 360, 574$ \triangle $74, 096, 142$ $27, 959, 624$ $87, 707, 900$ $145, 900$ $87, 562, 000$ \triangle $59, 748, 275$ $14, 964, 616$ $109, 561$ $414, 518$ $1, 609, 596$ $10, 907, 749$ $1, 753, 298$ $169, 891$ \triangle $74, 712, 891$	$ \begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ 6, 215 \\ \triangle \ 1, 069 \\ \triangle \ 995 \\ \triangle \ 73 \\ \triangle \ 10, 829 \\ 465, 852 \\ 572, 123 \\ \triangle \ 106, 270 \\ 3, 956, 310 \\ 2, 451, 000 \\ 0 \\ 2, 451, 000 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ $	2. 1 \$\times 5.8 \\ 5.3 \\ 3.9 \\ 10.9 \\ 2.2 \\ \$\times 3.1 \\ \$\times 0.3 \\ \$\times 0.1 \\ 48.6 \\ 0.9 \\ 0.5 \\ \$\times 0.1 \\ 14.2 \\ 2.8 \\ 0.0 \\ 0.2 \\ 8 \\ 2.5 \\ 0.0	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円) *8 一般会計出資金の受入れ による増
 金債債債金金金金金金債益金額本金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金金	$\begin{array}{c} 6,020,695 \\ 2,639,182 \\ 18,802,096 \\ 11,318,229 \\ 5,217,859 \\ 1,639,901 \\ 193,259 \\ 421,374 \\ 354,227 \\ 67,147 \\ 11,471 \\ 49,730,285 \\ 123,932,697 \\ \triangle 74,202,412 \\ \textbf{31,915,935} \\ 90,158,900 \\ 145,900 \\ 90,013,000 \\ \triangle 58,242,964 \\ 14,964,616 \\ 109,561 \\ 414,518 \\ 1,609,596 \\ 10,907,749 \\ 1,753,298 \\ 169,891 \end{array}$	$\begin{array}{c} 2.4 \\ 1.0 \\ 7.4 \\ 4.4 \\ 2.0 \\ 0.6 \\ 0.1 \\ 0.2 \\ 0.1 \\ 0.0 \\ 0.0 \\ 19.5 \\ 48.7 \\ \triangle 29.1 \\ 12.5 \\ 35.4 \\ 0.1 \\ 35.4 \\ \triangle 22.9 \\ 0.0 \\ 0.2 \\ 0.6 \\ 4.3 \\ 0.7 \\ 0.1 \\ \triangle 28.8 \end{array}$	$\begin{array}{c} 5,894,555\\ 2,802,057\\ 17,851,430\\ 10,896,483\\ 4,705,668\\ 1,605,058\\ 199,475\\ 422,444\\ 355,223\\ 67,221\\ 22,300\\ 49,264,432\\ 123,360,574\\ \triangle 74,096,142\\ 27,959,624\\ 87,707,900\\ 145,900\\ 87,562,000\\ \triangle 59,748,275\\ 14,964,616\\ 109,561\\ 414,518\\ 1,609,596\\ 10,907,749\\ 1,753,298\\ 169,891\\ \end{array}$	$ \begin{array}{c} 126, 139 \\ \triangle \ 162, 875 \\ 950, 666 \\ 421, 746 \\ 512, 191 \ \ *7 \\ 34, 843 \\ \triangle \ \ 6, 215 \\ \triangle \ \ 1, 069 \\ \triangle \ \ 995 \\ \triangle \ \ 73 \\ \triangle \ \ 10, 829 \\ 465, 852 \\ 572, 123 \\ \triangle \ \ 106, 270 \\ \textbf{3}, \textbf{956}, \textbf{310} \\ 2, 451, 000 \\ 0 \\ 2, 451, 000 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ $	$\begin{array}{c} 2.1\\ \triangle 5.8\\ 5.3\\ 3.9\\ 10.9\\ 2.2\\ \triangle 3.1\\ \triangle 0.3\\ \triangle 0.1\\ \triangle 48.6\\ 0.9\\ 0.5\\ \triangle 0.1\\ \textbf{14.2}\\ 2.8\\ 0.0\\ 2.8\\ 2.5\\ 0.0\\ 0.0\\ 0.0\\ 0.0\\ 0.0\\ 0.0\\ 0.0\\ 0$	*7 新造車両の導入による増 (8億6,938万円) *8 一般会計出資金の受入れ による増

備考:1 有形固定資産の減価償却累計額は、279,683,678千円である。

² 特定収入による資本的支出に係る控除対象外消費税は、長期前受金等と相殺している。

7 そ の 他

(1) 一般会計からの補助金及び出資金

一般会計からの補助金及び出資金は、その性質上地方公営企業の経営に伴う収入をもって充てることが適当でない経費などについて、地方公営企業法第 17 条の 3 等の規定により一般会計が負担するもので、当年度は収益的収入(税込)の 5.1%(*1)、資本的収入の 31.7%(*2)に相当する補助金等を受け入れている。

*1: 収益的収入補助金額 / 収益的収入=1,322 百万円/26,028 百万円

*2: 資本的収入補助等金額/資本的収入=5,196百万円/16,410百万円

第 8 表 一般会計からの補助金及び出資金

(単位 金額:百万円)

項目	令和元年度 補助等金額	平成30年度 補助等金額	対前年度 増減額	説 明	収入科目	根拠規定 (地方公営企業法)
1 特 例 債 1 利 子 補 助 金	1	4	△ 2	特例債(第9表参照)の利子の		
2 特 例 債	591	556	34	うち利率1.2%相当額及び元金 償還金全額を補助		
3 補 正 予 算 債 利 子 補 助 金	14	16	Δ 1	平成5年度,9年度及び12年度発 行補正予算債の利子全額を補助		
4 企業債(特別分) 4 利 子 補 助 金	490	541	△ 51	海岸線地方単独区間に係る企業 債(特別分)利子の2/3を補助	収益的収入 (営業外収益)	
5 児童手当繰入金	38	40	△ 2	児童手当のうち,3歳未満を対象とした要支給額から児童1人あたり7千円を除いた額(3歳以上から中学生までは全額繰入)		17条の3
6 共済公的負担分繰入金	186	186	-	地方公営企業職員に係る基礎年金拠出金に係る公的負担		(*1)
小 計	1, 322	1, 345	△ 22			
7 補 正 予 算 債 元 金 償 還 補 助 金	81	79	1	平成5年度,9年度及び12年度発 行補正予算債の元金全額を補助		
8 企業債(特別分)元金償還補助金	2, 482	2, 430	51	海岸線地方単独区間に係る企業 債(特別分)元金の2/3を補助		
9 地下高速鉄道整備 事業費補助金	181	84	97	補助対象路線の新設建設並びに 既存路線の耐震補強,浸水対策 及び別途定める大規模改良のた めに行う工事費の28%相当額を 補助	資本的収入	
10 高速鉄道建設改良のための出資金	2, 451	1, 153	1, 298	高速鉄道建設改良に係る出資金 (原則,建設改良費の20%)		18条 1項 (*2)
小 計	5, 196	3, 747	1, 449			
合 計	6, 519	5, 092	1, 426			

^{*1} 災害の復旧その他特別の理由による必要がある場合に補助される経費

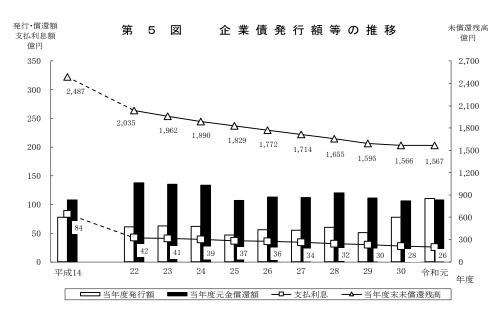
^{*2} 一般会計からの出資金

(2) 企業債

企業債の発行・償還状況は、平成14年度以降は償還額が発行額を上回り、それに伴って未償還残 高も減少していたが、当年度は西神・山手線の新造車両導入や北神急行線との一体的運行に向けた 投資等により発行額が償還額を上回り、未償還残高は増加した。令和2年度以降も車両更新等を実 施することから、この間は、発行額が償還額を上回り、未償還残高は増加する見込みである。

企業債支払利息についても、利率の低い企業債の占める割合の上昇、元金償還の進捗に伴い、減少傾向にあり、平成20年度以降は、公的資金補償金免除繰上償還制度(年利5%以上の高金利の企業債の借換、平成19~21年度の特例措置)の活用により、支払利息はより一段と減少した。

しかし、令和2年度以降は未償還残高増加に伴い、支払利息も増加することがあると考えられる。



(畄位	全婚.倍田)

	年	度		平成14	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元
当	年 度	発 行	額	78	61	63	62	47	56	55	60	51	78	110
当 年	F度 元	金償還	額	108	138	135	134	107	113	112	120	111	106	108
当年	三度 末オ	ト償還残	髙	2, 487	2,035	1,962	1,890	1,829	1,772	1,714	1,655	1, 595	1,566	1, 567
支	払	利	息	84	42	41	39	37	36	34	32	30	28	26

第 9 表 企業債の発行内容

(単位 金額:百万円)

_ (#	<u> </u>	並 似	日刀片	1)		
	項	目		当年度発行額	年度末残高	内容
企		業	債	8, 868	103, 679	建設改良に係る企業債
特	,	例	債	566	4,620	昭和58年から平成2年度までに発行した建設債の利息相当額を対象とし、平成15年度以降10年間発行を認めるもの及び、平成3年から平成12年度までに発行した建設債の利息相当額を対象とし、平成25年度以降10年間発行を認めるもの
資力	本 費	平 準	化債	1, 585	31, 719	建設債の企業債償還期間(約30年)と地下鉄施設の減価償却期間(平均約50年)が 異なっていることから、元金償還額と減価償却費との差により構造的に生じる資金 不足を解消するもの
資本	本費 負	担絕	受和債	ı	16, 737	資本費平準化債を充当しても解消できない資金悪化額を対象に,企業債支払利息額 (特例債対象は除外)を上限に発行し,地下鉄事業の資本費負担を長期にわたって 平準化して資金不足の緩和を図るもの
金属	融機	構出	資 債	-	31	地方公共団体金融機構へ出資するためのもの

- 92 - 高速鉄道

(3) キャッシュ・フロー計算書

業務活動によるキャッシュ・フローは、当年度純利益を計上し81億3,706万円の増加となっており、投資活動によるキャッシュ・フローは固定資産の取得等により112億3,205万円の減少、財務活動によるキャッシュ・フローは企業債発行額の増等により48億3,505万円の増加となっている。その結果、当年度の資金は17億4,006万円増加し、期末残高は96億7,629万円となった。

第 10 表 キャッシュ・フロー計算書

(単位 金額:千円)

			項	目			令和元年度	平成30年度
I 業	務活	動に	よるキ	ャッシ	ュ・フ		8, 137, 064	8, 260, 694
	小					計	10, 756, 846	11, 080, 465
	当	年 度	純 利	益(△	純 損	失)	1, 505, 310	2, 257, 253
	減		価	償	却	費	8, 341, 859	8, 381, 743
	固	定	資	産 除	却	損	560, 202	252, 711
	長	期	前	受 金	戻	入	△ 2, 166, 264	△ 2, 247, 823
	退	職給	付 引	当 金	の増	減 額	126, 227	△ 61,096
	賞	与	引 当	金の	増	咸 額	△ 1,072	16, 715
	法	定福	利 費	引 当 金	の増	減額	△ 88	3, 703
	受	取 利	息 及	び一受	取 配	当 金	△ 83	△ 71
	支		払	利		息	2, 619, 865	2, 819, 842
	消	費税	資 本	的 収	支 調	整 額	720, 219	387, 734
	未	収	金	の増	減	額	△ 1,516,436	△ 567, 998
	前	払	費	月 の	増減	類	△ 272	_
	貯	蔵	品	の増	減	額	40, 255	△ 74, 435
	未	払	金	の増	減	額	512, 191	△ 78,959
	前	受	金	の増	減	額	34, 843	△ 15, 507
	長	期	前 受	賃 料 の	増	減額	△ 2,864	△ 2,838
	預	ŋ	金	の増	減	額	△ 6,215	13, 813
	そ	の他	流動	負 債	の増	減額	△ 10,829	△ 4, 322
	<u>小</u>					計	△ 2,619,781	△ 2,819,770
	受	取 利	息 及	び 受 :	取 配	当 金	83	71
	支		払	利		息	△ 2,619,865	△ 2,819,842
Ⅱ投	資 活	動に	よるキ	ヤッシ	ュ・フ	п —	△ 11, 232, 055	△ 6, 749, 355
	固	定資	産の	取得に	よる	支 出	△ 11, 577, 567	\triangle 6, 959, 373
	固	定資産	の取得	にかかる	補助鱼	è 収入	185, 295	159, 757
	投					資	△ 19, 257	△ 450, 018
	財		産	収		入	10, 206	480, 264
	基		金	繰	入	金	169, 268	20, 013
皿 財	務 活	動に	よるキ	ヤッシ	ュ・フ	п —	4, 835, 059	638, 373
	建	設改良	費等の財	源に充て	る企業	債 収 入	11, 019, 000	7, 821, 000
	建調	2改良費等	等の財源に	充てた企業債	賃償還によ	こる支出	△ 10, 896, 483	△ 10, 678, 310
	出	資	金	こよ	る 収	入	2, 451, 000	1, 153, 000
	補	助	金	こよ	る 収	入	2, 564, 058	2, 510, 616
	雑			収		入	12, 142	3, 256
	保	証	金 償	還 に よ	る	支 出	△ 9,268	△ 20,013
	他	会 計	繰出	金に	よ る	支 出	△ 305, 390	△ 151, 175
資		金	:	増	加	額	1, 740, 069	2, 149, 712
資		金	期	首	残	高	7, 936, 224	5, 786, 512
資		金	期	末	残	高	9, 676, 293	7, 936, 224

《決算審査資料》

()	単位 比率	: %)		別	表	1		業	務		量	0)	比	較			
	1 20	. ,0,				-	令 和	元	年	度	Ę			平	成	30 年	J.	ŧ
	項	I	Ħ			実	数		対前年度 増 減		対前年増 減		9	Ę	数	対前年度 増 海		対前年度 増 減 率
営	業キ	口	程	(km)			30.	6	0	. 0	0	0.0			30.6		0.0	0.0
西	î 神·	Щ	手	線			22.	7	0	. 0	0	0.0			22. 7		0.0	0.0
海	Ė	岸		線			7.	9	0	. 0	0	0.0			7. 9		0.0	0.0
在	籍 車	一両	数	(両)			21	4		0	0	0.0			214		6	2. 9
西	î 神·	· Д	手	線			17	4		0	0	0.0			174		6	3. 6
海	Ē	岸		線			4	.0		0	0	0.0			40		0	0.0
	運転	車 両	数	(両)			70, 53	0	△ 8	42	△ 1	1.2			71, 372		578	0.8
	西神	· 山	手	線			59, 04	:6	△ 1,0	02	\triangle 1	1. 7			60, 048		462	0.8
	海	岸		線			11, 48	4	1	60	1	1.4			11, 324		116	1.0
	運転力	と 行 キ	- 口	(km)]	19, 480, 96	7	46, 2	13	0	0.2		19,	434, 754	△ 25,	851	△ 0.1
	西 神	· 山	手	線]	16, 779, 45	7	26, 5	97	0	0. 2		16,	752,860	△ 34,	331	△ 0.2
	海	岸		線			2, 701, 51	0	19, 6	16	0	0.7		2,	681, 894	8,	481	0.3
	乗車	人	員	(人)		11	14, 162, 39	8	△ 307,8	32	△ 0	0. 3		114,	470, 230	510,	225	0.4
年	西 神	· 山	手	線		Ç	95, 367, 46	4	△ 766, 7	62	\triangle 0	0.8		96,	134, 226	△ 70,	751	△ 0.1
	定			期			53, 204, 43	9	319, 7	20	0	0. 6		52,	884, 719	376,	621	0.7
BB	定	期		外		4	12, 163, 02	5 Z	1,086,4	82	\triangle 2	2. 5		43,	249, 507	△ 447,	372	△ 1.0
間	海	岸		線]	18, 794, 93	4	458, 9	30	2	2. 5		18,	336, 004	580,	976	3. 3
	定			期]	10, 126, 17	6	506, 9	00	5	5. 3		9,	619, 276	483,	906	5. 3
延	定	期		外			8, 668, 75	8	△ 47,9	70	△ 0	0.6		8,	716, 728	97,	070	1.1
	乗車	料収	入	(千円)]	18, 674, 29	6	△ 211, 1	68	△ 1	1. 1		18,	885, 465	11,	981	0.1
	西神	· 山	手	線]	16, 284, 77	9	△ 266, 3	55	\triangle 1	1. 6		16,	551, 134	△ 82,	019	△ 0.5
	定			期			7, 203, 92	5	27, 2	01	0	0.4		7,	176, 724	26,	968	0.4
	定	期		外			9, 080, 85	3	△ 293, 5	56	△ 3	3. 1		9,	374, 409	△ 108,	988	\triangle 1.1
	海	岸		線			2, 389, 51	7	55, 1	86	2	2. 4		2,	334, 331	94,	000	4.2
	定			期			898, 08	5	55, 4	61	6	6. 6			842, 624	54,	495	6. 9
	定	期		外			1, 491, 43	1	△ 2	75	0	0.0		1,	491, 706	39,	504	2.7
	運転	車 両	数	(両)			19	3	Δ	. 3	△ 1	1. 5			196		2	1.0
	西神	· · 山	手	線			16	2	Δ	. 3	△ 1	1.8			165		2	1. 2
	海	岸		線			3	1		0	0	0.0			31		0	0.0
_	運転が	と 行 キ	- 口	(km)			53, 22	:7	Δ	19	0	0.0			53, 246	Δ	71	△ 0.1
	西神	· 山	手	線			45, 84	:6	Δ	52	Δ 0	0. 1			45, 898	Δ	94	△ 0.2
日	海	岸		線			7, 38	1		33	0	0.4			7, 348		23	0.3
	乗車	人	員	(人)			311, 91		△ 1,6	98	Δ 0	0. 5			313, 617	1,	398	0.4
平	西神			線			260, 56		△ 2,8		Δ 1				263, 381		195	△ 0.1
	海	岸		線			51, 35		1, 1			2. 2			50, 236		593	3.3
均	乗車	料収	入	(千円)			51, 02		△ 7		Δ 1				51, 741		32	0.1
玛	西神						44, 49		△ 8		Δ 1				45, 345	Δ	224	△ 0.5
	海	岸		線			6, 52			33		2. 1			6, 395		257	4. 2
	1 キロ平		人員	(人)			82, 23		△ 1,3		Δ 1				83, 556	\wedge	124	△ 0.1
営	業	日 日	数	(日)			36			1		0. 3			365		0	0.0
職	員		数				61			1		0. 2			615		1	

損益勘定支弁職員

資本勘定支弁職員

13

0.2

0.0

1

0

602

13

0.2

0.0

備考: 1 営業キロ程, 在籍車両数及び職員数は, 年度末現在の数値である。
2 運転走行キロは, 客車の延走行距離である。
3 乗車人員及び乗車料収入には, 福祉対策分を含む。なお, 乗車人員には, 両線乗継人員を含む。

^{4 1}キロ平均通過人員=1日当たり延人キロ÷営業キロ程

水道事業会計

1 総 括

(1) 令和元年度決算の概要

ア 業務面(「2 業務実績」参照)

近年,超高齢社会の進展や人口減少,節水機器の普及などにより給水量は減少傾向にあり,水道事業を取り巻く経営環境は厳しい状況にある。令和元年度末の給水戸数は,81万930戸(箇所)で,前年度末に比べ4,979戸(0.6%)増加し,給水量は1億7,085万㎡で,前年度に比べ149万㎡(0.9%)減少した。

このような状況の中,「中期経営計画 2019」の最終年度となる令和元年度においては、設定した計画年度中の収支均衡という目標達成に向け、効率的及び効果的な事業運営に努めた。

水道システムの最適化として、上ヶ原浄水場再整備の事業者を決定し、サポート体制の充実として水道修繕受付センターが下水道のトラブルを含めた水回り全般の相談窓口としての役割を担うようになった。また、経営の持続のため、協議による阪神水道企業団の次期財政計画(令和2年度から5年度)における費用負担制度の見直しに伴う受水費の引下げ及び要望による兵庫県営水道の単価値下げを実現(令和2年度から)した。

安全で良質な水道水の安定供給では、災害・事故に強い水道を構築するため、バックアップ体制の強化を進めるとともに、経年配水管など老朽化した水道施設の更新及び耐震化を推進する他、 厳格な水質管理に取り組んだ。

こうした取組の中,経営改善としては,平成27年度比で維持管理費の5億3千万円削減,受水費負担の3億3千万円軽減などの経費削減が挙げられるとともに,給水収益の下落が想定より緩やかであったことから「中期経営計画2019」における収支均衡という目標を達成することができた。

イ 経営面(「4 経営成績」参照)

営業収益は、給水量の減に伴う給水収益の減少及び受託工事収益の減少により、7億2千万円の減少となった。また、費用も減価償却費等が増加したものの人件費及び受託工事費の減少により、7億円の減少となった。この結果、経常損益は1千万円減少し、31億1千万円となった。さらに、特別利益1千万円を加え、特別損失1千万円を差し引くと、当年度純利益は31億1千万円となった。当年度末未処分利益剰余金は、当年度純利益に前年度繰越利益剰余金42億4千万円を加え、73億5千万円となった。

また、当年度末の流動資産から流動負債を差し引いた資金在高(地方公共団体の財政の健全化に関する法律施行令第4条の額)は、前年度末より9億4千万円増加し、168億2千万円となった。

(2) 審査意見

令和2年度は、近年の人口減少や施設老朽化など水道事業を巡る環境変化を踏まえ、平成28年3月に策定した今後10年間の水道事業の方向性を示す「神戸水道ビジョン2025」の4年間の具体的な施策内容を掲げた「中期経営計画2023」の初年度にあたる。この計画に基づき、以下の事項について確実に実行していくことが求められる。

ア 水道システムの最適化と災害への備え

中長期的な視点に立って、将来の水需要の減少を踏まえた計画的な施設更新と災害対策の充実 を図り、次世代に水道システムを継承していくとしている。

送水トンネルの更生については、神戸市の送水の大部分は、六甲山中を東西方向に通る2本の 送水トンネルと大容量送水管が担っているが、経年化対策として、送水能力が大きい方のトンネ ルについて、内部調査を行った上で更生する予定である。

配水管の更新及び耐震化については、「配水管網再構築計画立案システム(P-DES:土壌の腐食性の程度、耐震性の有無、断水による社会的影響などの要素から総合的に評価を行い、更新優先順位を決定するプログラム)」等を活用して計画的に施設の更新を進めている。

「中期経営計画 2019」では、更新を平成 28 年度から毎年度 5 km/年延長し、令和元年度以降 40 km/年になるようペースアップしていくとしていたが、入札不調等のため平成 29 年度は 26.3 km, 30 年度も 30.6 km, 令和元年度も 34.0 kmの更新にとどまり、計画を達成することができなかった。令和元年度決算では資本的支出の建設改良費の執行率は 73.8%に留まるが、安定した水道サービスの持続的提供のため、「中期経営計画 2023」の財政計画に基づいて予算を確実に執行し、必要な投資を将来に先送りすることのないように、更新を着実に進められたい。

令和元年度より、民間企業と水道管路劣化診断技術の試行及び水道管工事に特化した施工管理 システムに関する共同研究を行っている。人口減少社会を迎え限られた人員で更新の増大に対応 していくために、今後ともAIやICTなどの新技術を積極的に導入されたい。

イ 経営の持続

水需要の減少による給水収益の減少を踏まえて、費用、収入両面から経営基盤の強化に取り組むとしている。

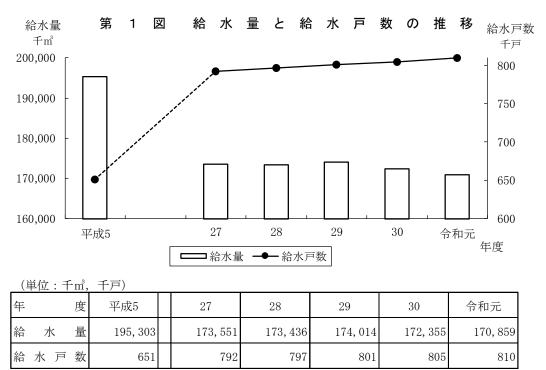
県市協調による定点カメラやドローン、AIを活用した水道施設の遠隔監視システムや検針非 効率地域等でのスマートメーターの実証実験といった新技術の研究により、業務の効率化、コス ト削減に努められたい。また、電子マネーによる水道料金の支払いを開始する等、市民の利便性 の向上に取り組まれたい。

2 業 務 実 績

(1) 給水戸数と給水量

給水戸数は,当年度末現在81万930戸(箇所)で,前年度末に比べ4,979戸(0.6%)増加している。一方,給水量は1億7,085万㎡で,前年度に比べ149万㎡(0.9%)減少している。

直近5年間の推移を見ると、給水戸数は増加しているものの、給水量はここ数年緩やかではある が減少傾向となっている。これは一人暮らし世帯の増加等により給水戸数が増加しているものの、 給水量は節水機器の普及等により一般用の給水量が減少したことが原因と考えられる。



備考:給水量=年間有収水量

(2) 施設整備の状況

基幹施設整備工事では、テレメータ設備を再整備するためのテレメータ子局更新工事、新有野ポンプ場送水ポンプ設備更新工事等を、貯浄配水施設改良工事では、名谷ポンプ場送水ポンプ設備更新工事等を実施している。また、配水管整備増強工事では、35.3kmにわたる配水管の新設、取替(うち34.0kmは経年配水管の更新)を行った。

3 予算の執行状況

(1) 収益的収支

収益的収入の執行率は98.4%となっている。これは主として、営業収益が予定を下回ったことによる。

収益的支出の執行率は97.2%となっている。これは主として,人件費及び動力費等の営業費用が, 予定を下回ったことによる。

第 1 表 収益的収支の執行状況

(単位 金額:千円, 比率:%)

	項目			予算	額	決 算	額		予算額に比べ 決算額の増減	執行率 (B/A			
							金額(A)	構成比率	金額(B)	構成比率	又は翌年度 繰 越 額	又は不用額	×100)
1	水	道	事	業	収	益	38, 864, 609	100.0	38, 228, 385	100.0	_	△ 636, 223	98. 4
	(1)	営	業		収	益	34, 612, 145	89. 1	33, 809, 488	88. 4	_	△ 802, 656	97.7
	(2)	営	業	外	収	益	4, 234, 347	10.9	4, 406, 329	11. 5	_	171, 982	104.1
	(3)	特	別		利	益	18, 117	0.0	12, 568	0.0	_	△ 5,548	69. 4
1	水	道	=	ļ.	業	費	35, 236, 053	100.0	34, 265, 947	100.0	_	970, 105	97. 2
	(1)	営	業		費	用	33, 941, 909	96.3	33, 179, 074	96. 8	_	762, 834	97.8
	(2)	営	業	外	費	用	1, 252, 850	3.6	1, 070, 735	3. 1	_	182, 114	85. 5
	(3)	特	別		損	失	16, 138	0.0	16, 137	0.0	_	0	100.0
	(4)	予		備		費	25, 156	0.1	_	_	-	25, 156	_

備考:予算額及び決算額には、消費税が含まれている。

(2) 資本的収支

ア 資本的収支の執行状況

資本的収入の執行率は67.9%となっている。これは主として,工程調整により,配水管整備増強工事, 貯浄配水施設改良工事等の建設改良工事を翌年度に繰り越したことにより,その財源である基金繰入金が当年度に収入できなかったこと,及び建設改良工事のうち開発団地等施設工事の減に伴い工事負担金が予定を下回ったこと等による。

資本的支出の執行率は76.4%となっている。これは主として工程調整により配水管整備増強工事, 貯浄配水施設改良工事等の建設改良費において, 翌年度への繰越額24億8,814万円及び不用額16億3,474万円が生じたことによる。

第 2 表 資 本 的 収 支 の 執 行 状 況

(単位 金額:千円,比率:%)

(+)112			<u>1, 24+</u>			予算	額	決算	額	翌年度繰越	予算額に	
		項	E	I		金 額 (A)	構成比率	金 額 (B)	構成比率	額に係る 財源充当額 又は翌年度 繰 越 額	比額 アンガー の増加 大学が の本用額 大学が の本用額	執 行 率 (B/A × 100)
1 資		本	的	収	入	2, 295, 702	100. 0	1, 559, 722	100.0	_	△ 735, 979	67. 9
(1)	固	定資	産 売	违 却 代	金	33, 676	1.5	_	_	_	△ 33,676	_
(2)	エ	事	負	担	金	443, 801	19. 3	168, 068	10.8	_	△ 275, 732	37. 9
(3)	玉	庫	補	助	金	131, 435	5. 7	85, 260	5. 5	_	△ 46, 174	64. 9
(4)	_	般	会 計	補助	金	6, 936	0.3	7, 533	0.5	_	597	108.6
(5)	_	般	会 計	繰 入	金	154, 316	6.7	154, 316	9.9	_	_	100.0
(6)	基	3	金	収	入	143, 924	6.3	154, 543	9. 9	_	10, 619	107. 4
(7)	基	金	繰	入	金	1, 374, 180	59. 9	990,000	63. 5	_	△ 384, 180	72.0
(8)	貸	付	金	返 還	金	7, 434	0.3		_		△ 7, 434	
1 資		本	的	支	出	17, 914, 710	100. 0	13, 695, 005	100.0	2, 488, 142	1, 731, 562	76. 4
(1)	建	設	改	良	費	15, 727, 681	87.8	11, 604, 792	84. 7	2, 488, 142	1, 634, 746	73.8
(2)	企	業	債	賞 還	金	1, 781, 355	9. 9	1, 781, 354	13.0	_	0	100.0
(3)	貸		付		金	7, 434	0.0	_	_	_	7, 434	_
(4)	投				資	154, 544	0.9	154, 543	1. 1	_	0	100.0
(5)	繰		出		金	154, 316	0.9	154, 316	1. 1	_	_	100.0
(6)	予		備		費	89, 380	0.5	_	_	_	89, 380	

備考:1 予算額及び決算額には、消費税が含まれている。

2 資本的収入の翌年度繰越額に係る財源充当額は、決算額の内書である。

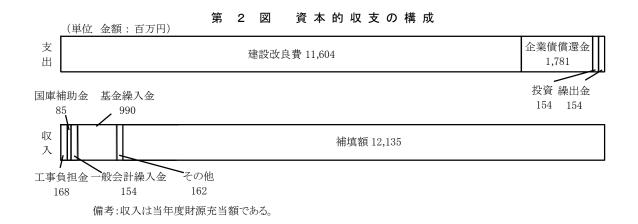
第 3 表 主 な 建 設 改 良 事 業

(単位 金額:百万円)

費目	当年度 事業費	翌年度 繰越額	主な事業					
基幹施設整備工事費	2, 630	260	テレメータ子局更新工事 (585) 新有野ポンプ場送水ポンプ設備更新工事 (441) 有野ずい道配水池揚送水管新設工事 (218)					
配水管整備増強工事費	6, 378	1, 509	配水管整備増強工事					
開発団地等施設工事費	44	178	北(山田町下谷上)配水管新設工事(27) 北(藤原台南町)配水管取替工事(3)					
貯浄配水施設改良工事費	1, 997	517	名谷ポンプ場送水ポンプ設備更新工事 (216) 名谷ポンプ場送水ポンプ盤他更新工事 (171)					

イ 資本的収支の構成

当年度の資本的収入の決算額 15 億 5,972 万円に対し、資本的支出の決算額は 136 億 9,500 万円で、不足する額 121 億 3,528 万円を、損益勘定留保資金等 121 億 3,528 万円で補填している。



4 経営成績

(1) 当年度の損益状況 (カッコ内の*付数字は,第4表の「対前年度増減理由の主なもの」に対応) 当年度は、収益354億8,350万円に対して費用323億6,947万円で,差引31億1,403万円の経 常利益となっている。これに特別損益を加えた当年度純利益は31億1,032万円であり,前年度繰 越利益剰余金42億4,135万円を加えた当年度未処分利益剰余金は73億5,168万円となっている。 前年度と比べると、収益、費用ともに減少した結果、経常利益は1,320万円減少している。 なお、特別利益は遅収加算料金等であり、特別損失は水道料金未還付金の金額更正等である。

ア収益

営業収益の主なものは、「給水収益」で、収益の83.4%を占めている。営業外収益の主なものは、補助金等の収益化として減価償却等に対応した「長期前受金戻入」が30億7,989万円、給水装置の新設及び増径工事の申込者から口径に応じて一定額を徴収する「分担金」が4億1,848万円、水源基金からの「基金繰入金」が3億円となっている。

収益は前年度に比べ、7億2,172万円(2.0%)減少している。

営業収益では、給水収益において、一般用及び業務用がそれぞれ 1 億 684 万円、2 億 1,824 万円減少(*1,*2) し、その他も 3,945 万円減少(*3) したため 3 億 6,453 万円減少したこと、及び受託工事収益の減(*4)により 7 億 2,012 万円の減となっている。

営業外収益では、分担金が増加したが(*5)、長期前受金戻入が減少(*6)したことにより、前年度に比べ159万円の減少となっている。

イ費用

営業費用の主なものは、阪神水道企業団及び兵庫県水道用水供給事業への「受水費」、施設や構築物等の「減価償却費」、損益勘定支弁職員に係る「人件費」である。営業外費用の主なものは「支払利息及企業債取扱諸費」である。

費用は前年度に比べ, 7億852万円 (2.1%) 減少している。

営業費用は、減価償却費が増加(*13)したものの、受託工事費の減少(*9)、人件費の減少(*7)、動力費の減少(*12)等により、6億6,724万円の減少となっている。

営業外費用は、支払利息及企業債取扱諸費の減(*15)等により、4,127万円の減少となっている。

第 4 表 損 益 状 況 の 比 較

(単位 金額:千円, 比率:%)

(単位 金額:千円,」	L+ . /0	<u>//</u> 令和元年	度	平成30年度				
項目	•	金額	構成 比率	金額	対前年度 増 減		対前年度増減率	対前年度増減理由の主なもの
収	益 (A)	35, 483, 505	100. 0	36, 205, 226	△ 721, 720		Δ 2.0	
営 業 収	益	31, 125, 545	87. 7	31, 845, 666	△ 720, 120		△ 2.3	
給 水 収	益	29, 585, 409	83. 4	29, 949, 945	△ 364, 535		△ 1.2	
(一般用)	19, 672, 470	55. 4	19, 779, 310	△ 106,840	*1	△ 0.5	*1 給水人口の減少,天候による 給水量の減
(業務用)	9, 838, 826	27. 7	10, 057, 070	△ 218, 244	*2	△ 2.2	*2 企業動向による給水量の減
(そ の 他)	74, 112	0.2	113, 563	△ 39, 451	*3	△ 34.7	*3 工業用水道事業への分水収益の減
受託工事収	益	189, 541	0.5	559, 085	△ 369, 544	*4	△ 66.1	*4 受託工事収益の減
その他営業収	益	1, 350, 594	3.8	1, 336, 635	13, 958		1.0	
営 業 外 収	益	4, 357, 959	12. 3	4, 359, 559	△ 1,599		0.0	
受 取 利	息	150, 277	0.4	151, 748	△ 1,470		△ 1.0	
分 担	金	418, 485	1.2	404, 240	14, 245	*5	3.5	*5 新規加入者の増
補助	金	30, 636	0.1	33, 665	△ 3,029		△ 9.0	
基金繰入	金	300, 000	0.8	300,000	0		0.0	
一般会計繰入	金	13, 620	0.0	18, 378	△ 4,758		△ 25.9	
長期前受金戻	入	3, 079, 894	8. 7	3, 111, 623	△ 31,728	*6	△ 1.0	*6 長期前受金の収益化の減
雑収	益	365, 045	1.0	339, 904	25, 140		7.4	
費	用 (B)	32, 369, 472	100.0	33, 077, 992	△ 708, 520		△ 2.1	
営 業 費	用	31, 809, 777	98.3	32, 477, 023	△ 667, 246		△ 2.1	
人 件	費	5, 511, 288	17.0	5, 929, 022	△ 417,733	*7	△ 7.0	*7 人員の減
受 水	費	10, 977, 625	33. 9	10, 937, 549	40,075	*8	0.4	*8 うるう年の影響による増
受 託 工 事	費	85, 480	0.3	513, 285	△ 427, 805	*9	△ 83.3	*9 受託工事の減
委託	料	2, 042, 329	6.3	1, 987, 404	54, 925	*10	2.8	*10 システム保守費用の増
修繕	費	493, 401	1.5	427, 317	66, 083	*11	15. 5	*11 管の老朽化による修繕件数の増
動力	費	872, 524	2. 7	991, 261	△ 118,736	*12	△ 12.0	*12 電力単価及び電力使用量の減
減 価 償 却	費	10, 255, 523	31. 7	10, 163, 032	92, 490	*13	0.9	*13 有形固定資産の増
資 産 減 耗	費	343, 660	1. 1	310, 891	32, 768	*14	10.5	*14 固定資産除却費の増
その他諸費	用	1, 227, 942	3.8	1, 217, 258	10,684		0.9	
営 業 外 費	用	559, 694	1. 7	600, 969	△ 41, 274		△ 6.9	
支 払 利 息 企業債取扱諸		538, 462	1. 7	579, 028	△ 40, 566	*15	△ 7.0	*15 企業債支払利息の減
繰 出	金	13, 620	0.0	18, 378	△ 4,758		\triangle 25.9	
貸倒引当金繰入	.額	70	0.0	_	70		皆増	
雑 支	出	7, 541	0.0	3, 562	3, 979		111.7	
経 常 利 益	(C=A-B)	3, 114, 033	_	3, 127, 234	△ 13, 200		△ 0.4	
特 別 利	益 (D)	12, 283	_	176, 278	△ 163, 994	*16	△ 93.0	*16 固定資産売却益の減
特 別 損	失 (E)	15, 992		17, 410	△ 1,417		△ 8.1	
当年度純利益(F=	=C+D-E)	3, 110, 324	_	3, 286, 102	△ 175, 777		△ 5.3	
前年度繰越利益剰余 (△繰越欠損金		4, 241, 357	_	4, 241, 357	0		0.0	
当年度未処分利益:		7, 351, 682	_	7, 527, 460	△ 175,777		△ 2.3	

備考:1 給水収益の用途別内訳

(一般用) 家事用,公共等 (業務用) 小売・サービス,製造等 (その他) 公衆浴場,共用家事等

- 2 人件費は、給与、手当、法定福利費及び退職給付費(受託工事に係る人件費を含む)である。
- 3 その他諸費用は、賃金、路面復旧費等である。

第 5 表 1㎡当たり経常損益の推移

(単位 金額:円)

(中位 並領・1)	平成2	9年度	平成3	0年度	令和え	元年度
項目 	予算	決算	予算	決算	予算	決算
1 m³当たり収益 (A)	206. 4	206. 4	212. 2	210. 0	207. 1	207. 6
営業収益	181. 7	182. 2	185. 8	184. 7	183. 0	182. 1
給水収益	172. 9	174. 1	173. 4	173. 7	173. 2	173. 1
受託工事収益	1. 2	1.0	3. 6	3. 2	1. 4	1. 1
その他営業収益	7. 6	7.0	8. 7	7. 7	8. 2	7. 9
営業外収益	24. 4	24. 2	26. 4	25. 2	24	25. 5
1 m ³ 当たり費用 (B)	190.0	185. 9	194. 4	191. 9	190. 5	189. 4
営業費用	185. 9	182. 2	190. 9	188. 4	187. 3	186. 1
人件費	35. 3	33.0	35. 2	34. 4	33. 5	32. 2
受水費	64. 5	63. 7	63.8	63. 4	63. 1	64. 2
受託工事費	0. 5	0.5	3. 1	2.9	1. 7	0.5
運営費	27. 6	27. 1	28.8	26.8	29. 2	27. 1
減価償却費	56. 0	55 . 2	58. 4	58. 9	56. 9	60.0
その他経費	2.0	2.4	1. 2	1.8	2. 6	2.0
営業外費用	3.8	3. 7	3. 4	3. 4	3. 1	3. 2
経常利益 (A - B)	16. 4	20. 5	17.8	18. 1	16. 6	18. 2
給水量 (千㎡)	171, 851	174, 014	171, 304	172, 355	173, 532	170, 859

備考:1 運営費は,委託料,修繕費,動力費,その他諸費用である。

² その他経費は、資産減耗費である。

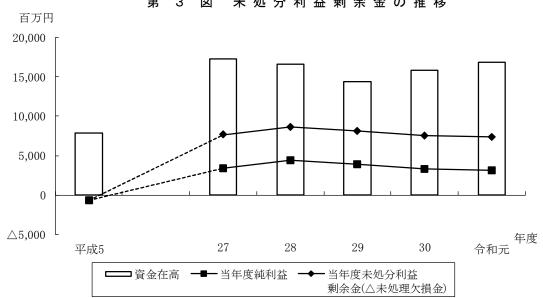
5 利益剰余金の処分と資金在高

純利益は、これまで概ね30~40億円規模となっている。

当年度に発生する純利益については、長期前受金戻入が現金を伴わない収入であることから建設改 良積立金への積立は行わず長期前受金戻入の分は資本金に、残りは建設改良工事に充てるための建設 改良積立金に処分する方針である。

令和元年度発生分については、資本金に長期前受金戻入分30億7,989万円を処分し、建設改良積 立金に3,042万円を処分する予定である。

未処分利益剰余金は特定目的の積立金に処分しても資金在高にあり、資金在高の主な内容はそのほ か損益勘定留保資金である。当年度末の資金在高は、168億2,990万円となっている。



第 3 図 未 処 分 利 益 剰 余 金 の 推 移

(単位:百万円)

	<u>. • 🖂 /</u>	2 3/							
年		<u>J</u>	度	平成5	27	28	29	30	令和元
当 年	三 度	純利	益	$\triangle 635$	3, 388	4, 376	3,872	3, 286	3, 110
		処 分 処理欠損		△630	7, 630	8,618	8, 114	7, 527	7, 351
資	金	在	高	7, 848	17, 279	16,623	14, 413	15, 881	16, 829

備考:資金在高は、地方公共団体の財政の健全化に関する法律施行令第4条の額である。

6 財 政 状 態

(1) 貸借対照表 (カッコ内の*付数字は、第6表の「対前年度増減理由の主なもの」に対応)

資金の運用形態を示す「資産」の総額は3,258億448万円で、そのうち構築物や土地等の有形固 定資産が81.3%を占めている。一方、資金の調達源泉を示す「負債及び資本」では、これらの有形 固定資産獲得の源泉となった企業債、償却資産の取得等の源泉となった補助金等を整理する長期前 受金等の繰延収益で全体の34.9%を占めている。

ア資産

資産の92.3%が固定資産で、そのうち有形固定資産が大半を占めている。

固定資産のうち有形固定資産の主なものは、配水管等の「構築物」、「土地」、電気設備等の「機械及装置」、「建物」及び建設中の固定資産への支出額を計上する「建設仮勘定」である。また、無形固定資産は財務会計システム等の「ソフトウェア」、投資その他の資産は「基金」、「投資有価証券」が主なものである。流動資産の主なものは「現金預金」である。

前年度に比べると、「基金」(*4)、「投資有価証券」(*3)、「前払金」(*7)等が減少したため、資産総額は減少している。

イ 負債及び資本

負債及び資本のうち、資本金が46.4%、剰余金が13.4%で、資本が59.8%を占めている。 固定負債は「企業債」、繰延収益は「長期前受金」が主なものである。剰余金のうち資本剰余金

の主なものは、「工事負担金」及び「受贈財産評価額」である。

前年度に比べると、企業債の減少(*8)や減価償却に伴う長期前受金の収益化累計額の増加により負債が減少したため、負債及び資本総額は減少している。

第 6 表 水 道 事 業 会 計 比 較 貸 借 対 照 表

(単位 金額:千円, 比率:%)							
	令和元年度末		平成30年度末	対前年度増減	対前年 度	1.1 3 feet and 136 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	
科目	金 額 (A)	構成 比率	金 額 (B)	(A-B)	増 減	対前年度増減理由の主なもの	
	325, 804, 481	100.0	327, 878, 379	△ 2, 073, 898	△ 0.6		
I 固 定 資 産	300, 832, 720	92. 3	303, 549, 012	△ 2, 716, 291	△ 0.9		
1有形固定資産	265, 011, 762	81.3	264, 801, 830	209, 931	0.1		
(1) 土 地	25, 298, 398	7.8	25, 298, 398	0	0.0		
(2) 建 物 (3) 構 築 物	8, 944, 757 214, 120, 720	2. 7 65. 7	9, 275, 358 214, 079, 763	\triangle 330, 600 40, 956	△ 3.6 0.0		
(4)機械及装置	13, 146, 725	4. 0	12, 592, 658	554, 066 *1		*1 当年度増(16億1,421万円),	
(5) 車 両 運 搬 具	78, 252	0.0	80, 849	△ 2,597	△ 3.2		
(6) 船 舶	805	0.0	805	0	0.0		
(7) 工具器具及備品	271, 971	0.1	306, 491	△ 34,520	△ 11.3		
(8) 建 設 仮 勘 定 2 無 形 固 定 資 産	3, 150, 131	1.0	3, 167, 504	△ 17, 373 *2		*2 基幹施設整備工事,経年配水管 整備等による増(107億4,798万	
2 無 形 固 定 資 産 (1) 地 上 権	70, 633 760	0. 0 0. 0	64, 499 2, 978	$6, 133$ $\triangle 2, 218$	9. 5 △ 74. 5		
(2) 施 設 利 用 権	15, 097	0.0	15, 195	△ 2,210 △ 97	\triangle 0.6		
(3) ソ フ ト ウ ェ ア	54, 774	0.0	46, 325	8, 449	18.2	·	
3投資その他の資産	35, 750, 324	11.0	38, 682, 681	△ 2, 932, 356	△ 7.6		
(1) 投資有価証券	14, 994, 251	4.6	15, 791, 141	△ 796, 890 *3		*3 償還を迎えた債券の増	
(2) 出 資 金(3) 基 金	1, 008, 587 18, 745, 049	0. 3 5. 8	1, 008, 587 19, 880, 505	0 △ 1, 135, 456 *4	0.0	*4 施設整備基金の減	
(4) 破産更生債権等	75, 361	0.0	73, 624	1,737	2. 4		
貸 倒 引 当 金	△ 75, 361		△ 73, 624	△ 1,737	△ 2.4		
(5) そ の 他 投 資	1, 002, 437	0.3	2, 002, 448	△ 1,000,010 *5		*5 金銭信託の終了による減	
Ⅱ流 動 資 産	24, 971, 760	7. 7	24, 329, 366	642, 393	2.6		
1 現 金 預 金 2 未 収 金	17, 515, 076 2, 504, 859	5. 4 0. 8	15, 857, 358 2, 931, 033	$1,657,718 *6$ $\triangle 426,174$	10. 5 △ 14. 5	*6 別段預金の増(36億4,507万円), 譲渡性預金の減(19億	
貸 倒 引 当 金	△ 1,035		2, 951, 055 △ 954	△ 420, 174 △ 80	\triangle 14. 3 \triangle 8. 4		
3 有 価 証 券	2, 998, 676	0.9	2, 995, 450	3, 226	0.1		
4 貯 蔵 品	139, 172	0.0	179, 680	△ 40,508	△ 22.5		
5前 払 費 用	1, 711	0.0	4, 483	△ 2,772	△ 61.8		
6前 払 金 7その他流動資産	675, 827 1, 137, 472	0. 2 0. 3	1, 245, 349 1, 116, 965	△ 569, 522 *7 20, 507	△ 45.7 1.8	*7 工事前払金の減	
負債及び資本	325, 804, 481	100.0	327, 878, 379	△ 2, 073, 898	Δ 0.6		
負債	131, 092, 266	40.2	136, 279, 739	△ 5, 187, 473	△ 3.8		
I固 定 負 債	33, 151, 668	10. 2	35, 386, 486	△ 2, 234, 818	△ 6.3		
1 企 業 債 2 引 当 金	23, 853, 739	7.3	25, 662, 423	△ 1,808,683 *8		*8 償還による減	
2 引 当 金 (1) 退 職 給 付 引 当 金	7, 419, 967 5, 984, 545	2. 3 1. 8	7, 546, 101 6, 006, 109	\triangle 126, 134 \triangle 21, 564	\triangle 1. 7 \triangle 0. 4		
(2) 特別修繕引当金	1, 435, 421	0.4	1, 539, 991	△ 104, 570	△ 6.8		
3受水費高騰対策勘定	1, 877, 961	0.6	2, 177, 961	△ 300,000	△ 13.8		
Ⅱ流 動 負 債	9, 950, 538	3. 1	10, 229, 526	△ 278, 987	△ 2.7		
1 企 業 債 2 未 払 金	1, 808, 683 3, 838, 817	0. 6 1. 2	1, 781, 354 4, 094, 000	$27,329$ $\triangle 255,183$	1. 5 △ 6. 2		
3前 受 金	1, 104, 589	0.3		\triangle 255, 165 \triangle 58, 501	\triangle 5. 0		
4 預 り 金	1, 605, 636	0.5	1, 584, 774	20, 861	1. 3		
5 引 当 金	455, 339	0.1	489, 340	△ 34,000	△ 6.9		
(1) 賞 与 引 当 金	383, 397	0.1	412, 504	△ 29, 107	△ 7.1		
(2) 法定福利費引当金 6 そ の 他 流 動 負 債	71, 941	0.0	76, 835	△ 4,893	△ 6.4		
6 そ の 他 流 動 負 債 Ⅲ繰 延 収 益	1, 137, 472 87, 990, 058	0. 3 27. 0	1, 116, 965 90, 663, 726	$20,507$ $\triangle 2,673,668$	1.8 \(\triangle 2.9 \)		
1長期前受金	159, 877, 881	49. 1	158, 893, 301	984, 580	0.6		
収益 化累計額	△ 83, 647, 106	△ 25.7	△ 80, 959, 480	\triangle 2, 687, 625	△ 3.3		
2 建設仮勘定長期前受金	11, 759, 283	3.6	12, 729, 905	△ 970, 622	△ 7.6		
資 本 I 資 本 金	194 , 712 , 214 151, 201, 752	59. 8	191, 598, 639	3, 113, 575	1. 6	*9 未処分利益剰余金からの組入	
I 資 本 金 II 剰 余 金	43, 510, 462	46. 4 13. 4	148, 090, 129 43, 508, 510	3, 111, 623 *9 1, 952	0. 0		
1資本剰余金	28, 879, 236	8.9	28, 875, 985	3, 251	0.0		
(1) 受贈財産評価額	9, 223, 952	2.8	9, 223, 952	0	0.0		
(2) 国 庫 補 助 金	615, 169	0.2	615, 169	0	0.0		
(3) 県 補 助 金(4) 一般会計補助金	3, 828 208, 517	0.0	3, 828 208, 517	0	0. 0 0. 0		
(5) その他補助金	208, 517	0. 1 0. 0	208, 517	0	0.0		
(6) 工 事 負 担 金	17, 990, 227	5. 5	17, 990, 227	0	0.0		
(7) 施 設 増 強 負 担 金	21, 119	0.0	21, 119	0	0.0		
(8) その他資本剰余金	816, 387	0.3	813, 136	3, 251	0.4		
2利益剰余金	14, 631, 225	4.5	14, 632, 524	△ 1, 299	0.0		
(1) 建 設 改 良 積 立 金 (2) 当年度未処分利益剰余金	7, 279, 543 7, 351, 682	2. 2 2. 3	7, 105, 064 7, 527, 460	$174,478$ $\triangle 175,777$	2.5 $\triangle 2.3$		
(うち当年度純損益)	(3, 110, 324)	(1.0)	(3, 286, 102)	$(\Delta 175, 777)$	$(\Delta 5.3)$		
備考: 有形固定資産の減価償却!						•	

備考: 有形固定資産の減価償却累計額は、265,808,964千円である。

7 その他

(1) 一般会計からの補助金

一般会計からの補助金は、その性質上地方公営企業の経営に伴う収入をもって充てることが適当でない経費などについて、地方公営企業法第17条の2第1項第1号等の規定により一般会計が負担するもので、当年度は収益的収入(税込、特別利益を含む)の0.2%(*1)、資本的収入の13.9%(*2)に相当する補助金を受け入れている。収益的収入では、消火栓維持管理費が減少している。また、資本的収入では、阪神水道事業団第5期拡張事業等に対する繰出(元金)が減少している。

*1: 収益的収入補助金額/収益的収入= 97 百万円/38,228 百万円

*2: 資本的収入補助金額/資本的収入= 216 百万円/ 1,559 百万円

第7表 一般会計からの補助金

(単位 金額:百万円)

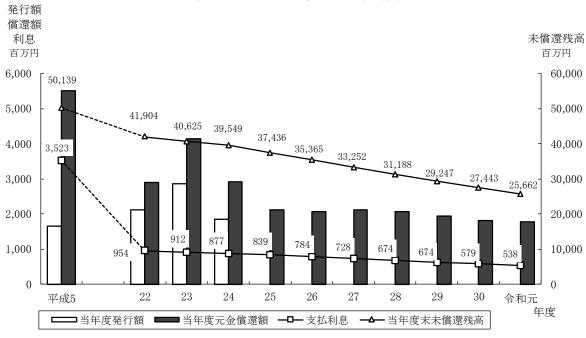
(平匹 並領・ログ11)							
項目		平成30年度 補 助 金 額			収入科目	根 拠 規 定 (地方公営企業法)	
1 社会政策的配慮に対する補助金	4	14	△ 10	民間社会福祉施設等に対する水道料金の減免分の補助	収益的収入	17条の3 (*1)	
2 消火栓維持管理費	48	60	△ 11	消火栓の維持管理等に係る もの	(営業収益)	17条の2 1項1号 (*2)	
阪神水道企業団第5期 3 拡張事業等に対する 繰出 (利息等)		18	△ 4	平成元年以前の第5期拡張 事業等の元利償還に係る繰 出金のうち利息分等	収益的収入 (営業外収益)	17条の3 (*1)	
4 児童手当繰入金	30	33	△ 3	児童手当のうち,3歳未満 は要支給額から児童1人当 たり7千円を除いた額(3歳 以上から中学生までは全額 繰入)		17条の3 (*1)	
小 計	97	126	△ 29				
5 消火栓設置負担金	55	33	21	消火栓の設置に係るもの		17条の2 1項1号 (*2)	
阪神水道企業団第5期 6 拡張事業等に対する 繰 出 (元 金)	1	222	△ 68	平成元年以前の第5期拡張 事業等の元利償還に係る繰 出金のうち元金分等	資本的収入	17条 <i>の</i> 3 (*1)	
7 児童手当繰入金	: 7	6	0	児童手当のうち,3歳未満 は要支給額から児童1人当 たり7千円を除いた額(3歳 以上から中学生までは全額 繰入)		17条の3 (*1)	
8 災害対策等工事に要する 8 事 業 費		3	△ 3	災害対策工事に要する事業 費の一部		17条の3 (*1)	
小 計	216	267	△ 50				
合 計	314	393	△ 79				
				!			

^{*1} 災害の復旧その他特別の理由により必要がある場合に補助される経費

^{*2} その性質上地方公営企業の経営に伴う収入をもって充てることが適当でない経費

(2) 企業債

企業債の発行・償還状況を見ると、平成25年度以後は未発行であり、未償還残高も減少している。 また、支払利息については、低利率の企業債の比率が高くなってきたことから減少傾向にある。



第 4 図 企業債発行額等の推移

(単位:百万円)

	年	度		平成5	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元
当	年 度	発 行	額	1,650	2, 115	2,857	1,840	0	0	0	0	0	0	0
当 年	F度 元	金償道	愛額	5, 503	2,897	4, 136	2,915	2, 112	2,071	2, 112	2,064	1, 941	1,803	1, 781
当年	三度 末オ	に償還を	残高	50, 139	41, 904	40,625	39, 549	37, 436	35, 365	33, 252	31, 188	29, 247	27, 443	25, 662
支	払	利	息	3, 523	954	912	877	839	784	728	674	623	579	538

備考:支払利息には企業債発行差金及び企業債手数料及取扱諸費を含む。

(3) キャッシュ・フロー計算書

業務活動によるキャッシュ・フローは減価償却費等により116億5,881万円の増加となっており、 投資活動によるキャッシュ・フローは有形固定資産の取得等により82億1,974万円の減少、財務活動によるキャッシュ・フローは建設改良に充当する企業債の償還等により17億8,135万円の減少となっている。

その結果, 当年度の資金は16億5,771万円増加し、期末残高は175億1,507万円である。

第 8 表 キャッシュ・フロー計算書

(単位 金額:千円)

			項	<u> </u>	目					令和元年度	平成30年度
I業	務	活動に	よ	るキ	ヤッ	シュ		フ	п —	11, 658, 819	8, 798, 240
	小								計	12, 047, 004	9, 225, 520
	当	年 度	純	利益	(\(\triangle \)	紅純	損	失)	3, 110, 324	3, 286, 102
	減		価		償	封]		費	10, 255, 523	10, 163, 032
	除			;	却				費	277, 768	279, 199
	固	定	資		産	売	却		損	_	463
	貸	倒	引		金の	増	1	或	額	1,818	1, 297
	退	職 糸	计		当 金	\mathcal{O}	増	減	額	△ 21,564	△ 74, 372
	特	別(善	引	当 金	の	増	減	額	△ 104, 570	△ 75, 166
	賞	与・ 泊	去定	福 利	費引	当 金	の増	減	額	△ 34,000	15, 625
	長	期	前	受	金	戻	入		額	△ 3,079,894	△ 3, 111, 623
	受	取 禾	息	及	び 受	取	配	当	金	△ 150, 277	△ 151, 748
	支		担	4		利			息	538, 462	579, 028
	基		金	j	繰	入			金	△ 300,000	△ 300,000
	破	産 更			権等	Ø		減	額	△ 1,737	△ 1,208
	未	収	金	:	の	増	減		額	426, 174	370, 798
	未	払	金		の	増	減		額	△ 255, 183	\triangle 1, 782, 377
	前	払	費	用	Ø	増	減		額	2,772	△ 38
	前	払	金			増	減		額	569, 522	△ 500, 998
	前	受	金		の	増	減		額	△ 58,501	△ 96, 151
	預	り	金	:	の	増	減		額	20, 861	8, 539
	消	費移	色 資	本	的収	支	調	整	額	849, 506	615, 118
	小								計	△ 388, 184	△ 427, 280
	利	息 及	びび	配	当 金	の	受	取	額	150, 277	151, 748
	利	Į.	ļ	の	支		払		額	△ 538, 462	△ 579, 028
Ⅱ投	資	活動に	よ	るキ	ヤッ	シュ	•	フ		△ 8, 219, 746	△ 10, 595, 707
	有	形固	定資	産の	取 得	に。	よる	支	出	△ 11, 573, 652	△ 9, 431, 322
	無	形固	定資	産の	取 得	に。	よる	支	出	△ 31, 139	△ 32, 221
	基	金 ^	の		立に	ょ	る	支	出	△ 154, 543	△ 187, 369
	基	金	利 息	等	に	ょ	る」	収	入	154, 543	187, 369
	基	金か	6	の繰	入に	こよ	る	収	入	1, 290, 000	1, 122, 761
	固	定資	産 売	却	代 金	によ	る	収	入	_	217, 006
	工	事	負 担	金	に	ょ	る」	収	入	168, 068	294, 120
	玉	庫	補助	金	に	ょ	る」	収	入	85, 260	63, 566
	_	般 会	計	補助	金に	こよ	る	収	入	7, 533	10, 442
	投	資 有	価 証	券の	購入	に。	よる	支	出	△ 2, 201, 786	△ 2, 998, 285
	有	価 証	券	の満	期に	こよ	る	収	入	2, 995, 450	98, 984
	貯	蔵	Ž	品	Ø		減		少	40, 508	59, 341
	そ	0	他 投	資	に	ょ	るこ	支	出	1, 000, 010	△ 101
Ⅱ財	務	活動に	こよ	るキ	ヤッ	シュ		フ	п —	△ 1, 781, 354	△ 1, 803, 448
	_	般 会	計 ;	繰 入	金に	こよ	る	収	入	154, 316	222, 818
	建	設改良り	こ充当	する企	業債の) 償還	によ	る支	出	△ 1,781,354	△ 1,803,448
	繰	出	金	に	ょ	る	支		出	△ 154,316	△ 222, 818
Ⅳ資		金		埠	1	7	加		額	1, 657, 718	△ 3, 600, 916
V 資		金	:	期	首		残		高	15, 857, 358	19, 458, 274
					末		残		高	17, 515, 076	15, 857, 358

備考:1 本表は間接法により作成している。 2 項目は、原則として損益計算書、貸借対照表及び決算報告書の科目によっている。 3 未収金の増減、貯蔵品の増減、その他の流動資産の増減の数値がプラスの場合はそれぞれの資産の減少を、マイナスの場合は資産の増加を表す。

《決算審查資料》

別表1 業務量の比較

				令 君	和 元 年	度	平历	戈 30 年	
項	目	ì	単位	実 数	実 数 対前年度増減		実 数	対前年度増減	対前年度増減率
給水戸	(箇所)	数	ĬĮ.	810, 930	4, 979	0.6	805, 951	4, 238	0. 5
_	般	用		768, 424	5, 019	0.7	763, 405	4, 268	0.6
業	務	用		42, 292	△ 15	0.0	42, 307	9	0.0
~~~	の	他		214	△ 25	△ 10.5	239	△ 39	△ 14.0
給水量	量 (年	)	$m^{3}$	170, 859, 936	△ 1, 495, 364	△ 0.9	172, 355, 300	△ 1,658,759	△ 1.0
_	般	用		138, 651, 191	△ 749, 786	△ 0.5	139, 400, 977	△ 957, 061	△ 0.7
業	務	用		31, 774, 562	△ 739, 378	△ 2.3	32, 513, 940	△ 664,729	△ 2.0
そ	の	他		434, 183	△ 6, 200	△ 1.4	440, 383	△ 36, 969	△ 7.7
1 戸当7	たり給水	: 量	m³	211	△ 3	△ 1.4	214	△ 3	△ 1.4
_	般	用		181	$\triangle$ 2	△ 1.1	183	$\triangle$ 2	△ 1.1
業	務	用		751	△ 17	△ 2.2	768	△ 16	△ 2.0
そ	の	他		1, 916	213	12. 5	1,703	37	2.2
配水量	量 ( 年	)	m³	184, 805, 294	△ 334, 466	△ 0.2	185, 139, 760	△ 1,705,110	△ 0.9
( 受	水	量		169, 884, 389	702, 143	0.4	169, 182, 246	△ 2, 484, 298	△ 1.4
自	己水	源		14, 920, 905	△ 1,036,609	△ 6.5	15, 957, 514	779, 188	5. 1
[1日	平均配水	、量		510, 035	387	0.1	509, 648	△ 2, 256	△ 0.4
	最大配水	、量		546, 770	△ 13,800	△ 2.5	560, 570	△ 9,550	△ 1.7
配水能	力(日	)	$m^{\!\scriptscriptstyle 3}$	866, 741	360	0.0	866, 381	△ 9,516	△ 1.1
有	効	率	%	95.4	△ 0.4	△ 0.4	95.8	△ 0.1	△ 0.1
施設	利用	率	%	58.8	0.0	0.0	58.8	0.4	0. 7
施設最	大利用	率	%	63. 1	△ 1.6	△ 2.5	64. 7	△ 0.4	△ 0.6
配水	管 延	長	m	4, 857, 255	7, 465	0.2	4, 849, 790	8, 408	0. 2
職	員	数	人	671	△ 25	△ 3.6	696	△ 3	△ 0.4
[ 損益甚	勘定支弁耶	哉員	人	573	△ 24	△ 4.0	597	$\triangle$ 4	△ 0.7
資本甚	勘定支弁耶	厳員	人	98	△ 1	△ 1.0	99	1	1.0

備考:1 給水戸数,配水能力,配水管延長,職員数(実人員 3/31退職者を含む)は年度末現在の数値である。

2 給水戸数及び給水量の用途別内訳

(一般用) 家事用,公共等, (業務用) 小売・サービス, 製造等, (その他) 公衆浴場, 共用家事等

- 3 1戸当たり給水量=給水量/{(年度当初給水戸数+年度末給水戸数) ÷2}
- 4 有効率={有収水量(給水量)+無収水量}/配水量×100
- 5 施設利用率= (1日平均配水量/1日配水能力)×100
- 6 施設最大利用率= (1日最大配水量/1日配水能力) ×100

# 工業用水道事業会計

### 1 総 括

### (1) 令和元年度決算の概要

### ア 業務面(「2 業務実績」参照)

近年,産業構造の変化や水利用の合理化,受水企業の撤退など,工業用水道事業の経営環境は厳しい状況にあるものの,令和元年度末の給水社数は59社71工場で,前年度末より1社,1工場増加した。また,経年化した施設の更新として,配水管路のループ化などを含む第3次改築事業を推進するなど,安定給水の維持に努めた。

# イ 経営面(「4 経営成績」参照)

営業収益は、給水収益が増加したことにより1千万円の増となった。営業費用は、減価償却費 や人件費が増加したものの、修繕費、動力費等が減少したことにより、2千万円の減となった。 その結果、当年度純利益は前年度の4億円より5千万円増加して4億5千万円となった。

また,当年度末の流動資産から流動負債を差し引いた資金在高(地方公共団体の財政の健全化に関する法律施行令第4条の額)は,前年度末より3億1千万円減少し,15億8千万円となっている。

### (2) 審査意見

給水社数が大きく増加しない現状では、大口企業が撤退したり撤退企業数が増加した場合には、 経営が大きな影響を受けることになる。さらに、新型コロナウイルス感染症の影響により、経済の 先行きが不透明な情勢にある。

平成28年3月に策定した10年間の基本計画「神戸市工業用水道個別施設計画(ビジョン)」に基づき、以下のように効率的な施設整備や経営に努め、また、新規需要開拓について確実に実行していくことが求められる。

#### ア 効率的な施設更新

工業用水道の施設は経年化が進んでおり、平成24年度から令和3年度にかけて第3次改築工事を実施している。更新にあたっては経済情勢の変化に応じた水需要を見極めながら行うほか、広域連携の協議などに取り組まれたい。

#### イ 新規顧客の獲得及び既存企業の定着

企業誘致部局と共同での展示会への参加、管路沿いの企業訪問及び優遇制度(新規契約者を対象とする工業用水道管設置経費支援制度及び市内移転の場合に移転前の基本使用水量と同量以上の工業用水を移転先で使用する場合は減量負担金を徴収しない制度)による工業用水の利用促進に取り組んでいるが、新たな方策の研究を進め、新規顧客の獲得及び既存企業の定着に取り組ま

れたい。

### ウ ICT及びIoT化

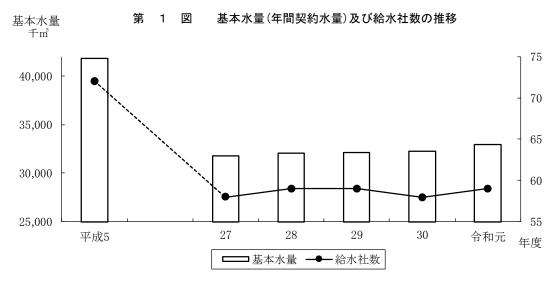
検針の省力化及び効率化等への活用が期待されるスマートメーターについて、平成28年度から4年間行ってきた民間事業者との共同研究を、導入に向けた技術面、業務面での課題が整理できたことによりいったん完了した。既にスマートメーターが設置されている工場もあることから、本格導入に向けて取り組まれたい。

### 2 業 務 実 績

令和元年度末の給水社数は59社71工場で、前年度末と比べ1社、1工場増加した。

1日あたりの契約水量(年度末現在)は、既存企業との増量契約により前年度末と比べ 1,752 m³ (2.0%)増加し、9万216 m³となっている。また、年間契約水量にあたる基本水量は 3,292 万m³で、前年度と比べ 68 万m³ (2.1%)増加している。

なお,直近5年間の推移を見ると,基本水量はやや増加傾向であり,給水社数は横ばいで推移している。



(単位:千m³, 社 数值:年度末現在)

年	度	平成5	27	28	29	30	令和元
基	本 水 量	41, 847	31, 759	32, 064	32, 123	32, 239	32, 927
給	水社数	72	58	59	59	58	59

備考:基本水量=年間契約水量

### - 116 - 工業用水道

# 3 予算の執行状況

# (1) 収益的収支

収益的収入の執行率は 102.0%となっている。これは主として、営業外収益が予定を上回ったことによる。

収益的支出の執行率は75.1%となっている。これは主として、委託料、動力費、修繕費等の営業 費用が予定を下回ったことによる。

第 1 表 収益的収支の執行状況

(単位 金額:千円, 比率:%)

	項	目			予算	額	決算	額	翌年度繰越る額原 (乗載る額原)	予算額に比べ決算額の増減	執 行 率 (B/A×100)
					金額(A)	構成比率	金額 (B)	構成比率	又 は 翌 年 度 繰 越 額	又は不用額	
1	工業用	水 道	事 業 収	益	1, 732, 656	100.0	1, 767, 872	100.0	_	35, 216	102. 0
	(1) 営	業	収	益	1, 607, 077	92.8	1, 570, 145	88.8	_	△ 36,931	97.7
	(2) 営	業	卜収	益	125, 549	7. 2	190, 375	10.8	_	64, 826	151.6
	(3) 特	別	利	益	30	0.0	7, 350	0.4	-	7, 320	24, 503. 3
1	工業月	用水道	事業	費	1, 538, 266	100.0	1, 155, 314	100.0	-	382, 951	75. 1
	(1) 営	業	費	用	1, 395, 514	90. 7	1, 094, 532	94. 7	_	300, 981	78. 4
	(2) 営	業	<b>費</b>	用	112, 622	7. 3	60, 753	5. 3	_	51, 868	53. 9
	(3) 特	別	損	失	130	0.0	28	0.0	_	101	22. 2
	(4) 予	偱	前	費	30, 000	2.0	_	_	_	30, 000	_

備考:予算額及び決算額には、消費税が含まれている。

# (2) 資本的収支

### ア 資本的収支の執行状況

資本的収入の執行率は45.3%となっている。これは主として、企業債を予定より起債しなかったこと、及び建設改良費の取浄配水施設改良工事を翌年度に繰り越したことにより、その財源である国庫補助金が当年度収入できなかったことによる。

資本的支出の執行率は62.6%となっている。これは主として、工程調整により取浄配水施設改良工事等の建設改良費において、翌年度への繰越額13億1,812万円及び不用額1,813万円を生じたことによる。

第 2 表 資本的収支の執行状況

(単位 金額:千円, 比率:%)

							予算	額	決算	額	翌年度繰越額 に係る	予算額に比べ決算	執 行 率
			項	目			金 額 (A)	構 成比 率	金 額 (B)	構成比率	財源充当額 又は翌年度 繰 越 額	取りた。 額の増減 又は不用額	例 11 学 (B/A×100)
1	資		本	的	収	入	1, 574, 100	100.0	713, 818	100.0	_	△ 860, 281	45. 3
	(1)	企		業		債	1, 500, 000	95. 3	700, 000	98. 1	_	△ 800,000	46. 7
	(2)	工	事	負	担	金	3, 924	0.2	_	_	_	△ 3, 924	_
	(3)	国	庫	補	助	金	70,000	4. 4	13, 500	1.9	_	△ 56, 500	19. 3
	(4)	減	量	負	担	金	176	0.0	174	0.0	_	△ 1	99. 4
	(5)	_	般:	会 計	補 助	金	_	_	144	0.0	_	144	_
1	資		本	的	支	出	3, 625, 861	100.0	2, 269, 425	100.0	1, 318, 120	38, 315	62. 6
	(1)	建	設	改	良	費	3, 381, 888	93. 3	2, 045, 633	90. 1	1, 318, 120	18, 134	60. 5
	(2)	償		還		金	223, 793	6. 2	223, 792	9.9	_	0	100.0
	(3)	予		備		費	20, 180	0.6	_	_	_	20, 180	_

備考:1 予算額及び決算額には、消費税が含まれている。

第 3 表 主 な 建 設 改 良 事 業

 関目
 当年度事業費
 翌年度操越額
 主な事業

 取浄配水施設改良工事費
 1,994
 1,318
 エ水 (東部地区) P I P T 事その2 (623) エ水 (東部地区) P I P T 事その3 (333) 上ヶ原排水処理施設 I 系統脱水・乾燥機更新工事 (244) エ水 (東部地区) P I P T 事その5 (95)

² 資本的収入の翌年度繰越額に係る財源充当額は、決算額の内書である。

### - 118 - 工業用水道

### イ 資本的収支の構成

当年度の資本的収入の決算額7億1,381万円に対し,資本的支出の決算額は22億6,942万円で,不足する額15億5,560万円を,建設改良積立金からの取崩分9億5,151万円及び損益勘定留保資金等6億408万円で補填している。

 支出
 建設改良費
 償還金

 2,045
 223

 国庫補助金
 その他

 13
 0

 収入
 企業債

 700
 補填額 1,555

第2図資本的収支の構成

備考:収入は当年度財源充当額である。

# 4 経 営 成 績

(1) 当年度の損益状況 (カッコ内の*付数字は,第4表の「対前年度増減理由の主なもの」に対応) 当年度は、収益 15億7,024万円に対し費用11億2,158万円で、差引4億4,865万円の経常利益 となっている。これに特別損益を加えた当年度純利益は4億5,594万円であり、前年度繰越利益剰 余金14億9,974万円,建設改良積立金からの取崩による未処分利益剰余金変動額9億5,151万円を 加えた当年度未処分利益剰余金は29億720万円となっている。

前年度と比べると、収益は増加し、費用は減少したため、経常利益は 4,640 万円 (11.5%) 増加している。

### ア収益

営業収益の主なものは、「給水収益」で、収益全体の 89.7%を占めている。営業外収益の主な ものは、補助金等の収益化として減価償却等に対応した「長期前受金戻入」である。

収益は前年度に比べ, 1,814 万円(1.2%)増加している。営業収益は 14 億 4,035 万円で,給水収益の増(*1)等により、前年度に比べ 1,691 万円(1.2%)増加している。

営業外収益では、長期前受金戻入の増(*2)等により、前年度に比べ123万円(1.0%)の増加となっている。

# イ 費 用

費用の主なものは、営業費用の「減価償却費」、「人件費」で、費用に占める割合はそれぞれ 37.0%、20.3%である。

費用は前年度に比べ, 2,826万円(2.5%)減少している。営業費用は10億5,891万円で,「修繕費」(*4)「動力費」(*5)の減等により,前年度に比べ2,555万円(2.4%)減少している。

第 4 表 損 益 状 況 の 比 較

(単位 金額:千円, 比率:%)

(単位			額:千							令	和元年	 年度	平成	30年度					
			項			目				金	額	構成比率	金		対増	前年度		対前年度増 減 率	対前年度増減理由の主なもの
収								益	(A)	1, 570	, 246	100. 0	1,	552, 097		18, 148		1. 2	
崖	對		業			収		益		1, 440	, 357	91. 7	1,	423, 445		16, 911		1. 2	
		給	7	水		収		益		1, 408	3, 199	89. 7	1,	388, 978		19, 220	*1	1.4	*1 年間契約水量の増
		受	託	I	. ]	事	収	益			_	_		1,353	4	△ 1,353		△ 100.0	
		分			担			金		11	, 558	0.7		11,738		△ 179		△ 1.5	
		そ	O 1	也	営	業	収	益		20	, 598	1.3		21, 374		△ 775		△ 3.6	
色	堂		業	Þ	4	1/3	Z	益		129	, 889	8.3		128, 652		1, 236		1.0	
		受	I	取		利		息		13	3, 206	0.8		12, 559		647		5. 2	
		補			助			金		1	, 197	0.1		1, 446		△ 249		△ 17.2	
		長	期;	前		金	戻	入		110	, 311	7.0		109, 602		709	*2	0.6	*2 減価償却等に対応する長期 前受金の収益化
		雑			収			益			, 174	0.3		5, 045		129		2. 6	
費								用	(B)	1, 121	, 587	100. 0	1,	149, 849	Δ	28, 261		△ 2.5	
Ě	堂		業			費		用		1, 058	, 915	94. 4	1,	084, 468	Δ	25, 552		△ 2.4	
		人			件			費		227	, 894	20.3		211,886		16, 008	*3	7. 6	*3 退職手当引当金の増
		受	託		工	3	事	費			126	0.0		498		△ 372		△ 74.7	
		委			託			料		79	, 800	7. 1		79, 598		202		0.3	
		修			繕			費		57	, 134	5. 1		68, 028	Δ	10, 893	*4	△ 16.0	*4 電気・機械設備修繕の減
		動			力			費		106	, 455	9.5		117, 038	Δ	10, 582	*5	△ 9.0	*5 電力単価及び電力使用量の減
		分			担			金		59	, 155	5.3		59, 347		△ 192		△ 0.3	
		関	連	经	費	負	担	金		44	, 057	3. 9		52,880	4	△ 8,823		△ 16.7	
		減	価		償	Ē	却	費		414	, 491	37.0		383, 453		31, 037	*6	8. 1	*6 減価償却費の増
		そ	Ø	他	Ē	渚	費	用		69	, 799	6. 2		111, 737	Δ	41, 937	*7	△ 37.5	*7 上水からの補給水費用の減
宦	堂		業	Þ	4	揧	ŧ	用		62	2, 671	5. 6		65, 380	4	△ 2,709		△ 4.1	
		支払	仏利息	及:	企業	債耳	<b>反扱</b> 詞	者費		60	, 728	5.4		65, 293	4	△ 4, 565		△ 7.0	
		雑			支			出		1	, 943	0.2		87		1,855		ほぼ皆増	
経		常	利		益		(C=A	−B)		448	, 658	_		402, 248		46, 409		11. 5	
特			別		禾	il]		益	(D)	7	, 311	-		540		6, 770		ほぼ皆増	
特			別		ħ	員		失	(E)		28	-		_		28		皆増	
当	年	度	純	利	益	(F	E=C+D	–E)		455	, 941	_		402, 788		53, 152		13. 2	
	年 △	度 縛	繰 越 越			á 乗 損	ll 余 金	金 )	(G)	1, 499	, 743	_	1,	499, 743		_		0.0	
その	他	,の <i>ラ</i>	未処分	·利	益剰	余名	金変重	协額	(H)	951	, 519	-		393, 700		557, 819	*8	141. 7	*8 建設改良積立金からの 取崩額の増
			未処							2, 907	, 204	_	2,	296, 232		610, 971		26. 6	

備考:1 人件費は、給与、手当、法定福利費及び退職給付費である。

² その他諸費用は、賃借料、薬品費、燃料費等である。

第 5 表 1㎡ 当 た り 経 常 損 益 の 推 移

(単位 金額:円)

(年位 並領・口)	平成2	9年度	平成3	0年度	令和え	
項目	予算	決算	予算	決算	予算	決算
1 m³当たり収益 (A)	85. 4	90. 1	82. 5	99. 7	91.5	100. 5
営業収益	78. 6	82.8	76.0	91.4	84.8	92. 2
給水収益	74. 2	80.0	72.6	89. 2	81.4	90.1
受託工事収益	2. 2	0.8	1. 2	0.0	1.2	0.0
分担金	0. 9	0.9	0.9	0.7	1.0	0.7
その他営業収益	1. 2	1.0	1. 2	1.3	1. 1	1.3
営業外収益	6. 7	7. 2	6. 5	8.2	6.6	8.3
1 m³当たり費用 (B)	78. 0	67.8	71. 5	73.8	74.8	71.8
営業費用	73. 5	63.6	68.0	69.6	70.9	67.7
人件費	11. 0	11. 3	11.5	13.6	12.0	14. 5
受託工事費	1. 7	0.8	1. 1	0.0	1. 1	0.0
運営費	20.6	12.0	18.6	17.0	17.8	15. 5
減価償却費	20. 9	21.0	19.0	24.6	24.0	26. 5
その他経費	19. 1	18. 3	17. 6	14. 3	15.8	11.0
営業外費用	4. 4	4. 1	3. 4	4.2	3.8	4.0
経常利益 ( A — B )	7.4	22. 3	11. 1	25.8	16.7	28. 7
給水量 (千m³)	18, 733	17, 197	18, 689	15, 565	18, 929	15, 620

備考:1 運営費は,委託料,修繕費,動力費である。

² その他経費は、分担金、関連経費負担金、その他諸費用である。

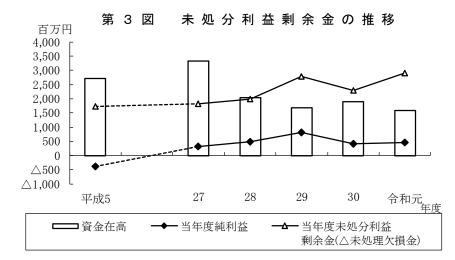
### 5 利益剰余金の処分と資金在高

純利益は、平成29年度は遊休資産売却に伴い8億円となったが、ここ数年は3~4億円規模となっている。

当年度に発生する純利益については、長期前受金戻入が現金を伴わない収入であることから建設改良積立金への積立は行わず長期前受金戻入の分は資本金に、残りは建設改良工事に充てるための建設改良積立金に処分する方針である。

令和元年度発生分については、資本金に長期前受金戻入分 1 億 1,031 万円を、建設改良積立金に 3 億 4,562 万円を処分する予定である。他に、建設改良積立金の補てん財源としての使用分 9 億 5,151 万円は、資本金に処分する予定である。

未処分利益剰余金は特定目的の積立金に処分しても資金在高にあり、当年度末の資金在高は、15億8,208万円となっている。



(単位:百万円)

	年	度		平成5	27	28	29	30	令和元
当	年 度	純 利	益	△380	319	483	809	402	455
1-	F 度 未 金(△未	処 分 利 処理欠損		1, 724	1, 818	1, 983	2, 797	2, 296	2, 907
資	金	在	追	2, 708	3, 335	2,029	1,690	1,894	1,582

備考: 資金在高は、地方公共団体の財政の健全化に関する法律施行令第4条の額である。

### 6 財 政 状 態

(1) 貸借対照表(カッコ内の*付数字は、第6表の「対前年度増減理由の主なもの」に対応)

資金の運用形態を示す「資産」の総額は181億6,920万円で、そのうち構築物や機械及装置等の有形固定資産が72.5%を占めている。一方、資金の調達源泉を示す「負債及び資本」では、これらの有形固定資産獲得の源泉となった企業債、償却資産の取得等の源泉となった補助金等を整理する長期前受金等の繰延収益で全体の36.7%を占めている。

### ア資産

資産の84.6%が固定資産で、そのうち有形固定資産が約9割を占めている。

固定資産のうち有形固定資産の主なものは、配水管等の「構築物」、電気設備等の「機械及装置」、「土地」及び「建物」である。また、無形固定資産は財務会計システム等の「ソフトウェア」、投資その他の資産は「投資有価証券」が主なものである。流動資産の主なものは「現金預金」及び「前払金」である。

前年度に比べると、有形固定資産の増等により、資産総額は増加している。

### イ 負債及び資本

負債及び資本のうち、固定負債が23.0%、流動負債が7.9%、繰延収益が15.4%で、合わせて 負債が46.4%を占めている。

固定負債は「企業債」、繰延収益は「長期前受金」が主なものである。剰余金のうち利益剰余金 は「当年度未処分利益剰余金」及び「建設改良積立金」である。

前年度に比べると、未払金の増加等により、負債及び資本総額は増加している。

第 6 表 工 業 用 水 道 事 業 会 計 比 較 貸 借 対 照 表 _(単位_ 金額:千円, 比率:%)

		₹額:千円,比率:%)		令和元年周	表	平成30年度末	+1-26 F == 1.86 C	مار محر ماد	
		科目		金 額 (A)	構成 比率	金 額 (B)	対前年度増減 (A-B)	対前年度 増 減 率	対前年度増減理由の主なもの
 資			産	18, 169, 206	100.0	16, 616, 141	1, 553, 065	9. 3	
I I 固			産産	15, 374, 658	84. 6	14, 210, 064	1, 164, 594	8. 2	
	有		産産	13, 180, 055	72. 5	11, 715, 675	1, 464, 379	12. 5	
	(1)		地地	553, 361	3. 0	553, 361	0	0.0	
			物物	114, 901	0.6	121, 999	△ 7,097		*1 当年度増(△1億6,516万円),
	(3)		物物	9, 006, 082	49. 6	9, 274, 561	△ 268, 478 *1		*1   3年度增(△1億6,516万円),   減価償却(△1億331万円)
	(4)		置	1, 465, 617	8. 1	933, 097	532, 520 *2		*2 当年度増(6億4,265万円),
			具	1, 180	0.0	1, 810	△ 629	△ 34.8	減価償却(△1億1,013万円)
			品品	3, 152	0.0	3, 358	△ 205	△ 6.1	px, marget 4 (=== pa(=) === 3 + ( 4 )
	(7)		定	2, 035, 758	11. 2	827, 487	1, 208, 271 *3		*3 導・送・配水管新設改良工事,
2	無		産	3, 596	0.0	4, 120	△ 523	△ 12.7	取浄配水施設改良工事等による地
2	(1)		権	30	0.0	30	0	0.0	(18億8,900万円),本勘定への振権
	(2)		ア	3, 565	0.0	4, 089	△ 523	△ 12.8	による減(△6億8,073万円)
3	投		産	2, 191, 006	12. 1	2, 490, 268	△ 299, 261	△ 12.0	
3	(1)		生 券	2, 191, 000	11. 5	2, 387, 239	△ 299, 261 *4		*4 償還を迎える債券の増
	(2)		金	3,000	0.0	3, 000	0	0.0	19 資産を建たる資券が相
	(3)		<b>等</b>	681	0.0	681	0	0.0	
	(0)		金	△ 681		△ 681	0	0.0	
	(4)		亚 資	100, 028	0.6	100, 028	0	0.0	
I 流	(4)		産	2, 794, 547	15. 4	2, 406, 076	388, 471	16. 1	
1 ()1		助 貝	圧	2, 194, 541	15. 4	2, 400, 070	300, 471	10. 1	
1	現	金預	金	1, 714, 820	9.4	1, 611, 059	103, 760 *5	6. 4	*5 別段預金の増(2億3,402万円), 譲渡性預金の減(△1億3,000万円
2	未	収	金	351, 821	1.9	252, 054	99, 766 *6	39. 6	*6 消費税還付による未収金の増
3	有	価 証	券	300,000	1.7	299, 340	660	0. 2	
	前		用	89	0.0	181	△ 92	△ 50.6	
	前		金	427, 815	2. 4	243, 440	184, 375 *7		*7 工事前払金の増
<b></b>	債	及び資	本	18, 169, 206	100.0	16, 616, 141	1, 553, 065	9. 3	
頁			債	8, 420, 498	46.3	7, 323, 374	1, 097, 124	15. 0	
I 固		定負	債	4, 177, 310	23. 0	3,690,904	486, 406	13. 2	
1	企	業	債	3, 639, 031	20.0	3, 169, 293	469, 737 *8	14.8	*8 企業債発行による増(7億円),
2	引	当	金	538, 279	3.0	521,610	16, 668	3. 2	償還による減
	(1)	) 退職給付引当	金	227,621	1.3	210, 952	16, 668	7. 9	
	(2)	)特別修繕引当	金	310,658	1.7	310,658	0	0.0	
I 流		動負	債	1, 442, 725	7. 9	735, 502	707, 223	96. 2	
1	企	業	債	230, 262	1.3	223, 792	6, 470	2.9	
2	未	払	金	1, 140, 459	6.3	452, 222	688, 237 *9	152. 2	*9 未払工事費の増
3	前	受	金	42, 976	0.2	40, 638	2, 337	5.8	
4	預	ŋ	金	12,000	0.1	1,754	10, 245	584.0	
5	引	当	金	17, 026	0.1	17, 094	△ 67	△ 0.4	
	(1)	) 賞 与 引 当	金	14, 320	0.1	14, 377	△ 57	△ 0.4	
	(2)	) 法定福利費引当	金	2,706	0.0	2,716	△ 10	△ 0.4	
Ⅱ 繰		延収	益	2,800,462	15. 4	2, 896, 967	△ 96,505	△ 3.3	
- 4×K	長	期 前 受	金	10, 408, 681	57.3	10, 459, 137	△ 50, 456	△ 0.5	
		益化累計	額	△ 7,770,401	△ 42.8	△ 7,710,852	△ 59, 548	△ 0.8	
	収			162, 182	0.9	148, 682	13, 500	9. 1	
1		設仮勘定長期前受	金				455, 941	4. 9	
1 2			金 本	9, 748, 707	53. 7	9, 292, 766	.00, 0		
1 2			.	9, 748, 707 4, 013, 269	<b>53</b> . <b>7</b> 22. 1	9, <b>292</b> , <b>766</b> 3, 509, 967	503, 302 *10		*10 未処分利益剰余金からの組入
1 2 <b>章</b>		本	本						
1 2 <b>資</b> 1		本 余	<b>本</b> 金	4, 013, 269	22. 1	3, 509, 967	503, 302 *10	14. 3	
1 2 <b>資</b> 1	建資	本 余	<b>本</b> 金 金	4, 013, 269 5, 735, 438	22. 1 31. 6	3, 509, 967 5, 782, 799	503, 302 *10 △ 47, 361	14. 3 △ 0. 8	
1 2 <b>資</b> 1	建 資 (1)	本 余 本 剰 余 ) 受 贈 財 産 評 価	<b>本</b> 金 金	4, 013, 269 5, 735, 438 971, 888	22. 1 31. 6 5. 3	3, 509, 967 5, 782, 799 971, 888	$503,302*10$ $\triangle 47,361$ 0	14. 3 △ 0. 8 0. 0	
1 2 <b>資</b> 1	建 資 (1) (2)	本 余 本 剰 余 ) 受 贈 財 産 評 価 ) 国 庫 補 助	本金金金額.	4, 013, 269 5, 735, 438 971, 888 13, 995	22. 1 31. 6 5. 3 0. 1	3, 509, 967 5, 782, 799 971, 888 13, 995	503, 302 *10 △ 47, 361 0	14. 3 △ 0. 8 0. 0 0. 0	
1 2 <b>資</b> 1 剩	建 資 (1) (2) (3)	本 余 本 剰 余 ) 受 贈 財 産 評 価 ) 国 庫 補 助 ) 他 会 計 繰 入	本金金金額金	4, 013, 269 5, 735, 438 971, 888 13, 995 44, 667	22. 1 31. 6 5. 3 0. 1 0. 2	3, 509, 967 5, 782, 799 971, 888 13, 995 44, 667	503, 302 *10 △ 47, 361 0 0 0	$ \begin{array}{cccc}  & 14.3 \\  & 0.8 \\  & 0.0 \\  & 0.0 \\  & 0.0 \end{array} $	
1 2 <b>資</b> I 剰	建 資 (1) (2) (3) (4)	本 余 本 剰 余 ) 受 贈 財 産 評 価 ) 国 庫 補 助 ) 他 会 計 繰 入	本金金金額金金金	4, 013, 269 5, 735, 438 971, 888 13, 995 44, 667 4, 102	22. 1 31. 6 5. 3 0. 1 0. 2 0. 0	3, 509, 967 5, 782, 799 971, 888 13, 995 44, 667 4, 102	503, 302 *10 △ 47, 361 0 0 0 0	14.3 \$\triangle 0.8 0.0 0.0 0.0 0.0	
1 2 Y 資 和 1	建 資 (1) (2) (3) (4)	本 余 本 剰 余 ) 受 贈 財 産 評 師 ) 国 庫 補 助 ) 他 会 計 繰 入 ) エ 事 負 担 ) そ の 他 資 本 剰 余	本金金金額金金金	4, 013, 269 5, 735, 438 971, 888 13, 995 44, 667 4, 102 584, 151	22. 1 31. 6 5. 3 0. 1 0. 2 0. 0 3. 2	3, 509, 967 5, 782, 799 971, 888 13, 995 44, 667 4, 102 584, 151	503, 302 *10 △ 47, 361 0 0 0 0 0	14. 3 \$\triangle 0. 8 0. 0 0. 0 0. 0 0. 0 0. 0	
1 2 I 資 到 1	建 資 (1) (2) (3) (4) (5) 利	本 余 本 剰 余 ) 受 贈 財 産 評 価 ) 国 庫 補 助 ) 他 会 計 繰 入 ) 工 事 負 担 ) そ の 他 資 本 剰 余	本金金金額金金金金金	4, 013, 269 5, 735, 438 971, 888 13, 995 44, 667 4, 102 584, 151 324, 970	22. 1 31. 6 5. 3 0. 1 0. 2 0. 0 3. 2 1. 8	3, 509, 967 5, 782, 799 971, 888 13, 995 44, 667 4, 102 584, 151 324, 970	503, 302 *10  \( \triangle 47, 361 \)  0  0  0  0  0  0  0	14.3 \$\triangle 0.8 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	
1 2 I 資 到 1	建 資 (1) (2) (3) (4) (5) 利 (1)	本 余 本 剰 余 受 贈 財 補 財 ) 国 庫 補 繰 り ) 工 事 負 担 ) と ま 負 東 ) と ま 負 ま 親 会 素 類 余	<b>本</b> 金 金 額 金 金 金 金 金	4, 013, 269 5, 735, 438 971, 888 13, 995 44, 667 4, 102 584, 151 324, 970 4, 763, 550	22. 1 31. 6 5. 3 0. 1 0. 2 0. 0 3. 2 1. 8 26. 2	3, 509, 967 5, 782, 799 971, 888 13, 995 44, 667 4, 102 584, 151 324, 970 4, 810, 911	$503, 302 *10$ $\triangle 47, 361$ 0  0  0  0  0 $\triangle 47, 361$	14.3 △ 0.8 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	

備考: 有形固定資産の減価償却累計額は, 11,453,610千円である。

### - 124 - 工業用水道

# 7 その他

# (1) 一般会計からの補助金

一般会計からの補助金は、その性質上地方公営企業の経営に伴う収入をもって充てることが適当でない経費などについて、地方公営企業法第17条の3等の規定により一般会計が負担するもので、当年度は収益的収入及び資本的収入で児童手当にかかる補助金を受け入れている。

# 第7表 一般会計からの補助金

(単位 金額:千円)

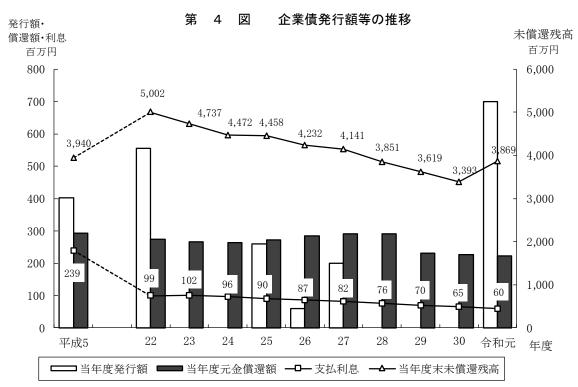
(十四 亚版・111)						
		平成30年度 補 助 金 額		説明	収入科目	根 拠 規 定 (地方公営企業法)
1 児童手当繰入金	1, 197	1, 446	△ 249	児童手当のうち、3歳未満 は要支給額から児童1人当 たり7千円を除いた額(3歳 以上から中学生までは全額 繰入)	収益的収入 (営業外収益)	17条の3 (*1)
小 計	1, 197	1, 446	△ 249			
2 児童手当繰入金	144	130	14	児童手当のうち、3歳未満 は要支給額から児童1人当 たり7千円を除いた額(3歳 以上から中学生までは全額 繰入)	資本的収入	17条の3 (*1)
小 計	144	130	14			
合 計	1, 341	1,576	△ 235			

^{*1} 災害の復旧その他特別の理由により必要がある場合に補助される経費

### (2) 企業債

当年度は企業債を発行したが、最近の企業債の発行・償還状況を見ると、平成23年度以降は償還額が発行額を上回り、未償還残高は減少傾向にある。

また,支払利息については,近年の低金利政策のもとで低利率の企業債の比率が高くなってきた ことから,減少傾向にある。



(単位:百万円)

	年	度		平成5	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元
当	年 度	発 行	額	403	555	0	0	260	60	200	0	0	0	700
当	年度元	金償還	額	292	274	265	264	273	285	291	290	231	226	223
当	年度末え	卡償還残	高	3,940	5,002	4,737	4,472	4,458	4,232	4,141	3,851	3,619	3,393	3,869
支	払	利	息	239	99	102	96	90	87	82	76	70	65	60

備考:支払利息には企業債発行差金及び企業債手数料及取扱諸費を含む。

### (3) キャッシュ・フロー計算書

業務活動によるキャッシュ・フローは未払金の増等により 13 億 6,002 万円の増加となっており、 投資活動によるキャッシュ・フローは有形固定資産の取得等により 17 億 3,247 万円の減少、財務活動によるキャッシュ・フローは建設改良に充当する企業債の発行により 4 億 7,620 万円の増加となっている。

その結果, 当年度の資金は1億376万円増加し, 期末残高は17億1,482万円である。

第8表 キャッシュ・フロー計算書

(単位 金額:千円)

				項	目				令和元年度	平成30年度
I	業	務;	舌動に	よる	キャッ	シ :	ュ・フ	п -	1, 360, 027	1, 187, 181
		小						計	1, 408, 287	1, 240, 651
		当	年 度	純 利	益 ( /	△ 純	損失	)	455, 941	402, 788
		減	1	<b></b>	償	去	<del>[</del> ]	費	414, 491	383, 453
		除			却			費	10,656	4, 948
		退	職給	付 引	当 金	$\mathcal{O}$	増 減	額	16, 668	△ 22, 104
		賞	与・法	定福	利 費 引	当 金	の増減	額	△ 67	1, 494
		長	期	前	受 金	戻	入	額	△ 110,311	△ 109,602
		受	取 利	息 及	. び 受	取	配当	金	△ 13, 206	△ 12,559
		支		払		利		息	60, 728	65, 293
		未	収	金	0	増	減	額	△ 99, 766	756, 637
		未	払	金	$\mathcal{O}$	増	減	額	688, 237	△ 33, 977
		前	払	費	用 の	増	減	額	92	17
		前	払	金	Ø	増	減	額	△ 184, 375	△ 243, 440
		前	受	金	Ø	増	減	額	2, 337	253
		預	ŋ	金	Ø	増	減	額	10, 245	472
		消	費税	資 本	的 収	支	調整	額	156, 616	46, 974
		小						計	△ 48, 260	△ 53, 470
		利	息 及	び配	当金	D	受 取	額	12, 468	11, 822
		利	息	0)	支		払	額	△ 60,728	△ 65, 293
Π	投	資	舌動に	よる	キャッ	シュ	ュ・フ	п -	<b>-</b> △ 1, 732, 474	△ 573, 938
		有	形固定	資産	の取得	に	よる支	出	△ 2, 044, 907	△ 654, 101
		無	形固定	資産	の取得	と	よる支	出	△ 726	△ 66
		玉	庫補	助	金に	ょ	る収	入	13, 500	80, 100
		減	量 負	担	金に	ょ	る収	入	174	7
		_	般 会	計 補	助金(	こよ	る収	入	144	130
		有	価 証	券の	満期(	こよ	る収	入	299, 340	_
		そ	の他	投	資に	よ	る支	出	_	△ 7
Ш	財	務	舌動に	よる	キャッ	シュ	. ・フ	п -	476, 207	△ 226, 787
		建	設改良に	充当する	る企業債の	の発行	による収	ス入	700, 000	_
		建	設改良に	充当する	る企業債の	の償還	による支	出	△ 223, 792	△ 226, 787
IV	資		金		増		加	客	頁 103, 760	386, 454
٧	資		金	期	首		残	肓	<b>引</b> 1, 611, 059	1, 224, 605
VI	資		金	期	末		残	膏	哥 1,714,820	1, 611, 059

備考:1 本表は間接法により作成している。

² 項目は,原則として損益計算書,貸借対照表及び決算報告書の科目によっている。

³ 未収金の増減、貯蔵品の増減、その他の流動資産の増減の数値がプラスの場合はそれぞれの資産の減少を、マイナスの場合は資産の増加を表す。

# 《決算審査資料》

# 別表1 業務量の比較

		令 和	元 年	度	平成	<b>30</b> 年	度
項目	単位	実 数	対前年度増減	対前年度増減率	実 数	対前年度増減	対前年度増減率
給 水 社 数	社	59(71工場)	1(1)	1. 7	58(70工場)	△1(1)	△ 1.7
契約水量(日)	m³	90, 216	1,752	2.0	88, 464	336	0.4
基本水量(年)	m³	32, 927, 592	688, 152	2. 1	32, 239, 440	115, 560	0.4
給水量(年)	m³	15, 620, 605	55, 058	0.4	15, 565, 547	△ 1,631,749	△ 9.5
配 水 量 ( 年 )	m³	15, 881, 369	81, 349	0. 5	15, 800, 020	△ 1,656,328	△ 9.5
	m³	43, 391	104	0. 2	43, 287	△ 4,538	△ 9.5
1 日最大配水量	m³	60, 040	5,000	9. 1	55, 040	△ 4,920	△ 8.2
配水能力(日)	m³	106, 000	0	0.0	106, 000	0	0.0
有 効 率	%	99. 0	△ 0.0	△ 0.1	99.0	0.0	0.0
施 設 利 用 率	%	40. 9	0.1	0. 2	40.8	△ 4.3	△ 9.5
施設最大利用率	%	56. 6	4. 7	9. 1	51.9	△ 4.7	△ 8.3
職員数	人	22	0	0.0	22	0	0.0
	人	20	0	0.0	20	0	0.0
資本勘定支弁職員	人	2	0	0.0	2	0	0.0

備考:1 給水社数,契約水量及び職員数(実人員 3/31退職者を含む)は,年度末現在の数値である。

- 2 有効率={有収水量(給水量)+無収水量}/配水量×100
- 3 施設利用率= (1日平均配水量/1日配水能力)×100
- 4 施設最大利用率= (1日最大配水量/1日配水能力) ×100

# 令和元年度神戸市下水道事業基金運用状況審査意見

#### 第1 審査の対象

令和元年度神戸市下水道事業基金(貸付制度)運用状況

### 第2 審査の方法

令和元年度基金運用状況書類について,実地審査により,目的に沿った運用をしているか,計数 は正確か,会計処理は適正か等を審査した。

### 第3 審査の期間

令和2年5月26日~8月17日

### 第4 審査の結果

下水道事業基金のうち定額の資金を運用するための基金に係る部分(定額運用部分)について、 基金運用は目的に応じ確実に行われており、その計数は帳簿と正確に一致し、会計処理は適正に行われていると認められた。

#### 第5 基金の運用状況

この基金は、下水道事業の健全な運営に資するとともに、下水道の普及を促進するため条例に基づき設置されているものであり、水洗化費用貸付制度はこの基金により運営されている。

基金の運用状況は第1表のとおりである。

基金の在高は1億5,000万円で、当年度の新規貸付はなく、35万円の返還を受け、当年度末基金 在高の内訳は、現金及び預金1億4,360万円、貸付金639万円となっている。

平成30年度に不納欠損処分を行ったことから、収入率はほぼ100%に上昇しているが、未収金額639万円の回収については、引き続き交渉の経過を記録しつつ、催告を継続し、確実な回収に努められたい。

# 第 1 表 下水道事業基金(貸付制度)の運用状況

(単位 金額:千円)

(十匹 亚版:	1 1 1 /										
年度	期	首 在	高	運用	状 況	年度中	期	末 在	高	収入	状況
平 及	現金 預金	貸付金	計	貸付額	返還額	処分額	現金 預金	貸付金	計	未収金額	収入率 (%)
令和元年度	143, 254	6, 745	150, 000	_	354	0	143, 608	6, 391	150, 000	6, 391	100.0
平成30年度	65, 030	84, 969	150, 000	-	500	77, 723	143, 254	6, 745	150,000	6, 745	100.0
平成29年度	64, 368	85, 631	150, 000	-	662	-	65, 030	84, 969	150,000	84, 969	99. 4

備考:1 表上の基金は下水道事業基金のうち、運用基金に係るものである。

² 収入率は累積収入金額を累積調定金額で除したものである。