

令和 3 年度

神戸市道路公社事業概要

建設局

目 次

I	公社設立の趣旨	1
II	公 社 の 概 要	
	1 名 称	2
	2 所 在 地	2
	3 設 立 年 月 日	2
	4 基 本 財 産	2
	5 債 務 保 証 額	3
III	公社の機構・職員数	
	1 機 構	4
	2 役 員	5
	3 職 員 数	5
IV	定 款	6
V	令和2年度事業報告	
	1 事 業 の 概 要	11
	2 損 益 計 算 書	12
	3 路 線 別 損 益 明 細 表	13
	4 貸 借 対 照 表	14
	5 財 産 目 録	15
VI	令和3年度事業計画	
	1 事 業 計 画	16
	2 経 営 改 善 ・ サ ー ビ ス 向 上 の 取 組 み	21
	3 予 定 損 益 計 算 書	23
	4 路 線 別 予 定 損 益 明 細 表	24
	5 予 定 貸 借 対 照 表	25
VII	令和2年度主要事業計画・実績比較表	26
VIII	主要事業の推移（平成30年度～令和2年度）	27
IX	財務状況の推移（平成30年度～令和2年度）	28

I 公社設立の趣旨

我が国における本格的な道路整備は、昭和29年度を初年度とする第1次道路整備5箇年計画以来数次にわたる計画により進められてきたが、昭和40年代の高度成長期に入ると、急激に増大する交通需要に対して、道路の整備状況は著しい立ち遅れを示しており、強力に道路整備を推進していく必要性があった。

特に地方における道路交通需要に対応すべく新たに考えられた制度が地方道路公社制度で、昭和45年5月に成立した地方道路公社法（昭和45年法律第82号）によって設立の根拠が与えられた。地方道路公社は地方公共団体のみが出資する特別法人で、民間資金を積極的に導入、活用することによって地方的な幹線道路の整備促進を図ることとされている。

本市においても、都市機能の維持及び増進を図るために、市街地と西神及び北神地域を緊密に連絡する幹線道路網の整備拡充が急務となり、地方道路公社法に基づき、昭和46年4月、神戸市道路公社が設立された。令和3年4月をもって設立から50年を迎えている。

当公社は、幹線道路のうち有料道路の建設及び管理を総合的かつ効率的に行うことにより、交通の円滑化を図り、住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与することを目的としている。

II 公 社 の 概 要

- 1 名 称 神戸市道路公社
- 2 所在地 神戸市北区山田町下谷上字池ノ内6番地の1
- 3 設立年月日 昭和46年4月21日
- 4 基本財産 28,383,030千円（令和3年7月1日現在）

(単位：千円)

出資者	出資年度	出 資 額	備 考
神戸市	昭和46年度	62,000	新神戸トンネル有料道路事業費の10%
"	47年度	260,000	
"	48年度	400,000	
"	49年度	568,000	
"	50年度	710,000	
"	51年度	12,000	六甲北有料道路事業費の10%
"	52年度	100,000	
"	53年度	220,000	六甲北有料道路事業費の10%
"	54年度	141,000	
"	55年度	105,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
		230,000	六甲北有料道路事業費の10%
"	56年度	495,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
		499,500	六甲北有料道路事業費の15%
"	57年度	825,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
		615,600	六甲北有料道路事業費の15%
		751,650	西神戸有料道路2期事業費の15%
"	58年度	140,000	新神戸トンネル有料道路改築事業費の20%
		80,400	六甲北有料道路事業費の15%
		1,170,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
		160,000	新神戸トンネル有料道路改築事業費の20%
"	59年度	120,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		718,350	西神戸有料道路2期事業費の15%
"	60年度	870,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		60,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
"	61年度	1,488,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		440,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
"	62年度	1,783,600	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		700,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
"	63年度	1,800,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		700,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
		1,438,400	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		945,000	六甲北有料道路2期事業費の35%
"	平成元年度	420,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		60,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
		280,000	六甲北有料道路2期事業費の35%
"	2年度	1,365,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		249,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
		2,100,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
"		360,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
		30,000	元町東駐車場事業費の30%

出資者	出資年度	出 資 額	備 考
神戸市	平成3年度	3,290,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		411,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
		180,000	元町東駐車場事業費の30%
		33,000	荒田地下駐車場事業費の30%
"	4年度	2,170,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		420,000	元町東駐車場事業費の30%
		270,000	荒田地下駐車場事業費の30%
"	5年度	585,600	元町東駐車場事業費の30%
		414,000	荒田地下駐車場事業費の30%
		69,000	大倉山駐車場事業費の30%
"	6年度	294,000	元町東駐車場事業費の30%
		330,000	荒田地下駐車場事業費の30%
		276,000	大倉山駐車場事業費の30%
"	7年度	206,400	元町東駐車場事業費の30%
		123,000	荒田地下駐車場事業費の30%
		267,000	大倉山駐車場事業費の30%
		55,000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		15,000	元町東駐車場2期事業費の30%
"	8年度	285,000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		348,000	大倉山駐車場事業費の30%
		72,000	元町東駐車場2期事業費の30%
		175,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	9年度	260,000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		225,000	大倉山駐車場事業費の30%
		178,200	元町東駐車場2期事業費の30%
		455,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	10年度	189,000	元町東駐車場2期事業費の30%
		2,345,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	11年度	312,000	元町東駐車場2期事業費の30%
		1,785,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	12年度	445,800	元町東駐車場2期事業費の30%
		1,925,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	13年度	48,000	元町東駐車場2期事業費の30%
		1,925,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	14年度	1,925,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	15年度	1,925,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	16年度	2,275,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	17年度	1,645,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	18年度	735,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	20年度	△ 2,463,650	西神戸有料道路一部区間出資金返還
"	24年度	△ 21,512,820	新神戸トンネル有料道路出資金返還
合 計		28,383,030	

5 債務保証額

(単位：千円)

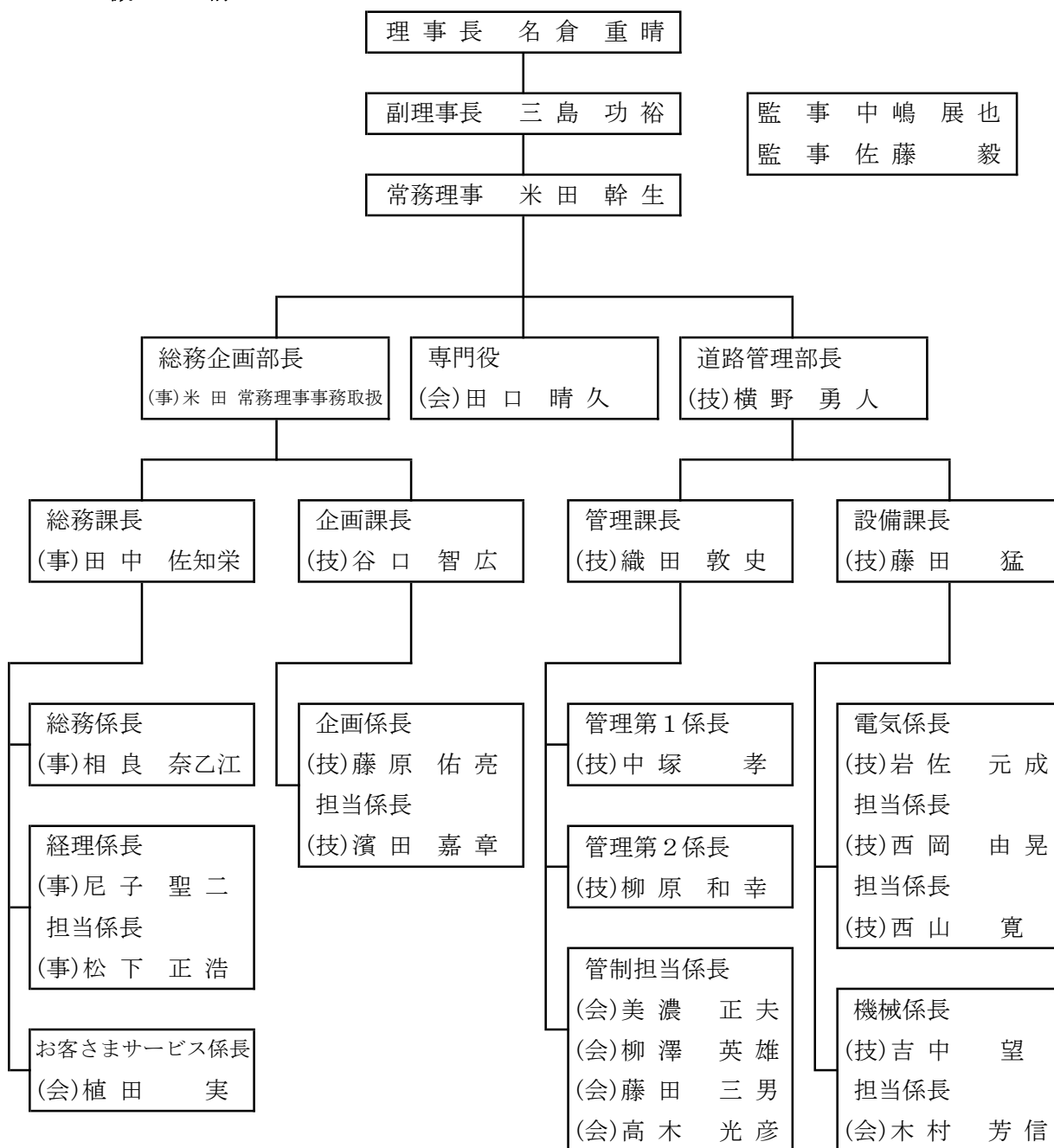
事 項	保 証 額	期 間
神戸市道路公社債務保証	16,851,601	令和12年度まで
有料道路整備資金貸付債務保証	981,070	令和7年度まで

※公社債券及び長期借入金に対する債務保証

Ⅲ 会社の機構・職員数

令和3年7月1日現在

1 機 構



2 役員

令和3年7月1日現在

役職名	氏名	備考
理事長	名倉重晴	
副理事長(非常勤)	三島功裕	神戸市建設局長
常務理事	米田幹生	神戸市建設局担当部長
監事(非常勤)	中嶋展也	弁護士
監事(非常勤)	佐藤毅	株式会社三井住友銀行 公務法人営業第二部副部長

3 職員数

令和3年7月1日現在

区分	部長	専門役	課長	係長	係員			計
					事務職員	技術職員	会計・再任用	
総務企画部	—							—
総務課		1[1/0]	1	4[1/0]	8		8[8/0]	22[10/0]
企画課			1	2		1	2[1/1]	6[1/1]
道路管理部	1							1
管理課			1	6[4/0]		3	4[3/1]	14[7/1]
設備課			1	5[1/0]		7	3[2/1]	16[3/1]
計	1	1[1/0]	4	17[6/0]	8	11	17[14/3]	59[21/3]

(注) 総務企画部長は、常務理事事務取扱
 派遣職員 35名
 会計年度任用職員 21名
 [○/○]は[会計年度/再任用]で、内数
 再任用職員 3名

IV 定 款

第 1 章 総 則

(目 的)

第1条 この道路公社は、神戸市の区域及びその周辺の地域において、その通行又は利用について料金を徴収することができる道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を総合的かつ効率的に行うこと等により、この地域の地方的な幹線道路の整備を促進して交通の円滑化を図り、もって住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与することを目的とする。

(名 称)

第2条 この道路公社は、神戸市道路公社と称する。

(設立団体)

第3条 この道路公社の設立団体は、神戸市とする。

(事務所の所在地)

第4条 この道路公社は、主たる事務所を兵庫県神戸市に置く。

(公告の方法)

第5条 この道路公社の公告は、神戸市公報に掲載して行う。

第 2 章 役 員 及 び 職 員

(役 員)

第6条 この道路公社に、役員として、理事長1名、副理事長1名、理事5名以内及び監事2名以内を置く。

(役員の仕事及び権限)

第7条 理事長は、この道路公社を代表し、その業務を総理する。

2 副理事長は、この道路公社を代表し、理事長が定めるところにより、理事長を補佐してこの道路公社の業務を掌理し、理事長に事故があるときはその職務を代理し、理事長が欠員のときはその職務を行う。

3 理事は、理事長が定めるところにより、理事長及び副理事長を補佐してこの道路公社の業務を掌理し、理事長及び副理事長に事故があるときはその職務を代理し、理事長及び副理事長が欠員のときはその職務を行う。

4 監事は、この道路公社の業務を監査する。

5 監事は、監査の結果に基づき、必要があると認めるときは、理事長、国土交通省近畿地方整備局長又は神戸市長に意見を提出することができる。この場合において、国土交通省近畿地方整備局長に意見を提出したときは、遅滞なくその内容を神戸市長に、報告しなければならない。

(役員の仕事)

第8条 理事長及び監事は、神戸市長が任命する。

2 副理事長及び理事は、理事長が神戸市長の認可を受けて任命する。

(役員任期)

第9条 役員任期は、4年とする。ただし、補欠の役員任期は、前任者の残任期間とする。

2 役員は、再任されることができる。

(役員兼任の禁止)

第10条 理事長、副理事長又は理事は監事を、監事は理事長、副理事長又は理事を兼ねることができない。

(職員任命)

第11条 この道路公社の職員は、理事長が任命する。

(役員及び職員の兼職の禁止)

第12条 役員及び職員は、任命権者の許可を受けなければ、営利を目的とする団体の役員となり、又はみずから営利事業に従事してはならない。

第3章 業務及びその執行

(業務の範囲)

第13条 この道路公社は、第1条の目的を達成するため、次の各号に掲げる業務を行う。

- (1) 神戸市の区域及びその周辺の地域において、その通行又は利用について料金を徴収することができる道路（道路法（昭和27年法律第180号）第3条に規定する道路のうち高速自動車国道を除く。以下第15条において同じ。）の新設、改築、維持、修繕、道路法第13条第1項に規定する災害復旧その他の管理を行うこと。
- (2) 国、地方公共団体、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社若しくは他の道路公社（以下「国等」という。）の委託に基づき前号の道路の管理と密接な関連のある道路（道路法第3条に規定する道路をいう。以下第6号において同じ。）の管理を行い、又は委託に基づき土地区画整理法（昭和29年法律第119号）に基づく土地区画整理事業のうち地方道路公社法施行令（昭和45年政令第202号。以下「施行令」という。）第3条で定めるものを行うこと。
- (3) 第1号に規定する地域において、その利用について料金を徴収することができる自動車駐車場の建設及び管理を行うこと。
- (4) 第1号の道路の円滑な交通を確保するために必要な休憩所その他施行令第4条で定める施設の建設及び管理を行うこと。
- (5) 前各号に掲げる業務に附帯する業務を行うこと。
- (6) 前各号の業務の遂行に支障のない範囲内で、国等の委託に基づき、道路に関する調査、測量、設計、試験及び研究を行うこと。

2 この道路公社は、前項の業務のほか、神戸市長の認可を受けて次の業務を行う。

- (1) 前項第1号の道路の新設又は改築と一体として建設することが適当であると認められる事務所、店舗、倉庫その他施行令第5条で定める施設（以下「事務所等」という。）を建設し、及び管理すること。
- (2) 委託に基づき、前項第1号の道路の新設又は改築と一体として建設することが適当であると認められる事務所等を建設し、及び管理すること。

(3) 前2号に掲げる業務に附帯する業務を行うこと。

(業務方法書)

第14条 この道路公社の業務の運営に関し必要な事項は、この定款に定めるもののほか、業務方法書の定めるところによる。

第 4 章 道路の整備に関する基本計画

(道路の整備に関する基本計画)

第15条 この道路公社は、次の路線に係る道路を新設し、又は改築して料金を徴収する。

路 線 名	管 理 の 区 間
市道有野六甲線	神戸市北区有野町唐櫃字六甲山付近から 神戸市北区有野町唐櫃字山町付近まで
県道灘三田線	神戸市灘区高羽付近から 神戸市北区長尾町上津付近まで
市道生田川鶴線	神戸市中央区雲井通1丁目付近から 神戸市北区山田町下谷上字中一里山付近まで
市道神戸駅裏線 (ハーバーランド第1駐車場)	神戸市中央区東川崎町1丁目及び相生町1丁目地内
市道京橋線，市道花時計線， 市道生田筋線及び市道三宮裏線 (元町東駐車場)	神戸市中央区三宮町1丁目及び三宮町2丁目付近
市道大倉山線 (荒田地下駐車場)	神戸市兵庫区荒田町2丁目地内
市道長田楠日尾線 (大倉山駐車場)	神戸市中央区楠町4丁目地内

第 5 章 基本財産の額その他資産及び会計

(基本財産の額)

第16条 この道路公社の基本財産の額は、283億8,303万円とし、神戸市が出資する。

(事業年度)

第17条 この道路公社の事業年度は、毎年4月1日に始まり、翌年3月31日に終わる。

(予算等の作成)

第18条 この道路公社は、毎事業年度、予算、事業計画及び資金計画を作成し当該事業年度の

開始前に、神戸市長の承認を受けなければならない。これを変更しようとするときも、同様とする。

(決算)

第19条 この道路公社は、毎事業年度の決算を翌年度の5月31日までに完結しなければならない。

(財務諸表及び決算報告書)

第20条 この道路公社は、毎事業年度、前事業年度の決算完結後2箇月以内に財務諸表を作成し、監事の監査を経て神戸市長に提出しなければならない。

2 この道路公社は、前項の規定により財務諸表を提出するときは、これに地方道路公社法施行規則（昭和45年建設省令第21号）第16条及び第17条で定める事項を記載した当該事業年度の決算報告書を添付し、並びに財務諸表及び決算報告書に関する監事の意見をつけなければならない。

(利益及び損失の処理)

第21条 この道路公社は、毎事業年度の損益計算上利益を生じたときは、前事業年度から繰り越した損失をうめ、なお残余があるときは、その残余の額は、準備金として整理しなければならない。

2 この道路公社は、毎事業年度の損益計算上損失を生じたときは、前項の規定による準備金を減額して整理し、なお不足があるときは、その不足額は、繰越欠損金として整理しなければならない。

(余裕金の運用)

第22条 この道路公社は、次の方法によるほか、業務上の余裕金を運用してはならない。

- (1) 国債又は地方債その他国土交通大臣の指定する有価証券の取得
- (2) 銀行その他国土交通大臣の指定する金融機関への預金
- (3) その他国土交通省令で定める方法

第 6 章 雑 則

(運営に関する細則)

第23条 この道路公社の運営に関して必要な事項は、この定款及び業務方法書に定めるもののほか、理事長の定めるところによる。

附 則

(施行期日)

1 この定款は、この道路公社の設立の日から施行する。

(最初の役員の任期)

2 この道路公社の最初の役員の任期は、第9条第1項の規定にかかわらず、それぞれ任命権者が定める。

(最初の事業年度)

3 この道路公社の最初の事業年度は、第17条の規定にかかわらず、この道路公社の設立の日

から昭和47年3月31日までとする。

(最初の事業年度の予算等)

4 この道路公社の最初の事業年度の予算，事業計画及び資金計画については，この道路公社の設立後遅滞なく，神戸市長の承認を受けなければならない。

附 則

(施行期日)

この定款は，建設大臣の認可の日から施行する。(昭和47年4月21日認可)

(中 略)

附 則

(施行期日)

この定款は，国土交通省近畿地方整備局長の認可後，平成24年10月1日から施行する。

(平成24年9月11日認可)

V 令和2年度事業報告

1 事業の概要

六甲・六甲北・六甲北2期，西神戸の各有料道路及び神戸駅南，荒田公園，三宮中央通り，大倉山，箕谷の各駐車場の維持管理及び料金徴収業務を行った。

通行・駐車台数表

区 分		元 年 度 (台)	2 年 度 (台)	2 年 度 料金収入額 (千円)		
六甲・六甲北・六甲北2期	六甲有料道路	年 間	6,017,404	5,457,908	2,749,275	
		1日平均	16,441	14,953		
	六甲北 有料道路	全線	年 間	2,513,954		2,277,621
			1日平均	6,869		6,240
		一部 区間	年 間	1,502,396		1,378,857
			1日平均	4,105		3,778
		単独	年 間	1,737,118		1,449,712
			1日平均	4,746		3,972
		合併	年 間	1,744,704		1,431,886
			1日平均	4,767		3,923
	計	年 間	7,498,172	6,538,076		
		1日平均	20,487	17,913		
	六甲北 有料道路 2期	全線	年 間	4,911,652		4,143,555
			1日平均	13,420		11,352
		一部 区間	年 間	1,689,215		1,460,402
			1日平均	4,615		4,001
		計	年 間	6,600,867		5,603,957
			1日平均	18,035		15,353
計	年 間	20,116,443	17,599,941			
	1日平均	54,963	48,219			
西神戸有料道路 (山麓バイパス)	全線	年 間	6,374,387	5,568,242	2,071,159	
		1日平均	17,416	15,255		
	一部 区間	年 間	1,193,553	1,074,107		
		1日平均	3,261	2,943		
	計	年 間	7,567,940	6,642,349		
		1日平均	20,677	18,198		
有 料 道 路 計	年 間	27,684,383	24,242,290	4,820,434		
	1日平均	75,640	66,417			
神戸駅南駐車場	年 間	151,602	123,811	98,166		
	1日平均	414	339			
荒田公園駐車場	年 間	134,083	131,638	50,877		
	1日平均	366	361			
三宮中央通り駐車場	年 間	294,930	280,074	262,742		
	1日平均	806	767			
大倉山駐車場	年 間	111,289	69,482	54,066		
	1日平均	304	190			
箕谷駐車場	年 間	61,968	41,280	17,387		
	1日平均	169	113			
駐 車 場 計	年 間	753,872	646,285	483,238		
	1日平均	2,059	1,770			

2 令和2年度 損益計算書

令和2年4月1日から令和3年3月31日まで

(単位：円)

費用の部		収益の部	
科目	金額	科目	金額
管理業務費	3,035,871,793	業務収益	5,382,681,479
道路管理費	3,016,876,342	道路料金収益	5,286,285,331
駐車場管理費	18,995,451	駐車場料金収益	17,387,240
一般管理費	467,866,538	業務雑収益	79,008,908
一般管理費	467,866,538		
受託業務損	218,408,289	受託業務収益	218,626,089
受託業務損	218,408,289	受託業務収益	218,626,089
諸減価償却費	1,237,745,464		
償還準備金繰入額	1,228,016,506		
駐車場減価償却費	714,192		
固定資産減価償却費	9,014,766		
諸引当損	566,796,659		
道路事業 損失補てん引当損	566,796,659		
業務外費用	104,242,664	業務外収益	40,681,941
支払利息	96,090,029	雑収益	38,731,771
繰延資産償却	884,335	ETCマイレージ 引当金戻入	1,950,170
雑損	7,268,300		
(当期利益)	11,058,102		
合計	5,641,989,509	合計	5,641,989,509

(注) 駐車場料金収益・駐車場管理費・駐車場減価償却費・当期利益は、箕谷駐車場に係るものである。

※神戸市からの収入

(1)補助金 ー 千円

(2)受託料 218,626千円

3 令和2年度 路線別損益明細表

(単位:千円)

科目	区分									合計
	六甲有料道路 六甲北有料道路 六甲北有料道路2期	西神戸 有料道路	神戸駅南 駐車場	荒田公園 駐車場	三宮中央通り 駐車場	大倉山 駐車場	箕谷 駐車場	受託 業務		
収益	2,791,399	2,090,868	100,951	52,446	289,357	56,541	41,802	218,626	5,641,990	
費用 (償還準備金繰入額を除く)	管理業務費	1,382,856	1,228,381	80,349	64,649	192,873	67,769	18,995	-	3,035,872
	維持費・ 補修改良費	647,280	888,416	699	361	86,469	387	-	-	1,623,612
	事務諸費等 (うち固定資産税)	735,576 (3,573)	339,965 (2,418)	79,650 (13,341)	64,288 (15,654)	106,404 (31,986)	67,382 (15,219)	18,995 (3,857)	-	1,412,260 (86,048)
	一般管理費	242,496	182,608	8,702	4,491	23,253	4,773	1,326	218	467,867
	役員 諸給与	229,303	172,674	8,229	4,247	21,988	4,513	1,242	218	442,414
	管理諸費等	13,193	9,934	473	244	1,265	260	84	-	25,453
	受託業務損	-	-	-	-	-	-	-	218,408	218,408
	道路事業 損失補てん 引当損	299,132	225,315	8,924	4,625	23,886	4,915	-	-	566,797
	支払利息	65,797	16,811	1,160	2,462	4,146	2,048	3,666	-	96,090
	その他 (うち減価償却費)	6,410 (5,219)	3,746 (3,274)	193 (135)	285 (180)	372 (177)	119 (30)	6,757 (714)	-	17,882 (9,729)
計	1,996,691	1,656,861	99,328	76,512	244,530	79,624	30,744	218,626	4,402,916	
差引 (償還準備金繰入額)	794,708	434,007	1,623	△ 24,066	44,827	△ 23,083	-	-	1,228,016	
当期利益	-	-	-	-	-	-	11,058	-	11,058	
[未償還額]	36,476,322	13,409,092	3,772,526	5,151,896	7,754,995	4,652,205	-	-	71,217,036	
《計画値》	《32,386,425》	《10,713,149》	《142,413》	《498,379》	《2,540,504》	《798,512》	-	-	《47,079,382》	

(注)費用のうち、「その他」は駐車場減価償却費、固定資産減価償却費、繰延資産償却及び雑損である。

4 令和2年度 貸借対照表

令和3年3月31日現在

(単位：円)

資 産 の 部		負 債 及 び 資 本 の 部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流 動 資 産	5,181,594,122	流 動 負 債	2,526,237,091
現 金	3,682,630	未 払 金	898,544,360
預 金	4,445,512,937	一年以内償還予定公社債券	400,000,000
未 収 金	648,929,543	一年以内返済予定長期借入金	1,200,447,642
受託業務支払金	83,469,012	未 払 費 用	4,041,532
		預 り 金	17,164,557
		その他流動負債	6,039,000
固 定 資 産	137,561,249,845	固 定 負 債	17,741,085,407
事 業 資 産	137,433,622,728	長 期 借 入 金	17,695,851,967
道 路	136,864,841,632	E T Cマイルージ引当金	12,492,880
駐 車 場	636,562,864	その他の固定負債	32,740,560
駐車場減価償却累計額	△ 67,781,768		
有形固定資産	126,757,717	特別法上の引当金等	93,471,945,566
建 物	161,196,068	道路事業損失補てん引当金	27,824,141,500
機械及び装置	1,686,000	償 還 準 備 金	64,677,804,066
工具器具及び備品	74,133,693	社会資本整備引当金	970,000,000
土 地	48,900,515	(負 債 合 計)	113,739,268,064
固定資産減価償却累計額	△ 159,158,559		
無形固定資産	869,400	基 本 金	28,383,030,000
		神戸市出資金	28,383,030,000
繰 延 資 産	433,896	剰 余 金	620,979,799
公社債券発行差金	433,896	準 備 金	609,921,697
		当 期 利 益	11,058,102
		(資 本 合 計)	29,004,009,799
合 計	142,743,277,863	合 計	142,743,277,863

5 令和2年度 財産目録

令和2年3月31日現在

(単位：円)

資 産 の 部		負 債 及 び 資 本 の 部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流動資産	5,181,594,122	流動負債	2,526,237,091
現金	3,682,630	未払金	898,544,360
道路料金収入	3,632,630	維持改良費等	898,544,360
釣銭用小口現金	50,000	一年以内償還予定公社債券	400,000,000
預金	4,445,512,937	神戸市道路公社債券	400,000,000
普通預金 三井住友銀行等計4行	4,445,512,937	一年以内返済予定長期借入金	1,200,447,642
未収金	648,929,543	国無利子貸付金	396,440,666
E T C通行料金等	648,929,543	地方公共団体金融機構借入金	104,006,976
受託業務支払金	83,469,012	市中銀行等借入金	700,000,000
受託業務の前払金	83,469,012	未払費用	4,041,532
		公社債券等の支払利息未払額	4,041,532
固定資産	137,561,249,845	預り金	17,164,557
事業資産	137,433,622,728	契約保証金等	17,164,557
道路	136,864,841,632	その他流動負債	6,039,000
六甲有料道路・六甲北有料		事業用定期借地権設定賃料	6,039,000
道路・六甲北有料道路2期	49,015,707,811		
西神戸有料道路	66,478,402,796	固定負債	17,741,085,407
神戸駅南駐車場	3,600,032,035	長期借入金	17,695,851,967
荒田公園駐車場	3,900,103,851	国無利子貸付金	853,200,756
三宮中央通り駐車場	9,920,415,739	神戸市無利子貸付金	1,820,010,000
大倉山駐車場	3,950,179,400	地方公共団体金融機構借入金	222,641,211
駐車場	568,781,096	市中銀行等借入金	14,800,000,000
箕谷駐車場	568,781,096	E T Cマイルージ引当金	12,492,880
有形固定資産	126,757,717	E T Cマイルージ引当金	12,492,880
建物	54,814,409	その他の固定負債	32,740,560
公社事務所等	54,814,409	事業用定期借地権設定に関する保証金等	32,740,560
機械及び装置	688,450		
神戸駅南駐車場等充電設備	688,450	特別法上の引当金等	93,471,945,566
工具器具及び備品	22,354,343	道路事業損失補てん引当金	27,824,141,500
事務用機器等 117点	22,354,343	六甲有料道路・六甲北有料	
土地	48,900,515	道路・六甲北有料道路2期	11,158,546,728
管理用土地	48,900,515	西神戸有料道路	15,145,355,529
無形固定資産	869,400	神戸駅南駐車場	408,908,522
電話加入権 12件	869,400	荒田公園駐車場	179,099,566
		三宮中央通り駐車場	728,313,111
繰延資産	433,896	大倉山駐車場	203,918,044
公社債券発行差金	433,896	償還準備金	64,677,804,066
公社債券の発行差金及び発行諸費	433,896	六甲有料道路・六甲北有料	
		道路・六甲北有料道路2期	11,569,385,413
		西神戸有料道路	53,069,310,515
		神戸駅南駐車場	△ 172,494,165
		荒田公園駐車場	△ 1,251,792,255
		三宮中央通り駐車場	2,165,420,442
		大倉山駐車場	△ 702,025,884
		社会資本整備引当金	970,000,000
		大沢ｲﾝﾀｰ建設にかかる開発者負担金	970,000,000
		負債合計	113,739,268,064
資産合計	142,743,277,863	正味財産	29,004,009,799

VI 令和3年度事業計画

1 事業計画

(1) 建設事業

六甲3路線改築事業

(ア) 事業の概要

六甲3路線（六甲有料道路・六甲北有料道路・六甲北有料道路2期）において、より安全で安心なサービスを利用者に提供するため、法面对策、落石対策、橋梁耐震補強、スリップ止め舗装、照明機器更新などの改築工事を実施する。

また、当該事業により料金徴収期限を令和13年7月2日から令和20年7月2日に7年間延長している。

総事業費 33億円

事業期間 令和3～7年度

変更許可日 令和3年3月30日

(2) 管理事業

六甲・六甲北・六甲北2期、西神戸の各有料道路及び神戸駅南、荒田公園、三宮中央通り、大倉山、箕谷の各駐車場の維持管理及び料金徴収業務を行う。

(ア) 有料道路管理路線の概要

項目	道路名	六甲有料道路	六甲北有料道路	六甲北有料道路2期	西神戸有料道路		
					山麓バイパス		
路線名	市道有野六甲線 県道灘三田線	県道灘三田線			市道生田川鶴線		
道路の区間	灘区高羽から北区有野町唐櫃まで	北区有野町唐櫃から北区八多町吉尾まで	北区八多町吉尾から北区長尾町上津まで	兵庫区平野町字天王谷西服山から北区山田町下谷上字中一里山まで	中央区生田町1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	中央区雲井通1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	
延長	7,800m	5,790m	7,150m	3,387m	3,333m	4,470m	
車線	車線数	2車線 (一部3車線)	2車線 (一部4車線)	2車線 (一部4車線)	2車線		
	幅員	3.25m 及び 3.00m	3.25m	3.25m	3.25m		
設計速度	35km/h 40km/h	60km/h	60km/h	60km/h			
供用開始日	昭和37年 8月15日	昭和58年 5月26日	平成2年 4月16日	昭和59年 11月3日		平成4年 11月17日	
料金徴収期限	令和20年7月2日 ※				令和13年11月28日		
本年度 予定収入 〔1日平均 予定 通行 台数〕	2,863,438千円 (50,800台)				2,146,127千円 (18,900台)		
	合計 5,009,565千円 (69,700台)						

※六甲有料道路、六甲北有料道路及び六甲北有料道路2期については、平成14年6月1日より一の路線として管理。

(イ) 管理駐車場の概要

項目 \ 駐車場名	神戸駅南駐車場	荒田公園駐車場	三宮中央通り 駐 車 場	大倉山駐車場	箕谷駐車場
所在地	中央区東川崎町 1丁目～相生町 1丁目	兵庫区荒田町 2丁目	中央区三宮町 1丁目他	中央区楠町 4丁目	北区山田町 下谷上
構造	地下式2階 2層自走式	地下式2階 2層自走式	地下式2階 2層自走式	地下式3階 3層自走式	・地上3階3層 自走式 ・平面式
延床面積	10,953㎡	12,980㎡	23,011㎡	11,257㎡	11,875㎡
収容台数	252台	320台	488台	279台	369台
供用開始	平成4年3月28日	平成7年8月1日	平成8年2月23日	平成9年9月1日	昭和51年6月1日
料金徴収期限	令和4年3月27日	令和7年7月31日	令和10年4月30日	令和9年8月31日	—
本年度 予定収入 (1日平均 予定 駐 車 台 数)	103,673千円 (335台)	52,482千円 (374台)	287,287千円 (789台)	56,034千円 (199台)	19,160千円 (117台)
	合計 518,636千円 (1,814台)				

(ウ) 通行料金等

有料道路名		車種区分	普通車		大型車(I)		大型車(II)		軽自動車等		軽車両等		
		(例) 乗用車 小型トラック マイクロバス	乗用車 小型トラック マイクロバス	大型トラック (3軸まで) トレーラー (3軸まで)	特大型トラック 大型バス 大型特殊車 大型トレーラー	軽自動車 二輪自動車	原付自転車 軽自動車						
六甲	六甲トンネル線		210円		340円		760円		100円		10円		
	オフピーク割引※1		100円						50円				
六甲北	唐櫃上津	有野料金所	420円	260円	700円	440円	1,590円	1,000円	270円	160円	30円	20円	
		大沢料金所		160円								260円	590円
	唐櫃大沢	有野料金所	360円	260円	600円	440円	1,380円	1,000円	210円	160円	30円	20円	
		大沢料金所		100円								160円	380円
	唐櫃尾	有野料金所		260円		440円		1,000円		160円		20円	
	唐櫃柳谷	有野料金所		110円		160円		390円		50円		10円	
	柳谷吉尾	柳谷料金所		150円		280円		610円		110円		—	
	吉尾上津			160円		260円		590円		110円		10円	
	吉尾大沢			100円		160円		380円		50円		10円	
		再入場割引※2	大沢料金所		60円		100円		210円		50円		10円
		大沢上津		100円		160円		380円		50円		10円	
		再入場割引※2		60円		100円		210円		50円		10円	
西神戸 (山麓バイパス)	布引鶴	天王谷料金所		370円		570円		730円		260円		20円	
	布引天王谷			210円		360円		420円		160円		10円	

※1 オフピークとは、午前10時から午後4時、午後10時から翌午前6時をいう。

※2 大沢ICを出てから2時間以内に大沢ICに再入場する普通車、大型(I)、大型(II)のETC車に割引を適用する。

(参考1) 料金所での支払方法について

- ①六甲北の唐櫃または柳谷～上津区間、唐櫃または柳谷～大沢区間を利用の場合、上記料金を有野料金所または柳谷料金所、大沢料金所でそれぞれ支払う。
- ②六甲北の柳谷料金所では、阪神高速北神戸線(有料)への接続だけである。

(参考2) 車両の通行規制について

- ①六甲トンネル線の六甲山トンネルは、人、自転車、荷車は通行できない。
- ②山麓バイパス及び六甲北有料道路は、人、自転車、荷車、50cc以下の原動機付自転車は通行できない。

< E T C 割引 >

① E T C マイレージサービス

1枚のE T Cカードごとに以下の基本ポイント（料金所通過ごとに付与）と加算ポイント（1ヶ月の合計額に応じて付与）を合算したポイントを還元額に交換。ただし、50円に満たない端数には、ポイントは付与されない。

基本ポイント	加算ポイント	
	月間利用額区分	ポイント付与(50円につき)
料金所 通過ごとに 50円につき 3ポイント	1万円以下の部分	0ポイント
	1万円を超え3万5千円以下の部分	3ポイント
	3万5千円を超え7万円以下の部分	5ポイント
	7万円を超える部分	10ポイント

※還元額への交換は、最低200ポイントから可能。（200ポイント=100円）

② E T C コーポレート割引

事業者等の大口・多頻度利用者向け割引。1枚のE T Cカードごとの1ヶ月の料金累計額に応じて以下の割引率を適用。ただし、割引額の1円未満は切捨て。

5千円以下の部分	0%	3万5千円を超え7万円以下の部分	8%
5千円を超え1万円以下の部分	3%	7万円を超える部分	13%
1万円を超え3万5千円以下の部分	6%		

(注) E T C マイレージポイントの対象：E T C クレジットカード及びE T C パーソナルカード

(エ) 駐車料金等

駐車場名 区分	神戸駅南	荒田公園	三宮中央通り	大倉山	箕谷
営業時間	24時間	6:00～24:00 (ただし入庫は23:00 まで)	7:00～24:00 (ただし入庫は23:00 まで)	24時間	24時間
駐車料金	30分までは200円 以降は100円/15分 夜間料金 100円/60分 (22:00～翌7:00) 1日上限料金(ただし 入庫した日の24時ま で) 平日 1,220円 土・日・祝 1,530円 自動二輪車 1日1回 310円	30分までは150円 以降は50円/10分 1日上限料金(ただし 入庫した日の24時ま で) 810円 自動二輪車 1日1回 310円	30分までは250円 以降は100円/12分 1日上限料金(ただし 入庫した日の24時ま で) 平日 1,530円 土・日・祝 1,830円 自動二輪車 1日1回 410円	30分までは150円 以降は50円/10分 夜間料金 100円/60分 (22:00～翌7:00) 1日上限料金(ただし 入庫した日の24時ま で) 1,020円 自動二輪車 1日1回 410円	第1駐車場 最初の2時間は無 料, 3時間未満は 200円, 以降1時間 毎に100円 1日最大料金 500円 PiTaPaカード*精算 10%割引。但し1日 最大料金のみ460円 第2駐車場 1日1回 500円 PiTaPaカード*精算 1日1回 460円
定期駐車券	全日1ヶ月 30,560円 昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 26,480円 平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 18,330円 夜間1ヶ月 (17:00～8:00) 15,790円 自動二輪車 全日1ヶ月 4,580円	全日1ヶ月 19,350円 昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 17,310円 平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 14,260円 夜間1ヶ月 (20:00～8:00) 9,170円 自動二輪車 全日1ヶ月 4,580円	全日1ヶ月 35,650円 昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 30,560円 平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 22,410円 夜間1ヶ月 (20:00～8:00) 22,410円 自動二輪車 全日1ヶ月 6,110円	全日1ヶ月 24,440円 昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 18,330円 平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 15,280円 夜間1ヶ月 (20:00～8:00) 12,220円 自動二輪車 全日1ヶ月 6,110円	全日1ヶ月 10,000円
プリペイド カード	3,000円カード(3,300円相当) 5,000円カード(5,500円相当)				
回数券 (30分券)	110枚:22,000円相当 20,000円 11枚:2,200円相当 2,000円	110枚:16,500円相当 15,000円 11枚:1,650円相当 1,500円	110枚:27,500円相当 25,000円 11枚:2,750円相当 2,500円	110枚:16,500円相当 15,000円 11枚:1,650円相当 1,500円	

(参考) プリペイドカードは、道路公社駐車場(神戸駅南・荒田公園・三宮中央通り・大倉山)と神戸市営駐車場(三宮・花隈・湊川公園・新長田・長田北町・鈴蘭台・細田・新長田駅前・舞子駅前・和田岬駅前)で使用できる。

2 経営改善・サービス向上の取り組み

神戸市道路公社では、安全・安心・快適な有料道路を目指し、24時間管理体制のもと、お客様へのサービス向上に努めてきた。

今後も、中期経営計画に基づき、安全・安心・快適な有料道路・駐車場を提供するとともに、組織内のガバナンス強化・経営の効率化に取り組んでいく。

【これまでの主な取り組み】

(1) 有料道路について

①管理経費の節減

- ・通行台数・実態に応じた設備運転，路面などの補修，清掃の実施など，効率的な維持管理（平成26年度）
- ・西神戸有料道路の照明機器更新に伴う維持管理費の削減（平成29年度）
- ・六甲3路線の照明機器更新に伴う維持管理費の削減（平成30年度）
- ・六甲山トンネルの換気方式改良に伴う維持管理費の削減

②お客様へのサービス向上

- （平成25年度）
- ・西神戸有料道路の道路情報板更新に伴う情報提供の多様化と視認性の向上（平成26年度）
- ・柳谷料金所のETC複数レーン化
- ・西神戸有料道路の照明機器更新に伴う視認性の向上（平成28年度）
- ・六甲山トンネル料金所，有野料金所，大沢料金所及び天王谷料金所のETC複数レーン化
- ・大沢出入口料金所のETC整備
- ・六甲3路線の道路情報板更新に伴う情報提供の多様化と視認性の向上
- ・「道の駅 神戸フルーツ・フラワーパーク大沢」と連携した割引サービス実施（平成29年度）
- ・六甲3路線の照明機器更新に伴う視認性の向上（平成30年度）
- ・六甲北有料道路2期の渋滞箇所（神戸北IC～大沢IC）の4車線への拡幅（令和元年度）
- ・六甲山トンネル南坑口付近の線形改良による事故防止対策の実施
- ・六甲北有料道路のスリップ止め舗装による事故防止対策の実施（令和2年度）
- ・六甲有料道路のスリップ止め舗装による事故防止対策の実施

(2) 駐車場について

①管理経費の節減

- （令和元年度）
- ・磁気定期券の再利用が可能な機器の導入による効率化

②お客様へのサービス向上

- （平成26年度）
- ・箕谷駐車場の有効活用（事業用定期借地による土地貸付）（平成27年度）
- ・神戸駅南駐車場及び三宮中央通り駐車場における公民連携事業を活用した電気自動車用充電器の設置
- ・三宮中央通り駐車場における休日上限料金の見直し（平成29年度）
- ・荒田公園駐車場における定期駐車券の金額及び一日上限料金の見直し
- ・大倉山駐車場における定期駐車券の金額の見直し

(平成30年度)

- ・荒田公園駐車場における自動二輪車料金の設定
- ・神戸駅南駐車場，荒田公園駐車場，三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場におけるカーシェアリング事業の導入

(令和元年度)

- ・三宮中央通り駐車場における子育て応援駐車スペースの設置
- ・神戸駅南駐車場，荒田公園駐車場，三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場における飲料自動販売機の設置

(令和2年度)

- ・大倉山駐車場における自動二輪車料金の設定
- ・三宮中央通り駐車場におけるICTを活用した駐車位置案内サービスの導入

(3) その他

(平成25年度)

- ・本社事務所（総務企画部）の移転による効率的な業務の執行

(平成27年度)

- ・主要委託業務における総合評価落札方式一般競争入札の導入

【令和3年度における取り組み】

(1) 質の高いサービスの提供

- ・災害に強い道路の実現に向けた取り組み（法面对策，落石対策，橋梁の耐震補強の実施）
- ・5年に一度の法定点検に基づく橋梁・トンネルの補修
- ・スリップ止め舗装による事故防止対策の実施
- ・駐車場の利用者視点に立った利便性・安全性向上の検討・実施
- ・荒田公園駐車場における大口割引の導入

(2) 経営効率化の取り組み

- ・組織体制・業務の見直し等の検討

(3) 三宮中央通り駐車場における委託先事業者従業員による料金不正收受事案をうけて

①事案の概要(令和3年4月7日委託先事業者より報告)

令和2年5月から3年3月の間，駐車場事務所窓口で利用者から駐車料金を受領して料金精算処理を行う際に，レジスターに入力したデータを不正に操作(データキャンセル)し，受領した現金を不正收受(415,110円)していた。

②委託先事業者による対応

- ・入出庫台数及びデータキャンセル操作状況の確認点検，従業員研修・監査等の実施等。

③当公社の対応・措置

- ・プロジェクトチームによる事案調査及び不正收受額の精査作業及び請求(6月2日当公社に延滞金含めて420,298円着金)等
- ・料金收受から当公社入金処理フローに至る現金処理リスクに関する総点検(4月20日～5月14日)及び現地調査(5月21日～6月7日：駐車場5か所，有料道路料金所5か所)
- ・所轄警察署へ刑事告発(5月28日)
- ・現金取扱い機会のリスク削減を図るため，キャッシュレス導入を含めたさらなる対策を取りまとめ，順次機器・設備の導入や業務執行プロセスの適正化等に取り組んでいる。

3 令和3年度 予定損益計算書

令和3年4月1日から令和4年3月31日まで

(単位：千円)

費用の部		収益の部	
科目	金額	科目	金額
管理業務費	3,717,653	業務収益	5,596,200
道路管理費	3,696,710	道路料金収益	5,509,041
駐車場管理費	20,943	駐車場料金収益	19,160
一般管理費	497,933	業務雑収益	67,999
一般管理費	497,933		
受託業務損	578,033	受託業務収益	578,033
受託業務損	578,033	受託業務収益	578,033
諸減価償却費	4,680,355		
償還準備金繰入額	4,671,863		
駐車場減価償却費	800		
固定資産減価償却費	7,692		
諸引当損	590,500		
道路事業 損失補てん引当損	590,500		
業務外費用	86,131	業務外収益	3,996,473
支払利息	75,252	補助金収益	3,500,000
繰延資産償却	434	道路事業損失補てん 引当金取崩益	418,334
雑損	10,445		
(当期利益)	20,101	雑収益	78,139
合計	10,170,706	合計	10,170,706

※神戸市からの収入

(1)補助金 3,500,000千円

(2)受託料 578,033千円

4 令和3年度 路線別予定損益明細表

(単位:千円)

区 分 科 目		六甲有料道路	西 神 戸	神 戸 駅 南	荒 田 公 園	三宮中央通り	大 倉 山	箕 谷	受 託	合 計
		六甲北有料道路 六甲北有料道路2期	有 料 道 路	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	業 務	
収 益	業務収益	2,892,600	2,154,737	105,084	53,388	290,581	56,494	43,316	-	5,596,200
	業務雑収益	67,820	9,927	3,918,373	8	67	9	269	-	3,996,473
	補助金収益	-	-	3,500,000	-	-	-	-	-	3,500,000
	道路事業損失補てん引当金取崩益	-	-	418,334	-	-	-	-	-	418,334
	雑収益	67,820	9,927	39	8	67	9	269	-	78,139
収 益 計		2,960,420	2,164,664	4,023,457	53,396	290,648	56,503	43,585	578,033	10,170,706
費 用 (償還準備金繰入額を除く)	管理業務費	1,730,557	1,467,977	159,842	67,663	201,651	69,020	20,943	-	3,717,653
	維持費・補修改良費	879,413	1,029,343	75,166	190	83,769	204	500	-	2,068,585
	事務諸費等 (うち固定資産税)	851,144 (3,573)	438,634 (2,418)	84,676 (13,341)	67,473 (15,654)	117,882 (31,986)	68,816 (15,219)	20,443 (3,857)	-	1,649,068 (86,048)
	一般管理費	257,882	193,299	9,362	4,730	25,893	5,028	1,739	-	497,933
	役職員諸給与	239,104	179,224	8,681	4,385	24,007	4,662	1,614	-	461,677
	管理諸費等	18,778	14,075	681	345	1,886	366	125	-	36,256
	受託業務損	-	-	-	-	-	-	-	578,033	578,033
	道路事業損失補てん引当損	311,572	233,521	9,425	4,771	26,117	5,094	-	-	590,500
	支払利息	54,892	17,558	218	784	1,147	653	-	-	75,252
	その他 (うち減価償却費)	10,554 (4,529)	7,350 (2,834)	401 (96)	164 (160)	96 (73)	4 -	802 (800)	-	19,371 (8,492)
計	2,365,457	1,919,705	179,248	78,112	254,904	79,799	23,484	578,033	5,478,742	
差 引 (償還準備金繰入額)	594,963	244,959	3,844,209	△ 24,716	35,744	△ 23,296	-	-	4,671,863	
当 期 利 益	-	-	-	-	-	-	20,101	-	20,101	

(注)費用のうち、「その他」は駐車場減価償却費、固定資産減価償却費、繰延資産償却及び雑損である。

5 令和3年度 予定貸借対照表

令和4年3月31日現在

(単位：千円)

資 産 の 部		負 債 及 び 資 本 の 部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流動資産	4,725,707	流動負債	3,306,726
現金	3,683	未払金	898,544
預金	4,073,094	一年以内返済予定長期借入金	2,398,024
未収金	648,930	未払費用	4,042
		預り金	77
		その他流動負債	6,039
固定資産	134,651,465	固定負債	15,843,062
事業資産	133,832,795	長期借入金	15,797,828
道路	133,264,810	E T Cマイレージ引当金	12,493
駐車場	636,563	その他の固定負債	32,741
駐車場減価償却累計額	△ 68,578		
事業資産建設仮勘定	708,079	特別法上の引当金等	94,703,273
建設仮勘定	708,079	道路事業損失補てん引当金	27,996,308
有形固定資産	109,722	償還準備金	65,677,952
建物	161,196	償還準備積立金	59,013
機械及び装置	725	社会資本整備引当金	970,000
工具器具及び備品	70,380		
土地	38,753	(負債合計)	113,853,061
固定資産減価償却累計額	△ 161,332		
無形固定資産	869	基本金	24,883,030
		神戸市出資金	24,883,030
		剰余金	641,081
		準備金	620,980
		当期利益	20,101
		(資本合計)	25,524,111
合計	139,377,172	合計	139,377,172

VII 令和2年度 主要事業計画・実績比較表

(単位：千円)

事業名	事業計画 (予算)	実績	増△減	備考
管理事業	(料金収入)	(料金収入)		1日平均通行台数 (予算) (実績)
六甲有料道路・六甲北有料道路 道路・六甲北有料道路2期	3,147,000	2,749,275	△397,725	55,000台 → 48,219台
西神戸有料道路	2,376,000	2,071,159	△304,841	20,900台 → 18,198台
<道路計>	5,523,000	4,820,434	△702,566	75,900台 → 66,417台
	(料金収入)	(料金収入)		1日平均駐車台数 (予算) (実績)
神戸駅南駐車場	131,000	98,166	△32,834	422台 → 339台 [3.6] [2.6]
荒田公園駐車場	54,000	50,877	△3,123	370台 → 361台 [1.5] [1.4]
三宮中央通り駐車場	304,000	262,742	△41,258	821台 → 767台 [3.4] [2.9]
大倉山駐車場	92,000	54,066	△37,934	306台 → 190台 [3.0] [1.7]
箕谷駐車場	28,000	17,387	△10,613	172台 → 113台
<駐車場計>	609,000	483,238	△125,762	2,091台 → 1,770台

(注) 駐車場の備考欄〔 〕は修正回転率である。
修正回転率(時間/マス・日) = 1日当たり料金収入 ÷ (時間当たり駐車料金 × 収容台数)。

VIII 主要事業の推移（平成30～令和2年度）

（単位：千円、台）

事業名	30年度		元年度		2年度		備考
	実績		実績	前年度比	実績	前年度比	
管 理 事 業							
六甲有料道路・六甲北有料道路・六甲北有料道路2期 （料金収入）	2,969,147		3,133,197	105.5%	2,749,275	87.7%	
（1日平均通行台数）	52,740		54,963	104.2%	48,219	87.7%	
西神戸有料道路 （料金収入）	2,412,440		2,348,618	97.4%	2,071,159	88.2%	
（1日平均通行台数）	21,620		20,677	95.6%	18,198	88.0%	
< 道 路 計 > （料金収入）	5,381,587		5,481,815	101.9%	4,820,434	87.9%	
（1日平均通行台数）	74,360		75,640	101.7%	66,417	87.8%	
神戸駅南駐車場 （料金収入）	121,891		127,731	104.8%	98,166	76.9%	
（1日平均駐車台数）	397		414	104.3%	339	81.9%	
荒田公園駐車場 （料金収入）	52,448		52,083	99.3%	50,877	97.7%	
（1日平均駐車台数）	364		366	100.5%	361	98.6%	
三宮中央通り駐車場 （料金収入）	298,891		293,637	98.2%	262,742	89.5%	
（1日平均駐車台数）	817		806	98.7%	767	95.2%	
大倉山駐車場 （料金収入）	86,916		87,277	100.4%	54,066	61.9%	
（1日平均駐車台数）	304		304	100.0%	190	62.5%	
箕谷駐車場 （料金収入）	30,015		27,707	92.3%	17,387	62.8%	
（1日平均駐車台数）	188		169	89.9%	113	66.9%	
< 駐 車 場 計 > （料金収入）	590,161		588,417	99.7%	483,238	82.1%	
（1日平均駐車台数）	2,070		2,059	99.5%	1,770	86.0%	
建 設 事 業							
六甲3路線改築事業							

IX 財務状況の推移（平成30年度～令和2年度）

（単位：円）

事業名		年 度			
		30年度	元年度	2年度	元→2増減
損 益 計 算 書 貸 借 対 照 表	業務収益	6,209,214,513	6,130,199,034	5,382,681,479	△ 747,517,555
	受託業務収益	0	15,548,500	218,626,089	203,077,589
	業務外収益	237,677,066	628,864,113	40,681,941	△ 588,182,172
	収益合計	6,446,891,579	6,774,611,647	5,641,989,509	△ 1,132,622,138
	管理業務費	4,230,464,735	3,399,209,647	3,035,871,793	△ 363,337,854
	一般管理費	492,616,990	486,486,265	467,866,538	△ 18,619,727
	受託業務損	0	14,586,000	218,408,289	203,822,289
	諸減価償却費（※）	7,214,218	8,984,402	9,728,958	744,556
	諸引当損	648,265,202	653,777,706	566,796,659	△ 86,981,047
	業務外費用	210,750,770	295,670,921	104,242,664	△ 191,428,257
	償還準備金繰入額	839,907,318	1,619,218,253	1,228,016,506	△ 391,201,747
	（当期利益）	17,672,346	296,678,453	11,058,102	△ 285,620,351
	費用合計	6,446,891,579	6,774,611,647	5,641,989,509	△ 1,132,622,138
	流動資産	4,201,539,715	4,015,991,340	5,181,594,122	1,165,602,782
	固定資産	137,262,013,901	137,570,156,184	137,561,249,845	△ 8,906,339
	繰延資産	3,453,630	1,318,231	433,896	△ 884,335
	資産合計	141,467,007,246	141,587,465,755	142,743,277,863	1,155,812,108
	流動負債	3,623,308,518	3,070,964,198	2,526,237,091	△ 544,727,107
	固定負債	19,743,289,042	17,846,417,459	17,741,085,407	△ 105,332,052
特別法上の引当金等	89,404,136,442	91,677,132,401	93,471,945,566	1,794,813,165	
負債合計	112,770,734,002	112,594,514,058	113,739,268,064	1,144,754,006	
基本金	28,383,030,000	28,383,030,000	28,383,030,000	0	
剰余金	313,243,244	609,921,697	620,979,799	11,058,102	
資本合計	28,696,273,244	28,992,951,697	29,004,009,799	11,058,102	

（※）償還準備金繰入額を除く