

## 第13回

都心～ウォーターフロント間における

連節バス等運行に関する協議会



2026.03.24

---

## 目次

1. 前回の振り返り
2. 利用状況
  - 2.1 運行ルート
  - 2.2 利用状況
3. 運行計画（4月～）
  - 3.1 4月からの運行ルート
  - 3.2 ダイヤ改正内容
4. 定時性・利便性の向上
  - 4.1 定時性の確保（GNSS）
  - 4.2 利便性の向上
5. 利用促進
  - 5.1 共通乗車券
  - 5.2 アンケート結果
  - 5.3 利用促進
6. 今後の取組





# 1. 前回の振り返り

## 1. 前回の振り返り



- 現地での英語案内等、外国人観光客にアクセスしやすいものに、再度丁寧に見ていく必要がある
- アリーナ開業によりポートループの利用者が増えているが、アリーナへの訪問だけではなく、回遊の活性化につなげていくべきではないか
- アンケートではなぜポートループが使われていないのかについても確認する必要がある。
- GNSSの本格運用に向けたスケジュールについて今後の方針を打ち出してほしい
- コベリン・ループのポートとポートループのバス停の位置関係等の情報発信が前もってあれば、思い切って公共交通機関を使って楽しめるのではないか。

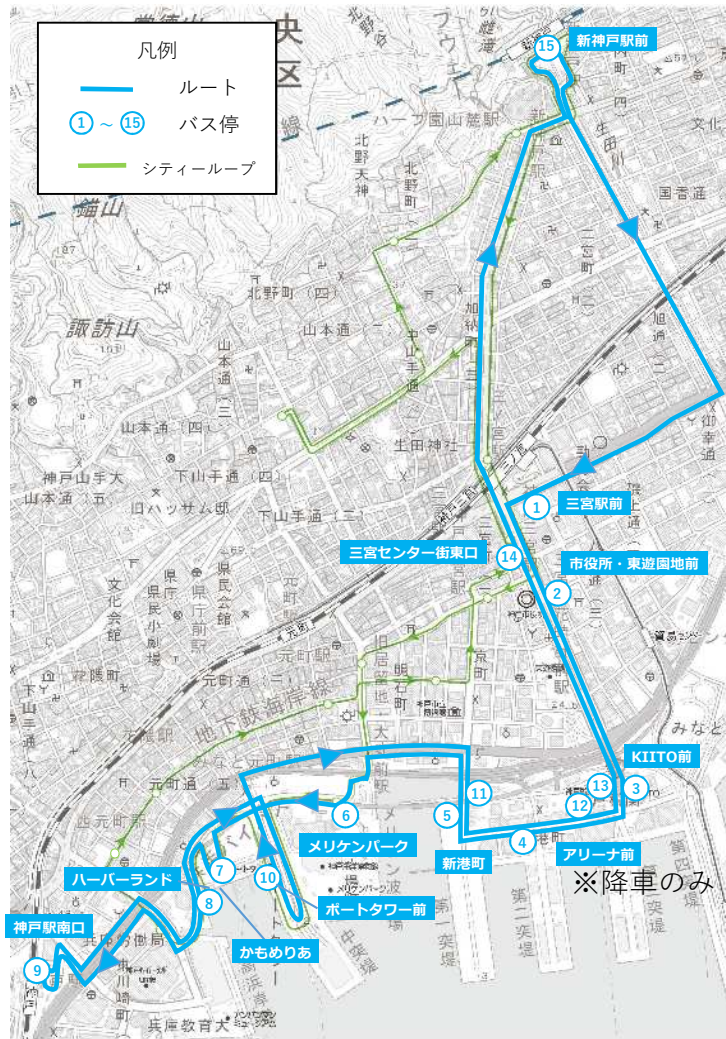


---

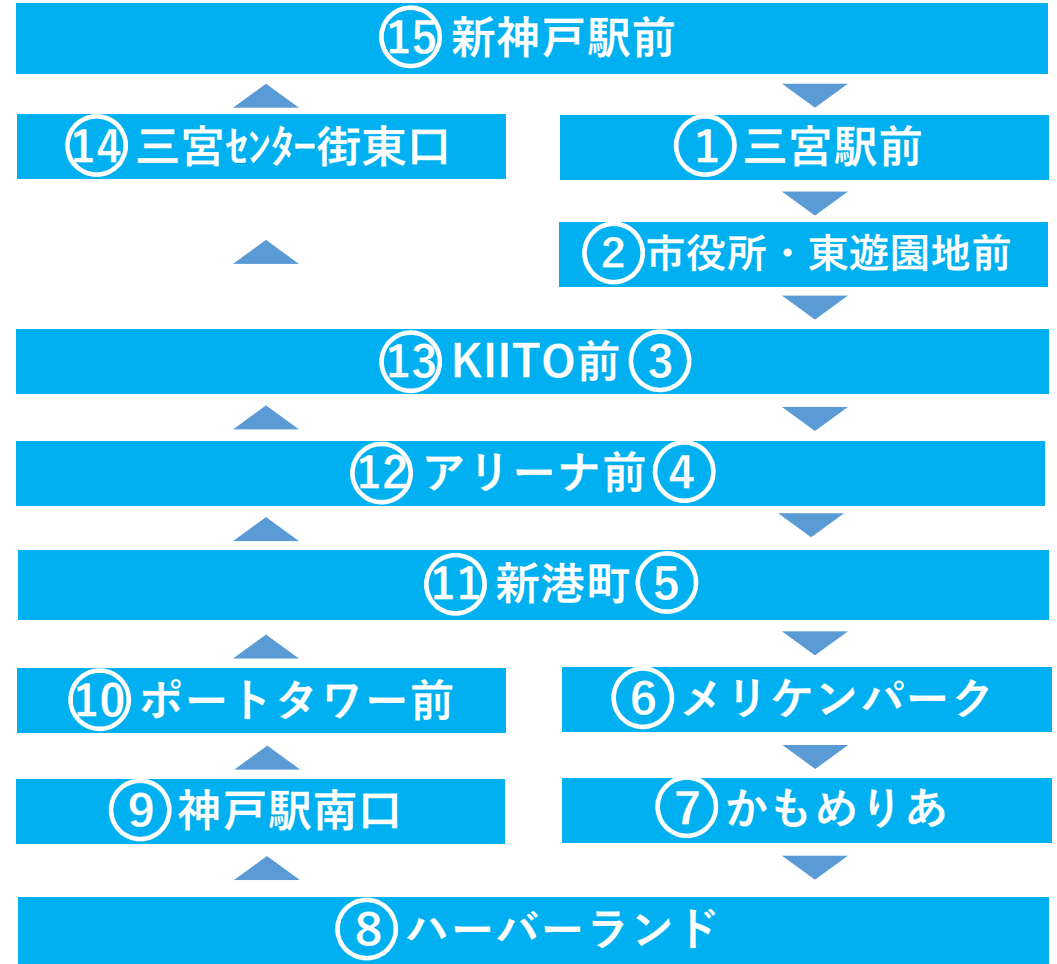
## 2. 利用状況

---

## 2.1 運行ルート

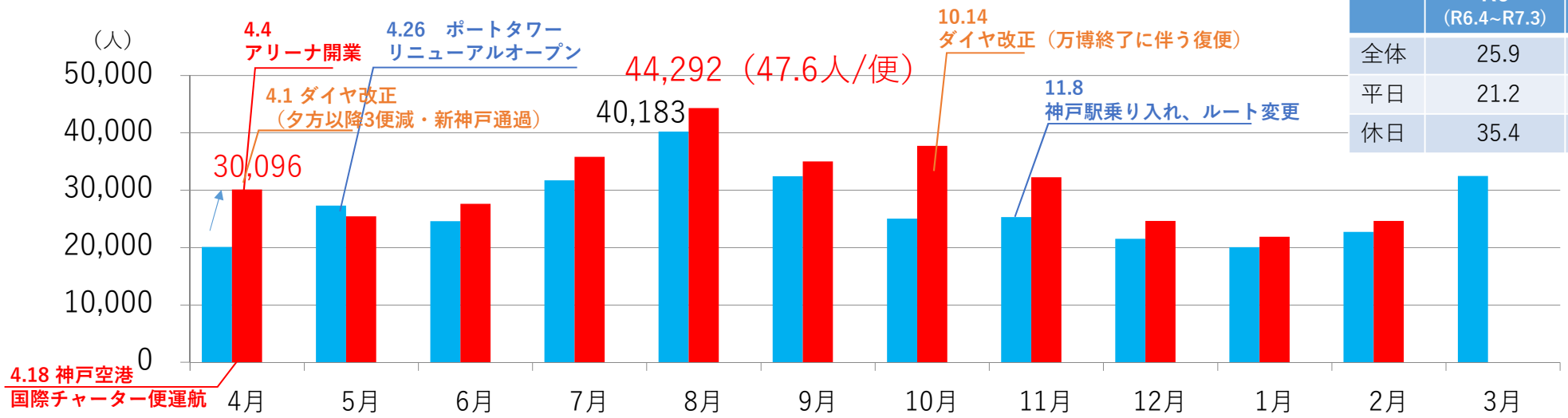


### 現在 (R7.4～) の運行ルート

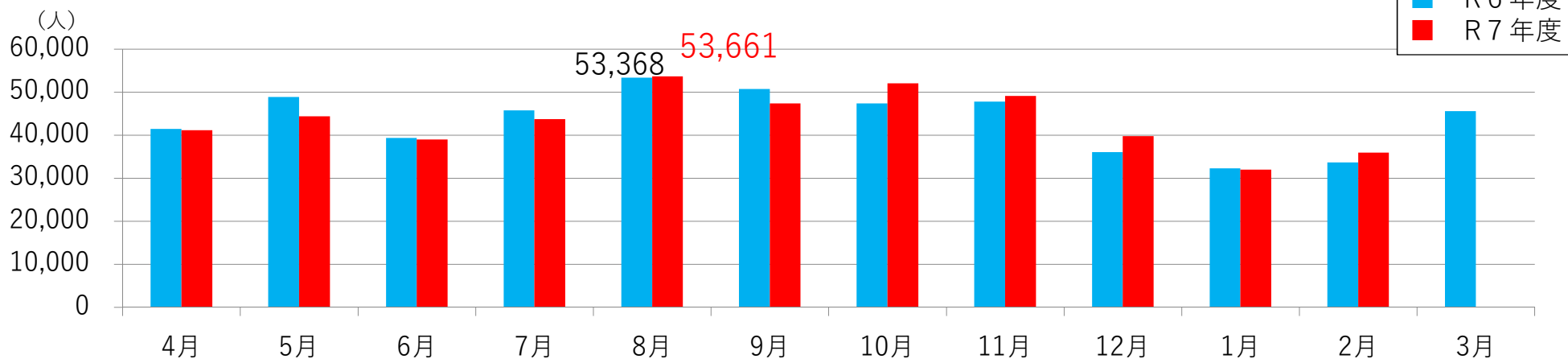


## 2.2 利用状況

### ポートループの年間利用者の推移



### シティループの年間利用者の推移



## 2.2 利用状況



### ○10月ダイヤ改正後 夕方以降の利用状況（土日祝降車平均（人））

赤枠：R7.4改正での減便相当箇所

#### R7.1

便番号	26	27	28	29	30	31	32	33
発時間	17:06	17:31	17:51	18:11	18:31	18:51	19:31	20:11
ハーバーランド	0.8	0.4	0.7	0.8	0.8	0.8	0.3	0.0
神戸駅南口	3.2	2.5	0.8	1.3	2.2	0.8	0.8	0.8
ポートタワー前	1.0	0.7	0.0	0.3	0.7	0.2	0.3	0.0
新港町	0.3	0.3	0.3	0.3	0.0	0.1	0.3	0.3
神戸ポートオアシス前	0.2	0.0	0.4	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0
東遊園地前	0.6	0.5	0.5	1.0	2.3	0.4	0.5	0.2
三宮センター街東口	10.6	14.7	13.8	7.2	8.3	8.7	5.8	6.3
新神戸駅前	0.8	1.7	2.1	2.1	2.7	0.7	2.7	3.0
三宮駅前	0.3	0.7		0.8		0.4		
市役所・東遊園地前	0.0	0.0		0.0		0.3		
KIITO前	0.3	0.0		0.1		0.4		
新港町	1.3	0.3		0.1		0.4		
メリケンパーク	1.6	2.8		0.8		1.8		
かもめりあ	1.6	1.9		1.6		1.8		
合計	22.4	26.5	18.7	16.7	17.0	16.5	10.6	10.6

#### R8.1

便番号	25	26	27	28	29	30	31	32	33
発時間	17:01	17:26	17:51	18:16	18:40	19:20	19:38	20:03	21:10
ハーバーランド	0.2	0.8	1.2	1.2	1.3	0.0	0.2	0.7	
神戸駅南口	3.0	3.8	2.1	2.7	0.8	2.0	1.1	1.1	
ポートタワー前	0.8	0.3	1.0	0.5	0.3	0.0	0.2	0.4	
新港町	1.4	0.5	0.5	0.0	0.1	0.3	0.2	0.1	0.2
アリーナ前	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	0.3	0.5
KIITO前									
三宮センター街東口	7.2	12.8	9.7	8.3	8.0	7.4	5.3	5.7	2.3
新神戸駅前	4.5	7.8	4.8	6.8	5.4	7.5	7.1	1.4	2.1
三宮駅前	1.3		2.3	1.3	1.2		2.4		
市役所・東遊園地前	0.1		1.7	0.3	0.0		0.3		
KIITO前	0.6		0.2	0.1	0.1		0.2		
アリーナ前	0.4		0.3	0.0	0.2		0.0		
新港町	0.2		0.3	0.7	0.2		0.1		
メリケンパーク	1.8		0.7	0.4	1.2		0.0		
かもめりあ	1.0		1.0	0.6	0.6		0.8		
合計	22.7	25.9	25.5	23.0	19.2	17.2	17.9	9.5	5.1

- ・新神戸駅の利用は増えてきているものの、夜の利用はまだまだ少ない



---

## 3. 運行計画



### 3.1 R8.4～運行ルート



#### 現在 (R8.4～) の運行ルート





## 3.2 ダイヤ改正内容（※現時点）

土日祝																								
停留所No	PL38		PL37	PL43		PL36		PL39	PL40		PL41		PL42		PL30	PL31		PL32	PL33	P44	PL34	PL35	PL38	
	かもめりあ (神戸港観光船のりば・ ポートタワー西)		ハーバー ランド (モザイク前)	神戸駅南口		ポート タワー前		新港町 ～バスシティタワー・ 三宮南側～	アリーナ前		KIITO前 (三宮図書館)		三宮 センター街 東口		新神戸駅前 (1F&のりば)	三宮駅前(神戸阪急前)		市役所・ 東遊園地前	KIITO前 (三宮図書館)	アリーナ前	新港町 ～海側～	メリケン パーク	かもめりあ (神戸港観光船のりば・ ポートタワー西)	
便番号	着	発		着	発										着	発							着	
1							新神戸駅前発							9:10	9:23	9:25	9:26	9:29	9:31	9:34	9:38	9:43		
2							新神戸駅前発							9:30	9:43	9:45	9:46	9:49	9:51	9:54	9:58	10:03		
3							新神戸駅前発							9:50	10:03	10:05	10:06	10:09	10:11	10:14	10:18	10:23		
4							新神戸駅前発							10:10	10:23	10:25	10:26	10:29	10:31	10:34	10:38	10:43		
5	9:43	9:48	9:49	9:55	9:58	10:07		10:12	10:13	-1	10:13	1	10:20		10:30	10:43	10:45	10:46	10:49	10:51	10:54	10:58	11:03	
6	10:03	10:08	10:09	10:16	10:17	10:26	1	10:32	10:33	-1	10:33	1	10:40	-1	10:50	11:03	11:05	11:06	11:09	11:11	11:14	11:18	11:25	
7	10:23	10:28	10:29	10:36	10:37	10:46	1	10:52	10:53	-1	10:53	1	11:00	-1	11:10	11:23	11:25	11:26	11:29	11:31	11:34	11:38	11:45	
8	10:43	10:48	10:49	10:56	10:57	11:06	1	11:12	11:13	-1	11:13	1	11:20	-1	11:30	11:43	11:45	11:46	11:49	11:51	11:54	11:58	12:05	
9	11:03	11:08	11:09	11:16	11:17	11:26	1	11:32	11:33	-1	11:33	1	11:40	-1	11:50	12:03	12:05	12:06	12:09	12:11	12:14	12:18	12:25	
10	11:25	11:30	11:31	11:39	11:39	11:50		11:56	11:57	-1	11:57	1	12:04		12:15	12:28	12:30	12:31	12:34	12:36	12:39	12:43	12:50	
11	11:45	11:50	11:51	11:59	11:59	12:10		12:16	12:17	-1	12:17	1	12:24		12:35	12:48	12:50	12:51	12:54	12:56	12:59	13:03	13:10	
12	12:05	12:10	12:11	12:19	12:19	12:30		12:36	12:37	-1	12:37	1	12:44		12:55	13:08	13:10	13:11	13:14	13:16	13:19	13:23	13:30	
13	12:25	12:30	12:31	12:39	12:39	12:50		12:56	12:57	-1	12:57	1	13:04		13:15	13:28	13:30	13:31	13:34	13:36	13:39	13:43	13:50	
14	12:50	12:55	12:56	13:04	13:04	13:15		13:21	13:22	-1	13:22	1	13:29		13:40	13:53	13:55	13:56	13:59	14:01	14:04	14:08	14:15	
15	13:10	13:15	13:16	13:24	13:26	13:37		13:44	13:45	-1	13:45	1	13:52		14:03	14:16	14:18	14:19	14:22	14:24	14:28	14:32	14:39	
16	13:30	13:35	13:36	13:44	13:48	13:59		14:06	14:07	-1	14:07	1	14:14		14:25	14:38	14:40	14:41	14:44	14:46	14:50	14:54	15:01	
17	13:50	13:55	13:56	14:04	14:08	14:19		14:26	14:27	-1	14:27	1	14:34		14:45	14:58	15:00	15:01	15:04	15:06	15:10	15:14	15:21	
18	14:15	14:20	14:21	14:29	14:29	14:40		14:49	14:50	-1	14:50	1	14:57		15:10	15:23	15:25	15:26	15:29	15:31	15:35	15:39	15:46	
19	14:39	14:44	14:45	14:53	14:54	15:05		15:14	15:15	-1	15:15	1	15:22		15:35	15:48	15:50	15:51	15:54	15:56	16:00	16:04	16:11	
20	15:01	15:06	15:07	15:15	15:19	15:29		15:39	15:40	-1	15:40	1	15:47		16:00	16:13	16:15	16:16	16:19	16:21	16:25	16:29	16:36	
21	15:21	15:26	15:27	15:35	15:39	15:49		15:59	16:00	-1	16:00	1	16:07		16:20	16:33	16:35	16:36	16:39	16:41	16:45	16:49	16:56	
22	15:46	15:51	15:52	16:00	16:04	16:14		16:24	16:25	-1	16:25	1	16:32		16:45	16:58	17:00	17:01	17:04	17:06	17:10	17:14	17:21	
23	16:11	16:16	16:17	16:26	16:29	16:39		16:49	16:50	-1	16:50	1	16:57		17:10	17:23	17:25	17:26	17:29	17:31	17:35	17:39	17:46	
24	16:36	16:41	16:42	16:51	16:54	17:04		17:14	17:15				17:22		17:35	17:48	17:50	17:51	17:54	17:56	18:00	18:04	18:11	
25	16:56	17:01	17:02	17:11	17:21	17:31		17:40	17:41				17:48		18:01	18:13	18:15	18:16	18:19	18:21	18:24	18:28	18:35	
26	17:21	17:26	17:27	17:36	17:36	17:46		17:55	17:56				18:03		18:16									
27	17:46	17:51	17:52	18:01	18:01	18:11		18:20	18:21				18:28		18:41	18:53	18:55	18:56	18:59	19:01	19:04	19:08	19:15	
28	18:11	18:16	18:17	18:24	18:26	18:35		18:41	18:42				18:49		19:01	19:13	19:15	19:16	19:19	19:21	19:24	19:28	19:33	
29	18:35	18:40	18:41	18:48	18:51	19:00		19:06	19:07				19:14		19:26	19:38	19:40	19:41	19:44	19:46	19:49	19:53	19:58	
30	19:15	19:20	19:21	19:28	19:28	19:37		19:43	19:44				19:51		20:03									
31	19:33	19:38	19:39	19:46	19:51	20:00		20:06	20:07				20:14		20:26	20:38	20:40	20:41	20:44	20:46	20:49	20:53	20:58	
30	19:58	20:03	20:04	20:11	20:11	20:20		20:26	20:27				20:34		20:46									
33			かもめりあ発			21:10		21:16	21:17				21:24		21:36									

ポートループ運行終了後の夜便（ポートタワー→三宮）  
※路線バスタイプ他で運行

停留所No	PL36	PL39	PL40	PL31
便番号	ポートタワー前	新港町 ～バスシティタワー・ 三宮南側～	アリーナ前	三宮駅前 (神戸阪急前)
34	21:35	21:41	21:42	21:52
35	22:15	22:21	22:22	22:32



## 4. 定時性・利便性の向上

## 4.1 定時性の確保（公共交通優先の信号制御システム）R7実験内容

### GNSS（Global Navigation Satellite System / 全地球航法衛星システム）を活用した信号制御システム

#### ○令和7年度 実証実験の概要

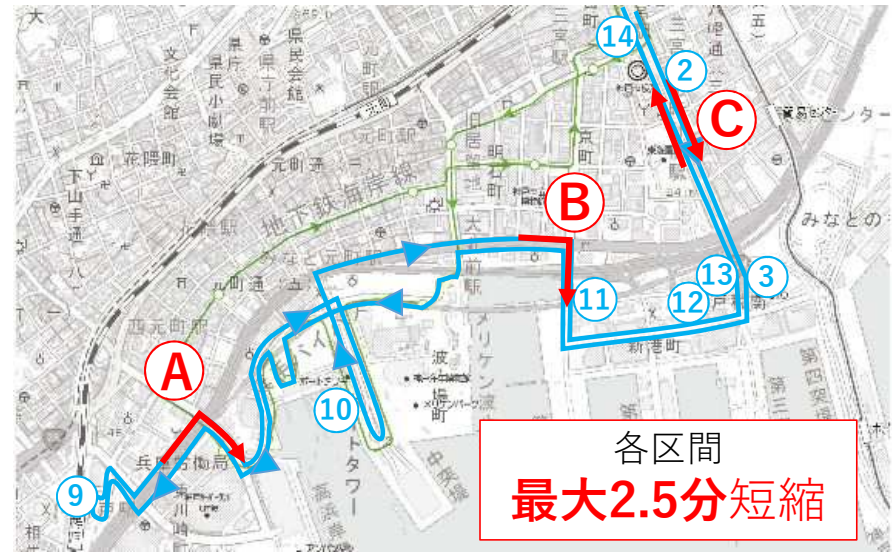
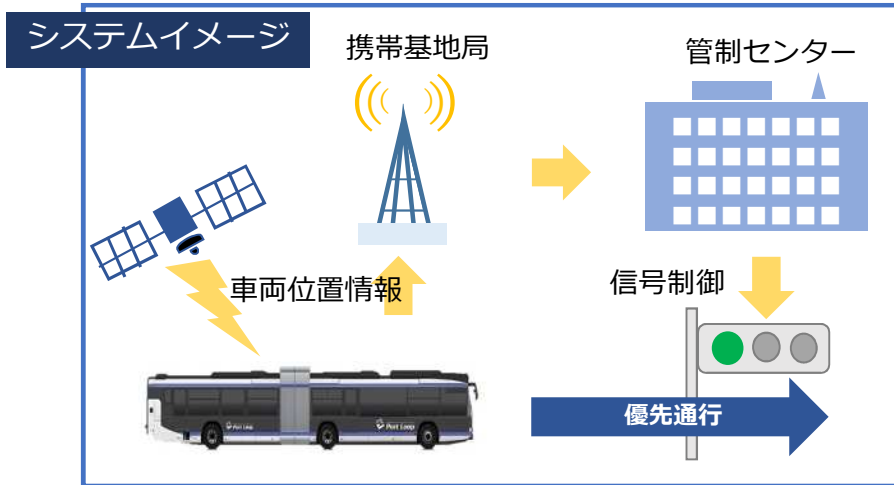
- (1) 日時：9月12日（金）～ 10月13日（月）終日
- (2) 場所：京橋交差点、弁天町交差点、神戸市役所南交差点
- (3) システムの概要：

- ・GNSSによりポートループの位置情報を把握し、当該交差点へ近づいたことを認識すると、青信号が最大10秒延び、ポートループが優先通行できる

- ・主道路優先の制御であること
- ・交通管制センターで制御する信号であること

#### 対象とする交差点

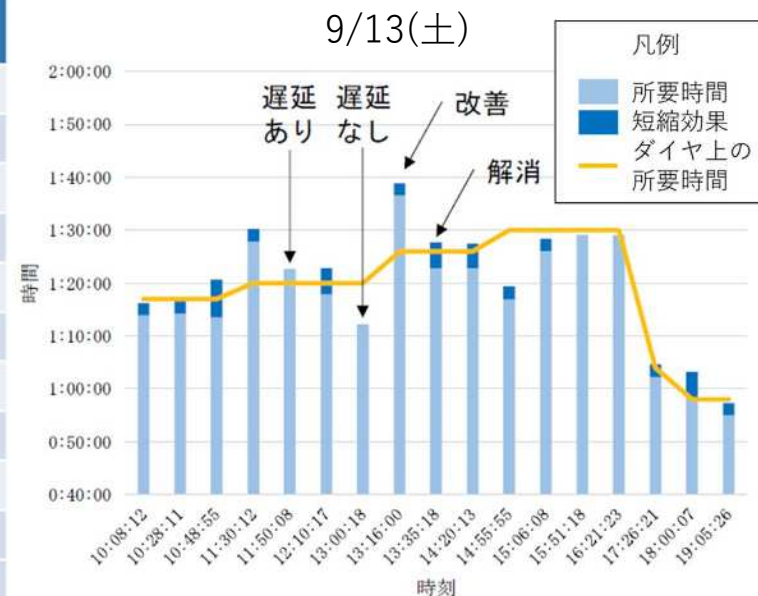
- A. 弁天町交差点
- B. 京橋交差点
- C. 神戸市役所南交差点
- ⑨神戸駅 ⇒ ⑩ポートタワー
- ⑩ポートタワー ⇒ ⑪新港町
- ②市役所・東遊園地前 ⇒ ③KIITO前
- ⑬KIITO前 ⇒ ⑭センター街東口



## 4.1 定時性の確保（公共交通優先の信号制御システム）R7実験結果

### 休日 8 日間の改善効果の集計結果

日付	対象便数	制御あり						制御なし			
		①解消		②改善		①+②		遅延なし		遅延あり	
9/13 (土)	17	10	59%	3	18%	13	76%	3	18%	1	6%
9/14 (日)	17	3	18%	7	41%	10	59%	3	18%	4	24%
9/15 (祝)	16	8	50%	3	19%	11	69%	3	19%	2	13%
9/20 (土)	17	8	47%	0	0%	8	47%	8	47%	1	6%
9/21 (日)	17	8	47%	3	18%	11	65%	6	35%	0	0%
9/23 (祝)	17	9	53%	3	18%	12	71%	4	24%	1	6%
9/27 (土)	17	5	29%	6	35%	11	65%	3	18%	3	18%
9/28 (日)	16	8	50%	5	31%	13	81%	2	13%	1	6%
10/4 (土)	17	8	47%	4	24%	12	71%	2	12%	3	18%
10/5 (日)	22	9	41%	7	32%	16	73%	4	18%	2	9%
10/12 (日)	22	10	45%	6	27%	16	73%	4	18%	2	9%
10/13 (祝)	22	9	41%	4	18%	13	59%	5	23%	4	18%
<b>全体</b>	<b>217</b>	<b>95</b>	<b>44%</b>	<b>51</b>	<b>23%</b>	<b>146</b>	<b>67%</b>	<b>47</b>	<b>22%</b>	<b>24</b>	<b>11%</b>



信号制御により**67%**で**効果あり**

## 4.1 定時性の確保（公共交通優先の信号制御システム）R7実験結果



(参考)



18便中9便遅延



17便中4便遅延

信号制御により遅延発生便数が減少

## 4.1 定時性の確保（公共交通優先の信号制御システム）R7実験結果



16

実験期間中に担当した運転手にアンケートを実施：計60名

### 1. 青延長制御の実感

あった	50%
気が付かなかった	38%
なかった	13%

### 2. 通過のスムーズさ

非常にスムーズだった	25%
ややスムーズ	50%
あまり変わらない	25%
むしろ不便	0%

### 3. ストレス軽減

大いに感じた	25%
多少感じた	50%
特に変化なし	25%
逆に気を使った	0%

### 4. 安全性の向上

向上する	63%
あまり変わらない	38%
危険が増す可能性がある	0%

### 5. 導入への賛否

賛成	100%
どちらともいえない	0%
反対	0%

## 4.1 定時性の確保（公共交通優先の信号制御システム）R7実験結果



### ■導入目安

①系統制御実施路線において、路線混雑時に有効

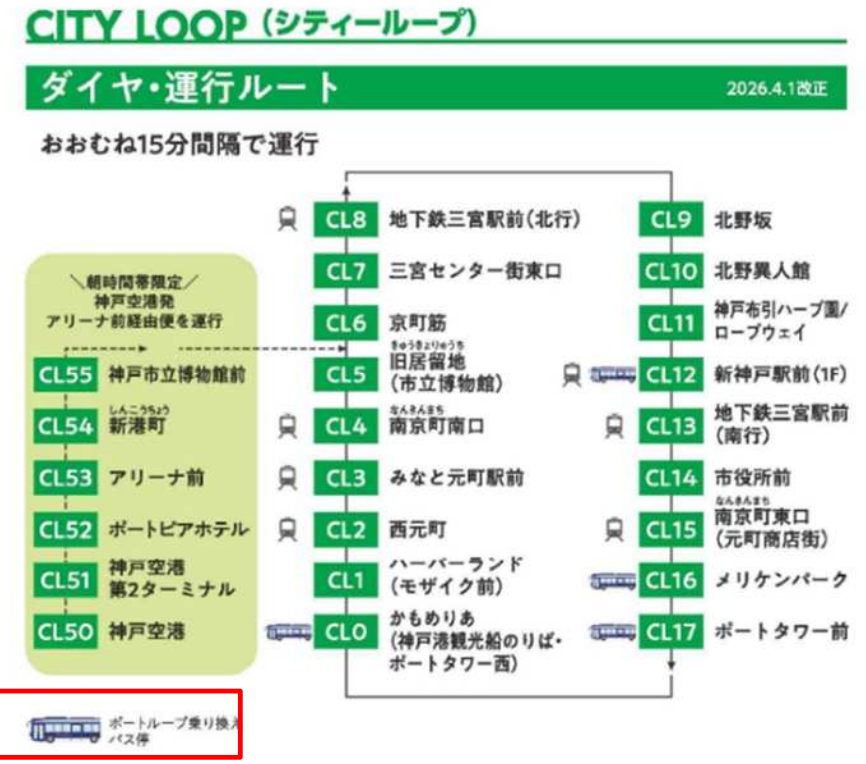
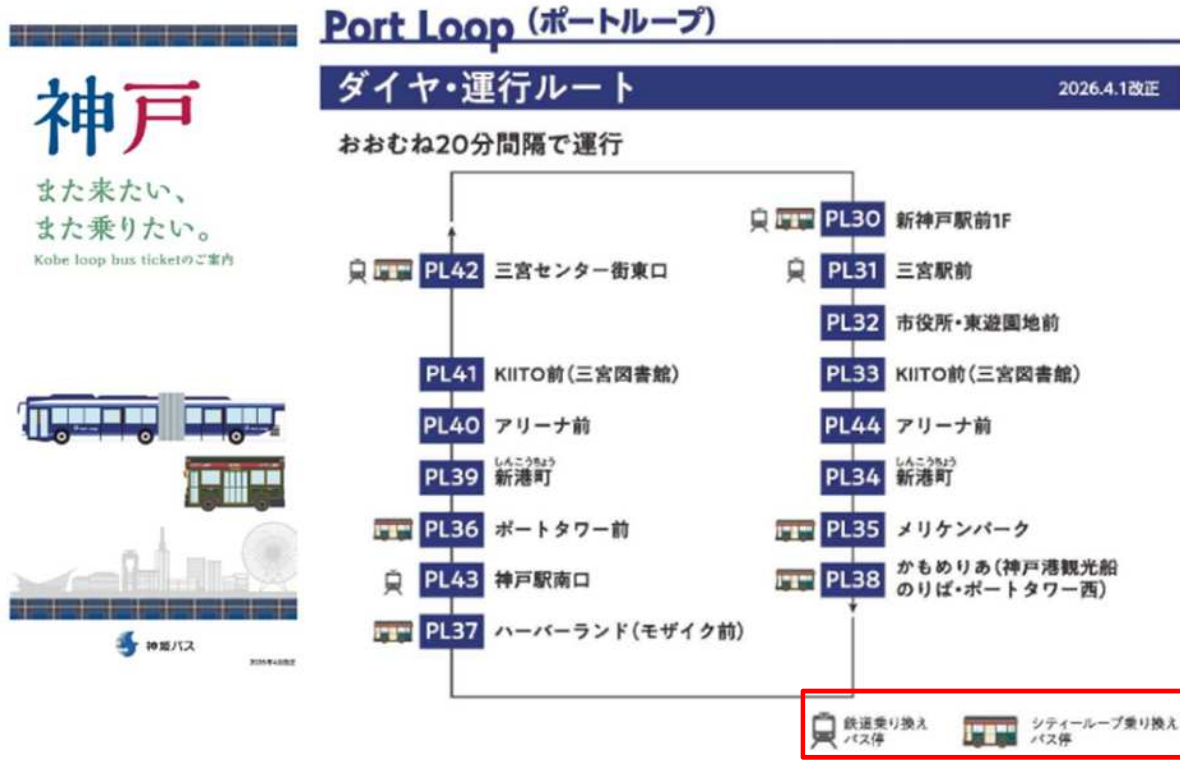
②バス停等、対象交差点手前で停車する場合に有効



## 4.2 利便性の向上



### リーフレット リーフレットの改定 CLや鉄道との乗り換え場所の案内を追加



### 信用乗車

- ・システム開発の関係で事業者と調整中

### バス車内での観光案内

- ・英語での観光案内を4月からの段階的な導入に向け調整中

## 4.2 利便性の向上



### 各バス停の整備状況

バス停	デジタルサイネージ	Wi-Fi機能	LUUP	コベリンポート	シティーループ乗り換え	上屋
新神戸駅前				○	○	○ (新神戸駅の建物下)
三宮駅前	○	○				
市役所・東遊園地前			○	○		○ ※R8.3未完成
KIITO前				○		
アリーナ前				○ (西行きのみ)		設置検討中
新港町	○	○	○	○		○
メリケンパーク			○	○	○	
かもめりあ			○	○	○	○
ハーバーランド					○	
神戸駅南口	○		○			○
ポートタワー前					○	
三宮センター街東口				○	○	

## 4.2 利便性の向上

### バス案内

#### ○ポートタワー

- ・ポートタワー付近でPL・CL  
どちらのバスに乗れば良いのか分かるように  
ポートタワーの1階出入り口付近にチラシを掲示

#### ○三宮駅周辺の英語案内

- ・三宮駅周辺の工事による動線変更に伴い、  
バス停までの英語案内を設置



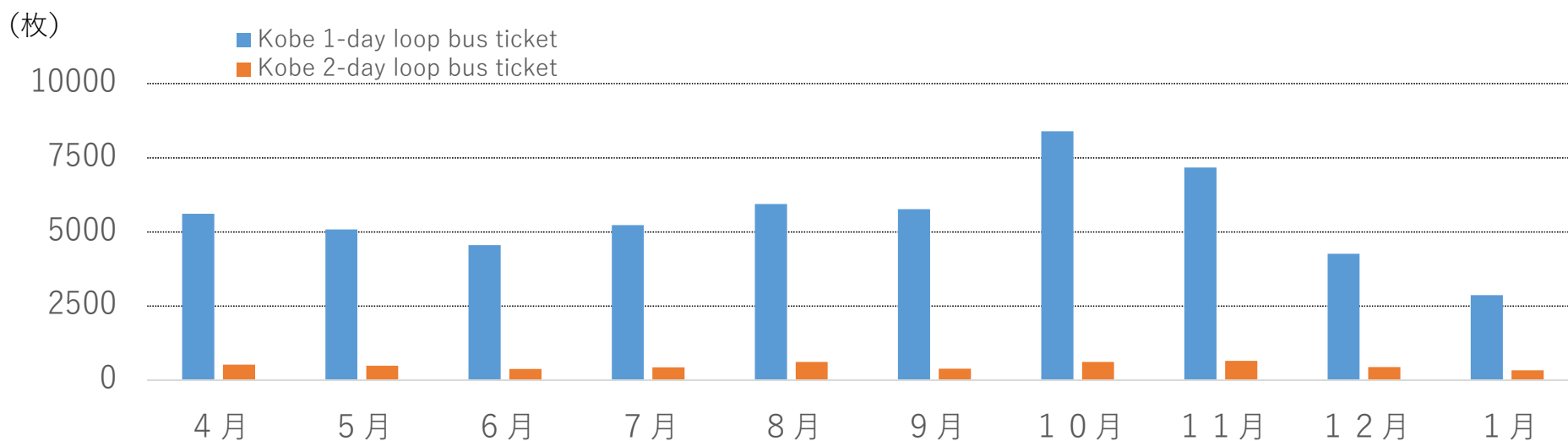
### 連節バス増備～5台目の導入～

- ・R8年度の導入に向けて、調整中



## 5. 利用促進

## 5.1 共通乗車券（販売実績）



うち、デジタルチケットの販売枚数 ※「Kobe 1-day loop bus ticketとKobe 2-day loop bus ticket」の合計値

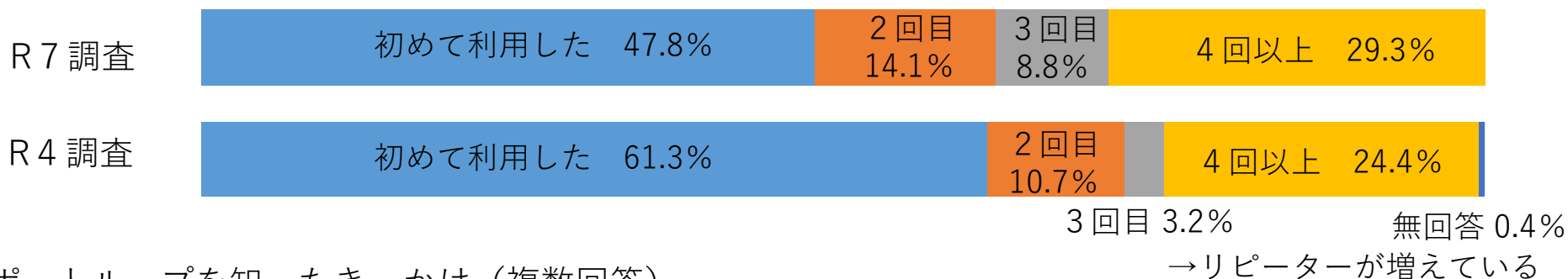
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月
①PassRu	128	128	129	172	231	103	186	163	139	99
②RYDEPASS	75	65	57	98	130	223	102	104	119	84
③HHcrossTOWNS	6	0	1	5	0	7	1	0	0	0
④Mobers	111	128	122	73	68	53	91	71	64	53
合計	320	321	309	348	429	386	380	338	322	236



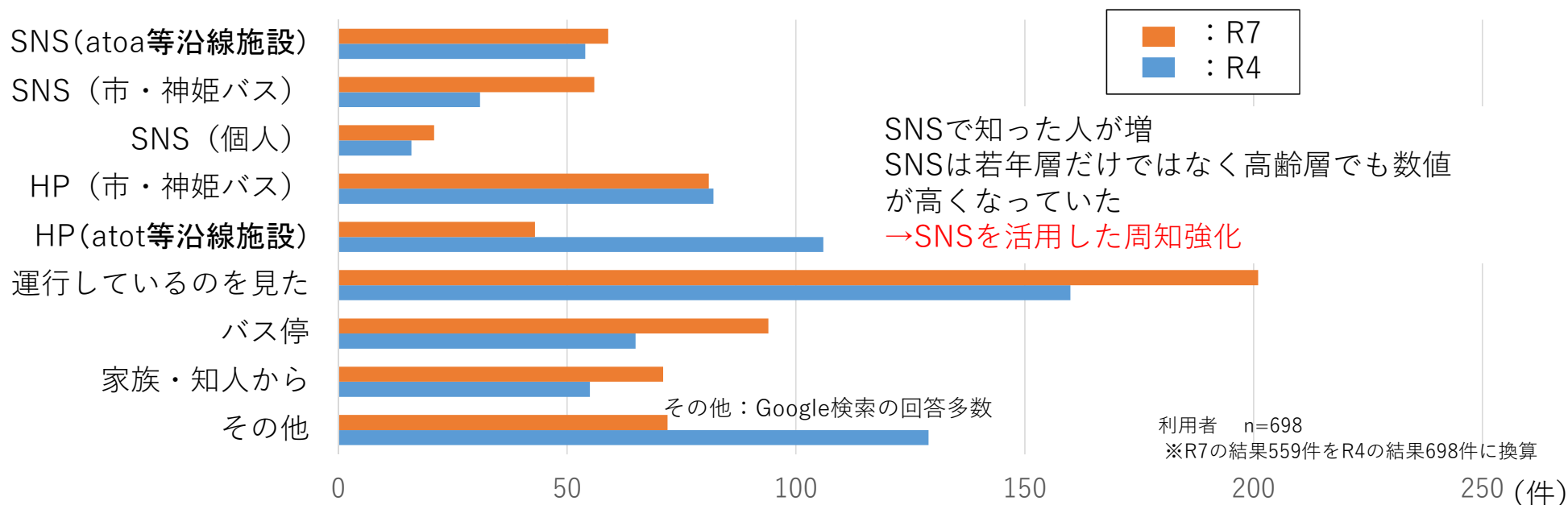
## 5.2 アンケートの回答（日本人）



### ポートループの利用回数（今日が何回目か）



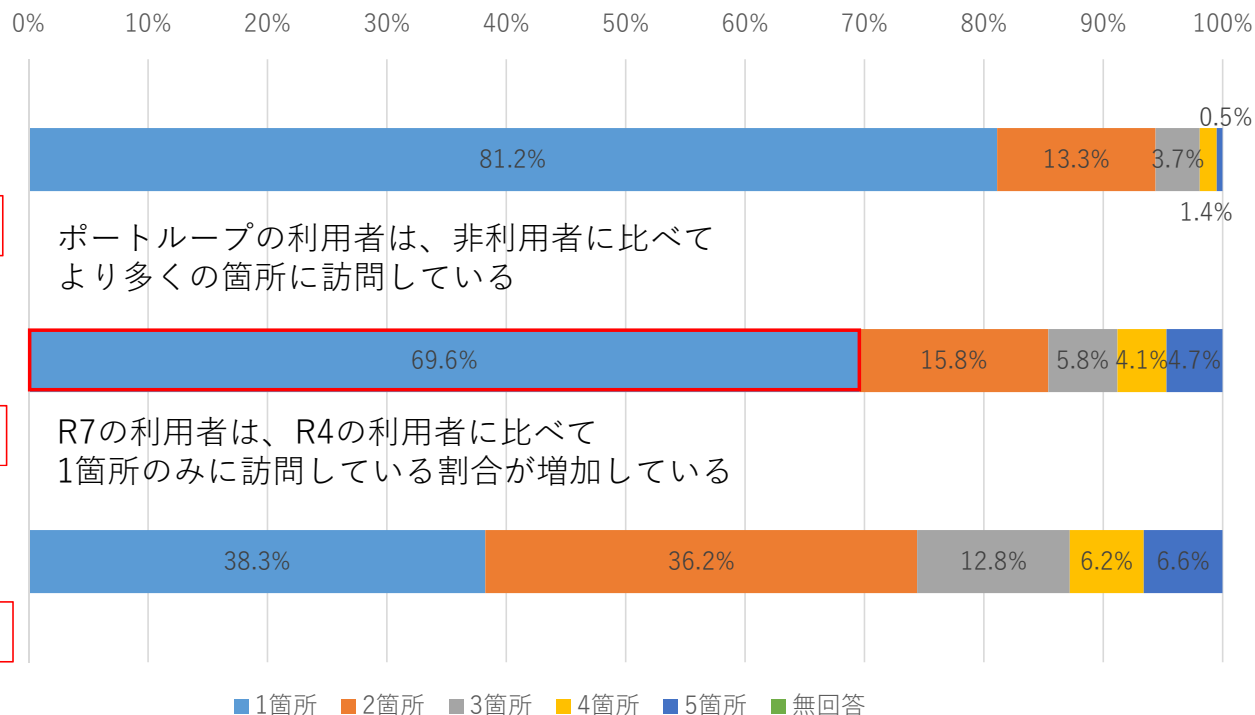
### ポートループを知ったきっかけ（複数回答）



## 5.2 アンケートの回答（日本人）



### 訪問箇所数



■ 訪問箇所：1か所の利用者の目的地(R7)

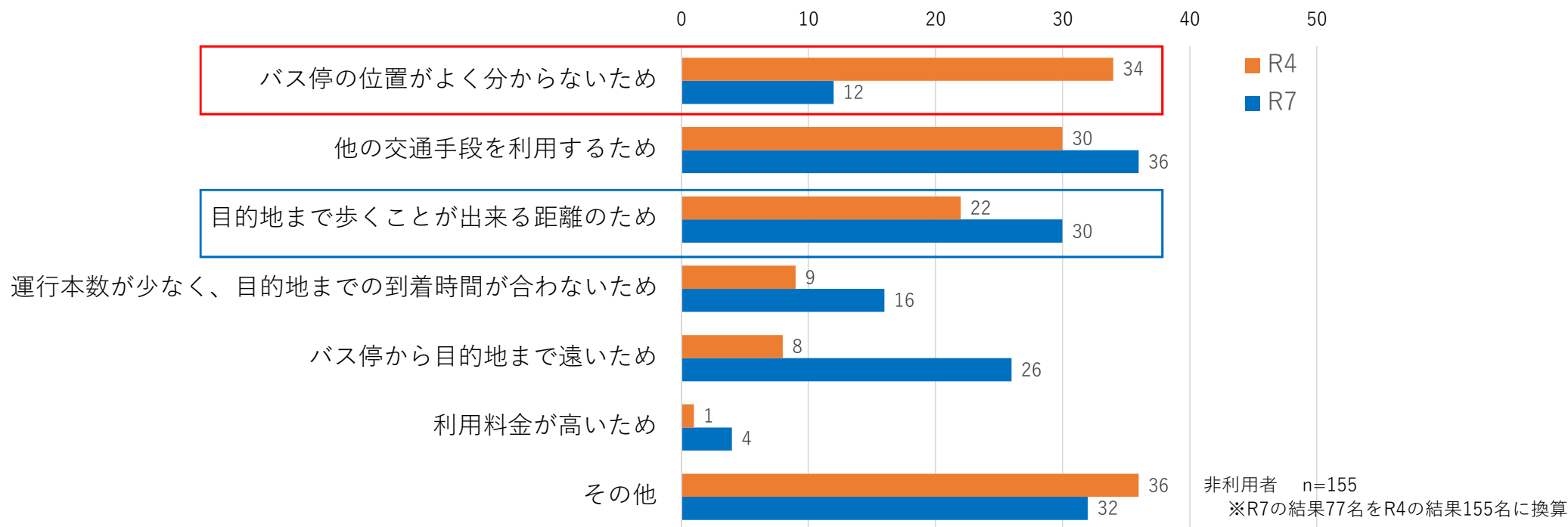
目的地	件数	割合
01. 三宮駅周辺	74	22.8%
02. 旧居留地・東遊園地周辺	4	1.2%
03. 元町周辺	4	1.2%
04. KIITO周辺	39	12.0%
05. アリーナ周辺	63	19.4%
06. ポートミュージアム周辺	28	8.6%
07. メリケンパーク周辺	23	7.1%
08. ポートタワー周辺	37	11.4%
09. ハーバーランド周辺	19	5.8%
10. 北野周辺	3	0.9%
11. 新神戸駅周辺	4	1.2%
12. その他	27	8.3%
総数	325	100.0%

イベント前後の回遊を促す取組みを強化  
 ⇒TOTTEIアプリとの連携、ナイトエコノミーの強化など

## 5.2 アンケートの回答（日本人）



### ポートループを利用しなかった理由（複数回答）



- ・ バス停案内の強化（各鉄道駅から三宮駅前バス停乗り場への道順動画作成など）により「バス停の位置がよく分からないため」の数値が減少
- ・ 目的地まで歩くことが出来る距離と回答した人の67%が訪問箇所が1箇所のみ  
⇒複数の沿線施設と連携した企画乗車券など広範囲かつ複数箇所の回遊を促す取組みを強化

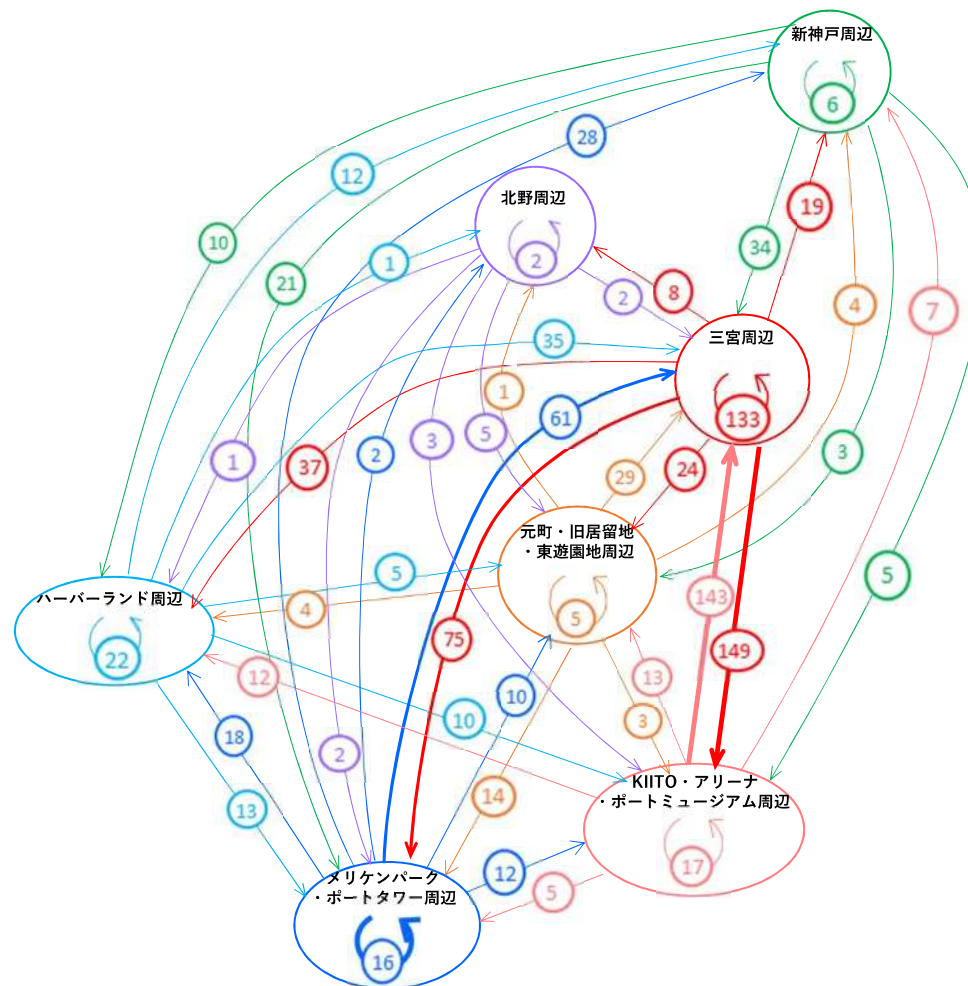
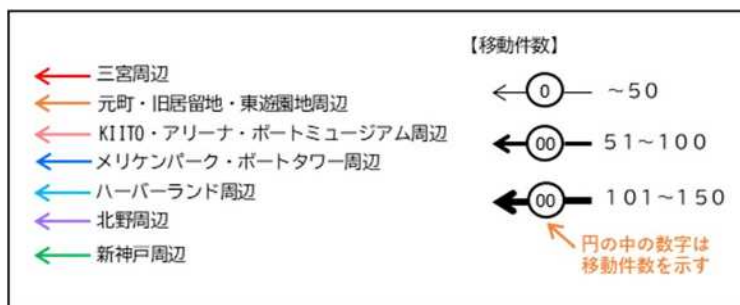
## 5.2 アンケートの回答（日本人）

### 【日本人ポートループ利用者の移動-ODによる分析】

#### 全交通手段での移動OD

回答者全体で、全交通手段での移動を見ると、新神戸周辺からハーバーランド周辺まで幅広い区間で移動があることが分かる。

特に全移動1041件のうち、三宮からアリーナを含むエリアへの往復がそれぞれ149件、143件と多く見られる。また、三宮周辺での移動が133件と次に多く見られる。



## 5.2 アンケートの概要（訪日外国人）



【目的】外国人の利用状況と、どのように回遊しているかを把握するとともに、そこから見えてきた課題整理・利用促進のための施策検討

(1) 調査期間：令和8年1月17日（土）、18日（日）

(2) 調査対象者：ポートループの利用者・非利用者

利用者：30名

非利用者：178名

(3) 調査方法：対面聞き取り

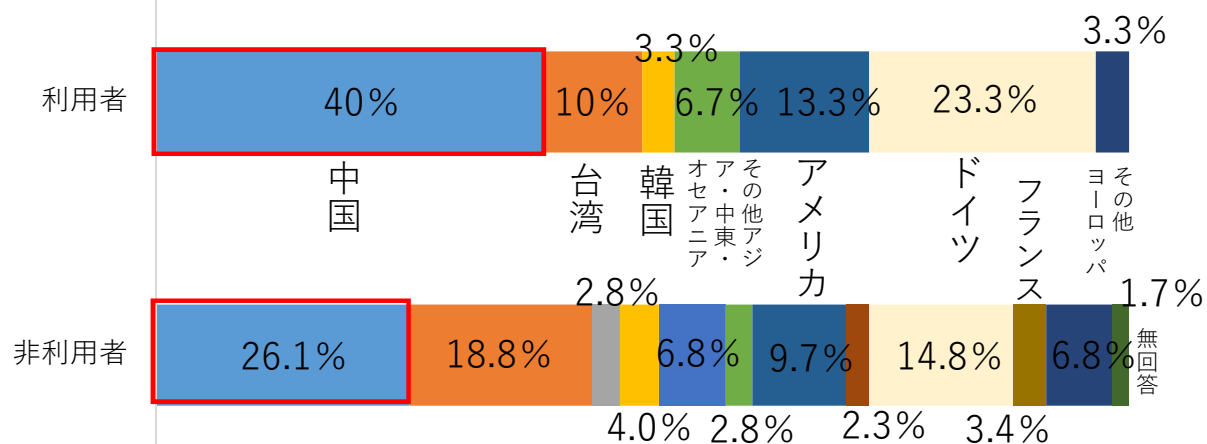
(4) 調査場所：新神戸駅前・三宮駅前・ポートタワー前バス停周辺

(5) 調査項目：バスの利用状況、神戸都心での1日の行動予定、回答者の属性等

※1月17日はドイツの AIDAdivaのワールドクルーズの寄港日

※神戸空港において中国便は全便欠航中

国籍



国籍は利用者・非利用者ともに中国が最も多い

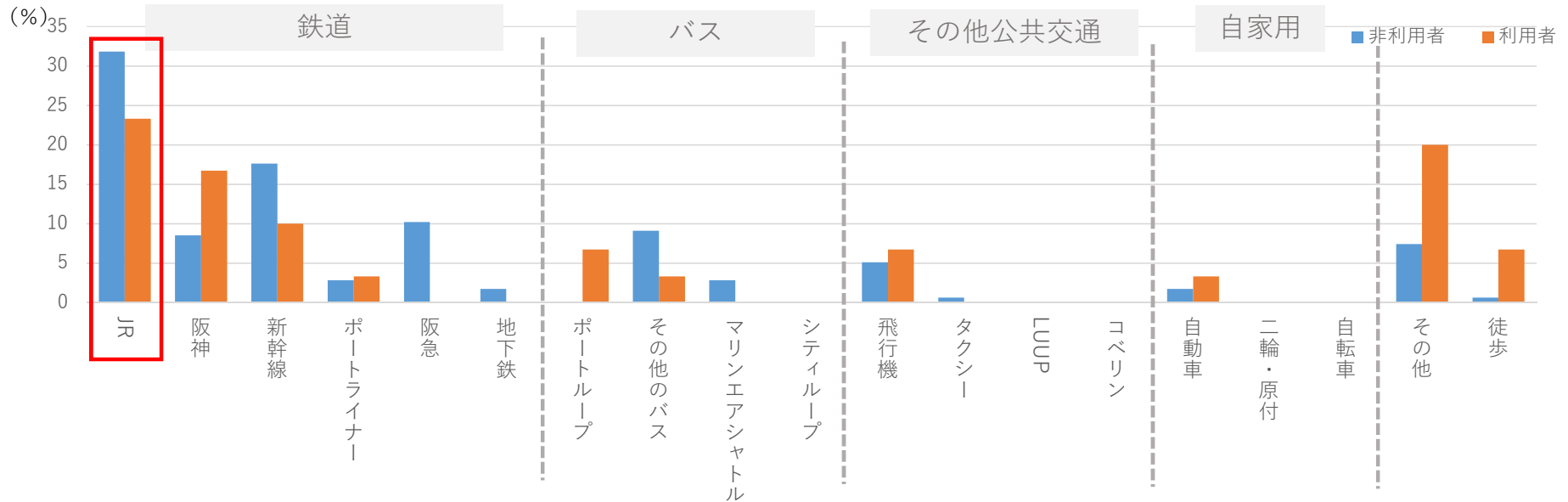
## 5.2 アンケートの回答（訪日外国人）



神戸空港の利用状況 神戸空港の利用については全体の10~20%程度  
 神戸空港利用者にも一定ポートループを利用いただいているが、  
 調査時、中国便の欠航により神戸空港利用者の母数が少なくなっている



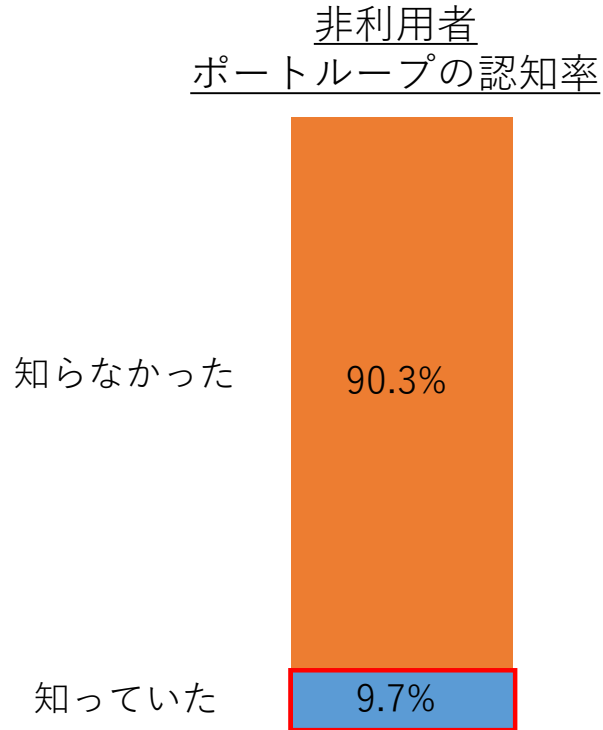
### 神戸市都心部までの移動手段



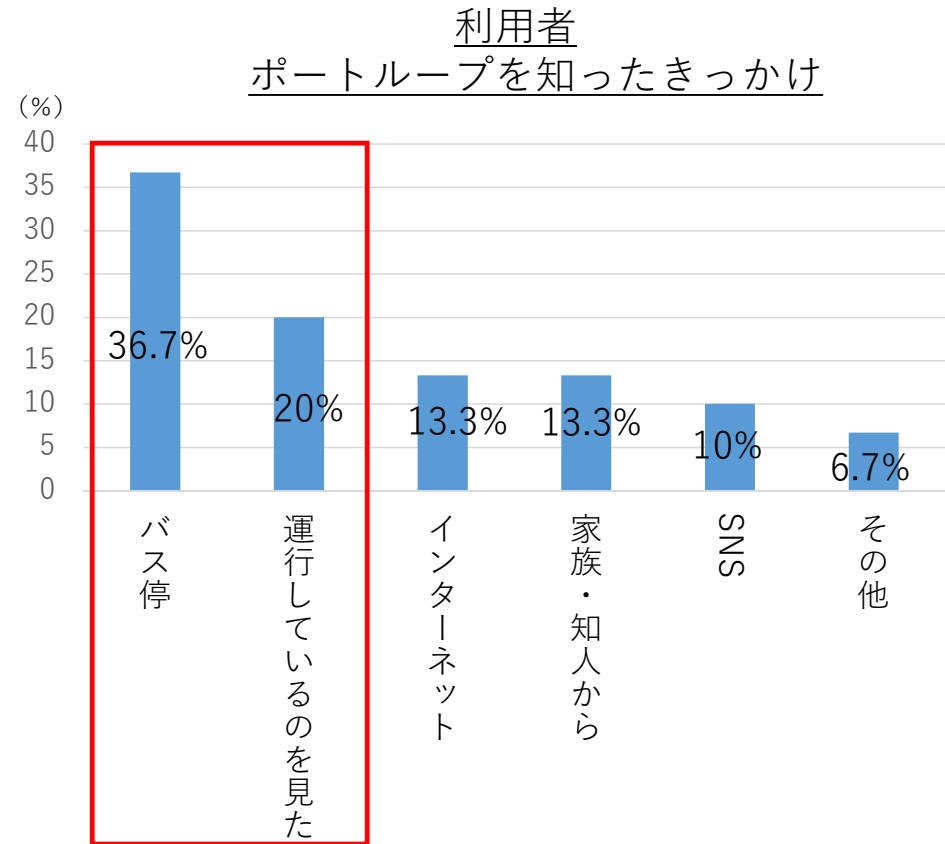
## 5.2 アンケートの回答（訪日外国人）



### 【ポートループの認知の状況】



非利用者の  
ポートループの認知率は10%と低い



利用者は事前に知るより  
現地でバス停や運行しているのを見て乗った場合が半数  
→事前の周知不足

## 5.2 アンケートの回答（訪日外国人）

### 【訪問先と移動手段】

訪問箇所数を比較するとポートループ利用者の方が非利用者より平均訪問箇所が多くなっている。

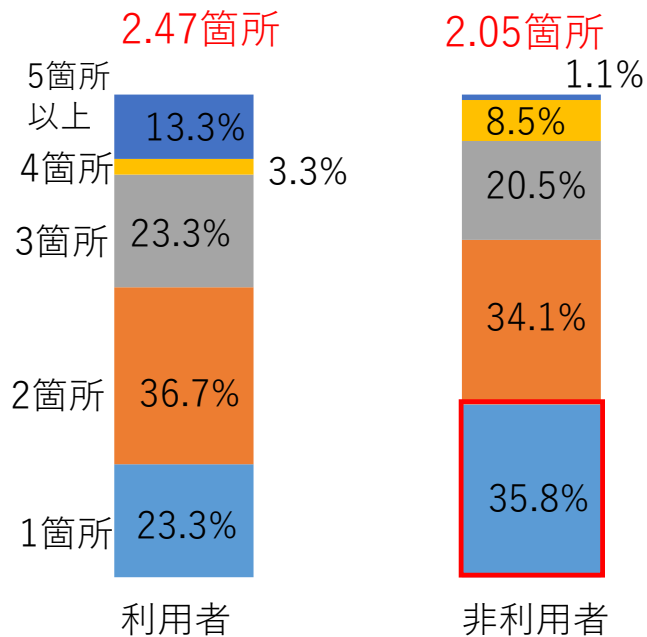
訪問先はメリケンパークが最も多い。

ポートループ非利用者の移動手段については徒歩が最も多くなっている。

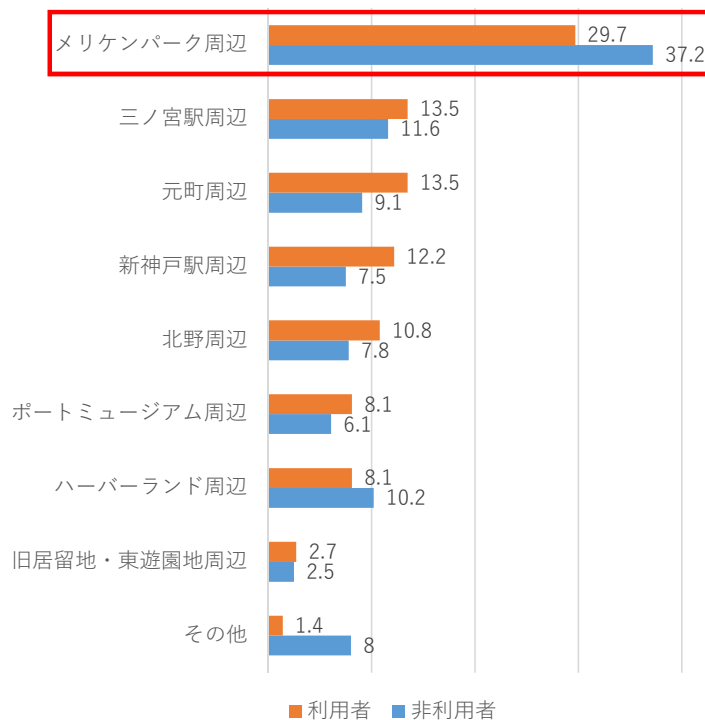
HL・メリケン・ポートタワーに徒歩で移動している方のうちポートループを利用しない理由（複数回答可）として「歩ける距離であるため」と回答したのが16件（全60件中）

訪問箇所数

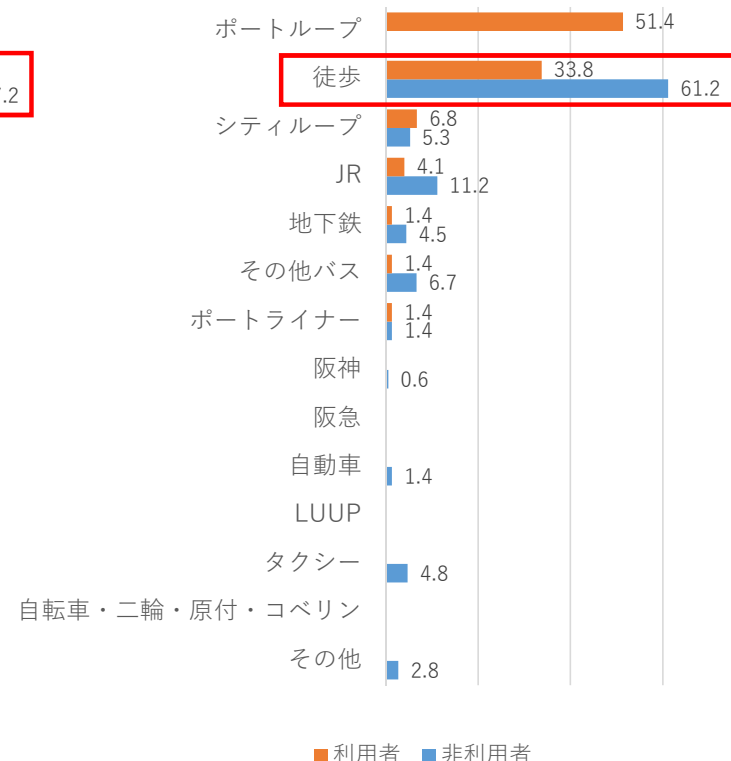
平均訪問箇所数



訪問先（5箇所計）



移動手段（5箇所計）



## 5.2 アンケートの回答（訪日外国人）

### 【インバウンド回答者全体の移動-ODによる分析】

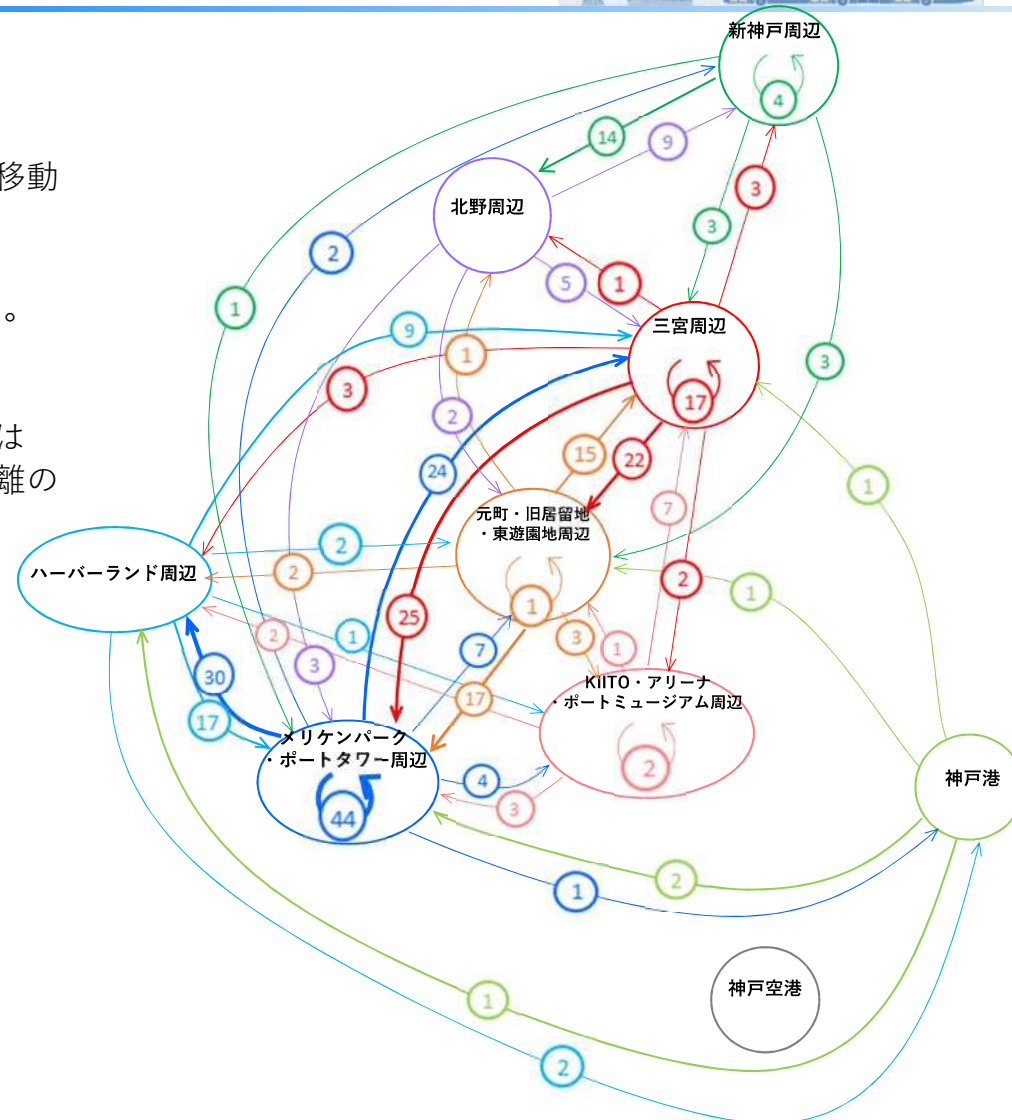
#### 徒歩での移動OD

徒歩での移動を見ると、各エリア間の移動に加えて、エリア内での移動などあらゆる場所で徒歩が選択されている。

全移動565件のうち、徒歩での移動が319件と半数以上を占めている。特に三宮～メリケン・ポートタワー周辺の徒歩移動が多い。

○メリケン・ポートタワー・ハーバーランドを徒歩移動している人はポートループを使わなかった理由として、「目的地まで歩ける距離のため」と16件回答有(全60件)  
→そこまで遠い距離と感じていない。

○「バス停の位置が分からない」と回答した件数は6件(全60件)  
→事前周知で利用者が増える可能性有



【出発エリア】	【移動件数】
← 三宮周辺	← (0) ~ 10
← 元町・旧居留地・東遊園地周辺	← (00) 11~20
← KIIITO・アリーナ・ポートミュージアム周辺	← (00) 21~30
← メリケンパーク・ポートタワー周辺	← (00) 31~40
← ハーバーランド周辺	← (00) 41~50
← 北野周辺	
← 新神戸周辺	
← 神戸港	
← 神戸空港	

円の中の数字は移動件数を示す

## 5.2 アンケートの回答（訪日外国人）

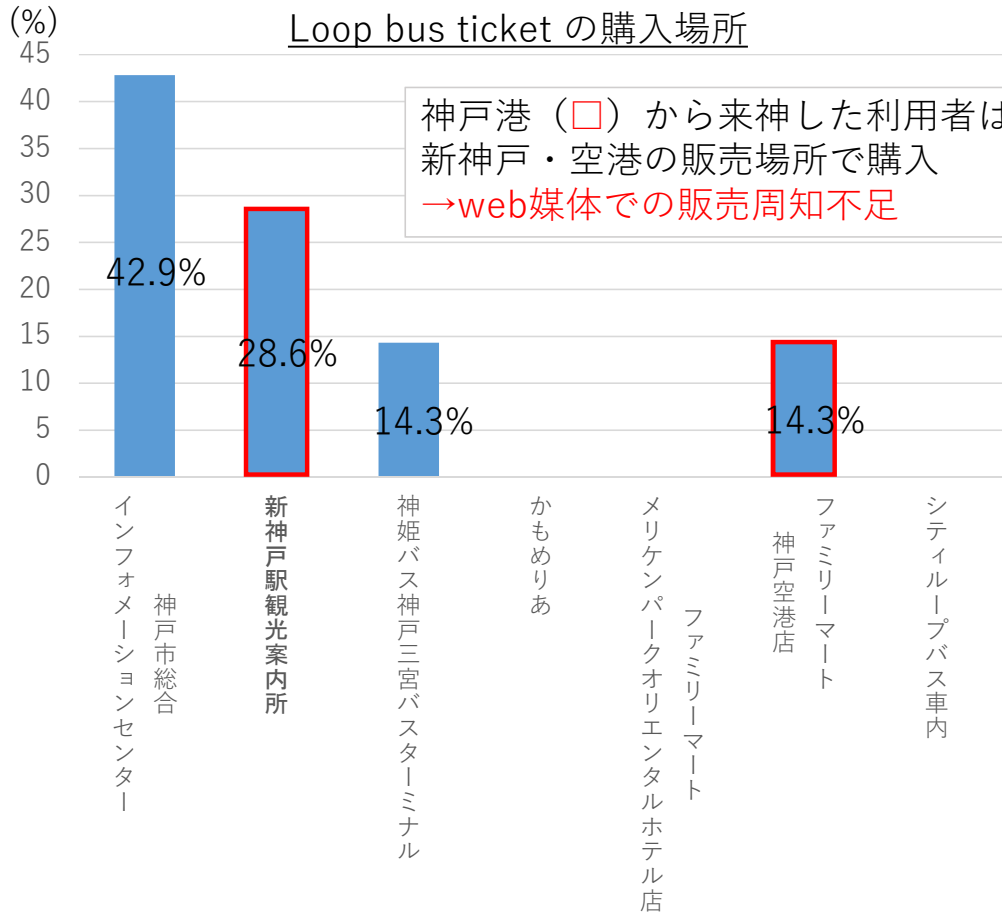
### 【Loop bus ticketの利用について】

Loop bus ticket の利用媒体は全員紙媒体

→電子媒体での販売周知不足

バス停やHP、パンフレットでの周知の工夫が必要

Loop bus ticket の購入場所

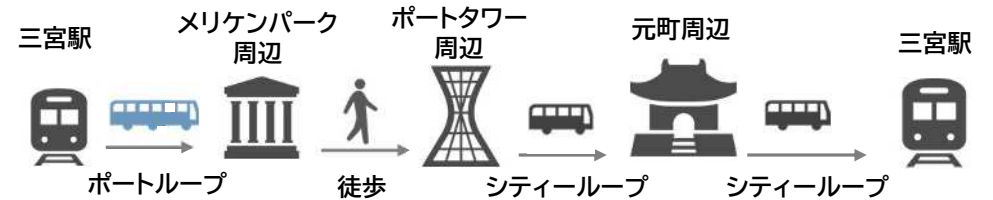


### 1dayチケットを使った周遊パターン

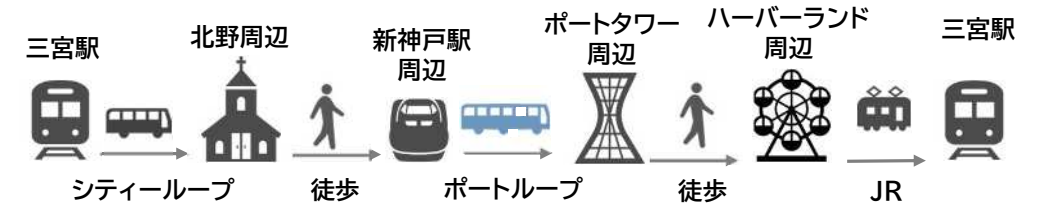
①国籍:ドイツ 大人1人で来訪



②国籍:ドイツ 大人2人で来訪



③国籍:中国 大人2人、子供1人で来訪



## 5.3 利用促進

### BLACKPINK コラボ (R7.12/1~R8.1/18)

- ・世界的人気を誇るガールズグループ「BLACKPINK」と神戸ポートタワーでコラボイベントを開催。
- ・ポートループについてもイベントロゴをラッピングした車両を運行



### チョコの街KOBE

#KOBEチョコナイトスタンプラリーに参加



**#チョコの街KOBE**  
**「#KOBEチョコナイト」スタンプラリー**  
**開催中 (2月28日まで)**

神戸のチョコスポットをバスで巡って  
チョコ関連アイテムを購入しスタンプをためよう。

スタンプを6つ ためると「フェリシモチョコレート  
ミュージアム」にご招待(無料)入場できます。

参加詳細はこの2次元コードをスマホカメラで  
読み取りコースに参加。  
スタンプスポットを巡ってチョコを購入するなど  
スタンプが貯められます。

神戸のチョコスポットを巡ったら  
ハッシュタグ「#チョコの街KOBE」で  
チョコ活をSNSでシェアしよう。



BeKobe  
プラス  
Fun+

## 5.3 利用促進

### 観光ループバスチケットの販売 (R7.12/1~)

三宮ー四国・中国地方の高速バス路線への2dayループバスチケットの販売を順次交渉中

12月からは高知線で高速バスの往復乗車券を購入された方限定で、通常1,200円のKobe 2-day loop bus ticket を500円で販売



### TOTTEIアプリとの連携



- おすすめコースの紹介
- 1 dayチケットのPR
- スタンプラリーの実施  
等を今後展開

## 5.3 イベント情報



### ナイトタイムエコノミー関連

「KOBE TOTTEI イルミナイト Spring - SAKURA PINK -」



TOTTEI PARK「緑の丘」イルミネーションのメインカラーを春仕様の桜カラーに変更し、5月31日（日）まで開催

日時：2026年3月20日（金祝）～5月31日（日）

点灯時間：17:00～23:00

TOTTEI開港1周年 & スーパーヨットのマリーナ開業まで1年  
KOBE BUBBLUMI（神戸バブルミ）2026



昼はシャボン玉のようなきらめくバブルアート、  
夜はライトアップしたカラフルなイルミネーション

日時：2026年3月20日（金）～4月19日（日）

イルミネーション点灯時間は日没～21:30（予定）



## 6. 今後の取組



- 回遊性向上につながる新たな展開（MaaS等）
- 待合環境整備
- 信用乗車（システム整備）

次回開催予定：ダイヤ改正前



*Port Loop*

