

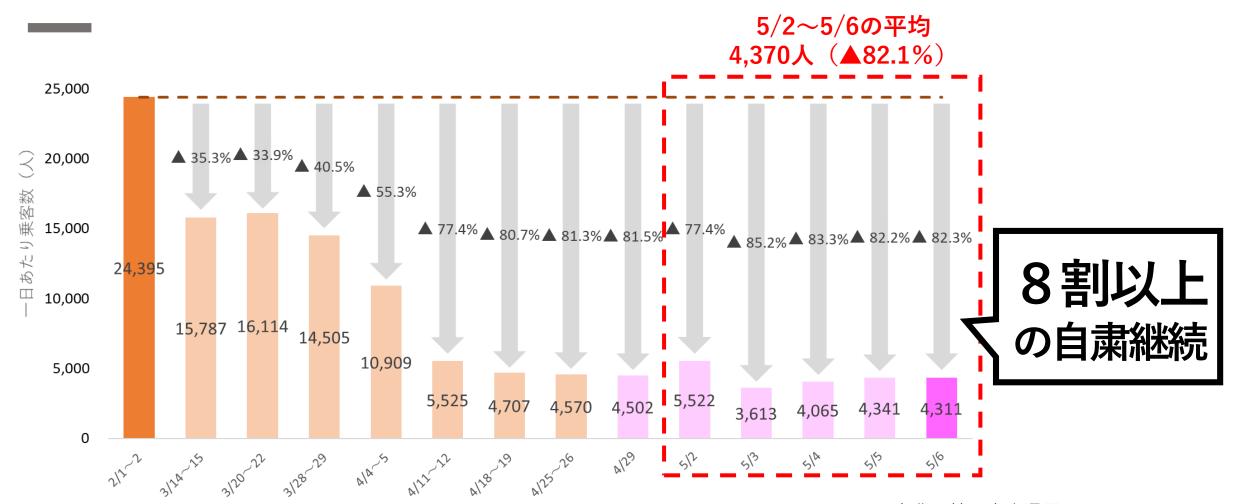
新型コロナウイルス感染症対策データ解析

ゴールデンウィーク前後の人の流れ および 最近の感染状況について

2020年5月12日

KOBE TO UNESCO City of Design

三宮駅の乗客数の推移「休日」



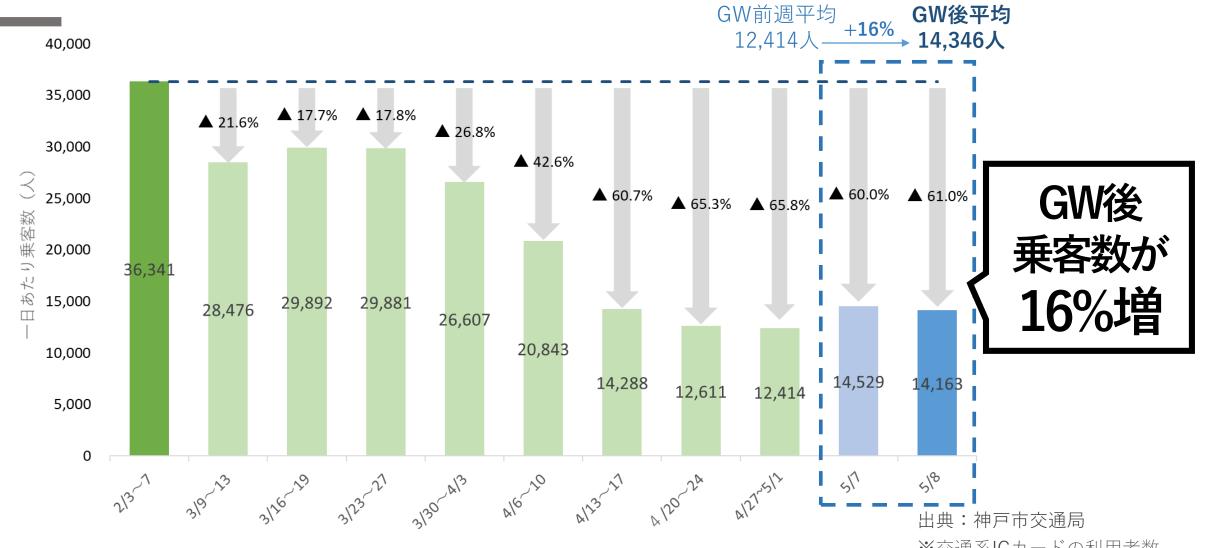
出典:神戸市交通局

※交通系ICカードの利用者数

※1日あたりの乗客者数の平均値

三宮駅の乗客数の推移「平日」



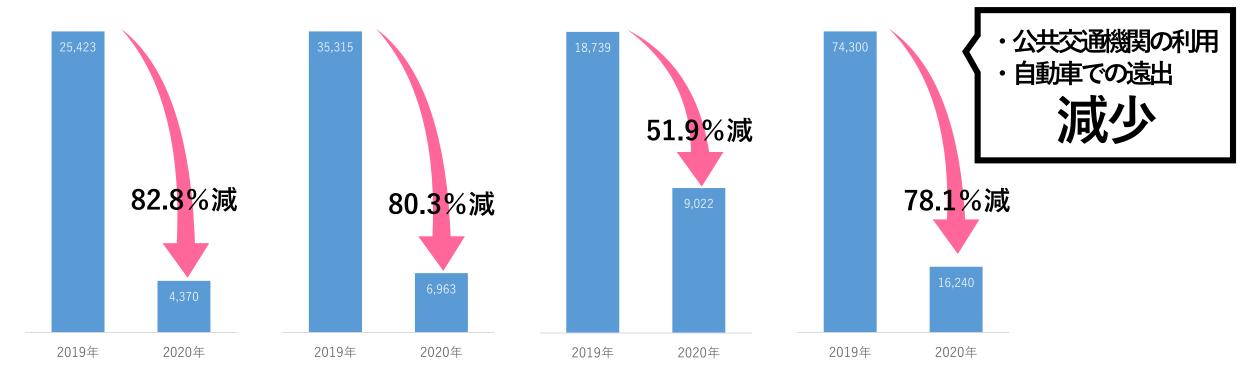


※交通系ICカードの利用者数 ※1日あたりの乗客者数の平均値

ゴールデンウィークの人の流れに関する指標の前年比較

市営地下鉄三宮駅 三宮センター街東端 山麓バイパス 一日あたり乗客数(人) 一日あたり歩行者数(人) 一日あたり通行車両数(台) 一日あたり通行車両数(台)

明石海峡大橋



<集計期間>

2019年:2019/4/27~5/6 2020年:2020/5/2~5/6

< 出典>

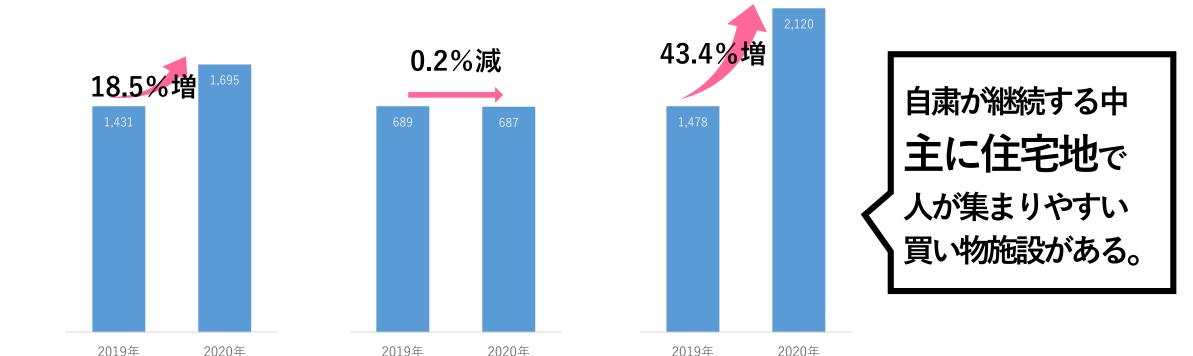
神戸市交通局, 関西電力株式会社, 株式会社オプテージ, 神戸市道路公社, 本州四国連絡高速道路株式会社

ゴールデンウィークの買い物に関する各指標の前年比較

A商店街 一日あたり来街者数(人) 一日あたり来客数(人)

Bスーパー

Cホームセンター 一日あたり来客数(人)



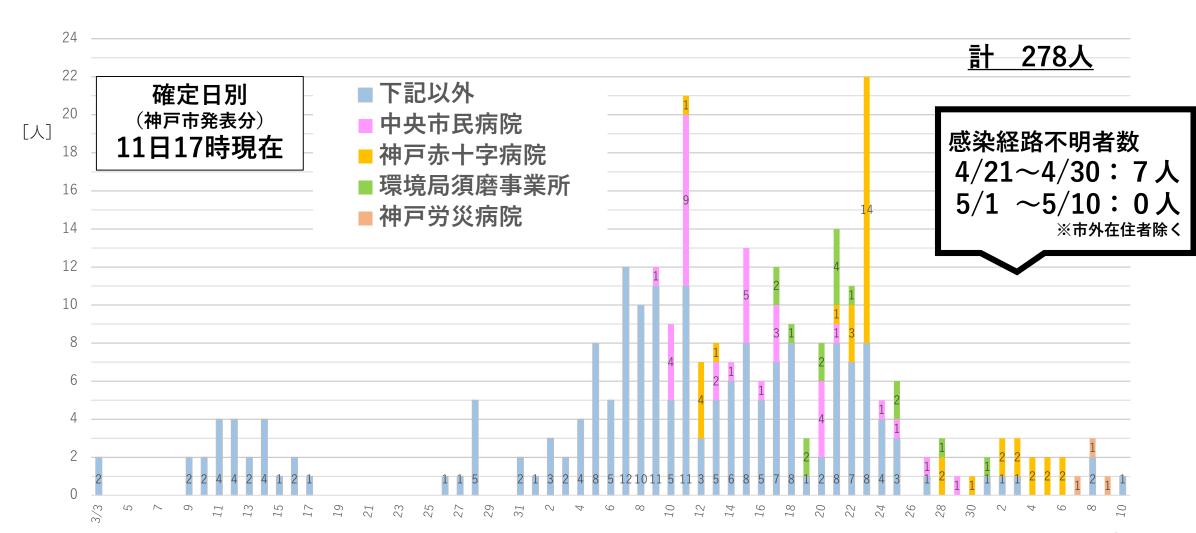
<集計期間>

2019年:2019/4/27~5/6 2020年:2020/5/2~5/6

<出典> KDDI Data Location Analyzer

市内の感染者発生状況[神戸市発表分]



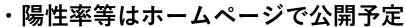


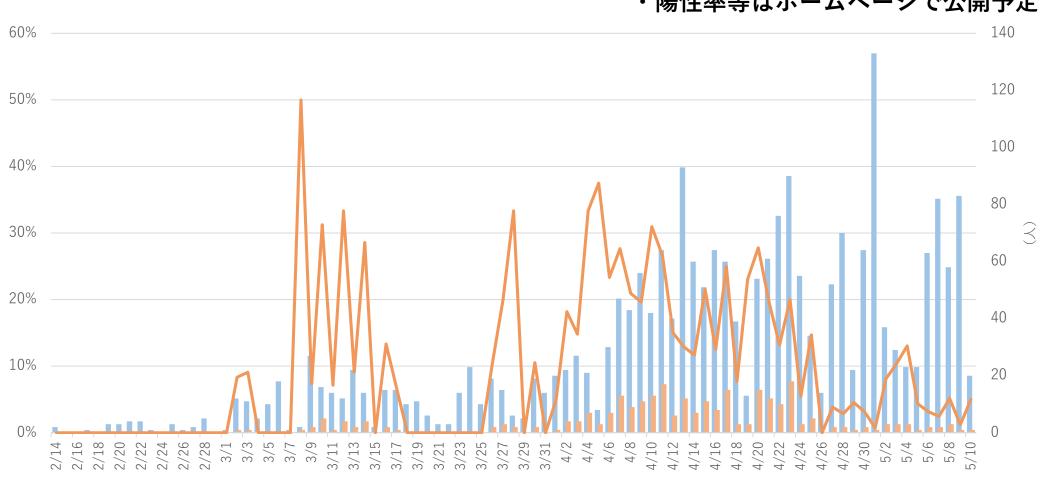
市内の陽性率の推移[神戸市発表分(日別)]

PCR検査数 陽性件数 ——陽性率









市内の陽性率の推移[神戸市発表分(週別)]



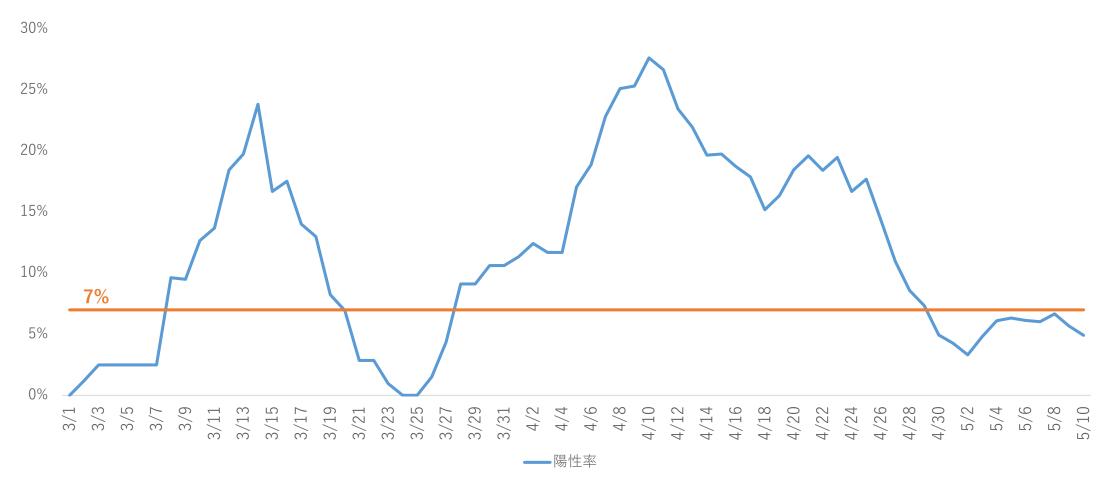


- ※ 神戸市内全病院の実施分
- ※陽性率=陽性件数週計÷PCR検査数週計(退院時の確認検査数を含まない。)

市内の陽性率の推移 [神戸市発表分(7日間移動平均)]



※ 7日間移動平均は、日ごとの陽性率を単純に合計し、7で割ったもの



- ※ 神戸市内全病院の実施分
- ※ 陽性率 = 陽性件数 ÷ PCR検査数(退院時の確認検査数を含まない。)

入院患者数と重症者数「神戸市発表分]



