

神戸市無電柱化推進計画 第9期実施計画

神戸市無電柱化推進計画「5. 無電柱化推進の実施計画」に基づき、第9期実施計画を策定します。

<計画期間>

2026（令和8）年度から2030（令和12）年度までの5年間

<整備箇所・計画目標>

① 防災・強靱化の推進

市街地等の緊急輸送道路において無電柱化整備完了率^{※1}53%を達成します。

整備箇所		計画目標		備考
路線名	工区名	整備延長	無電柱化 整備完了率	
		(km)	%	
(一) 東灘芦屋線	深江南	0.36	53	
〈1〉 商船学校線	本山	0.50		
〈1〉 山手幹線	岡本	0.50		
〈他〉 阪急沿線	王子	0.05		
〈主〉 長田楠日尾線	熊内	0.59		
〈主〉 長田楠日尾線	楠町	0.95		
〈主〉 長田楠日尾線	福原	0.03		
〈主〉 西出高松前池線	七宮	0.56		
(都) 神戸三田線	唐櫃	0.63		
(主) 神戸明石線	北町～西代	0.09		
(都) 須磨多聞線	西須磨	1.15		
〈主〉 西出高松前池線	南駒栄	0.45		
〈1〉 野田外浜線	外浜	0.60		
〈主〉 神戸三木線	木見	0.76		
合 計		7.22		

※1 市街地等の緊急輸送道路（上下線約 380km）のうち、元々電柱が無い、または電線共同溝方式等により管路整備が完了している割合。（令和8年3月末時点 51%）

② 安全・円滑な交通確保

安全かつ円滑な交通の確保を目的として、0.85km の無電柱化整備を完了します。

整備箇所		計画目標	備考
路線名	工区名	整備延長 (km)	
(都) 高羽線		0.80	
〈他〉阪急沿線	王子	0.05	(再掲)
合 計		0.85	

③ 景観形成・観光振興

景観形成を目的として、0.21km の無電柱化整備を完了します。

整備箇所		計画目標	備考
路線名	工区名	整備延長 (km)	
〈他〉阪急沿線	王子	0.05	(再掲)
〈他〉葺合南131号線		0.16	
合 計		0.21	

④ 官民連携事業、道路新設・改築事業等に伴う無電柱化

官民連携事業等との同時整備として 3.35km の無電柱化整備を完了します。

整備箇所		計画目標	備考
路線名	工区名	整備延長 (km)	
(都) 鈴蘭台幹線	鈴蘭台駅北	1.79	区画道路含む
〈主〉神戸三木線	木見	0.76	(再掲)
〈他〉(仮称)複合産業団地南地区環状線		0.70	
合 計		3.25	