

【申請手順編】 R8.4.1改定箇所一覧表

	改定後 ページ	項目番号	改定内容	備考
①	1	1.2	上限100万円/箇所を上限200万円/申請に変更。	公共下水道（取付管・接続ます）改善への支援事業実施要綱の改定に伴い変更。
②	2	1.3 (2)	ライニングを行う場合の条件に「③ バス路線もしくは2号工以上の舗装の開削が必要」を追記。	
③	9	2.2 (2)	上限100万円/箇所を上限200万円/申請に変更。	公共下水道（取付管・接続ます）改善への支援事業実施要綱の改定に伴い変更。
④	9	2.2 (4) 直接申請	直接申請の対象条件に「⑤現地条件により開削工事困難」を追記。	
⑤	14	2.6 (2)	ライニング検討をする調査報告書の回答期間を2週間程度から4週間程度に変更	
⑥	19	3.2 7)	上限100万円/箇所を上限200万円/申請に変更。	公共下水道（取付管・接続ます）改善への支援事業実施要綱の改定に伴い変更。

※上限100万円/箇所を上限200万円/申請については、令和7年8月21日付「公共下水道（取付管・接続ます）改善への支援事業実施要綱において、既に変更しており、今回のマニュアル改定で反映するものです。

※一覧表の改定内容以外で、一部文言等を修正をしている箇所があります。

家屋等の新築・建替えに伴う取付管・接続ますの改善マニュアル

【施工手順編】 R8.4.1改定箇所一覧表

	改定後 ページ	項目番号	改定内容	備考
⑦	1	①新設工事	「取付管径がΦ200以上の場合は人孔接続とする。」を追記。	
⑧	2	No.3 削孔完了	悪い例の写真を参考に追加	
⑨	19	②撤去及び 閉塞工事	人孔接続の取付管撤去の際、人孔内のインバートを埋める施工をする旨を追記。	
⑩	29	③改築工事	「取付管径がΦ200以上の場合は人孔接続とする。」を追記。	
⑪	85	No.10 プライム コート	悪い例（プライムコート散布不足）の写真を参考に追加	

※一覧表の改定内容以外で、一部文言等を修正をしている箇所があります。