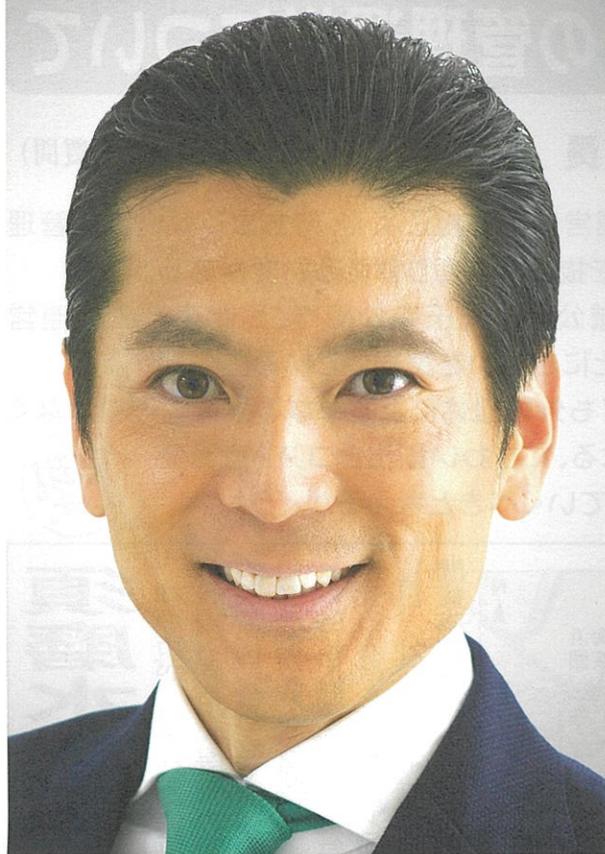


神戸市会議員 (須磨区) **せい い ち**

むらの誠 **4** 回 当選



「人は人の為に尽すを以って本分とすべし」

曾祖父 村野山人 (神戸村野工業高等学校創立者)

の遺志を継ぎ政治家を志す

自民党

所属会派 自由民主党神戸市会議員団

所属委員会 企業建設委員会

決算特別委員会(委員長)

阪神水道企業団(代表監査委員)

経歴

- 神戸市須磨区に生れる
- 須磨浦小学校 卒・神戸市立高倉中学校 卒
- とび職として働きながら大学入学資格検定取得
- 芦屋大学(教育学部) 卒
- 兵庫県議会議員 秘書・衆議院議員 秘書
- 平成15年 神戸市会議員選挙 初当選(29歳)
- 総務財政委員長・港湾交通委員長
- 特別委員会 委員長・神戸市監査委員
- 自由民主党神戸市会議員団 幹事長・政調会長 等
- 神戸鹿兒島県人会連合会 顧問・神戸亀津会 会員
- 神戸市バドミントン協会 顧問
- 兵庫県サイクリング協会 副会長 など

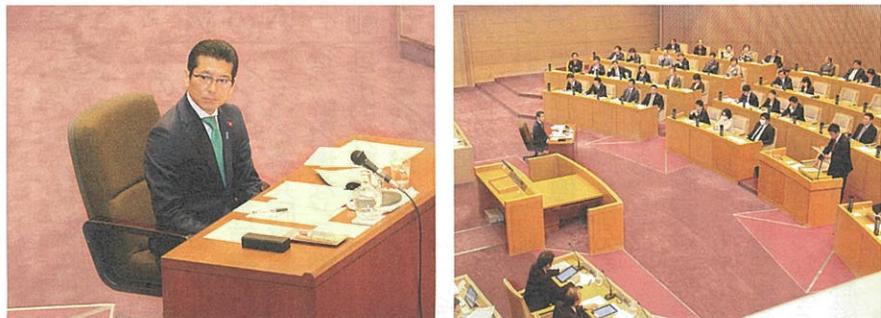
決算特別委員会委員長として

第2回定例会市会(9月議会)に設置された決算特別委員会において委員長に就任しました。

決算特別委員会

各会計の決算及び関連議案については、総合的・一元的に一つの委員会で審査することが適切であるとの考えから、毎年第2回定例会市会にて設置しています。

65名の議員で構成され、3つの分科会を設けて、局別審査・総括質疑等を行います。



決算特別委員会(総括質疑)

神戸市の職員団体「市職員労働組合」幹部らが職場を離れて組合活動をしながら給与を受け取る「ヤミ専従」をしてきた疑惑で、市議会の決算特別委員会が16日開かれ、平成29年度決算を認定するかどうかの結論を先送りすることを決めた。25日の本会議で予定されていた議決は行わず、12月5日まで委員会を延長して審議を行う。

決算にはヤミ専従による職員給与の過払いが含まれているとして、自民党などの主要会派が「金額などの全容が示されるまで判断できない」と主張している。市会事務局によると、決算認定が延期されるのは、同市議会では初めてだが、決算は執行済み案件のため、認定されなくても法的な影響はないという。

2018年10月17日 産経新聞 朝刊

給与2900万円「不適正」 ヤミ専従問題 神戸市認定 昨年度

神戸市の職員団体「市職員労働組合(市職労)」などの組合幹部らが職場を離れて組合活動をしながら給与を受け取る「ヤミ専従」をしてきた問題で、神戸市などは26日、組合役員ら44人に対する昨年度の給与のうち、ヤミ専従などを理由に約2900万円を「不適正な支給」と認定した。

2018年11月27日 産経新聞 朝刊

神戸市会 決算認定へ ヤミ専従調査進展を評価

神戸市会の決算特別委員会が4日開かれ、市の労働組合のヤミ専従問題で「不適正な給与支給額が不明」として採決を先送りしていた2017年度決算について、自民、公明、こうべ市民連合の3会派が認定する方針を示した。5日の同委員会採決を経て6日の本会議で認定される見通し。

2018年12月5日 神戸新聞 朝刊



決算特別委員会の委員長報告

各会派の要望を行財政局長に

高倉台/時間貸し駐車場を実現

質 むらの議員 (平成30年/第1回定例会市会/一般質問)

現在、須磨区高倉台では、一時利用できる駐車場がなく、コインパーキングを設置してほしいとの要望が、婦人会や幼稚園の保護者などから上がっており、また高倉台の住民で組織する「明日を考える会」でも、駐車場の問題が取り上げられている。

仮に、新たにコインパーキングを設置する場所がなくても、行政や民間、個人などの駐車スペースの空き時間を、有効に活用することで解決できる可能性があるのではないかと思います。

今後、総務省が推薦するシェアリングエコノミーを活用するなど新たな発想、手法によって地域課題に取り組むべきと考えるがどうか。



平成30年12月1日から(株)OM神戸が管理運営する(高倉台3A駐車場)の空き区画のうち3区画を、akippa株式会社と提携してインターネットでの予約により、15分単位での駐車場の一時利用が可能となりました。

高倉台/実現します! 2019年4月ごろ コインパーキングも供用開始予定



阪神水道企業団 代表監査委員に就任



阪神水道企業団(水道事業会計決算審査意見発表)2018.11.13

阪神水道企業団 監査委員

阪神地域への安定した給水を確保するため『阪神水道企業団』が設立され、遠く琵琶湖・淀川水系を水源とする水道用水供給事業を昭和17年から実施しています。

監査委員は、企業長が企業団議会の同意を得て選任し、予算及び法令等に基づいて事務等が適正に行われているかに留意して監査を実施し、その結果を議会等に報告します。



市民相談受付中!
いつでも気軽にご相談ください
TEL (078) 739-8889

海浜公園の管理運営について

質 むらの議員 (平成29年/第2回定例会市会/一般質問)

現在の公園管理運営は税負担による、持ち出し型の維持管理運営であり、考え方を抜本的に切り替える必要がある。

大阪市では大阪城公園や天王寺公園で、民間事業者の運営により、大幅な黒字とにぎわいを実現している。

海浜公園についても外郭団体による単なる維持管理ではなく民間活力の導入による、にぎわい創出とコスト意識を持った管理運営にしていくべきと考えるがどうか。



須磨水族園と周辺再整備

神戸市が、市立須磨海浜水族園(同市須磨区)の新設民営化に合わせて周辺の須磨海浜公園を再整備し、一体的に民間事業者による運営させる方針を固めたことが12日、分かった。整備は民間資本を活用し、計画段階

昨年60周年を迎えた同水族園は老朽化が進み、市民間資本による現地建て替えを決めた。海浜公園の中核施設のリニューアルを機に、民間のノウハウを活用し、公園全体を関西屈指のレジャーエリアに生まれ変わらせる狙い。

海浜公園約14分のうち、再整備対象は東側のテニス

神戸市方針 ホテル、カフェ 集客狙う

コートなどを除く約11畝。自然景観を守るために建築制限がある「風致地区」のため大規模に開発できないが、クロマツ約500本の松林周辺にカフェや海産物直売所を設けられるようにする。

シーパル須磨は改修か公園内での建て替えを条件とする。公園内にはジョギングコースや多目的広場があり、夏以外の集客を目指す須磨海岸と一体となつて年間を通じて家族連れなどが楽しめるイベントの企画も求める。

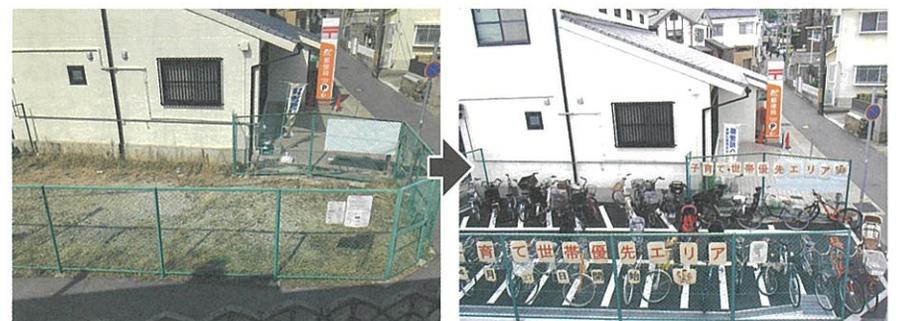
水族園は現在、19年度までの指定管理期間で、水族館事業を手掛ける「アクアメント」と、神戸観光局などでつくる共同事業者が運営。駐車場などの維持管理は市の外郭団体「市公園緑化協会」が受託している。

市によると、同エリアを一体運営する事業者は早ければ19年夏までに決定。事業費は数百億円規模になるとみられ、大部分を事業者が負担する。

市観光企画課は「海浜公園全体のリニューアルで、海水浴場との相乗効果や須磨全体の集客につながる」と期待している。(若林幹夫)

2018年9月13日 神戸新聞 朝刊

月見山/子育て支援の駐輪場を実現



月見山駅前の駐輪場(子育て世帯優先エリア)の設置

自由民主党神戸市会議員団 須磨区第2支部

神戸市会議員 むらの誠一事務所
〒654-0053 神戸市須磨区天神町3丁目2-45
FAX (078) 739-8887 www.murano.gr.jp



4年間の活動報告

ごあいさつ

皆様には日頃から格別のご厚情を賜り心から御礼申し上げます。

さて本年は平成時代最後の年となり、5月には新しい御代を迎えます。私は平成15年「市政改革に挑む36才」を旗印に初めて神戸市議員選挙に挑戦し、以来4期16年間に亘り「市政改革」を進める為に全力で活動をして参りました。

昨年神戸市において「職員組合のヤミ専従」が問題化し、長きにわたって市行政と職員組合との不適切な関係（市が進めようとする政策、また人事までもが職員組合の影響に左右されていた実態）が明らかになりました。

私はこの事こそが「市政改革の本丸」であり、震災復興から未来の神戸を創造する上で最大の弊害であると考え、現在、自由民主党神戸市議員団の仲間と共に改革を進めております。私は平成時代の内に、久元市長とともに市役所の構造改革を進め、市長、職員、議会が健全な緊張感ある関係を構築し、「神戸の未来創造」に向け一丸となって前進させる環境整備をしなければならないと考えております。本年4月は市議としての評価を受けます。「市政健全化」の絶好の機会と捉え、市会副議長としての経験を活かし残された任期を全力で「市政改革」に取り組む所存です。

この際、4年間の主な活動実績をご報告致します。ご一読くださいますようお願い致します。本年が貴方様ににとりまして福分の増す素晴らしいお年となりますよう心からご祈念致します。

第110代神戸市会副議長
神戸市議員

やすなが
坊 恭寿

坊 やすなが プロフィール【略歴】

昭和42年北区八多町生まれ 八多保育園卒園後
地元幼、小、中、県立神戸北高校を卒業

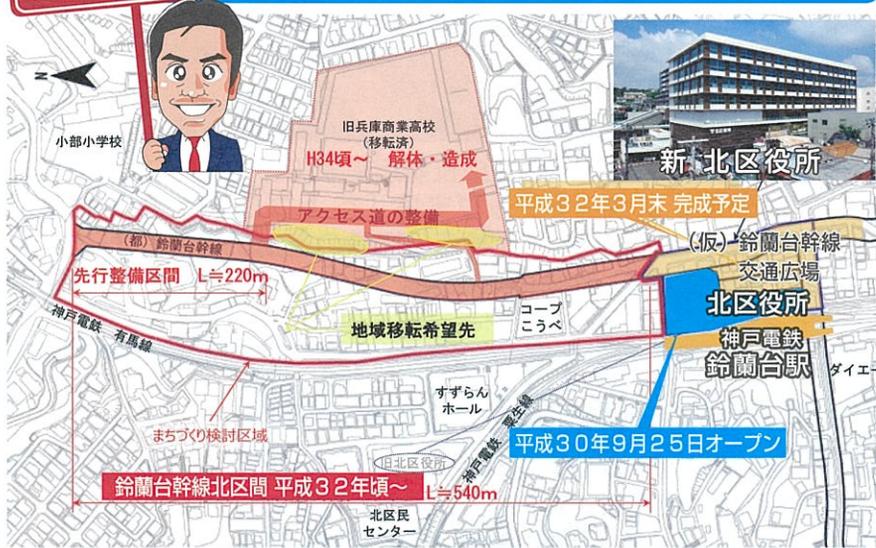
- 平成元年 佛教学部文学部卒業
- 同年 衆議院議員 砂田重民 秘書
- 平成11年 自民党兵庫県連 青年部長
- 平成12年 衆議院議員 公設第一秘書
- 平成15年 神戸市議員に初当選(現4期)
市会常任委員長、特別委員長等を経て
- 平成24年 自由民主党神戸市議員団 幹事長
- 平成25年 神戸市監査委員 議選委員
自民党政令指定都市青年議員連盟 会長
- 平成27年 市会運営委員会 委員長
- 平成28年 神戸市会 副議長
- 現在 観光交流都市推進神戸市議員連盟 会長
自民党神戸市支部連合会 選挙対策委員長 他

新北区役所 供用開始

●平成30年9月 新北区役所 供用開始

着実に進行中!

鈴蘭台幹線の整備



北鈴蘭台駅 桜の宮住宅再整備

建設工事進行中!

オールドタウンからバリアフリー・ニュータウンへ!



西鈴蘭台駅前 再開発へ!

西鈴蘭台駅の再開発決定!

全国初 1区に複数区役所へ

実現!

副議長就任前より北神出張所の機能充実を要望し、就任後(H28)池田りんたろう議長と共に久元市長に対し強く要望し、市長の英断により「北神支所」へ、そして平成30年4月より全国初の一つの区に複数の区役所、「北神区役所」が誕生します。「北図書館 北神分館」は、床面積や蔵書数を増やし、「北神図書館」としてオープンします。



	現在	H31年4月～
北神中央ビル	5階 北図書館 4階 北神分館 2階 北神支所	北神区役所
エコー・リラ	南館 4階 商業施設	北神図書館

全国初、民設民営の道の駅誕生!

実現!

平成29年3月に道の駅 神戸フルーツ・フラワーパーク大沢(おおぞう)がオープン致しました。「道の駅」については、9年越しの要望で実現致しました。この道の駅は、日本で初めて地域の商店や企業が出資し、まちづくり会社をつくり その会社が、今回「国土交通省による“重点道の駅”」競争の中で選ばれ、地域の方が地域の財産として運営していく道の駅となり、当初から考えてきた全国初となる「民設民営 道の駅」を実現することができました。



長尾小学校区から大沢小・中学校への通学が可能へ！

当局との議論の未実現しました！

北神地域の中でも、大沢町では人口の減少が進み、小中学校の児童生徒が少なくなっています。一方、長尾小学校では児童数は今後も増えていく見込みで、大沢町・上津台の両地域から要望あり、長尾小学校区（赤松台、上津台、長尾町）在住の児童生徒については、希望に応じて平成29年度より大沢小学校・大沢中学校へ就学できるようになりました。

大沢児童館では「放課後児童クラブ」（学童保育）が開設され、延長利用希望を出せば、午後7時まで利用可能になりました。

また、遠距離通学となる児童生徒の安全安心な通学手段のために、平成30年4月から神姫バス（13系統）のダイヤが改正され、行き帰りの時間帯に児童生徒がバスを利用できるようになりました。

小・中学校の遠距離通学者助成の拡充

実現！

公共交通機関を利用して通学する市立小中学生の保護者に対する通学費助成を拡充
 (平成27年度) 1/2 補助 → (平成30年度) 全額補助に拡充



八多町コミュニティバス（はたっこバス）の本格運行



公共交通機関を利用した通学の様子

地域コミュニティバス・タクシー支援事業

当局との政策議論の結果実現・前進しています！

- 八多町コミュニティバスの本格運行を支援
- コミュニティバスの試験運行など、地域の主体的な取組みを支援

高校生通学費助成

実現！

北神急行・通学定期券購入費の一部を助成

長尾学童保育コーナーを菅生公園へ移転(使用時間外は公民館的な機能も)

地域の要望を実現しました！

長尾小学校の児童数の増加に伴い、小学校内の学童保育コーナーを高学年を含む学童保育を希望する全ての児童に対応できるよう、平成30年から長尾小学校に隣接している菅生公園内に学童保育施設を整備し移動しました。今後まちづくりの視点から、自治会館としての機能も要望し実現しました。



光回線整備が実現へ！！

実現！

初当選時より光回線未整備地区の皆様から強い要望があり、まず2年前倒しをしてLTE回線を整備することができました。そして、この度地域の皆様からの切実な要請を受け、当局との議論の結果、久元市長の英断で光回線の整備（市が負担）が実現します。

神戸市シニア利用促進パス「神鉄シーパスワン」販売枚数を現行の4枚から5枚へ拡充

さらに拡充が実現！

敬老パスや福祉パスは、市内を走る市バス・民営バス、市営地下鉄、新交通で利用できるものの、神戸電鉄、高速神戸線、私鉄では、多額の設備費が掛かるため利用できませんでした。

会派から久元市長への強い要望により、客足が伸び悩む神戸電鉄への割引制度H27年度からの試験導入で、利用促進や高齢者の外出増加による地域活性化などへの効果を検証することになり、平成27年度「神鉄シーパスワン」社会実験開始、平成28年度「神鉄シーパスワンPlus」神戸高速鉄道も利用可能に、平成30年4月販売枚数4枚限りを5枚へ拡充と、より利便性を向上することが出来ました。

北区からの鉄道路線の運賃低減について

北神急行の運賃低減については具体的に進めています。

北区においては、神戸電鉄を利用して三宮以東に行く場合には、神戸高速線や阪急神戸線を同一企業グループが運行しているにも関わらず、路線ごとに初乗り運賃が発生して高額な運賃となっています。

平成34年の北神急行を阪急電鉄に引き継ぐ時に、運賃低減に向け引き続き、頑張っております。

神戸市北区に日本のシリコンバレー「谷上プロジェクト」誘致・始動

副議長時に3度の訪米を経て現地日本企業の神戸誘致が実現しました！



神戸市では、ITを活用した成長型起業家（スタートアップ）の支援を行っています。スタートアップ支援「谷上プロジェクト」平成30年5月から神戸電鉄・北神急行電鉄の谷上駅構内にオープン。

ベンチャー企業9社が本店登記。500円のコーヒーで2時間ワーキングスペース使用可能。学生も利用可能。

神戸市長が台湾にて観光客の誘致に向け旅行会社・メディア向けに宣伝活動を実現！

観光議連会長として市長への強い要望により実現！

北農業振興センター拡充新設！

実現！

西センターとの統合から一転、北農業振興センターを拡充・新設を実現させる事が出来ました！

消防団条例一部を改正

地域要望により実現します！！

- 緊急対応団員制度を導入し、平日昼間に災害出動できる団員を入団させ災害対応力を向上させる。
- 長期出張や病気、育児等のため、一定期間に限り活動を休止させる(休職・休業)制度を創設する。
- 市長の決断により団員の年報酬が、大幅に上乘せされ支給されるようになりました。

お問い合わせ・あらゆるご相談は
 神戸市議員

坊やすなが まで

〒651-1301 神戸市北区藤原台北町2-11-6
 TEL 078-983-1711 FAX 078-983-1719
 E-mail yasunaga.bo@gmail.com



神戸市会議員 坊 やすなが 市政報告会のご案内



新春の候、ますますご健勝のこととお慶び申し上げます。皆様お元気で新年をお迎えのことと存じます。旧年中は神戸市会議員 坊やすながの活動に、ご理解ご協力下さいまして心から感謝申し上げます。

年頭にあたり、坊やすなが市政報告会・懇親会を開催することとなりました。ご多用のことと存じますが、ご近所、ご友人お誘いあわせの上、是非ご出席下さいますようお願い申し上げます。



第110代神戸市会副議長
神戸市会議員

やすなが
坊 恭寿

料
金
受
取
人
払
郵
便

郵便はがき

651-1390

有野郵便局
承認

133

〈受取人〉

神戸市北区藤原台北町2-11-6

差出有効期間
2019年12月
31日まで
(切手は不要です)

坊やすなが事務所 行



市政へのご意見をお聞かせ下さい

お名前

お電話

ご住所 〒

コメント欄

● 茶話会・集会等で市政報告会をしてもよい。



✂ キリトリ

坊やすなが 市政報告会

日時 平成31年2月3日(日) 午前11時～
場所 神仙閣 神戸店
会費 10,000円

ご出席・ご欠席

いずれかを○で囲んで下さい



お名前		
ご住所	〒651-	
お電話		
送迎バス	要・不要	
ご同伴者様	お名前	お電話
	ご住所	
	お名前	お電話
	ご住所	
	お名前	お電話
	ご住所	

※お手数ですが出欠のお返事を1月20(日)までに返信はがき、
FAX 078-983-1719 もしくは 世話人までお知らせ下さい。

坊やすなが 市政報告会

■ 日時 平成31年2月3日(日)
午前11時00分～
■ 場所 神仙閣 神戸店
■ 会費 10,000円



※先着受付のためお早めにお申込み下さい。
※各地区より送迎バスをご用意しております。

■ 締切日 平成31年1月20日(日)

■ お振込先 三井住友銀行 藤原台支店
普6723900 ポウ ヤスナガ

■ お申込み はがきをご返信の上、上記口座にお振込み
頂くか、世話人・坊やすなが事務所まで
お願い致します。

■ 会場 神仙閣 神戸店
神戸市中央区下山手通2-13-1
TEL 078(331)1263

坊やすなが事務所

〒651-1301 神戸市北区藤原台北町2-11-6
TEL 078(983)1711 FAX 078-983-1719

郵便往復はがき(返信)

料金受取人払郵便

神戸中央局
承認

3197

差出有効期間
平成31年2月
15日まで
(切手不要)

6508790

580

神戸市中央区

加納町6丁目5-1

自由民主党神戸市会議員団
(しらくに高太郎) 行



ご意見ご希望をお聞かせください。

～第7回市政報告会のご案内～

謹啓 皆様におかれましては、日頃より私に対し心あるご支援とご指導をいただき、改めて感謝申し上げます。さて、今年7月に予定していましたが、この度、台風により中止させていただきましたが、この度、下記の通り改めて開催させていただくことに致しました。お寒い折とは存じますが、万障繰り合わせの上、ぜひご参加いただけますよう、よろしくお願い申し上げます。

年の瀬となりました。皆様、よいお年をお迎えください。
謹白

神戸市会議員 しらくに高太郎

記

と き：平成31年2月17日(日)
11時～13時(受付10時30分より)

ところ：「舞子ピラ」本館3階 舞子の間
住 所：垂水区東舞子町18-11
電 話：078-706-3711

会 費：¥4,000- 受付にてお支払下さい

内 容：一部：市政報告会(11時～)
二部：懇親会(12時～)

以 上

出欠のお返事は2月1日までにお願い致します。

郵便往復はがき(往信)

料金別納 郵便

<input type="checkbox"/>						
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

・ ご出席 ・ ご欠席

いずれかに○印をつけてください。

おなまえ

おところ 〒

TEL

FAX

※おところは変更された方のみご記入ください。

お知り合いの方でご参加いただける方が
おられましたら、ご記入ください。

おなまえ

TEL
FAX

おところ 〒

おなまえ

TEL
FAX

おところ 〒

発行

〒650-8570 神戸市中央区加納町6丁目5-1
自由民主党神戸市会議員団

私たち自由民主党神戸市会議員団は、 未来志向の神戸市政を実現するために、 労使癒着の負の遺産を一掃します！

神戸市民はあの阪神淡路大震災にも、負けず力をあわせて前に進んできました。しかし、その陰で、市民の方々が必死の思いで納税してきた中、神戸市職員労働組合（市職労）幹部によるヤミ専従など労使癒着というあるまじき実態がありました。市職労幹部らは、違法なヤミ専従も含んだ労使癒着は、震災後の神戸市政の立て直しをするためであったと言い訳していますが、その一方で、市職労はこの間、資産を11億8,500万円近くも蓄えていました。

自由民主党神戸市会議員団の質疑によって、9月19日、神戸市会史上はじめて、神戸市職員労働組合幹部のヤミ専従が明るみになりました。



事の発端は、神戸市の複数の職員から寄せられた情報がきっかけでした。この情報をもとに私たち自由民主党神戸市会議員団は独自調査を行い、チームワークを発揮して、所属する委員会や決算特別委員会の場で質疑をしました。

そして、市職労による市への政策や人事への介入や、違法な便宜供与といった労使癒着が判明しました。久元市長体制になって、未来に向かって前向きな政策を進めようとしても、神戸市職員労働組合幹部は政策に介入し、また、市長の専決事項である人事にも影響を与えていました。なぜこのようなことが起こったかという、市職労の加入率は90%以上と他の自治体に比較して圧倒的な加入率で、神戸市職員労働組合は職員の大半が組合員であるという数の力を背景にして、あらゆる面で神戸市当局に組合幹部達に対する違法な便宜供与をさせていたのです。

右ページへ続きます→

9月以降、労使癒着問題を正すべく、
決算特別委員会、各常任委員会等で質問した議員

自民党議員団は一丸となって
問題の是正に取り組んでいます！



私たちは全市的な課題に向き合いながら各区の発展にも全力で取り組んでいます！



自由民主党神戸市会議員団

TEL.078-322-5846

Liberal Democratic Party of KOBE

〒650-8570 神戸市中央区加納町6丁目5番1号
HPアドレス <http://www.jimin-kobe.com/>



では、この神戸市職員労働組合の加入率が90%以上だからといって、多数の職員からの支持を得ているのかという大きな疑問があります。これまで、神戸市職労では元委員長が共産党員（後に除名）、幹部は旧社会党員といったように左派政党による激しい主導権争いが繰り返されてきましたが、圧倒的な加入率は常に維持されてきました。

この点について、自民党の調査によって発覚したことは、半世紀にわたって、不当な勧誘行為によって組合加入へ

の自由な意思を担保せずに強制的ともとれる形で、神戸市職員労働組合に新人若手職員を加入させていたということです。最近も、市職労への加入を拒絶した新卒の新人職員もいましたが、組合幹部は「組合のおかげで給料が上がるのに人間としてどうかと思う」と人格否定まで行って圧力をかけて、結局、泣く泣くその新人職員も市職労に加入させられた事実も調査の結果、判明しています。

自民党の調査・質疑によって発覚した神戸市の労使癒着問題です。

- 市職労委員長、他幹部がヤミ専従し、まともな勤務実態なく、不当に給与を搾取
- 市職労幹部に対する違法な高額退職金支払い（発覚額は5,000万円超）
- 退職した市職労元委員長に市役所内に個室を提供
- 市職労委員長が職員の懲戒処分決定に関与
- 長年、違法なヤミ専従を行う市職労委員長が、新人研修の講師を務める
- 職員研修と一体化した新人職員への市職労への勧誘行為
- 現・人事委員会事務局長が人事課長時代に、行財政局は総務省に対してヤミ専従は無いと虚偽回答
- 退勤時間の把握をせず、ずさんな勤務時間管理
- 市職労による市役所への不当な政策や人事への介入
- 神戸市役所庁舎内という三宮の一等地に格安で市職労事務所を貸与…etc

紙面の都合上、すべては書ききれませんが、歴代の神戸市職員労働組合幹部によって神戸市の行政は大きな悪影響を及ぼされていたことが明らかになりました。これ



を受けて、私たち自由民主党神戸市会議員団は、不当な勧誘活動によって市職労が組織率を維持してきたのであるならば、脱退の機会を提供することによって、善良な一般組合員を救済しなければならないと考えました。現在、神戸市では、“職員の給与から組合費を自動引き落としする”というチェックオフを無料で実施し、5億円近い組合費を代理で徴収しています。この自動引き落としによって、脱退の機会がないのであれば、そもそもチェックオフという制度を廃止することが必要ではないかと私たち自由民主党が条例案を立案し、日本維新の会にも呼びかけて、チェックオフ廃止条例案を共同提出しました。

私たちはまじめに働く市職員を救済すべく、チェックオフ



の廃止を提案しましたが、組合貴族を擁護する議員たちは市職労をかばい、激しい抵抗を繰り返して、私たちの提案に反対しています。一組合員の自由意志をまったく鑑み

ないといっても過言ではありません。

私たちは、神戸市民の皆様から信託を受けた議員として、議会主導で、労使癒着問題の根絶を図るため、是正すべきは是正しなくてはならないと行動しています。現在、チェックオフ廃止条例案は、総務財政委員会によって審査中です。これまでの神戸市職員労働組合幹部による悪しき慣習、違法な便宜供与などの労使癒着を是正し、一般の市職員を労使癒着構造から救済することで、神戸市の未来志向な政策をスムーズに進めることによって、負の遺産を一掃し、神戸の未来を拓いて参ります。自由民主党神戸市会議員団の市政改革に対して、神戸市民の皆様からの応援をお願いいたします。

用語解説

【ヤミ専従】 公務員は勤務時間中に自身の業務に専念する義務があるが、勤務時間中にも関わらず、労働組合活動に許可なく従事すること。

【神戸市職員労働組合（神戸市職労）】 神戸市職員が組織する職員団体。労働組合を自称するが労働組合ではなく、職員団体との合意や取り決めは、法的拘束力を有していない。

【チェックオフ】 神戸市が代行して職員の給与から組合費を自動引き落としすること。



活動だより



すべての地域、 すべての地域の人のために尽くす。

市街化調整区域内の規制緩和、神戸市長への農用地転用許可権限の委譲等踏まえてさらなる調整区域内の活性化、若者の定住化の促進と少子化を止めるために全力であたる。初心から変わらず全力で農業推進に尽力する。



西区 坊池 正

自分が経験した苦しみを 未来に残したくないという信念に基づいて

車いす使用者として福祉の課題に、特別支援学校出身者・元アスリートとして教育の課題に、母として子育て支援に、自分だからこそ取り組める課題に全力を注いでいます。



西区 山口 由美

全国初！認知症の人にや まちづくり条例「神戸モ

神戸市は12月、全国初の認知症に対する助成・救済制度を発表しました。

平成28年9月に神戸で開催されたG7保健大臣会合の中で、認知症対策の取り組みに言及された「神戸宣言」が出されました。神戸市は、世界的な認知症への取り組みを実践する中で、市民誰ひとりとして取り残さないとの決意のもと、平成30年3月に「神戸市認知症の人にやさしいまちづくり条例」を公布しました。

わが会派では、福祉環境委員会を中心に、課税負担や認知症診断のあり方、GPSの活用などについて質問・提言してまいりました。

笑顔溢れ光り輝く 神戸の未来を切り拓く！

西神中央駅前の基盤整備を進め、神戸ワイナリーの観光拠点としての検討や近隣市との連携を図ることで西部地域における拠点都市を目指し、笑顔溢れ光り輝く神戸の未来を切り拓いて参ります。



西区 佐藤 公彦

西区育ち！ いつまでも住みたいまちを目指します。

子育て、教育、環境、福祉など、日本最強のニュータウンを守るために頑張っております。また農業の6次産業化や、改正都市公園法を利用した活性化策を提案し、潤いのある「ふるさと西区」を目指してまいります。



西区 山下 てんせい

より良い神戸へ、 目標にダッシュ！

決算市会では代表質疑、また11月市会では、認知症対策「神戸モデル」の条例改正について、福祉環境委員長として委員会運営に務めました。今後も皆様の思いを市政に生かせるよう、全力を尽くします。



垂水区 しらくに 高太郎

「神戸で長生きして良かった」と 実感していただけるまちづくりを

「長生きはリスク」ではなく「長生きして良かった」となる神戸を目指して、人口減少対策、教育拡充、漁業の発展、社会資本の整備等、地域の政治課題にしっかりと取り組んでまいります。



垂水区 岡田 ゆうじ

「神戸市子どもを虐待から 議員提案条例として上程

わが会派の議員が中心となり、「虐待・いじめ防止条例検討委員会」が今年6月に発足しました。

子どもへの虐待は、理由の如何に関わらず決して許されず、子どもに対する著しい人権侵害です。こうした認識の下、検討委員会では、児童虐待防止に向け、保護者だけでなく「近親者」の責務をも明らかにすること、虐待の疑いのある家庭に対する出頭要求、立入調査、臨検等に関する市長の責務を明記すること、児童虐待の犯罪性を検討し、専門弁護士を市に常置することなどを柱とする、「神戸市子どもを虐待から守る条例」を

正々堂々 いつもまっすぐ!!

神戸のこと、須磨のことに必死です。世間から批判を浴びている神戸市職員労働組合幹部(労働貴族)のヤミ専従問題に真っ正面から取り組んでいます。地元須磨区では、須磨の由来の須磨浦普賢象桜の大復活作戦を展開中です。



須磨区 安達 和彦

徹底した子育て支援、超高齢社会、 LGBTに対応した行政へ。

例えば、多井畑東町、南町は区役所の本区管内であるが、最寄りの北須磨支所でも各種手続きが出来るように本区、支所の情報を共有します。また、バスがない地域には路線を新設します。



須磨区 むらの 誠一

若者に選ばれるまち実現のため若者に魅力的な 企業に選ばれるまち神戸を目指します

快速電車JR長田駅停車実現にめどをつけ、長田区の空き地空き家問題の解決に取り組みます。他都市に先駆けて認知症に優しいまち神戸を実現するための条例や待機児童ゼロ実現に向けての取り組みが着実に実施に移されます。



長田区 北山 順一

個性的な下町、便利な住宅街を生かして 誰もが愛着をもてる長田に!

人口減が課題の長田ですが、高校・大学・専門学校が立地し多くの学生達が通う街です。卒業後も訪れたい、住みたいと思える街へと、新長田地区のみならず高速長田駅周辺等も魅力アップを目指します。



長田区 平井 真千子

災害に備えて

大阪北部地震を受けて神戸市は違法なブロック塀を早急に撤去し対応。震災に備えてグリーンアリーナでの合同訓練を実施し来るであろうと言われていた東南海トラフ地震にもしっかりと備えています。



長田区 かわべ 宣宏

未来創造都市・神戸の実現に向けて、
全力で活動してきました。

やさしい
モデル」

【全国初の神戸モデル】

新たな診断助成制度

新たな事故救済制度
(保険料は市が負担)



「守る条例」が
されました。

策定し、11月議会に提出しました。
子どもたちの幸せを守り、児童虐待を根絶
するため、引き続き自民党が責任を持って、
条例制定に向け取り組んで参ります。

気づきませんか?
気になる子どもは
周りにいませんか?
小さな声を拾う
勇気を持ちたい
知ってください、
オレンジリボン運動を

児童相談所全国共有ダイヤル ☎189 お近くの児童相談所に
つながります。

神戸市子ども家庭局

政策実現力で
神戸の未来創造に貢献

神戸は震災復興に一区切りをつけ
未来を創造する段階に入りました。
これまでの経験と人脈を活かし「遅し
い神戸」実現に貢献して参ります。



北区 坊 やすなが

広域からコミュニティ交通まで、
交通施策に全力投球!

北神急行で実現させた高校生通学
定期券助成、こどもの教育機会の拡大
のため全市展開するべく尽力します。
また、ゴルフツーリズムなどの観光振興
から障害者の親なき後対策まで広く
取り組みます。



北区 五島 だいすけ

地域の皆さんの暮らしに寄り添った
「ふれあい市政」が信条です。

道路・交通問題の改善や防災対策
の強化に努め、高齢者・障がい者の
就労支援や女性の社会進出の為の
環境整備に取り組んでいる。婚活、
子育て支援を推進。親子愛着形成を
応援し、いじめ虐待防止!



北区 植中 雅子

初心を忘れず、
経験をいかし実行します

①子育て支援 ②浸水対策 ③山崩れ
対策 ④年金等 ⑤六甲アイランド30
年の検証 ⑥スポーツ施設の充実
40年来変わらず、「福祉」「教育」
「環境」を進めます。



東灘区 安井 俊彦

「今こそ地域防災の再点検を!」
台風21号の高潮災害を省みて

9月に襲来した台風21号、東灘区で
は甚大な高潮災害が発生しました。
500年に1度の津波に備えた防潮堤
も、完全ではありません。区民の命を
守る、地域防災再点検を強く求めて
参ります。



東灘区 長瀬 たけし

甲南学園 創立者の言葉
「常二備へヨ」をモットーに頑張ります!

最年少議員として、命と財産を守る
防災・未来を担う子供への投資を
最優先に行動します! その為に市職員
労働組合幹部の癒着など不正を正し、
法的根拠の無い外国人生活保護廃止
に取り組みます。



東灘区 うへはた のりひろ

経済の活性化・教育福祉の充実
持続可能な都市を目指して

教育・福祉を充実させるためには、
人口減少時代において、無駄の削減と
ともに安定的な税収が欠かせません。
既存産業の活性化に加え新たな産業
の創出、観光振興による交流人口の
増加を目指します。



灘区 吉田 健吾

中央区から未来を見据えた政策を
あなたとともに!

中央区は、多様性の街です。様々な
課題がある中、「皆がこの街に住んで
良かった」と思える政策を推し進めて
います。三宮再整備の成功、街の安
全と安心を守り、笑顔で過ごせる街
を目指します。



中央区 河南 ただかず

歴史ある兵庫・人情味豊かな兵庫
安心・安全で活力ある兵庫区に

空家や空店が目立ってきました。
子育てしやすい街・若者に選ばれる街・
お年寄りや子供たちそして障がい者
のみなさんが安心・安全に暮らせる街
を目指して兵庫区の再生に全力で取り
組みます。



兵庫区 平野 昌司

神戸発祥の地兵庫区では、
遂に人口増に転換しつつあります。

神戸市内では徐々に人口減少が続い
ています。その中交通の利便性、賃貸
物件の相対的な家賃の安さや留学生
の増によります。今後とも暮らし易い
働きやすい子育てし易い街兵庫を
目指してまいります。



兵庫区 守屋 隆司



神戸市会議員  自民党

岡田ゆうじ

市会議員団市政報告

真剣勝負！神戸再生宣言！

【岡田ゆうじプロフィール】 ●1978年6月25日生まれ

●慶應義塾大学法学部卒、慶應義塾大学大学院法学研究科修士課程修了

●国会議員政策担当秘書資格試験に合格 ●参議院議員末松信介政策担当秘書

●2017年10月神戸市会議員補欠選挙にて27,279票を得て初当選

2019. 1

No.13

全てのこどもを幸せに

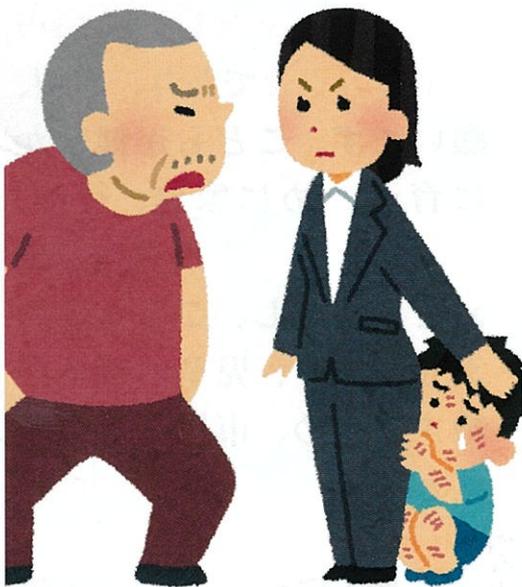
新年、明けましておめでとうございます。健やかに新春をお迎えのことと、お慶び申し上げます。2019年は神戸再生へ向けた躍進の年とすべく、市議の一人として更に精進して参ります。皆様の益々のご指導を、何卒よろしくお願い申し上げます。

家族一同揃って、豊かな新年を迎えられた方も多いと思いますが、一方で、家庭

の崩壊などの下、**今なお虐待に脅え、耐え苦しんでいるこどもたち**がいます。そんなこども達の命と心を何としても守ること。これは政治の重要な責務です。

家庭環境の多様化や地域社会における人間関係の希薄化、経済状況の変化などから、家庭や地域社会における養育機能が低下し、児童虐待を未然に防ぐことができず、こどもの身体と心に大きな傷を残し、尊い命を落とすという痛ましい事件が多発しています。

こどもへの虐待は、理由の如何に関わらず決して許されず、こどもに対する著しい人権侵害であり、こどもの心身の健やかな成長及び人格の形成に重大な影響を与えることを深く認識しなければ



児童虐待の根絶には当事者だけでなく
地域・社会全体での取り組みが
必要不可欠です

なりません。

児童虐待を根絶するためには、虐待の未然防止、早期発見、早期対応、対応後のこどもと保護者等への支援の強化・充実が必要不可欠です。こどもの生命と心を守り、保護者の子育てを支えることは、社会全体の責務です。

こうした認識の下、わが会派の安井俊彦議員(東灘区)を座長に、「虐待・いじめ防止条例検討委員会」が昨年6月に神戸市会に発足し、私も会派の代表として委員に就任しました。検討委員会では、児童虐待防止に向け、保護者だけでなく「近親者」の責務をも明らかにし、虐待の疑いのある家庭に対する「出頭要求」、「立入調査」、「臨検等」に関する市長の責務を明記し、児童虐待の犯罪性の検討、専門弁護士のこども家庭センターへの常置などを柱とする、「神戸市こどもを虐待から守る条例」を



オレンジリボンには子ども虐待を防止するというメッセージが込められています

策定し、昨年の11月議会に提出しました。現在文教こども委員会で審議中ですが、市に対しては、虐待防止の施策に必要な財政措置を講じ、しっかりと予算確保に努めるよう、引き続き委員の一人として責任を持って、条例制定に向け取り組んで参ります。

こどもの幸せは、神戸市民全体の幸せであり、希望、願いです。こどもが健やかに育つために家庭、行政、市民、地域のそれぞれの役割を再確認し、こども達の幸せを守り、児童虐待を根絶するため、市民全員が一丸となって、地域の力でこどもと家庭を支える社会を築いて参りましょう。

未来へと
命を繋ぐ
189 (いちはやく)



児童虐待は社会全体で解決すべき問題です。あなたの1本のお電話で救われる子どもがいます。

児童虐待かもと思ったらすぐにお電話ください。

いち はや く
189
児童相談所
全国共通
3桁
ダイヤル

連絡は匿名で行うことも可能です。
連絡者や連絡内容に関する秘密は守られます。

出産や子育てに関する悩みや質問がある方は、
児童相談所・市町村へお気軽にご相談ください。

お住まいの地域の児童相談所につながります。
※一部のIP電話からはつながりません。※通話料がかかります。



社会全体で力を合わせて児童虐待を根絶しよう!

神戸市会議員 灘水区 岡田ゆうじ 事務所 〒655-0044 神戸市灘水区舞子坂3丁目18-20
TEL: 090-9107-0622 / FAX: 078-785-5172

岡田ゆうじ
ホームページ
www.okadayuji.net
mail@okadayuji.net



ごとう
五島だいすけ通信
http://www.goto-daisuke.net mail@goto-daisuke.net

2019年
新年号

ごあいさつ

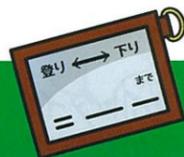
2019年を迎えまして、皆様いかがお過ごしでしょうか。本年はラグビーワールドカップ、来年は東京オリンピック、再来年はワールドマスタースゲームス、本年からの3年間はゴールドデンスポーツイヤーズと言われております。2025年の大阪万博開催も決定しましたね！万博開催までの建設需要・万博での来訪客・万博後のIRカジノ計画などによる関西へのインバウンドを含む来訪者などによる**経済効果を可能な限り神戸で吸収しなければなりません。**



三空港一体運営をベースとした神戸空港の規制緩和、大阪その他観光地へのアクセスの良さなどを活かしたインバウンド誘致など、積極的な政策による**攻めの市政を展開し、神戸経済の活性化**に努めて参りたいと考えております。

また昨年は、大阪北部地震や7月の西日本豪雨、台風21号による高潮など災害の多い年でした、気候変動などにより今後の降雨の様態は変わってくると感じております。私たちの**生活・しごとを途絶えさせないためにも、災害に強いインフラの整備は重要**です。道路防災等の防災対策予算をしっかりと確保し、**強い神戸・北区**を作らなければなりません。やるべき仕事が山のように積まれておりますが、バリバリと取り組んで参りたいと思います。

皆様本年もご支持ご支援のほどをよろしくお願いたします。



高校生の通学定期券割引を拡大せよ

神戸市内鉄道会社の通学3ヶ月定期運賃(7~8km)

	JR	阪急	阪神	山陽	神戸電鉄	市交	新交通	北神急行
7~8km 普通運賃	180円	190円	190円	300円	350円	270円	280円	360円
通学3ヶ月定期割引率	69%	80%	73%	73%	70%	62%	69%	62%
通学3ヶ月定期運賃	10,140円	6,990円	9,240円	14,740円	18,640円	18,300円	15,770円	24,600円

これが、神戸市内を走る各鉄道の3か月・距離約7~8kmでの通学定期券の価格調査結果である(割引制度適用前) いかにも北神急行の単価が高かったかが分かるが、**5,000円割引後でもまだ最高値であり、神戸電鉄や市営地下鉄も高額**である事が一目瞭然で分かる。この移動格差は、こどもの学習機会拡大のためにも解消しなければならない。

2018年9月にスタートした
北神急行の
高校生通学定期券割引制度

定期券割引額

1か月 1,500円
3か月 5,000円
6か月 10,000円

五島 「若者に選ばれるまち神戸」施策の一環として、北神急行の高校生通学定期券割引が9月にスタート、好評を得ており嬉しく思っている。

予算要望をした者としてとてもうれしく思っているところであるが、**北神急行のみの割引ではまだまだ限定的であり、定期券割引率が低い路線に**

ついて制度を拡充していく必要があるかどうか?

住宅都市局長 9月から利用開始され、保護者を中心に「大変助かる」との声を頂いている。ただ、これを全市展開しようとする定期券のシステム改修や費用の面で課題がある、全市の通学状況も調査し、全市展開について検討していきたい。

五島 距離あたり移動単価に弱点を抱えた家庭が助かっている。こどもの学習のチャンスを広げるものであり、対象拡大をお願いする。

ごとう
五島だいすけ

昭和52年7月4日、神戸市北区鈴蘭台西町に生まれ、育つ(五島虎雄元衆議院議員の孫)

- 聖ミカエル南五葉幼稚園
- 神戸市立北五葉小学校に入学
- 神戸市立星和台中学校を卒業
- 神戸市立星和台中学校卒業
- 兵庫県立兵庫高等学校卒業
- 兵庫県立神戸商科大学商経学部卒業(現兵庫県立大学)
- 福祉環境委員会 委員
- 外郭団体に関する特別委員会 委員
- 神戸北スポーツ推進協会 顧問
- 一般社団法人日本eスポーツ連合兵庫支部 会長
- HBCA(兵庫ベースボールコーチングアカデミー)顧問
- 北消防団山田支団鈴蘭台分団 団員
- 五島公認会計士事務所 代表
- 兵機海運株式会社 社外取締役

PROFILE

「まだまだ重たい出費だが、それでも家計にとって非常に助かった」
「こどもの高校の選択肢が広がる」



喜びの声を皆さんからいただいております！
システムのせいで助成拡大が出来ないのは不合理、割引拡大に向けて頑張ります！





毎年恒例の市長への予算要望懇談会。今年も2019年度予算編成に向けた市長への予算要望を行いました。普段からお聞きしている市民の皆さまからの声、本会議などで伝えきれない部分も包含し自由民主党神戸市議員団全員にて、久元市長へと直接要望を届けました。この春に発表される予算にできる限りの措置がなされるように、熱のこもった懇談会となりました！ 皆様の要望がどれほど実現するのかは、この後2月からの予算議会にての議論の後に決まりますので、後日発表させていただきます。以下、要望事項から数点報告させていただきます！

神戸市都市空間向上計画の策定にあたり、山麓郊外居住区域については、都市部への移動利便性をより充実させること。

交通アクセスの利便性を確保・充実させる事こそが、都市のスポンジ化を防止し、人口増加へのチャンスを残す最低条件です。

高校生に対する通学費補助については、全市的な取り組みに拡大すること。

表面にも記載した通りですが、まだまだ交通格差は存在しています、最低限高校生だけでもその格差をなくす事が子育て支援の重要事項です。



地下鉄・バス運賃については、電子マネーの普及状況に鑑み、1円単位での支払いを可能とする等、利用者目線での支払い方法を検討すること。

関西の改札システムの更新は関東に比べ遅れに遅れています。表面に書いた高校生の通学定期券割引が導入しにくくなっているのも、この遅れた、そして使いにくいシステムのせいでもあります。

ナイトタイムエコノミー充実に必要な顧客はもちろん従業員の都市部への夜間滞在利便性を向上させるため、郊外への公共交通の最終電車や最終バスの時間を延長すること。

ひよどり台や64系統路線エリアなど、公共交通がバスしかない地域については、働く時間・学ぶ時間・飲んで帰る時間などを後ろに延長できる事が市内経済の活性化につながります。ナイトタイムの働く時間を減らしておいてナイトタイムエコノミーの充実などはありえません。



神戸三田線(有馬街道)水呑から平野間については、北区の玄関となる生活道路であるため、拡幅・美化などに努めること。

やはり北区の玄関は有馬街道です、朝のラッシュ時などバイクレーンがあるだけでも事故が減少すると思っっている方は多いはずです。

災害対策の観点からも北区ならびに西区へ向かう幹線道路や、北区ならびに西区を通る幹線道路については機能強化・2車線化に取り組むこと。

防災・ライフライン確保のためには、バックアップの確保が必要ですが、これは道路も同じことです。陸の孤島と言われる状況は私たちの命を危険にさらしています。

台風や大雨時などの通行止めを減少させるため、ボトルネックになっている箇所の降雨対策を強めること。

降雨量が一定ラインを超えると通行止めになる路線が各所ありますが(例えば国道428号線青葉台口~大滝口 24時間降雨量160mmなど)、この強化を行う事で、通行止めにしなくてよい時間が拡大します。



鈴蘭台駅周辺の公共交通については、新駅ビルロータリーの整備にあわせ、駅を中心とした交通網を再編するよう民間交通事業者とも協力して取り組むこと。

駅に人が自然と集まる交通システムの再構築ができてこそ、鈴蘭台の真の発展がはじまります。駅ビルリニューアルで、駅入り口から電車までのリードタイムが伸びたので(今までは改札を通り、階段を上がれば電車だった⇒ビル入り口から3階へ上がり改札を通過してからホームへ降りる)バスのダイヤ(時刻表)を見直してもらえるようにも要望しています。

三宮駅~掬星台直通の都市型ロープウェイ・ケーブルの整備を行うこと。

神戸は山と海の距離が近い事が地形的特質であり、その神戸にしかできない観光資源開発がこの都市型ケーブルです。他都市にはマネできない観光コンテンツを整備するべきです。



神戸空港への国際定期便離発着を実現するため、規制緩和に全力で取り組むこと。

2018年12月24日に3空港懇談会が再開、万博も来るこの流れに乗らなければいけません。

新神戸駅から三宮・神戸空港へ乗り換えなしで移動可能な公共交通の整備に努めること。

神戸空港・神戸経済を活性化するためには上述の規制緩和と、新神戸~三宮~空港を通貫する交通インフラが必要です。



空き家対策および市人口増加施策の観点から、空き家の解体・立替え補助などの新たな施策を導入すること。

いま、密集市街地(兵庫区の北部地域など)の防災の観点から、解体補助などが行われていますが、人口増加施策として行う事で、新たな転入者から固定資産税・市民税・消費税などの収入増加が見込めます。

総合福祉計画2025に向けた障害者の実態調査については、障害者の親なき後対策のために、より細かな事項を調査し、ニーズに合わせた入所通所施設の充実に努めること。

保育園の定員と待機児童の把握には力が入っていますが、障害者施設の待機者数は把握すらしていない状況、これでは福祉の充実は図れません。まずはしっかりと基礎調査を行い、政策展開をしていく必要があるのです。

夏期における消防団員の健康維持のため、ポンプ車等には全て冷房を装備すること。

消防団のポンプ車162台中、実はエアコン無しが53台、昨今の大雨・台風被害などで水防出動が増加している中、エアコンなしでは消防団員の体力が無駄に削られてしまっている状況があります。



この他にも、多くの項目を予算要望しております。皆様からのアイデアもお聞きしたいので、何かございましたら、是非ともメールなどでご提案ください！

委員会審議のご報告



本年度五島は、常任委員会は福祉環境委員会(保健福祉局・環境局所管) 特別委員会は外郭団体に関する特別委員会(神戸市の外郭団体を審査する委員会)に所属しております。この委員会審議の中で、質疑等してまいりました事を報告いたします。

非常時の交通渋滞対策を(神戸市道路公社に対する質疑)

五島 今回の7月豪雨、台風20・21号による被害もそうだが、近年大雨が降るとどこかが土砂崩れを起こし交通網はマヒしてしまう。また、降雨量などによる通行止めも多発しこれも交通網をマヒさせる。

7月豪雨時には、**六甲有料道路が通行止めになり、山麓バイパスが通行止めになり、新神戸トンネルが最後の砦となった。**こういったときに警察との連携がうまく取れていない。

各幹線道路が通行止めになったため、新神戸トンネルに通行が集中してしまい、極度の渋滞になってしまったために尊合署から、渋滞がひどすぎるから通行止めにしてくれと頼まれたと聞いている。我々からすると、**渋滞をさばこうとせずに、混んでいるから通行止めにしてくれと言われても、「何を言ってるんだ? 逆だろう?」**という話である。普段から、通行止めをシミュレーションして、道路公社が交通整理をするなどの対応ができるのではないかと

建設局長 そのあたり警察と、どういう対策が全体として円滑に流れるのか、**どういったことが一番望ましいのかについて、検討させていただきたい**と思う。

五島 **そもそもの道路防災強化と、ボトルネック地点の解消、有料・高速道路のう回路への柔軟な活用をお願いします。**五社から唐櫃ICが通行止めになった場合に、六甲北有料道路の唐櫃から柳谷が無料開放されるが、この場合の柳谷出口についても、信号のタイミングが悪く大渋滞になってしまう。ここについても対策をして頂き、皆さんがもうちょっとマシな帰り方ができるようにお願いします。



夢野白川線 鷺越トンネルでの土砂崩れ。

医療産業都市を市民に身近に感じてもらえるように(神戸都市振興サービス株式会社に対する質疑)

五島 医療産業都市は震災後、神戸市をけん引する産業を興すものとして整備されてきた。企業の集積は進んだが、それでも市民にとっては縁遠いものを感じている。

医療産業については、研究費がかなりかかってくるため、コストセンターになってしまっているが、本来は**プロフィットセンターにならねばならない**、たとえて言うならアラブの油田のようなもので、こうなって初めて市民にとってはあって良かった!と思われるものになる。後で審査する医療産業都市推進機構は研究費がまだまだかかる組織だろうから、ここがプロフィットセンターになるのはまだ先であるが、この都市振興サービスは不動産管理会社のようなものであるため、収支は安定しており黒字会社である。この会社から、市民に利益が還流するようなモデルにできれば医療産業を市民が身近に感じる事が出来る。例えば、**市民のスポーツに寄付をする**と**か、ボールを買う**とか**そういう事は出来ないのか?**

今西理事 これまでもルミナリエ等に寄付をしてきたが、大規模修繕等もあるので、経営の安定化を図る中で、貢献を考えていきたい。

五島 かなり安全運転をしたいというように聞こえるが、この会社にとっての1千万は少額である。ルミナリエへの寄付は間接的なものであるため、**市民への直接還元を要望する。**



基礎研究への資金を生むような医療特区制度創設を(公益財団法人神戸医療産業都市推進機構への質疑)

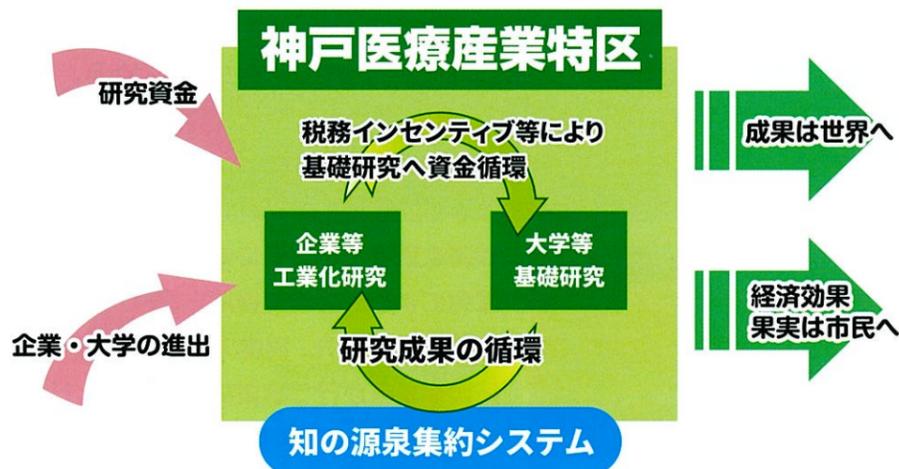
五島 ノーベル賞受賞の本庶先生も言われているように、基礎研究が不足しているとよく言われている、研究といっても、基礎研究があり応用研究があり商品化や工業化の研究がありと段階が分かれている。**医療産業都市には企業が既に集積しており、応用研究より先の研究は強いが、基礎研究を行う知の源泉である大学などが弱くなっている。**

この先、神戸の医療産業都市をさらにパワーアップさせるには、大学を強くしなければならない。

特区内で行った商品化工業化にかかる資金の一部を税制優遇とセットで特区内の基礎研究にお金を使えるようなシステムを構築すれば、**医療産業都市内に大学が進出したりと知の源泉が集まる事にもなる。**また、最終的に子供が医療産業都市にボールを買ってもらえるようになるのではないかと

村上専務理事 **非常に魅力的な提案**を頂いてありがたく思います。もともと大学がここにあってクラスターが出来たわけではないので、その部分が弱い。

いま行っているのは、大学を調査し、企業を調査し、ニーズにあった研究をマッチングさせて神戸で研究してくださいとお願いするという。オープンイノベーションの一つの形をとってきており、これにはかなり時間がかかってしまっており、**次のメニューを考えなければいけない**と思っていたところであった。委員から出ました意見を中でしっかりと検討させて頂きたいと



粟生線上下分離の調査検討は進んでいるのか？

五島 前回の予算特別委員会で、神戸電鉄粟生線について公有民営による上下分離の導入を検討してほしいという要望をさせていただいた。その際、局長から「調査する」という答弁をいただいた。

粟生線に上下分離を導入して、神戸電鉄の財務状況を好転させ、三田線も含めた全体的な運賃の値下げを期待しているが、上下分離方式の調査検討について、その後の検討状況をお聞きしたい。

住宅都市局長 「神戸電鉄粟生線のあり方勉強会」を、国・県・沿線3市(三木市、小野市、三田市)と神戸電鉄で行っており、その中で神戸電鉄の経営状況も含めて検討している。利用促進策の検討を行う中で、平成30年には公有民営方式という形の上下分離を導入した鉄道会社の視察に行き、勉強しているところである。

他都市事例を調査したところ、利便性向上で値下げした例だけでなく、鉄道事業収支を改善するために値上げした例もある。上下分離が一概に運賃値下げにつながる方策とは言い切れない。

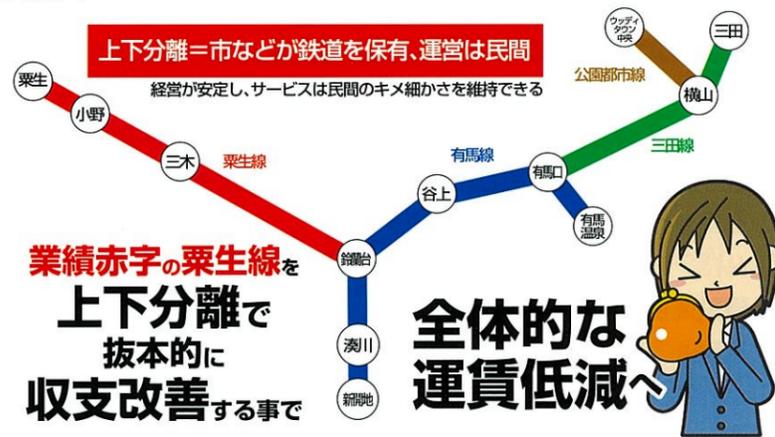
上下分離については、県や沿線市を含めた総意で決定するものと考えており、「神戸電鉄粟生線のあり方勉強会」を引き続き行いながら、その中で維持存続について話しあっていきたい。

五島 粟生線など将来的には神戸市から見捨てられるのではないかと

思っている人がたくさんいて、土地の値段も下がって、人もどんどん出ていく状況である。

これを解決するためには、神戸市の負担も必要だと思う。そうしないと、足元から腐るといって、神戸市の端の方から腐っていき、最後には真ん中(三宮)も…という話になってしまう。

一般財源の投入もかまわないと考えており、その中で運賃も下げる方向で検討していただきたい。確かに沿線市の合意、努力も必要になってくるが、それについては我々からも要望させていただくので、局も一丸となってやっていただきたい。



鈴蘭台駅および周辺再開発について

五島 9月25日に鈴蘭台駅のリニューアルグランドオープンがあり、区役所や商業施設の移転があった。美しくなった新駅ビルに鈴蘭台の今後の発展が期待されることであるが、発展のカギを握るのは、残っている鈴蘭台幹線の開通でありその周辺の再開発であり、駅にどう人を寄せ付けていくのか? という事である。箱だけをつくったのみで勝手に発展していくものではないことは、新駅ビルに空き床があることでも分かる。

そこで、新駅ビルロータリーを活かした鈴蘭台周辺のバスやコミュニティ交通などを含めた新たな公共交通システムのデザインが必要であるし、鈴蘭台駅北側の再開発においては、兵庫商業高校や区役所の跡地を活かした、地域の皆様が行きたいと思う施設・若者や子育て世帯が集う事ができるような施設整備と住宅地が必要であり、これはスピード感を持って進めなければならない。

鈴蘭台幹線沿線・兵庫商業跡地への子育て世帯の同居促進、人口減少対策につながるような民間活力を活用した取り組みが必要だがどうか?

計画部長 新ロータリーは平成31年末に完成するが、鈴蘭台中心の路線バスやコミュニティバス等によるフィーダー機能の強化について、交通事業者や地域とともに目指すべき公共交通ネットワークの充実に向けて取り組んでいきたい。

市街地整備部長 10月中旬から跡地を有効活用について、民間事業者から広く意見、提案を求める対話型市場調査(サウンディング調査)を実施し、地域の声を聞き、跡地活用を具体化したい。

五島 前向きに進めて頂きたい。また、体育館が少ないため明石の体育館を借りに行くバスケットチームもあると聞く。人が集まる場所としての新たな体育館などの運動設備整備などもお願いしたい。

神戸港の高潮被害についての被害調査、民間事業者への支援を行うべき

五島 9月の台風21号は、室戸台風を超える規模で神戸を直撃し、風向きの関係から東側の被害が大きかった。

神戸市が周辺都市と違うのは、港があり、そこに企業があるという事である。若者を神戸にひきつけるためには、雇用を確保してくれる企業が大事である。今回のように何かあったときに、大丈夫ですか? と声をかけ、被害を把握し、しっかり企業支援をしないといけないがどうか?

みなと総局長 調査は一部業界団体等のみに行っているのが現状である。資金支援としては国家要望を行い、現状借り入れと別枠で信用保証協会100%保証による借り入れができる4号保証が可能となった。事業者支援としては被害の個別差や保険の有無もあり普遍的な支援は困難だが、資産に



深刻な神戸港の高潮被害。

被害を受けた事業者に対して賃料などの減免により間接的に復旧支援ができないか考えたい。また、再度災害防止の観点で、民間事業者が行う事業に一定の補助が出来るかあわせて検討している。

五島 ありがたい。港湾機能の維持確保が大事であり、神戸市が企業を大事にしなければならない。これまで以上に気持ちもお金も使い対応して頂きたい。

みなと総局長 ご指摘の通り、港湾事業者の方と一緒に神戸港を作っていくことは当然のことである。今後も災害に強いみなとづくりを行っていききたい。

質疑・会派要望の結果 平成30年11月中旬から神戸市の港湾施設および臨港地区内の神戸市からの賃貸地にかかる使用料・賃貸料の減免手続きが開始されました。

また、12月25日より臨港地区内での地盤のかさ上げ、浸水防止のための止水板設置や電源等の移設(高さ確保)などに対する補助(1敷地あたり補助率1/3、上限1千万円)受付が開始されました。

手続きがまだの事業者様などご相談下さい。