

## 【協議事項】青葉台柏尾台地域「さとやま」の本格運行の実施について

### 1. 趣旨

北区青葉台・柏尾台地域は坂道が多い住宅地で、駅や商業施設等へのアクセスのしづらさが以前から課題となっています。今後高齢化が進むと、日常生活において不便を感じる方がますます増えることが予想された。

こうした地域の交通課題の解決のため、令和4年度に地域組織が立ち上がり、市の支援制度を活用した地域コミュニティ交通の導入に向け検討を進めています

こうしたことから、青葉台柏尾台地域の住民による検討組織（青葉台・柏尾台に巡回バスを走らそう会）が立ち上がり、令和4年度より、神戸市の地域コミュニティ交通支援制度を活用した取り組みを開始し、令和4年度に地域住民に対するアンケート調査を実施し、その結果を踏まえ、運行事業者に神鉄タクシー株式会社を公募により選定し、令和6年3月1日より試験運行を実施してきた。

このたび、試験運行の結果を踏まえ、令和8年3月から道路運送法第4条の許可を得て、本格運行として新たに導入を予定するものである。

### 2. 主な経緯（参考）

令和4年11月	「青葉台・柏尾台に巡回バスを走らそう会」発足 地域住民に対するアンケート調査実施
令和5年3月	神鉄タクシー株式会社を運行事業者に決定
令和6年3月～令和8年2月	試験運行の実施（第1期～第5期）
令和8年3月～	本格運行の実施（予定）

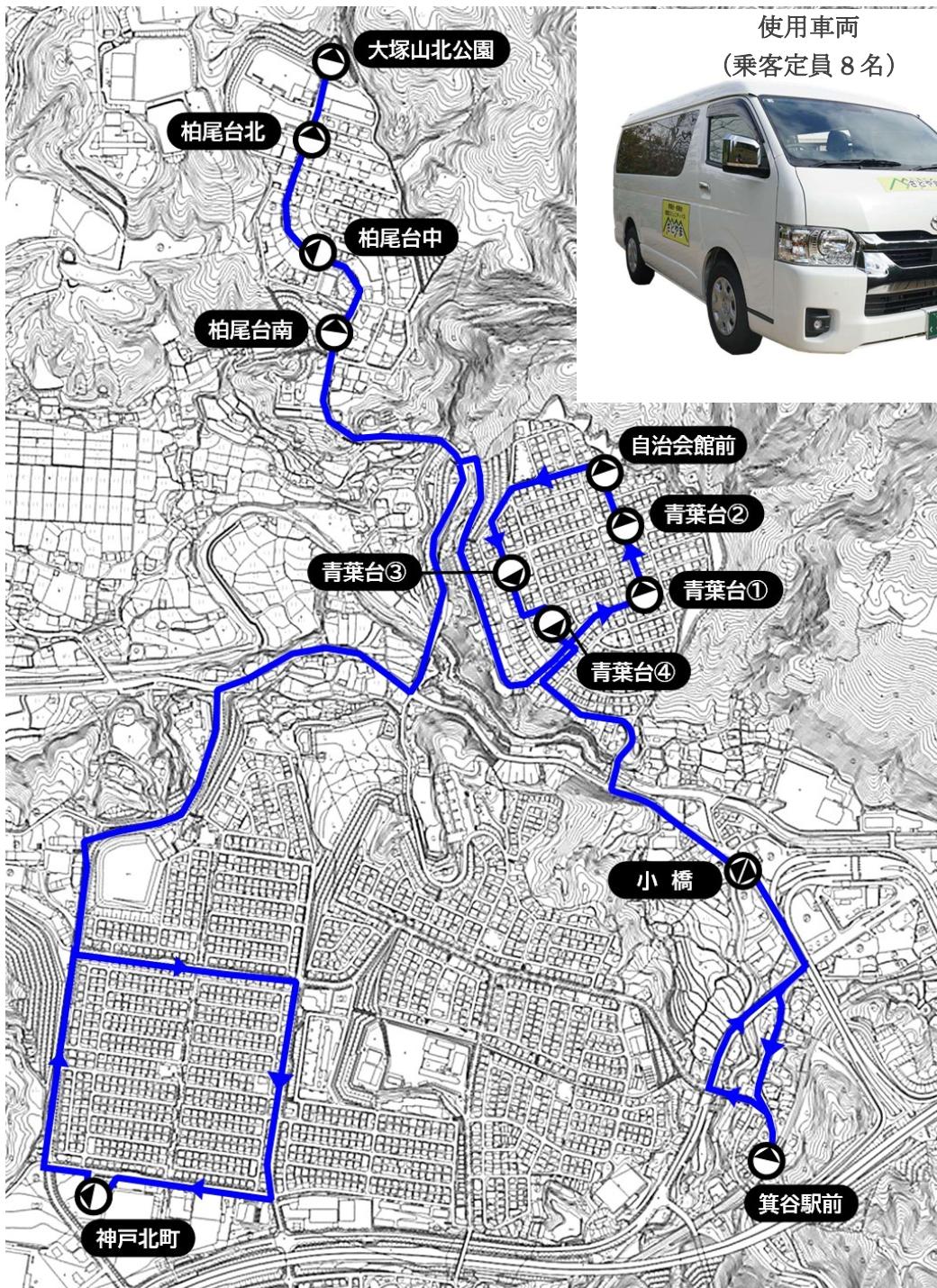
### 3. 協議事項

#### （1）事業概要

運行主体	青葉台・柏尾台に巡回バスを走らそう会
運行事業者	神鉄タクシー株式会社
運行態様	一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行）
運行車両	【常用】ハイエースワゴン改良型（乗客定員8名） ロングワイドハバミドル 型式 TRH214W-JDTNK 車幅 1.88m, 車長 4.84m, 車両総重量 2.570 t 【予備】ワゴン型車両（乗客定員8名） 車幅 1.88m, 車長 4.94m, 車両総重量 2.550 t
車両数	常用車両1台、予備車両1台（ワゴン型車両、乗用事業と併用）
営業所	兵庫県神戸市北区甲榮台3丁目7-15
自動車車庫	営業所に併設
運行系統	【通常便】 路線定期型 1系統 柏尾台・青葉台 ⇄ 箕谷駅 ⇄ 青葉台・柏尾台 ⇄ 神戸北町 (13.4 km) 【朝便】 路線定期型 1系統 柏尾台クラブハウス ⇒ 小橋 ⇒ 山田小学校前 (5.5km)
運行時刻・本数	【通常便】始発9時00分、終発17時06分・7便

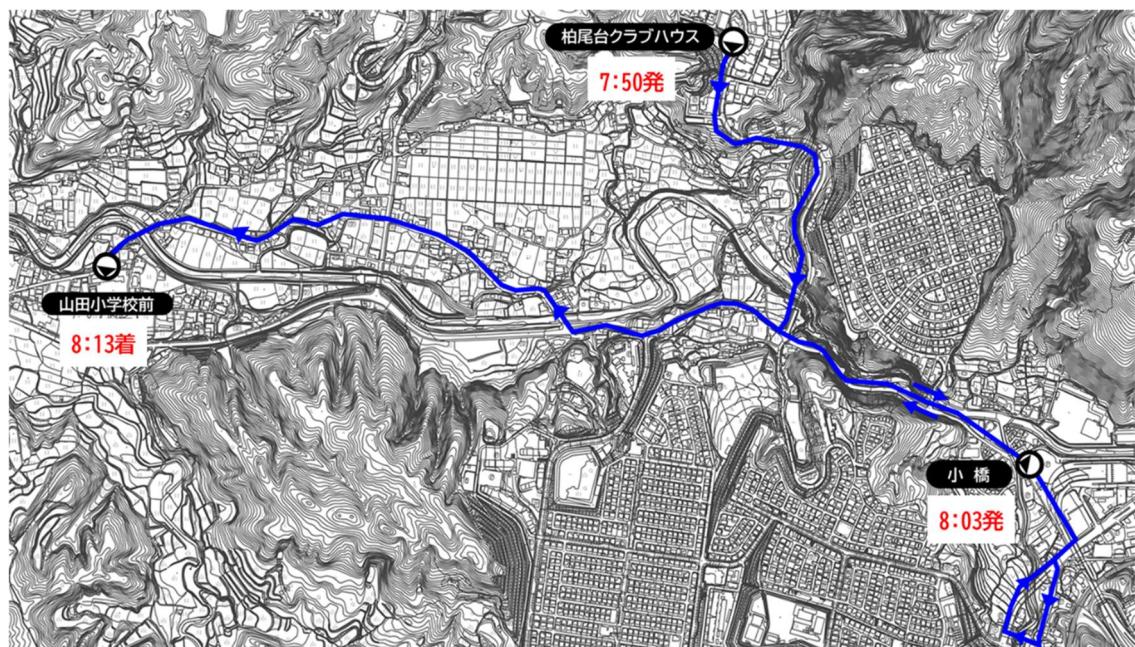
	【朝便】 7時50分発 1便
停留所	【通常便】 12箇所 【朝便】 3箇所
運行日	【通常便】 月～土 (日祝は運休) 【朝便】 神戸市立山田小学校の開校日の平日 (土日祝は運休)
運賃 (協議運賃)	大人 (中学生以上) : 300円 小人 (小学生) : 150円 未就学児 : 無料 敬老バス適用運賃 : 150円 福祉バス適用運賃 : 無料 ※ICカード (PITAPA・ICOCA等) は利用不可 ※朝便に限り、神戸市立山田小学校の児童は通学バスを提示して無料で乗車可とし、運賃相当額は教育委員会により負担

(参考1: 通常便の運行ルート・ダイヤ)



停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
神戸北町（発）	-	9:51	11:06	12:21	14:06	15:21	16:36
柏尾台南	9:00	10:00	11:15	12:30	14:15	15:30	16:45
柏尾台中	9:01	10:01	11:16	12:31	14:16	15:31	16:46
柏尾台北	9:01	10:01	11:16	12:31	14:16	15:31	16:46
大塚山北公園	9:02	10:02	11:17	12:32	14:17	15:32	16:47
青葉台①	9:05	10:05	11:20	12:35	14:20	15:35	16:50
青葉台②	9:06	10:06	11:21	12:36	14:21	15:36	16:51
自治会館前	9:07	10:07	11:22	12:37	14:22	15:37	16:52
青葉台③	9:08	10:08	11:23	12:38	14:23	15:38	16:53
青葉台④	9:09	10:09	11:24	12:39	14:24	15:39	16:54
小橋（箕谷駅行）	9:12	10:12	11:27	12:42	14:27	15:42	16:57
箕谷駅前（着）	9:16	10:16	11:31	12:46	14:31	15:46	17:01
箕谷駅前（発）	9:21	10:21	11:36	12:51	14:36	15:51	17:06
小橋（青葉台・柏尾台行）	9:26	10:26	11:41	12:56	14:41	15:56	17:11
青葉台①	9:29	10:29	11:44	12:59	14:44	15:59	17:14
青葉台②	9:30	10:30	11:45	13:00	14:45	16:00	17:15
自治会館前	9:31	10:31	11:46	13:01	14:46	16:01	17:16
青葉台③	9:32	10:32	11:47	13:02	14:47	16:02	17:17
青葉台④	9:33	10:33	11:48	13:03	14:48	16:03	17:18
柏尾台南	9:36	10:36	11:51	13:06	14:51	16:06	17:21
柏尾台中	9:37	10:37	11:52	13:07	14:52	16:07	17:22
柏尾台北	9:38	10:38	11:53	13:08	14:53	16:08	17:23
大塚山北公園	9:39	10:39	11:54	13:09	14:54	16:09	17:24
神戸北町（着）	9:49	10:49	12:04	13:19	15:04	16:19	17:34

（参考2：朝便の運行ルート・ダイヤ）



(参考3：試験運行の経緯)

○試験運行第1期

運行期間：令和6年3月1日（金）から5月31日（土）までの3か月間

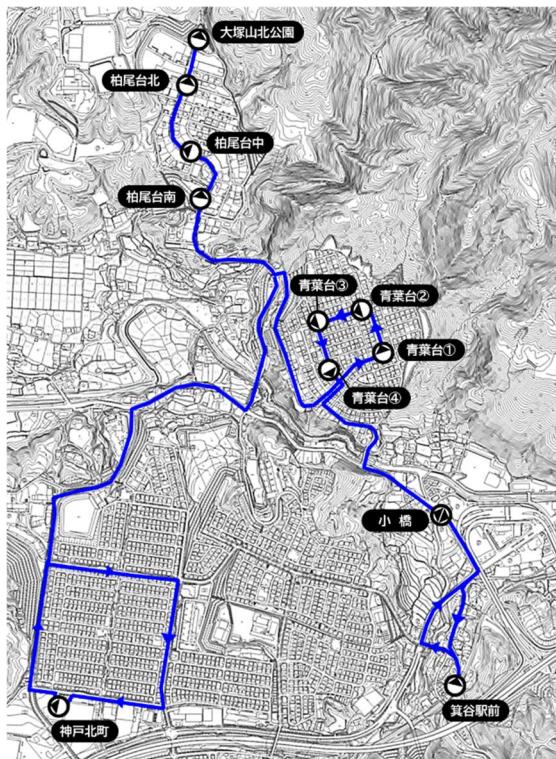
運行時間：始発：9時00分 終発：17時37分

運賃：大人200円 小人100円

目標値：本格運行実施目標：50人/日

利用者数：31人/日

運行ルート：



○試験運行第2期（谷上駅行の便を追加）

運行期間：令和6年6月2日（月）から10月31日（木）までの5か月間

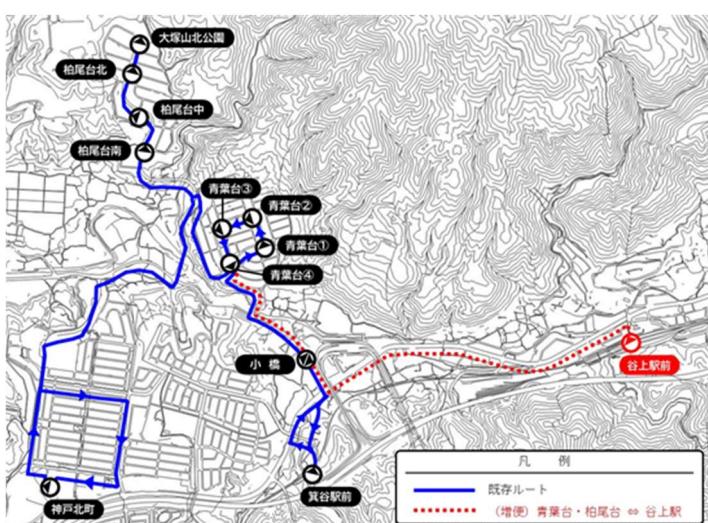
運行時間：始発：9時00分 終発：17時37分

運賃：大人200円 小人100円

目標値：本格運行実施目標：75人/日

利用者数：45人/日

運行ルート：



### ○試験運行第3期（谷上駅行を廃止、運賃改定）

運行期間：令和6年11月1日（金）から令和7年3月31日（火）までの5か月間

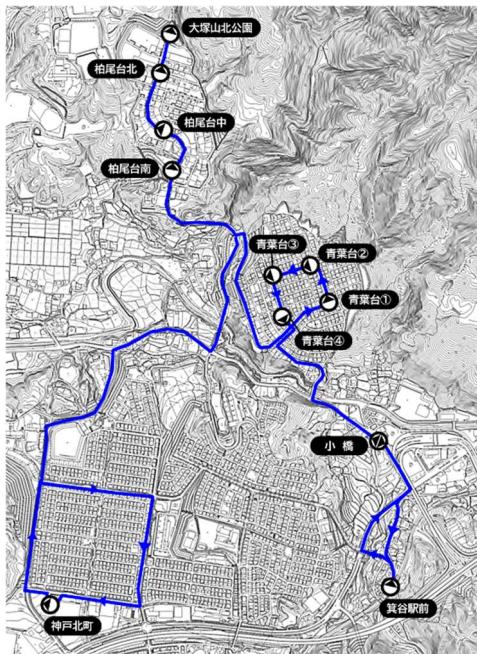
運行時間：始発：9時00分、終発：17時37分

運賃 : 大人 300 円 小人 150 円

目標値 : 本格運行実施目標 35 人/日

利用者数 : 32 人/日

### 運行ルート :



○試験運行第4期（バス停「自治会館前」を追加、ダイヤの変更、バス停「青葉台2」「青葉台3」のバス停位置変更）

運行期間：令和7年4月1日（水）から令和7年8月30日（土）までの5か月間

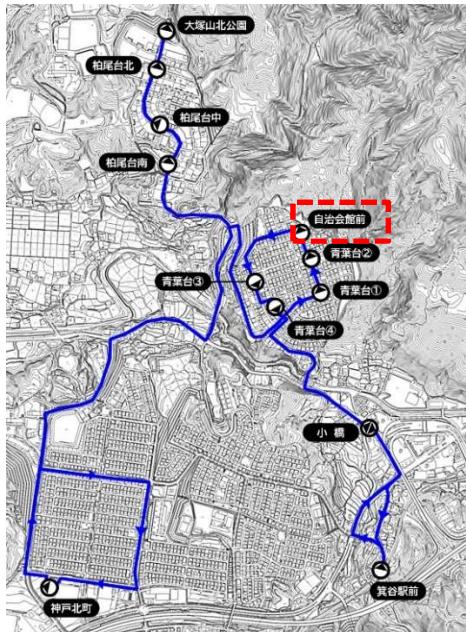
運行時間：始発：9時00分、終発：17時06分

運賃 : 大人 300 円 小人 150 円

目標値 : 本格運行実施目標 33 人/日

利用者数 : 36 人/日

## 運行ルート :



## ○試験運行第5期（朝便の追加）

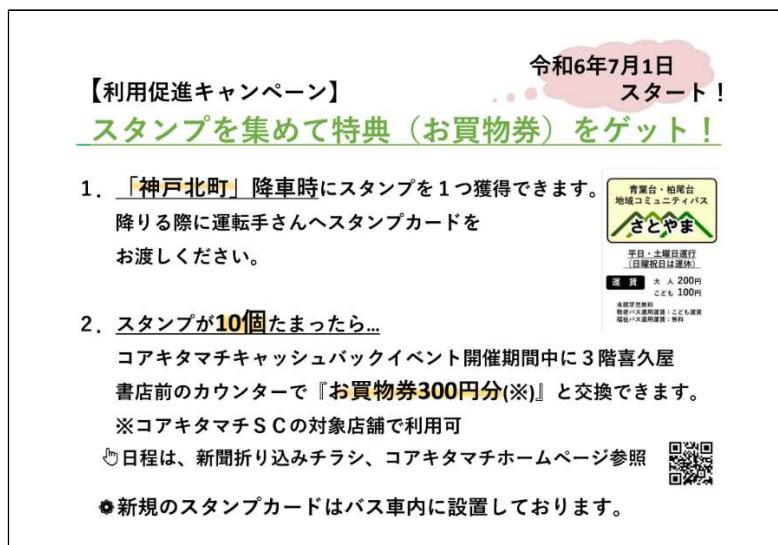
運行期間：令和7年9月1日（月）から令和8年2月28日（土）までの6か月間  
運行時間：本格運行内容と同じ  
運賃：本格運行内容と同じ  
目標値：本格運行実施目標33人/日（通常便）  
利用者数：【通常便】36人/日（令和7年9月～令和7年11月）  
【朝便】8人/日（令和7年9月～令和7年11月）  
収支率：52.6%（運行継続収支率は46.7%）

### （参考4：利用促進活動）

#### ・貨客混載の取り組み（令和7年7月～）



#### ・スタンプカードの発行（令和6年7月～）



## （2）移動円滑化基準の適用除外について

- ・青葉台柏尾台地域においては道路幅員が狭く、小型バス(車幅約 2m)でも運行が困難な箇所が多いため、狭隘な地域の道路が通行可能なミニバン車両（車幅約 1.9m）で運行することとした。
- ・高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律により、原則、乗合事業で新たに使用する車両は、移動円滑化基準（乗降口の幅や床面の高さ、車いすスペースの確保等）に適合しなければならないが、「移動円滑化基準適用除外自動車の認定要領第 3 (4)」において、「車両総重量 5 t 以下であって乗車定員が 23 人以下の自動車」で、運行地域の自治体及び住民の合意がなされていることを条件に、基準適用除外の認定を受けることができるとしている。
- ・青葉台柏尾台地域のさとやまで使用する常用車両および予備車両について、基準適用除外の認定を受けるため、地域公共交通会議において、関係者の合意を求めるものである。