

垂水区塩屋コミュニティバスにかかる運行計画の変更について

1. 趣旨

垂水区塩屋地域は、道路幅員が狭くバス運行ができない地域であることから、地域内をきめ細やかに運行する交通手段を確保するため、地域主体で検討を続けてきた。

平成 29 年 4 月より垂水区塩屋コミュニティバス「しおかぜ」の本格運行が始まっており、地域の生活を支える足として定着しつつあるものの、事業採算上必要となる目標利用者数には到達していない。

そのため、本格運行後の利用状況やアンケート調査・OD 調査の結果を元に、運行計画・事業計画の見直しを実施することで、利便性・採算性を向上させ、地域の暮らしを支える公共交通として、安定的・継続的な運行を目指す。

2. 主な経緯（参考）

平成 24 年 7 月	塩屋まちづくり推進会の定例勉強会で検討開始
平成 27 年 2 月	「塩屋コミュニティバスを走らせる会」発足
〃 4～5 月	全戸配布アンケートを実施
〃 9 月	「塩屋コミュニティバスを走らせる会」が事業者を決定
平成 28 年 2～4 月	試験運行（1 回目）の実施
平成 28 年 9～10 月	試験運行（2 回目）の実施
平成 28 年 10 月	全戸配布アンケートを実施
平成 28 年 11 月～	運行計画を一部見直し、試験運行を継続
平成 28 年 12 月	神戸市地域公共交通会議を開催
平成 29 年 1 月	本格運行にかかる国への申請を山陽タクシーが提出
平成 29 年 4 月～	本格運行開始
	【利用促進活動の実施】
	利用促進券の配布・経路検索サイトへの掲載・回数券の販売、 塩屋・三宮おでかけきっぷの発売 等
平成 30 年 1 月	全戸配布アンケート・OD 調査を実施
平成 30 年 3 月	ダイヤ改正（運行時間の見直し・区間運行の導入により増便）

3. 協議事項

(1) 現行の運行概要

※運行のルート及び時刻表詳細は別紙「しおかぜルートマップ・時刻表」のとおり

運行主体	塩屋コミュニティバスを走らせる会
運行事業者	山陽タクシー株式会社
運行車両	ミニバン車両（乗客定員6名）
運行系統	定時定路線型、計2系統（循環型） 1系統：塩屋駅→塩屋台→朝谷町→イオンジェームス山店→塩屋駅（左回り、10.80km） 2系統：塩屋駅→イオンジェームス山店→朝谷町→塩屋台→塩屋駅（右回り、10.83km）
運行時刻・本数	※1系統、2系統ともに所要時間は1周45分 【平日・土曜】1系統：始発 9時04分、終発 19時30分 12便/日 2系統：始発 9時36分、終発 19時10分 10便/日 計22便/日 【日曜・祝日】1系統：始発 10時50分、終発 18時45分 5便/日 2系統：始発 9時00分、終発 15時30分 5便/日 計10便/日
停留所	27箇所
運賃	大人300円、子ども200円（未就学児無料） 回数券（11枚組3,000円） 神戸市敬老バス、福祉バス、ICカード（PiTaPa・ICOCA等）は利用不可

(2) 運行計画・事業計画の変更内容【協議事項】

※変更後のルート及び時刻表詳細は別紙「変更後ルート」「変更後ダイヤ」のとおり

運行系統	定時定路線型 計3系統 ※平日・土曜のみの運行（日曜・祝日は運休） 【日中便】ケーズデンキ→塩屋駅→マックスバリュ→塩屋駅→ケーズデンキ（15.97km） 【夜便】東ルート 塩屋駅→アリビオ塩屋→下代公園→塩屋北小学校前（4.11km） 西ルート 塩屋駅→獅掛→塩屋台3丁目→塩屋北小学校前（3.17km）
運行時刻・本数	【日中便】始発9時18分、終発16時27分 11便/日 所要時間68分 ※始発は塩屋北町3丁目発、終発は塩屋北小学校止 【夜便】東ルート：始発17時33分、終発19時03分 4便/日 所要時間14分 西ルート：始発17時48分、終発18時48分 3便/日 所要時間11分
停留所	28箇所 【新規停留所】7箇所 ケーズデンキジェームス山店、塩屋中学校南、柏台西公園、塩屋北町、コスモス塩屋北店、マックスバリュ塩屋北店、塩屋北福祉センター（移設） 【廃止停留所】6箇所 大谷公園北、塩屋大谷、下畑県住前、朝谷町西、朝谷町東、塩屋北地域福祉センター（移設） （【日中便運行時は休止となる停留所】下代公園、塩屋北町2丁目、柏台北公園）
路線	【延長路線】3.20km 【廃止路線】1.90km