

神戸市地域公共交通網形成計画の中間見直し素案について(概要)

1. 追加項目案

施策 1) 都心での「人と公共交通中心の賑わいあるまちづくり」の推進と広域結節機能の向上

【背景】

- 「えきまち空間」基本計画の策定
- 元町エリア、ウォーターフロントエリア等の進捗
- 神戸空港の規制緩和、ポートアイランドの土地利用の進捗

【取り組み内容】

- 新たな中・長距離バスターミナルの整備にかかる進捗

施策 2) 西北神地域での基幹公共交通の維持

【背景】

- 北神急行線の市営化

施策 3) 地域コミュニティ交通の維持・充実

【取り組み内容】

- 支援制度の変更

施策 4) 北神地域のバス路線再編

【背景】

- 北神地域のバス路線再編についての取り組み
- 里山関連の取り組み

施策 5) 観光地（六甲・摩耶山および有馬）での公共交通の利用促進

【背景】

- 六甲山グランドデザインの策定
- 六甲山上スマートシティ構想の策定

【取り組み内容】

- 六甲・摩耶山上の回遊性向上及び山上へのアクセス検討

施策 6) 公共交通の利便性向上および利用促進

【取り組み内容】

- リノベーション神戸による駅前空間の魅力向上・駅施設の美装化
- 客観的なデータを活用した持続可能な路線バス網の構築
- 技術革新に対応した交通施策（自動運転や MaaS など）
- 新型コロナウイルス感染症による生活様式の変化を踏まえた取り組み

2. 数値目標の追加案について

当該計画に基づき、交通事業者や行政が各施策を行っているが、その成果として公共交通の利便性向上度合いを計る数値目標として、「神戸市内の公共交通に対する満足度」を追加する。

(1) 目的

市民の満足度を調査し、利便性の向上に関する施策の効果を検証する

(2) 数値目標算出方法

数値目標の1つである公共交通分担率を毎年算出するにあたって行っているWEB調査※(10年に1回のパーソントリップ調査結果の補正が目的)において、「神戸市内の公共交通に対する満足度」に係る設問を追加する。回答は、満足～不満足についての5段階評価で回答。

(3) 目標値

今年度10月実施予定の調査結果を踏まえ、目標値を設定

(令和3年3月に実施予定の第8回協議会において議論)

※上記「神戸市内の公共交通に対する満足度」に係る設問に加えて、当計画に関連する施策に対する評価についての設問を追加する。

- すでに一定取り組みがなされている事業に関する設問
…令和2年度は、バスマップに関する認知度、利便性について
- 来年度の数値変化を観察したい事業または今後取り組みを行っていく事業に関する設問
(来年度も設問を設定し、数値の変化を観察)
…令和2年度は、北神急行市営化に関する認知度、利用頻度について
- 新型コロナウイルス感染症の影響に関する設問
…令和2年度は、公共交通機関の利用についての意識・行動変化について