

## 地域公共交通計画と補助制度の連動化について

- 令和2年11月の「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の改正と合わせる形で、地域公共交通計画に国補助システムを位置づけることが補助要件化された。経過措置期間が終了する令和7年事業年度からは、補助システムを地域公共交通計画に位置付けていない場合、補助対象外となる。
- 神戸市に係る国補助システムとして、市域を跨ぐ地域間幹線系統補助路線が7路線と、フィーダー系統補助路線が1路線あり、地域公共交通計画への位置づけは、令和6年4月に完了している。
- 計画への位置付けと併せて、計画の別紙として、年度毎の補助計画（補助システムの詳細等）を法定協議会において作成する必要がある。



### ◆ 第12回活性化協議会（書面開催） 協議事項

#### 地域間幹線系統・フィーダー系統にかかる地域公共交通計画別紙の作成について

※今後、補助計画内の数値や記載内容等に、軽微な修正が必要となる場合は、事務局に一任いただくことについても、合わせて協議いただきたく存じます。

R5年度	R6年度						
3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
	● 第11回活性化協議会 (地域公共交通計画への位置付け) ● 国補助システムの計画への位置づけ						
補助計画	(案) 作成		● 第12回活性化協議会(書面) (補助計画) ● 補助申請				
							→ R7年事業年度の運行

令和6年6月●日

（名称）神戸市公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

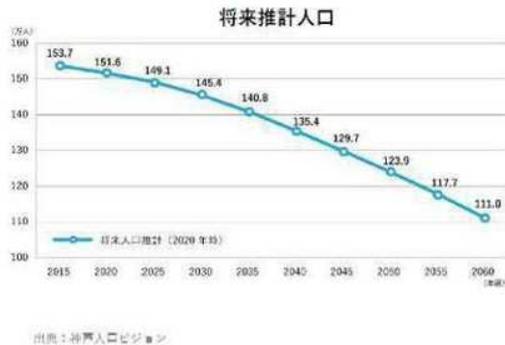
(1) 現状及び目的・必要性

神戸市の公共交通網は、六甲山系南側の既成市街地を東西に結ぶ鉄道網と、既成市街地と郊外の市街地を結ぶ鉄道網を基幹として、これをバス路線網が補完する形となっており、特にバスについては神戸市域において多くの民間バス事業者と相互に連携しながら公共交通ネットワークを形成している。

都市間の拠点及び隣接市の拠点を結ぶ路線バスは基幹公共交通ネットワークを補完する公共交通ネットワークの役割を担っており、通勤・通学、通院、買物等の市民の日常生活を支える不可欠な公共交通であるとともに、複数地域の交流を活性化するために重要な路線である。

新型コロナによる影響もあり、現在、公共交通の置かれている環境は神戸に限らず非常に厳しい状況にあり、加えて、人口が将来的に減少するという見通しの中で、人口に合わせて公共交通の利用者が減少すれば、10年後、20年後の状況は益々厳しいものになる。このような状況下において、経営状態を理由にバス路線の休止や廃止が増加すると、市内及び隣接市を結ぶ公共交通ネットワークは構築できない。

このため地域公共交通確保維持事業により、地域間幹線系統を確保維持することで、市内及び隣接市の住民の生活交通を存続させていくことが必要である。



② 補助対象事業者(路線バス事業)の損益状況

※表上段：R5 年度実績 (R4 年10月1日～R5 年9月30日)

表中段：R4 年度実績 (R3 年10月1日～R4 年9月30日)

表下段：R3 年度実績 (R4 年10月1日～R3 年9月30日)

(単位：億円)

区分	年度	経常収益 (a)	経常費用 (b)	経常損益 (c)	経常収支率 (a/b)
神姫バス(株)	R5	92.8	107.1	▲14.3	86.6%
	R4	85.4	103.8	▲18.4	82.3%
	R3	78.6	102.4	▲23.8	76.8%

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

別紙（地域間幹線系統）

令和7年度の事業目標は、引き続き、国、県、沿線市町の地域間幹線系統補助事業を活用し、神戸市公共交通計画で定めた目標値を目指す。

指標	基準値	目標値（令和7年度）
補助対象路線の1日当たりの実績輸送量	15人/日・路線	基準値以上
補助対象路線の収支率	50%（令和5年度）	基準値以上
補助対象路線の経費に対する自治体負担額	85百万円（令和5年度）	基準値以下

※上記指標等は、地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統）の関連する項目のみ掲載  
 ※神戸市公共交通計画 P.70「数値目標の設定」より抜粋

（2）事業の効果

地域間幹線バスシステムを維持することにより、神戸市及び沿線市の市民の日常生活に不可欠な交通手段が確保される。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

（本市の取り組み）

- ・ ICT の活用による情報提供  
 スマートフォンやデジタルサイネージ（西神中央駅・名谷駅）などを利用した公共交通の乗り継ぎや運行などの情報提供を進める。
- ・ 公共交通への利用転換の意識啓発等（モビリティ・マネジメント）  
 出前トーク（幹線系統沿線に位置する小学校等）などを通じた情報提供などのモビリティ・マネジメントを実施し、自動車から公共交通への利用転換を進めている。

（事業者の取り組み）

- ・ 系統や便数、運行ダイヤの見直し

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（地域間幹線系統） 令和7年度（予定）

詳細は、後頁「別表1」参照

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る該当の幹線系統について、その運行に係る費用に対し、神戸市から運行事業者への補助金額については、基本的に、運行収入及び国庫補助金を運行費用から差し引いた差額を、系統キロ程に対する神戸市のキロ程の割合に応じて負担することとしている。

詳細は、後頁「別表2」参照

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

「補助対象路線の1日当たりの実績輸送量」「補助対象路線の収支率」「補助対象路線の経費に対する自治体負担額」に関し、事業者報告書、決算報告書等の資料から算定を行う。

7. 別表1の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの

<p>運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要  <b>【地域間幹線系統のみ】</b></p>
<p>該当なし</p>
<p>8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧  <b>【地域間幹線系統のみ】</b></p>
<p>該当なし</p>
<p>9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項  <b>【地域間幹線系統のみ】</b></p>
<p>「地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組内容」を添付。すべての系統において生産性向上の取組を行い、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第7条に基づき、収支率を1%改善することを目標としている。</p> <p>詳細は、後頁「別表9」参照</p>
<p>10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要  <b>【地域内フィーダー系統のみ】</b></p>
<p>該当なし</p>
<p>11. 車両の取得に係る目的・必要性  <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b></p>
<p>補助対象路線を走行している車両の老朽化が進んでおり、早急な買い換えが必要となっていたことから、利用者の安全性確保のために令和5年度で2両を新規購入し、更新を行っている。</p>
<p>12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果  <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b></p>
<p>(1) 事業の目標</p> <p>令和7年度は、神姫バスの2台（対象路線「社～三木営業所～明石駅前」、「三木営業所～養田～西神中央駅前」）の車両更新することで、R5年度実績以上の年間利用者数を目標とする（詳細は、後頁「対象系統R5実績」参照）。</p>
<p>(2) 事業の効果</p> <p>車両を計画的にノンステップバス等のバリアフリーに対応した車両を導入することにより、子どもから高齢者、障害のある方がバスに乗りやすい環境整備につながる。合わせて、主として運行する幹線系統の維持に寄与し、そのことが市民の日常生活に必要な移動手段の確保につながる。</p>
<p>13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b></p>

詳細は、後頁「別表 6・7」参照

なお、地域公共交通確保維持事業によって運行を維持する「社～明石駅前線」等の車両の取得について、購入費用総額 26,070 千円/台のうち、神戸市から運行事業者への補助金額については、補助対象経費の限度額（15,000 千円/台）から国庫補助金を差し引いた差額を、沿線市町で按分し負担することとしている。

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

**【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

該当なし

15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性

**【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

該当なし

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

**【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

（1）事業の目標

該当なし

（2）事業の効果

該当なし

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 **【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

市民代表や交通事業者、各種団体、学識経験者、関係行政機関を交えた協議会を開催。

■第 11 回神戸市地域公共交通活性化協議会

（日時）令和 6 年 3 月 27 日（水）

- ・地域間幹線系統補助に伴う神戸市地域公共交通計画の変更
- ・神戸市地域公共交通計画の進捗 ほか

■第 12 回神戸市地域公共交通活性化協議会 ※書面開催

（日時）令和 6 年 6 月●日（●）

- ・「令和 7 年度 地域間幹線系統補助計画」「令和 7 年度 フィーダー系統補助計画」「令和 6 年度 フィーダー系統補助計画」の採択

19. 利用者等の意見の反映状況

上記 18 にて記載の第 11 回神戸市地域公共交通活性化協議会にて諮ったが、特段意見等は出されなかった。

別紙（地域間幹線系統）

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住所）神戸市中央区浜辺通 2-1-30 三宮国際ビル 6 階

（所属）神戸市都市局交通政策課

（氏名）安子

（電話）078-595-6722

（e-mail）[yuji\\_yasuko@office.city.kobe.lg.jp](mailto:yuji_yasuko@office.city.kobe.lg.jp)

注意：本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記 2.・3. については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

令和7年度

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)  
 令和8年度、令和9年度については、令和7年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	特例措置
兵庫県 (神戸市)	神姫バス株式会社	(1) 社～三木営業所～明石駅前(12)	8,226.0	
		(2) 明石駅前～伊川谷駅～名谷駅前(14)	2,023.0	
		(3) 三木営業所～養田～西神中央駅前(15)	2,821.5	
		(4) 社～御坂～三宮(16)	19,100.0	
		(5) 三木営業所～硯町～明石駅前(18)	6,665.0	
		(6) 大久保駅～岩岡出張所前～西神中央駅前(21)	4,083.0	
		(7)		
合 計			42,918	

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添付すること。
2. 「特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2-5.ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

R7

事業者名 神姫バス株式会社

1. 申請事業者の概要

総合バス事業						
補助対象経費の 前々年度(基準額用)の 繰越収支	営業収益	9,275,519千円	営業外収益	20,953千円	経常収益(イ)	9,275,468千円
	営業費用	10,699,346千円	営業外費用	8,564千円	経常費用(ロ)	10,708,300千円
	営業利益	△ 1,423,827千円	営業外利益	11,999千円	経常利益	△ 1,431,833千円
補助対象経費の 前々年度の 実車走行キロ(km)	23,543,465.0				経常収支率	86.62 %

乗合バス事業						
基準額の前年度の 繰越収支	営業収益	8,519,279千円	営業外収益	1,843千円	経常収益(イ)	8,521,798千円
	営業費用	10,367,790千円	営業外費用	11,812千円	経常費用(ロ)	10,379,262千円
	営業利益	△ 1,848,475千円	営業外利益	7,919千円	経常利益	△ 1,840,556千円
基準額の前年度の 実車走行キロ(km)	23,721,207.0				経常収支率	82.26 %

乗合バス事業						
基準額の前々年度の 繰越収支	営業収益	7,822,145千円	営業外収益	22,917千円	経常収益(イ)	7,855,062千円
	営業費用	10,221,234千円	営業外費用	14,560千円	経常費用(ロ)	10,235,794千円
	営業利益	△ 2,399,089千円	営業外利益	8,377千円	経常利益	△ 2,390,712千円
基準額の前々年度の 実車走行キロ(km)	23,683,093.0				経常収支率	76.74 %

(補助対象事業者の「基準額期」を最終年度とする地域は過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等

補助プロジェクト名	補助対象事業者の営業走行キロ当り の経常費用 (円/km/日)	補助対象事業者の営業走行キロ当り の経常費用 (円/km/日)	補助対象事業者の営業走行キロ当り の経常費用 (円/km/日)
北近畿	433円/日/車	438円/日/車	434円/日/車
近畿圏	433円/日/車	438円/日/車	434円/日/車

※「基準額期」とは、補助対象経費の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助プロジェクト名	補助対象事業者の営業走行キロ 当りの経常費用 (円/km/日)	地域公共交通確保維持事業に 要する経常費用 (円/km/日)	キロ当たり経常費用 とキロ当たり経常収益 との差額(円/km/日)	キロ当たり経常収益 イ・ハット
北近畿	441円/日/車	416円/日/車	416円/日/車	294円/日/車
近畿圏	441円/日/車	416円/日/車	441円/日/車	294円/日/車

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

神姫バス株式会社

R7

地域 プロジェクト 番号	種別 種別 番号	運行 系統名	運行系統			計画 運行 日数 (日)	計画 運行 距離 (km)	計画 乗客 数 (人)	計画 乗客 密度 (人/km)	系統 種別	地域公共交通確保維持事業 に要する経常費用 (円/km/日)	地域公共交通確保維持事業 に要する経常費用 (円/km/日)	キロ当たり経常費用 とキロ当たり経常収益 との差額(円/km/日)	キロ当たり経常収益 イ・ハット
			起点	主な 経路地	終点									
12	12	三本堂営業所～三本堂営業所 ～朝日新駅	三本堂営業所	朝日新駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
13	13	三本堂営業所～三本堂営業所 ～西宮中央駅	三本堂営業所	西宮中央駅	365日	2,550,000 (6.4回)	3.3	225.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
14	14	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,041,000 (13.2回)	6.3	65.5人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
15	15	三本堂営業所～三本堂営業所 ～朝日新駅	三本堂営業所	朝日新駅	365日	4,255,000 (11.8回)	6.3	730.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
16	16	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
17	17	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
18	18	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
19	19	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
20	20	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
21	21	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
22	22	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
23	23	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
24	24	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
25	25	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
26	26	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
27	27	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
28	28	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
29	29	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
30	30	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
31	31	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
32	32	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
33	33	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
34	34	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
35	35	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
36	36	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
37	37	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
38	38	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
39	39	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
40	40	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
41	41	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
42	42	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
43	43	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
44	44	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
45	45	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
46	46	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 12.36km 12.36km
47	47	朝日新駅～朝日新駅 ～西宮中央駅	朝日新駅	西宮中央駅	365日	3,795,000 (10.2回)	6.3	642.8人	0.67人/km	12.36km 12.36km 12.36km	12.36km 1			

神姫バス株式会社

R7

補助 ポート フォ リオ	事業 計画 書	事業 計画 書	事業 計画 書	事業 計画 書	補助対象事業の年次別経営収益										補助対象事業の 経営収益の 見込額	補助対象事業の 経営収益の 見込額	補助対象事業の 経営収益の 見込額	補助対象事業の 経営収益の 見込額					
					事業期間の前々年度					事業期間の前年度									事業期間				
					経営収益 ¥	営業費用 ¥	補助対象事業の 経営収益 ¥	補助対象事業の 経営収益 ¥	補助対象事業の 経営収益 ¥	経営収益 ¥	営業費用 ¥	補助対象事業の 経営収益 ¥	補助対象事業の 経営収益 ¥	補助対象事業の 経営収益 ¥					経営収益 ¥	営業費用 ¥	補助対象事業の 経営収益 ¥	補助対象事業の 経営収益 ¥	補助対象事業の 経営収益 ¥
12	55,869	274,115,000	114,105,851	277,000,000	71,758,027	291,786,100	274,400,000	79,903,799	288,285,000	276,000,000	77,262,652	274,005,000	281,000,000	76,079,139	38,132,188	51,847,632	38,132,188						
13	21,844	71,910,000	29,933,919	199,000,000	18,333,100	66,106,000	607,000,000	13,823,300	68,413,200	207,000,000	12,331,300	71,006,200	191,000,000	14,314,600	16,809,600	13,416,200	13,416,200						
14	58,273	471,953,000	198,139,554	229,000,000	52,377,447	268,194,800	183,000,000	90,533,300	405,205,000	221,000,000	112,219,000	438,075,200	254,000,000	104,000,000	92,079,600	83,242,799	83,242,799						
15	21,531	177,850,000	74,627,365	324,000,000	59,522,447	187,180,400	318,000,000	58,951,999	179,835,000	318,000,000	59,661,557	177,023,000	331,000,000	51,644,100	18,393,244	23,816,814	18,393,244						
合計		1,995,492,200	418,216,749		197,292,047	870,869,700		225,142,431	921,612,000		262,864,537	960,793,000		231,032,178	162,162,956	186,297,833	156,236,449						
12	44,831	274,115,000	121,125,809	277,000,000	71,758,027	291,786,100	274,400,000	79,903,799	288,285,000	276,000,000	77,262,652	274,005,000	281,000,000	75,079,139	45,152,229	54,506,971	45,152,229						
14	100,000	97,025,000	43,228,811	399,000,000	43,459,431	113,543,000	302,000,000	49,970,020	106,102,600	389,000,000	41,045,051	97,885,000	429,000,000	38,772,939	4,453,971	18,482,109	4,453,971						
15	68,893	71,910,000	31,753,959	199,000,000	13,333,100	65,106,000	200,000,000	13,823,300	68,413,200	207,000,000	12,331,300	71,006,200	191,000,000	14,314,600	11,431,501	14,299,019	14,299,019						
16	40,725	471,953,000	209,208,364	229,000,000	52,377,447	268,194,800	183,000,000	90,533,300	405,205,000	221,000,000	112,219,000	438,075,200	254,000,000	104,000,000	104,145,699	83,692,935	83,692,935						
18	76,483	177,850,000	78,522,334	324,000,000	59,522,447	187,180,400	318,000,000	58,951,999	179,835,000	318,000,000	59,661,557	177,023,000	331,000,000	51,644,100	20,848,233	25,968,559	20,848,233						
21	100,000	159,022,000	68,422,011	391,000,000				109,441,585	297,761,100	307,000,000	101,916,155	245,283,000	419,000,000	76,500,129	9,812,479	28,894,674	9,812,479						
合計		1,995,492,200	393,376,844		260,751,477	814,408,100		335,518,035	1,329,477,700		409,838,944	1,303,132,800		281,403,000	201,564,061	186,297,833	186,296,949						

神姫バス株式会社

R7

補助 ポート フォ リオ	事業 計画 書	事業 計画 書	事業 計画 書	事業 計画 書	補助対象事業 の経営収益	補助対象事業 の経営収益	補助対象事業 の経営収益	補助対象事業 の経営収益	補助対象事業 の経営収益	この事業にかかわる経営収益									
										新設路線		市町村		その他		事業費自己負担		「その他」の 経営収益	
										経営 収益	経営 費用	経営 収益	経営 費用	経営 収益	経営 費用	経営 収益	経営 費用		
12	20,998,000	20,998,000	20,998,000	20,998,000	10,499,000	45,132,222	34,633,222		10,499,000	30,7%									
高尾	4,700,000	20,998,000	4,700,000	4,700,000	5,586,268	4,272,049	215,000	5,5%	2,115,000	45,5%	1,837,049	45,0%							
小野	10,511,543	20,998,000	10,511,543	10,511,543	12,494,071	12,494,071	8,508,883	527,550	5,6%	4,747,550	45,5%	4,312,303	45,0%						
三本	5,746,709	20,998,000	5,746,709	5,746,709	8,803,534	5,221,547	287,250	5,8%	2,515,250	45,5%	2,349,047	45,0%							
13	4,798,907	4,798,907	4,798,907	4,798,907	1,246,200	17,401,501	16,155,301		1,246,200	1,1%									
三本	4,798,907	4,798,907	4,798,907	4,798,907	1,246,200	5,553,315	5,153,889	124,000	2,4%	1,121,400	21,7%	3,808,666	71,9%						
14	52,275,407	52,275,407	52,275,407	52,275,407	26,137,200	194,145,699	78,006,189												
加東	8,522,659	52,275,407	8,522,659	8,522,659	4,281,200	10,056,301	7,532,479												
小野	19,119,196	52,275,407	19,119,196	19,119,196	9,584,200	22,371,439	16,506,714												
三本	24,611,200	52,275,407	24,611,200	24,611,200	12,331,300	20,592,460	21,711,144												
15	3,519,633	3,519,633	3,519,633	3,519,633	1,784,200	20,848,233	19,133,733												
三本	3,519,633	3,519,633	3,519,633	3,519,633	1,784,200	4,510,364	4,130,489	176,450	4,3%	1,588,050	38,4%	2,365,949	51,9%						
計	162,269,933	308,753,129	4,914,249	158,383,690	79,291,200	284,255,781	222,569,788	1,358,850	0,8%	23,900,690	10,1%	61,060,652	26,1%						
12	20,281,246	20,281,246	20,281,246	20,281,246	10,140,623	45,132,222	34,633,222												
神本	16,412,937	20,281,246	16,412,937	16,412,937	8,229,600	16,452,961	12,758,479	822,800	6,4%	7,405,400	58,0%	4,556,479	35,0%						
橋本	3,824,718	20,281,246	3,824,718	3,824,718	1,917,023	3,834,718	2,973,250	141,700	6,4%	1,725,800	58,0%	1,056,200	35,0%						
14	4,433,979	4,433,979	4,433,979	4,433,979	2,229,200	4,433,979	2,227,479												
神本	4,433,979	4,433,979	4,433,979	4,433,979	2,229,200	20,330	20,330	100%	193,100	89,8%									
神本	4,044,746	4,433,979	4,044,746	4,044,746	2,022,300	2,023,015	2,023,000	212,300	10,0%	1,810,700	90,2%	91,000							
15	9,735,484	9,735,484	9,735,484	9,735,484	5,843,758	5,843,758	5,843,758												
神本	9,735,484	9,735,484	9,735,484	9,735,484	5,843,758	2,821,200	1,847,811	9,026,739	282,150	2,8%	2,819,350	25,8%	7,108,293	71,0%					
16	38,200,400	38,200,400	38,200,400	38,200,400	19,100,200	194,145,699	85,015,899												
神本	35,200,400	38,200,400	35,200,400	35,200,400	19,100,200	42,462,200	34,674,059												
18	16,437,659	16,437,659	16,437,659	16,437,659	8,218,829	20,848,233	12,729,733												
神本	12,330,619	16,437,659	12,330,619	12,330,619	6,089,200	12,320,819	8,106,619	660,000	8,2%	5,938,000	74,0%	1,438,619	17,8%						
神本	3,107,041	16,437,659	3,107,041	3,107,041	1,532,200	3,107,041	1,888,019	155,300	8,2%	1,308,100	74,1%	334,732	17,7%						
21	9,812,479	9,812,479	9,812,479	9,812,479	4,906,200	9,812,479	4,906,200												
橋本	1,815,955	9,812,479	1,815,955	1,815,955	942,200	1,815,955	942,019	64,200	10,0%	768,200	81,8%	51,732	0,1%						
神本	6,166,417	9,812,479	6,166,417	6,166,417	4,082,000	6,166,417	4,082,000	409,000	10,0%	3,674,700	90,2%	404,732							
計	197,334,701	248,968,229	11,207,514	199,742,187	34,871,200	207,235,484	221,992,118	2,832,300	1,2%	62,837,000	23,2%	43,129,029	20,9%						
合計	160,137,859	327,718,407	18,271,758	146,166,101	74,162,000	291,351,189	254,561,914	4,184,050	0,9%	71,740,100	11,1%	115,198,677	32,0%						

表6 車両の取得計画の概要

都道府県 (市区町村)	バス事業者等名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)
兵庫県 (神戸市)	神姫バス株式会社	2	1,124

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

事業者名 神姫バス株式会社

1. 車両取得の概要

2年目以降(令和 7 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	
			当該年度	初年度
北近畿 京阪神	2	社～三木営業所～明石駅前	第12号	第14号
	3	社～三木営業所～明石駅前 三木営業所～養田～西神中央駅前	第12・15号	第14・17号

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

申請番号	補助対象限度額 (円)	残存価額(円)	普通償却限度額 (円)	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額 (円)	ノとオのうち少ない方の額(円)	償却期間(月)	補助対象経費	計画額(千円)	* 残存価格 (円)
	初年度への額=ナ	前年度?2年目のみ ?の額=フ	(定率法)?×0.4=ム (定額法)?×0.2=ム	ウ	ム+ウ=ノ	オ	ケ	ヤ	ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)?×マ	マ×1/2=ケ	ラ-マ=フ
2	15,000,000	6,600,000	2,640,000	0	2,640,000	4,576,958	2,640,000	12	2,640,000 円	1,320.0	3,980,000
3	15,000,000	6,600,000	2,640,000	0	2,640,000	4,576,958	2,640,000	12	2,640,000 円	1,320.0	3,980,000
計	30,000,000	13,200,000	5,280,000	0	5,280,000	9,153,916	5,280,000		5,280 千円	2,640	7,920,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

申請番号	金融費用補助対象額(円) ナの額以内=コ	償還期間 (月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利	エと2.5%のうち 低い方の率(%)	補助対象経費	計画額(千円)
			(自)	(至)				
					エ	ヘ	7	7×1/2=サ
							円	
							円	
計							千円	

【所要経費】

補助対象経費(千円)	計画額(千円)
マ+ア	ケ+サ
5,280	2,640

【負担者とその負担割合】

補助ブロック名	申請番号	負担者とその負担割合								
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の 具体的概要
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北近畿 京阪神	2	132,000円	10%	1,188,000円	90%			円		
	3	132,000円	10%	1,188,000円	90%			円		
合計		264,000円		2,376,000円				円		

地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組内容(令和7年度)

申請番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	生産性向上の取組に係る取組内容と定量的な効果目標	実施主体と実施時期
12	社～三木営業所～明石駅前	社	三木営業所	明石駅前	<p>①沿線の通学需要に対応したダイヤ設定による利用取り込みの継続 ②バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直しの検討 ③並走路線の再編による需要の集約検討 ④沿線自治体との連携によるバス時刻表の作成・配布。明石駅前に設置するデジタルサイネージ、Web上「あかしビジョン」において時刻表データを提供 ⑤加東市・三木市との運賃施策(市内上限運賃制度)の周知による利用促進 ⑥西脇市・加東市内の地域内フィーダー交通との連携による需要創出 ⑦沿線の学校へのモビリティ・マネジメントによる利用促進</p> <p>&lt;定量的な効果目標&gt; 上記の取組により、収支改善率1%以上を目標とする。</p>	<p>①神姫バス株式会社 ②神姫バス株式会社 ③神姫バス株式会社 ④加東市・小野市・三木市・明石市・神姫バス株式会社 ⑤加東市・三木市・神姫バス株式会社 ⑥加東市・西脇市・神姫バス株式会社 ⑦沿線5市・神姫バス株式会社</p> <p>&lt;実施時期&gt; 左記の取組は通年で実施を予定する。⑦など対外的な調整が必要な案件は、実施の目的が立ち次第とする</p>
14	明石駅前～伊川谷駅～名谷駅前	明石駅前	伊川谷駅	名谷駅前	<p>①沿線の通学需要に対応したダイヤ設定による利用取り込みの継続 ②バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直しの検討 ③並走路線の再編による需要の集約検討 ④神戸市バス競合区間における、市バス普通区全線定期券の共用化に伴う利用促進と利用しやすいダイヤ設定の見直し ⑤沿線自治体との連携によるバス時刻表の作成・配布。明石駅前に設置するデジタルサイネージ、Web上「あかしビジョン」において時刻表データを提供</p> <p>&lt;定量的な効果目標&gt; 上記の取組により、収支改善率1%以上を目標とする。</p>	<p>①神姫バス株式会社 ②神姫バス株式会社 ③神姫バス株式会社 ④神姫バス株式会社 ⑤明石市・神姫バス株式会社</p> <p>&lt;実施時期&gt; 通年で実施</p>
15	三木営業所～養田～西神中央駅前	三木営業所	養田	西神中央駅前	<p>①沿線の通学・通院需要に対応したダイヤ設定による利用取り込みの継続 ②バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直しの検討 ③三木市との運賃施策(市内上限運賃制度)の周知による利用促進 ④沿線自治体との連携によるバス時刻表の作成・配布 ⑤神戸市バス競合区間における、市バス普通区全線定期券の共用化に伴う利用促進と利用しやすいダイヤ設定の見直し</p> <p>&lt;定量的な効果目標&gt; 上記の取組により、収支改善率1%以上を目標とする。</p>	<p>①神姫バス株式会社 ②神姫バス株式会社 ③三木市・神姫バス株式会社 ④三木市 ⑤神姫バス株式会社</p> <p>&lt;実施時期&gt; 通年で実施</p>
16	社～御坂～三宮	社	御坂	三宮	<p>①沿線の通勤・通学需要に対応したダイヤ設定による利用取り込みの継続 ②バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直しの検討 ③並走路線の再編による需要の集約検討 ④沿線自治体との連携によるバス時刻表の作成・配布 ⑤加東市・三木市との運賃施策(市内上限運賃制度)の周知による利用促進 ⑥北播磨地区の商品を都心部に輸送する貨客混載事業の実施 ⑦西脇市・加東市内の地域内フィーダー交通との連携による需要創出</p> <p>&lt;定量的な効果目標&gt; 上記の取組により、収支改善率1%以上を目標とする。</p>	<p>①神姫バス株式会社 ②神姫バス株式会社 ③神姫バス株式会社 ④加東市・小野市・三木市 ⑤加東市・三木市・神姫バス株式会社 ⑥神姫バス株式会社 ⑦加東市・西脇市・神姫バス株式会社</p> <p>&lt;実施時期&gt; 左記の取組は通年で実施を予定する。⑥など対外的な調整が必要な案件は、実施の目的が立ち次第とする。</p>
18	三木営業所～硯町～明石駅前	三木営業所	硯町	明石駅前	<p>①沿線の通学需要に対応したダイヤ設定による利用取り込みの継続 ②バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直しの検討 ③並走路線の再編による需要の集約検討 ④沿線自治体との連携によるバス時刻表の作成・配布。明石駅前に設置するデジタルサイネージ、Web上「あかしビジョン」において時刻表データを提供 ⑤三木市との運賃施策(市内上限運賃制度)の周知による利用促進</p> <p>&lt;定量的な効果目標&gt; 上記の取組により、収支改善率1%以上を目標とする。</p>	<p>①神姫バス株式会社 ②神姫バス株式会社 ③神姫バス株式会社 ④神姫バス株式会社 ⑤三木市・神姫バス株式会社</p> <p>&lt;実施時期&gt; 通年で実施</p>
21	大久保駅～岩岡出張所前～西神中央駅前	大久保駅	岩岡出張所前	西神中央駅前	<p>①沿線の通勤・通学需要に対応したダイヤ設定による利用取り込みの継続 ②バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直しの検討 ③並走路線の再編による需要の集約検討 ④神戸市バス競合区間における、市バス普通区全線定期券の共用化に伴う利用促進と利用しやすいダイヤ設定の見直し ⑤沿線自治体との連携によるバス時刻表の作成・配布。大久保駅前に設置するデジタルサイネージ、Web上「あかしビジョン」において時刻表データを提供 ⑥沿線の学校へのモビリティ・マネジメントによる利用促進 ⑦岩岡地区の住民が事前予約した、西神中央駅前で販売されている商品沿線にある地域福祉センターに輸送する貨客混載事業の検討・実施</p> <p>&lt;定量的な効果目標&gt; 上記の取組により、収支改善率1%以上を目標とする。</p>	<p>①神姫バス株式会社 ②神姫バス株式会社 ③神姫バス株式会社 ④神姫バス株式会社 ⑤明石市・神姫バス株式会社 ⑥明石市・神戸市・神姫バス株式会社 ⑦神戸市・神姫バス株式会社</p> <p>&lt;実施時期&gt; 左記の取組は通年で実施を予定する。⑦など対外的な調整が必要な案件は、実施の目的が立ち次第とする。</p>

補助要綱規定事項一覧表

自治体名：神戸市

計画名称：神戸市地域公共交通計画

		地域公共交通計画での記載箇所（頁）
補助要綱第17条第1項に規定する事項	（第1号関係） 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置付け・役割	p. 32～33「3.2 公共交通ネットワークの将来像」「3.3 将来像の実現に向けた基本的な考え方」
	（第2号関係） 上記を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性	p. 55「4 公共交通施策の取り組み方針」○名塩・生野高原地域
	（第3号関係） 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要	
	（第4号関係） 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法	p. 70「5.1. 数値目標の設定」

第3章 公共交通ネットワークの将来像

3.2. 公共交通ネットワークの将来像

神戸の市街地は、既に鉄道駅を中心として、都市機能がまとまって立地しているコンパクトな都市構造が概ね形成されています。これを活かし、鉄道が基幹、バスが補完（フィーダー）する役割を担うことを基本とし、さらに、地域に密着した公共交通として、バスやタクシーによる地域コミュニティ交通の充実を図ります。これらの公共交通ネットワークにより、安全・安心で誰もが利用しやすく快適な交通環境を実現します。また、都心や観光地では、多様な交通手段による回遊性の向上を図り、まちの賑わいづくりを推進します。

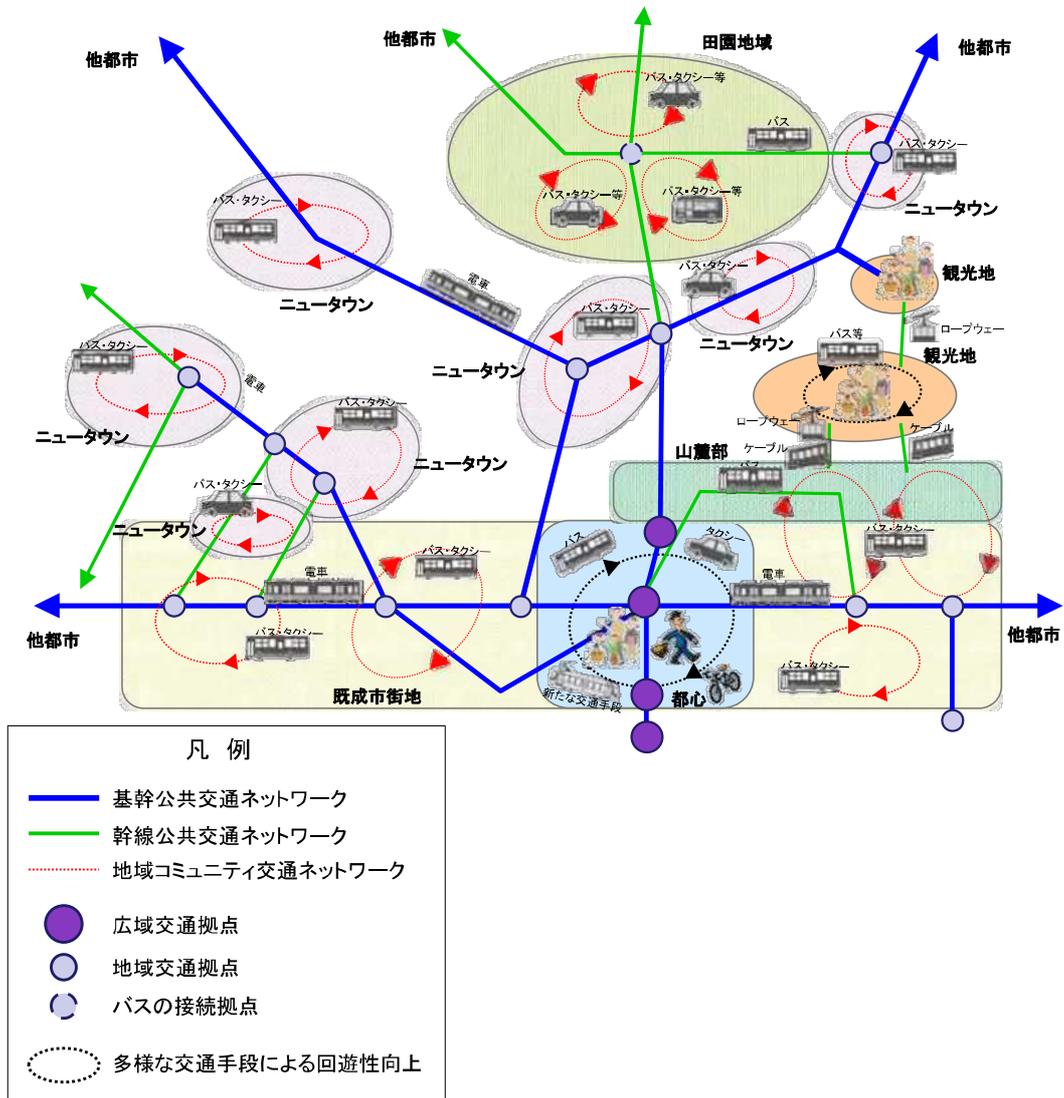


図 3-1 公共交通ネットワークの将来像

### 3.3. 将来像の実現に向けた基本的な考え方

#### 3.3.1. 階層別の公共交通ネットワーク

公共交通ネットワークの将来像の実現に向けて、公共交通ネットワークを役割に応じて「基幹公共交通ネットワーク」「幹線公共交通ネットワーク」「地域コミュニティ交通ネットワーク」に分類し、階層別の公共交通ネットワークの維持・充実を図るとともに、これらを「交通結節点」で結ぶ公共交通ネットワークの形成を推進します。

##### ■ 基幹公共交通ネットワーク

役割	対象
都市の骨格となる公共交通ネットワークとして、他都市及び都市内拠点を広域に結びます。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道</li> <li>・新交通システム</li> </ul>

##### ■ 幹線公共交通ネットワーク

役割	対象
基幹公共交通ネットワークを補完する公共交通ネットワークとして、都市内の拠点及び隣接市の拠点を結びます。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バス 主要交通結節点間 主要交通結節点と隣接市の拠点を結ぶ路線 運行頻度の高い路線</li> <li>・ロープウェー・ケーブル</li> </ul>

##### ■ 地域コミュニティ交通ネットワーク

役割	対象
地域の日常生活を支えるきめ細かな公共交通ネットワークとして、地域内の拠点や基幹公共交通ネットワーク及び幹線公共交通ネットワークと地域を結びます。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バス 幹線公共交通ネットワーク以外の路線</li> <li>・タクシー</li> <li>・コミュニティバス 乗合タクシー、公共交通空白地有償運送なども含む</li> </ul>

##### ■ 交通結節点

役割	対象
円滑な乗り継ぎや拠点機能、ターミナル機能を備え、公共交通ネットワークを結節します。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・広域交通拠点 新神戸駅、神戸空港、神戸港、三宮</li> <li>・地域交通拠点 地域の核となる鉄道駅</li> <li>・バスの接続拠点</li> </ul>

<市街地での取り組み事例>

○塩屋地域

**塩屋コミュニティバス  
「しおかぜ」**

対象地域：垂水区塩屋町・塩屋北町周辺  
 住民数：約1万人（令和3年1月時点）  
 地域組織：塩屋コミュニティバスを走らせる会  
 運行形態：乗合タクシー  
 運行事業者：山陽タクシー㈱  
 乗って支える目標：100人/日  
 本格運行開始時期：平成29年4月

○名塩・生野高原地域

**名塩・生野高原コミュニティバス  
「名塩・生野高原ふれあいバス」**

対象地域：北区生野高原  
 住民数：約900人（令和5年1月時点）  
 地域組織：生野高原まちづくり協議会  
 運行形態：乗合タクシー  
 運行事業者：阪急タクシー㈱  
 乗って支える目標：16人/日  
 役割等：生野高原と主要鉄道駅・バス  
 停を結び、地域生活の移動手段を担う。  
 一方で地域住民や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、国や市の支援により運行を維持・確保する必要がある。

## 第5章 計画の推進

### 5.1. 数値目標の設定

本計画の4つの目標の達成状況を把握するための指標として、以下の数値目標を設定します。

また、数値目標以外にも、市民のみなさまからの意見をふまえて施策を推進することで目標の達成状況を検証・評価します。

指標	基準値	中間見直し時 (小数点第一位まで表示)	目標値
<b>目標1 まちづくりの方針をふまえた公共交通ネットワークの維持・充実</b>			
公共交通分担率	31% (平成22年度)	34.6% (平成31年度)	<b>35%</b> (令和7年度)
<b>目標2 都市の魅力を高める公共交通ネットワークの形成</b>			
都心・観光地での交通手段利用割合 (公共交通および徒歩・自転車の利用割合)	68% (平成27年度)	71.1% (平成31年度)	<b>75%</b> (令和7年度)
<b>目標3 地域のくらしを支える公共交通ネットワークの形成</b>			
地域コミュニティ交通導入の支援地区数	4地区 (平成27年度)	計11地区 (平成28～令和2年度)	<b>30地区</b> (平成28～令和7年度)
地域コミュニティ交通の1日あたりの利用者数	各地区の 乗って支える 目標	—	<b>基準値以上</b> (令和7年度)
地域コミュニティ交通の運行経費に対する市の補助率	市補助要綱で 定める 目標補助率 【市街地50%、 田園75%】	—	<b>基準値以下</b> (令和7年度)
補助対象路線の1日当たりの実績輸送量 (事業者報告書、決算報告書等の資料から算定)	15人/日・路線	—	<b>基準値以上</b> (令和7年度)
補助対象路線の収支率 (事業者報告書、決算報告書等の資料から算定)	50% (令和5年度)	—	<b>基準値以上</b> (令和7年度)
補助対象路線の経費に対する自治体負担額 (事業者報告書、決算報告書等の資料から算定)	85百万円 (令和5年度)	—	<b>基準値以下</b> (令和7年度)
<b>目標4 安全・安心で誰もが利用しやすい交通環境の形成</b>			
ユニバーサルデザインの推進 (鉄道車両の車内・車外案内表示の多言語化(市内で完結する路線))	35編成 (平成27年度)	56編成 (令和2年度)	<b>70編成</b> (令和7年度)
バス停留所のベンチ新設数	60基 (平成27年度)	計150基 (平成28～令和2年度)	<b>500基</b> (平成28～令和7年度)
市内公共交通機関の利用に関する市民満足度 ※5段階評価 (アンケートにおいて「満足」「やや満足」と回答した人の割合)	57% (令和2年度)	57.3% (令和2年度)	<b>65%</b> (令和7年度)

令和6年6月 日

（名称）神戸市公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>生野高原地域は、兵庫県神戸市北区の北東に位置し、市境を南に西宮市と隣接している。同地域は丘陵に囲まれ、市内への交通経路は無く、南接する西宮市名塩地域を経由するほか、主要駅へのアクセスは困難である。また、同地区を経由する路線バスが運行していないことから、かねてより通学・通勤や通院・買い物などの日常生活の移動手段の確保が課題となっていた。</p> <p>一方、隣接する西宮市名塩地域においても、山間部に位置していることから地形的勾配が急で、徒歩や自転車による移動が困難な地域となっており、当該地域の高齢化率は28.2%（令和5年3月31日現在）と高く、自家用車による移動が困難な高齢者等に対する日常生活に最低限必要な移動手段の確保が喫緊の課題となっていた。</p> <p>生活の足の確保という共通の課題を有する生野高原地域と名塩地域は、日常生活に最低限必要な移動手段について、コミュニティ交通の導入によりこの課題解決を図ることとし、地域住民により名塩コミュニティバス準備委員会を組織し、2回の試験運行を経て令和6年4月1日より本格運行を開始している。</p> <p>この取組は、地域公共交通確保維持事業により、路線を確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。</p>
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
(1) 事業の目標
<ul style="list-style-type: none"> <li>○指標：1日あたりの利用者数（生野高原地域）：16人以上/日</li> <li>○指標：運行経費に対する市の補助率：50%以下 （神戸市地域公共交通計画 P.70 参照）</li> </ul>
(2) 事業の効果
<p>コミュニティ交通の運行により、通学・通勤・通院・買い物等の日常生活に最低限必要な移動手段の確保ができる。さらには、外出意欲の増進に伴う移動制約者等の社会参加を促進し、新たなコミュニティづくりと地域の活性化に寄与することが期待される。</p>
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
<ul style="list-style-type: none"> <li>・定期的に運行協議会、運行事業者、専門家及び市が会議を行い、より利便性の高い運行計画の検討や利用促進活動の企画等を実施し、利用者の増加を図る。</li> <li>・利用者や地域住民の意見を把握するよう努め、住民ニーズにあった運行や効果的な利用促進活動、広報活動を検討する。</li> </ul>
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者
<ul style="list-style-type: none"> <li>・予定している時刻・運行予定期間（令和7年度事業） 令和6年10月1日から令和7年9月30日、平日の午前6時台から午後8時台</li> <li>・運行事業者の決定の経緯 本格運行にあたり、名塩コミュニティバス準備委員会による公募にて運行事業者を選定</li> <li>・地域内フィーダー系統の補足（地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱別表7のハ） 鉄道駅（JR 西宮名塩駅）及び阪急バス株式会社が運行する路線のバス停留所に接続</li> </ul> <p>※別添「表1」参照</p>

別紙（地域内フィーダー系統）

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
<ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティ交通の運行に係る費用総額約1,200万円</li> <li>・運行経費から運行収入及び国庫補助金を差し引いた残額は神戸市と西宮市が補助。ただし、差額が補助上限を超える場合は、当該超えた部分は名塩・生野高原ふれあいバス運行協議会および自治会が負担。</li> </ul>
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業者報告書の資料から算定</li> </ul>
7. 別表1の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要
<b>【地域間幹線系統のみ】</b>
該当なし（地域内フィーダー系統のため）
8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧
<b>【地域間幹線系統のみ】</b>
該当なし（地域内フィーダー系統のため）
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項
<b>【地域間幹線系統のみ】</b>
該当なし（地域内フィーダー系統のため）
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要
<b>【地域内フィーダー系統のみ】</b>
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付
11. 車両の取得に係る目的・必要性
<b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果
<b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額
<b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） <b>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
（１）事業の目標
該当なし
（２）事業の効果
該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
<p>平成 29 年 7 月 : 生野高原まちづくり協議会で検討開始</p> <p>平成 30 年 12 月 : 「名塩コミュニティバス準備委員会」設立され、生野高原まちづくり協議会が参加</p> <p>令和元～3 年 : 運行内容の検討</p> <p>令和 3 年 7 月 : 試験運行に向けた「運行事業者との意見交換会」を実施 阪急タクシーを運行事業者として決定</p> <p>令和 4 年 6～8 月 : 試験運行（1 回目）の実施</p> <p>令和 4 年 12～令和 5 年 5 月 : 試験運行（2 回目）を実施</p> <p>令和 5 年 6～9 月 : 試験運行（2 回目）を、運行内容を変更して延長</p> <p>令和 6 年 1 月 : 令和 6 年 4 月からの本格運行開始に向けて、地域公共交通会議を開催</p> <p>令和 6 年 4 月～ : 本格運行</p>
19. 利用者等の意見の反映状況
<p>運行計画及び利用促進策は、地域住民等より構成する、名塩・生野高原ふれあいバス運行協議会において、協議を重ね合意形成を図った。また、住民向けのアンケートの実施や、運行事業者から名塩・生野高原ふれあいバス運行協議会へ日々の利用者の声を報告するなど、随時、情報共有を図っている。</p>

**【本計画に関する担当者・連絡先】**

(住 所) 神戸市中央区浜辺通 2-1-30 三宮国際ビル 6 階

(所 属) 神戸市都市局交通政策課

(氏 名) 安子

(電 話) 078-595-6722

別紙（地域内フィーダー系統）

(e-mail) [yuji\\_yasuko@office.city.kobe.lg.jp](mailto:yuji_yasuko@office.city.kobe.lg.jp)

**注意：** 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

近 運 交 交 第 3 1 号  
令和 5 年 8 月 3 日

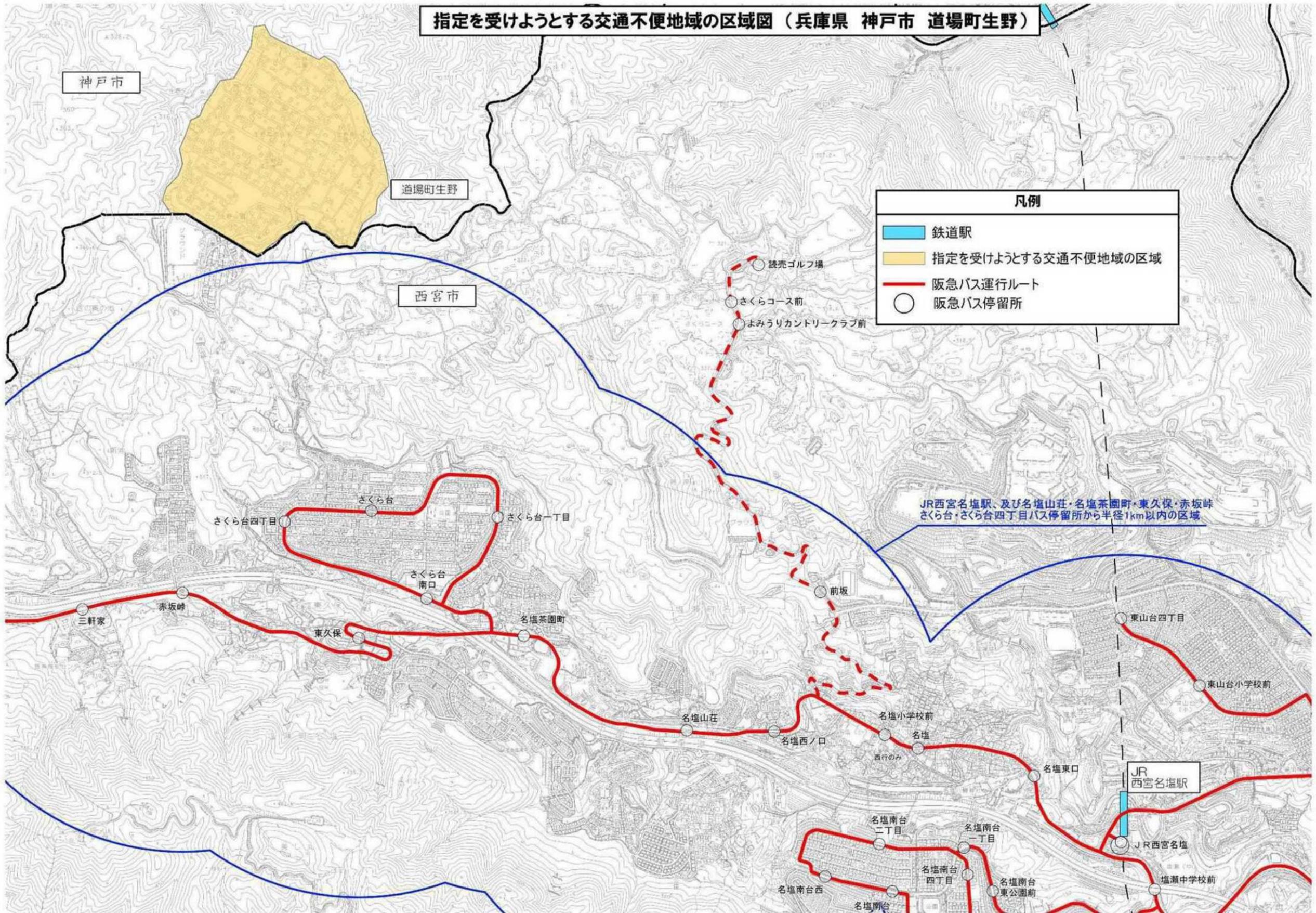
神戸市地域公共交通活性化協議会  
会長 小谷 通泰 殿

近畿運輸局長

## 指 定 書

令和5年5月8日付け神都交第151号をもって申請のあった交通不便地域の地域指定については、申請のとおり指定する。

指定を受けようとする交通不便地域の区域図（兵庫県 神戸市 道場町生野）



凡例	
	鉄道駅
	指定を受けようとする交通不便地域の区域
	阪急バス運行ルート
	阪急バス停留所

JR西宮名塩駅、及び名塩山荘・名塩茶園町・東久保・赤坂峠  
 さくら台・さくら台四丁目バス停留所から半径1km以内の区域

神戸市

道場町生野

西宮市

さくら台四丁目

さくら台

さくら台一丁目

さくら台南口

三軒家

赤坂峠

東久保

名塩茶園町

名塩山荘

名塩西ノ口

名塩小学校前

名塩

名塩東口

名塩南台二丁目

名塩南台一丁目

名塩南台西

名塩南台四丁目

名塩南台東公園前

JR西宮名塩駅

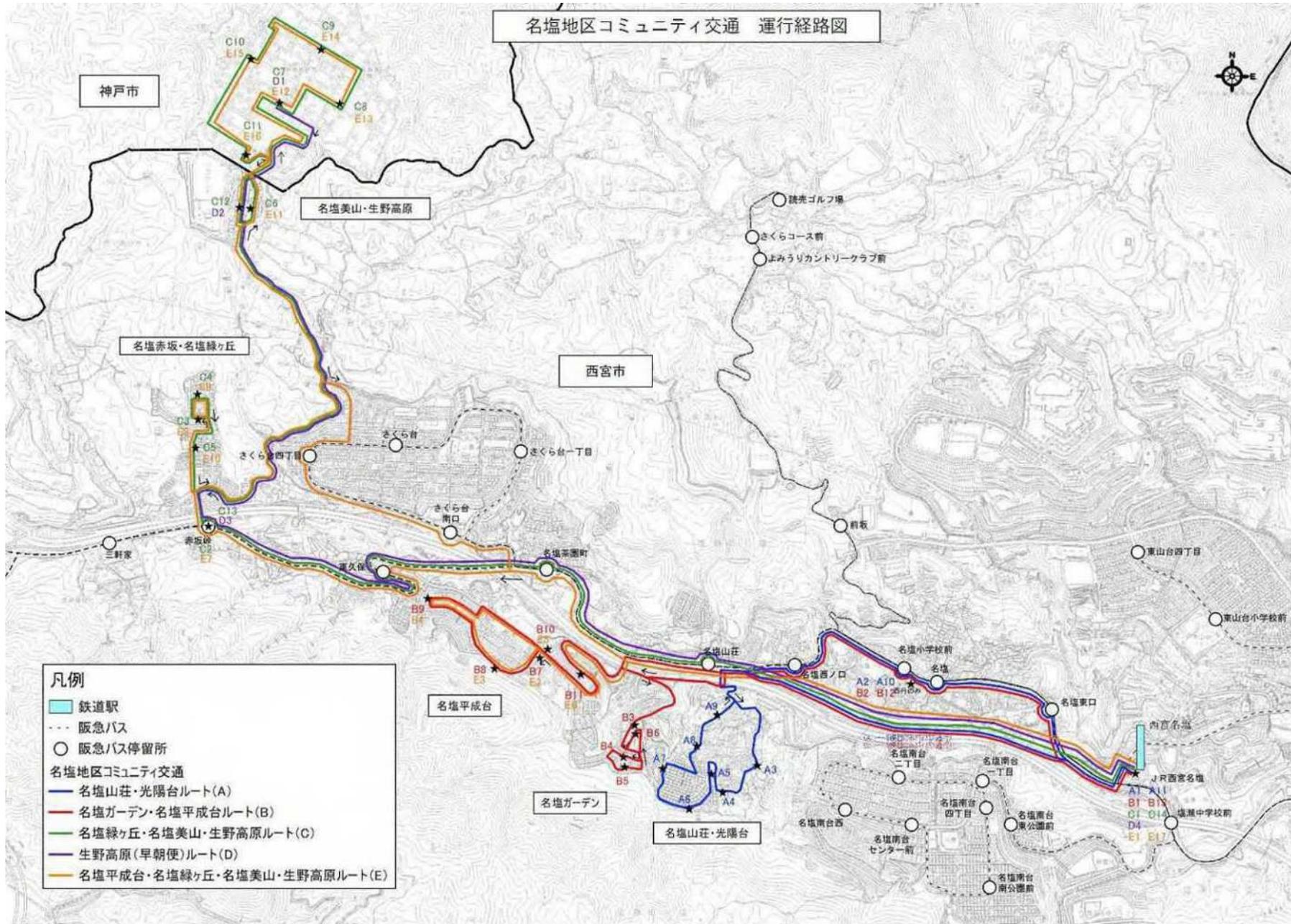
JR西宮名塩

塩瀬中学校前

東山台四丁目

東山台小学校前

# 名塩地区コミュニティ交通 運行経路図



## 凡例

- 鉄道駅
- 阪急バス
- 阪急バス停留所
- 名塩地区コミュニティ交通
- 名塩山荘・光陽台ルート(A)
- 名塩ガーデン・名塩平成台ルート(B)
- 名塩緑ヶ丘・名塩美山・生野高原ルート(C)
- 生野高原(早朝便)ルート(D)
- 名塩平成台・名塩緑ヶ丘・名塩美山・生野高原ルート(E)

# 西宮市北部

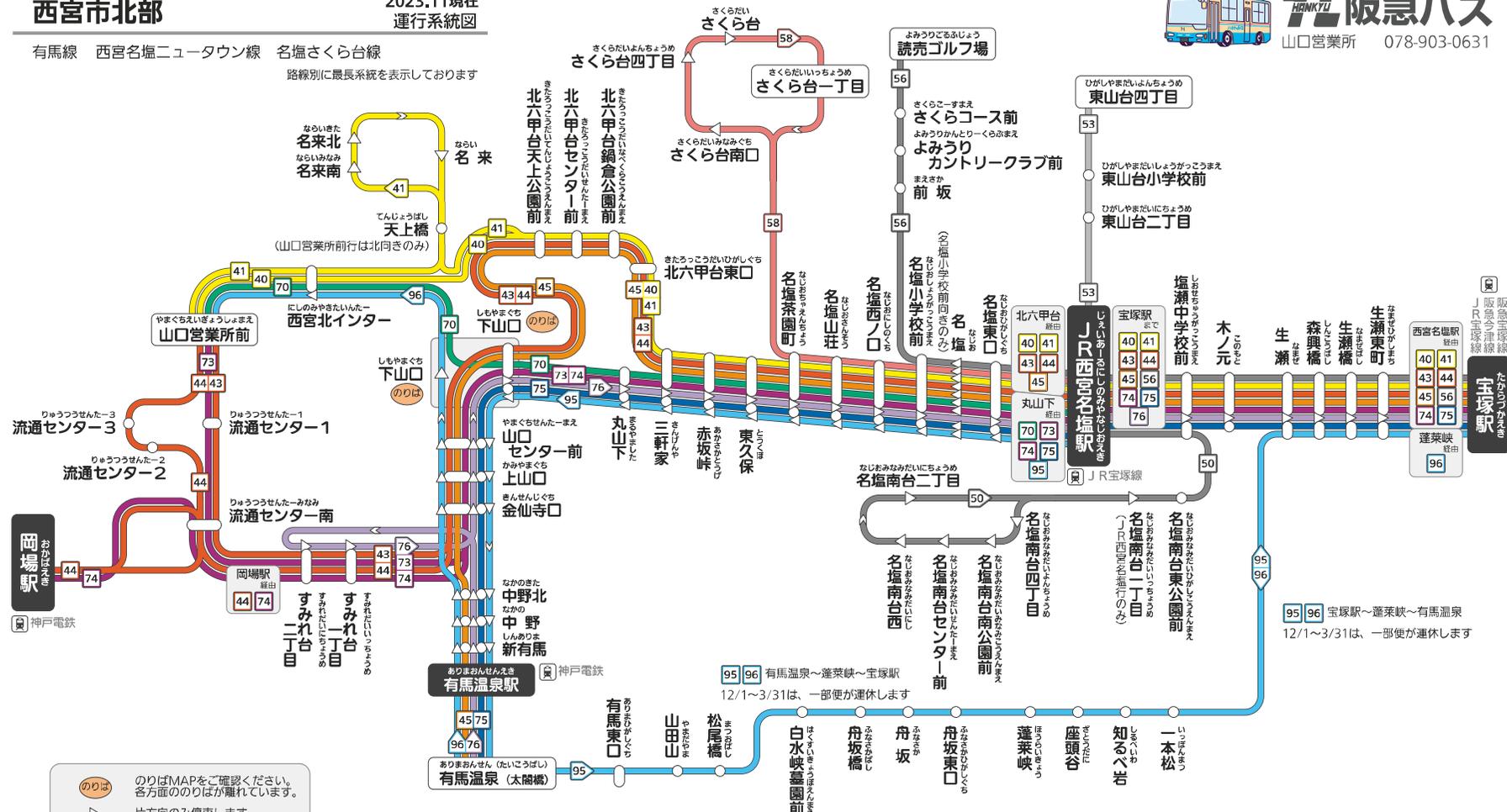
2023.11現在  
運行系統図

有馬線 西宮名塩ニュータウン線 名塩さくら台線

路線別に最長系統を表示しております



**阪急バス**  
山口営業所 078-903-0631



**のりば** のりばMAPをご確認ください。各方面ののりばが離れています。

**△** 片方向のみ停車します

**停留所名** 主な駅接続停留所

**停留所名** 主な停留所

**1 22** 系統番号

**【有馬線】**

- 40 宝塚駅～JR西宮名塩駅～北六甲台～山口営業所前
- 41 宝塚駅～JR西宮名塩駅～北六甲台～名来～山口営業所前
- 43 宝塚駅～JR西宮名塩駅～北六甲台～すみれ台～山口営業所前
- 44 宝塚駅～JR西宮名塩駅～北六甲台～すみれ台～岡場駅～山口営業所前
- 45 宝塚駅～JR西宮名塩駅～北六甲台～有馬温泉
- 50 JR西宮名塩駅～名塩南台
- 56 宝塚駅～JR西宮名塩駅～読売ゴルフ場

**【有馬線】**

- 70 JR西宮名塩駅～丸山下～山口営業所前
- 73 JR西宮名塩駅～丸山下～すみれ台～山口営業所前
- 74 宝塚駅～JR西宮名塩駅～丸山下～すみれ台～岡場駅
- 75 宝塚駅～JR西宮名塩駅～丸山下～有馬温泉
- 76 有馬温泉～すみれ台～丸山下～JR西宮名塩駅～宝塚駅
- 95 JR西宮名塩駅～丸山下～有馬温泉～蓮葉峡～宝塚駅
- 96 宝塚駅～蓮葉峡～有馬温泉～山口営業所前

**【西宮名塩ニュータウン線】**

- 53 JR西宮名塩駅～東山台四丁目

**【名塩さくら台線】**

- 58 JR西宮名塩駅～さくら台一丁目

95 96 宝塚駅～蓮葉峡～有馬温泉  
12/1～3/31は、一部便が運休します

阪急宝塚線  
JR宝塚線  
宝塚駅  
たからづつみ

西宮名塩駅 発着

40	41
43	44
45	56
74	75
96	

蓮葉峡 発着



# 運行時刻表

運行日：平日のみ[土曜・日曜・祝日・振替休日は運休]

Be mindful of your manners & Please help each other ride.

## A 名塩山荘・光陽台 ルート

停留所		1便	2便	3便	4便	5便	6便	
JR西宮名塩駅(発)	A1	8:40	10:45	13:00	15:10	17:20	19:20	
名塩会館	A2	8:43	10:48	13:03	15:13	17:23	Bypass	
名塩山荘 萩 東口	A3	8:48	10:53	13:08	15:18	17:28	19:25	
名塩山荘 さくら 西口	A4	8:49	10:54	13:09	15:19	17:29	19:26	
光陽台山荘自治会館前	A5	8:50	10:55	13:10	15:20	17:30	19:27	
光陽台 南公園	A6	8:51	10:56	13:11	15:21	17:31	19:28	
光陽台 西	A7	8:52	10:57	13:12	15:22	17:32	19:29	
名塩山荘 銀座 西口	A8	8:53	10:58	13:13	15:23	17:33	19:30	
名塩山荘 すみれ 西口	A9	8:53	10:58	13:13	15:23	17:33	19:30	
名塩会館	A10	8:56	11:01	13:16	15:26	17:36		終BUS
JR西宮名塩駅(着)	A11	8:59	11:04	13:19	15:29	17:39		

## B 名塩ガーデン・名塩平成台 ルート

停留所		1便	2便	3便	4便	5便	E便	
JR西宮名塩駅(発)	B1	9:10	11:15	13:30	15:40	17:55	E1	18:25
名塩会館	B2	9:13	11:18	13:33	15:43	Bypass	名塩平成台直通	
名塩ガーデン 池	B3	9:18	11:23	13:38	15:48	18:01		
名塩ガーデン 公園前	B4	9:19	11:24	13:39	15:49	18:02		
名塩ガーデン 公園上	B5	9:20	11:25	13:40	15:50	18:03		
名塩ガーデン きまぐれ朝市	B6	9:21	11:26	13:41	15:51	18:04		
平成台 三叉路	B7	9:25	11:30	13:45	15:55	18:08		E2
平成台 山手	B8	9:26	11:31	13:46	15:56	18:09	E3	18:33
平成台 西	B9	9:27	11:32	13:47	15:57	18:10	E4	18:34
平成台 自治会館前	B10	9:28	11:33	13:48	15:58	18:11	E5	18:35
平成台 東階段口	B11	9:29	11:34	13:49	15:59	18:12	E6	18:36
名塩山荘ロータリー経由	—	—	—	—	—	—	生野高原方面へ	
名塩会館	B12	9:34	11:39	13:54	16:04	Bypass	E7	阪急バス
JR西宮名塩駅(着)	B13	9:39	11:44	13:59	16:09	18:19		赤坂峠バス停

## C 名塩緑ヶ丘・名塩美山・生野高原 ルート

停留所		1便	2便	3便	4便	E便	
JR西宮名塩駅(発)	C1	9:55	12:00	14:15	16:25	E1	18:25
名塩会館	—	Bypass	Bypass	Bypass	Bypass	名塩平成台経由	
阪急BUS 赤坂峠バス停	C2	—	—	14:24	16:34	E7	18:42
赤坂公園前	C3	—	—	14:28	16:38	E8	18:46
緑ヶ丘 北	C4	—	—	14:28	16:38	E9	18:46
緑ヶ丘 南	C5	—	—	14:29	16:39	E10	18:47
名塩美山 国見公園東	C6	10:10	12:15	14:35	16:45	E11	18:53
生野高原 自治会館前	C7	10:12	12:17	14:37	16:47	E12	18:55
クリーンST 109前	C8	10:13	12:18	14:38	16:48	E13	18:56
北小公園前	C9	10:14	12:19	14:39	16:49	E14	18:57
クリーンST 111前	C10	10:15	12:20	14:40	16:50	E15	18:58
コミュニティプラザ前	C11	10:16	12:21	14:41	16:51	E16	18:59
名塩美山 国見公園西	C12	10:18	12:23	14:43	16:53	停車なし (さくら台 通行)	
赤坂公園前	C13	10:23	12:28	—	—		
緑ヶ丘 北	C4	10:23	12:28	—	—		
緑ヶ丘 南	C5	10:24	12:29	—	—		
阪急BUS 赤坂峠バス停	C13	10:26	12:31	14:48	16:58		
名塩会館	—	Bypass	Bypass	Bypass	Bypass		
JR西宮名塩駅(着)	C14	10:35	12:40	14:57	17:07	E17	19:10

## D 生野高原(早朝便) ルート

全便NR176/BYPASS走行							
停留所		1便	2便				
生野高原 自治会館前(発)	D1	7:35	8:15				
名塩美山 国見公園西側	D2	7:37	8:17				
阪急BUS 赤坂峠 バス停	D3	7:42	8:22				
JR西宮名塩駅(着)	D4	7:51	8:31				

早朝便ルートは、小中学校の学期以外も運行[平日のみ]

(1)

(2)

(4)

(3)

## 停留所の名称および位置ならびにキロ程

(1) 名塩緑ヶ丘・名塩美山・生野高原 Cルート(1~2便)

停留所名	位 置	キロ程		備 考
		(往路)	(復路)	
JR西宮名塩駅	(新設) 兵庫県西宮市名塩新町5021-7先	6.9		
名塩美山 国見公園東	(新設) 西宮市名塩美山4-15先	0.8		
生野高原 自治会館前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-1021	0.3		
クリーンST 109前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-93の西側	0.3		
北小公園前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-383の北側	0.5		
クリーンST 111前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-568	0.6		
コミュニティプラザ前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-1022	0.4		
名塩美山 国見公園西	(新設) 西宮市名塩美山4-1先	2.4		
赤坂公園前	(新設) 兵庫県西宮市名塩赤坂13	0.2		
緑ヶ丘 北	(新設) 西宮市名塩赤坂16-7	0.4		
緑ヶ丘 南	(新設) 西宮市名塩赤坂10-3	0.4		
阪急BUS赤坂峠バス停	(新設) 西宮市塩瀬町名塩字谷口4637-2番地先	4.7		
JR西宮名塩駅	(新設) 兵庫県西宮市名塩新町5021-7先			
	(新設)			
計		17.9		

## 停留所の名称および位置ならびにキロ程

(2) 名塩緑ヶ丘・名塩美山・生野高原 Cルート(3~4便)

停留所名	位 置	キロ程		備 考
		(往路)	(復路)	
JR西宮名塩駅	(新設) 兵庫県西宮市名塩新町5021-7先	4.7		
阪急BUS赤坂峠バス停	(新設) 西宮市塩瀬町名塩宇谷口4637-2番地先	0.6		
赤坂公園前	(新設) 西宮市名塩赤坂13	0.2		
緑ヶ丘 北	(新設) 西宮市名塩赤坂16-7	0.4		
緑ヶ丘 南	(新設) 西宮市名塩赤坂10-3	2.4		
名塩美山 国見公園東	(新設) 西宮市名塩美山4-15先	0.8		
生野高原 自治会館前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-1021	0.3		
クリーンST 109前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-93の西側	0.3		
北小公園前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-383の北側	0.5		
クリーンST 111前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-568	0.6		
コミュニティプラザ前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-1022	0.4		
名塩美山 国見公園西	(新設) 西宮市名塩美山4-1先	2.0		
阪急BUS赤坂峠バス停	(新設) 西宮市塩瀬町名塩宇谷口4637-2番地先	4.7		
JR西宮名塩駅	(新設) 兵庫県西宮市名塩新町5021-7先			
	(新設)			
計		17.9		

## 停留所の名称および位置ならびにキロ程

### (3)生野高原(早朝便)Dルート

停留所名	位 置	キロ程		備 考
		(往路)	(復路)	
生野高原 自治会館前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-1021	0.7		
名塩美山 国見公園西側	(新設) 西宮市名塩美山4-15先	1.8		
阪急BUS赤坂峠バス停	(新設) 西宮市塩瀬町名塩字谷口4637-2番地先	4.7		
JR西宮名塩駅	(新設) 兵庫県西宮市名塩新町5021-7先			
	(新設)			
計		7.2		

--	--	--	--	--

## 停留所の名称および位置ならびにキロ程

### (4) 名塩平成台・名塩緑ヶ丘・名塩美山・生野高原

停留所名	位 置	キロ程		備 考
		(往路)	(復路)	
JR西宮名塩駅	(新設) 兵庫県西宮市名塩新町5021-7先	2.9		
平成台 三叉路	(新設) 兵庫県西宮市名塩平成台26-1	0.4		
平成台 山手	(新設) 兵庫県西宮市名塩平成台19-8	0.4		
平成台 西	(新設) 兵庫県西宮市名塩平成台4-11	0.6		
平成台 自治会館前	(新設) 兵庫県西宮市名塩平成台545-32	0.4		
平成台 東階段口	(新設) 兵庫県西宮市名塩平成台40-9	2.1		
阪急BUS赤坂峠バス停	(新設) 西宮市塩瀬町名塩字谷口4637-2番地先	0.7		
赤坂公園前	(新設) 兵庫県西宮市名塩赤坂13	0.2		
緑ヶ丘 北	(新設) 西宮市名塩赤坂16-7	0.4		
緑ヶ丘 南	(新設) 西宮市名塩赤坂10-3	2.4		
名塩美山 国見公園東側	(新設) 西宮市名塩美山4-15先	0.8		
生野高原 自治会館前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-1021	0.3		
クリーンST 109前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-93の西側	0.3		
北小公園前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-383の北側	0.5		
クリーンST 111前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-568	0.6		
コミュニティプラザ前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-1022	4.7		
JR西宮名塩駅	(新設) 兵庫県西宮市名塩新町5021-7先			
	(新設)			
計		17.7		

令和7年度事業

自治体名

神戸市

系統番号  
系統名

(1)名塩緑ヶ丘・名塩美山・生野高原(1~2便)

合計

245日

490回

R6年10月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

R6年11月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

10月 22日 44回

11月 20日 40回

R6年12月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

R7年1月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

12月 22日 44回

1月 19日 38回

R7年2月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

R7年3月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

2月 18日 36回

3月 20日 40回

R7年4月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

R7年5月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

4月 21日 42回

5月 20日 40回

R7年6月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

R7年7月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

6月 21日 42回

7月 22日 44回

R7年8月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

R7年9月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

8月 20日 40回

9月 20日 40回

令和7年度事業

自治体名

神戸市

系統番号  
系統名

(2)名塩緑ヶ丘・名塩美山・生野高原(3~4便)

合計

245日

490回

R6年10月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

R6年11月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

10月 22日 44回

11月 20日 40回

R6年12月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

R7年1月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

12月 22日 44回

1月 19日 38回

R7年2月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

R7年3月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

2月 18日 36回

3月 20日 40回

R7年4月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

R7年5月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

4月 21日 42回

5月 20日 40回

R7年6月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

R7年7月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

6月 21日 42回

7月 22日 44回

R7年8月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

R7年9月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

8月 20日 40回

9月 20日 40回

令和7年度事業

自治体名

神戸市

系統番号  
系統名

(3)生野高原(早朝便)

合計

245日

245回

R6年10月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

R6年11月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

10月 22日 22回

11月 20日 20回

R6年12月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

R7年1月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

12月 22日 22回

1月 19日 19回

R7年2月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

R7年3月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

2月 18日 18回

3月 20日 20回

R7年4月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

R7年5月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

4月 21日 21回

5月 20日 20回

R7年6月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

R7年7月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

6月 21日 21回

7月 22日 22回

R7年8月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

R7年9月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

8月 20日 20回

9月 20日 20回

令和7年度事業

自治体名

神戸市

系統番号  
系統名

(4)名塩平成台・名塩緑ヶ丘・  
名塩美山・生野高原

合計

245日

245回

R6年10月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

R6年11月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

10月 22日 22回

11月 20日 20回

R6年12月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

R7年1月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

12月 22日 22回

1月 19日 19回

R7年2月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

R7年3月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

2月 18日 18回

3月 20日 20回

R7年4月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

R7年5月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

4月 21日 21回

5月 20日 20回

R7年6月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

R7年7月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

6月 21日 21回

7月 22日 22回

R7年8月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

R7年9月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

8月 20日 20回

9月 20日 20回

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

R7年度

R8年度～計画期間最終年度については、R7年度事業から運行内容に変更がないため省略

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
西宮市 ・神戸市	阪急タクシー 株式会社	(1) 名塩緑ヶ丘・名塩美 山・生野高原 (1～2便)	JR西宮 名塩駅	名塩緑ヶ丘・ 名塩美山・生 野高原	JR西宮 名塩駅	往 17.9km 復 (循環)	245日	490回			路線定期	②(2)	JR西宮名塩駅でJR宝塚線 と接続 阪急BUS赤坂峠バス停で 阪急バス有馬線と接続	③
		(2) 名塩緑ヶ丘・名塩美 山・生野高原 (3～4便)	JR西宮 名塩駅	名塩緑ヶ丘・ 名塩美山・生 野高原	JR西宮 名塩駅	往 17.9km 復 (循環)	245日	490回			路線定期	②(2)	JR西宮名塩駅でJR宝塚線 と接続 阪急BUS赤坂峠バス停で 阪急バス有馬線と接続	③
		(3) 生野高原(早朝便)	生野高原 自治会館 前	名塩美山	JR西宮 名塩駅	往 7.2km 復 km	245日	245回			路線定期	②(2)	JR西宮名塩駅でJR宝塚線 と接続 阪急BUS赤坂峠バス停で 阪急バス有馬線と接続	③
		(4) 名塩平成台・名塩 緑ヶ丘・名塩美山・生 野高原	JR西宮 名塩駅	名塩平成台・ 名塩緑ヶ丘・ 名塩美山・生 野高原	JR西宮 名塩駅	往 17.7km 復 (循環)	245日	245回			路線定期	②(2)	JR西宮名塩駅でJR宝塚線 と接続 阪急BUS赤坂峠バス停で 阪急バス有馬線と接続	③

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	神戸市
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	—
交通不便地域等	910

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法
910	神戸市北区道場町生野	局長指定

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
神戸市地域公共交通計画	2017年3月策定	

補助要綱規定事項一覧表

自治体名：神戸市

計画名称：神戸市地域公共交通計画

		地域公共交通計画での記載箇所（頁）
補助要綱第17条第1項に規定する事項	（第1号関係） 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置付け・役割	p. 32～33「3.2 公共交通ネットワークの将来像」「3.3 将来像の実現に向けた基本的な考え方」
	（第2号関係） 上記を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性	p. 55「4 公共交通施策の取り組み方針」○名塩・生野高原地域
	（第3号関係） 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要	
	（第4号関係） 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法	p. 70「5.1. 数値目標の設定」

第3章 公共交通ネットワークの将来像

3.2. 公共交通ネットワークの将来像

神戸の市街地は、既に鉄道駅を中心として、都市機能がまとまって立地しているコンパクトな都市構造が概ね形成されています。これを活かし、鉄道が基幹、バスが補完（フィーダー）する役割を担うことを基本とし、さらに、地域に密着した公共交通として、バスやタクシーによる地域コミュニティ交通の充実を図ります。これらの公共交通ネットワークにより、安全・安心で誰もが利用しやすく快適な交通環境を実現します。また、都心や観光地では、多様な交通手段による回遊性の向上を図り、まちの賑わいづくりを推進します。

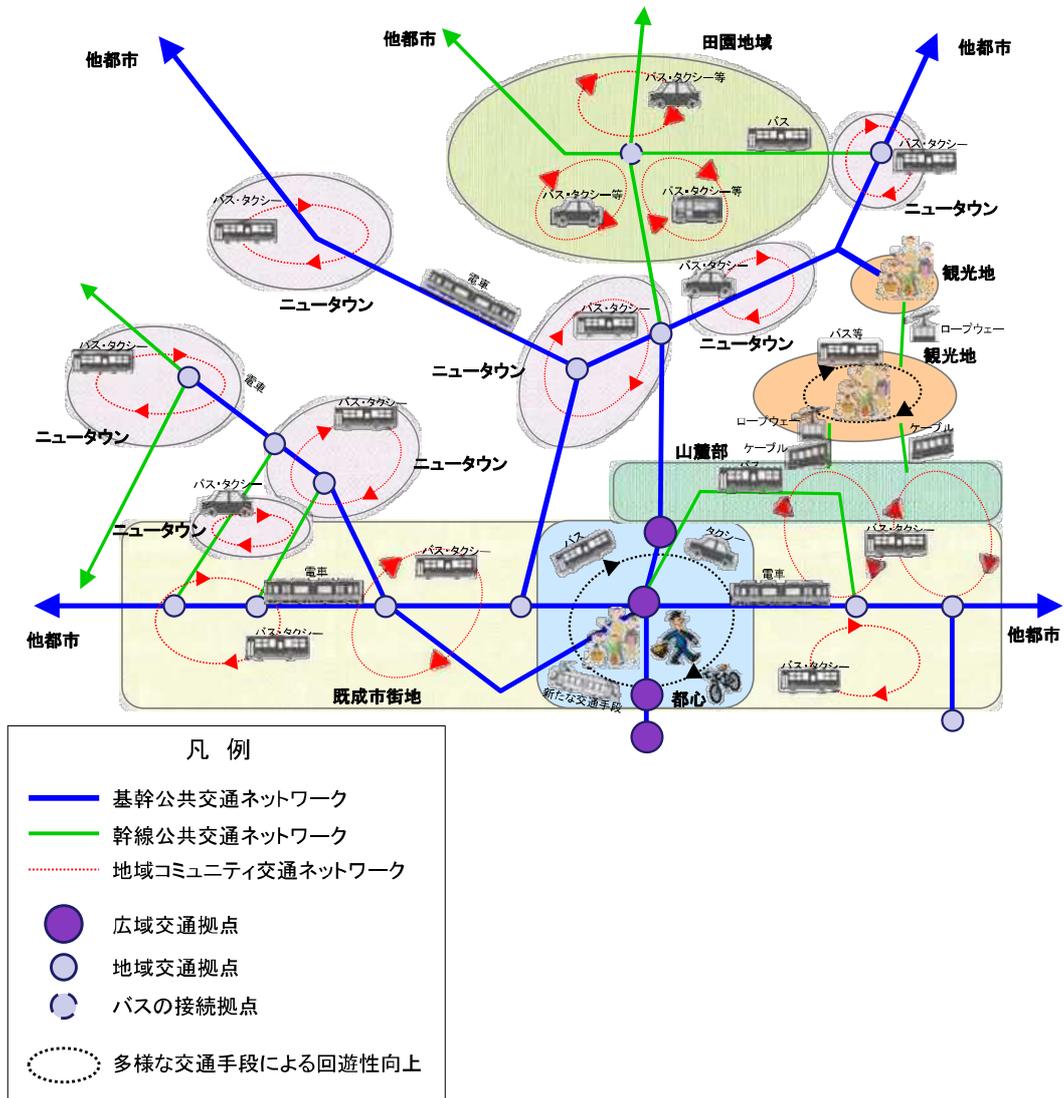


図 3-1 公共交通ネットワークの将来像

### 3.3. 将来像の実現に向けた基本的な考え方

#### 3.3.1. 階層別の公共交通ネットワーク

公共交通ネットワークの将来像の実現に向けて、公共交通ネットワークを役割に応じて「基幹公共交通ネットワーク」「幹線公共交通ネットワーク」「地域コミュニティ交通ネットワーク」に分類し、階層別の公共交通ネットワークの維持・充実を図るとともに、これらを「交通結節点」で結ぶ公共交通ネットワークの形成を推進します。

##### ■ 基幹公共交通ネットワーク

役割	対象
都市の骨格となる公共交通ネットワークとして、他都市及び都市内拠点を広域に結びます。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道</li> <li>・新交通システム</li> </ul>

##### ■ 幹線公共交通ネットワーク

役割	対象
基幹公共交通ネットワークを補完する公共交通ネットワークとして、都市内の拠点及び隣接市の拠点を結びます。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バス 主要交通結節点間 主要交通結節点と隣接市の拠点を結ぶ路線 運行頻度の高い路線</li> <li>・ロープウェー・ケーブル</li> </ul>

##### ■ 地域コミュニティ交通ネットワーク

役割	対象
地域の日常生活を支えるきめ細かな公共交通ネットワークとして、地域内の拠点や基幹公共交通ネットワーク及び幹線公共交通ネットワークと地域を結びます。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バス 幹線公共交通ネットワーク以外の路線</li> <li>・タクシー</li> <li>・コミュニティバス 乗合タクシー、公共交通空白地有償運送なども含む</li> </ul>

##### ■ 交通結節点

役割	対象
円滑な乗り継ぎや拠点機能、ターミナル機能を備え、公共交通ネットワークを結節します。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・広域交通拠点 新神戸駅、神戸空港、神戸港、三宮</li> <li>・地域交通拠点 地域の核となる鉄道駅</li> <li>・バスの接続拠点</li> </ul>

<市街地での取り組み事例>

○塩屋地域

**塩屋コミュニティバス  
「しおかぜ」**

対象地域：垂水区塩屋町・塩屋北町周辺  
 住民数：約1万人（令和3年1月時点）  
 地域組織：塩屋コミュニティバスを走らせる会  
 運行形態：乗合タクシー  
 運行事業者：山陽タクシー㈱  
 乗って支える目標：100人/日  
 本格運行開始時期：平成29年4月

○名塩・生野高原地域

**名塩・生野高原コミュニティバス  
「名塩・生野高原ふれあいバス」**

対象地域：北区生野高原  
 住民数：約900人（令和5年1月時点）  
 地域組織：生野高原まちづくり協議会  
 運行形態：乗合タクシー  
 運行事業者：阪急タクシー㈱  
 乗って支える目標：16人/日  
 役割等：生野高原と主要鉄道駅・バス停を結び、地域生活の移動手段を担う。一方で地域住民や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、国や市の支援により運行を維持・確保する必要がある。

## 第5章 計画の推進

### 5.1. 数値目標の設定

本計画の4つの目標の達成状況を把握するための指標として、以下の数値目標を設定します。

また、数値目標以外にも、市民のみなさまからの意見をふまえて施策を推進することで目標の達成状況を検証・評価します。

指標	基準値	中間見直し時 (小数点第一位まで表示)	目標値
<b>目標1 まちづくりの方針をふまえた公共交通ネットワークの維持・充実</b>			
公共交通分担率	31% (平成22年度)	34.6% (平成31年度)	<b>35%</b> (令和7年度)
<b>目標2 都市の魅力を高める公共交通ネットワークの形成</b>			
都心・観光地での交通手段利用割合 (公共交通および徒歩・自転車の利用割合)	68% (平成27年度)	71.1% (平成31年度)	<b>75%</b> (令和7年度)
<b>目標3 地域のくらしを支える公共交通ネットワークの形成</b>			
地域コミュニティ交通導入の支援地区数	4地区 (平成27年度)	計11地区 (平成28～令和2年度)	<b>30地区</b> (平成28～令和7年度)
地域コミュニティ交通の1日あたりの利用者数	各地区の 乗って支える 目標	—	<b>基準値以上</b> (令和7年度)
地域コミュニティ交通の運行経費に対する市の補助率	市補助要綱で 定める 目標補助率 【市街地50%、 田園75%】	—	<b>基準値以下</b> (令和7年度)
補助対象路線の1日当たりの実績輸送量 (事業者報告書、決算報告書等の資料から算定)	15人/日・路線	—	<b>基準値以上</b> (令和7年度)
補助対象路線の収支率 (事業者報告書、決算報告書等の資料から算定)	50% (令和5年度)	—	<b>基準値以上</b> (令和7年度)
補助対象路線の経費に対する自治体負担額 (事業者報告書、決算報告書等の資料から算定)	85百万円 (令和5年度)	—	<b>基準値以下</b> (令和7年度)
<b>目標4 安全・安心で誰もが利用しやすい交通環境の形成</b>			
ユニバーサルデザインの推進 (鉄道車両の車内・車外案内表示の多言語化(市内で完結する路線))	35編成 (平成27年度)	56編成 (令和2年度)	<b>70編成</b> (令和7年度)
バス停留所のベンチ新設数	60基 (平成27年度)	計150基 (平成28～令和2年度)	<b>500基</b> (平成28～令和7年度)
市内公共交通機関の利用に関する市民満足度 ※5段階評価 (アンケートにおいて「満足」「やや満足」と回答した人の割合)	57% (令和2年度)	57.3% (令和2年度)	<b>65%</b> (令和7年度)

令和6年6月 日

（名称）神戸市公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>生野高原地域は、兵庫県神戸市北区の北東に位置し、市境を南に西宮市と隣接している。同地域は丘陵に囲まれ、市内への交通経路は無く、南接する西宮市名塩地域を経由するほか、主要駅へのアクセスは困難である。また、同地区を経由する路線バスが運行していないことから、かねてより通学・通勤や通院・買い物などの日常生活の移動手段の確保が課題となっていた。</p> <p>一方、隣接する西宮市名塩地域においても、山間部に位置していることから地形的勾配が急で、徒歩や自転車による移動が困難な地域となっており、当該地域の高齢化率は28.2%（令和5年3月31日現在）と高く、自家用車による移動が困難な高齢者等に対する日常生活に最低限必要な移動手段の確保が喫緊の課題となっていた。</p> <p>生活の足の確保という共通の課題を有する生野高原地域と名塩地域は、日常生活に最低限必要な移動手段について、コミュニティ交通の導入によりこの課題解決を図ることとし、地域住民により名塩コミュニティバス準備委員会を組織し、2回の試験運行を経て令和6年4月1日より本格運行を開始している。</p>
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
(1) 事業の目標
<p>○指標：1回あたりの利用者数（生野高原地域）：16人以上/日</p> <p>○指標：運行経費に対する市の補助率：50%以下 （神戸市地域公共交通計画 P.70 参照）</p>
(2) 事業の効果
<p>コミュニティ交通の運行により、通学・通勤・通院・買い物等の日常生活に最低限必要な移動手段の確保ができる。さらには、外出意欲の増進に伴う移動制約者等の社会参加を促進し、新たなコミュニティづくりと地域の活性化に寄与することが期待される。</p>
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
<ul style="list-style-type: none"> <li>・定期的に運行協議会、運行事業者、専門家及び市が会議を行い、より利便性の高い運行計画の検討や利用促進活動の企画等を実施し、利用者の増加を図る。</li> <li>・利用者や地域住民の意見を把握するよう努め、住民ニーズにあった運行や効果的な利用促進活動、広報活動を検討する。</li> </ul>
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
<ul style="list-style-type: none"> <li>・予定している時刻・運行予定期間（令和6年度事業） 令和6年4月1日から令和6年9月30日、平日の午前6時台から午後8時台</li> <li>・運行事業者の決定の経緯 本格運行にあたり、名塩コミュニティバス準備委員会による公募にて運行事業者を選定</li> <li>・地域内フィーダー系統の補足（地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱別表7のハ） 鉄道駅（JR 西宮名塩駅）及び阪急バス株式会社が運行する路線のバス停留所に接続</li> </ul> <p>※別添「表1」参照</p>

別紙（地域内フィーダー系統）

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
<ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティ交通の運行に係る費用総額約 600 万円（6 ヶ月分）</li> <li>・運行経費から運行収入及び国庫補助金を差し引いた残額は神戸市と西宮市が補助。ただし、差額が補助上限を超える場合は、当該超えた部分は名塩・生野高原ふれあいバス運行協議会および自治会が負担。</li> </ul>
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業者報告書の資料から算定</li> </ul>
7. 別表 1 の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要
<b>【地域間幹線系統のみ】</b>
該当なし（地域内フィーダー系統のため）
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧
<b>【地域間幹線系統のみ】</b>
該当なし（地域内フィーダー系統のため）
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項
<b>【地域間幹線系統のみ】</b>
該当なし（地域内フィーダー系統のため）
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要
<b>【地域内フィーダー系統のみ】</b>
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 5」を添付
11. 車両の取得に係る目的・必要性
<b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果
<b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額
<b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） <b>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
（１）事業の目標
該当なし
（２）事業の効果
該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
<p>平成 29 年 7 月 : 生野高原まちづくり協議会で検討開始</p> <p>平成 30 年 12 月 : 「名塩コミュニティバス準備委員会」設立され、生野高原まちづくり協議会が参加</p> <p>令和元～3 年 : 運行内容の検討</p> <p>令和 3 年 7 月 : 試験運行に向けた「運行事業者との意見交換会」を実施 阪急タクシーを運行事業者として決定</p> <p>令和 4 年 6～8 月 : 試験運行（1 回目）の実施</p> <p>令和 4 年 12～令和 5 年 5 月 : 試験運行（2 回目）を実施</p> <p>令和 5 年 6～9 月 : 試験運行（2 回目）を、運行内容を変更して延長</p> <p>令和 6 年 1 月 : 令和 6 年 4 月からの本格運行開始に向けて、地域公共交通会議を開催</p> <p>令和 6 年 4 月～ : 本格運行</p>
19. 利用者等の意見の反映状況
<p>運行計画及び利用促進策は、地域住民等より構成する、名塩・生野高原ふれあいバス運行協議会において、協議を重ね合意形成を図った。また、住民向けのアンケートの実施や、運行事業者から名塩・生野高原ふれあいバス運行協議会へ日々の利用者の声を報告するなど、随時、情報共有を図っている。</p>

**【本計画に関する担当者・連絡先】**

(住 所) 神戸市中央区浜辺通 2-1-30 三宮国際ビル 6 階

(所 属) 神戸市都市局交通政策課

(氏 名) 安子

(電 話) 078-595-6722

別紙（地域内フィーダー系統）

(e-mail) [yuji\\_yasuko@office.city.kobe.lg.jp](mailto:yuji_yasuko@office.city.kobe.lg.jp)

**注意：** 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

近 運 交 交 第 3 1 号  
令和 5 年 8 月 3 日

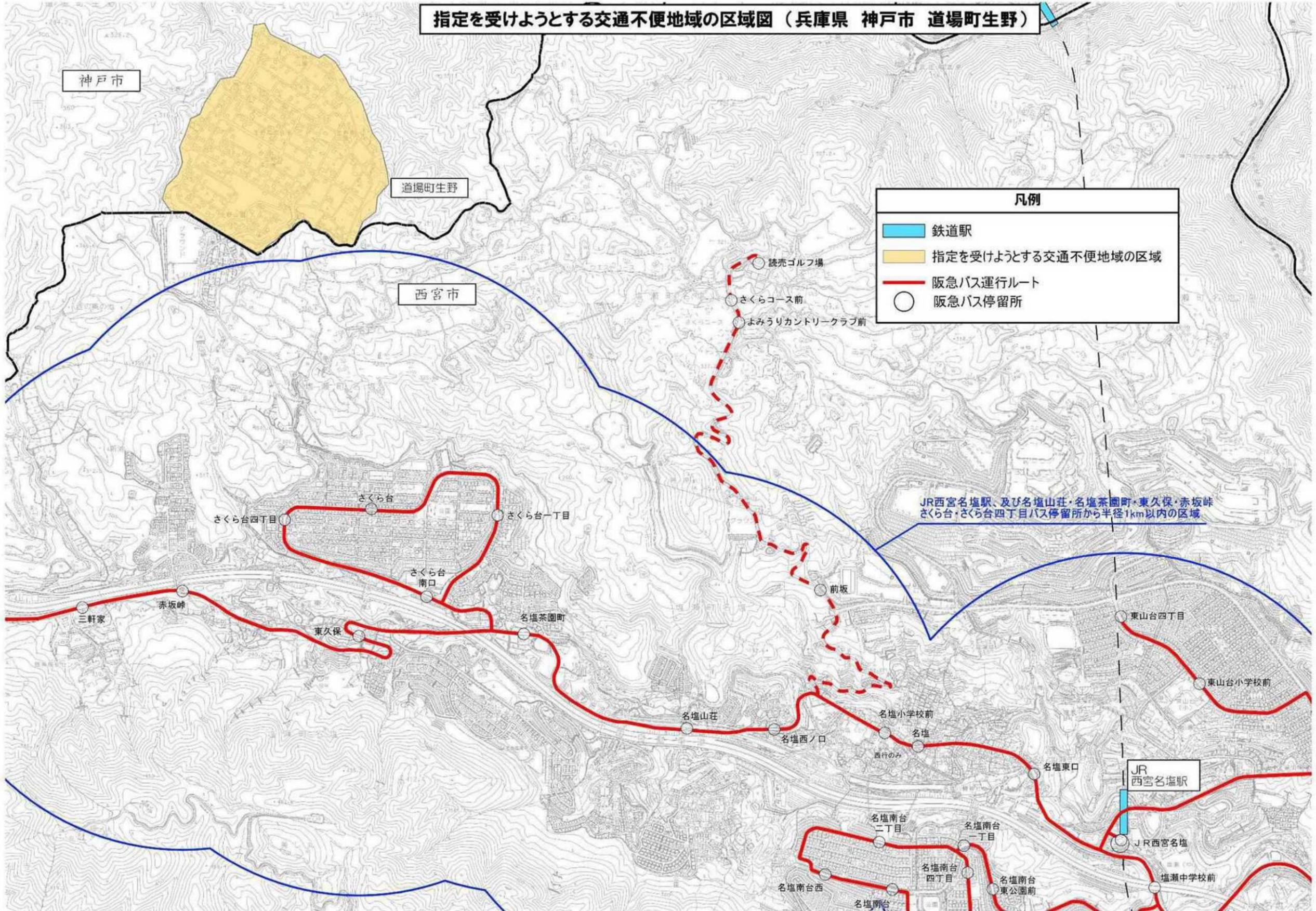
神戸市地域公共交通活性化協議会  
会長 小谷 通泰 殿

近畿運輸局長

## 指 定 書

令和5年5月8日付け神都交第151号をもって申請のあった交通不便地域の地域指定については、申請のとおり指定する。

指定を受けようとする交通不便地域の区域図（兵庫県 神戸市 道場町生野）



凡例	
<span style="color: blue;">■</span>	鉄道駅
<span style="background-color: yellow;">■</span>	指定を受けようとする交通不便地域の区域
<span style="color: red;">—</span>	阪急バス運行ルート
○	阪急バス停留所

JR西宮名塩駅、及び名塩山荘・名塩茶園町・東久保・赤坂峠  
 さくら台・さくら台四丁目バス停留所から半径1km以内の区域

神戸市

道場町生野

西宮市

さくら台四丁目

さくら台

さくら台一丁目

さくら台南口

東久保

名塩茶園町

名塩山荘

名塩西ノ口

名塩小学校前

名塩

名塩東口

名塩南台二丁目

名塩南台一丁目

名塩南台西

名塩南台四丁目

名塩南台東公園前

JR西宮名塩駅

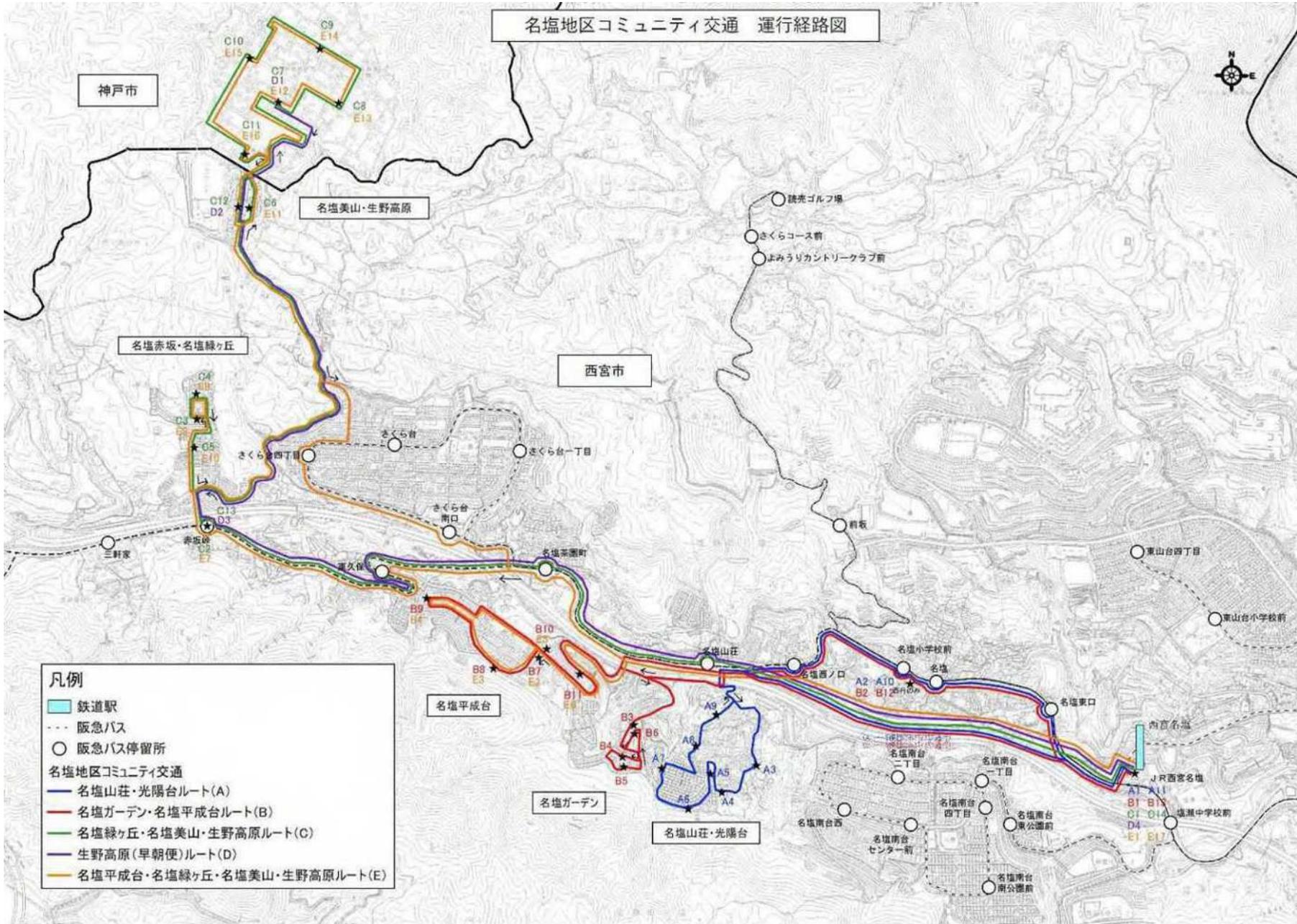
JR西宮名塩

塩瀬中学校前

東山台四丁目

東山台小学校前

# 名塩地区コミュニティ交通 運行経路図



## 凡例

- 鉄道駅
- 阪急バス
- 阪急バス停留所
- 名塩地区コミュニティ交通
- 名塩山荘・光陽台ルート(A)
- 名塩ガーデン・名塩平成台ルート(B)
- 名塩緑ヶ丘・名塩美山・生野高原ルート(C)
- 生野高原(早朝便)ルート(D)
- 名塩平成台・名塩緑ヶ丘・名塩美山・生野高原ルート(E)

# 西宮市北部

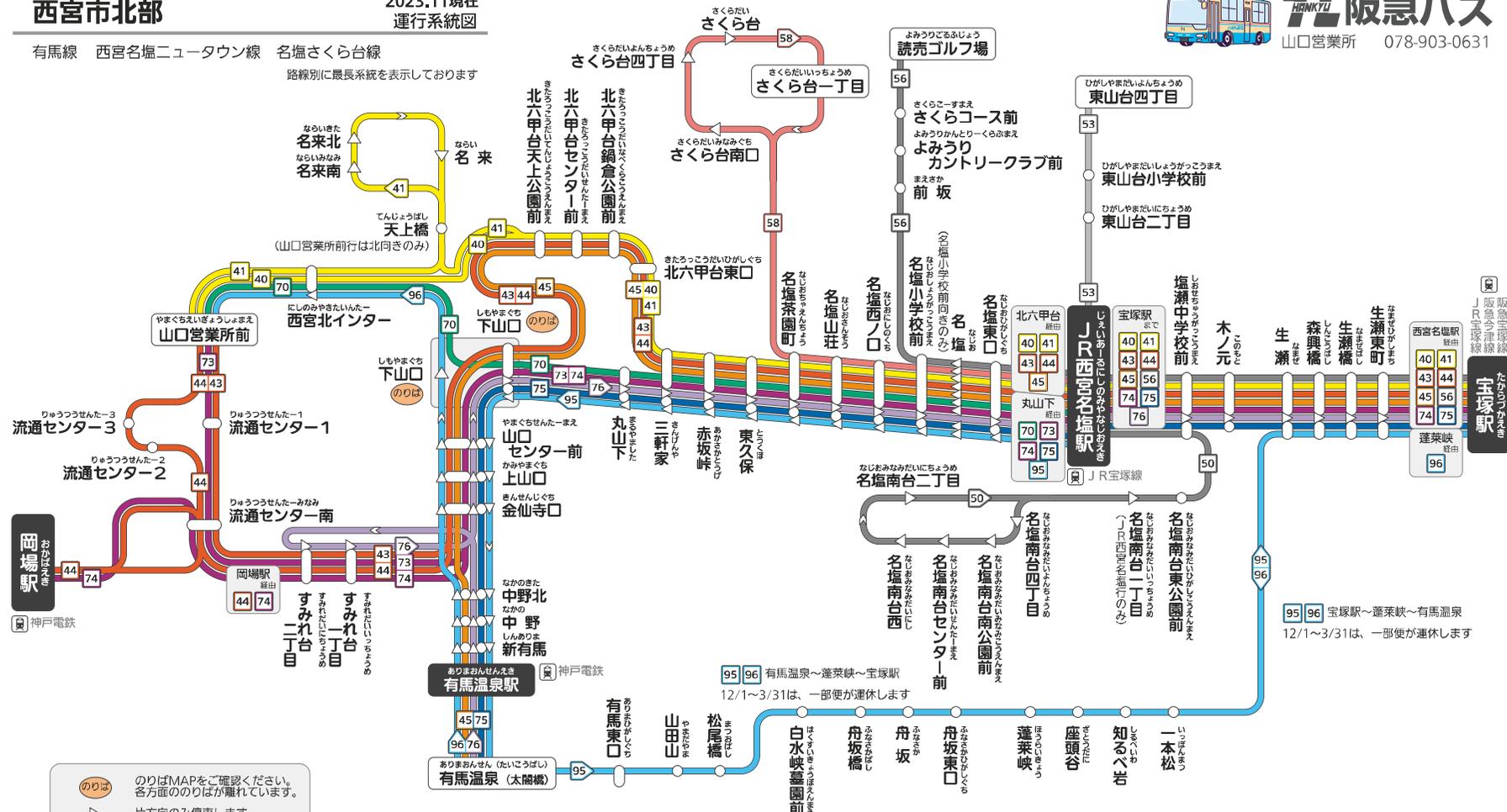
2023.11現在  
運行系統図

有馬線 西宮名塩ニュータウン線 名塩さくら台線

路線別に最長系統を表示しております



**阪急バス**  
山口営業所 078-903-0631



**のりば** のりばMAPをご確認ください。各方面ののりばが離れています。

**△** 片方向のみ停車します

**停留所名** 主な駅接続停留所

**停留所名** 主な停留所

**1 22** 系統番号

**【有馬線】**

- 40 宝塚駅～JR西宮名塩駅～北六甲台～山口営業所前
- 41 宝塚駅～JR西宮名塩駅～北六甲台～名来～山口営業所前
- 43 宝塚駅～JR西宮名塩駅～北六甲台～すみれ台～山口営業所前
- 44 宝塚駅～JR西宮名塩駅～北六甲台～すみれ台～岡場駅～山口営業所前
- 45 宝塚駅～JR西宮名塩駅～北六甲台～有馬温泉
- 50 JR西宮名塩駅～名塩南台
- 56 宝塚駅～JR西宮名塩駅～読売ゴルフ場

**【有馬線】**

- 70 JR西宮名塩駅～丸山下～山口営業所前
- 73 JR西宮名塩駅～丸山下～すみれ台～山口営業所前
- 74 宝塚駅～JR西宮名塩駅～丸山下～すみれ台～岡場駅
- 75 宝塚駅～JR西宮名塩駅～丸山下～有馬温泉
- 76 有馬温泉～すみれ台～丸山下～JR西宮名塩駅～宝塚駅
- 95 JR西宮名塩駅～丸山下～有馬温泉～蓮葉峡～宝塚駅
- 96 宝塚駅～蓮葉峡～有馬温泉～山口営業所前

**【西宮名塩ニュータウン線】**

- 53 JR西宮名塩駅～東山台四丁目

**【名塩さくら台線】**

- 58 JR西宮名塩駅～さくら台一丁目

95 96 宝塚駅～蓮葉峡～有馬温泉  
12/1～3/31は、一部便が運休します



# 運行時刻表

運行日：平日のみ[土曜・日曜・祝日・振替休日は運休]

Be mindful of your manners & Please help each other ride.

## A 名塩山荘・光陽台 ルート

停留所		1便	2便	3便	4便	5便	6便	
JR西宮名塩駅(発)	A1	8:40	10:45	13:00	15:10	17:20	19:20	
名塩会館	A2	8:43	10:48	13:03	15:13	17:23	Bypass	
名塩山荘 萩 東口	A3	8:48	10:53	13:08	15:18	17:28	19:25	
名塩山荘 さくら 西口	A4	8:49	10:54	13:09	15:19	17:29	19:26	
光陽台山荘自治会館前	A5	8:50	10:55	13:10	15:20	17:30	19:27	
光陽台 南公園	A6	8:51	10:56	13:11	15:21	17:31	19:28	
光陽台 西	A7	8:52	10:57	13:12	15:22	17:32	19:29	
名塩山荘 銀座 西口	A8	8:53	10:58	13:13	15:23	17:33	19:30	
名塩山荘 すみれ 西口	A9	8:53	10:58	13:13	15:23	17:33	19:30	
名塩会館	A10	8:56	11:01	13:16	15:26	17:36		終BUS
JR西宮名塩駅(着)	A11	8:59	11:04	13:19	15:29	17:39		

## B 名塩ガーデン・名塩平成台 ルート

停留所		1便	2便	3便	4便	5便	E便	
JR西宮名塩駅(発)	B1	9:10	11:15	13:30	15:40	17:55	E1	18:25
名塩会館	B2	9:13	11:18	13:33	15:43	Bypass	名塩平成台直通	
名塩ガーデン 池	B3	9:18	11:23	13:38	15:48	18:01		
名塩ガーデン 公園前	B4	9:19	11:24	13:39	15:49	18:02		
名塩ガーデン 公園上	B5	9:20	11:25	13:40	15:50	18:03		
名塩ガーデン きまぐれ朝市	B6	9:21	11:26	13:41	15:51	18:04		
平成台 三叉路	B7	9:25	11:30	13:45	15:55	18:08		E2
平成台 山手	B8	9:26	11:31	13:46	15:56	18:09	E3	18:33
平成台 西	B9	9:27	11:32	13:47	15:57	18:10	E4	18:34
平成台 自治会館前	B10	9:28	11:33	13:48	15:58	18:11	E5	18:35
平成台 東階段口	B11	9:29	11:34	13:49	15:59	18:12	E6	18:36
名塩山荘ロータリー経由	—	—	—	—	—	—	生野高原方面へ	
名塩会館	B12	9:34	11:39	13:54	16:04	Bypass	E7	阪急バス
JR西宮名塩駅(着)	B13	9:39	11:44	13:59	16:09	18:19		赤坂峠バス停

## C 名塩緑ヶ丘・名塩美山・生野高原 ルート

停留所		1便	2便	3便	4便	E便	
JR西宮名塩駅(発)	C1	9:55	12:00	14:15	16:25	E1	18:25
名塩会館	—	Bypass	Bypass	Bypass	Bypass	名塩平成台経由	
阪急BUS 赤坂峠バス停	C2	—	—	14:24	16:34	E7	18:42
赤坂公園前	C3	—	—	14:28	16:38	E8	18:46
緑ヶ丘 北	C4	—	—	14:28	16:38	E9	18:46
緑ヶ丘 南	C5	—	—	14:29	16:39	E10	18:47
名塩美山 国見公園東	C6	10:10	12:15	14:35	16:45	E11	18:53
生野高原 自治会館前	C7	10:12	12:17	14:37	16:47	E12	18:55
クリーンST 109前	C8	10:13	12:18	14:38	16:48	E13	18:56
北小公園前	C9	10:14	12:19	14:39	16:49	E14	18:57
クリーンST 111前	C10	10:15	12:20	14:40	16:50	E15	18:58
コミュニティプラザ前	C11	10:16	12:21	14:41	16:51	E16	18:59
名塩美山 国見公園西	C12	10:18	12:23	14:43	16:53	停車なし (さくら台 通行)	
赤坂公園前	C3	10:23	12:28	—	—		
緑ヶ丘 北	C4	10:23	12:28	—	—		
緑ヶ丘 南	C5	10:24	12:29	—	—		
阪急BUS 赤坂峠バス停	C13	10:26	12:31	14:48	16:58		
名塩会館	—	Bypass	Bypass	Bypass	Bypass		
JR西宮名塩駅(着)	C14	10:35	12:40	14:57	17:07	E17	19:10

## D 生野高原(早朝便) ルート

全便NR176/BYPASS走行							
停留所		1便	2便				
生野高原 自治会館前(発)	D1	7:35	8:15				
名塩美山 国見公園西側	D2	7:37	8:17				
阪急BUS 赤坂峠 バス停	D3	7:42	8:22				
JR西宮名塩駅(着)	D4	7:51	8:31				

早朝便ルートは、小中学校の学期以外も運行[平日のみ]

(1)

(2)

(4)

(3)

## 停留所の名称および位置ならびにキロ程

(1) 名塩緑ヶ丘・名塩美山・生野高原 Cルート(1~2便)

停留所名	位 置	キロ程		備 考
		(往路)	(復路)	
JR西宮名塩駅	(新設) 兵庫県西宮市名塩新町5021-7先	6.9		
名塩美山 国見公園東	(新設) 西宮市名塩美山4-15先	0.8		
生野高原 自治会館前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-1021	0.3		
クリーンST 109前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-93の西側	0.3		
北小公園前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-383の北側	0.5		
クリーンST 111前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-568	0.6		
コミュニティプラザ前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-1022	0.4		
名塩美山 国見公園西	(新設) 西宮市名塩美山4-1先	2.4		
赤坂公園前	(新設) 兵庫県西宮市名塩赤坂13	0.2		
緑ヶ丘 北	(新設) 西宮市名塩赤坂16-7	0.4		
緑ヶ丘 南	(新設) 西宮市名塩赤坂10-3	0.4		
阪急BUS赤坂峠バス停	(新設) 西宮市塩瀬町名塩字谷口4637-2番地先	4.7		
JR西宮名塩駅	(新設) 兵庫県西宮市名塩新町5021-7先			
	(新設)			
計		17.9		

## 停留所の名称および位置ならびにキロ程

(2) 名塩緑ヶ丘・名塩美山・生野高原 Cルート(3~4便)

停留所名	位 置	キロ程		備 考
		(往路)	(復路)	
JR西宮名塩駅	(新設) 兵庫県西宮市名塩新町5021-7先	4.7		
阪急BUS赤坂峠バス停	(新設) 西宮市塩瀬町名塩宇谷口4637-2番地先	0.6		
赤坂公園前	(新設) 西宮市名塩赤坂13	0.2		
緑ヶ丘 北	(新設) 西宮市名塩赤坂16-7	0.4		
緑ヶ丘 南	(新設) 西宮市名塩赤坂10-3	2.4		
名塩美山 国見公園東	(新設) 西宮市名塩美山4-15先	0.8		
生野高原 自治会館前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-1021	0.3		
クリーンST 109前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-93の西側	0.3		
北小公園前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-383の北側	0.5		
クリーンST 111前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-568	0.6		
コミュニティプラザ前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-1022	0.4		
名塩美山 国見公園西	(新設) 西宮市名塩美山4-1先	2.0		
阪急BUS赤坂峠バス停	(新設) 西宮市塩瀬町名塩宇谷口4637-2番地先	4.7		
JR西宮名塩駅	(新設) 兵庫県西宮市名塩新町5021-7先			
	(新設)			
計		17.9		

## 停留所の名称および位置ならびにキロ程

### (3)生野高原(早朝便)Dルート

停留所名	位 置	キロ程		備 考
		(往路)	(復路)	
生野高原 自治会館前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-1021	0.7		
名塩美山 国見公園西側	(新設) 西宮市名塩美山4-15先	1.8		
阪急BUS赤坂峠バス停	(新設) 西宮市塩瀬町名塩字谷口4637-2番地先	4.7		
JR西宮名塩駅	(新設) 兵庫県西宮市名塩新町5021-7先			
	(新設)			
計		7.2		

--	--	--	--

## 停留所の名称および位置ならびにキロ程

### (4) 名塩平成台・名塩緑ヶ丘・名塩美山・生野高原

停留所名	位 置	キロ程		備 考
		(往路)	(復路)	
JR西宮名塩駅	(新設) 兵庫県西宮市名塩新町5021-7先	2.9		
平成台 三叉路	(新設) 兵庫県西宮市名塩平成台26-1	0.4		
平成台 山手	(新設) 兵庫県西宮市名塩平成台19-8	0.4		
平成台 西	(新設) 兵庫県西宮市名塩平成台4-11	0.6		
平成台 自治会館前	(新設) 兵庫県西宮市名塩平成台545-32	0.4		
平成台 東階段口	(新設) 兵庫県西宮市名塩平成台40-9	2.1		
阪急BUS赤坂峠バス停	(新設) 西宮市塩瀬町名塩字谷口4637-2番地先	0.7		
赤坂公園前	(新設) 兵庫県西宮市名塩赤坂13	0.2		
緑ヶ丘 北	(新設) 西宮市名塩赤坂16-7	0.4		
緑ヶ丘 南	(新設) 西宮市名塩赤坂10-3	2.4		
名塩美山 国見公園東側	(新設) 西宮市名塩美山4-15先	0.8		
生野高原 自治会館前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-1021	0.3		
クリーンST 109前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-93の西側	0.3		
北小公園前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-383の北側	0.5		
クリーンST 111前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-568	0.6		
コミュニティプラザ前	(新設) 神戸市北区道場町生野1172-1022	4.7		
JR西宮名塩駅	(新設) 兵庫県西宮市名塩新町5021-7先			
	(新設)			
計		17.7		

令和6年度事業

自治体名

神戸市

系統番号  
系統名

(1)名塩緑ヶ丘・名塩美山・生野高原(1~2便)

合計

124日

248回

R5年10月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

R5年11月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

10月 日 .回

11月 日 .回

R5年12月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

R6年1月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

12月 日 .回

1月 日 .回

R6年2月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

R6年3月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

2月 日 .回

3月 日 .回

R6年4月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

R6年5月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

4月 21日 42回

5月 21日 42回

R6年6月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

R6年7月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

6月 20日 40回

7月 22日 44回

R6年8月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

R6年9月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

8月 21日 42回

9月 19日 38回

令和6年度事業

自治体名

神戸市

系統番号  
系統名

(2)名塩緑ヶ丘・名塩美山・生野高原(3~4便)

合計

124日

248回

R5年10月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

R5年11月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

10月 日 .回

11月 日 .回

R5年12月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

R6年1月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

12月 日 .回

1月 日 .回

R6年2月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

R6年3月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

2月 日 .回

3月 日 .回

R6年4月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

R6年5月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

4月 21日 42回

5月 21日 42回

R6年6月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

R6年7月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

6月 20日 40回

7月 22日 44回

R6年8月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

R6年9月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

8月 21日 42回

9月 19日 38回

令和6年度事業

自治体名

神戸市

系統番号  
系統名

(3)生野高原(早朝便)

合計

124日

124回

R5年10月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

R5年11月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

10月 日 .回

11月 日 .回

R5年12月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

R6年1月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

12月 日 .回

1月 日 .回

R6年2月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

R6年3月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

2月 日 .回

3月 日 .回

R6年4月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

R6年5月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

4月 21日 21回

5月 21日 21回

R6年6月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

R6年7月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

6月 20日 20回

7月 22日 22回

R6年8月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

R6年9月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

8月 21日 21回

9月 19日 19回

令和6年度事業

自治体名

神戸市

系統番号  
系統名

(4)名塩平成台・名塩緑ヶ丘・  
名塩美山・生野高原

合計

124日

124回

R5年10月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

R5年11月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

10月 日 .回

11月 日 .回

R5年12月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

R6年1月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

12月 日 .回

1月 日 .回

R6年2月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

R6年3月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

2月 日 .回

3月 日 .回

R6年4月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

R6年5月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

4月 21日 21回

5月 21日 21回

R6年6月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

R6年7月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

6月 20日 20回

7月 22日 22回

R6年8月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

R6年9月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

8月 21日 21回

9月 19日 19回

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和6年度

R7年度～計画期間最終年度については、R6年度事業から運行内容に変更がないため省略

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	運 送 継 続 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで 該当する 要件 (別表7・	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
西宮市 ・神戸市	阪急タクシー 株式会社	(1) 名塩緑ヶ丘・名塩美山・ 生野高原(1~2便)	JR西宮 名塩駅	名塩緑ヶ丘 ・名塩美山 ・生野高原	JR西宮 名塩駅	往 17.9 km 復 (循環)	124日	248回			路線定期運行	②(2)	JR西宮名塩駅でJR宝塚線 と接続 阪急BUS赤坂峠バス停で 阪急バス有馬線と接続	①
		(2) 名塩緑ヶ丘・名塩美山・ 生野高原(3~4便)	JR西宮 名塩駅	名塩緑ヶ丘 ・名塩美山 ・生野高原	JR西宮 名塩駅	往 17.9 km 復 (循環)	124日	248回			路線定期運行	②(2)	JR西宮名塩駅でJR宝塚線 と接続 阪急BUS赤坂峠バス停で 阪急バス有馬線と接続	①
		(3) 生野高原(早朝便)	生野高原 自治会館 前	名塩美山	JR西宮 名塩駅	往 7.2 km 復 km	124日	124回			路線定期運行	②(2)	JR西宮名塩駅でJR宝塚線 と接続 阪急BUS赤坂峠バス停で 阪急バス有馬線と接続	①
		(4) 名塩緑ヶ丘・名塩美山・ 生野高原	JR西宮 名塩駅	名塩緑ヶ丘 ・名塩美山 ・生野高原	JR西宮 名塩駅	往 17.7 km 復 (循環)	124日	124回			路線定期運行	②(2)	JR西宮名塩駅でJR宝塚線 と接続 阪急BUS赤坂峠バス停で 阪急バス有馬線と接続	①

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	神戸市
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	—
交通不便地域等	928

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法
928	神戸市北区道場町生野	局長指定

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
神戸市地域公共交通計画	2017年3月策定 (2024年4月改訂)	