

第1号議案 神戸国際港都建設計画道路の変更について

(1.2.1号第二名神自動車道ほか2路線)

計 画 書

神戸国際港都建設計画道路の変更（兵庫県決定）

都市計画道路中 1.2.1号第二名神自動車道を 1.2.1号新名神高速道路に名称を改め、1.2.1号新名神高速道路ほか2路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1.2.1	新名神高速道路	神戸市 北区 道場町生野 字東山	神戸市 北区 有野町二郎 字堂垣内	神戸市 北区 道場町平田 字茶屋前	約 m 6,720		6車線	m 35		神戸市北区有野町二郎字堂垣内、丸西及び喰谷並びに神戸市北区八多町中字ふけ及び北垣内で中国縦貫自動車道及び山陽自動車道に接続
	構造形式の内訳		神戸市 北区 道場町生野 字東山	神戸市 北区 道場町生野 字東山		約 m 800	掘割式		m 35		
			神戸市 北区 道場町生野 字東山	神戸市 北区 道場町生野 字東山		約 m 670	嵩上式		m 35		
			神戸市 北区 道場町生野 字溝手	神戸市 北区 道場町生野 字ウエ山		約 m 450	嵩上式		m 35		
			神戸市 北区 道場町生野 字ロクゴ	神戸市 北区 道場町平田 字東山ノ中		約 m 630	地下式		m 30		
			神戸市 北区 道場町平田 字木戸口	神戸市 北区 道場町平田 字西山下		約 m 570	嵩上式		m 32~40		
			神戸市 北区 有野町二郎 字東山	神戸市 北区 有野町二郎 字宮ノ前		約 m 460	嵩上式		m 35~43		
						約 m 3,140	地表式		m 35~40		

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1.4.1	都市高速道路1号線	神戸市東灘区深江南町1丁目	神戸市須磨区月見山町3丁目	神戸市中央区新港町	約 19,950 m	嵩上式	4車線	m		神戸市東灘区深江南町1丁目地内で自動車専用道路高速神戸尼崎線と接続 神戸市長田区西尻池町2丁目地内で自動車専用道路都市高速道路2号線と接続 神戸市須磨区月見山町3丁目地内で自動車専用道路国道2号と接続
	構造形式の内訳		なお、神戸市東灘区青木1丁目地内に出入口各1箇所を設ける。								出口起点方向 入口終点方向 都市計画道路浜手幹線と接続
	構造形式の内訳		なお、神戸市東灘区魚崎南町5丁目地内に出入口各1箇所を設ける。								出口終点方向 入口起点方向 都市計画道路浜手幹線と接続
	構造形式の内訳		なお、神戸市灘区味泥町地内に出入口各2箇所を設ける。								出口起終点方向 入口起終点方向 都市計画道路摩耶埠頭線と接続
	構造形式の内訳		なお、神戸市中央区北本町通6丁目地内に入口2箇所を設ける。								入口起終点方向 都市計画道路中央幹線と接続
	構造形式の内訳		なお、神戸市中央区浜辺通1丁目地内に出口1箇所を設ける。								出口終点方向 都市計画道路浜手幹線と接続
	構造形式の内訳		なお、神戸市中央区磯上通1丁目地内に出口1箇所を設ける。								出口起点方向 都市計画道路生田川右岸線と接続
	構造形式の内訳		なお、神戸市中央区新港町地内に出入口各2箇所を設ける。								出口起終点方向 入口起終点方向 都市計画道路京橋線と接続

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	構造形式の内訳		なお、神戸市兵庫区七宮町2丁目地内に入口1箇所を設ける。							入口終点方向 都市計画道路浜手幹線と接続	
			なお、神戸市兵庫区東柳原町地内に入口1箇所を設ける。							入口起点方向 都市計画道路浜手幹線と接続	
			なお、神戸市兵庫区小河通5丁目地内に出口2箇所を設ける。							出口起終点方向 都市計画道路浜手幹線と接続	
			なお、神戸市長田区荻藻通1丁目地内に入口1箇所を設ける。							入口起点方向 都市計画道路新湊川左岸線と接続	
			なお、神戸市長田区西尻池町1丁目地内に出口1箇所を設ける。							出口起点方向 都市計画道路新長田南側線と接続	
			なお、神戸市長田区荻藻通3丁目地内に出入口各1箇所を設ける。							出口終点方向 入口終点方向 都市計画道路新湊川左岸線と接続	
			なお、神戸市須磨区鷹取町4丁目地内に入口1箇所を設ける。							入口起点方向 都市計画道路浜手幹線と接続	
			なお、神戸市須磨区若宮町1丁目地内に出口1箇所を設ける。							出口終点方向 都市計画道路浜手幹線と接続	
			なお、神戸市須磨区月見山町1丁目地内に出口1箇所を設ける。							出口終点方向 都市計画道路神戸明石線と接続	
			なお、神戸市須磨区月見山町3丁目地内に入口1箇所を設ける。							入口起点方向 都市計画道路神戸明石線と接続	

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
自動車専用道路	1.4.2	都市高速道路2号線	神戸市長田区南駒栄町	神戸市須磨区白川字幸徳	神戸市須磨区妙法寺字禿山	約 9,450 m		4車線	m 18		神戸市長田区南駒栄町地内で自動車専用道路大阪湾岸線西伸線と接続	
	構造形式の内訳		神戸市長田区南駒栄町	神戸市須磨区妙法寺字禿山		約 4,240 m	地下式		m 18		神戸市長田区西尻池町2丁目地内で自動車専用道路都市高速道路1号線と接続	
			神戸市須磨区妙法寺字円満林	神戸市須磨区妙法寺字ゴマ谷		約 520 m	地下式		m 18		神戸市須磨区妙法寺字円満林地内で自動車専用道路都市高速道路2号分岐線と接続	
			神戸市須磨区妙法寺字東丈夫谷	神戸市須磨区妙法寺字清水谷		約 800 m	嵩上式		m 18		神戸市須磨区白川字幸徳地内で自動車専用道路北神戸線と接続	
			神戸市須磨区車字奥西山	神戸市須磨区白川字向井阪山		約 1,100 m	地下式		m 18		神戸市須磨区白川字幸徳地内で自動車専用道路北神戸線と接続	
						約 2,790 m	地表式		m 19~20	JR山陽新幹線と立体交差 都市高速鉄道山手西神線と立体交差 幹線街路と立体交差2箇所		
			なお、神戸市長田区南駒栄町地内に入口1箇所を設ける。									入口終点方向 都市計画道路高松線と接続
			なお、神戸市長田区駒栄町1丁目地内に出口1箇所を設ける。									出口起点方向 都市計画道路高松線と接続
			なお、神戸市長田区大道通2丁目地内に出入口各1箇所を設ける。									出口起点方向 入口終点方向 都市計画道路中央幹線と接続
			なお、神戸市須磨区妙法寺字大津江地内に出入口各1箇所を設ける。									出口終点方向 入口起点方向 都市計画道路垂水妙法寺線と接続
		なお、神戸市須磨区車字奥西山地内に出入口各2箇所を設ける。									出口起終点方向 入口起終点方向 都市計画道路夢野白川線と接続	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別添理由書のとおり

理 由 書

第二名神自動車道は、名神高速道路や中国縦貫自動車道と一体となって広域交通を処理し、交通の円滑化及び都市機能の向上を図るための自動車専用道路として、平成7年に都市計画決定されている。

このたび、名称を新名神高速道路に改めるとともに、地質調査等の現地精査並びに地形改変に伴う環境面への影響を低減するための縦断線形の変更を行った結果、法面構造等に変更が生じたことから一部区域を変更する。

都市高速道路2号線（阪神高速道路31号神戸山手線）は、神戸市西部から既成市街地へのアクセス向上や一般道路の渋滞緩和等を目的として、白川南ランプから神戸長田ランプ間を昭和47年に、また、阪神高速道路の北神戸線や3号神戸線等とのネットワーク形成を図るため、北伸部及び南伸部を平成2年にそれぞれ都市計画決定されている。

このたび、一部区間（神戸長田ランプ～湊川ジャンクション間）について、道路交通の円滑化、安全性の確保等を図るため、非常駐車帯の変更や連結路の線形変更等が生じたことから一部区域を変更する。

また、都市高速道路1号線（阪神高速道路3号神戸線）は、都市高速道路2号線の整備に伴い、一部区域を変更する。

（参考）

1. 第二名神自動車道の変更の概要

（1）名称変更

（変更前）第二名神自動車道 → （変更後）新名神高速道路

（2）一部区域の変更

法面・橋梁の上下線間・トンネル坑口・ジャンクション（連結路等）の変更

2. 都市高速道路2号線の変更の概要

一部区域の変更

非常駐車帯・換気施設・変電施設等の変更、及び連結路の線形変更

3. 都市高速道路1号線の変更の概要

一部区域の変更

入出路の線形変更