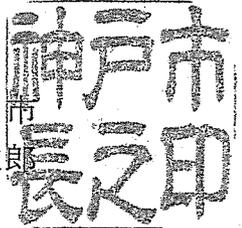


平成 25 年 4 月 26 日

神戸港港湾審議会
会長 黒田 勝彦 様

神戸港港湾管理者 神戸市
代表者 神戸市長 矢田立郎



神戸港港湾計画（軽易な変更）について（諮問）

港湾法第三条の三第 3 項の規定に基づき、神戸港港湾計画の軽易な変更について、貴会の意見を求めます。

神戸港港湾審議会第21回計画部会資料

神戸港港湾計画書(案)

— 軽易な変更 —

平成 25 年 5 月

神戸港港湾管理者

神戸市

本計画書は、港湾法第三条の三の規定に基づき、

- ・平成17年11月 神戸港港湾審議会
- ・平成18年2月 交通政策審議会第17回港湾分科会

の議を経、その後の変更については

- ・平成18年3月 神戸港港湾審議会
- ・平成19年2月 神戸港港湾審議会
- ・平成19年3月 交通政策審議会第23回港湾分科会
- ・平成20年3月 神戸港港湾審議会
- ・平成20年11月 神戸港港湾審議会
- ・平成21年10月 神戸港港湾審議会
- ・平成21年11月 交通政策審議会第36回港湾分科会
- ・平成22年5月 神戸港港湾審議会
- ・平成22年7月 交通政策審議会第38回港湾分科会
- ・平成22年11月 神戸港港湾審議会
- ・平成22年11月 交通政策審議会第39回港湾分科会
- ・平成23年3月 神戸港港湾審議会
- ・平成23年10月 神戸港港湾審議会
- ・平成23年12月 交通政策審議会第47回港湾分科会
- ・平成25年2月 神戸港港湾審議会
- ・平成25年2月 交通政策審議会第51回港湾分科会
- ・平成25年3月 神戸港港湾審議会

の議を経た神戸港の港湾計画の一部を変更するものである。

目 次

変更理由	1
1 港湾環境整備施設計画	2
2 土地利用計画	3
3 港湾の再開発	4

変更理由

六甲アイランド地区において、島内の活力と賑わいを維持・増進させるため、港湾環境整備施設計画及び、土地利用計画を変更する。

中突堤・高浜地区及び新港突堤西地区において、都心ウォーターフロントの将来像である『「港都 神戸」グランドデザイン』の実現に向け、港湾環境整備施設計画及び土地利用計画を変更する。

新港突堤西地区において、『「港都 神戸」グランドデザイン』に沿った土地利用の具体化に伴い、港湾の再開発について変更する。

神戸空港地区において、港湾物流の効率化のため、その他交通機能用地の土地利用計画を変更する。

1 港湾環境整備施設計画

中突堤・高浜地区及び新港突堤西地区において、都心ウォーターフロントの将来像である『「港都 神戸」グランドデザイン』の実現に向け、親水部の回遊性や眺望の確保に配慮した魅力ある空間を形成するため、港湾環境整備施設計画を変更する。

六甲アイランド地区において、土地利用計画の変更に伴い、港湾環境整備施設計画を変更する。

[港湾環境整備施設計画]

六甲アイランド地区

緑地 15ha

(既定計画
緑地 22ha)

中突堤・高浜地区

緑地 14ha

(既定計画
緑地 13ha)

新港突堤西地区

緑地 6 ha

(既定計画
緑地 6 ha)

2 土地利用計画

神戸空港地区、六甲アイランド地区、中突堤・高浜地区及び新港突堤西地区の土地利用計画を次のとおり変更する。

[土地利用計画]

(単位：ha)

用途 地区名	ふ頭用地	港湾関連 用地	交流厚生 用地	工業用地	都市機能 用地	交通機能 用地	緑地	合計
神戸空港地区	(5) 5	(5) 5		(16) 16		230	(10) 17	(35) 272
六甲アイランド地区	(166) 166	(178) 178		(51) 51	10	(31) 31	(15) 30	(442) 467
中突堤・高浜地区	(7) 7		(17) 17		1	(1) 1	(14) 14	(39) 41
新港突堤西地区	(17) 17	(20) 20	(1) 1		1		(6) 8	(44) 47
合計	(195) 195	(203) 203	(18) 18	(67) 67	13	(32) 262	(45) 69	(560) 826

注1) () 内は港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する区域の保全に特に密接に関連する土地利用計画で内数である。

注2) 端数整理のため内訳の和は必ずしも合計とはならない。

注3) 今回変更に係る地区についてのみ記述した。

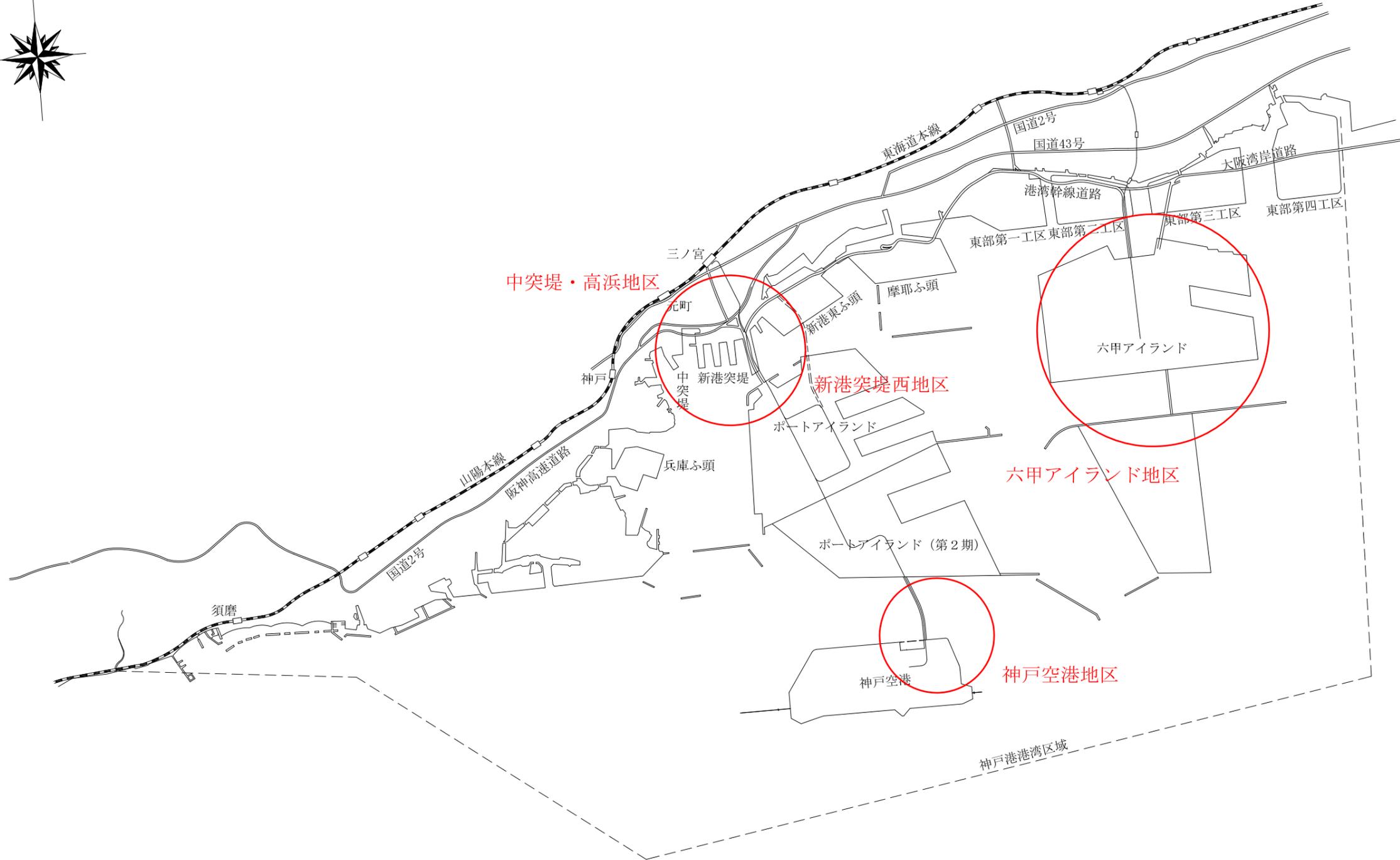
3 港湾の再開発

新港突堤西地区において、一部土地利用計画が決定したため、利用形態の見直しの必要な区域を変更する。

[利用形態の見直しの必要な区域]

新港突堤西地区において、利用形態の見直しの必要な区域を変更する。

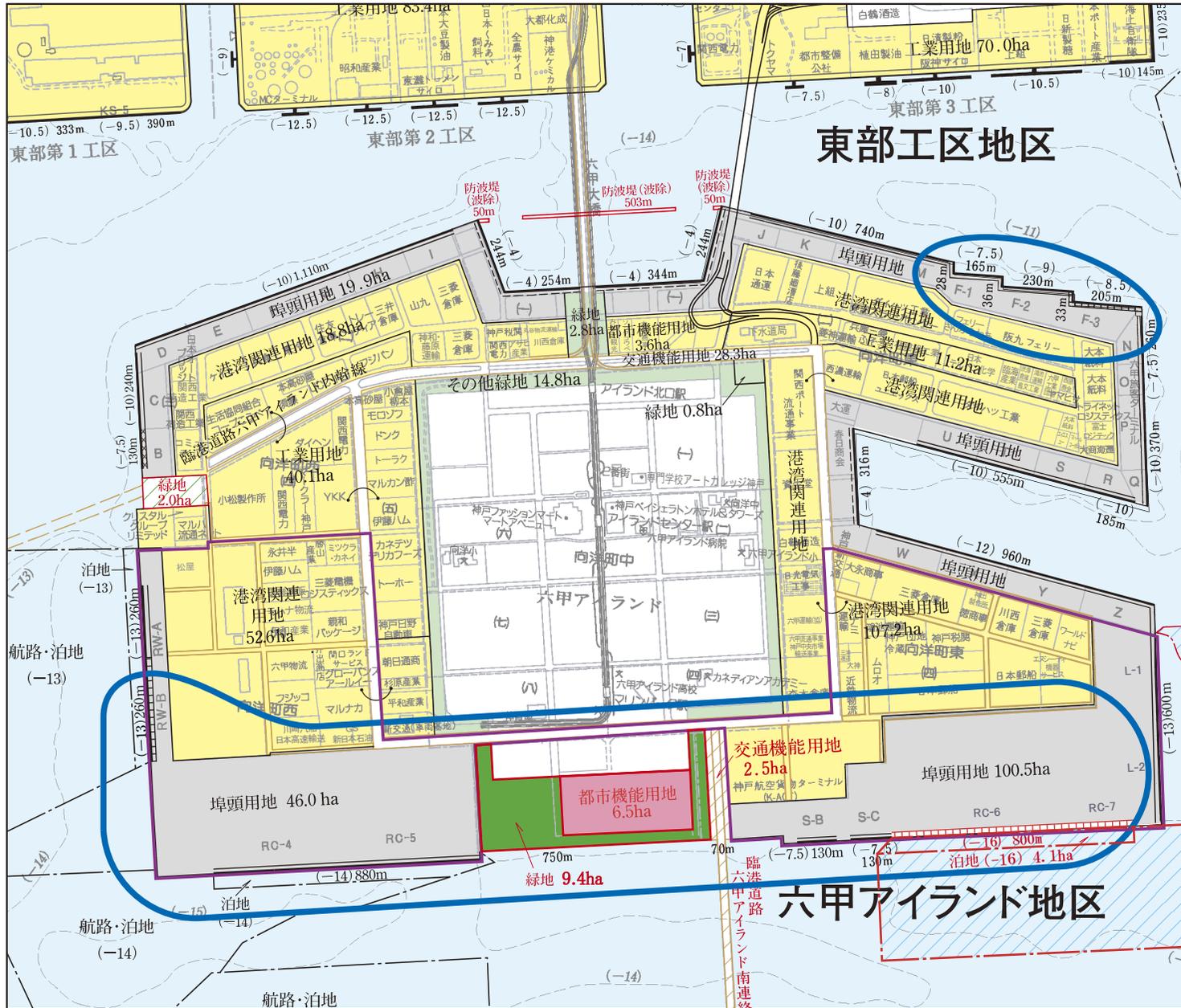
神戸港港湾計画位置図 S=1/70,000



凡 例	
○	計画変更箇所

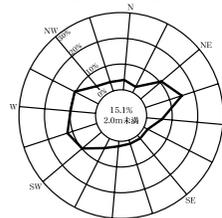
神戸港港湾計画図（案）

神戸港港湾計画図(案) 六甲アイランド地区

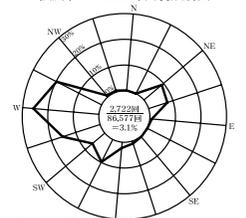


凡		例
	航路・泊地	(既設及び工事中)
	航路・泊地	(既定計画)
	外郭施設	(既定計画)
	公共岸壁	(既設)
	耐震強化岸壁	(既設)
	耐震強化岸壁	(既定計画)
	公共物資補給岸壁	(既設)
	公共物揚場	(既設)
	埠頭用地	(既設)
	緑地	(既設及び工事中)
	緑地	(既定計画)
	緑地	(今回計画)
	緑地(その他緑地)	(既設及び工事中)
	交通機能用地(臨港道路)	(既設及び工事中)
	交通機能用地(臨港道路)	(既定計画)
	交通機能用地(その他道路)	(既設)
	交通機能用地(その他道路)	(既設及び工事中)
	その他の用地	(既定計画)
	その他の用地	(今回計画)
	効率的な運営を特に促進する区域	
	臨海部物流拠点の形成を図る区域	

風向別出現頻度図



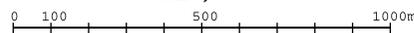
強風(10m/s以上)出現頻度図



注) 観測測回数 86,577回
10m以上出現回数 2,722回
出現率 3.1%
(観測期間:1987年4月~1998年3月)
欠測期間:1995年4月~1996年3月)

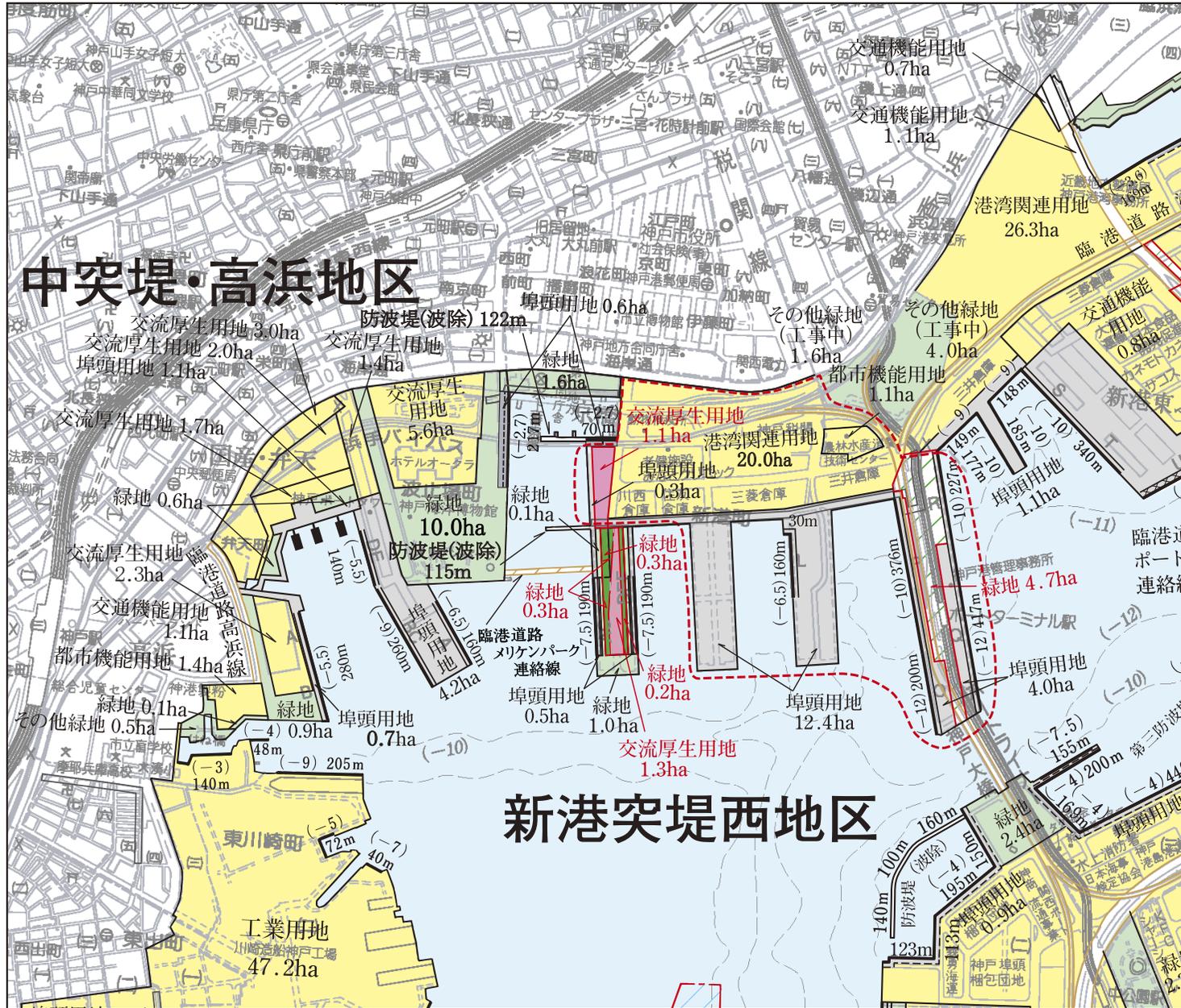
注) 観測測回数 86,577回
10m以上出現回数 2,722回
出現率 3.1%
(観測期間:1987年4月~1998年3月)
欠測期間:1995年4月~1996年3月)

1:20,000

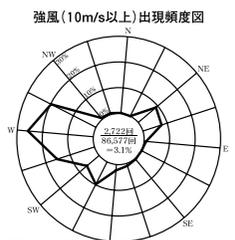
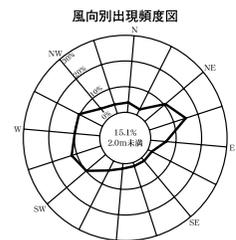
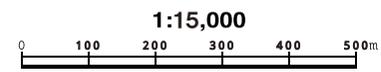


神戸港港湾計画図(案)

新港突堤西地区



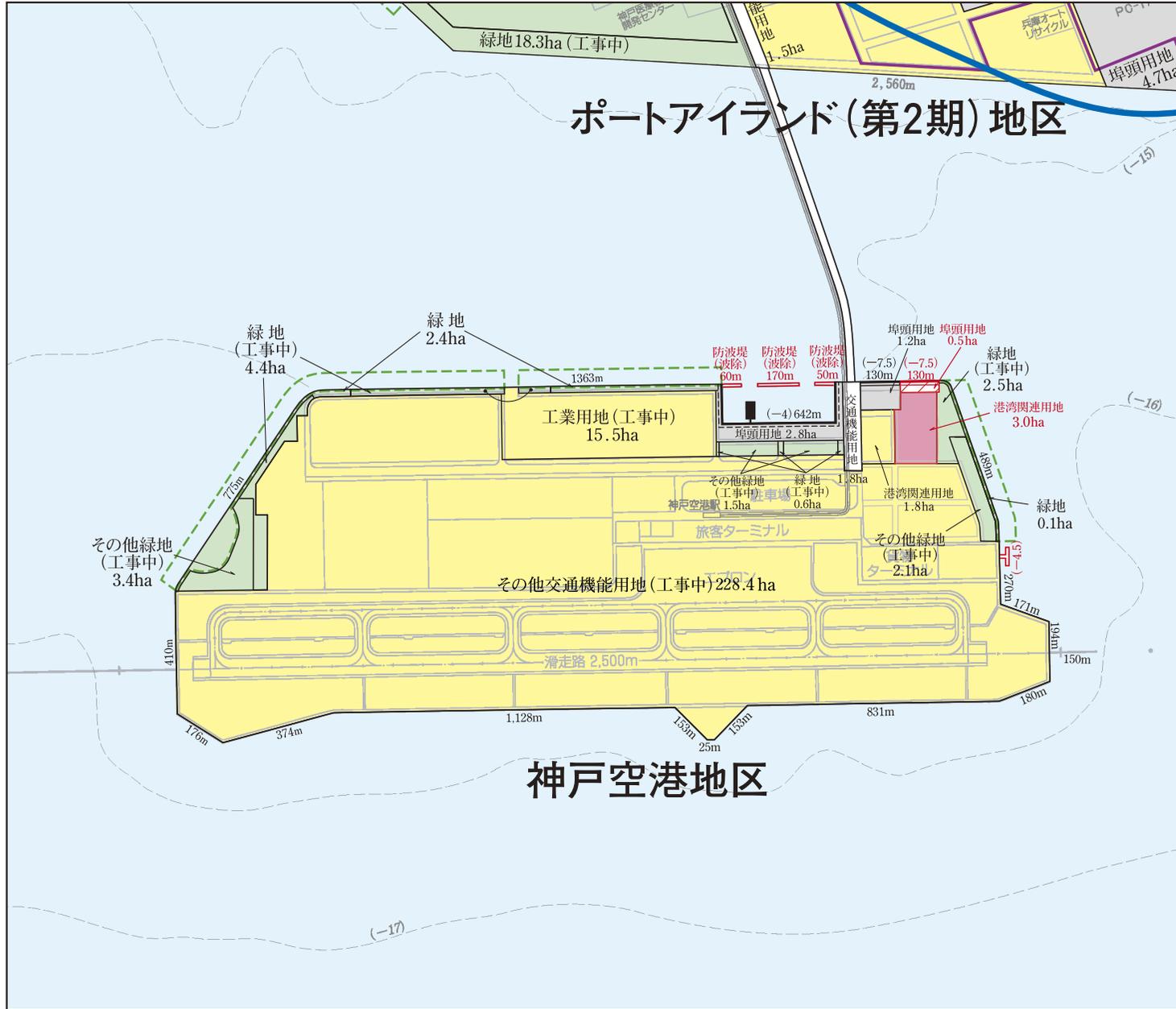
凡		例	
	航路・泊地		(既設及び工事中)
	航路・泊地		(既定計画)
	外郭施設		(既設)
	外郭施設		(既定計画)
	公共岸壁		(既設)
	耐震強化岸壁		(既設)
	物資補給岸壁		(既設)
	公共物揚場		(既設)
	専用岸壁		(既設)
	小型さん橋		(既設及び工事中)
	小型さん橋		(既定計画)
	埠頭用地		(既設及び工事中)
	緑地		(既設及び工事中)
	緑地		(既定計画)
	緑地(その他緑地)		(既設及び工事中)
	交通機能用地		(既設及び工事中)
	交通機能用地(臨港道路)		(既定計画)
	交通機能用地(その他道路)		(既設)
	その他の用地		(既設及び工事中)
	その他の用地		(既定計画)
	撤去		
	利用形態の見直しの検討が必要な区域		
	海岸保全ライン(参考)		



注) 観測回数 86,577回
10m以上出現回数 2,722回
出現率 3.1%
(観測期間:1987年4月~1988年3月)
交通期間:1995年4月~1996年3月

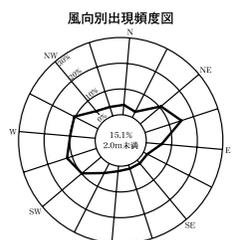
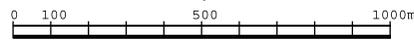
神戸港港湾計画図(案)

神戸空港地区

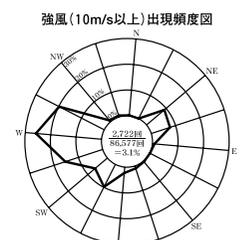


凡		例
	外郭施設	(既定計画)
	公共岸壁	(既設)
		(今回計画)
	公共物揚場	(既設)
	ドルフィン	(既定計画)
	小型さん橋	(既設及び工事中)
	埠頭用地	(既設及び工事中)
		(今回計画)
	緑地	(既設及び工事中)
	緑地 (その他緑地)	(既設及び工事中)
	交通機能用地 (その他道路)	(既設)
	その他の用地	(既設及び工事中)
		(今回計画)
	自然的環境を整備又は保全する区域	

1:20,000



注) 観測測回数 86,577回
2.0m未満出現回数 13,116回
出現率 15.1%



注) 観測測回数 86,577回
10m/s以上出現回数 2,722回
出現率 3.1%
観測期間:1987年4月~1988年3月
欠測期間:1985年4月~1986年3月

神戸港港湾審議会第21回計画部会資料

神戸港港湾計画資料(案)

— 軽易な変更 —

平成 25 年 5 月

神戸港港湾管理者

神戸市

目 次

1. 変更理由	1
2. 港湾環境整備施設計画	2
3. 土地利用計画	4
4. 港湾の再開発	7
5. 環境の保全に関する資料	8
6. その他の資料	
6-1 関係機関との調整	9
6-2 地方港湾審議会委員名簿	10

1 変更理由

六甲アイランド地区において、島内の活力と賑わいを維持・増進させるため、港湾環境整備施設計画及び、土地利用計画を変更する。

中突堤・高浜地区及び新港突堤西地区において、都心ウォーターフロントの将来像である『「港都 神戸」グランドデザイン』の実現に向け、文化・集客・観光機能を核とした商業・宿泊施設等を誘致し、人々で賑わい、憩い、くつろげる空間を創出するため、港湾環境整備施設計画及び土地利用計画を変更する。

『「港都 神戸」グランドデザイン』に沿った土地利用の具体化に伴い、港湾の再開発について変更する。

神戸空港地区において、港湾物流の効率化のため、その他交通機能用地の土地利用計画を変更する。

2. 港湾環境整備施設計画

六甲アイランド地区において、土地利用計画の変更に伴い、港湾環境整備施設計画を変更する。

中突堤・高浜地区及び新港突堤西地区において、都心ウォーターフロントの将来像である『「港都 神戸」グランドデザイン』の実現に向け、親水部の回遊性や眺望の確保に配慮した魅力ある空間を形成するため、港湾環境整備施設計画を変更する。

表 2-1 港湾環境整備施設計画

地区名	名称	面積 (ha)	備考
六甲アイランド	マリンパーク	9.4	
新港突堤西	新港第1突堤緑地	0.4	面積拡大1.1ha⇒ 1.9ha
中突堤・高浜		1.5	

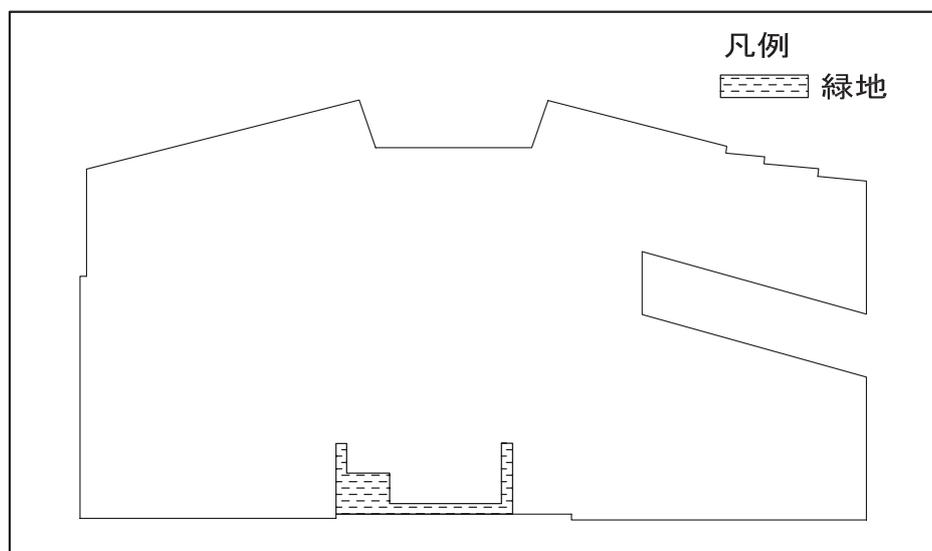


図 2-1 六甲アイランド地区緑地位置図

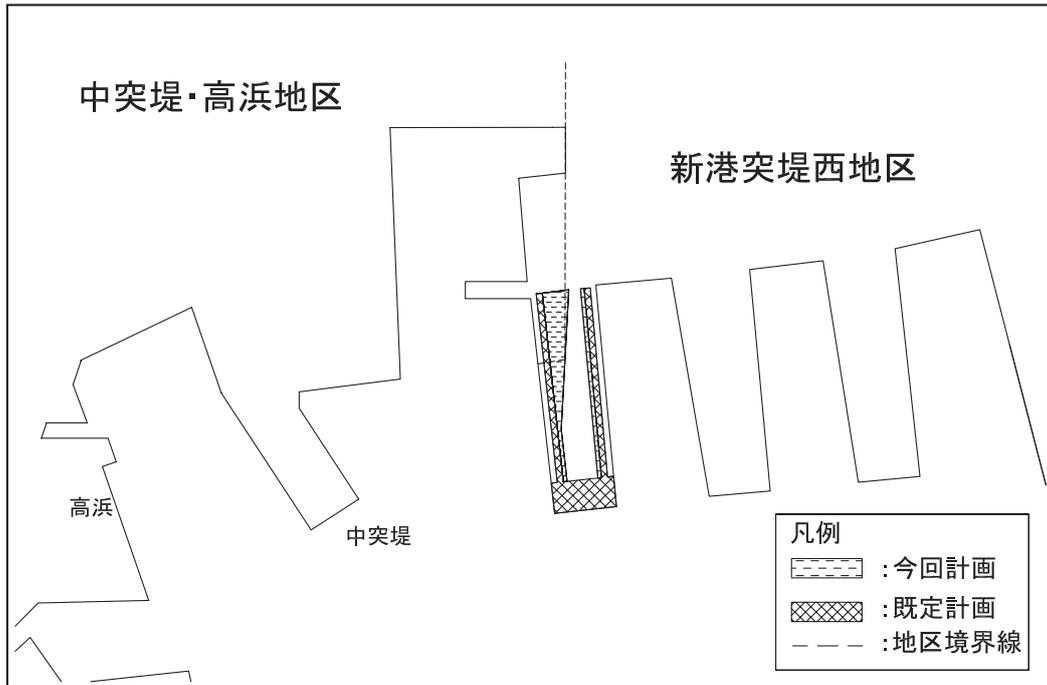


図 2 - 2 中突堤・高浜地区、新港突堤西地区緑地位置図

3. 土地利用計画

神戸空港地区、六甲アイランド地区、中突堤・高浜地区及び新港突堤西地区の土地利用計画を次のとおり変更する。

表 3－1 変更後の土地利用計画

(単位：ha)

用途 地区名	ふ頭用地	港湾関連 用地	交流厚生 用地	工業用地	都市機能 用地	交通機能 用地	緑地	合計
神戸空港地区	(4.5) 4.5	(4.8) 4.8		(15.5) 15.5			(10.0) 17.0	(34.8) 272.0
六甲アイランド地区	(166.4) 166.4	(178.3) 178.3		(51.3) 51.3		(30.8) 30.8	(15.0) 29.8	(441.8) 466.7
中突堤・高浜地区	(6.9) 6.9		(17.1) 17.1			(1.1) 1.1	(13.6) 14.1	(38.7) 40.6
新港突堤西地区	(16.9) 16.9	(20.0) 20.0	(1.3) 1.3				(6.2) 7.8	(44.4) 47.1
合計	(194.7) 194.7	(203.1) 203.1	(18.4) 18.4	(66.8) 66.8		(31.9) 262.1	(44.8) 68.7	(559.7) 826.4

注1) () 内は港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する区域の保全に特に密接に関連する土地利用計画で内数である。

注2) 端数整理のため内訳の和は必ずしも合計とはならない。

注3) 今回変更に係る地区についてのみ記述した。

表 3－2 変更前の土地利用計画

(単位：ha)

用途 地区名	ふ頭用地	港湾関連 用地	交流厚生 用地	工業用地	都市機能 用地	交通機能 用地	緑地	合計
神戸空港地区	(4.5) 4.5	(1.8) 1.8		(15.5) 15.5			(10.0) 17.0	(31.8) 272.0
六甲アイランド地区	(166.4) 166.4	(178.3) 178.3		(51.3) 51.3		(30.8) 30.8	(21.5) 36.3	(448.3) 466.7
中突堤・高浜地区	(6.9) 6.9		(17.4) 17.4			(1.1) 1.1	(13.3) 13.8	(38.7) 40.6
新港突堤西地区	(16.9) 16.9	(20.0) 20.0	(1.8) 1.8				(5.7) 7.3	(44.4) 47.1
合計	(194.7) 194.7	(200.1) 200.1	(19.2) 19.2	(66.8) 66.8		(31.9) 265.1	(50.5) 47.4	(563.2) 826.4

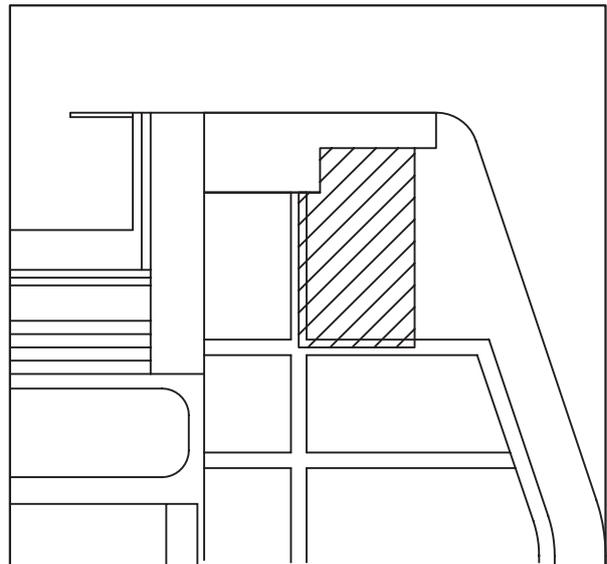
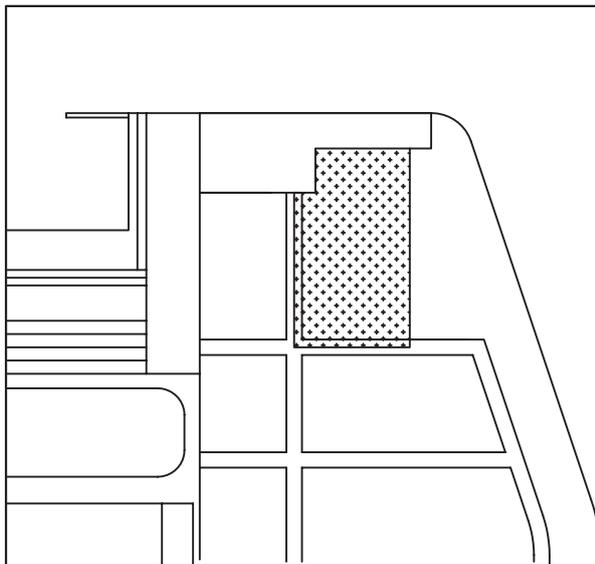
注1) () 内は港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する区域の保全に特に密接に関連する土地利用計画で内数である。

注2) 端数整理のため内訳の和は必ずしも合計とはならない。

注3) 今回変更に係る地区についてのみ記述した。

[変更前]

[変更後]



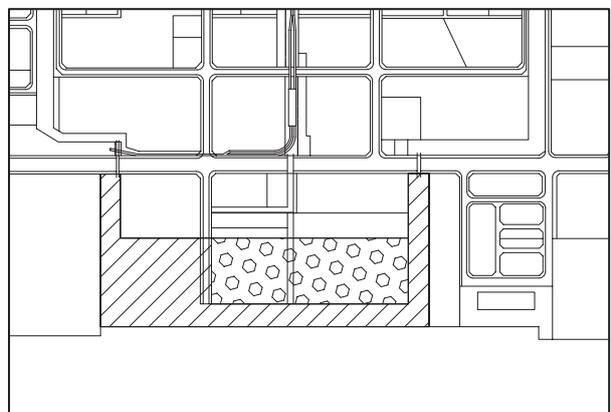
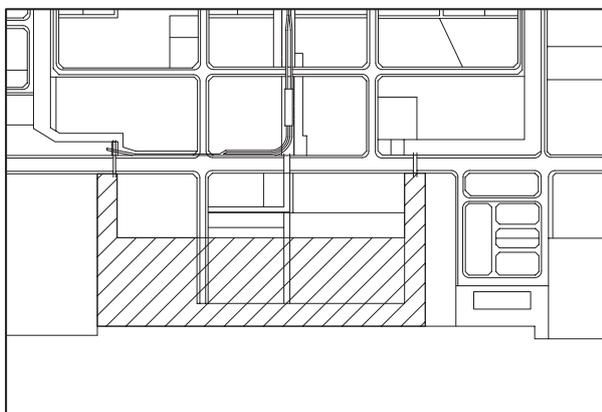
⊕⊕⊕⊕⊕⊕ その他交通機能用地

▨ 港湾関連用地

図 3 - 1 神戸空港地区 土地利用計画変更前後対照図

[変更前]

[変更後]



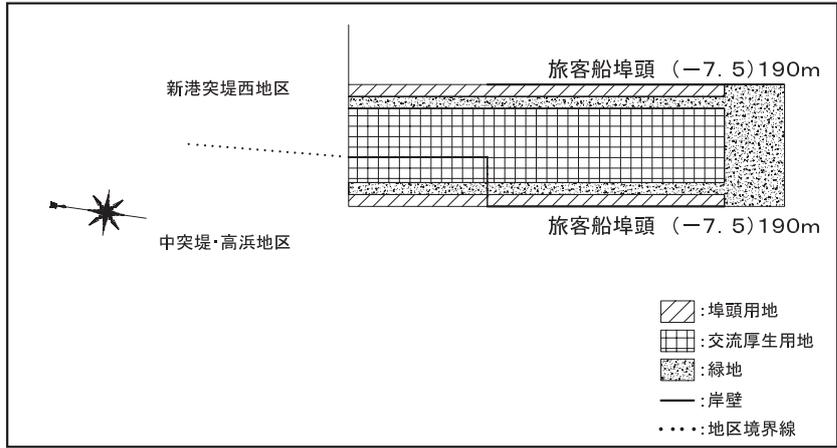
▨ 緑地

▨ 緑地

⊙ 都市機能用地

図 3 - 2 六甲アイランド地区 土地利用計画変更前後対照図

[变更前]



[变更后]

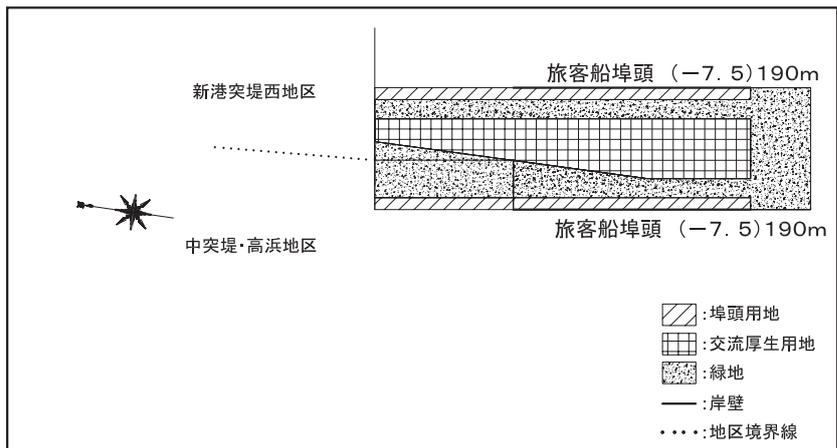


图 3-3 中突堤・高浜地区、新港突堤西地区 土地利用計画変更前後対照图

4. 港湾の再開発

(1) 利用形態の見直しの必要な区域

新港突堤西地区において、一部土地利用計画が決定したため、利用形態の見直しの必要な区域を変更する。

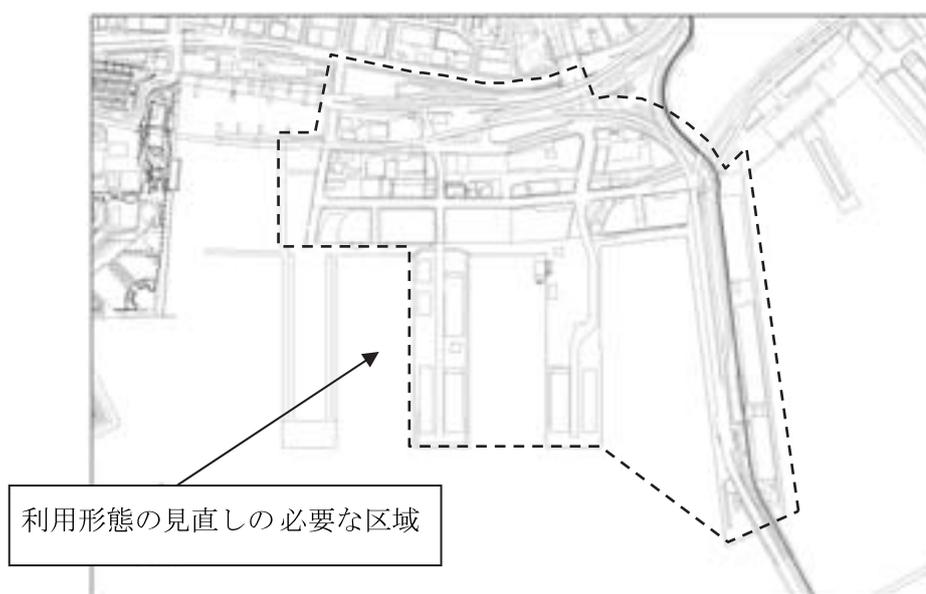


図4-1 利用形態の見直しの必要な区域

5. 環境の保全に関する資料

今回の計画変更に伴う新たな負荷は少ないことから、環境に及ぼす影響は軽微なものであると考えられる。

なお、今後とも環境保全について十分配慮するとともに、計画実施にあたっては、工法、工期について検討し、十分な監視体制のもとに環境に与える影響を少なくするよう慎重に行うものとする。

6. その他の資料

6-1 関係機関との調整

別紙参照

6-2 地方港湾審議会委員名簿

神戸港港湾審議会 計画部会委員名簿

順不同

区分	氏名	役職名
部会長	竹 林 幹 雄	神戸大学大学院海事科学研究科教授
委員	井 上 欣 三	神戸大学名誉教授
	川 島 毅	(公社)日本港湾協会理事
	金 子 彰	東洋大学教授
	大 井 としひろ	神戸市会議員
	菅 野 吉 記	神戸市会議員
	工 藤 泰 三	邦船社代表
	田 口 雅 彦	全日本海員組合関西地方支部長
	谷 本 光 司	近畿地方整備局長
	中 村 清	阪神港長

関係機関との調整