

<p>資料</p> <p>第159回神戸市 環境影響評価審査会</p>	<p>No.</p> <p>6</p>
---	---------------------

住民説明会開催状況について

平成29年8月

アイリスパートナーズ株式会社

環境影響評価事前配慮書住民説明会

説明会の開催日時：平成29年7月4日（火） 午後6時30分～午後7時50分
平成28年7月23日（日） 午後2時00分～午後3時30分

会場名：JA六甲兵庫本店 大ホール

会場の収容人員：300名

会場の所在地：神戸市北区有野中町2丁目-12-13

対象とした地域：神戸市北区及び西宮市山口地区

市民の出席者数：平成29年7月4日 10名（神戸市10名、西宮市0名）
平成29年7月23日 13名（神戸市12名、西宮市1名）

事業者側出席者：4名

周知の方法：平成27年7月1日及び20日に新聞折込（一般紙5紙及び地方紙1紙）にて周知を実施

開催内容：環境影響評価事前配慮書のあらましを参加者に配布し、あらましに沿って説明を行い、その後以下の質疑応答を行った。

質疑応答の内容

質疑	回答
完成した際のトラックなどの出入りの数は何台ぐらいになるのか。	現状の想定では750台程度と考えている。
オオタカなどの貴重な鳥類に調査はいつ頃行ったのか。	平成29年3月～5月にかけて実施した。
工事はいつごろから行われるのか。	手続の進捗にもよるが、来年1月から着手したいと考えている。
影響評価で低減するとか記載されているが、だれが判断しているのか。コンサルの社員が判断しているのか。専門家、学者の意見を聞いているのか。	調査は認定資格を持っているものが行っている。また、環境保全については博物館等の学識者の意見も聞き参考にしている。
工事業者に路上駐車をさせないよう注意喚起をしてほしい。	場内の駐車場に退避させるとか、右折レーンを設けることによる渋滞緩和など車両管理を行っていく。
工事用車両の進入経路はどうなるか。	工事用車両の通行は、計画地出入口より有野藤原線を東側へ走行する計画である。 渋滞緩和のため、西域に右折レーンの新設する計画である。
工事は何時に開始し、何時に終了するのか。	一般的には、8時位から始まって5時とか6時位で引き上げる。
近くで学習塾を経営している。塾の生徒たちに工事等による騒音の影響がないよう配慮してほしい。	効果は確約できないが、防音壁・シートなどを設置するなど配慮しながら工事を進める。
都市計画道路の拡幅は事業計画地のみか。	事業者としてはその範囲のみである。
道路の拡幅が事業計画地のみならず、周辺においても実施されないと効果が限定的なのではないか。	その件については事業者単独では返答できない。
現状でも有野台の中を通過する車両のため苦情がある。有野台を通過する関係車両が出ないようにしてほしい。	現時点でなくすと確約はできないが、物流事業者との間で引き続き対応していく。
地区計画変更で、道路の南側も変更されているが、ここの事業は御社とは別か。	現段階ではそうである。
車両を有野藤原線に出すのではなく、太陽と緑の道を突っ切り、西宮の流通団地に直接通す計画を要望する。	意見は参考にさせていただきます。
工事の実施前に周辺住民に対する説明会は行うのか。	工事を開始する前には説明会を行う考えである。