

2025年度 神戸市観光動向調査結果について

調査目的

本調査は、国内の来神観光客の特質と神戸市内の観光動向を把握し、今後の観光行政の参考とすることを目的に実施。

調査方法

調査員が対面にてアンケート項目を聞き取りする形で実施。

調査日

- ① 春季調査：2025年5月24日（土）、5月31日（土）、6月7日（土）
- ② 夏季調査：2025年9月6日（土）、9月13日（土）
- ③ 秋季調査：2025年12月6日（土）、12月13日（土）
- ④ 冬季調査：2026年2月14日（土）、2月21日（土）、3月7日（土）

※休館・休園や施設内の特別行事等の理由により、一部の調査地点については日程を分けて実施。

調査地点

地区	No	調査地点	サンプル数
北野	1	北野町広場	195
	2	神戸北野ノスタ	193
市街地	3	南京町広場	230
	4	総合インフォメーションセンター前	192
	5	旧居留地	209
	6	神戸布引ロープウェイハーブ園山麓駅1F	161
	7	白鶴酒造資料館内	182
	8	王子動物園内	218
	9	県立美術館前	200
	10	神戸空港屋上階展望ロビー	214
	11	I K E A 神戸	200
	12	兵庫津ミュージアム	140
神戸港	13	神戸海洋博物館前及び建物内	195
	14	モザイク前	177
	15	ハーバーランド総合インフォメーション前	245
六甲・摩耶	16	六甲天覧台	182
	17	摩耶山掬星台広場	214
	18	六甲山牧場内入口付近	193
	19	六甲ガーデンテラス内	214
有馬	20	有馬温泉観光総合案内所前	196
	21	六甲有馬ロープウェイ有馬温泉駅	208
須磨・舞子	22	須磨離宮公園	205
	23	須磨シーワールド入口付近	211
	24	マリニピア神戸	210
	25	舞子公園（舞子海上プロムナード前）	214
西北神	26	こうべアグリパーク	190
	27	フルーツ・フラワーパーク園内	203
	28	神戸三田プレミアム・アウトレット	221
合計			5,612

分析の概要

I. 来神客の属性

性別構成としては、全市ではやや女性の方が高い比率となっている。地区別にみても『有馬』『西北神』を除く各地区で女性の比率が高くなっている。

年齢構成としては、全市では60歳以上が最も高く、次いで50歳代、40歳代の順に高く、全市では、40歳以上が6割を超える。地区別にみると、『西北神』で50歳以上が約6割と他の地区と比較して高くなっている。

居住地としては、全市では近畿が約8割を占め、遠距離（近畿以外）からは2割程度となっている。地区別にみると『有馬』では遠距離（近畿以外）が4割に近く、高くなっている。

< (1) (2) (3) 参照 >

II. 利用交通機関

神戸までの主な利用交通手段としては、全市では「車、バイク」が約4割、鉄道（JR、阪急、阪神、山陽）利用者は約3割を占める。地区別にみると、車利用者（バイク含む）は『西北神』で約9割と、飛び抜けて高くなっている。新幹線利用者は『北野』で最も高くなっている。

また、神戸市内での主な利用交通手段としては全市では、車利用者（バイク含む）の割合が約4割と最も高い。地区別にみると「JR」は『北野』で2割以上、『神戸港』では3割以上で高い。「車、バイク」は『西北神』では8割を超え、高くなっている。

< (4) 参照 >

III. 来神動機・情報収集

神戸訪問の動機（きっかけ）としては、全市では「家族・友人・知人の話」が約4割で最も高く、次いで「前に来てよかった」が約3割となっている。地区別にみると、『神戸港』『六甲・摩耶』『須磨・舞子』『西北神』を除くすべての地区で「家族・友人・知人の話」が最も高い。「前に来てよかった」は『須磨・舞子』で4割を超え高い。「インターネット」は『神戸港』『西北神』『有馬』で高くなっている。

神戸観光にあたっての情報収集の方法としては、全市では旅行決定前では「インターネット」「家族・友人・知人の話」の順に高くなっており、ともに約4割となっている。

旅行決定後は「特になし」を除き「インターネット」が約3割と最も高くなっている。また地区別でみると旅行決定前では『北野』『市街地』『六甲・摩耶』で「インターネット」が最も高い。旅行決定後では『神戸港』『須磨・舞子』以外の各地区で「インターネット」が最も高くなっている。

< (5) (6) 参照 >

IV. 旅行同行者・旅行形態

今回の旅行の同行者として、全市では「配偶者・パートナーのみ」「一人」の順に高くなっており、ともに2割以上となっている。地区別にみると、『西北神』では「配偶者・パートナーのみ」、『神戸港』では「一人」が3割以上と他の地区よりも高くなっている。

旅行形態としては、全市では交通機関や宿泊施設などを予約していない割合が8割に近い。地区別でみると、『有馬』では「個人で予約」、「バック旅行」、「フリープラン」、「団体旅行」を合わせると6割以上が予約ありで、他の地区よりも高い。

< (7) (8) 参照 >

V.旅行の日程および宿泊地

旅行の日程（宿泊の有無）としては、全市で「宿泊（神戸に宿泊）」が1割強となっている。地区別でみると『有馬』では5割以上と高くなっている。一方、「日帰り（宿泊なし）」は、『西北神』では9割を超え、『須磨・舞子』でも約9割と高くなっている。「神戸以外に宿泊」は『市街地』が他の地区と比べやや高い。

<（9）参照>

VI.消費額

神戸市内での消費額の合計としては、全市では日帰り客が9,121円、宿泊客が40,984円となっており、全体の平均では14,114円となっている。昨年と比較すると日帰り客（9,753円）、宿泊客（43,298円）、全体（15,926円）のすべてで減少している。

地区別にみると合計金額は『有馬』が3万円を大きく超えて最も高い。次いで『西北神』が約2万円で高くなっている。項目別にみると「宿泊費」、「飲食費」は『有馬』、「買物費」は『西北神』がそれぞれ最も高い。

<（10）参照>

VII.立ち寄り先

神戸市以外も訪問予定があるという割合は、全市では1割を超え、その内訳としては大阪府が最も高く、次いで神戸市以外の兵庫県、近畿以外の順となっている。地区別でみると神戸市以外も訪問予定があるという割合は『有馬』『北野』『市街地』の順に高く、ともに約2割となっている。

市内での立ち寄り先（地域）としては、全市では全体及び主目的の割合ともに「新神戸・三宮・元町周辺」が最も高くなっている。

<（11）参照>

VIII.来神回数・再来訪意向・満足度

市外から訪れた人の神戸訪問について、全市では「5回目以上」が約7割となっており、今回が「初めて」という割合は1割に満たない。地区別でみると「5回目以上」は『西北神』で約9割と高くなっている。

今後の再来訪意向として「また神戸に来たいと思うか」をたずねたところ、「大変そう思う」が全市では7割に近く、「そう思う」を合わせるとほぼすべての回答者が再訪を望んでいる。

旅行全体の満足度としては、全市では「満足」が5割を超える。地区別にみると、「満足」の割合は『六甲・摩耶』で7割を超えて高くなっている。

<（12）（13）（14）参照>

IX.神戸市観光に期待すること

神戸市観光に期待することとしては、全市では「多彩なイベント・祭りなどの開催」が最も高く次いで「案内表示の充実・整備」、「観光情報の積極的な発信」の順となっている。

地区別でみると、「市内間交通アクセスの改善」は『有馬』で最も高く、「市外からの交通アクセスの改善」は『西北神』で最も高くなっている。

<（15）参照>

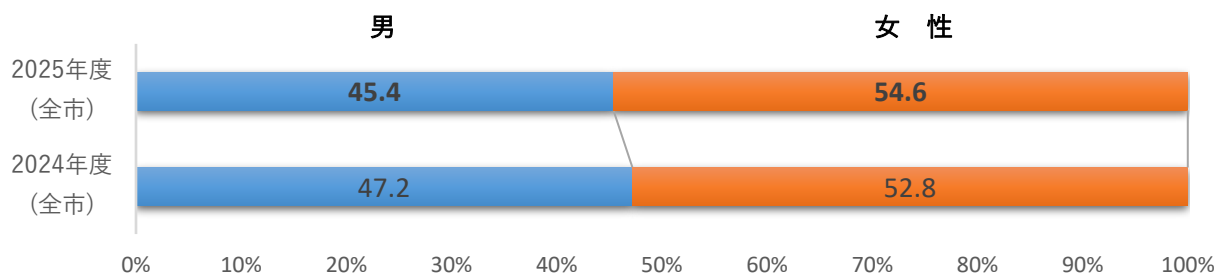
分析の詳細

(1) 性別構成

- 性別構成としては、全市では「男性」が45.4%、「女性」が54.6%となっている。
- 地区別にみると、『有馬』『西北神』を除く地区では女性の占める割合の方が高くなっており、特に『北野』では6割を超える。

【図表1 性別構成】

(%)	全市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
男性	45.4	36.6	43.2	47.0	49.8	50.7	43.3	50.0
女性	54.6	63.4	56.8	53.0	50.2	49.3	56.7	50.0

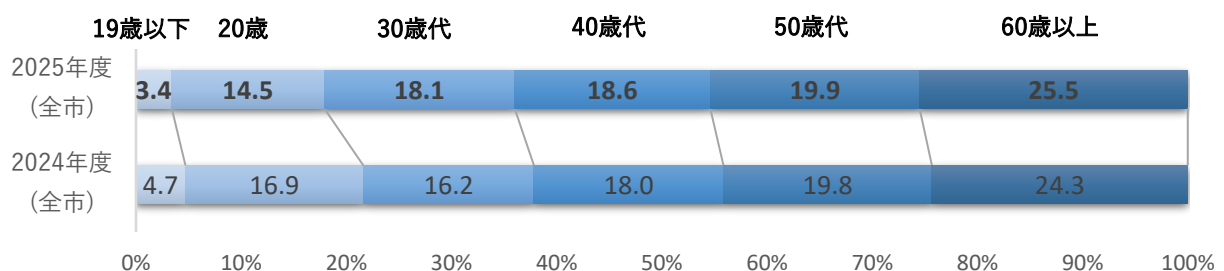


(2) 年齢構成

- 年齢構成としては、全市では「60歳以上」が25.5%で最も高く、次いで「50歳代」(19.9%)、「40歳代」(18.6%)の順となっており、昨年と同様に、40歳代以上は6割を超える。
- 地区別にみると、30歳代以下は『六甲・摩耶』(42.6%)、『有馬』(41.1%)で4割を超え高く、50歳代以上は『西北神』(57.7%)が約6割と、他の地区に比べ高い。

【図表2 年齢構成】

(%)	全市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
19歳以下	3.4	2.3	3.3	5.2	2.7	4.2	4.8	1.5
20歳代	14.5	19.6	13.8	11.8	23.2	19.1	9.8	8.1
30歳代	18.1	13.7	19.2	13.8	16.7	17.8	23.5	16.1
40歳代	18.6	19.3	18.7	18.6	17.9	17.3	20.6	16.6
50歳代	19.9	22.4	19.7	20.7	21.7	19.3	16.4	21.2
60歳以上	25.5	22.7	25.3	29.8	17.8	22.3	25.0	36.5

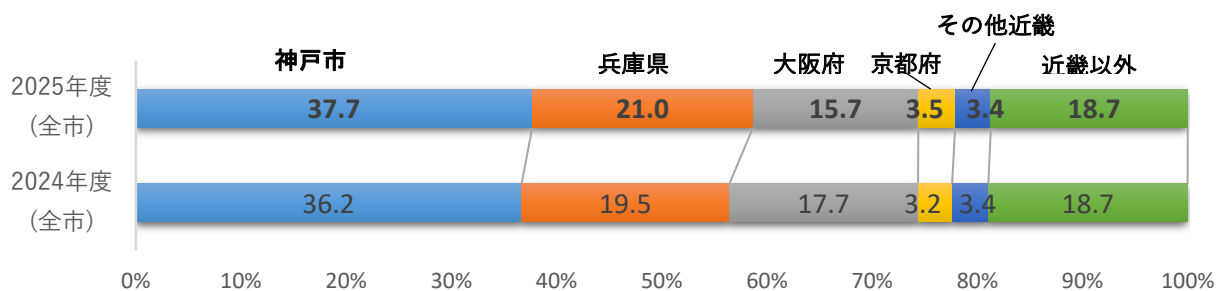


(3) 居住地

- 居住地をみると、全市では「近距離（近畿）」（81.3％）が約8割を占める。内訳としては、「神戸市」（37.7％）が最も高く、次いで「兵庫県（神戸市以外）」（21.0％）、「大阪府」（15.7％）の順となっている。
- 地区別にみると、「遠距離」は『有馬』（37.1％）が最も高く、次いで『北野』（33.2％）『市街地』（21.6％）の順となっている。

【図表3 居住地】

(%)	全市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
神戸市	37.7	29.9	32.4	54.1	26.9	20.8	50.1	51.0
兵庫県* ¹	21.0	14.2	21.3	15.2	23.9	12.6	23.9	27.9
大阪府	15.7	14.9	17.1	10.7	22.5	17.3	12.0	11.7
京都府	3.5	4.6	3.7	3.1	3.2	5.2	2.6	2.9
奈良県	1.3	1.8	1.2	1.6	1.7	3.0	0.8	0.3
滋賀県	1.4	0.8	1.9	0.5	1.4	2.7	0.8	1.1
和歌山県	0.7	0.5	0.8	0.6	0.6	1.2	0.6	0.3
<近距離計>	81.3	66.8	78.4	85.9	80.3	62.9	91.0	95.3
北海道	0.6	2.1	0.9	0.6	0.5	0.5	—	—
東北	0.6	1.8	0.8	0.3	0.2	0.5	0.4	0.2
関東	5.6	14.9	5.9	4.2	5.6	12.1	1.8	1.0
甲信越	0.4	0.5	0.8	0.2	0.1	0.5	—	—
東海	3.3	4.1	3.2	1.9	6.4	7.4	0.7	1.1
北陸	0.9	0.8	0.9	0.5	0.9	4.2	0.2	0.3
中国	3.1	5.9	3.0	2.8	2.7	5.4	2.7	1.6
四国	2.1	1.3	2.9	1.1	1.7	3.0	2.6	0.3
九州・沖縄	2.1	1.8	3.2	2.4	1.5	3.5	0.6	0.2
<遠距離計>	18.7	33.2	21.6	14.1	19.7	37.1	9.0	4.7



*1 神戸市は含まない

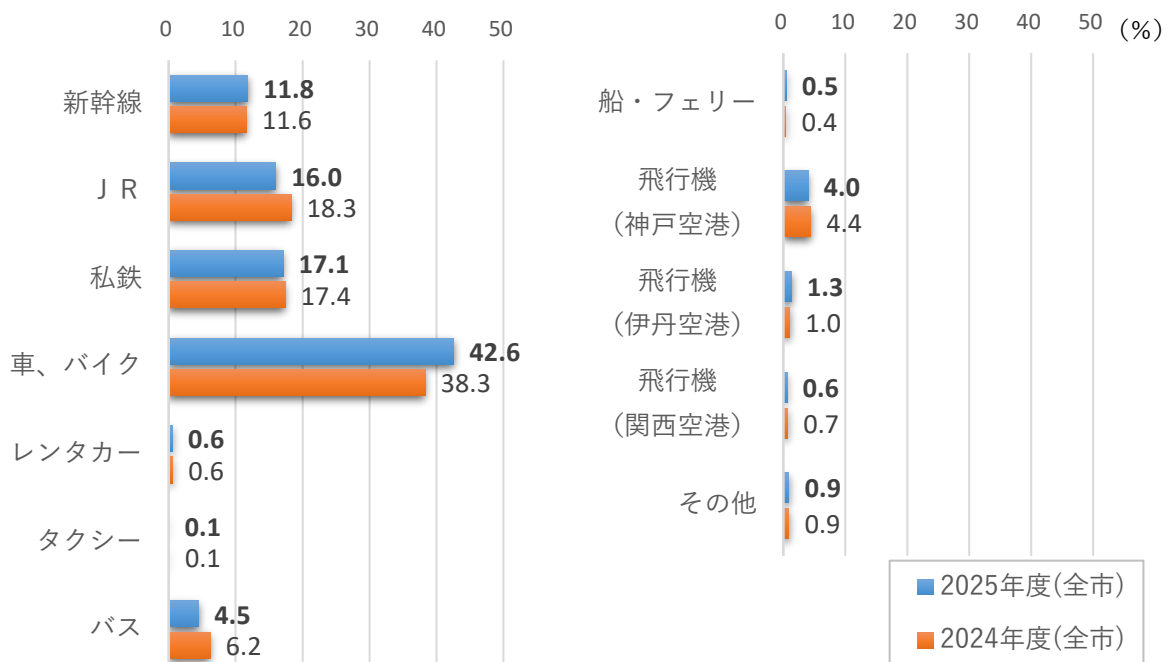
(4) 交通機関利用状況

①神戸までの主な利用交通機関

- 神戸までの主な交通手段は、全市では「車、バイク」（42.6％）が4割を超え、最も高くなっており、昨年度（38.3％）よりも4.3ポイント増加となった。
一方、鉄道利用者（「ＪＲ」「阪急」「阪神」「山陽」の計）は、33.1％で3割を超える。
- 地区別にみると、「車、バイク」は『西北神』（90.0％）が9割と飛び抜けて高い。
鉄道利用者は『市街地』（43.0％）で最も高く、次いで『北野』『神戸港』（ともに42.7％）の順となっている。「新幹線」は『北野』（26.5％）で最も高く、次いで『有馬』（18.4％）、『神戸港』（14.8％）の順となっている。

【図表４－１ 神戸までの主な交通機関】

(%)	全市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
新幹線	11.8	26.5	12.2	14.8	8.7	18.4	5.0	2.7
ＪＲ	16.0	22.1	18.6	31.4	10.1	10.0	15.8	3.3
阪急	10.0	14.3	12.8	4.9	16.7	4.4	3.8	0.7
阪神	6.0	5.9	10.5	6.0	3.7	2.5	2.4	－
山陽	1.1	0.4	1.1	0.4	0.9	0.3	4.3	－
車、バイク	42.6	15.1	29.7	30.0	51.6	45.0	61.3	90.0
レンタカー	0.6	－	0.2	－	0.9	2.2	1.0	0.7
タクシー	0.1	－	0.2	－	0.2	－	－	－
バス	4.5	4.8	4.9	4.6	2.4	7.8	4.8	2.0
船・フェリー	0.5	0.4	0.5	0.7	0.3	0.3	0.5	0.3
飛行機（神戸空港）	4.0	4.8	7.1	3.2	1.4	3.8	0.7	－
飛行機（伊丹空港）	1.3	2.9	1.2	2.1	0.5	3.1	0.2	0.3
飛行機（関西空港）	0.6	1.1	0.4	0.7	1.4	0.6	－	－
その他	0.9	1.8	0.7	1.1	1.4	1.6	0.2	－

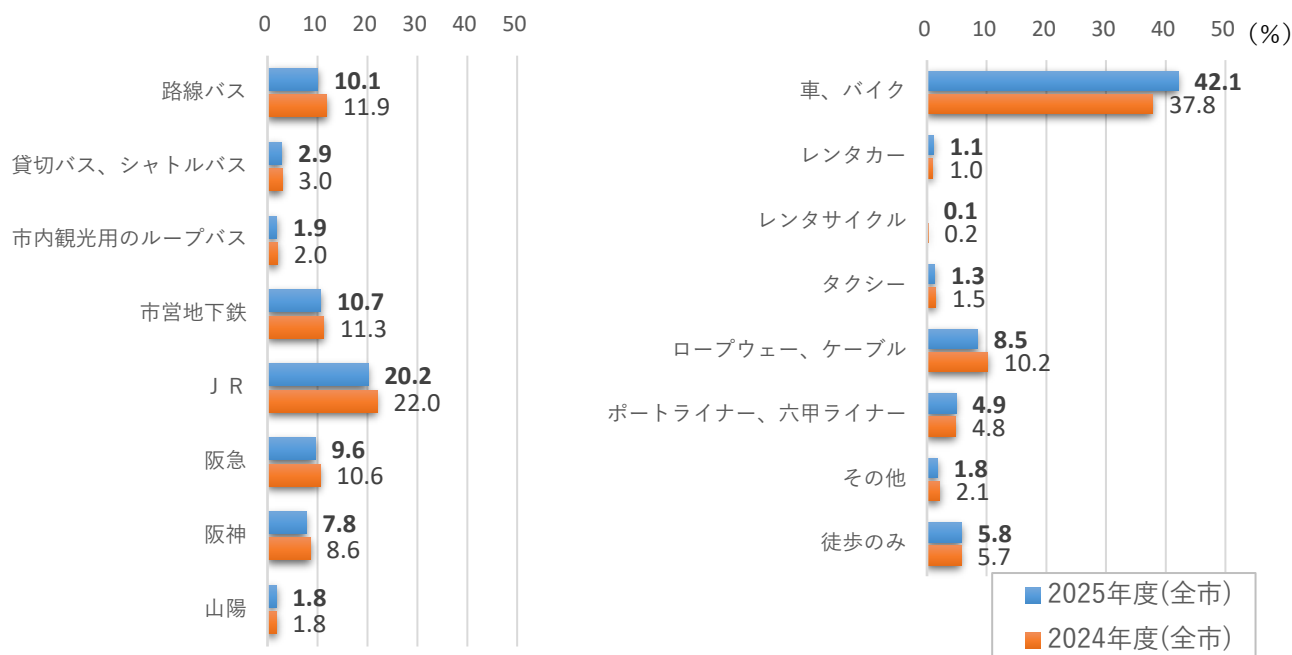


②神戸市内での主な交通手段

- 神戸市内での主な交通手段としては、全市では昨年同様「車、バイク」（42.1％）が最も高く、次いで「ＪＲ」（20.2％）の順となっている。「車、バイク」は昨年（37.8）より4.3ポイント増加となった。鉄道利用者（「市営地下鉄」「ＪＲ」「阪急」「阪神」「山陽」の計）は50.1％で、昨年（54.3％）よりも4.2ポイント減少となった。
- 地区別にみると、「ＪＲ」は『神戸港』（31.3％）、『北野』（25.8％）で高い。『市街地』では「車、バイク」（28.1％）が最も高く、次いで「JR」（25.4％）が続く。その他の地区では「車、バイク」の割合が最も高く、特に『西北神』（88.4％）では8割を超え、飛び抜けて高い。

【図表４－２ 神戸市内での主な交通手段】

(%) ※複数回答	全市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
路線バス	10.1	10.3	8.6	6.6	21.8	12.4	6.7	6.4
貸切バス、シャトルバス	2.9	4.4	3.3	2.1	1.0	7.7	3.0	0.7
市内観光用のループバス	1.9	10.1	2.0	1.6	1.2	1.2	－	0.2
市営地下鉄	10.7	12.4	15.2	13.8	8.5	15.3	3.1	2.6
ＪＲ	20.2	25.8	25.4	31.3	12.8	15.6	19.8	2.6
阪急	9.6	13.4	13.7	6.3	12.2	8.9	4.4	1.1
阪神	7.8	6.4	14.4	9.4	3.6	4.5	3.0	0.2
山陽	1.8	1.5	1.3	1.3	0.7	1.0	6.1	0.3
車、バイク	42.1	13.7	28.1	21.1	50.9	49.8	57.1	88.4
レンタカー	1.1	1.0	0.6	0.2	2.0	3.7	0.6	1.1
レンタサイクル	0.1	－	0.1	－	－	－	－	－
タクシー	1.3	2.6	1.4	1.9	0.6	4.0	0.4	－
ロープウェー、ケーブル	8.5	3.1	6.2	1.0	20.8	39.6	1.3	－
ボートライナー、六甲ライナー	4.9	3.9	11.6	1.9	0.5	2.5	0.5	0.7
その他	1.8	1.3	1.5	3.1	0.9	4.7	1.8	－
徒歩のみ	5.8	12.9	3.8	10.5	5.9	0.7	9.2	1.5

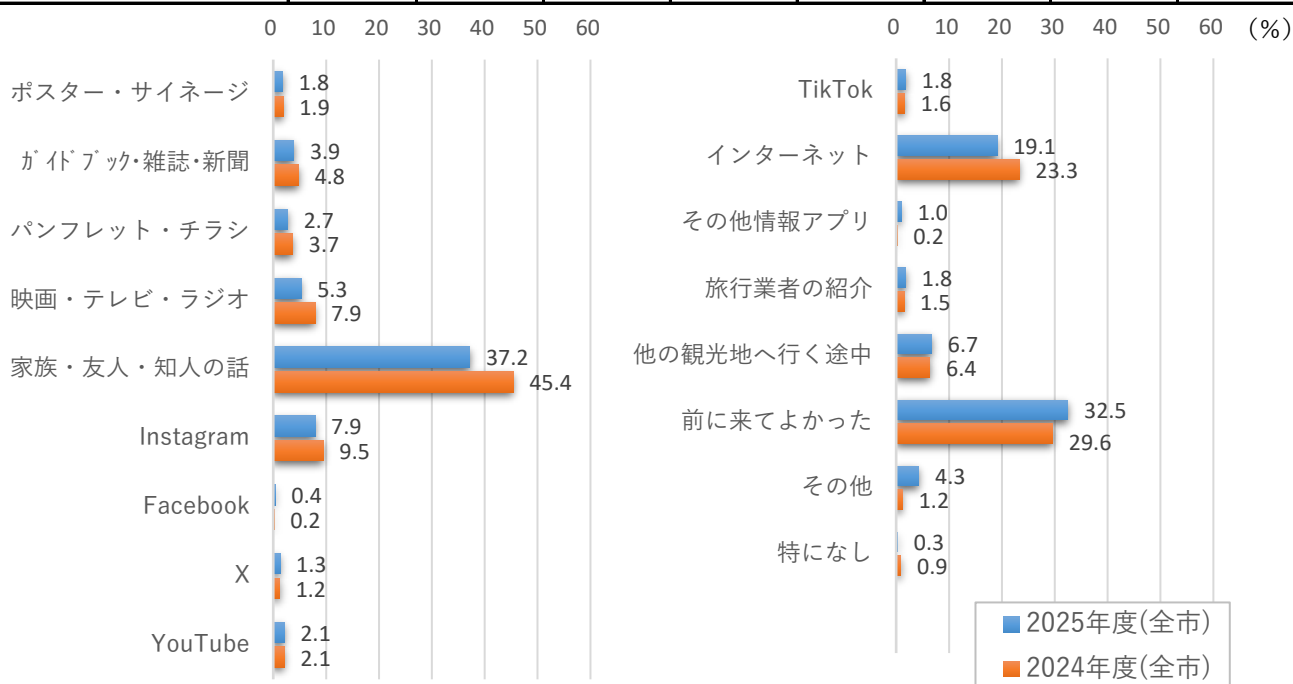


(5) 神戸観光の動機

- 神戸観光の動機（きっかけ）としては、全市では「家族・友人・知人の話」（37.2％）が最も高く、次いで「前に来てよかった」（32.5％）、「インターネット」（19.1％）の順で高くなっている。
「家族・友人・知人の話」は昨年（45.4％）から8.2ポイント減少となった。
- 地区別にみると、『神戸港』『六甲・摩耶』『須磨・舞子』『西北神』を除く各地区で「家族・友人・知人の話」が最も高い。「前に来てよかった」は『須磨・舞子』（44.6％）で4割を超え高い。
「インターネット」は『神戸港』（26.5％）、『西北神』（25.9％）、『有馬』（23.8％）で高くなっている。

【図表5 神戸観光の動機】

(%)	全市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
※複数回答								
ポスター・サイネージ	1.8	0.7	3.1	0.7	0.3	1.9	—	—
ガイドブック・雑誌・新聞	3.9	7.7	3.7	2.8	3.6	8.4	2.1	0.7
パンフレット・チラシ	2.7	2.9	4.0	1.4	1.0	2.8	2.1	1.3
映画・テレビ・ラジオ	5.3	14.7	4.2	1.8	3.9	4.7	8.4	4.3
家族・友人・知人の話	37.2	41.5	36.7	32.2	31.2	48.4	44.6	29.9
Instagram	7.9	10.3	8.1	6.4	7.5	9.7	6.2	7.3
Facebook	0.4	0.7	0.4	—	0.7	—	—	1.0
X	1.3	0.7	1.8	3.5	0.7	0.6	0.2	0.3
YouTube	2.1	3.7	2.2	0.4	2.7	2.2	1.2	1.3
TikTok	1.8	1.1	1.6	2.1	2.7	2.2	2.4	0.3
インターネット	19.1	15.4	18.6	26.5	18.1	23.8	11.0	25.9
その他情報アプリ	1.0	0.7	0.7	0.4	2.4	0.3	0.2	2.0
旅行業者の紹介	1.8	1.5	1.9	3.2	1.4	2.2	1.7	0.7
他の観光地へ行く途中	6.7	5.9	9.5	3.9	4.9	6.3	5.3	3.3
前に来てよかった	32.5	29.0	26.0	33.2	38.8	29.7	44.6	37.2
その他	4.3	7.4	6.8	2.8	2.7	0.9	1.7	2.3
特になし	0.3	—	0.5	0.7	0.2	—	—	—

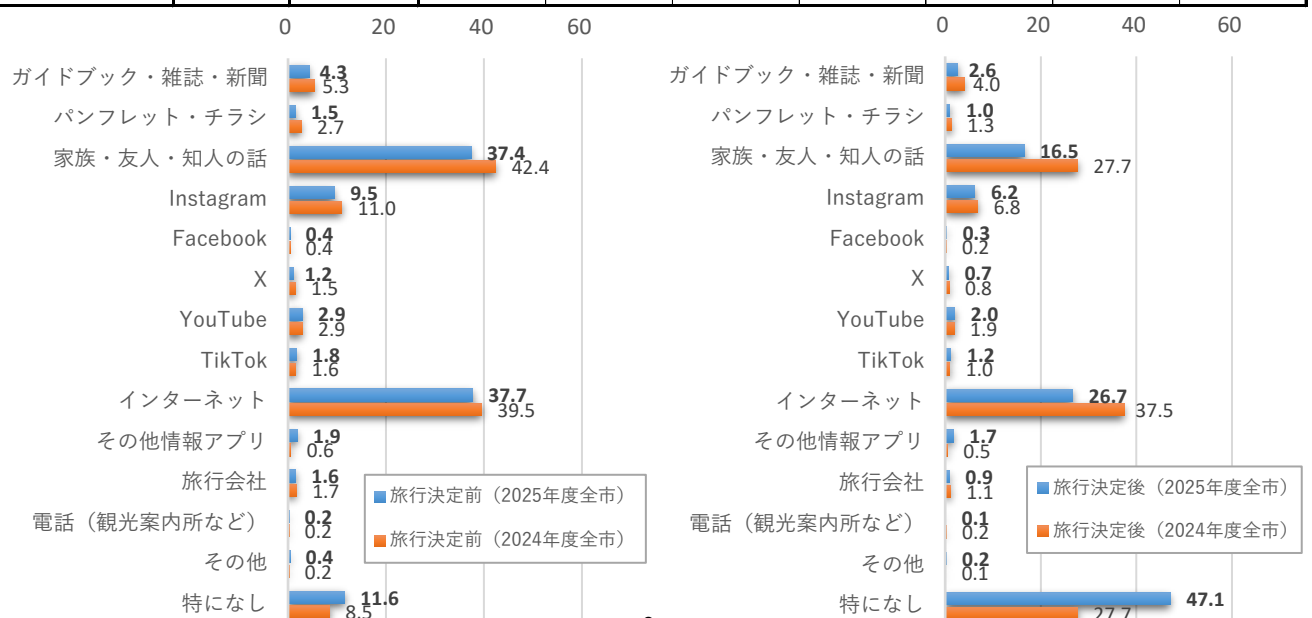


(6) 情報収集の方法

- 旅行決定前後における情報収集の方法としては、全市では旅行決定前では「インターネット」(37.7%)が最も高く、次いで「家族・友人・知人の話」(37.4%)の順となっている。
旅行決定後では「特になし」を除き「インターネット」(26.7%)が最も高く、次いで「家族・友人・知人の話」(16.5%)、「Instagram」(6.2%)の順となっている。
- 地区別でみると、旅行決定前では『北野』『市街地』『六甲・摩耶』で「インターネット」が最も高く、特に『北野』(47.4%)では5割に近く、他の地区よりも高くなっている。また旅行決定後では「特になし」を除き『神戸港』『須磨・舞子』以外の各地区で「インターネット」が最も高くなっている。

【図表6 情報収集の方法】

(%)		全市							
※複数回答		全市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
ガイドブック・雑誌・新聞	旅行決定前	4.3	10.7	4.0	2.8	3.2	9.4	1.9	1.0
	旅行決定後	2.6	5.5	2.7	2.1	1.9	6.3	1.2	—
パンフレット・チラシ	旅行決定前	1.5	1.8	1.7	1.1	0.7	2.2	—	0.7
	旅行決定後	1.0	1.1	0.9	0.7	0.5	2.8	—	—
家族・友人・知人の話	旅行決定前	37.4	36.0	37.3	44.5	29.5	39.7	44.4	35.5
	旅行決定後	16.5	11.4	13.8	21.6	8.3	26.6	33.4	9.6
Instagram	旅行決定前	9.5	15.4	9.0	6.7	8.3	16.6	9.1	4.7
	旅行決定後	6.2	6.3	6.6	2.1	5.5	12.5	7.4	1.0
Facebook	旅行決定前	0.4	0.7	0.5	—	0.5	0.3	0.2	0.3
	旅行決定後	0.3	—	0.2	—	0.7	0.3	—	0.3
X	旅行決定前	1.2	1.1	1.5	2.1	0.7	2.2	0.5	—
	旅行決定後	0.7	1.1	1.1	0.4	0.3	1.6	—	—
YouTube	旅行決定前	2.9	4.8	2.9	0.7	3.2	6.9	1.0	1.3
	旅行決定後	2.0	2.9	2.1	0.4	2.4	4.4	0.2	1.0
TikTok	旅行決定前	1.8	2.2	2.1	1.4	1.2	3.4	1.9	—
	旅行決定後	1.2	0.7	1.4	1.1	1.2	2.5	1.2	—
インターネット	旅行決定前	37.7	47.4	37.6	37.1	39.2	38.1	32.5	33.2
	旅行決定後	26.7	29.0	25.7	17.7	35.4	30.6	22.7	21.3
その他情報アプリ	旅行決定前	1.9	4.8	1.6	2.1	1.7	1.9	1.2	2.3
	旅行決定後	1.7	3.3	1.1	2.1	2.4	1.6	2.1	1.0
旅行会社	旅行決定前	1.6	1.5	1.7	2.8	1.9	2.8	0.5	—
	旅行決定後	0.9	1.1	0.7	1.4	1.9	1.6	—	—
電話（観光案内所など）	旅行決定前	0.2	—	—	—	—	1.6	0.2	—
	旅行決定後	0.1	—	—	—	—	1.3	—	—
その他	旅行決定前	0.4	0.4	0.5	0.7	—	—	0.5	0.3
	旅行決定後	0.2	0.4	0.2	0.4	—	0.3	0.2	—
特になし	旅行決定前	11.6	6.6	10.6	6.4	16.4	5.3	11.2	23.6
	旅行決定後	47.1	50.7	48.9	54.1	44.5	33.1	34.1	67.1

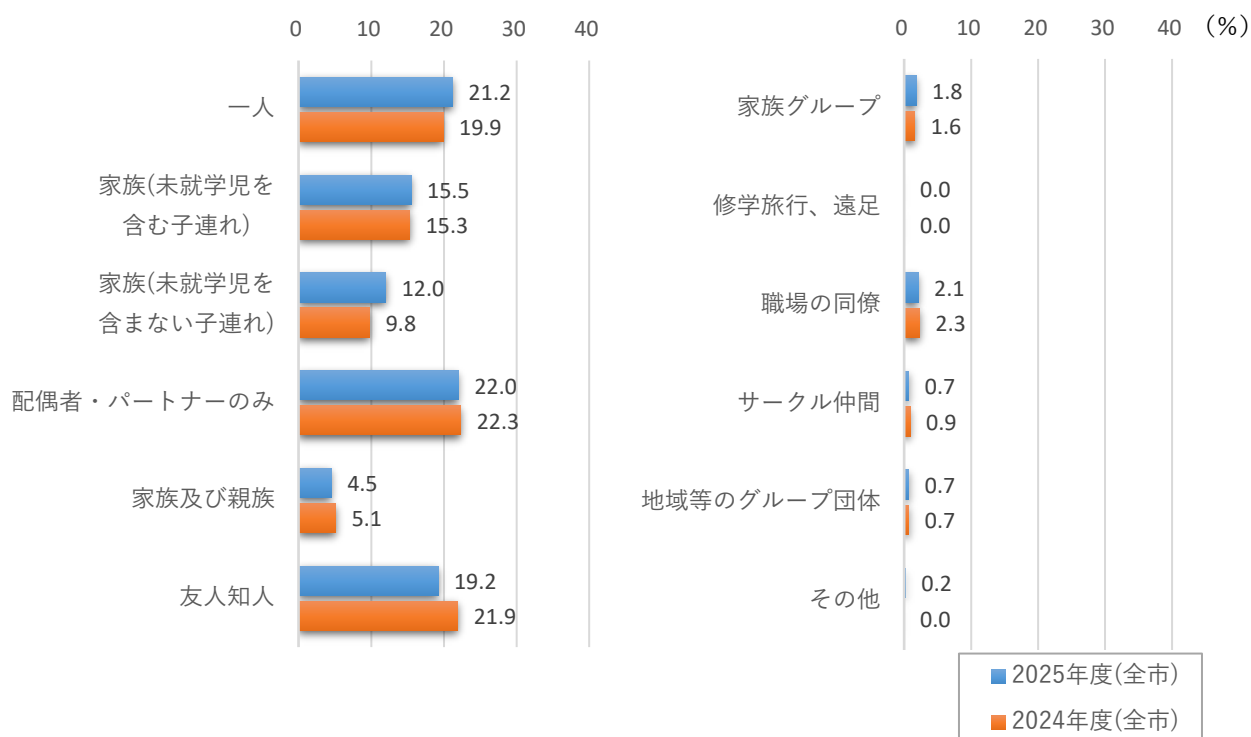


(7) 旅行同行者

- 旅行同行者は、全市では「配偶者・パートナーのみ」（22.0％）が最も高く、次いで「一人」（21.2％）、「友人知人」（19.2％）の順となっている。
- 地区別にみると、『西北神』では「配偶者・パートナーのみ」（34.2％）、『神戸港』では「一人」（32.4％）が3割以上、『須磨・舞子』では「家族（未就学児を含む子連れ）」（21.9％）が約2割と、他の地区よりも高くなっている。

【図表7 旅行同行者】

(%)	全市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
一人	21.2	23.2	25.4	32.4	20.4	10.6	18.3	7.3
家族(未就学児を含む子連れ)	15.5	3.1	16.9	15.7	8.5	16.6	21.9	18.9
家族(未就学児を含まない子連れ)	12.0	9.0	11.2	10.4	9.1	13.1	12.1	20.7
配偶者・パートナーのみ	22.0	28.9	17.1	14.4	22.4	26.0	24.9	34.2
家族及び親族	4.5	4.9	4.4	1.8	5.4	5.4	5.2	4.7
友人知人	19.2	25.3	19.1	19.8	28.0	19.1	13.3	11.7
家族グループ	1.8	2.3	2.0	0.8	1.6	5.0	1.1	1.0
修学旅行、遠足	0.0	—	—	—	—	—	0.1	—
職場の同僚	2.1	2.3	2.5	3.2	2.0	1.7	1.4	1.0
サークル仲間	0.7	0.5	0.4	0.5	2.4	1.2	0.2	0.3
地域等のグループ団体	0.7	0.3	0.9	0.6	0.1	1.2	1.2	0.2
その他	0.2	0.3	0.4	0.3	0.1	—	0.1	—

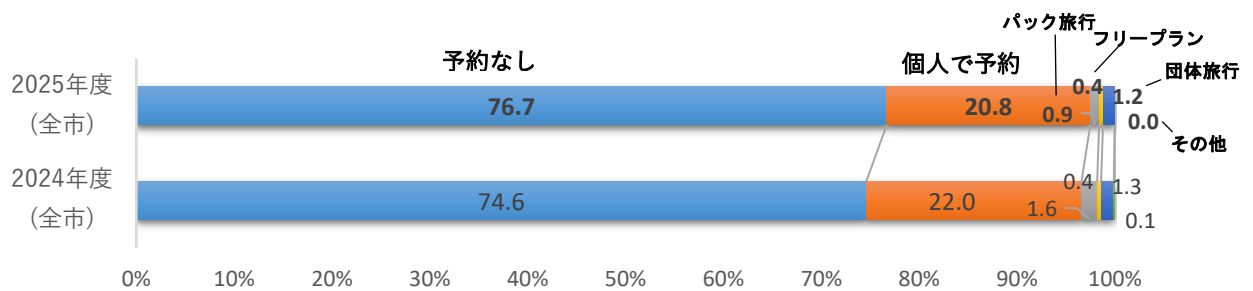


(8) 旅行形態

- 旅行形態としては、全市では「予約なし」（76.7％）が8割に近く高い。
- 地区別にみると『有馬』では「個人で予約」（58.9％）、「パック旅行」（4.0％）、「フリープラン」（0.7％）、「団体旅行」（0.7％）を合わせると6割以上が予約ありと、他の地区よりも高い。一方、その他の地区では「予約なし」の割合が高く、『西北神』（92.8％）では9割以上が、『須磨・舞子』（86.5％）、『神戸港』（84.3％）では8割以上が予約なしとなっている。

【図表 8 旅行形態】

(%)	全市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
予約なし	76.7	66.8	74.9	84.3	78.2	35.6	86.5	92.8
個人で予約	20.8	29.6	21.9	12.2	21.0	58.9	11.9	7.0
パック旅行	0.9	0.8	1.3	0.8	0.2	4.0	—	—
フリープラン	0.4	1.5	0.4	0.6	0.2	0.7	—	—
団体旅行	1.2	1.3	1.6	2.1	0.2	0.7	1.5	0.2
その他	—	—	—	—	—	—	—	—

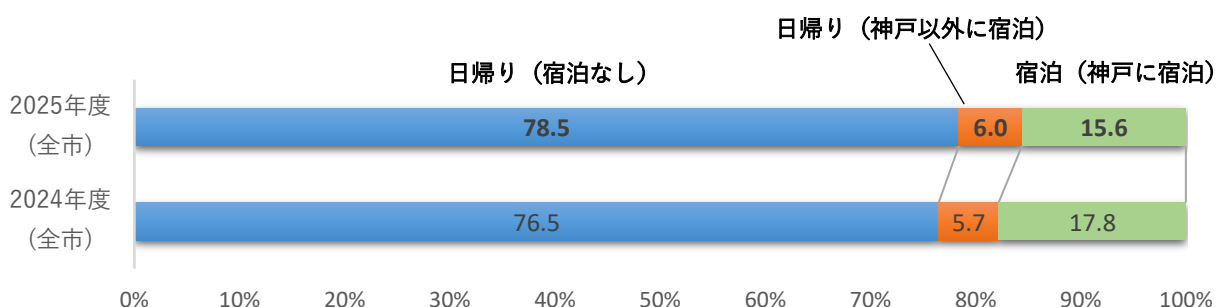


(9) 旅行の日程および宿泊地

- 旅行の日程（宿泊の有無）としては、全市では「宿泊（神戸に宿泊）」が15.6%、「日帰り（宿泊なし）」が78.5%、「日帰り（神戸以外に宿泊）」が6.0%と日帰りが8割以上を占める。
- 地区別でみると「宿泊（神戸に宿泊）」は、『有馬』（54.7%）では5割を超え高い。
「日帰り（宿泊なし）」は『西北神』（93.2%）では9割を超え、『須磨・舞子』（90.6%）でも約9割と高くなっている。「日帰り（神戸以外に宿泊）」は『市街地』（10.3%）が他の地区と比べやや高い。

【図表9 旅行の日程および宿泊地】

（％）		全市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
日 帰 り	宿泊なし	78.5	67.5	75.9	86.2	78.1	42.8	90.6	93.2
	神戸以外に宿泊	6.0	8.5	10.3	3.9	3.9	2.5	3.5	1.1
	兵庫県内* ²	1.4	1.0	2.2	0.8	1.2	0.7	1.4	0.3
	大阪	2.6	7.2	3.4	2.1	1.9	2.0	1.4	0.5
	京都	0.3	0.3	0.5	0.2	0.5	－	0.1	－
	その他	1.9	0.5	4.4	1.1	0.2	－	0.6	0.3
宿 泊	神戸に宿泊* ³	15.6	24.0	13.8	9.9	18.1	54.7	6.0	5.7
	1泊	12.1	17.0	9.5	7.0	15.6	48.0	4.6	4.9
	2泊	2.5	5.4	3.2	1.9	1.5	5.4	1.0	0.5
	3泊	0.6	0.8	0.7	0.5	0.7	1.0	0.2	－
	4泊	0.1	0.3	0.1	－	0.1	0.2	－	－
	5泊以上	0.3	0.5	0.4	0.5	0.1	－	0.1	0.3



*2 神戸市を除く

*3 神戸と併せて神戸以外に宿泊の場合を含む。

【※参考】2023年度・2024年度調査結果

（％）			全市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
日 帰 り 宿 泊	宿泊なし	2024	76.5	58.0	74.4	83.6	77.6	48.2	89.9	93.3
		2023	71.1	46.3	73.3	77.0	75.1	44.0	77.8	88.3
	神戸以外に宿泊	2024	5.7	5.3	9.4	3.0	5.7	2.4	3.0	1.1
		2023	6.4	10.8	8.8	3.9	4.2	2.9	8.1	3.5
	兵庫県内	2024	1.4	0.9	1.4	1.1	2.0	1.2	2.0	0.8
		2023	2.8	4.0	2.4	1.7	3.5	2.9	5.6	2.3
	大阪	2024	2.2	3.4	3.4	1.1	2.9	0.9	0.6	0.2
		2023	4.1	8.3	4.2	3.9	3.6	5.1	2.5	1.7
	京都	2024	0.4	0.9	0.6	0.5	0.5	－	0.2	－
		2023	1.2	2.3	1.3	1.6	1.1	1.2	0.5	－
	その他	2024	2.1	0.6	4.7	0.3	1.0	0.2	0.5	－
		2023	3.1	4.3	4.9	2.2	1.0	2.4	3.0	0.3
	神戸に宿泊	2024	17.8	36.7	16.3	13.3	16.6	49.4	7.2	5.7
		2023	22.5	43.0	18.0	19.1	20.7	53.2	14.1	8.2
	1泊	2024	13.9	25.7	11.6	9.0	14.7	43.0	6.2	5.0
		2023	17.4	30.8	12.9	14.5	15.2	47.9	9.0	7.3
	2泊	2024	2.9	8.8	3.4	3.0	1.4	5.0	0.6	0.4
		2023	4.0	9.5	3.9	3.4	4.2	4.7	3.7	0.8
	3泊	2024	0.6	0.6	1.0	0.5	0.5	1.2	0.2	－
		2023	0.6	2.3	0.5	0.5	0.7	0.5	0.5	0.2
	4泊	2024	0.1	0.6	0.1	－	0.1	－	0.2	－
		2023	0.2	0.3	0.3	0.1	0.4	0.2	－	－
	5泊以上	2024	0.3	0.9	0.3	0.8	－	0.2	－	0.2
		2023	0.3	0.3	0.3	0.6	0.2	－	0.9	－

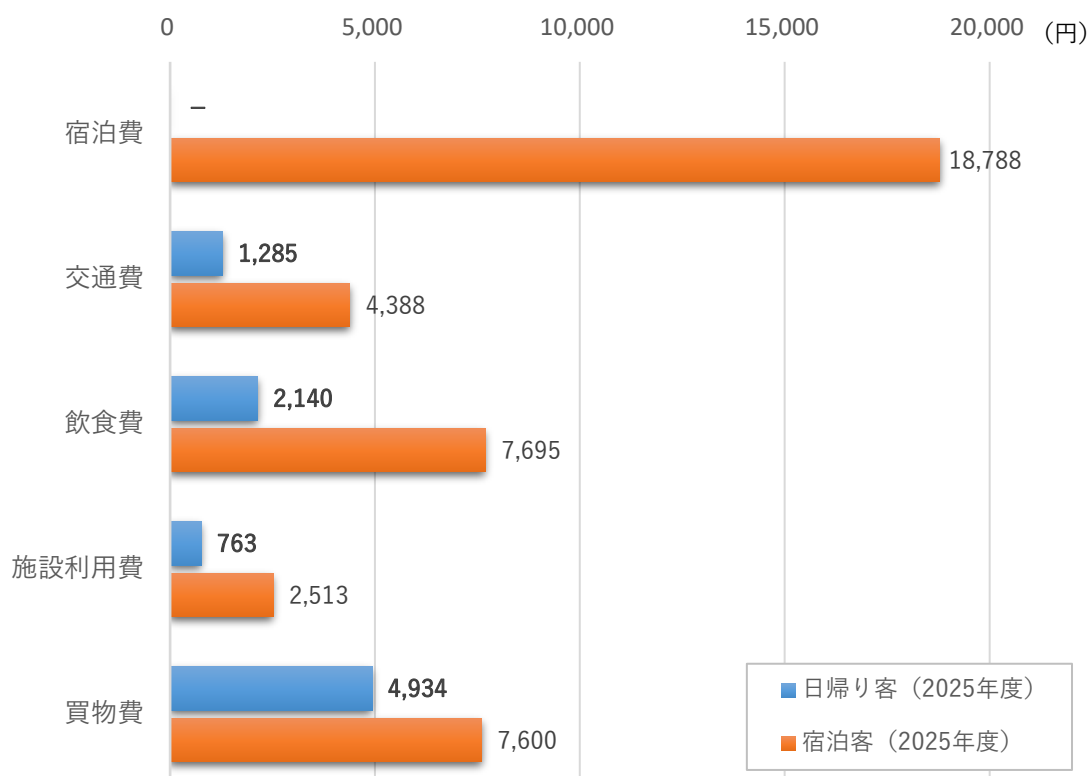
(10) 神戸市内での消費額

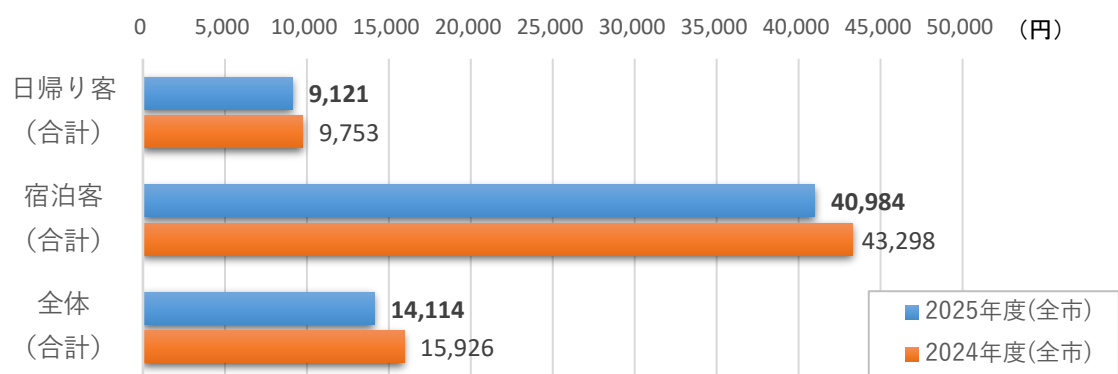
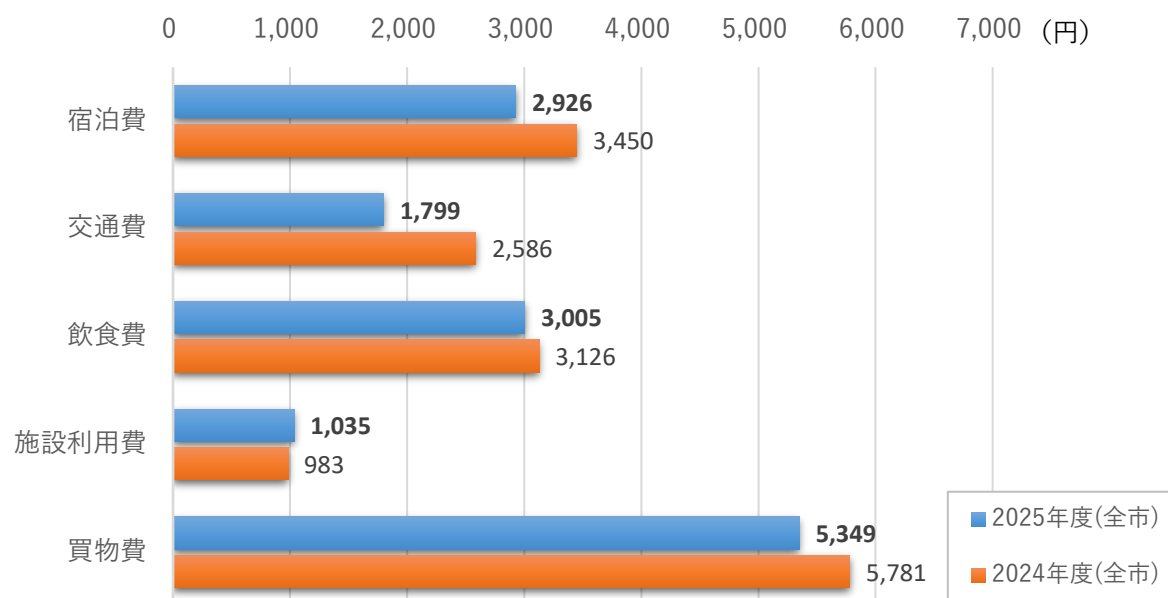
- 神戸市内での消費額（合計）としては、全市では日帰り客が9,121円、宿泊客が40,984円となっており、全体の平均では14,114円となっている。昨年度と比較すると日帰り客（9,753円）、宿泊客（43,298円）、全体（15,926円）のすべてで減少している。
- 地区別にみると合計金額は『有馬』が最も高く34,991円、次いで『西北神』が19,936円と高い。「宿泊費」、「飲食費」は『有馬』で最も高く、「宿泊費」は14,668円「飲食費」は6,415円となっている。「買物費」は『西北神』が15,659円で最も高い。

【図表10 神戸市内での消費額】

(円)	宿泊費	交通費	飲食費	施設利用費	買物費	合計
日帰り客	—	1,285	2,140	763	4,934	9,121
宿泊客	18,788	4,388	7,695	2,513	7,600	40,984
全体	2,926	1,799	3,005	1,035	5,349	14,114

(円)	全市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
宿泊費	2,926	3,530	2,174	1,401	3,517	14,668	931	690
交通費	1,799	2,120	1,509	1,227	1,380	4,933	1,974	1,254
飲食費	3,005	5,556	3,046	2,305	2,201	6,415	2,100	2,012
施設利用費	1,035	1,529	935	853	756	2,871	1,079	321
買物費	5,349	4,827	4,151	4,174	1,922	6,103	4,606	15,659
合計	14,114	17,562	11,815	9,960	9,776	34,991	10,690	19,936





【※参考】2023年度・2024年度調査結果（全市）

(円)		宿泊費	交通費	飲食費	施設利用費	買物費	合計
日帰り客	2024		1,561	2,170	730	5,292	9,753
	2023		1,592	2,395	736	3,999	9,994
宿泊客	2024	19,362	6,214	7,538	2,149	8,036	43,298
	2023	20,545	6,991	8,847	2,239	8,067	46,689
全体	2024	3,450	2,586	3,126	983	5,781	15,926
	2023	4,625	2,807	3,848	1,072	4,915	17,267

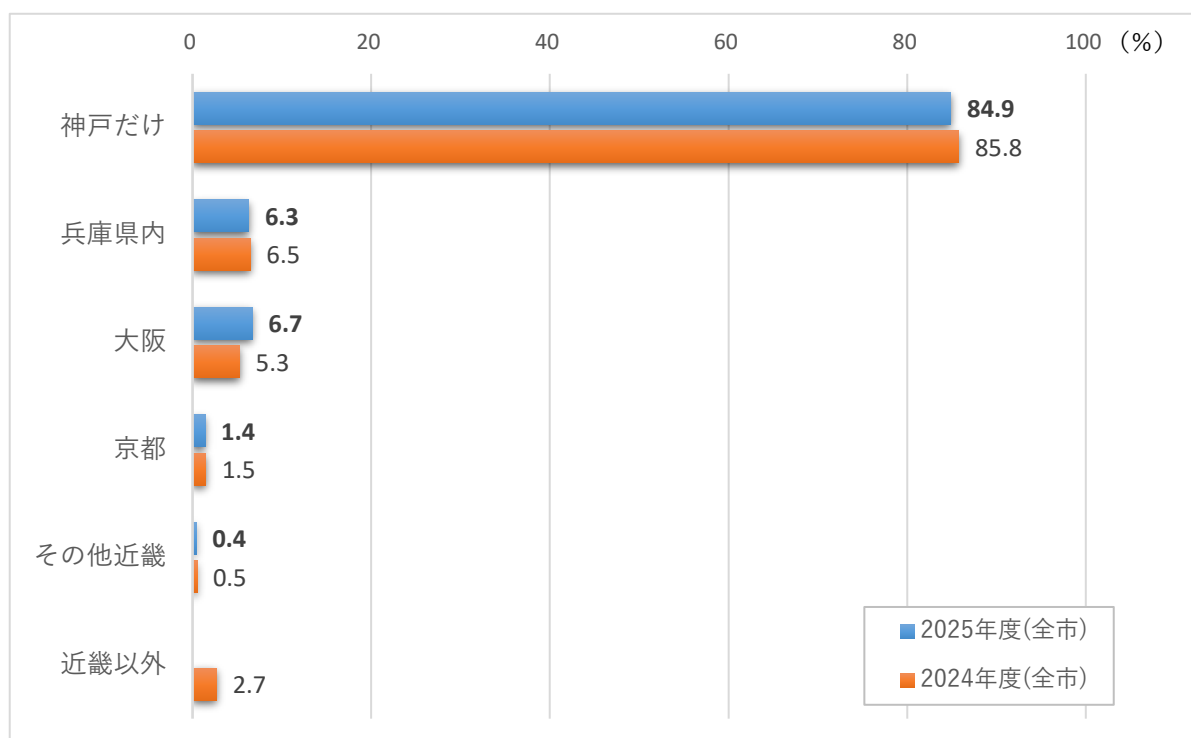
(11) 立ち寄り先

①神戸市以外の立ち寄り先

- 神戸市以外にも立ち寄るという人は全市で15.1%。内訳では「大阪」（6.7%）が最も高く、次いで「兵庫県内」（6.3%）、「近畿以外」（2.5%）の順となっている。
- 地区別にみると、神戸市以外に立ち寄る人の割合は、『有馬』（21.8%）が最も高く、次いで『北野』（21.1%）『市街地』（19.7%）の順となっている。

【図表11-1 神戸市以外の立寄り先】

(%) ※複数回答	全市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
神戸だけ	84.9	78.9	80.3	89.1	87.0	78.2	89.5	94.0
神戸以外も訪問	15.1	21.1	19.7	10.9	13.0	21.8	10.5	6.0
兵庫県内	6.3	5.2	7.1	3.1	6.1	9.7	7.4	4.6
大阪	6.7	16.0	7.8	5.7	6.0	12.6	2.5	1.1
京都	1.4	3.4	1.5	1.8	1.5	2.2	0.4	—
その他近畿	0.4	0.5	0.4	—	0.7	0.7	0.2	—
近畿以外	2.5	2.3	5.3	1.6	0.2	1.0	0.8	0.5



②神戸市内の立ち寄り先

- 地域ごと（広域）の神戸市内の立ち寄り先としては、全市では「新神戸・三宮・元町周辺」（28.3％）が最も高く、次いで「神戸港・メリケンパーク・ハーバーランド」（19.7％）、「六甲山・摩耶山」（18.7％）の順となっている。
- 地区別にみると、それぞれの対応する地区を除いては、『北野』では「新神戸・三宮・元町周辺」（62.9％）が6割を超え高い。また、『有馬』では「六甲山・摩耶山」（48.5％）が他の地区に比べ、高い割合となっている。

【図表11-2 神戸市内の立寄り先（地域）】

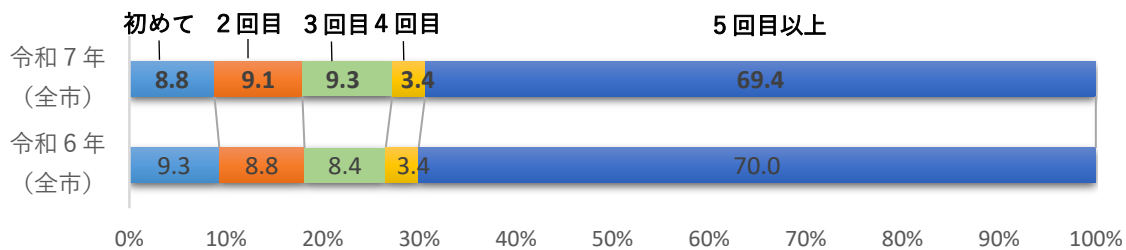
（％） ※複数回答		全市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
北野周辺	全体	9.2	98.7	3.2	1.5	0.7	11.1	0.8	0.2
	主目的地	4.8	58.8	1.0	0.2	0.1	3.7	0.2	0.2
新神戸・三宮・ 元町周辺	全体	28.3	62.9	47.7	25.9	11.7	22.0	8.1	0.7
	主目的地	16.4	26.8	35.4	11.3	2.2	8.2	0.8	－
神戸港・メリケンパ－ ク・ハーバ－ランド*	全体	19.7	18.3	13.9	98.9	5.4	19.1	3.8	0.8
	主目的地	12.7	7.0	5.4	84.3	2.5	6.9	1.5	0.3
神戸港 クルーズ	全体	0.6	1.0	0.4	3.2	0.1	－	－	－
	主目的地	0.2	0.5	0.2	1.3	－	－	－	－
ポートアイラン ド周辺	全体	8.8	1.8	23.3	1.5	0.5	2.2	0.7	0.7
	主目的地	7.1	1.0	19.9	0.5	－	0.5	0.2	－
灘の酒蔵・東灘・ 六甲アイランド	全体	3.8	0.3	10.0	1.5	0.5	0.5	0.2	－
	主目的地	2.8	－	7.8	0.8	0.4	－	－	－
H A T 神戸・灘 駅周辺	全体	8.3	0.8	22.1	1.6	2.0	1.0	－	0.2
	主目的地	7.2	0.5	20.2	0.8	－	0.7	－	0.2
六甲山・摩耶山	全体	18.7	3.1	1.2	－	100.0	48.5	1.3	0.3
	主目的地	13.2	1.0	0.4	－	83.4	12.6	0.6	0.3
有馬温泉	全体	9.9	3.4	2.8	1.1	13.4	89.9	0.7	1.1
	主目的地	7.0	2.1	1.6	0.2	10.1	65.6	0.2	0.8
兵庫・長田	全体	3.1	0.5	8.1	0.6	0.1	0.5	0.5	0.3
	主目的地	2.5	0.5	6.9	0.2	－	0.2	－	0.2
須磨・垂水・舞 子	全体	16.3	2.1	1.8	1.1	1.5	2.5	100.0	0.7
	主目的地	14.9	1.3	0.6	0.5	0.6	0.5	96.3	0.3
西北神	全体	11.7	0.5	0.6	0.5	1.6	2.2	0.4	100.0
	主目的地	11.0	0.5	0.2	－	0.6	1.0	－	97.7

(12) 来神回数

- 市外から訪れた人の今回の来神回数としては、全市では「5回目以上」（69.4％）が約7割となっており、「初めて」（8.8％）は1割に満たない。
- 地区別にみると「5回目以上」は『西北神』（90.7％）で約9割、次いで『須磨・舞子』（76.8％）では7割を超え高い。「初めて」は『有馬』（13.8％）、『北野』（13.2％）、『六甲・摩耶』（12.1％）が他の地区に比べやや高くなっている。

【図表12 来神回数】

(%)	全市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
初めて	8.8	13.2	8.1	9.2	12.1	13.8	4.5	1.7
2回目	9.1	13.2	8.0	7.4	12.6	15.9	6.2	1.7
3回目	9.3	9.9	8.7	7.4	10.4	15.3	9.3	4.0
4回目	3.4	2.6	2.2	4.6	5.1	6.9	3.1	2.0
5回目以上	69.4	61.0	73.0	71.4	59.8	48.1	76.8	90.7

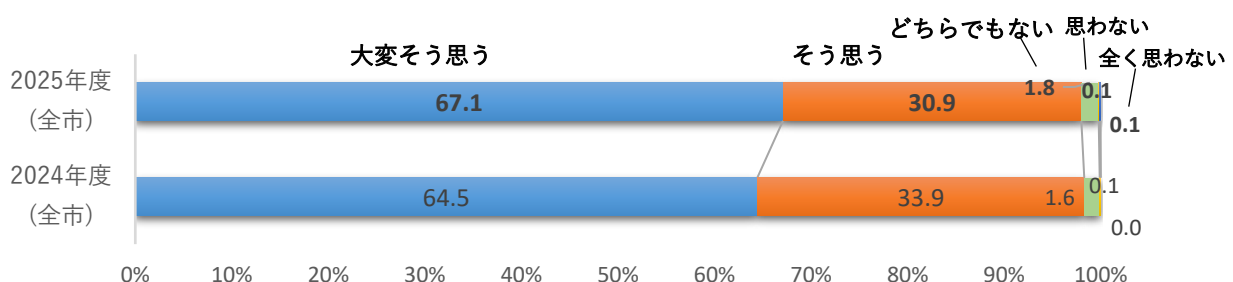


(13) 再来訪意向

- 市外からの訪問客の再来訪意向として「また神戸に来たいと思うか」をたずねたところ、全市では「大変そう思う」（67.1％）は7割に近く、「そう思う」（30.9％）を合わせるとほぼ100％が再訪を望んでいる。
- 地区別にみると、「大変そう思う」は『六甲・摩耶』（80.9％）、『西北神』（80.7％）で約8割と高くなっている。

【図表13 再来訪意向】

(%)	全市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
大変そう思う	67.1	69.5	60.8	55.5	80.9	64.7	66.1	80.7
そう思う	30.9	27.6	35.9	43.5	18.6	32.2	33.4	18.9
どちらでもない	1.8	2.9	3.0	0.7	0.5	2.5	0.5	0.3
思わない	0.1	—	0.3	—	—	0.3	—	—
全く思わない	0.1	—	—	0.4	—	0.3	—	—

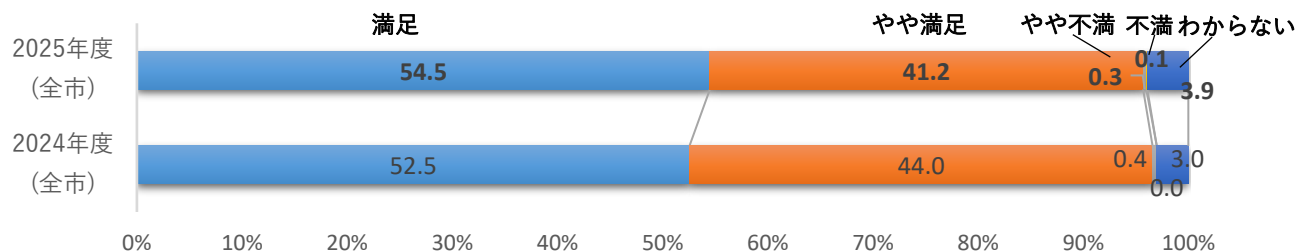


(14) 満足度

- 旅行全体の満足度としては、全市では「満足」（54.5％）と5割を超え、「やや満足」（41.2％）と合わせると、9割以上が満足している。
- 地区別にみると「満足」は『六甲・摩耶』（73.1％）では7割を超え、『西北神』（68.1％）、『有馬』（64.1％）では6割以上と高くなっているのに対し、『神戸港』（41.5％）では約4割にとどまっている。

【図表14 満足度（旅行全体）】

(%)	全市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
満足	54.5	63.4	47.2	41.5	73.1	64.1	44.2	68.1
やや満足	41.2	33.0	46.1	55.4	24.2	33.4	51.1	30.6
やや不満	0.3	—	0.5	0.2	—	0.2	0.6	0.2
不満	0.1	—	0.1	0.2	—	—	—	0.2
わからない	3.9	3.6	6.1	2.8	2.7	2.2	4.2	1.0



(15) 神戸市観光に期待すること

- 神戸市観光に期待することとしては、全市では「多彩なイベント・祭りなどの開催」（20.0％）が最も高く、次いで「案内表示の充実・整備」（15.7％）、「観光情報の積極的な発信」（14.9％）の順となっている。
- 地区別でみると、「案内表示の充実・整備」は『有馬』（31.7％）で3割を超え高くなっている。「市内間の交通アクセスの改善」は『有馬』（25.5％）で最も高く、「市外からの交通アクセスの改善」は『西北神』（25.9％）で最も高くなっている。

【図表15 神戸市観光に期待すること】

(%)	全市	北野	市街地	神戸港	六甲・摩耶	有馬	須磨・舞子	西北神
※複数回答								
案内表示の充実・整備	15.7	13.1	12.7	13.8	13.2	31.7	18.0	18.1
宿泊施設の充実（設備、価格、種類）	9.9	9.0	10.3	10.0	10.2	12.9	7.3	10.3
市内間での交通アクセスの改善	15.0	18.0	11.2	12.5	11.3	25.5	16.1	24.6
市外からの交通アクセスの改善	12.7	8.0	8.5	14.6	10.7	17.3	13.2	25.9
コインロッカーの充実	7.2	9.8	8.7	9.6	4.2	10.9	4.9	3.3
お土産の種類の充実	10.7	10.1	11.5	9.1	8.6	14.9	10.0	11.6
地場製品の販売	11.2	10.8	11.8	12.0	10.1	6.4	6.8	19.5
店舗の開店時間の繰り上げ	3.8	3.4	4.4	5.5	3.6	4.2	2.7	1.8
店舗の閉店時間の延長	7.9	12.4	6.7	10.0	9.7	7.2	5.4	8.1
無料Wi-Fiの接続環境	12.9	17.0	12.6	20.6	15.6	7.4	9.6	8.0
バリアフリー対応	12.0	12.6	10.6	18.2	6.5	7.9	10.7	21.8
キャッシュレス対応	10.7	9.8	9.9	12.5	13.1	12.6	9.8	8.6
LGBTQ+への対応	0.6	0.3	0.4	0.6	0.7	0.7	0.5	0.8
観光情報の積極的な発信	14.9	12.9	15.8	16.5	12.0	9.4	18.8	14.0
多彩なイベント・祭りなどの開催	20.0	14.4	20.5	27.6	19.6	8.7	17.9	25.1
地元の人とのコミュニケーション	3.5	2.8	3.2	6.6	4.7	4.5	2.1	1.8
その他	13.7	16.0	13.6	11.8	12.3	11.9	15.4	15.1

