

計画の名称	都市内幹線道路ネットワークの構築													
計画の期間	令和 0 3 年度 ~ 令和 0 7 年度 (5年間)											重点配分対象の該当		
交付対象	神戸市													
計画の目標	経済の活力強化に資する円滑な交通並びに道路利用者の安全・安心の確保に向けて、都市内幹線道路ネットワークの構築を推進する。													
全体事業費（百万円）	合計（ A + B + C + D ）		11,677	A	11,677	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A + B + C + D ）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3当初	R5末	R7末
1	安全・安心で円滑な道路ネットワークの整備率			
	安全・安心で円滑な道路ネットワークの計画延長に対する整備延長の割合 道路ネットワークの整備率 = 整備延長 / 計画延長（7,148m）	0%	33%	48%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	改築	（主）神戸三木線（木見 西）	道路改良（700m）	神戸市		■	■	■		200		-	
	A01-002	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	改築	（主）神戸三田線（皆森 ～谷上）	道路改良（1,600m）	神戸市		■	■	■		900		-	
	A01-003	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	改築	（主）神戸三田線（唐櫃 台駅前）	道路改良（1000m）	神戸市		■	■	■	■	600		-	
	A01-004	街路	一般	神戸市	直接	神戸市	S街路	改築	有野藤原線	道路改良（200m）	神戸市			■	■	■	■	620		-
	A01-005	街路	一般	神戸市	直接	神戸市	区画	新設	鈴蘭台幹線（鈴蘭台駅北 側）	道路整備（548m）	神戸市				■	■	■	407		-
	A01-006	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	改築	（主）神戸三木線（木見 東）	道路改良（800m）	神戸市				■	■	■	300		-
	A01-007	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	改築	（主）神戸三木線（布施 畑南）	道路改良（400m）	神戸市					■	■	550		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村 道	新設	1 玉津大久保線	道路新設（1,700m）	神戸市					■	8,000		-
	A01-009	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	改築	（主）神戸加古川姫路線	道路改良（L=200m）	神戸市					■	100		-
											小計						11,677		
											合計						11,677		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04	R05	R06	R07
配分額 (a)	50	95	491	304	256
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	50	95	491	304	256
前年度からの繰越額 (d)	0	50	81	355	236
支払済額 (e)	0	64	217	422	320
翌年度繰越額 (f)	50	81	355	237	172
うち未契約繰越額(g)	50	0	237	139	45
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	100	0	41.43	21.09	9.14
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	事業計画の再検討		工程調整のため	工程調整のため	