

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和07年11月25日

計画の名称	道路施設の老朽化・地震対策（第2期）												
計画の期間	令和07年度～令和11年度（5年間）								重点配分対象の該当				
交付対象	神戸市												
計画の目標	「個別施設計画」に基づき、道路施設の長寿命化や健全性の確保を図り、地域特性や災害特性に応じた防災・減災対策を実施することにより、しなやかで強いインフラを目指す。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	6,280	A	6,280	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R7当初	R9末	R11末
1	緊急輸送道路ネットワークを構築するため、緊急輸送道路における橋梁の耐震化を進め、防災機能の強化を図る 緊急輸送道路における道路施設（橋梁）の耐震化率の向上 （耐震化が完了した橋梁数） / （緊急輸送道路上の橋長15m以上の耐震化が必要な橋梁数）	87%	95%	98%

備考等	個別施設計画を含む	<input type="radio"/>	国土強靱化を含む	<input type="radio"/>	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	-----------------------	----------	-----------------------	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	修繕	(主)神戸三田線(山田 橋)	橋梁耐震補強(21m 1橋)	神戸市						140		策定済
	A01-002	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	修繕	(主)宝塚唐櫃線(有馬 橋)	橋梁耐震補強(28m 1橋)	神戸市						520		策定済
	A01-003	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村 道	修繕	<1>西神中央線(前開小 寺第一高架橋)	橋梁耐震補強(543m 1橋)	神戸市						700		策定済
	A01-004	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村 道	修繕	<1>西神中央線(前開小 寺第二高架橋)	橋梁耐震補強(562m 1橋)	神戸市						700		策定済
	A01-005	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	都道府 県道	修繕	(主)明石神戸宝塚線(泉橋)	橋梁耐震補強(36m、1橋)	神戸市						120		策定済
	A01-006	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村 道	修繕	<他>中5号線(合ノ元橋)	橋梁耐震補強(25m 1橋)	神戸市						120		策定済

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村道	修繕	<他>中島1号線（中島橋（上流））	橋梁耐震補強（15m 1橋）	神戸市						120		策定済
	A01-008	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村道	修繕	<他>中島1号線（中島橋（下流））	橋梁耐震補強（12m 1橋）	神戸市						120		策定済
	A01-009	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村道	修繕	<2>天神川垂水駅福田川線（上福田川橋）	橋梁耐震補強（26m 1橋）	神戸市						120		策定済
	A01-010	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村道	修繕	<他>新交通六甲島線（住吉駅舎区間）	橋梁耐震補強（78m 2橋）	神戸市						1,000		策定済
	A01-011	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村道	修繕	<他>新交通六甲島線（アイランド北口駅-アイランドセンター駅間軌道部）	橋梁耐震補強（397m 9橋）	神戸市						960		策定済
	A01-012	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村道	修繕	<他>新交通六甲島線（アイランドセンター駅舎区間）	橋梁耐震補強（50m 2橋）	神戸市						500		策定済

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R07	R08	R09	R10	R11				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-013	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村道	修繕	<他>新交通六甲島線(アインテック駅-マリパ-ク駅間軌道部)	橋梁耐震補強(505m 9橋)	神戸市						600		策定済	
	A01-014	道路	一般	神戸市	直接	神戸市	市町村道	修繕	<他>新交通六甲島線(マリパ-ク駅舎区間)	橋梁耐震補強(50m 2橋)	神戸市						560		策定済	
												小計						6,280		
												合計						6,280		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R07				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					