

神戸港港湾計画書

— 一部変更 —

平成 25 年 2 月

神戸港港湾管理者

神戸市

本計画書は、港湾法第三条の三の規定に基づき、

- ・平成17年11月 神戸港港湾審議会
- ・平成18年2月 交通政策審議会第17回港湾分科会

の議を経、その後の変更については

- ・平成18年3月 神戸港港湾審議会
- ・平成19年2月 神戸港港湾審議会
- ・平成19年3月 交通政策審議会第23回港湾分科会
- ・平成20年3月 神戸港港湾審議会
- ・平成20年11月 神戸港港湾審議会
- ・平成21年10月 神戸港港湾審議会
- ・平成21年11月 交通政策審議会第36回港湾分科会
- ・平成22年5月 神戸港港湾審議会
- ・平成22年7月 交通政策審議会第38回港湾分科会
- ・平成22年11月 神戸港港湾審議会
- ・平成22年11月 交通政策審議会第39回港湾分科会
- ・平成23年3月 神戸港港湾審議会
- ・平成23年10月 神戸港港湾審議会
- ・平成23年12月 交通政策審議会第47回港湾分科会
- ・平成25年2月 神戸港港湾審議会

の議を経た神戸港の港湾計画の一部を変更するものである。

目 次

変更理由	1
1 公共埠頭計画	2
2 水域施設計画	3
3 港湾の効率的な運営に関する事項	5
4 その他重要事項	
4－1 国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点 として機能するために必要な施設	7
4－2 大規模地震対策施設計画	9

変更理由

1. 六甲アイランド地区において、コンテナ船の大型化に対応し、コンテナ物流の国際競争力の更なる強化を図るため、公共埠頭計画を変更する。

また、公共埠頭計画の変更に伴い、水域施設計画、港湾の効率的な運営に関する事項及び国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設並びに大規模地震対策施設計画を変更する。

2. ポートアイランド（第2期）地区等において、船舶の大型化等による交通の輻輳に鑑み、船舶の安全かつ円滑な航行を実現するため、水域施設計画を変更する。

また、水域施設計画の変更に伴い、国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設を変更する。

1 公共埠頭計画

(1) 外貿コンテナ埠頭計画

コンテナ物流の国際競争力の更なる強化を図るため、公共埠頭のうち、以下の施設について計画を変更する。

[公共埠頭計画]

六甲アイランド地区

水深16m 岸壁2バース 延長800m (コンテナ船用)

[既設の変更計画] RC-6、7

既設

水深14～15m 岸壁2バース 延長700m

(コンテナ船用) RC-6、7

2 水域施設計画

外貿コンテナ埠頭計画の変更及び、コンテナ船の大型化に対応して、航路、泊地、航路・泊地を次のとおり変更する。

[水域施設計画]

1) 航路

第三航路 水深14～16m 幅員600m (工事中)

[既定計画の変更計画]

既定計画

第三航路 水深14～16m 幅員500m (工事中)

2) 泊地

ポートアイランド (第2期) 地区

水深 16m 面積 7ha

[既設の変更計画]

六甲アイランド地区

水深 16m 面積 4ha

[既設の変更計画]

既定計画

ポートアイランド (第2期) 地区 水深 15m 面積 5ha

水深 16m 面積 24ha [既設]

六甲アイランド地区

水深 15m 面積 2ha [既設]

3) 航路・泊地

ポートアイランド（第2期）地区

水深 16m 面積219ha（うち171ha工事中、17ha既設）

[既設・既定計画の変更計画]

なお、これに伴い、第六防波堤98mを撤去する。

六甲アイランド地区

水深 16m 面積305ha

[既設の変更計画]

既定計画

ポートアイランド（第2期）地区

水深 16m 面積182ha（工事中）

水深 15m 面積1ha

六甲アイランド地区

水深 15m 面積149ha

3 港湾の効率的な運営に関する事項

効率的な運営を特に促進する区域

外貿コンテナ埠頭計画の変更に対応し、効率的な運営を特に促進する区域の施設のうち、以下の施設について計画を変更する。

[効率的な運営を特に促進する区域]

六甲アイランド地区

水深16m	岸壁2バース	延長800m (コンテナ船用)	[既設の変更計画]	RC-6,7
水深14m	岸壁2バース	延長880m (コンテナ船用)	[既設]	RC-4,5
水深13m	岸壁1バース	延長260m	[既設]	RW-B
水深9m	岸壁1バース	延長266m (フェリー用)	[既設]	RF-2
水深8.5m	岸壁1バース	延長238m (フェリー用)	[既設]	RF-3
水深7.5m	岸壁1バース	延長193m (フェリー用)	[既設]	RF-1
水深7.5m	岸壁2バース	延長260m	[既設]	RS-B, C

既定計画

水深15m	岸壁 1 バース	延長350m	(コンテナ船用) [既設] RC-7
水深14m	岸壁 3 バース	延長1,230m	(コンテナ船用) [既設] RC-4、5、6
水深13m	岸壁 1 バース	延長260m	[既設] RW-B
水深 9 m	岸壁 1 バース	延長266m	(フェリー用) [既設] RF-2
水深8.5m	岸壁 1 バース	延長238m	(フェリー用) [既設] RF-3
水深7.5m	岸壁 1 バース	延長193m	(フェリー用) [既設] RF-1
水深7.5m	岸壁 2 バース	延長260m	[既設] RS-B、C

4 その他重要事項

4-1 国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設

今回計画している施設のうち、国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設を以下のとおり変更する。

[国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設]

ポートアイランド（第2期）地区

水深16m 泊地 面積7ha [既設の変更計画]

水深16m 航路・泊地 面積219ha

（うち171ha工事中、17ha既設） [既設・既定計画の変更計画]

六甲アイランド地区

水深16m 岸壁2バース 延長800m （コンテナ船用）

[既設の変更計画] RC-6、7

水深16m 泊地 面積4ha [既設の変更計画]

水深16m 航路・泊地 面積305ha [既設の変更計画]

航路

第三航路 水深14～16m 幅員600m (工事中)

[既定計画の変更計画]

既定計画

ポートアイランド (第2期) 地区

水深16m 泊地 面積24ha [既設]

水深16m 航路・泊地 面積 182ha(工事中)

水深15m 泊地 面積 5 ha

水深15m 航路・泊地 面積 1 ha

六甲アイランド地区

水深15m 岸壁1バース 延長350m (コンテナ船用) R C - 7
[既設]

水深15m 泊地 面積2ha [既設]

水深15m 航路・泊地 面積149ha [既設]

航路

第三航路 水深14～16m 幅員 500m (工事中)

4-2 大規模地震対策施設計画

外貿コンテナ埠頭計画の変更に対応し、国際海上コンテナ輸送に対応した大規模地震対策施設のうち、以下の施設について計画を変更する。

[大規模地震対策施設計画]

六甲アイランド地区

水深16m 岸壁2バース 延長800m (コンテナ船用)

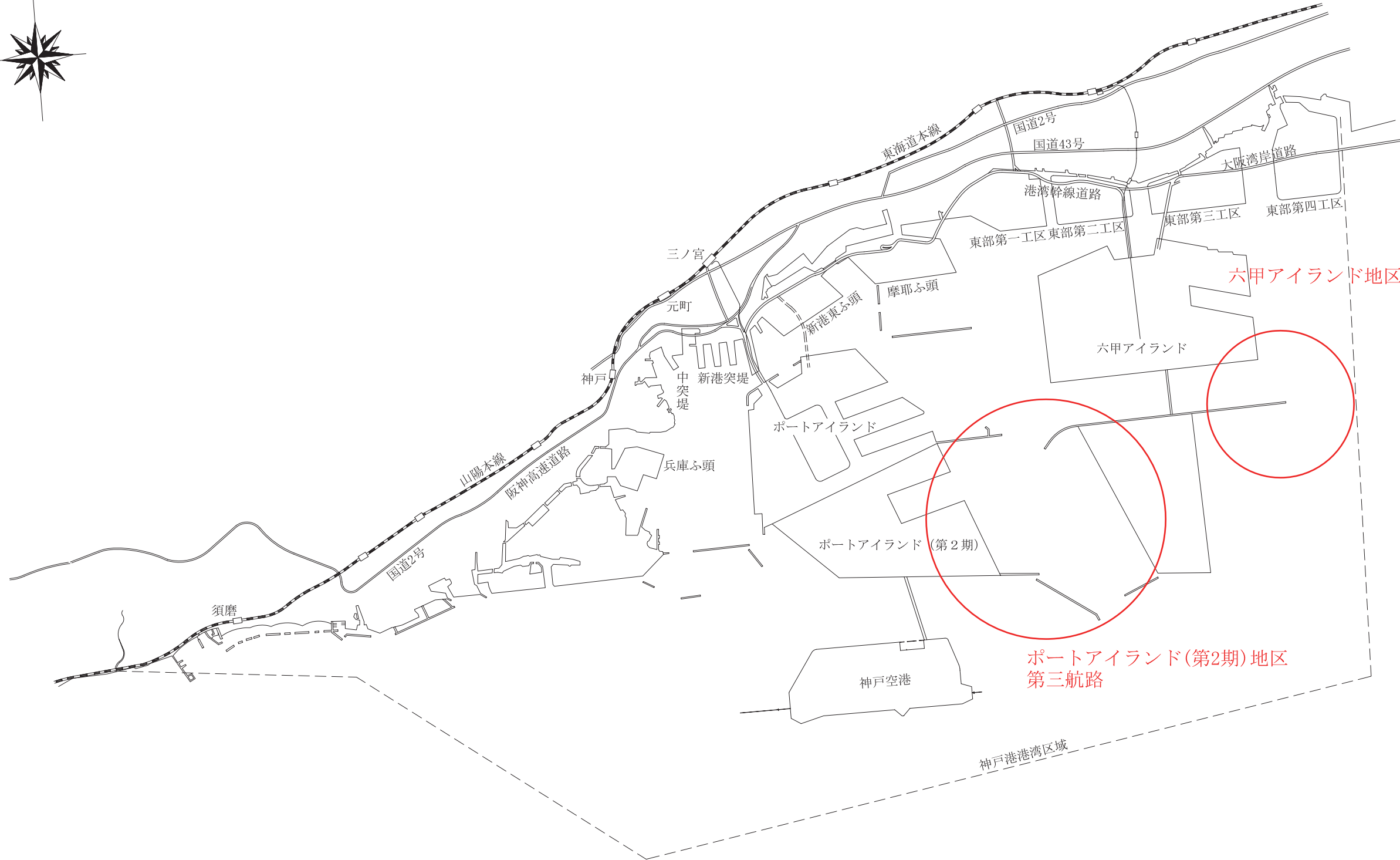
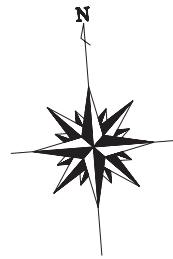
RC-6、7 [既設の変更計画]

既設

水深15m 岸壁1バース 延長350m (コンテナ船用)

RC-7

神戸港港湾計画位置図 S=1/70,000



凡 例	
○	計画変更箇所