

### 山陽電鉄北側の橋台・橋脚の設置工事について

- 令和3年4月に現地着手し、橋台・橋脚の工事を進めております。引き続き、安全優先で工事を進めてまいりますのでご理解とご協力をお願いいたします。



P2橋脚 施工状況

工事スケジュール		令和3年								
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	
準備工		▶								
橋台	A1									
	P1									
橋脚	P2									
	後片付け									▶

※橋台・橋脚の位置は内面参照

### 令和3年度予算にて引き続き工事を進めてまいります。

- 須磨多間線の整備を含めた、令和3年度の一般会計予算が原案通り可決されました。

令和3年度予算に対する各会派の賛否一覧

○=賛成 X=反対

件名	各会派											結果		
	自	公	維	共	立	つ	国	友	無	無	無			
一般会計/国民健康保険/市営住宅/介護保険/水道	○	○	○	X	○	X	○	○	○	○	○	○	○	可決
市場/市街地再開発/後期高齢者医療/下水道/新都市整備/港湾/自動車/高速鉄道	○	○	○	X	○	○	○	○	○	○	○	○	○	可決
食肉センター/母子父子寡婦福祉資金貸付/駐車場/農業集落排水/公債/工業用水道	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	可決

自 自由民主党 公 公明党 維 日本維新の会 共 日本共産党 立 立憲民主党 つ つなく 国 共創・国民民主 友 国民民主党・友愛 無 無所属

【市会だより(令和3年5月)より】

- 令和3年度の予算では、山陽電鉄と中央幹線の間の橋脚の工事等を行ってまいります。
- これからも、皆様からのご意見を聞きながら進めてまいります。

「神戸市:都市計画道路須磨多間線(西須磨)整備事業【須磨区】」を選択

事業概要やこれまでのミニニュースなどをご覧いただけます!

<https://www.city.kobe.lg.jp/a59714/shise/kekaku/kensetsukyoku/avenue/sumatamon.html>

須磨多間線 検索



# 須磨多間線・周辺まちづくり検討会

参加者募集!

2/6・2/7に中央幹線の地下道の検討などについて話し合う“まちづくり検討会(第6回・7回)”を開催しました。前回頂いた意見を踏まえ、今後の設計方針を話し合う“まちづくり検討会(第8回・9回)”を開催します。その他、須磨多間線の現在の進捗と今後の進め方について、お知らせします。

### 議題・日時

課題：中央幹線の設計について(地下道の検討など)

第8回 9/11(土) 10時～

第9回 9/18(土) 10時～

- ※第8回と第9回は同じ内容となります。
- ※事前申し込みをお願いいたします。
- ※3密回避のため、参加日程を調整させていただく場合がございます。
- ※会場は窓を開け、換気を行います。

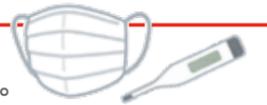
### MAP



会場:北須磨地域福祉センター  
須磨区離宮前町2-7-24  
※駐車場はありません

### 皆さまへのお願い

- ・当日はマスク着用をお願いします。
- ・参加前には、体温チェックをお願いします。



## 検討会参加申込書

※検討会の詳細は内面をご覧ください

FAX.078-595-6419    avenue@office.city.kobe.lg.jp    〒651-0084 神戸市中央区磯辺通3-1-7 コンコルディア神戸4F 建設局 道路工務課(街路担当)

ふりがな		TEL	
お名前		FAX	
ご住所	〒	Mail	
参加希望日に○	第8回 9/11(土)	第9回 9/18(土)	

申込締切 9/3(金)

TEL.0570-083330

お問合せ 神戸市総合コールセンター(年中無休8:00~21:00)

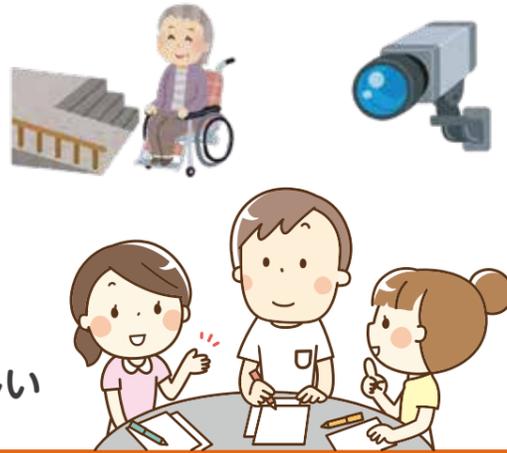
または 078-333-3330

その他の内容についてもご希望があれば個別に説明に伺います!

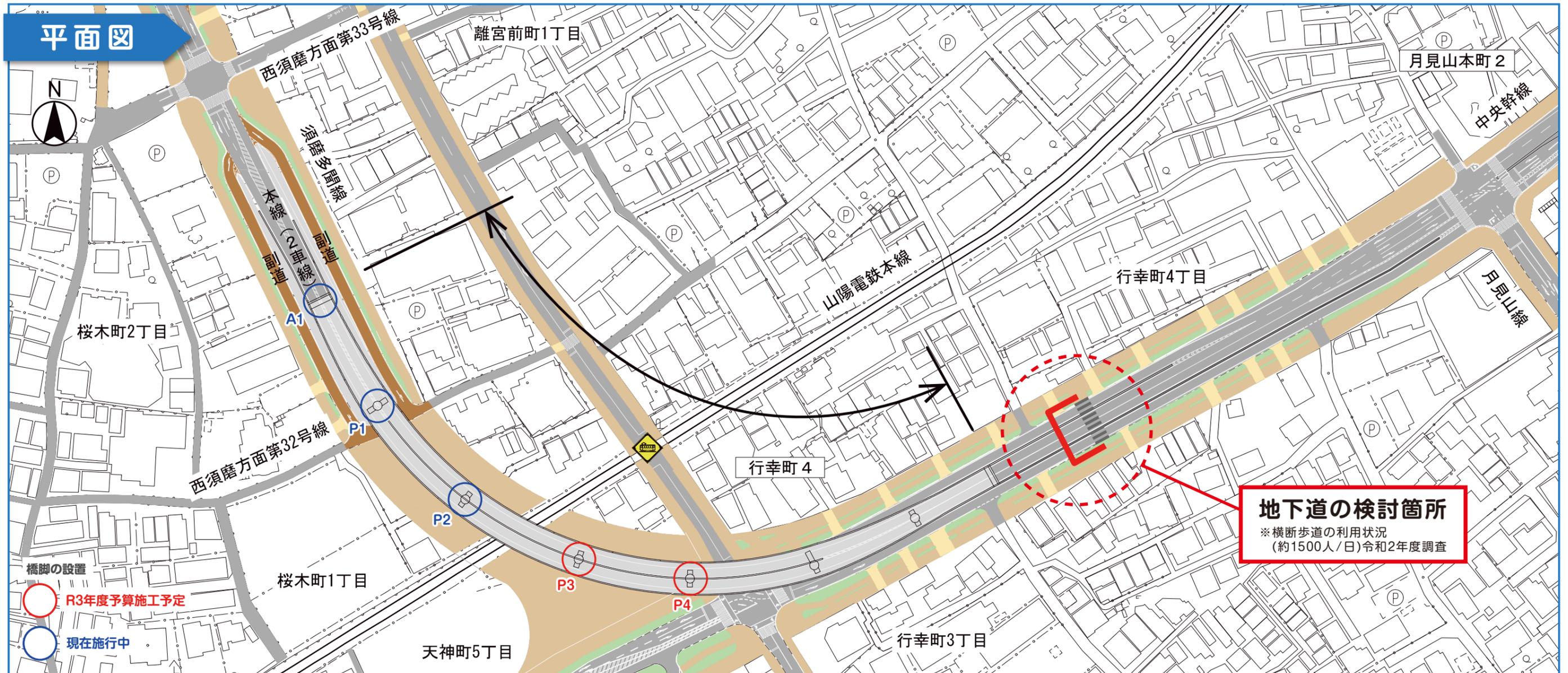
# 須磨多聞線・周辺まちづくり検討会

## 前回の地下道の検討会等でいただいた主な意見

- 防犯面への配慮  
(防犯カメラや非常ベルの設置等)
- 汚損されないように明るい雰囲気
- 地域住民が利用できるように  
(壁面を市民ギャラリーとして利用等)
- バリアフリーに配慮した構造にしてほしい
- 中央幹線に荷捌きのスペースを確保してほしい



## 地下道整備イメージ



※信号や交差点形状等については、引き続き、関係機関との協議を進めます。  
 ※工事の実施段階において、道路の形状や構造が一部変更となる場合があります。