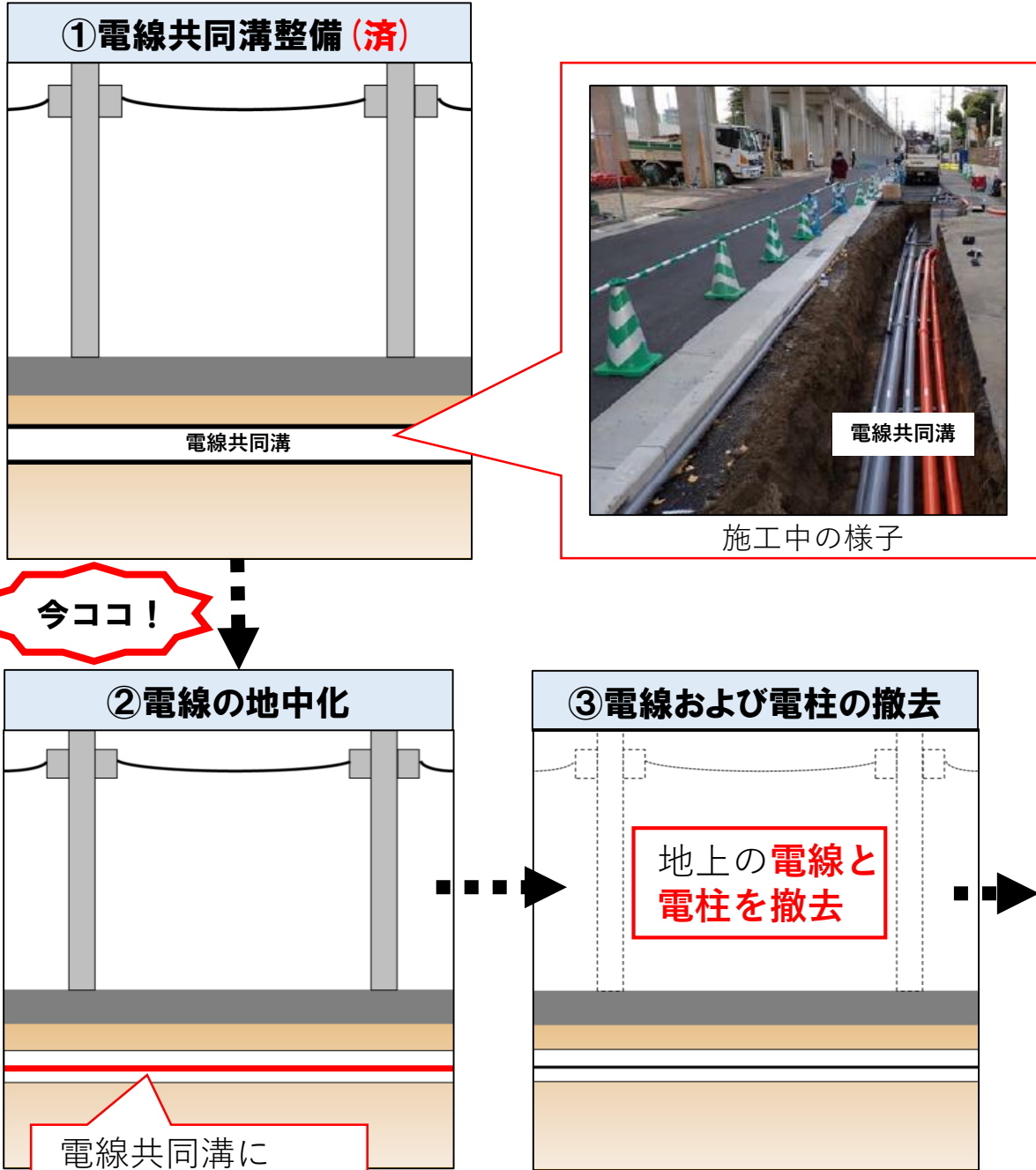


3. 無電柱化工事 今後の流れ

阪神電鉄沿いの北側側道では、道路整備に併せて無電柱化を進めています。神戸市で電線共同溝（電線を地中に収納するための管路等）の整備が完了したところであり、今後、電力・通信会社で電線を地中に収納し、電柱撤去を実施予定です。

完成までご不便をおかけしますがご理解の程をよろしくお願い致します。



施工中の様子

※ 2～3年後に完成予定です

阪神本線住吉・芦屋間の連続立体交差事業

《ニュースの内容》

〈トピック〉

1. 事業完了のお知らせ
2. 阪神電鉄沿線の取組
3. 無電柱化工事 今後の流れ

1. 事業完了のお知らせ

住吉駅の東側から芦屋市境までの約4.0km区間で、阪神電鉄の高架への切り替えが令和元年に完了し、その後、進めていた側道整備の工事が令和8年3月に完了しました。

長い間、事業へのご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。

これからも、安全で快適なまちづくりに取り組んでいきます。



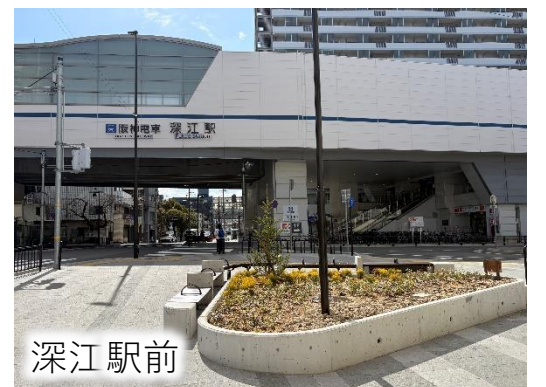
魚崎～深江間側道



青木幹線



青木駅前

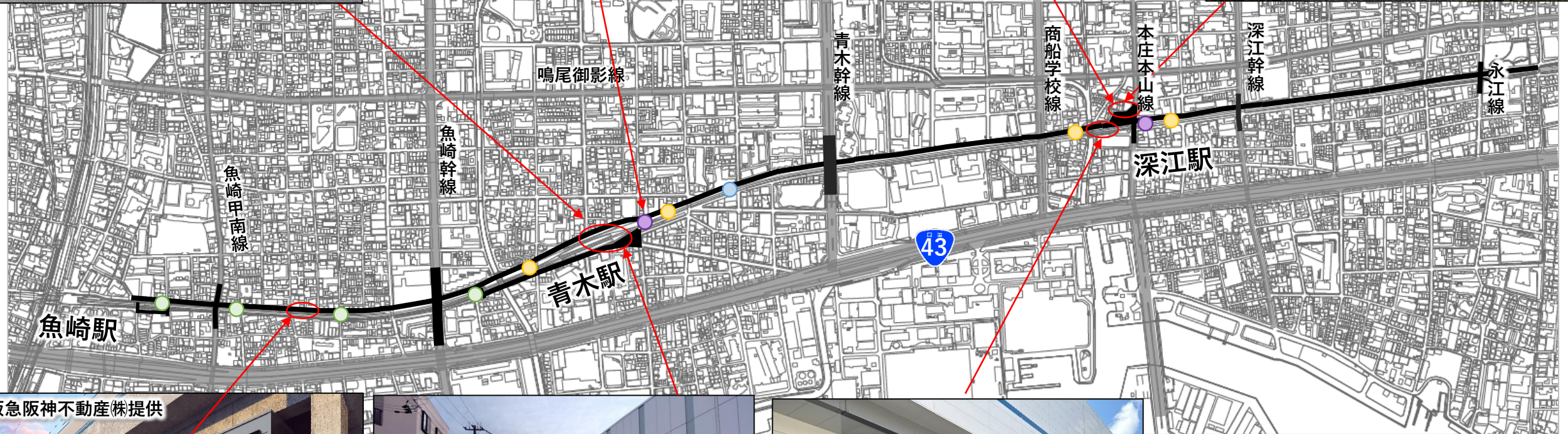


深江駅前



2. 阪神電鉄沿線の取組

高架化事業により生まれた新たな空間には、新しいお店や地域のみなさまの憩いの場ができるなど、にぎわいのある環境に生まれ変わろうとしています。今後も魅力あふれる沿線のまちづくりに、市役所、阪神電鉄だけでなく、地域の皆さまや周辺企業・団体と共に、取り組んでいきます。



- 凡例**
- 防災倉庫 (整備予定)
 - 駐輪場 (整備済)
 - 青木消防団詰所 (整備予定)
 - 交番 (青木：整備済 深江：整備予定)