神戸港航路附帯施設築造工事（第11工区）のお知らせ

施工者：若築建設株式会社

発注者：国土交通省　近畿地方整備局　神戸港湾事務所

問合せ先：神戸港海上工事航行安全情報管理室

【ﾎｰﾑﾍﾟｰｼﾞｱﾄﾞﾚｽ：http://www.kobe-kaibouken.or.jp】

問合せ先QRコード
神戸港海上工事航行安全情報管理室

神戸港航路附帯施設築造工事（第11工区）において、神戸港航路附帯施設の**被覆・根固工、本体工、裏込・裏埋工**の工事を行います。工事期間中は以下の安全対策を講じておりますが、付近を航行される船舶におかれましても、十分に注意のうえ航行の安全にご協力をお願い致します。

1．工事期間及び時間

工事期間：自）令和8年11月20日
　　至）令和9年7月30日

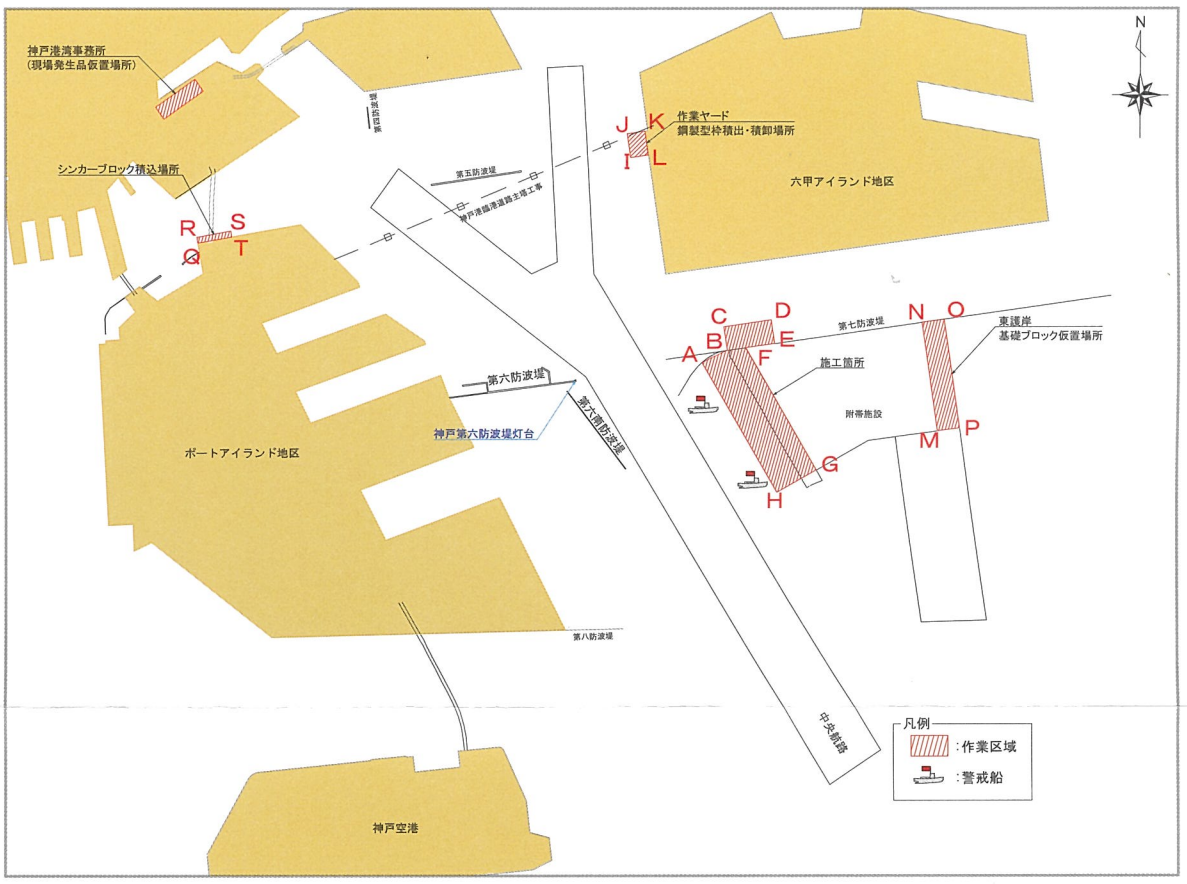
作業時間：日出　～　日没

工　種	令和8年			令和9年						
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月
準備工	■	■								
被覆・根固工(被覆ブロック据付・仮置)			■					■		
本体工(コンクリート打設)				■	■	■	■	■		
裏込・裏埋工			■	■					■	■
雑工								■		
仮設工			■					■		
許可標識灯移設				■				■		
安全対策			■	■	■	■	■	■	■	■
後片付け										■

2．作業区域図

基点	神戸第六防波堤灯台 北緯：34° 40′ 14.2″ 東経：135° 14′ 43.1″			
場所名	地点名	方位		距離
①施工箇所	A点	基点より	82° 51′	1,150 m
	B点	A点より	82° 4′	242 m
	C点	B点より	351° 43′	200 m
	D点	C点より	81° 43′	400 m
	E点	D点より	171° 13′	200 m
	F点	E点より	262° 20′	245 m
	G点	F点より	150° 42′	1,143 m
	H点	G点より	247° 20′	381 m
②作業ヤード	I点	基点より	17° 16′	1,848 m
	J点	I点より	352° 55′	200 m
	K点	J点より	81° 37′	149 m
	L点	K点より	172° 19′	200 m
③基礎ブロック仮置場所	M点	基点より	99° 52′	3,070 m
	N点	M点より	352° 20′	921 m
	O点	N点より	81° 43′	201 m
	P点	O点より	173° 0′	922 m
④シンカーブロック積込場所	Q点	基点より	290° 17′	3,421 m
	R点	Q点より	349° 50′	50 m
	S点	R点より	79° 50′	290 m
	T点	S点より	169° 50′	50 m

※作業区域は、上記に示す各点を順次結んだ線に囲まれた海域

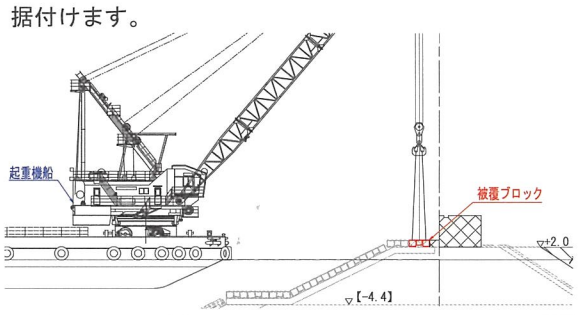


3．作業概要

被覆ブロック据付

施工時期：令和8年11月下旬、令和9年5月中旬

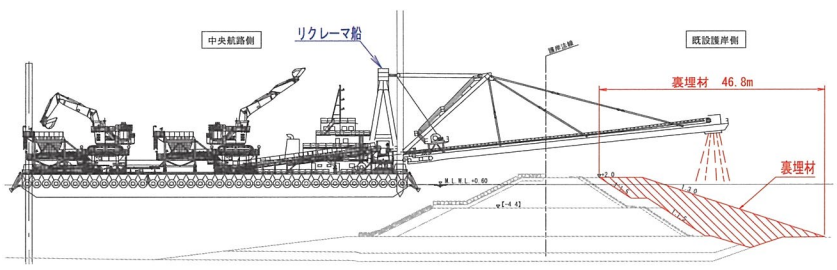
起重機船にて施工箇所に仮置きしてある被覆ブロックを据付けます。



裏埋材投入　裏込・裏埋工

施工時期：令和8年12月上旬～令和8年12月下旬

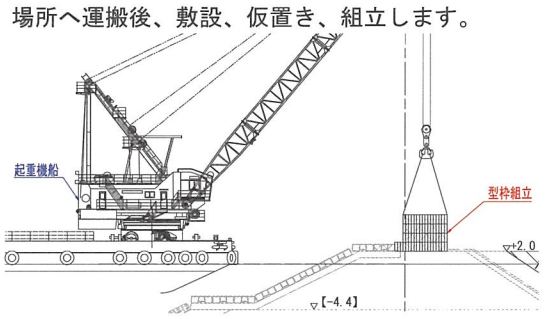
リクレーマ船にて裏込材を埋立地側へ投入します。



漏洩防止シート～型枠　本体工

施工時期：令和9年1月上旬～令和9年5月中旬

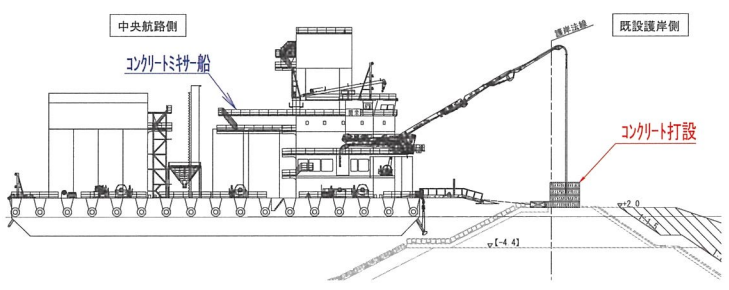
起重機船にて鋼製型枠、漏洩防止シートを施工場所へ運搬後、敷設、仮置き、組立します。



コンクリート打設　本体工

施工時期：令和9年1月上旬～令和9年5月中旬

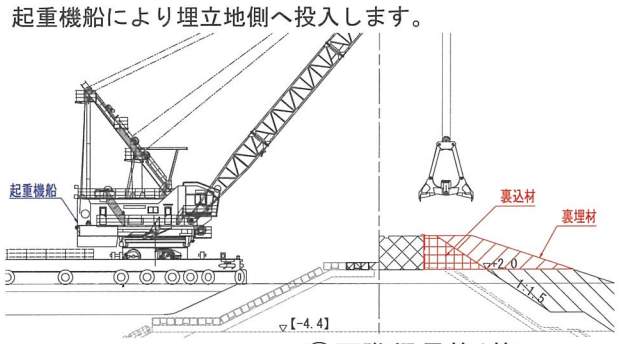
コンクリートミキサー船にて鋼製型枠内にコンクリートを打設します。



裏込材・裏埋材投入　裏込・裏埋工

施工時期：令和9年5月下旬～令和9年7月中旬

本体工の背面に防砂目地板を取付けて裏込材と裏埋材を起重機船により埋立地側へ投入します。



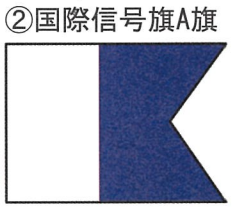
4．安全対策

（1）作業船には海上衝突予防法に規定する灯火・形象物を掲げます。
　　また、①作業船掲揚旗を掲揚して所属を明確にします。
（2）潜水作業時は潜水士船に②国際信号旗Ａ旗を掲揚します。
（3）工事中は③警戒船旗を掲揚した警戒船を上図（作業区域図）のように配備し他の航行船舶に対して十分注意喚起すると共に、航行船舶の安全確保に努めます。警戒船のうち１隻は国際ＶＨＦ無線を装備したものを配備します。
（4）材料運搬船（ガット船）には④行先表示旗を掲揚します。
（5）作業区域内で夜間停泊する際は海上衝突予防法で定められた灯火を掲げ、アンカー投錨位置に表示ブイ及び灯火を設置します。
（6）本工事の詳細につきましては、右上記載のQRコードより参照してください。

①作業船掲揚旗

WAKACHIKU

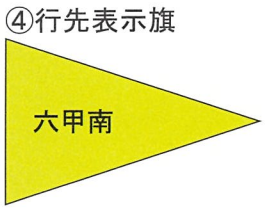
②国際信号旗A旗



③警戒船旗



④行先表示旗



NOTICE ON CONSTRUCTION OF KOBE PORT FAIRWAY ANCILLARY FACILITIES (SECTION 11)

Contractor: Wakachiku Construction Co., Ltd.
Ordering party: Kobe Port Office of Kinki Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Inquiry: Management Office of Navigational Safety Information on Kobe Port Marine Construction Work
[Website: http://www.kobe-kaibouken.or.jp]

Inquiry QR code
Management Office of Navigational Safety Information on Kobe Port Marine Construction Work

The following types of work will be carried out as part of the construction of Kobe Port fairway ancillary facilities (Section 11): Armor coating and foot protection, main work, and backfilling and backing operations. The safety measures specified below are taken during the construction work period. However, all vessels passing nearby are requested to give a wide berth and navigate with caution.

1. Work period and time

Work period:
From November 20, 2026 through July 30, 2027

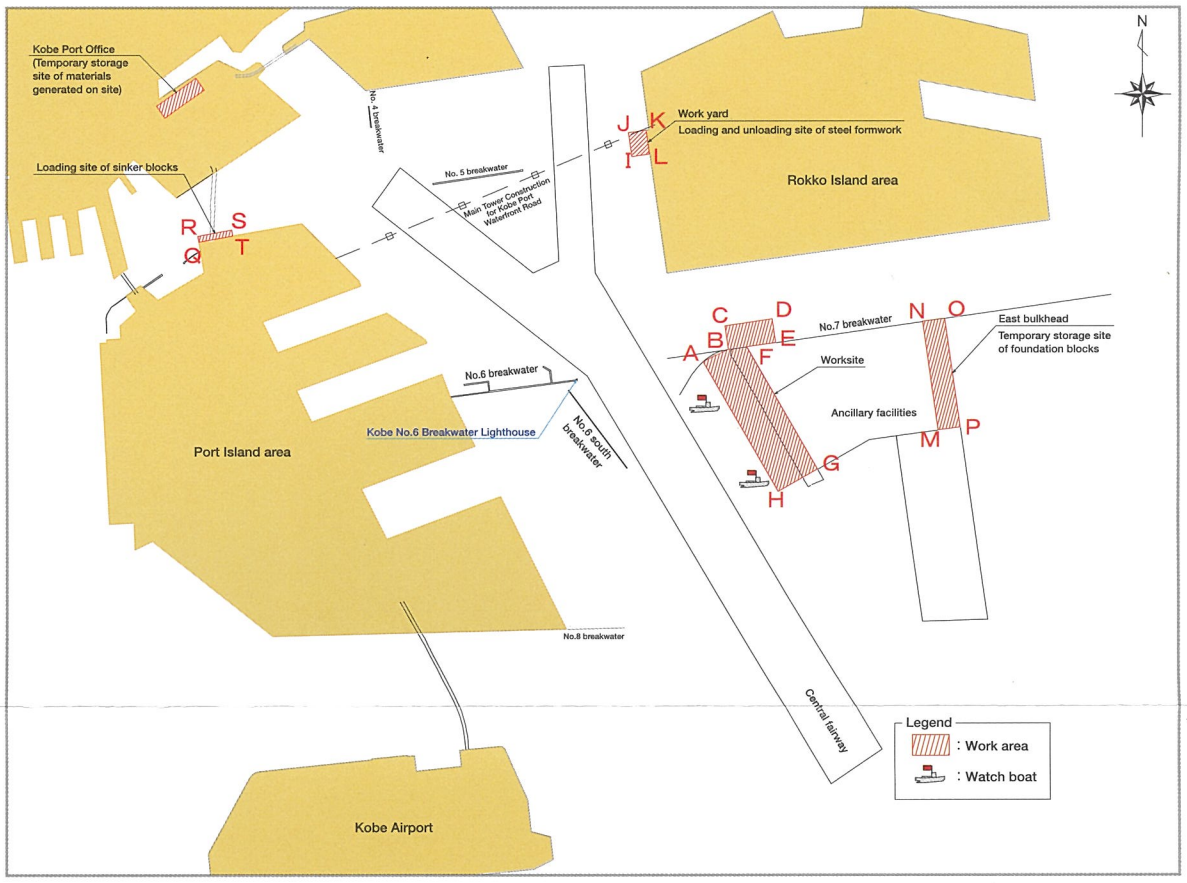
Work time:
From sunrise to sunset.

Type of work	2026 Oct.	Nov.	Dec.	2027 Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	May	June	July
Preparatory work	■	■								
Armor coating and foot protection work (installation and temporary placement of armor blocks)			■	■				■		
Main work (Concrete placement)				■	■	■	■	■		
Backfilling and backing			■	■				■	■	■
Miscellaneous work								■		
Temporary work			■					■		
Relocation of permitted light beacons			■					■		
Safety measures			■	■	■	■	■	■	■	■
Cleanup										■

2. Work area

Basepoint	Kobe No. 6 Breakwater Lighthouse 34°-40'-14.2" N 135°-14'-43.1" E		
Location	Point	Azimuth	Distance
①Worksite	Point A	From basepoint 82° 51′	1,150m
	Point B	From point A 82° 4′	242m
	Point C	From point B 351° 43′	200m
	Point D	From point C 81° 43′	400m
	Point E	From point D 171° 13′	200m
	Point F	From point E 262° 20′	245m
	Point G	From point F 150° 42′	1,143m
	Point H	From point G 247° 20′	381m
②Work yard	Point I	From basepoint 17° 16′	1,848m
	Point J	From point I 352° 55′	200m
	Point K	From point J 81° 37′	149m
	Point L	From point K 172° 19′	200m
③Temporary storage site of foundation blocks	Point M	From basepoint 99° 52′	3,070m
	Point N	From point M 352° 20′	921m
	Point O	From point N 81° 43′	201m
	Point P	From point O 173° 0′	922m
④Loading site of sinker blocks	Point Q	From basepoint 290° 17′	3,421m
	Point R	From point Q 349° 50′	50m
	Point S	From point R 79° 50′	290m
	Point T	From point S 169° 50′	50m

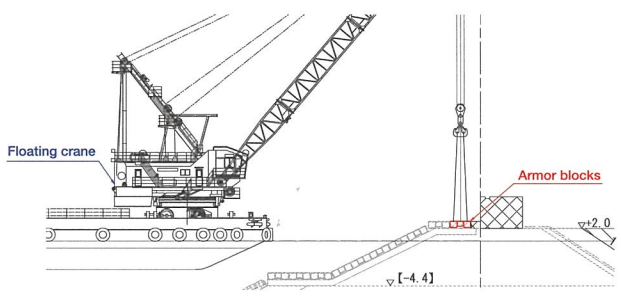
*The work will be conducted in the sea area surrounded by the lines connecting the above points in sequence.



3. Work overview

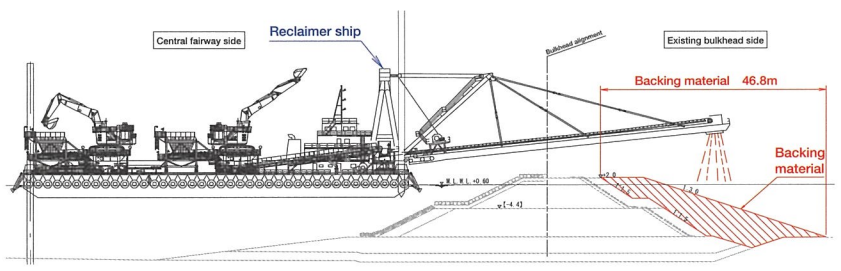
Armor coating block installation

Construction period: Late November 2026, Mid-May 2027
A floating crane will install the armor blocks temporarily placed at the construction site.



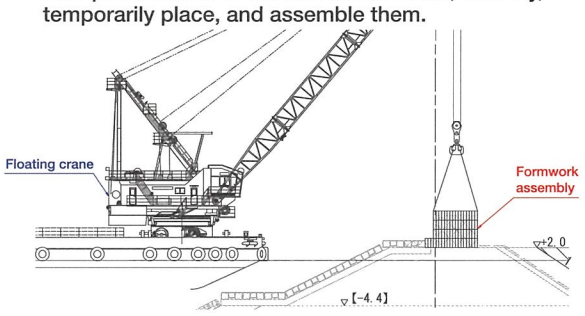
Backing material disposition Backfilling and backing

Construction period: Early December – Late December 2026
A reclaimer ship will cast backing material toward the reclaimed land side.



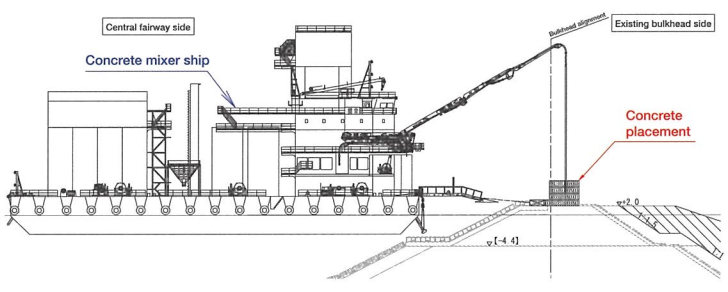
Leak-proof sheets through to formworks Main work

Construction period: Early January – Mid-May 2027
A floating crane will transport the steel formworks and leak-proof sheets to the construction site, then lay, temporarily place, and assemble them.



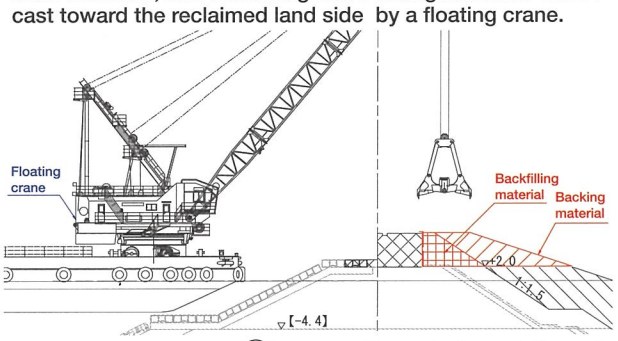
Concrete placement Main work

Construction period: Early January – Mid-May 2027
A concrete mixer ship will place concrete in steel formworks.



Backfilling and backing materials disposition Backfilling and backing

Construction period: Late May – Mid-July 2027
Sand-proof joint plates will be attached to the back of the main structure, and backfilling and backing materials will be cast toward the reclaimed land side by a floating crane.



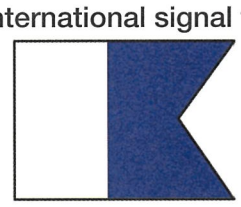
4. Safety measures

(1) Each workboat will display a light and object specified by the Act for Preventing Collisions at Sea. In addition, each workboat will hoist the workboat flag ① to clearly identify its affiliation.
(2) During diving work, the diver's boat will hoist international signal flag A ②.
(3) During construction work, watch boats hoisting the watch boat flag ③ will be deployed as shown in the work area map above to alert other vessels and ensure vessel traffic safety. One of the watch boats will be equipped with an international VHF radio.
(4) The material transport boat (grab barge) will hoist the destination flag ④.
(5) When anchoring at night in the work area, all boats will display a light required by the Act for Preventing Collisions at Sea and set up a display buoy and light at the anchoring position.
(6) For more information on this work, scan the QR code in the upper right corner of this notice.

①Workboat flag



②International signal flag A



③Watch boat flag



④Destination flag

