

# 神戸港臨港道路大阪湾岸道路西伸部主塔基礎工事のお知らせ

施工者：【2P主塔】五洋・若築・大本特定建設工事共同企業体（五洋JV）  
 【3P主塔】東亜・不動テトラ・あおみ特定建設工事共同企業体（東亜JV）  
 発注者：国土交通省 近畿地方整備局 神戸港湾事務所

問合せ先：神戸港海上工事航行安全情報管理室  
 【ホームページアドレス】http://www.kobe-kaibouken.or.jp



神戸港臨港道路大阪湾岸道路西伸部主塔基礎工事の**構造物撤去工・附帯工** 及び **鋼管矢板・鋼管杭打設工事**等を行います。工事期間中は以下の安全対策を講じておりますが、付近を航行される船舶におかれましても、十分に注意のうえ航行の安全にご協力をお願い致します。

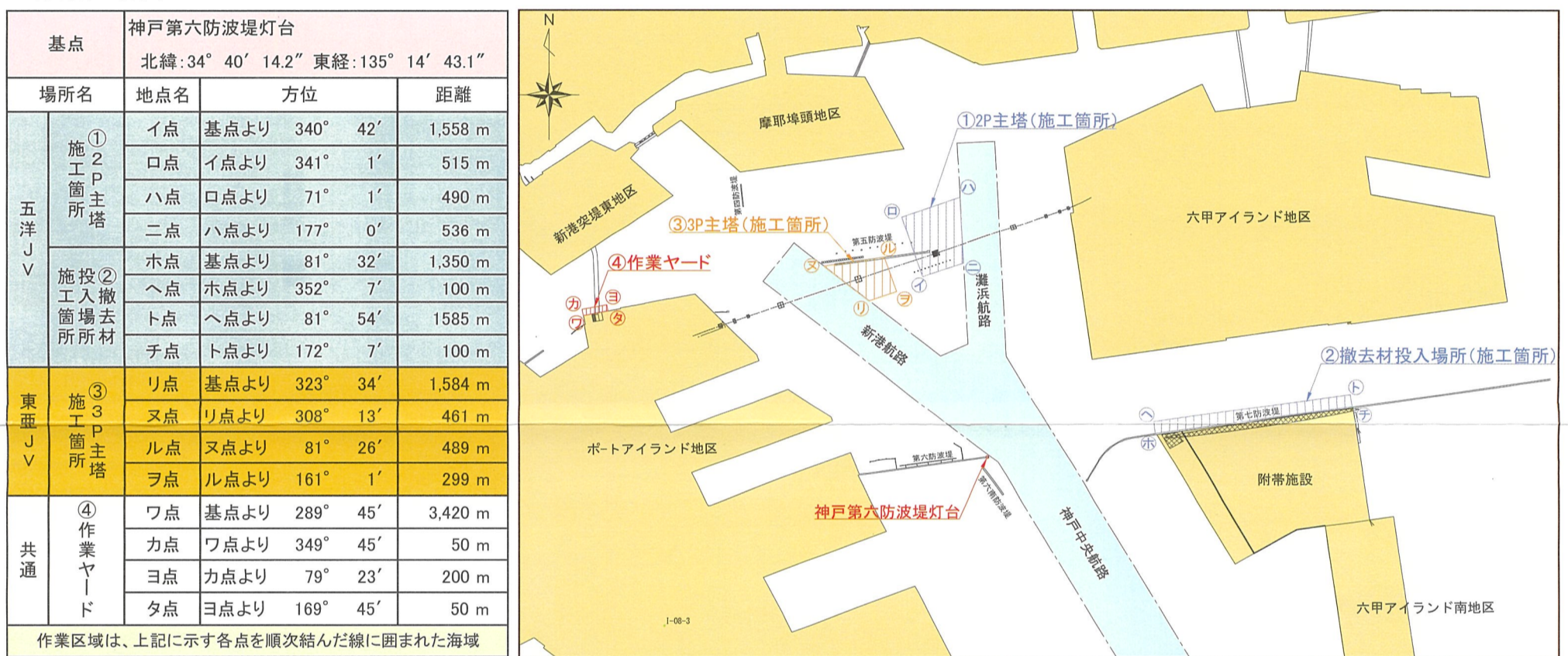
問合せ先QRコード  
 神戸港海上工事航行安全情報管理室

## 1. 工事期間及び時間

工事期間：令和8年 4月 1日～令和9年12月31日  
 作業時間：日出 ～ 日没

工種	令和8年												令和9年											
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
準備工																								
五洋JV																								
2P主塔	構造物撤去工・附帯工																							
	鋼管矢板・鋼管杭打設																							
東亜JV																								
3P主塔	調査工																							
	鋼管矢板・鋼管杭打設																							

## 2. 作業区域図

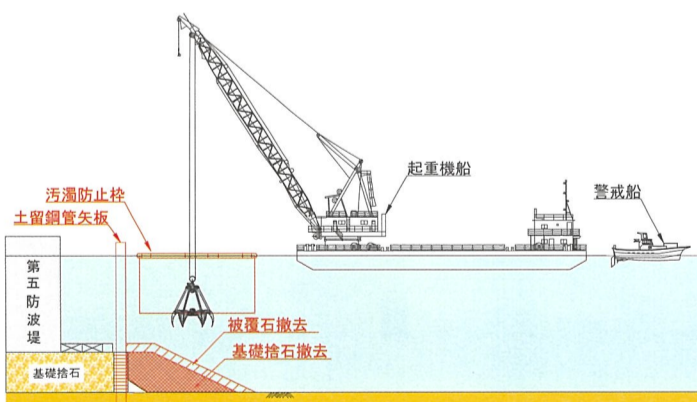


## 3. 施工方法

- 2P主塔部で起重機船にて防波堤マウンドの撤去、土留鋼管矢板の打設を行います。
- 撤去した捨石等を、起重機船で第七防波堤内側に投入します。
- 起重機船にて2P及び3P主塔部の基礎となる鋼管矢板・鋼管杭を打設します。

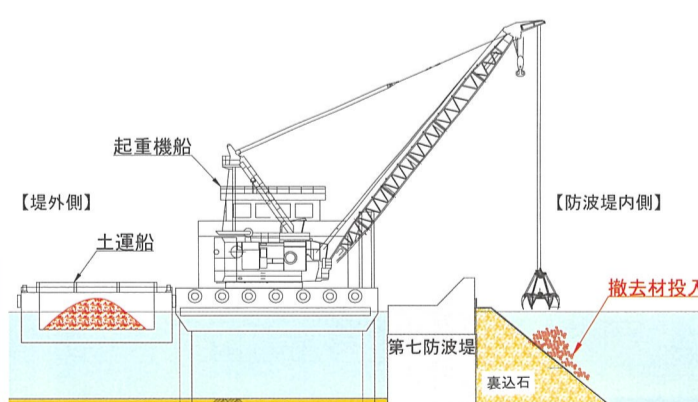
構造物撤去工・附帯工

五洋JVのみの作業

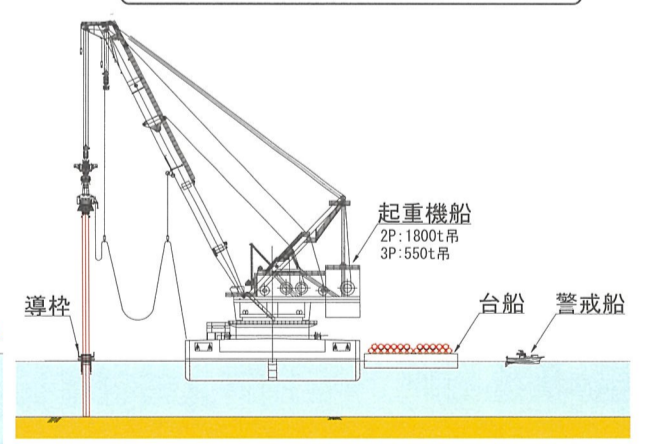


撤去材投入状況(第七防波堤)

五洋JVのみの作業



鋼管矢板・鋼管杭打設状況(共通)



## 4. 安全対策

- 工事作業船には海上衝突予防法に規定する灯火・形象物を掲げます。また、①作業船掲揚旗（代表旗）を掲揚し所属を明確にします。
- 潜水作業中は、潜水士船に②国際信号旗A旗を掲げます。
- 工事中は警戒船を2P及び3P施工時に1隻配備し、他の航行船舶に十分注意喚起すると共に、船舶交通の安全確保に努めます。また必ず国際VHF無線を装備したものを配備します。警戒船には③警戒船旗を掲揚します。
- 撤去材運搬船(土運船)には、④行先表示旗を掲揚します。
- 作業区域内で夜間停泊する際は海上衝突予防法で定められた灯火を掲げ、アンカー投錨位置に表示ブイ及び灯火を設置します。
- 本工事の詳細につきましては、右上記載のQRコードより参照してください。

①作業船掲揚旗

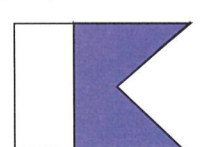


五洋JV(代表)

②国際信号旗A旗



東亜JV(代表)



③警戒船旗



④行先表示旗



警戒中

WARNING

六甲南

# NOTICE ON CONSTRUCTION OF MAIN TOWER FOUNDATIONS FOR KOBE PORT WATERFRONT ROAD (OSAKA BAY SHORE ROAD WEST EXTENSION)

Constructor: [2P Main Tower] Goyo, Wakachiku, and Ohmoto Specified Construction Joint Venture (Goyo JV)  
 [3P Main Tower] Toa, Fudo Tetra, and Aomi Specified Construction Joint Venture (Toa JV)  
 Ordering party: Kobe Port Office of Kinki Regional Development Bureau,  
 Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Inquiry: Management Office of Navigational  
 Safety Information on Kobe Port Marine  
 Construction Work  
 [Website: <http://www.kobe-kaibouken.or.jp>]



Inquiry QR code  
 Management Office of  
 Navigational Safety  
 Information on Kobe Port  
 Marine Construction Work

Structure removal work, incidental work, and steel pipe sheet pile/steel pipe pile driving work will be carried out for the main tower foundations for the Kobe Port Waterfront Road (Osaka Bay Shore Road West Extension). The safety measures specified below will be taken during the construction work period. However, all vessels passing nearby are requested to give a wide berth and navigate with caution.

## 1. Work period and time

Work period: From April 1, 2026 through December 31, 2027  
 Work time: From sunrise to sunset.

Type of work	2026										2027										
	Apr.	May	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Oct.	Nov.	Dec.	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	May	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Oct.	Nov.	Dec.
Preparatory work	[Blank]																				
Goyo JV	[Blank]																				
2P Main Tower	Structure removal/Incidental work	[Blue bar]										[Blank]									
	Steel pipe sheet pile/steel pipe pile driving work	[Blue bar]																			
Toa JV	[Blank]																				
3P Main Tower	Survey work	[Yellow bar]		[Blank]																	
	Steel pipe sheet pile/steel pipe pile driving work	[Yellow bar]																			

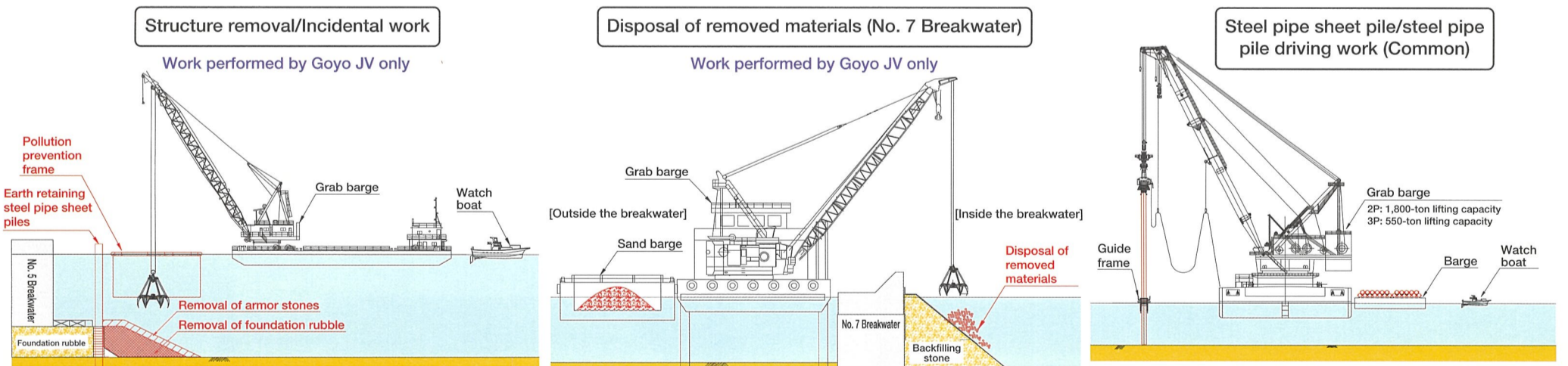
## 2. Work area

Basepoint	Kobe No. 6 Breakwater Lighthouse 34° 40' 14.2" N 135° 14' 43.1" E			
Location	Point	Azimuth	Distance	
Goyo JV 2P Main Tower Work area	Point A	From basepoint 340° 42'	1,558m	
	Point B	From point A 341° 1'	515m	
	Point C	From point B 71° 1'	490m	
	Point D	From point C 177° 0'	536m	
	Toa JV 3P Main Tower Work area	Point E	From basepoint 81° 32'	1,350m
		Point F	From point E 352° 7'	100m
		Point G	From point F 81° 54'	1585m
		Point H	From point G 172° 7'	100m
Common Work yard	Point I	From basepoint 323° 34'	1,584m	
	Point J	From point I 308° 13'	461m	
	Point K	From point J 81° 26'	489m	
	Point L	From point K 161° 1'	299m	
Common Work yard	Point M	From basepoint 289° 45'	3,420m	
	Point N	From point M 349° 45'	50m	
	Point O	From point N 79° 23'	200m	
	Point P	From point O 169° 45'	50m	

The work will be conducted in the sea area surrounded by the lines connecting the above points in sequence.

## 3. Work method

- Removal of the breakwater mound and driving of earth retaining steel pipe sheet piles will be performed by a floating crane at the 2P Main Tower.
- Removed rubble, etc., will be disposed of inside the No. 7 Breakwater by a floating crane.
- Driving steel pipe sheet piles and steel pipe piles, which serve as foundations for the 2P and 3P Main Towers, will be carried out by a floating crane.



## 4. Safety measures

- Each workboat will display a light and object specified by the Act for Preventing Collisions at Sea along with the flag ① representing the Joint Venture.
- During diving work, the diver's boat will hoist international signal flag A ②.
- One watch boat will be deployed during 2P and 3P works to alert other vessels and ensure vessel traffic safety. In addition, the watchboat will always be equipped with an international VHF radio. The watch boat will hoist a watch boat flag ③.
- The material transport boat (sand barge) will hoist the destination flag ④.
- When anchoring at night in the work area, all boats will display a light required by the Act for Preventing Collisions at Sea and set up a display buoy and light at the anchoring position.
- For more information on this work, scan the QR code in the upper right corner of this notice.

### ① Workboat flag



Goyo JV  
 [Lead partner]

### ③ Watch boat flag



Toa JV  
 [Lead partner]



### ② International signal flag A



### ④ Destination flag

