

阪神港神戸第6区六甲アイランド沖 建設工事のお知らせ

問合せ先：神戸港海上工事航行安全情報管理室

【ホームページアドレス：<http://www.kobe-kaibouken.or.jp>】



問合せ先QRコード
神戸港海上工事航行安全情報管理室

施工者：東亜・不動テトラ・大本特定建設工事共同企業体

発注者：国土交通省近畿地方整備局神戸港湾事務所

阪神港神戸区第6区において、**基礎工、被覆・根固工、裏込・裏埋工及び雑工**を行います。施工に伴い、作業区域内へガット船および起重機船が出入りします。工事期間中は以下の安全対策を講じておりますが、付近を航行される船舶におかれましても、十分に注意のうえ航行の安全にご協力をお願い致します。

1. 工事期間及び時間

工事期間：（自）令和4年 5月10日

（至）令和5年 2月28日

作業時間：日出～日没

工種	令和4年								令和5年		
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
基礎工(基礎捨石投入)	■	■	■	■	■	■	■	■			
基礎工(基礎捨石均し)				■	■	■	■	■			
基礎工(雑石投入)			■								
被覆・根固工(被覆石投入)					■	■	■	■	■	■	■
被覆・根固工(被覆均し)					■	■	■	■	■	■	■
裏込・裏埋工(防砂シート敷設)									■	■	■
裏込・裏埋工(裏込材投入)									■	■	■
雑工(被覆ブロック仮置)									■	■	■
雑工(袋詰根固据付)									■	■	■

2. 作業区域図

基点	神戸第六防波堤灯台 北緯：34° 40' 14.2" 東経：135° 14' 43.1"		
場所名	地点名	方位	距離
附帯施設施工場所	イ点	基点より 89° 15' 00"	910 m
	ロ点	イ点より 56° 23' 00"	300 m
	ハ点	ロ点より 82° 31' 00"	310 m
	ニ点	ハ点より 150° 38' 00"	1,150 m
	ホ点	ニ点より 60° 40' 00"	390 m
	ヘ点	ホ点より 82° 31' 00"	230 m
	ト点	ヘ点より 172° 31' 00"	350 m
	チ点	ト点より 240° 29' 00"	1,050 m
防砂シート袋詰根固場所	a点	基点より 289° 6' 03"	3,463 m
	b点	a点より 349° 0' 52"	150 m
	c点	b点より 79° 0' 52"	380 m
	d点	c点より 169° 0' 52"	150 m
被覆積込場所	e点	基点より 215° 41' 11"	4,330 m
	f点	e点より 346° 44' 54"	150 m
	g点	f点より 76° 44' 54"	300 m
	h点	g点より 166° 44' 54"	150 m

作業区域は、上記に示す各点を順次結んだ線に囲まれた海域

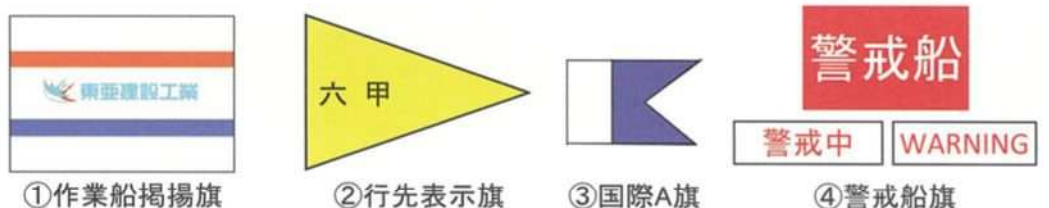


3. 作業概要

<p>石材投入(瀨取り投入) 基礎工(基礎捨石投入、雑石投入) 被覆・根固工(被覆石投入)、裏込・裏埋工(裏込材投入)</p> <p>施工時期：令和4年5月上旬～令和5年2月中旬</p> <p>ガット船で石材を搬入し、起重機船にて瀨取り投入します。</p> <p>瀨取り 投入</p>	<p>基礎捨石・被覆石均し 基礎工(基礎捨石均し) 被覆・根固工(被覆均し)</p> <p>施工時期：令和4年7月中旬～令和5年2月上旬</p> <p>水中部は潜水士により投入した石を均します。気中部はバックホウにより投入した石を均します。</p> <p>水中部 気中部</p>
<p>防砂シート敷設 裏込・裏埋工(防砂シート敷設)</p> <p>施工時期：令和5年1月上旬～令和5年1月下旬</p> <p>起重機船にて防砂シートを積込み、施工場所へ運搬後、敷設します。</p> <p>積込 敷設</p>	<p>被覆ブロック仮置 雑工(被覆ブロック仮置)</p> <p>施工時期：令和5年1月下旬～令和5年2月中旬</p> <p>起重機船にて被覆ブロックを積込み、施工場所へ運搬後、仮置します。</p> <p>袋詰根固据付 雑工(袋詰根固据付)</p> <p>施工時期：令和5年2月中旬～令和5年2月下旬</p> <p>起重機船にて袋詰根固を積込み、施工場所へ運搬後、据付けます。</p>

4. 安全対策

- 作業船には海上衝突予防法に規定する灯火・形象物および①作業船掲揚旗（JV代表旗）を表示します。
- 材料運搬船（ガット船）には、②行先表示旗を掲揚します。
- 潜水作業時、海上衝突予防法に規定する国際信号書に定める③国際A旗を表す信号板を掲揚します。
- 作業中は、④警戒船旗を掲揚した警戒船を上図のように配備し、一般航行船舶に対して、情報提供・注意喚起を行うとともに、航行船舶の安全確保につとめます。
- 本工事の詳細につきましては、右上記載のQRコードより参照してください。



NOTICE ON CONSTRUCTION WORK OFF ROKKO ISLAND, KOBE AREA SECTION 6 OF HANSHIN PORT

Constructor: Toa and Fudo Tetra Specified Construction Joint Venture

Inquiry: Management Office of Navigational Safety Information on Kobe Port Marine Construction Work [Website: <http://www.kobe-kaibouken.or.jp>]
 Ordering party: Kobe Port Office of Kinki Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism



Inquiry QR code

Management Office of Navigational Safety Information on Kobe Port Marine Construction Work

The following types of work will be carried out in the Kobe area Section 6 of Hanshin Port: 1) **Foundation work**, 2) **Armor coating and foot protection work**, and 3) **Backfilling, backing, and miscellaneous work**. A grab barge and floating crane will move in and out of the work area for the construction work. The safety measures specified below are taken during the construction work period. However, all vessels passing nearby are requested to give a wide berth and navigate with caution.

1. Work period and time

Work period: From May 10, 2022 through

February 28, 2023.

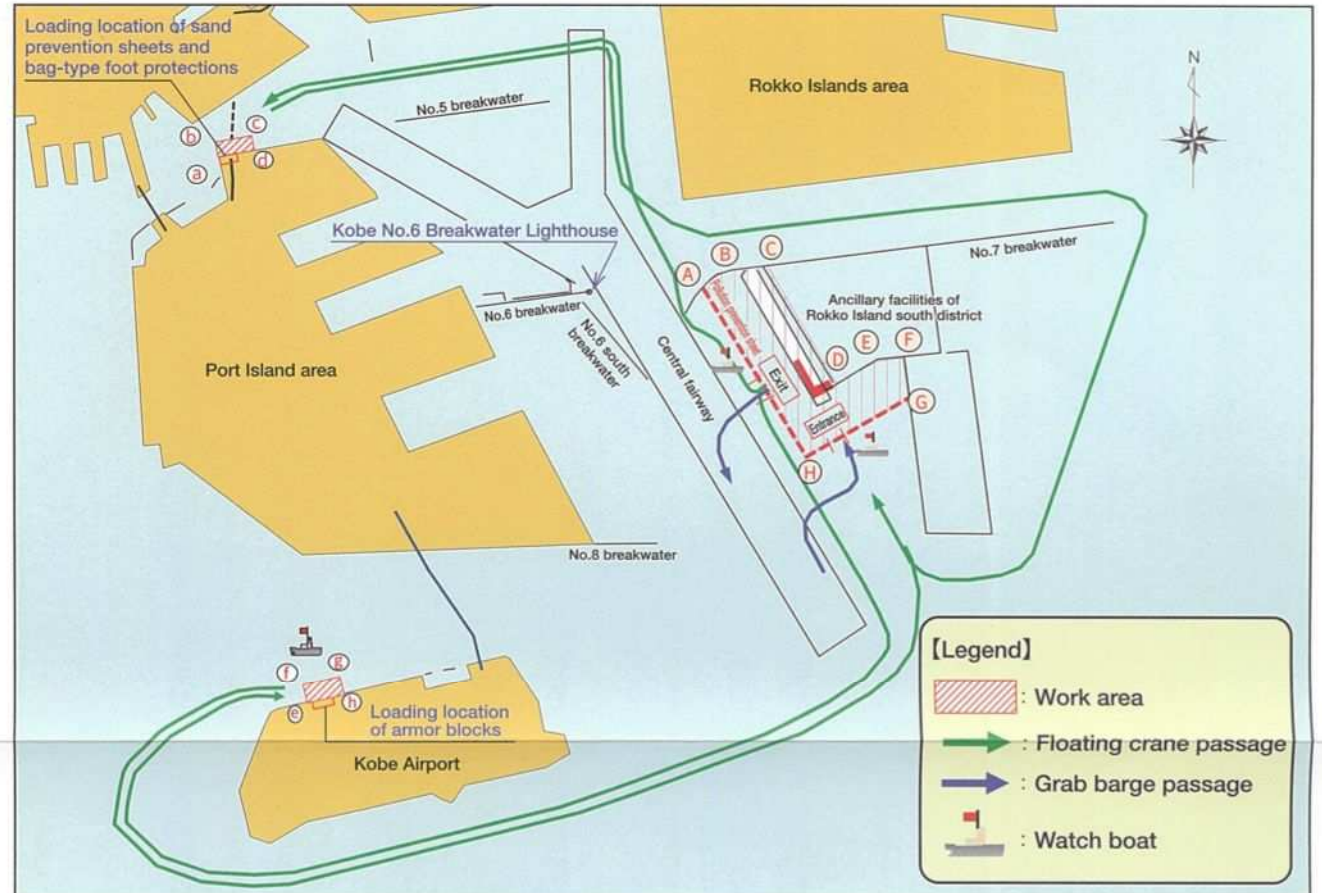
Work time: From sunrise to sunset.

Type of work	2022								2023		
	May	June	July	Aug.	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.	Jan.	Feb.	Mar.
Foundation work (foundation rubble deposition)	■	■	■	■	■	■	■	■			
Foundation work (foundation rubble leveling)				■	■	■	■	■	■		
Foundation work (deposition of gravel)			■								
Armor coating and foot protection work (armor block deposition)					■	■	■	■	■	■	
Armor coating and foot protection work (armor coating leveling)					■	■	■	■	■	■	
Backfilling and backing (sand prevention sheet installation)									■	■	
Backfilling and backing (deposition of backfilling material)										■	■
Miscellaneous work (temporary placement of armor blocks)										■	■
Miscellaneous work (bag-type foot protection installation)											■

2. Work area

Basepoint	Kobe No.6 Breakwater Lighthouse 34-40-14.2N 135-14-43.1E		
Location	Point	Azimuth	Distance
Construction site of ancillary facilities	Point A	From basepoint	89° 15' 00" / 910 m
	Point B	From point A	56° 23' 00" / 300 m
	Point C	From point B	82° 31' 00" / 310 m
	Point D	From point C	150° 38' 00" / 1,150 m
	Point E	From point D	60° 40' 00" / 390 m
	Point F	From point E	82° 31' 00" / 230 m
	Point G	From point F	172° 31' 00" / 350 m
	Point H	From point G	240° 29' 00" / 1,050 m
Loading location of sand prevention sheets and bag-type foot protections	Point a	From basepoint	289° 6' 03" / 3,463 m
	Point b	From point a	349° 0' 52" / 150 m
	Point c	From point b	79° 0' 52" / 380 m
	Point d	From point c	169° 0' 52" / 150 m
Loading location of armor blocks	Point e	From basepoint	215° 41' 11" / 4,330 m
	Point f	From point e	346° 44' 54" / 150 m
	Point g	From point f	76° 44' 54" / 300 m
	Point h	From point g	166° 44' 54" / 150 m

The work will be conducted in the sea area surrounded by the lines connecting the above points in sequence.

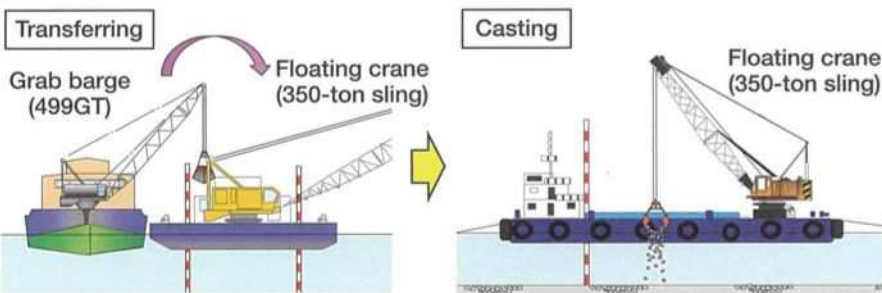


3. Work overview

Rubble casting (transfer and casting) Foundation work (deposition of foundation rubble/gravel), armor coating and foot protection work (armor block deposition), back filling and backing (deposition of back filling materials)

Work period: Early May, 2022 through mid-February, 2023

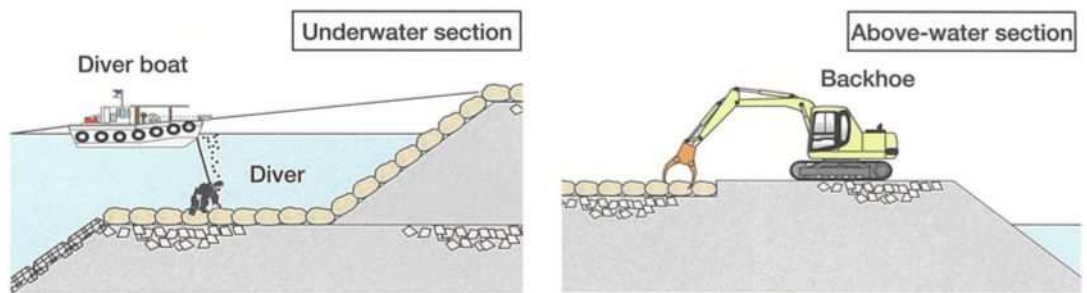
A grab barge will transport foundation rubble, and the floating crane will cast the foundation rubble.



Leveling of foundation rubble and armor block

Work period: Mid-July, 2022 through early February, 2023

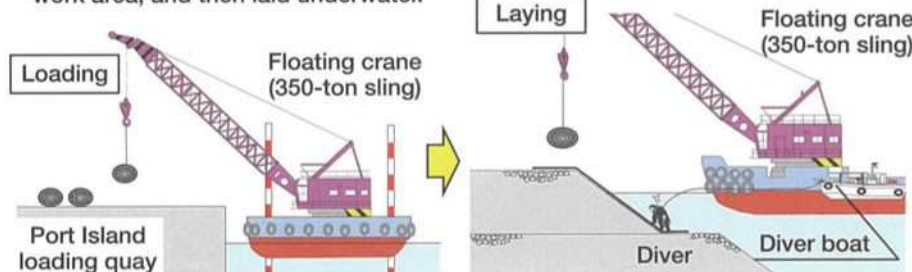
In the underwater section, a diver will level the stones thrown in. In the above-water section, a backhoe is used to level the stones.



Installation of sand prevention sheet Backfilling and backing (sand prevention sheet installation)

Work period: Early January through late January, 2023

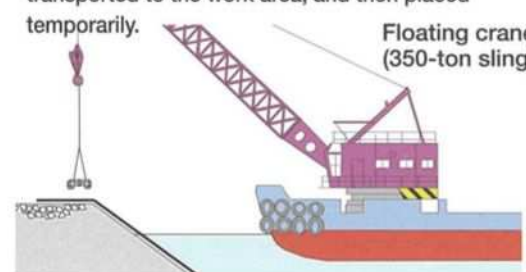
A sand prevention sheet will be loaded onto a floating crane, transported to the work area, and then laid underwater.



Temporary placement of armor blocks Miscellaneous work (temporary placement of armor blocks)

Work period: Late January through mid-February, 2023

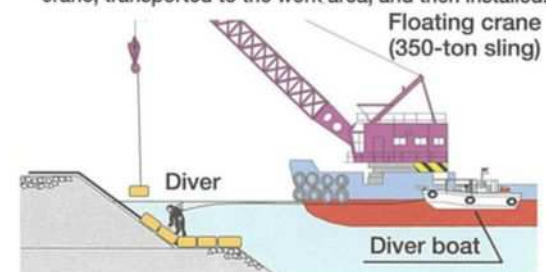
Armor blocks will be loaded onto a floating crane, transported to the work area, and then placed temporarily.



Installation of bag-type foot protections Miscellaneous work (bag-type foot protection installation)

Work period: Mid-February through late February, 2023

Bag-type foot protections will be loaded onto a floating crane, transported to the work area, and then installed.



4. Safety Measures

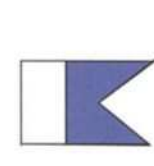
- Each workboat will display a light and object specified by the Act for Preventing Collisions at Sea along with the flag (1) representing the Joint Venture.
- The grab barge that will transport materials will hoist the destination flag (2).
- During diving work, the barge will hoist a signal plate of International Flag A (3) in accordance with the Prevention of Collision at Sea Act.
- The watch boats, as described above, will be allocated around the work area during work. Each watch boat will hoist a warning flag (4) to provide information to vessels passing nearby, draw attention, and work on the maintenance of marine traffic safety.
- For details of this work, scan the QR code upper on the right-hand side.



① Workboat flag



② Destination flag



③ International signal flag A



④ Watch boat flag