

神戸港航路(-12m)浚渫工事(追加)の作業のお知らせ

神戸港航路(-12m)浚渫工事を下記の通り行います。
 付近を航行される船舶は、作業船の運航等に十分注意のうえ
 航行をお願いします。

連絡先		
発注者	国土交通省 近畿地方整備局 神戸港湾事務所 第一建設管理官室	TEL 078-331-6703
施工者	若築・あおみ・本間JV JV神戸港作業所 所長 篠原 渉	TEL 050-5526-5570 TEL 090-4564-5253

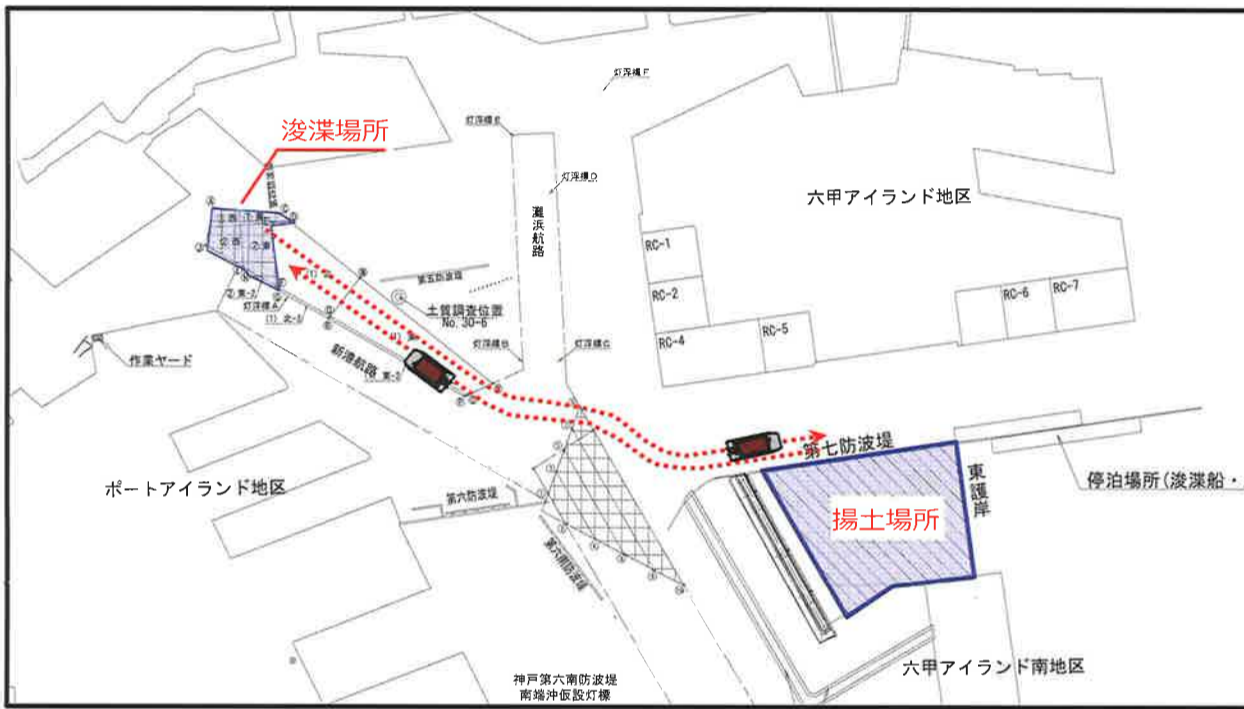
1.工事期間

自：令和 4年 3月 1日
 至：令和 4年 8月 31日
 (上記期間に予備日含む)
 作業時間：日出～日没まで

工種別	令和4年									備考	
	2月		3月		4月		5月		6月		
	10	20	10	20	10	20	10	20	10	20	
準備工											
浚渫工											
土運船運搬工											
揚土土捨工											
後片付け工											予備日含む

2.工事内容

下図の施工区域において、以下の作業を行います。
浚渫工 土運船運搬工 揚土土捨工



【浚渫区域】 作業区域 【揚土区域】

【浚渫区域】
 下表の地点 イ～ニ を結ぶ直線で囲まれた区域です。

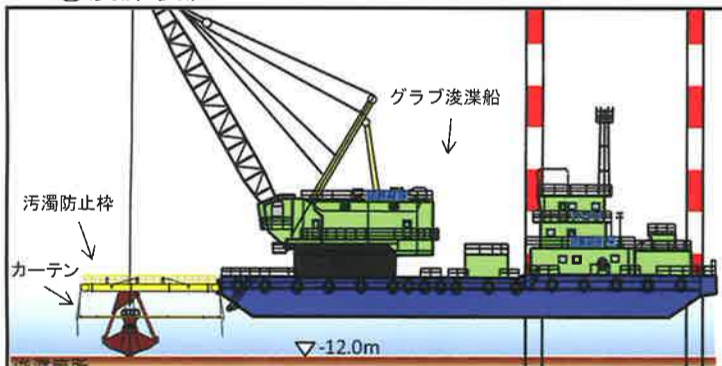
地点名	始点	方位	距離
イ点	神戸第6防波堤灯台より N34-40-14.31 E135-14-43.59	真方位 323° 54' 24"	2,353 m
ロ点	イ点 より	真方位 308° 12' 55"	262 m
ハ点	ロ点 より	真方位 275° 13' 18"	557 m
ニ点	ハ点 より	真方位 191° 07' 54"	301 m
ホ点	ニ点 より	真方位 120° 50' 34"	734 m
ヘ点	ホ点 より	真方位 355° 17' 22"	447 m

【揚土区域】
 下表の地点 a～d を結ぶ直線で囲まれた区域です。

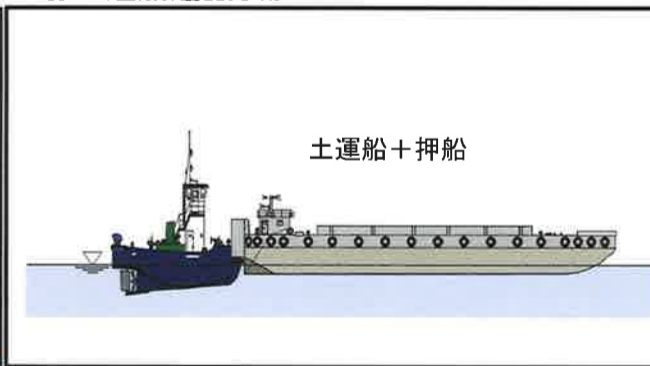
地点名	始点	方位	距離
a点	N34-40-14.31 E135-14-43.59	真方位 77° 17' 17"	2,951 m
イ点	イ点 より	真方位 173° 09' 49"	209 m
b点	a点 より	真方位 262° 09' 49"	1,070 m
c点	b点 より	真方位 352° 09' 49"	209 m
d点	c点 より	真方位 352° 09' 49"	209 m

3.作業概要

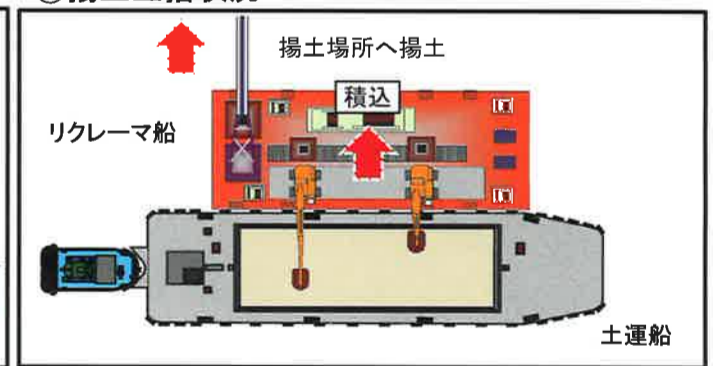
①浚渫状況



②土運船運搬状況



③揚土土捨状況



①グラブ浚渫船により浚渫作業を行います。
 浚渫作業時には、汚濁防止柵を設置し汚濁拡散防止に努めます。

②浚渫土砂は、上記の運搬経路を通して、土運船・押船により運搬します。

③リクレーマ船で土運船に積載された浚渫土砂を揚土します。揚土した土砂は、コンベアを経て揚土場所へ排出します。

4.安全対策

- 工事海域を航行する一般船舶の安全のために警戒船を配置します。警戒船には、①警戒船旗及び警戒船標示を掲げます。
- 警戒船は、作業中に航行する船舶が多いため、同時に2隻の接近船に対して対応できるように2～4隻配置します。
- 工事作業船には、海上衝突予防法に規定する灯火・形象物と②作業船旗を掲げます。
- 工事期間中は、情報提供、注意喚起を行い、航行船舶の安全確保に努めます。
- 工事の③作業中止基準は、右表のとおりです。
- 作業船の夜間停泊時は、作業区域近傍で一般船舶の航行に支障がない位置にて停泊します。また、他船舶に対して支障を与えない範囲で、自船の存在を示す照明を行います。

①警戒船旗及び警戒船標示



②作業船旗



③作業中止基準

風速	10m/sec以上 (10分間平均風速)
波高	1.0m以上 (有義波高)
視程	2,000m以下
異常気象等	・台風・高潮等の異常気象が予想される場合 ・津波注意報・警報が発表される場合 ・港長から勧告があった場合 ・その他、工事作業現場責任者が作業続行が危険であると判断した場合

NOTICE ON KOBE PORT PASSAGE (-12 M) ADDITIONAL DREDGING WORK

The following passage (-12 M) dredging work will be conducted at Kobe Port.

All vessels passing nearby are requested to give a wide berth and navigate with caution.

Contact Information	
Ordering party:	Office of Daiichi Kensetsu Management Supervisor, Kobe Port Office of Kinki Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Constructor:	JV Kobe Port Field Office, Wakachiku/Aomi/Homna Joint Venture Wataru Shinohara, Manager
	Tel.: 078-331-6703 Tel.: 050-5526-5570 Tel.: 090-4564-5253

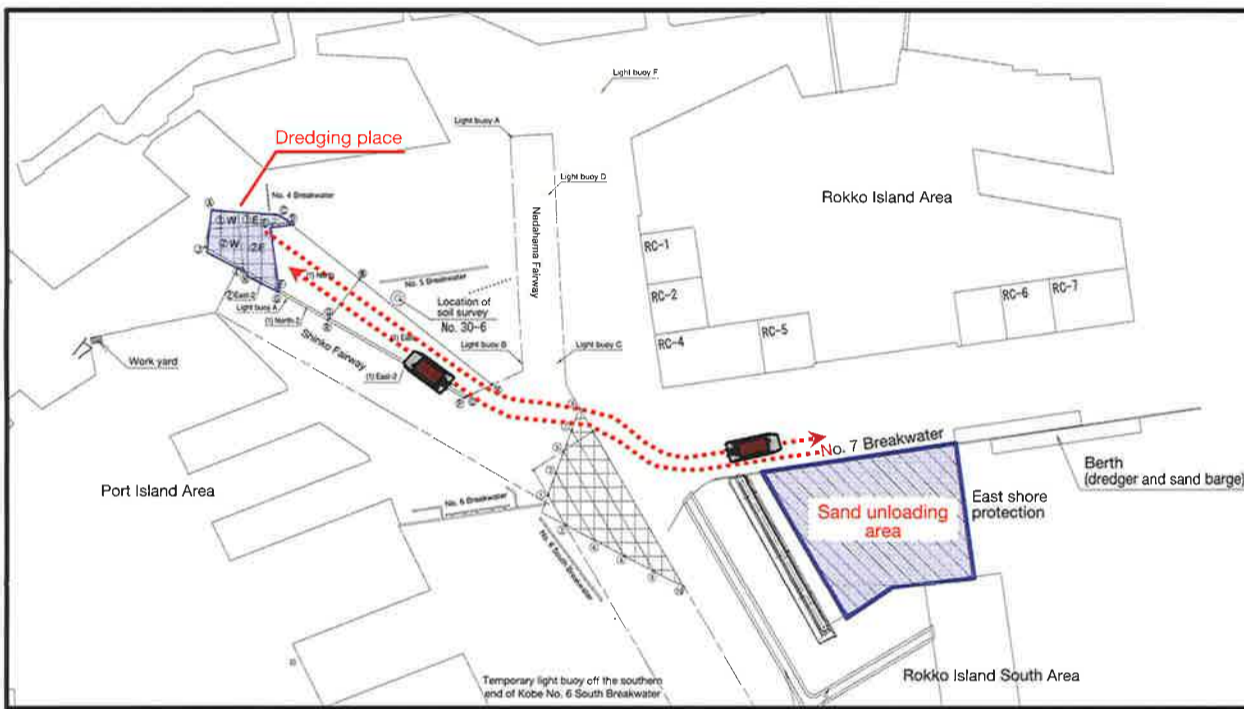
1. Work Period

From March 1 through August 31, 2022 (reserved days included)
Work time: From sunrise to sunset

Month	2022								Remarks
	Feb.	Mar.	Apr.	May	June	July	Aug.	Sept.	
Type of work	10 20	10 20	10 20	10 20	10 20	10 20			
Preparatory work									
Dredging work									
Sand barge transportation									
Sand unloading									
Sweeping									Reserved days included

2. Contents of Work

The following works will be conducted in the work area as shown below.
Dredging work, sand barge transportation, and sand unloading



Work Area
[Dredging work] **[Sand unloading]**

[Dredging work]
 The following sea surface area surrounded by the lines connecting points A through D in alphabetical order and the line connecting points D and A:

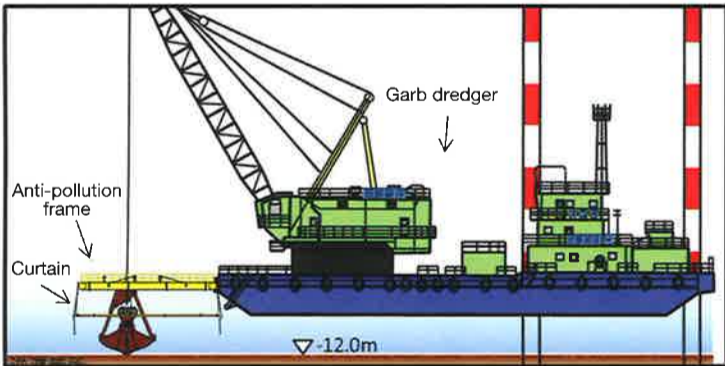
Point	Starting point	Azimuth	Distance
A	From Kobe No. 6 Breakwater lighthouse N34-40-14.31 E135-14-43.59	True azimuth: 323°54'24"	2,353m
B	From point A	True azimuth: 308°12'55"	262m
C	From point B	True azimuth: 275°13'18"	557m
D	From point C	True azimuth: 191°07'54"	301m
E	From point D	True azimuth: 120°50'34"	734m
F	From point E	True azimuth: 355°17'22"	447m

[Sand unloading]
 The following sea surface area surrounded by the lines connecting points a through d in alphabetical order and the line connecting points d and a:

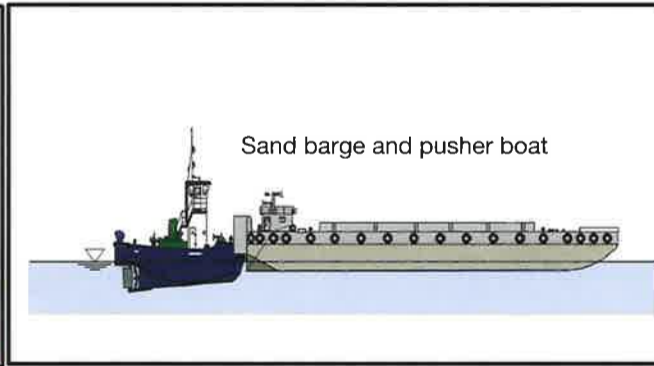
Point	Starting point	Azimuth	Distance
a	N34-40-14.31 E135-14-43.59 Point A	True azimuth: 77°17'17"	2,951m
b	From point a	True azimuth: 173°09'49"	209m
c	From point b	True azimuth: 262°09'49"	1,070m
d	From point c	True azimuth: 352°09'49"	209m

3. Work Overview

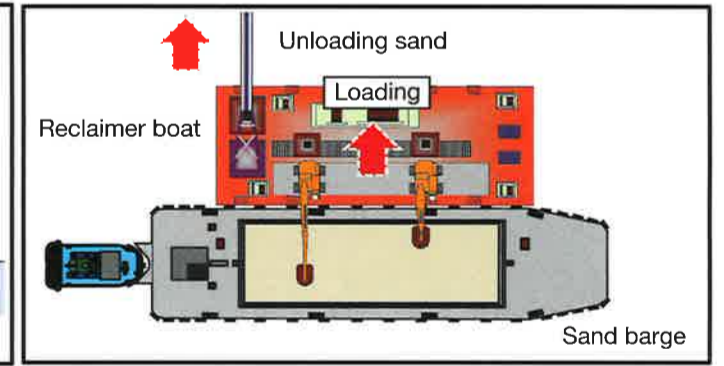
① Dredging



② Sand barge transportation



③ Sand unloading



① A grab dredger will conduct dredging work. During dredging operations, an anti-pollution frame will be installed to prevent the spread of pollution.

② A sand barge and a pusher boat will transport dredged sand through the above transportation route.

③ A reclaimer boat will lift the sand loaded on the sand barge, and the sand will be discharged through a sand discharge pipe to the sand unloading area.

4. Safety Measures

- Watch boats hoisting the watch boat indications and warning flag ① will be allocated for the safety of other vessels passing the work area.
- Two to four watch boats will be deployed to respond to two vessels that may approach simultaneously, as many vessels will be navigating during the work.
- Each workboat will display the lighting and object specified by the Act for Prevention Collisions at Sea along with a workboat flag ②.
- During the work period, information and warnings will be provided to draw the attention of vessels passing nearby, provide information to them, and work on maintaining marine traffic safety.
- The work cancellation criteria are shown in the figure ③ on the right-hand side.
- Each workboat berthing at night will be moored near the work area at a position that will not interfere with the navigation of other vessels. Furthermore, the workboat will illuminate itself to tell its existence as long as it does not interfere with the navigation of other vessels.

① Watch boat indications and warning flag



Warning flag



Watch boat indication (red letters on white background)

② Workboat flag



③ Work cancellation criteria

Wind velocity	10 m/sec. or more (average wind velocity for 10 min.)
Wave height	1.0 m or more (significant wave height)
Visibility	2,000 m or less
Abnormal weather	<ul style="list-style-type: none"> Abnormal weather conditions are expected, such as typhoons and storm surges. A tsunami advisory or warning is issued. A recommendation is issued by the Port Master. The person in charge of the worksite judges that it is dangerous to continue the work.