

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成29年 2月 17日

計画の名称	国際競争力を備えた港湾施設の整備（地域活性化）		
計画の期間	平成22年度～平成26年度（5年間）	交付対象	神戸市
計画の目標	コスト・スピード・サービス面で国際競争力を備えた港湾施設の整備を行うことで、わが国における国際海上輸送の拠点作りを進め、国際戦略港湾を実現する。あわせて、港のにぎわい創出のためにも、港湾地区内の環境の整備、改善を図る。		

計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>神戸港のコンテナ貨物取扱量を増加させる。</li> <li>港湾施設の改良を行い延命化を図る。</li> <li>都心エリアにおける緑地率の向上を図る。</li> <li>港湾施設の耐震化を行い災害時における港湾機能の維持を図る</li> <li>老朽化した港湾施設の改良を行い延命化・安全性の向上を図る。</li> </ul>		
----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)							
上位計画である港湾計画に基づき、計画期間における定量的指標を下記の通り設定。										
① コンテナ貨物量の取扱量	225万TEU	250万TEU	265万TEU							
② 神戸港の港湾施設における改良済み施設の割合	係留施設 0% 臨港道路 0%		16% 12%							
③ 都心エリアの港湾地区における港湾緑地の占める割合	7%		8%							
④ 神戸港の港湾施設における耐震化済み施設	0施設		2施設							
⑤ 神戸港の老朽化した港湾施設における改良済み施設	0施設		17施設							
全体事業費	合計 (A+B+C)	4,343百万円	A	2,222百万円	B	0百万円	C	2,121百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	48.8%

事後評価

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	事後評価（中間評価）の実施時期
事後評価（中間評価）の実施体制 平成28年度 神戸市建設事業外部評価委員会	事後評価（中間評価）の実施時期 平成28年9月2日、平成28年11月15日
	公表の方法 神戸市ホームページに掲載

1. 交付対象事業の進捗状況  
交付対象事業

A 基幹事業																	
A 1 港湾改修事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
1-A1-1	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	建設	ポートアイランド`道路(改良)	港島トンネル延伸 L=225m	神戸港 ポートアイランド`地区						616	
1-A1-2	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	建設	ポートアイランド` (第2期)道路(区画内)	歩道・車道整備 L=2,200m	神戸港 ポートアイランド` (第2期)地区						121	
1-A1-3	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	建設	六甲アイランド`道路	歩道・車道整備 用地買収 L=700m	神戸港 六甲アイランド`地区						1,000	
											小計 (港湾改修事業)		1,737				
A 4 港湾施設改良統合補助事業																	
1-A4-37	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	新港地区 道路(歩道)改良	歩道拡幅・改良等 L=620m	神戸港 新港地区						150	
1-A4-65	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	中突堤地区 道路(歩道)改良	歩道拡幅・改良等 L=180m	神戸港 中突堤地区						18	
1-A4-72	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	ポートアイランド`地区 道路(歩道橋)改良	歩道橋改良 1式	神戸港 ポートアイランド`地区						301	
1-A4-77	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	新港地区 岸壁(エプロン)改良	エプロン改良	神戸港 新港地区						150	
1-A4-78	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	中突堤地区 岸壁改良	ドルフィン設置	神戸港 中突堤地区						90	
											小計 (港湾施設改良統合補助事業)		709				

A 5 緑地等施設整備事業												
1-A5-1	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	建設	新港西地区 緑地	緑地整備 A=11,000㎡	神戸港 新港突堤西地区		250
1-A5-2	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	建設	ポートアイランド(第2期)地区 西緑地	緑地整備 A=145,000㎡	神戸港 ポートアイランド(第2期)地区		80
1-A5-3	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	建設	新港東ふ頭地区 緑地	緑地整備 A=40,000㎡	神戸港 新港東ふ頭地区		50
1-A5-4	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	建設	中突堤・高浜地区 緑地	緑地整備 A=16,000㎡	中突堤・高浜地区		50
小計(緑地等施設整備事業)											430	
合計											2,876	

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
1-B1-1															0	
合計											0					

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
1-B-1												

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略種別	要素となる事業名	事業内容	港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
1-C1-1	施設整備	内地	神戸市	直接	—	施設整備	道路等の案内標識の整備	案内標識の整備、改修、改良	神戸港						50	
1-C1-2	調査	内地	神戸市	直接	—	調査	交通実態調査	交通実態調査	神戸港						20	
1-C1-4	施設整備	内地	神戸市	直接	—	施設整備	コンテナターミナルコストの低減	ターミナル間専用通路関連の整備	神戸港ポートアイランド(第2期)						100	
1-C1-5	社会実験	内地	神戸市	直接	—	社会実験	国際コンテナ戦略港湾・神戸港への貨物集荷のための社会実験	内軌フィーダー、鉄道、コンテナラウンドユース、トランシップ貨物等に対する助成	神戸港			.....			1,800	H24地域自主戦略交付金
1-C1-6	施設整備	内地	神戸市	直接	—	施設整備	ライトアップ事業	神戸大橋ライトアップ	神戸港						150	
1-C1-8	社会実験	内地	神戸市	直接	—	社会実験	兵庫運河の魅力再発見プロジェクト	みなと振興	神戸港						1	
合計											2,121					

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
1-C1-1	港湾事業(1-A 1-1~2)と一体的に実施することにより、安全で利便性の高い港湾空間の形成が図れる。											
1-C1-2	港湾事業(1-A 1-1~2)と一体的に実施することにより、利便性の高い港湾空間の形成が図れる。											
1-C1-4	あわせて実施することにより、港湾輸送コストの低減が図れる。											
1-C1-5	あわせて実施することにより、釜山等につながる日本発着の貨物を奪還するなど、国際コンテナ戦略港湾・神戸港に貨物の集荷を図る。											
1-C1-6	1-A5-1と合わせて実施することにより、憩いの空間創出効果を促進する。											
1-C1-8	みなと振興事業と一体的に実施することにより、運河地域の賑わいの創出が図れる。											

その他関連する事業

計画名称		国際競争力を備えた港湾施設の整備							全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業種別	交付対象	要素となる事業名 (事業箇所)		港湾・地区名					
1-A' 1-4	港湾	神戸市	西神戸地区 苅藻島道路改良		神戸港 西神戸地区		300	防災・安全移行先		
1-A' 2-1	港湾	神戸市	ポートアイランド地区 道路(新交通)(改良)		神戸港 ポートアイランド地区		2,230	防災・安全移行先 (金額が500百万円分含)		
1-A' 2-2	港湾	神戸市	六甲アイランド地区 道路(新交通)(改良)		神戸港 六甲アイランド地区		718	防災・安全移行先		
1-A' 3-1	港湾	神戸市	神戸港 長寿命化計画策定		神戸港		166			
1-A' 4-1	港湾	神戸市	ポートアイランド～摩耶ふ頭地区 道路(港湾幹線道路)塗装塗替		神戸港 ポートアイランド～摩耶ふ頭地区		29			
1-A' 4-2	港湾	神戸市	摩耶ふ頭～高羽地区 道路(港湾幹線道路)塗装塗替		神戸港 摩耶ふ頭～高羽地区		301			
1-A' 4-3	港湾	神戸市	東部第2工区 ～六甲アイランド地区 道路(六甲大橋取付)塗装塗替		神戸港 東部第2工区 ～六甲アイランド地区		300			
1-A' 4-4	港湾	神戸市	ポートアイランド地区 道路(新交通)改良		神戸港 ポートアイランド地区		279			
1-A' 4-5	港湾	神戸市	ポートアイランド地区 道路(新交通)塗装塗替		神戸港 ポートアイランド地区		144			
1-A' 4-6	港湾	神戸市	六甲アイランド地区 道路(新交通)塗装塗替		神戸港 六甲アイランド地区		168			
1-A' 4-7	港湾	神戸市	ポートアイランド地区 道路改良		神戸港 ポートアイランド地区		39			
1-A' 4-8	港湾	神戸市	ポートアイランド地区 岸壁改良		神戸港 ポートアイランド地区		471			
1-A' 4-9	港湾	神戸市	六甲アイランド地区 道路改良		神戸港 六甲アイランド地区		16			
1-A' 4-10	港湾	神戸市	六甲アイランド地区 岸壁改良		神戸港 六甲アイランド地区		65			
1-A' 4-11	港湾	神戸市	六甲アイランド地区 岸壁改良		神戸港 六甲アイランド地区		150			
1-A' 4-12	港湾	神戸市	新港・中突堤地区 道路改良		神戸港 新港地区		39			
1-A' 4-13	港湾	神戸市	新港～摩耶地区 道路(高架道路)改良		神戸港 新港地区		190			
1-A' 4-14	港湾	神戸市	中突堤地区 岸壁改良		神戸港 中突堤地区		3			
1-A' 4-15	港湾	神戸市	新港地区 岸壁改良		神戸港 新港地区		3			
1-A' 4-16	港湾	神戸市	新港地区(第四突堤)岸壁改良		神戸港 新港地区		240			
1-A' 4-17	港湾	神戸市	摩耶地区(摩耶～東部第1工区) 道路(高架道路)改良		神戸港 摩耶地区		235			
1-A' 4-18	港湾	神戸市	西神戸地区 兵庫ふ頭岸壁改良		神戸港 西神戸地区		96			
1-A' 4-19	港湾	神戸市	西神戸地区 兵庫運河物揚場改良		神戸港 西神戸地区		60			
1-A' 4-20	港湾	神戸市	西神戸地区 長田港物揚場改良		神戸港 西神戸地区		20			
1-A' 4-21	港湾	神戸市	西神戸地区 苅藻島物揚場改良		神戸港 西神戸地区		20			
1-A' 4-22	港湾	神戸市	西神戸地区 長田港防波堤改良		神戸港 西神戸地区		499			
1-A' 4-23	港湾	神戸市	東神戸地区(東部第1工区～第2工区) 道路(高架道路)改良		神戸港 東神戸地区		250			
1-A' 4-24	港湾	神戸市	東神戸地区 東部内貿ふ頭岸壁改良		神戸港 東神戸地区		12			

1-A' 4-25	港湾	神戸市	東神戸地区 東部内貿ふ頭物揚場改良	神戸港 東神戸地区	21
1-A' 4-26	港湾	神戸市	東神戸地区 東部内貿ふ頭岸壁改良	神戸港 東神戸地区	48
1-A' 4-27	港湾	神戸市	須磨港地区 防波堤改良	神戸港 須磨港地区	150
1-A' 4-28	港湾	神戸市	須磨港地区 道路(高架道路)改良	神戸港 須磨港地区	9
1-A' 4-29	港湾	神戸市	ボートアイランド(第2期)地区 道路改良	神戸港 ボートアイランド(第2期)地区	435
1-A' 4-30	港湾	神戸市	神戸大橋地区 塗装塗替え	神戸港 神戸大橋地区	498
1-A' 4-31	港湾	神戸市	六甲大橋地区 道路(橋梁)改良	神戸港 港湾幹線道路(六甲～東部)地区	61
1-A' 4-32	港湾	神戸市	東部第2工区～六甲地区 道路(橋梁)改良	神戸港 東部二工区～六甲地区	490
1-A' 4-33	港湾	神戸市	六甲アイランド地区 道路(交差点)改良	神戸港 六甲アイランド地区	318
1-A' 4-34	港湾	神戸市	ボートアイランド地区 道路(交差点)改良	神戸港 ボートアイランド地区	150
1-A' 4-35	港湾	神戸市	ボートアイランド(第2期)地区 道路(交差点)改良	神戸港 ボートアイランド(第2期)地区	150
1-A' 4-36	港湾	神戸市	新港地区 道路(交差点)改良	神戸港 新港地区	180
1-A' 4-39	港湾	神戸市	ボートアイランド(第2期)地区 岸壁改良	神戸港 ボートアイランド(第2期)地区	63
1-A' 4-40	港湾	神戸市	新港地区(東部臨海部) 道路改良	神戸港 新港地区	30
1-A' 4-41	港湾	神戸市	新港地区 岸壁改良	神戸港 新港地区	15
1-A' 4-42	港湾	神戸市	ボートピア大橋地区 道路(新交通)塗装塗替	神戸港 ボートピア大橋地区	210
1-A' 4-43	港湾	神戸市	ボートピア大橋地区 道路(新交通)改良	神戸港 ボートピア大橋地区	21
1-A' 4-44	港湾	神戸市	ボートアイランド地区 道路(新交通)駅舎改良	神戸港 ボートアイランド地区	210
1-A' 4-45	港湾	神戸市	須磨港地区 防波堤(消波)改良	神戸港 須磨港地区	330
1-A' 4-46	港湾	神戸市	六甲アイランド地区 道路(新交通)改良	神戸港 六甲アイランド地区	225
1-A' 4-47	港湾	神戸市	六甲大橋地区 道路(新交通)改良	神戸港 六甲大橋地区	200
1-A' 4-48	港湾	神戸市	六甲アイランド地区 道路(新交通)駅舎改良	神戸港 六甲アイランド地区	45
1-A' 4-49	港湾	神戸市	摩耶～新港東地区 岸壁改良	神戸港 摩耶～新港東地区	129
1-A' 4-50	港湾	神戸市	西神戸地区 島上物揚場改良	神戸港 西神戸地区	60
1-A' 4-51	港湾	神戸市	六甲アイランド地区 道路(歩道橋)改良	神戸港 六甲アイランド地区	30
1-A' 4-52	港湾	神戸市	中突堤・高浜地区 橋梁改良	神戸港 中突堤・高浜地区	57
1-A' 4-53	港湾	神戸市	新港～ボートアイランド地区 道路改良	神戸港 新港～ボートアイランド地区	381
1-A' 4-54	港湾	神戸市	ボートアイランド地区 道路(歩道橋)改良	神戸港 ボートアイランド地区	51
1-A' 4-55	港湾	神戸市	ボートアイランド地区 物揚場改良	神戸港 ボートアイランド地区	99
1-A' 4-56	港湾	神戸市	ボートアイランド地区 防波護岸・波除堤改良	神戸港 ボートアイランド地区	198
1-A' 4-57	港湾	神戸市	六甲アイランド地区 L1岸壁改良	神戸港 六甲アイランド地区	303
1-A' 4-58	港湾	神戸市	六甲アイランド地区 RWA岸壁改良	神戸港 六甲アイランド地区	105
1-A' 4-59	港湾	神戸市	六甲アイランド地区 N.0岸壁改良	神戸港 六甲アイランド地区	69

1-A' 4-60	港湾		神戸市				六甲アイランド'地区 L2岸壁改良		神戸港 六甲アイランド'地区		180						
1-A' 4-61	港湾		神戸市				六甲アイランド'地区 D～M岸壁改良		神戸港 六甲アイランド'地区		201						
1-A' 4-62	港湾		神戸市				中突堤地区 A岸壁改良		神戸港 中突堤地区		42						
1-A' 4-63	港湾		神戸市				ポートアイランド'～六甲アイランド'地区 道路(高架道路)改良		神戸港 ポートアイランド'～六甲アイランド'地区		498						
1-A' 4-64	港湾		神戸市				六甲アイランド'～ポートアイランド'地区 道路(高架道路)改良		神戸港 六甲アイランド'～ポートアイランド'地区		498						
1-A' 4-66	港湾		神戸市				灘大橋地区 道路改良		神戸港 灘大橋地区		498						
1-A' 4-67	港湾		神戸市				神戸港地区 岸壁改良		神戸港 神戸港地区		33						
1-A' 4-68	港湾		神戸市				ポートアイランド'地区 岸壁改良		神戸港 ポートアイランド'地区		141						
1-A' 4-69	港湾		神戸市				摩耶地区 道路改良		神戸港 摩耶地区		420						
1-A' 4-70	港湾		神戸市				西神戸地区 兵庫ふ頭J, K岸壁改良		神戸港 西神戸地区		30						
1-A' 4-71	施設整備		神戸市				埠頭保安設備施設の改良		神戸港		84						
1-A' 4-73	港湾		神戸市				西神戸地区 運河改良		神戸港 西神戸地区		39						
1-A' 4-74	港湾		神戸市				新港地区 道路(神戸大橋取付)改良		神戸港 新港地区		400						
1-A' 4-75	港湾		神戸市				六甲アイランド'地区 道路(六甲大橋取付)改良		神戸港 六甲アイランド'地区		150						
1-A' 4-76	港湾		神戸市				新港地区 物揚場改良		神戸港 新港地区		5						
合計 (A)											15,603						
1-C' 1-7	施設整備		神戸市				新港地区 旅客施設改良		神戸港 新港地区		1,400						
1-C' 1-9	調査		神戸市				神戸港地区 緊急輸送路空洞調査		神戸港		25						
1-C' 1-10	施設整備		神戸市				神戸港地区 海拔表示看板設置		神戸港		5						
合計 (C)											1,430						
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	港湾種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
1-A' 4-38	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	ポートアイランド地区 道路(歩道)改良	歩道拡幅・改良等 L=550m	神戸港 ポートアイランド地区						50	H24地域自主戦略交付金
合計 (A)											50						

A'	15,653百万円	B'	0百万円	C'	1,430百万円	効果促進事業費の割合 (C+C')/((A+A')+(B+B')+(C+C'))	16%
----	-----------	----	------	----	----------	---------------------------------------------	-----

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> <li>・新たな臨港道路等の港湾施設の整備を行った結果、コンテナ貨物を生む企業の立地につながった</li> <li>・ウォーターフロント地区の緑地整備等を行うことにより、人が集まるにぎわい空間を創出した</li> </ul>			
II 定量的指標の達成状況	指標①コンテナ 貨物取扱量	最終目標値	265万TEU	目標値と実績値 に差が出た要因	中国経済の減速等想定外の経済的要因により、若干貨物量の伸びが鈍化したため
		最終実績値	262万TEU		
	指標②神戸港の 港湾施設における 改良済み施設の 割合	最終目標値	係留施設16% 臨港道路12%	目標値と実績値 に差が出た要因	補正予算等により、事業進捗が図れたため。
		最終実績値	係留施設27% 臨港道路12%		
	指標③都心エリ アの港湾地区に おける港湾緑地 の占める割合	最終目標値	8%	目標値と実績値 に差が出た要因	
		最終実績値	8%		
	指標④神戸港の 港湾施設における 耐震化済み施設	最終目標値	2施設	目標値と実績値 に差が出た要因	近年のクルーズ需要に対応するため、旅客施設の耐震化を優先的に整備。 一方、神戸新交通ポートアイランド線の耐震化については、六甲アイランド線を含め、橋脚の耐震化を優先したことから 駅舎部の耐震化が後年度施工となった。
		最終実績値	1施設		
	指標⑤神戸港の 老朽化した港湾 施設における改 良済み施設	最終目標値	17施設	目標値と実績値 に差が出た要因	補正予算等により、事業進捗が図れたため。
		最終実績値	43施設		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		再開発事業と一体となって、ウォーターフロント緑地を整備することにより、市民等が憩える新たなウォーターフロント空間やにぎわいを創出した。 旅客施設や係留施設の機能強化により、大型クルーズの接岸が可能となり、訪日外国人をはじめとする多くの観光客が増加した。			
3. 特記事項 (今後の方針等)					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・「港都 神戸」グランドデザインの実現に向け、メリケンパークの再整備や新港突堤西地区の再開発等と合わせた施設整備を促進させ、魅力ある港湾環境の形成を図る。</li> <li>・さらなる大型クルーズ客船の誘致に向け、施設改良を行うことにより、訪日外国人をはじめとする観光客を増加させる。</li> </ul>					