

計画の名称	18 鈴蘭台駅前整備による交通結節機能の改善とにぎわいづくり			
計画の期間	平成23年度 ~ 平成27年度 (5年間)	交付団体	神戸市	
計画の目標				

鈴蘭台駅前には、現在、人と車が錯綜し危険な状況である。そのため、鉄道とバスやタクシー、自家用車などがスムーズに接続できる駅前広場の整備を進めていく必要がある。
 また、鈴蘭台駅周辺を北区の玄関口にふさわしいまちにしていくためには、駅前広場の整備とあわせて、関係権利者の方々によるにぎわいづくりが必要である。
 そこで、交通結節機能の改善、共同化ビルの建設によるにぎわいづくり、駅および駅周辺のバリアフリー化等の駅前整備とあわせて災害に強い市街地整備を目指す。

計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> ・最終目標である交通結節機能の改善やにぎわいづくりを図るため、ビル工事中においても、公共交通機関の利用者数を維持する。 ・再開発事業区域内の建物について、耐火率を向上させる。 			
-----------------	--	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値 (H23当初)	中間目標値 (H25末)	最終目標値 (H27末)							
神戸電鉄鈴蘭台駅の乗車客数 (H22 : 3,780千人) を維持する。	3,780人/日	3,780人/日 (±0)	3,780人/日 (±0)							
再開発事業区域内の耐火率を向上させる。 (耐火率) = (防火上の規定に適合している棟数) / (再開発事業区域内の棟数) (%)	12%	—	21% (9%増)							
全体事業費	合計 (A+B+C)	5,543 百万円	A	5,543 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%

交付対象事業

A 1 基幹事業															
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H23	H24	H25	H26	H27		
1-A-1	再開発	一般	神戸市	直接	神戸市	鈴蘭台駅前地区第二種市街地再開発事業	市街地再開発 A=約1.1ha	神戸市						3,195	都市・地域 再生緊急促進 事業
小計													3,195		

A 2 地方道路整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率 (基本)	要素事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
												H23	H24	H25	H26	H27		
1-A-2	街路	一般	神戸市	直接		再開発	改築	0.55	鈴蘭台幹線外1線	交通結節点改善 L=0.2km	神戸市	--					2,323	
1-A-3	街路	一般	神戸市	直接		S街路	改築	0.55	鈴蘭台幹線	交通結節点改善 L=0.1km	神戸市						25	
小計													2,348					
合計													5,543					

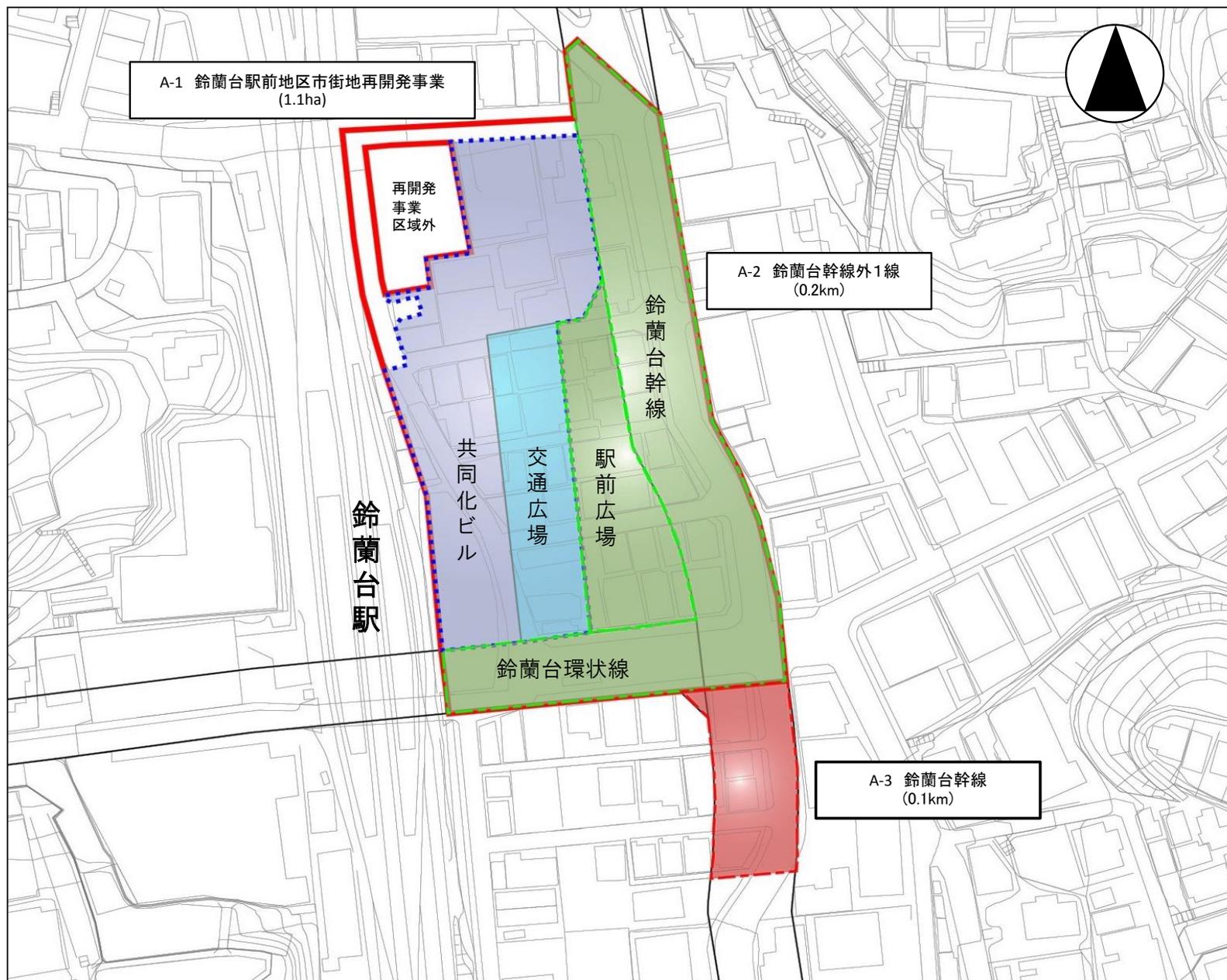
B 関連社会資本整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H23	H24	H25	H26	H27		
合計													0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H23	H24	H25	H26	H27		
合計													0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

計画の名称	18 鈴蘭台駅前整備による交通結節機能の改善とにぎわいづくり
計画の期間	平成23年度 ~ 平成27年度 (5年間)
交付対象	神戸市



社会資本整備総合交付金チェックシート

(市街地整備)

計画の名称: 鈴蘭台駅前整備による交通結節機能の改善とにぎわいづくり 事業主体名: 神戸市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①都市再開発方針との適合等	
1) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
②地域の課題への対応	
1) 地域の課題を踏まえてまちづくりの目標が設定されている。	○
2) まちづくりの必要性という観点から地区の位置づけが高い	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等	
1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
3) 目標及び事業内容と計画区域との整合性が確保されている。	○
4) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	○
5) 地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。	○
④事業の効果	
1) 十分な事業効果が確認されている。	○
2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤地元の熱意	
1) まちづくりに向けた機運がある。	○
2) 住民・民間事業者等と協力して計画を策定している。	○
3) 継続的なまちづくりの展開が見込まれる。	○
⑥円滑な事業執行の環境	
1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
2) 計画について住民等との間で合意が形成されている。	○