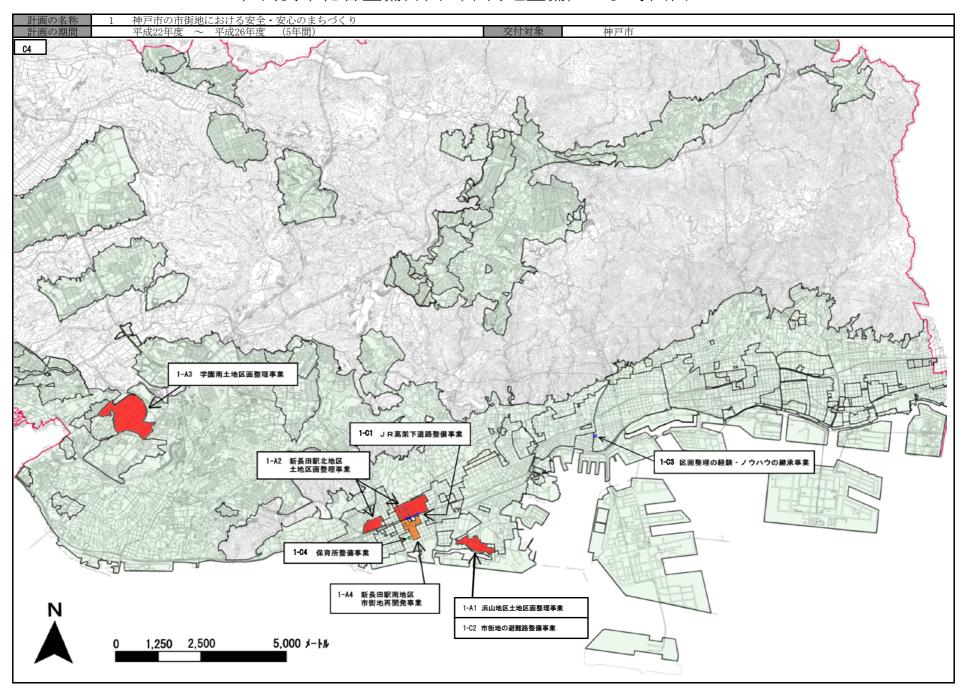
		社会資	資本総	合整備	計画(市街地整備)						平成27	年3月4日
	可の名称	1	神戸市の	市街地にお	おける安全・安心のまちづく							
	前の期間		平成22年	度~ 5	平成26年度 (5年間)	交付対象	神戸市					
計画	画の目標											
	神戸市南	朝部の市律	折地で、安	全・安心	なまちをつくるために、生活	5利便性や防災機能の向上に資する市街地の	整備改善を行い、居住環境の向上及び都市機能	の増進を図るとと	もに、住民が安心	できるコミュニテ	ィ形成を目的とする。	
	具体的に	には、土地	也区画整理	事業と市	街地再開発事業を活用した都	『市基盤整備により、生活利便性や防災機能	の向上を図る。また、高齢化社会に対応するバ	リアフリー対策、	新住民等に関して	は新たなコミュニ	ティの再構築のための	の工夫、まち
	を安全で安	そ心して歩	ける仕掛	け作りな	どを行う。これらが実現する	ることで、地域住民が気楽に外を出歩き、こ	れにより地域全体での見守り効果が生まれ、結	果的に、住民が安全	全・安心なまちで	暮らすことになる。	)	
	計画の成果	日煙(定	量的指揮)		1							
						1 000 - 1 0 5 050 - 1 M to						
				* ****		と 4,820戸から 7,650戸に増加						
	·市街地南	可部地域σ	)本計画区	域内での	歩行者の安全確保のため、対	付象区域での歩車分離道路の整備延長を 36.	Bkmから 50.3kmに増加					
	定量的指標の定義及び算定式							定量的指標の現況値及び目標値			備考	
								当初現況値	中間目標値	最終目標値	VH · J	
				les tea to a tax	I below a market and			(H22当初)	(H24末)	(H26末)	-	
	当該基幹事	業区域内	引における	新規住宅:	完成件数を調査する。			4,820戸	6,060戸	7,650戸		
	対象区域内	可における	新規歩車	分離道路	の整備延長及び新規歩道整備	前延長を調査する。		36.8km	49. 0km	50.3km		
			会	·計	5, 882	5, 509	373	効果促進事	¥業費の割合			
	全体事業費	t		B+C)	百万円 A	百万円 B 百万円	C				6.	5. 3%
交付対象	5 E B				17717	1717	171	, ,	,			
	<b>本学来</b> 全事業											
番号	事業	地域	交付	直接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名		<b>                                   </b>	全体事業費	備考
	種別	種別	対象	間接		(事業箇所)	(延長・面積等)	u	H22 H23	H24 H25	H26 (百万円)	
1-A1 1-A2	都再区画	一般	神戸市	直接直接	神戸市神戸市	浜山地区土地区画整理事業 新長田駅北地区土地区画整理事業	都市再生区画整理 A=27.7ha 都市再生区画整理 A=59.6ha	神戸市神戸市			2, 430	
1-A2		一般	神戸市	間接	都市機構	学園南土地区画整理事業	都市再生区画整理 A=108.4ha	神戸市			938	
1-A4	再開発	一般	神戸市	直接	神戸市	新長田駅南地区市街地再開発事業	市街地再開発 A=20.1ha	神戸市			1,962	
								1			5 500	
D HH's	±41 ∧ ½ → ±	6 (#: <del> </del>		1						合計	5, 509	
番号	車社会資本整 事業	<u>⋭佣争業</u> 地域	交付	直接			事業内容		事業3	<b></b>	全体事業費	備考
田力	種別	種別	対象	間接	事業者	要素となる事業名	(延長・面積等)	市町村名	H22 H23	H24 H25	H26 (百万円)	NH ~
							0200					
										1 1		
										合計	0	
番号	一体的に実	尾施するこ	とにより	期待され	る効果							備考
	<b>果促進事業</b>	Lut. 15		-1411	-le Mr. de	Title ) 2 or de Nill (s	white Alle, II. when	+m-114		F-16-16-18- ( 55-)		W- I-
番号	事業	地域	交付	直接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	. ,,,,,	<b>上施期間(年度)</b>	全体事業費 (百万円)	備考
1-C1	種別 施設整備	種別 一般	対象 神戸市	間接 直接	神戸市	■ J R 高架下道路整備事業	舗装、照明灯設置、壁面美化	港湾・地区名 神戸市	H22 H23	H24 H25	H26 (自万円)	
1-C1	施設整備	一般	神戸市	直接	神戸市	市街地の避難路整備事業		神戸市			94	+
	/E BA 1E M	/3/	1 11/ 11/									
1-C3	啓発活動	一般	神戸市	直接	神戸市神戸市	区画整理の経験・ノウハウの継承事業	区画整理によるまちづくりの記録・調整・整理、展示物の作	神戸市 神戸市			1	

373

合計

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
1-C1	区画整理事業(1-A2)に関連する事業。JRの高架下道路は、昼間でも暗く、壁面は雨水のシミ、損傷、汚れ等で、人があまり近寄りたくない状況で、防犯面でも問題がある。そこで、当該高架下道路において、歩道舗装、照明灯の 設置、壁面の美化を行うことにより、人が安心して寄りつける空間とする。効果としては、通路が明るくなり、防犯性が高まるとともに、JR南北の疎外感が無くなり、まちの交流性も高まり、ひいては安全・安心なまちとなる。	
1-C2	区画整理事業(1-A1, 1-A2)に関連する事業。市街地南部地域の生活道路狭隘箇所を解消することにより、周辺道路を含めたネットワークが完成する。これにより、災害時には円滑に避難活動ができ、日常生活においても気軽にまち歩きが可能となり、安全・安心なまちとなる。	
1-C3	区画整理事業(1-A1)に関連する事業。戦後、本市の既成市街地での土地区画整理事業による基盤整備は、戦災復興から都市改造、そして震災復興事業として実施され、その整備面積は同市街地の4割に及んでいる。そして、阪神・淡路大震災からの復興のまちづくりでは、区画整理事業が非常に有効であったかということが実証され、大規模災害からの復興にはなくてはならない手法であるといえる。そこで、これまで復興のまちづくりにおいて中心的事業となった区画整理事業についての経験やノウハウなどを次世代に継承していくことが重要と考える。本事業では、本市でこれまで実施してきた区画整理事業の各種資料を、電子データ化し整理・記録するとともに、情報発信の場を設け、記憶の風化を防ぎ、経験やノウハウを次世代に伝えることを目的としている。これにより、東日本大震災からの復興や今後も予想される災害からの復興に関して、神戸市での復興のまちづくりの事例紹介やデータ・情報の提供が可能となり、まちづくりの一助となる。また、一般の人々にも広く見てもらう環境を整備し、区画整理事業によるまちづくりを通じて、安全・安心なまちを実感してもらう。	
1-C4	再開発事業(1-A4)に関連する事業。新規住宅建設が進む中、事業区域近接地に、子供が安全で安心して利用できる中心的な施設として、また入所児童の保育に加え体験保育や一時保育など地域の子育て支援機能を有する施設として 保育所を整備する。これにより、若い世代が住みやすい環境を整え、新規建設住宅への子育て世代の入居を促進するとともに、事業区域内のみならず、区域外との子供を通じたコミュニティの活性化を図る。	

社会資本総合整備計画(市街地整備) 参考図面



## 社会資本整備総合交付金チェックシート

(市街地整備)

計画の名称: 神戸市の市街地における安全・安心のまちづくり 事業主体名: 神戸市

チェック欄 I. 目標の妥当性 ①都市再開発方針との適合等 1)上位計画等と整合性が確保されている。 0 ②地域の課題への対応 1)地域の課題を踏まえてまちづくりの目標が設定されている。 0 2)まちづくりの必要性という観点から地区の位置づけが高い 0 Ⅱ. 計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性等 1)目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。 0 2)指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。  $\circ$ 3)目標及び事業内容と計画区域との整合性が確保されている。 0 4) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。 0 5)地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。  $\circ$ 4事業の効果 1)十分な事業効果が確認されている。 0 2)事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。  $\bigcirc$ Ⅲ. 計画の実現可能性 ⑤地元の熱意 1)まちづくりに向けた機運がある。 0 2)住民・民間事業者等と協力して計画を策定している。 0 3)継続的なまちづくりの展開が見込まれる。  $\bigcirc$ ⑥円滑な事業執行の環境 1)計画の具体性など、事業の熟度が高い。 2)計画について住民等との間で合意が形成されている。  $\circ$