

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年01月26日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------|---|-------|---|---|---|---|-----------|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 国際競争力を備えた港湾施設の整備（防災・安全 重点計画） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和02年度～令和06年度（5年間） | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 神戸市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | <ul style="list-style-type: none"> 我が国における国際海上輸送の拠点づくりを進め、我が国の経済、産業等の基盤を支えるため、神戸港の港湾施設の整備・改修等を促進し、国際競争力を強化する。 地震や津波等の自然災害が発生した場合においても、港湾機能が維持できるように施設の耐震化等の防災対策を行う。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 6,079 | A | 6,079 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|---|----------------|----------|----------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R2当初 | R4末 | R6末 |
| 1 | <ul style="list-style-type: none"> 我が国の経済、産業等の基盤を支えるため、港湾施設の整備・改修等を促進することで、神戸港の機能強化を図り、貨物量9,800万トンと10,269万トンに増加させる。 神戸港の貨物量 | 9800万トン | 10029万トン | 10269万トン |
| 2 | <ul style="list-style-type: none"> 災害に強いみなとづくりを目指し、新交通の駅舎等における耐震化完了箇所数を6箇所まで増加させ、港湾機能を確保する。 新交通駅舎等の耐震化数 | 0箇所 | 2箇所 | 6箇所 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---|---------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | ○ | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | × | 避難行動要支援者名簿の提供 | ○ |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---|---------------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-001 | 港湾 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 戦略 | 建設 | 1-A1-1 ポートアイランド地区 道路(新交通)(改良) | 駅舎耐震補強等 | 神戸港 ポートアイランド地区 | | | | | | 1,391 | | 策定済 |
| | A02-002 | 港湾 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 戦略 | 建設 | 1-A1-2 六甲アイランド地区 道路(新交通)(改良) | 鋼製橋脚・駅舎耐震補強等 | 神戸港 六甲アイランド地区 | | | | | | 1,608 | | 策定済 |
| | A02-003 | 港湾 | 一般 | 神戸市 | 直接 | - | 戦略 | 改良 | 1-A1-3 新港東~摩耶地区道路(橋梁)改良 | 耐震補強等 | 新港・摩耶 | | | | | | 1,900 | 2.37 | 策定済 |
| | A02-004 | 港湾 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 戦略 | 改良 | 1-A4-1 神戸港内 道路(高架道路)改良 | 躯体改修・高欄改修等 | 神戸港内 | | | | | | 480 | | 策定済 |
| | A02-005 | 港湾 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 戦略 | 改良 | 1-A4-2 港島トンネル道路設備改修 | 道路設備改修等 | 神戸港 ポートアイランド地区 | | | | | | 400 | | 策定済 |
| | A02-006 | 港湾 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 戦略 | 改良 | 1-A4-3 六甲アイランド地区 フェリーバス改良 | 岸壁改良等 | 六甲アイランド地区 | | | | | | 300 | | 策定済 |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|----|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 6,079 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 6,079 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | R02 | R03 | R04 | R05 | |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| 配分額 (a) | 207 | 17 | 461 | 28 | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | 8 | 0 | 33 | |
| 交付額 (c=a+b) | 207 | 25 | 461 | 61 | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 197 | 25 | 379 | |
| 支払済額 (e) | 10 | 189 | 107 | 304 | |
| 翌年度繰越額 (f) | 197 | 25 | 379 | 53 | |
| うち未契約繰越額(g) | 115 | 21 | 223 | 2 | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 8 | 0 | 83 | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 55.55 | 13.06 | 45.88 | 19.31 | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | 関係各所との調整等に不測の日数を要したため | 関係各所との調整等に不測の日数を要したため | 関係各所との調整等に不測の日数を要したため | 関係各所との調整等に不測の日数を要したため | |