

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

令和07年01月16日

計画の名称	国際競争力を備えた港湾施設の整備（防災・安全 重点計画）													
計画の期間	令和07年度 ～ 令和11年度（5年間）										重点配分対象の該当	○		
交付対象	神戸市													
計画の目標	我が国における国際海上輸送の拠点づくりを進め、我が国の経済・産業等の基盤を支えるため、神戸港の港湾施設の整備・改良等を促進し、国際競争力を強化する。 地震や津波等の自然災害が発生した場合においても、港湾機能が維持できるように施設の耐震化等の防災対策を行う。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		5,199	A	5,199	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / （A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和7年度当初	令和9年度末	令和11年度末
1	我が国の経済・産業等の基盤を支えるため、港湾施設の整備・改良等を促進することで、神戸港の機能強化を図り、貨物量9,300万トンと9,800万トンに増加させる。 神戸港の貨物量			
		9300万トン	9600万トン	9800万トン
2	災害に強いみなとづくりを目指し、新交通の駅舎等における耐震化完了箇所数を6箇所まで増加させ、港湾機能を確保する。 新交通駅舎等の耐震化数			
		0箇所	3箇所	6箇所

備考等	個別施設計画を含む	○	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-001	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A1-1 ポートアイランド地区 道路（新交通）改良	新交通駅舎耐震補強等 一式	神戸港 ポートアイランド地区	■	■	■	■	■	1,391		策定済
	A02-002	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A1-2 六甲アイランド地区 道路（新交通）改良	新交通駅舎耐震補強等 一式	神戸港 六甲アイランド地区	■	■	■	■	■	1,608		策定済
	A02-003	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A1-3 新港東～摩耶地区 道路（橋梁）改良	橋梁耐震補強等 一式	神戸港 新港東～摩耶地区		■	■	■	■	1,900	2.37	策定済
	A02-004	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-1 六甲アイランド地区 フェリーバス改良	岸壁改良等 一式	神戸港 六甲アイランド	■					300		策定済
											小計						5,199		
										合計						5,199			

事前評価チェックシート

計画の名称： 国際競争力を備えた港湾施設の整備（防災・安全 重点計画）

[illegible]