

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和08年01月29日

計画の名称	国際競争力を備えた港湾施設の整備（地域活性化 重点計画）														
計画の期間	令和08年度 ～ 令和12年度（5年間）												重点配分対象の該当	○	
交付対象	神戸市														
計画の目標	・神戸港が目指すべき戦略的な将来像である「神戸港将来構想」において掲げた、「世界から人を惹きつける神戸ウォーターフロントの形成」に向け、「港都 神戸」グランドデザイン等で掲げた方針も踏まえつつ、みなとオアシスKOBЕ及びみなとオアシス須磨を核とした港湾環境の形成を図る。 ・我が国における国際海上輸送の拠点づくりを進め、我が国の経済・産業等の基盤を支えるため、神戸港の港湾施設の整備・改修等を促進し、国際競争力を強化する。														
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		10,715	A	10,045	B	0	C	670	D	0	効果促進事業費の割合C / （A＋B＋C＋D）		6.25	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R8	R10	R12
1	ウォーターフロントエリア（みなとオアシスKOBЕ）で魅力ある緑地整備、緑地改修を行うとともに、回遊性ネットワークの形成を図り、観光客数の増加を図る。 ウォーターフロントエリアの観光客数の増加			
		833万人	1118万人	1308万人
2	須磨海岸エリア（みなとオアシス須磨）で魅力ある緑地整備を行うとともに、遊歩道等の整備により回遊性を高め、観光客数の増加を図る。 須磨海岸エリアの観光客数の増加			
		298万人	322万人	338万人
3	我が国の経済、産業等の基盤を支えるため、港湾施設の整備・改修等を促進することで、神戸港の機能強化を図り、貨物量を増加させる。 神戸港の貨物量			
		9433トン	9636トン	9772トン

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
港湾事業	A02-001	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	建設	1-A1-1 京橋地区 防波堤整備	防波堤整備等	神戸港新港地区		■				600	1.68	-
		R7以前：1-A1-4																		
	A02-002	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	建設	1-A1-2 京橋地区 船溜まり整備	係留施設整備	神戸港新港地区	■	■	■	■	■	2,300	1.68	-
		R7以前：1-A1-4																		
	A02-003	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	建設	1-A1-3 ポートアイランド地区 防波堤整備	防波堤整備等	神戸港ポートアイランド地区	■	■				1,850	1.68	-
		R7以前：1-A1-4																		
	A02-004	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	建設	1-A1-4 ポートアイランド地区 船溜まり整備	係留施設整備等	神戸港ポートアイランド地区	■	■				1,500	1.68	-
		R7以前：1-A1-4																		
	A02-005	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	建設	1-A5-1 中突堤・高浜地区 緑地	緑地整備等	神戸港中突堤・高浜地区		■	■	■	■	480	9.93	策定済
A02-006	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	建設	1-A5-2 京橋地区 緑地 護岸整備	緑地護岸整備、埋立等	神戸港新港地区	■	■	■	■	■	2,160	3.70	-	
	R7以前：1-A5-5																			

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		一体的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
港湾事業	A02-007	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	建設	1-A5-3 中突堤地区 緑 地整備（護岸）	人工地盤等	神戸港中突堤地区		■	■	■	■	435		-	
		R7以前：1-A5-7																			
	A02-008	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	建設	1-A5-4 中突堤地区 緑 地整備	緑地整備等	神戸港中突堤地区		■	■	■		240		-	
		R7以前：1-A5-7																			
	A02-009	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	建設	1-A5-5 須磨地区 緑地	緑地整備等	神戸港須磨地区		■	■	■		480	1.71	-	
												小計							10,045		
											合計							10,045			

C 効果促進事業																					
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		一体的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
港湾事業	C02-001	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	建設	1-C1-1 案内サイン整備	案内サイン整備	神戸港			■	■	■	■	65		策定済
		道路・緑地整備事業等と一体的に案内看板等の整備を実施することにより、利用者の利便性・回遊性に配慮した港湾空間の形成が図れる。																			
	C02-002	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	建設	1-C1-2 夜間景観整備	照明灯整備等	神戸港			■	■	■	■	405		策定済
		道路・緑地整備事業等と一体的に夜間照明設備等の整備を実施することにより、港湾空間の魅力向上や施設の利用促進が図れる。																			
	C02-003	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	建設	1-C1-3 須磨地区 回遊 性向上事業	利便施設等整備	神戸港			■	■			200		-
		須磨地区の緑地整備事業と一体的にEV整備を実施することにより、利用者の利便性・回遊性に配慮した港湾空間の形成が図れる。																			
												小計							670		
											合計							670			

事前評価チェックシート

計画の名称： 国際競争力を備えた港湾施設の整備（地域活性化 重点計画）

[illegible]