

(仮称) 神戸市灘区新在家北町計画
大規模小売店舗立地法届出に係る
騒音予測資料

目 次

1. 予測の概要	1
2. 地域の概況	2
3. 予測項目	4
4. 予測条件	5
5. 予測手法	18
5-1 騒音の総合的な予測	18
5-2 騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測	20
6. 予測地点の選定	21
7. 予測結果	25
7-1 騒音の総合的な予測	25
7-2 騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測	26
(巻末資料)	
・騒音の総合的な予測資料	
・騒音の発生源ごとの最大値の予測資料	
・メーカーカタログ資料	
・計量証明書	

1. 予測の概要

本資料においては、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針」(経済産業省)に基づき、店舗から発生する騒音の予測結果をまとめたものである。

計画店舗から発生する騒音が周辺的生活環境に及ぼす影響について、『大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き(第2版)』(平成20年10月 経済産業省)に示された手法に基づき予測を行った。

施設の概要を表1-1に示す。

表 1-1 施設概要

名 称	(仮称) 神戸市灘区新在家北町計画
所在地	神戸市灘区新在家北町一丁目 22 番 1
主要販売品目	食料品等
店舗面積	2,415.3 m ²
駐車場の収容台数	施設全体の収容台数：73 台
荷さばき施設	1 箇所(敷地西側)
廃棄物等の保管施設	1 箇所(敷地西側)
営業時間	7 時 00 分～23 時 00 分
駐車場利用時間帯	6 時 30 分～23 時 30 分
荷さばき作業可能時間帯	6 時 00 分～22 時 00 分
設備機器の稼働時間帯	空調室外機： 6 時 30 分～23 時 30 分 冷凍室外機：24 時間 送風機：24 時間(一部、6 時 30 分～23 時 30 分)

2. 地域の概況

計画店舗は、神戸市灘区の阪神本線の新在家駅の南約 50m に位置し、「都市計画法」に基づく指定は、近隣商業地域及び商業地域である。また周は、第一種住居地域、準住居地域及び準工業地域がある。

計画地周辺の土地利用状況を表 2－1、評価の概要は表 2－2 に示すとおりである。また、周辺見取図及び用途地域を図 2 に示す。

表 2－1 計画地周辺の土地利用状況

北側	娯楽施設、集合住宅（4 階建） 及び阪神本線新在家駅	東側	市道八幡線をはさんで住居及び集合住宅
南側	国道 43 号及び阪神高速 3 号 神戸線（高架）	西側	市道新在家北町 3 号線をはさんで住居及び集合住宅（8 階建）

表 2－2 評価の概要

	騒音の総合的な予測		騒音の発生源ごとの最大値の予測	
評価方法	「騒音に係る環境基準」の基準値（平成 10 年 9 月 30 日 環境庁告示第 64 号）の基準値を超過しないよう努める。		「騒音規制法に基づく規制基準値」（平成 8 年 3 月 28 日 告示第 16 号）における夜間の規制基準値を超過しないよう努める。	
評価基準	昼間	近隣商業地域……60dB 以下	夜間	近隣商業地域……50dB 以下 商業地域……50dB 以下 第一種住居地域……45dB 以下
	6:00 ～ 22:00	商業地域……60dB 以下 第一種住居地域…55dB 以下	22:00 ～ 翌 6:00	
	夜間	近隣商業地域……50dB 以下		
	22:00 ～ 翌 6:00	商業地域……50dB 以下 第一種住居地域…45dB 以下		

3. 予測項目

予測項目は、計画店舗から発生する騒音の音の特性によって以下のように分類した。

- ① **定常騒音**（騒音レベルの変化が小さく、ほぼ一定とみなされる騒音）
 - ア）設備機器等から発生する騒音（空調室外機、冷凍室外機及び送風機）
- ② **変動騒音**（騒音レベルが不規則かつ連続的にかなりの範囲にわたって変化する騒音）
 - ア）場内における車両走行による自動車走行音（来店車両、搬入車両及び廃棄物収集車両）
 - イ）搬入車両及び廃棄物収集車両による後進ブザー音
 - ウ）荷さばき作業に伴う台車走行音
 - エ）廃棄物収集作業音
- ③ **衝撃騒音**（1つの事象の継続時間が短い騒音）
 - ア）荷下ろし作業等に伴う騒音（リフト昇降音、リフトと床との衝撃音）
 - イ）車両ドア開閉音（来店車両）
 - ウ）車両ドア開閉音（搬入車両及び廃棄物収集車両）

以下に示す騒音については、計画店舗からは発生しないと考えられるため、予測の項目から除外した。

- ・アイドリング音…来店車両のアイドリングに関しては、不必要なアイドリングの禁止を徹底するため。

4. 予測条件

予測に用いた項目の条件設定について以下に示す。なお、音源についての詳細は後に示す表4-1～表4-10及び図4-1～図4-5に整理した。

① 定常騒音の音源設定

ア) 設備機器から発生する騒音

設備機器から発生する騒音については、メーカーより発行されているカタログに示された騒音値を基準距離(1m)に換算した値とした。

② 変動騒音の音源設定

ア) 敷地内における車両等の走行音(来店車両、搬入車両及び廃棄物収集車両)

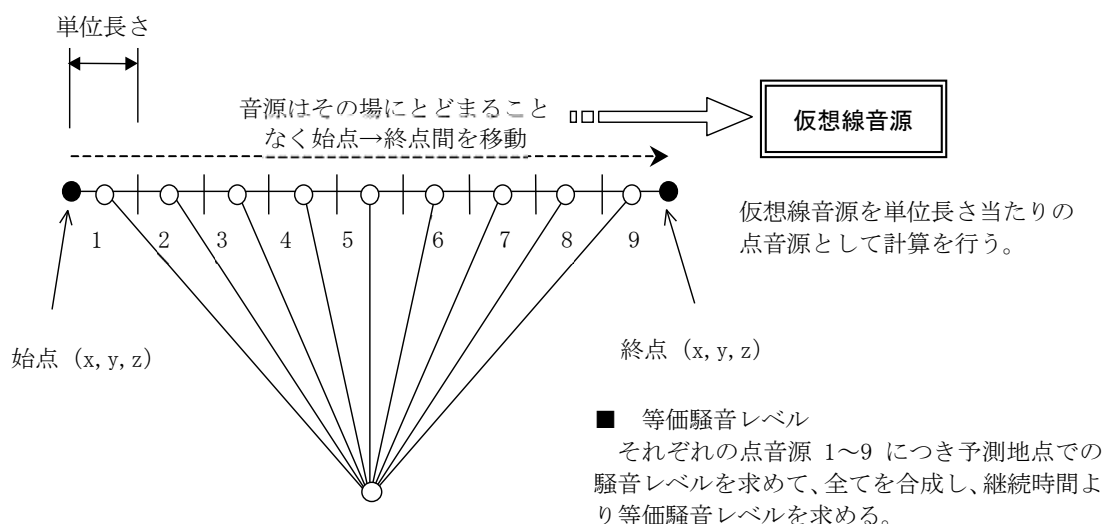
- ・自動車走行のA特性音響パワーレベル

自動車走行のパワーレベルは自動車工学に基づくパワーレベル式^{※1}により算出し、来店車両(普通乗用車)を81.8dB(出入口のスロープ部勾配1/12は82.0dB、勾配1/6.5は82.1dB)、搬入車両及び廃棄物収集車両を91.5dBと設定した。

なお、来店車両の走行速度は時速20kmとし、搬入車両及び廃棄物収集車両の走行速度は時速10kmとした。

※1…自動車走行のパターンを考慮した道路交通騒音の予測—その1. 自動車の走行パターンと発生騒音の推定—
日本音響学会誌 50 巻 3 号(1994)、pp205-214.

車両等の走行音の騒音計算は、騒音源である自動車等が移動(点音源の移動)している軌跡を線音源(仮想線音源)にモデル化し計算を行った。



・1日あたりの来店車両台数

1日あたりの来店車両台数は、閉店した既存店舗の駐車場利用実績及び大規模小売店舗の指針に基づき以下のとおり設定した。

昼間の時間帯については日来店台数の全台、夜間については時間按分で設定した。

表 4－1 1日あたりの来店車両台数

駐車場利用時間帯	来店台数	備考
昼間（6：30～22：00）	542 台	1日の来店台数全ての台数
夜間（22：00～23：30）	48 台	$542 \text{ 台} \times 1.5 \text{ 時間} \div 17 \text{ 時間}$

既存店舗の駐車場利用実態を踏まえた計画店舗の駐車場台数及び発生交通量

既存店舗の駐車場稼働率を踏まえ、計画店舗の駐車場の台数を検討した。

表 既存店舗の駐車場滞留台数

	店舗面積	駐車場	休日稼働率	滞留台数	計算式
既存店舗	2,925 m ²	106 台	63.3%	67 台	$106 \times 63.3\% = 67.098\cdots$

表 計画店舗の駐車場滞留台数

	店舗面積	駐車場	既存店舗と計画店舗の面積比	滞留台数	計算式
計画店舗	2,415 m ²	73 台	82.6%	56 台	$67.098 \times 82.6\% = 55.42\cdots$

計画店舗のピーク1時間当たりの発生交通量

	店舗面積	滞留台数	平均駐車時間係数	発生交通量	計算式
計画店舗	2,415 m ²	56 台	0.72 (立地法指針より)	78 台	$56 \div 0.72 \div 77.77 \cdots$

計画店舗の1あたりの来店車両台数は以下のとおり542台に設定した。

ピーク1時間当たりの発生交通量：78台（既存店舗実績より）÷ピーク率：

14.4%（大規模小売店舗の指針より）＝542台/日

・1日あたりの搬入車両台数

1日あたりの搬入車両台数は、店舗計画より以下のとおりとした。

表 4-2 1日あたりの搬入車両台数

項 目	時間帯	音源 No.	台数
荷さばき施設 (敷地西側)	6:00~22:00	NC1-1~NC1-3	6 台
		NC2-1~NC2-3	6 台

・1日あたりの廃棄物収集車両台数

1日あたりの廃棄物収集車両台数は、店舗計画より以下のとおりとした。

表 4-3 1日あたりの廃棄物収集車両台数

項 目	時間帯	音源 No.	台数
廃棄物等の保管施設 (敷地西側)	6:00~22:00	HC1~HC3	5 台

イ) 搬入車両及び廃棄物収集車両による後進ブザー音

後進ブザー音の原単位の設定は、手引き書より、基準距離(1m)における騒音レベルを用いた。継続時間は、後進車両速度(時速 5 km)と走路延長を踏まえ以下のとおり設定した。

表 4-4 後進ブザー音

項 目	L_{Aeq} [dB]	音源 No.	継続時間 (秒)	走路延長 (m)
搬入車両後進ブザー音	90.0	N1-1	6	7
		N1-2		
		N2-1	6	7
		N2-2		
廃棄物収集車両後進ブザー音	90.0	H1 H2	3	4

出典：手引き書…『大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き(第2版)』(平成 20 年 10 月 経済産業省)

ウ) 荷さばき作業に伴う台車走行音

台車走行音の原単位の設定は、手引き書より、基準距離（1m）における騒音レベルを用いた。なお、台車走行路は、平坦で段差がないため台車走行音は変動騒音とした。台車走行は、搬入計画より搬入車両 1 台につき往復 5 回発生するものとし、継続時間は、台車走行速度（時速 3 km）と台車走路延長を踏まえ以下のとおりとした。

表 4－5 荷さばき作業に伴う台車走行音（1 台あたり）

項 目	荷さばき施設	L_{Aeq} [dB]	音源 No.	継続時間 (秒)	発生回数
台車走行音	荷さばき施設	71.0	N1-3	6	5 回×2 往復
	通路(バックヤードへ)		N1-4	8	5 回×2 往復
	荷さばき施設		N1-5	6	5 回×2 往復
	通路(バックヤードへ)		N1-6	17	5 回×2 往復

出典：手引き書…『大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第 2 版）』（平成 20 年 10 月 経済産業省）

エ) 廃棄物収集作業音

廃棄物収集作業音の原単位の設定は、手引き書より、基準距離（1m）における騒音レベルを用いた。1 台当たりの継続時間は、300 秒（5 分）とした。

表 4－6 廃棄物収集作業に伴う騒音

項 目	保管施設	L_{Aeq} [dB]	音源 No.	台数 (台)	継続時間 (秒)
廃棄物収集作業音(圧縮)	廃棄物等の 保管施設	90.0	H3	3	300
廃棄物収集作業音(非圧縮)		85.0	H4	2	300

出典：手引き書…『大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第 2 版）』（平成 20 年 10 月 経済産業省）

③ 衝撃騒音の音源設定

ア) 荷下ろし作業等に伴う騒音

荷下ろし作業等に伴う騒音の原単位の設定は、手引き書（参考資料編）より、基準距離（1m）における騒音レベルを用いた。

1 台当たりの発生回数は台車走行回数にもとづき 5 回とした。

表 4－7 荷下ろし作業等に伴う騒音

項目	荷さばき施設	L_{AE} [dB]	音源 No.	継続時間 (回)
荷下ろしリフト昇降音	荷さばき施設	86.1	N1-5 N2-5	5
荷下ろしリフトと床面等の 衝撃音		85.6	N1-6 N2-6	5

出典：手引き書（参考資料編）…『大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）参考資料編』（平成20年10月 経済産業省）

イ) 車両ドア開閉音（来店車両）

来店車両の車両ドア開閉音の原単位については、実測値により、基準距離（1m）における騒音レベルを用いた。

表 4－8（1） 来店車両ドア開閉音

駐車場	音源 No.	L_{AE} (dB)	L_{Amax} (dB)
屋上駐車場	D1～D38	68.4	76.0

来店車両のドア開閉の回数については、1 台あたりの乗車人数を 2 人として入出庫で 4 回のドア開閉が発生するものとした。

1 マスあたりの車両台数は、車両台数をマス数で案分した。

また、ドア開閉音の音源の設定は、1～3 マスの中心に 1 つ音源を設定し、その音源毎に「1 マスあたりの 1 日の来店車両台数×1 マスあたりのドア開閉回数×駐車マス数」の条件を与えている。

表 4－8（2） 来店車両ドア開閉音の 1 マスあたりの台数設定

駐車場	駐車マス数	来店車両台数の設定	1 マスあたりの車両台数	1 マスあたりの発生回数 (回)
屋上駐車場	73 台	昼間：542 台 夜間：48 台	昼間：8 台 夜間：1 台	4 回

ウ) 車両ドア開閉音（搬入車両及び廃棄物収集車両）

搬入車両及び廃棄物収集車両の車両ドア開閉音の原単位については、手引き書（参考資料編）より、基準距離（1m）における単発騒音暴露レベルを用いた。

車両の運転席のドア開閉の回数については、車両 1 台あたりの乗車人数を 1 人として 2 回発生するものとした。

表 4－9 搬入車両及び廃棄物収集車両ドア開閉音

項目	音源 No.	L_{AE} (dB)	発生回数 (回)
搬入車両ドア開閉音	ND1、ND2	87.2	2 回
廃棄物収集車両ドア開閉音	HD1	87.2	2 回

出典：手引き書（参考資料編）…『大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第 2 版） 参考資料編』（平成 20 年 10 月 経済産業省）

表4-10 (1) 騒音発生源一覧表 (定常騒音)

区分	音源 No.	音源の種類	メーカー・型式		基準距離1mに おける騒音レ ベル (dB)	稼働時間	図面 番号	根拠
定常騒音	F101	送風機(給気)	三菱電機	BFS-210TXA2	53.7	6:30～23:30	図4-1	メーカー カタログ 値
	F102	送風機	三菱電機	VD-20ZLXP14-IN	26.5	24時間		
	F103	送風機	三菱電機	VD-20ZLXP14-IN	26.5	24時間		
	F104	送風機	三菱電機	VD-15ZLXP14-CS	20.0	24時間		
	F105	送風機	三菱電機	JFU-210SA2	49.6	24時間		
	F106	送風機	三菱電機	JFU-210SA2	49.6	24時間		
	F107	送風機	三菱電機	JFU-210SA2	49.6	24時間		
	F108	送風機	三菱電機	JFU-210SA2	63.5	24時間		
	F109	送風機	三菱電機	VD-20ZLXP14-IN	26.5	24時間		
	F110	送風機	三菱電機	VD-20ZLXP14-IN	26.5	24時間		
	F111	送風機	三菱電機	VD-23ZLXP13-IN	29.5	24時間		
	F112	送風機	三菱電機	VD-23ZLXP13-IN	29.5	24時間		
	F113	送風機	三菱電機	VD-20ZLXP14-IN	26.5	24時間		
	F114	送風機	三菱電機	VD-23ZLXP13-IN	29.5	24時間		
	F115	送風機	三菱電機	VD-20ZLXP14-IN	26.5	24時間		
	F116	送風機	三菱電機	VD-18ZLXP14-CS	19.0	24時間		
	F117	送風機	三菱電機	VD-15ZLX14-CS	18.0	24時間		
	F118	送風機	三菱電機	VD-23ZLXP13-IN	29.5	24時間		
	F119	送風機	三菱電機	VD-15ZLX14-CS	18.0	24時間		
	F120	送風機(給気)	三菱電機	BFS-210TXA2	69.5	6:30～23:30		
	F121	送風機	パナソニック	VD-23ZLXP13-IN	29.5	24時間		
	F201	送風機	三菱電機	BG-30TR5	52.8	6:30～23:30		
	F202	送風機	三菱電機	BG-30TR5	52.8	6:30～23:30		
	1	空調室外機	三菱電機	CU-P80G7B	47.0	6:30～23:30		
	R1	冷凍室外機	三菱電機	ECOV-DM225MA	66.0	24時間		
	R2	冷凍室外機	三菱電機	ECOV-DM225MA	66.0	24時間		
	R3	冷凍室外機	三菱電機	ECOV-DM270MA	69.5	24時間		
	R4	冷凍室外機	日立ジョンソンコントロールズ空調	ECOV-DM225MA	66.0	24時間		
	R5	冷凍室外機	三菱電機	KX-T5AV	58.0	24時間		
	R6	冷凍室外機	三菱電機	ECOV-DM110MA	63.0	24時間		
	R7	冷凍室外機	三菱電機	ECOV-J110A	63.0	24時間		
	R8	冷凍室外機	三菱電機	ECOV-J225A	66.0	24時間		
	R9	冷凍室外機	パナソニック	ECOV-J150A	66.0	24時間		
	2	空調室外機	パナソニック	CU-280UX6	61.0	6:30～23:30		
	3	空調室外機	パナソニック	CU-280UX6	61.0	6:30～23:30		
	4	空調室外機	パナソニック	CU-280UX6	61.0	6:30～23:30		
	5	空調室外機	パナソニック	CU-280UX6	61.0	6:30～23:30		
	6	空調室外機	パナソニック	CU-280UX6	61.0	6:30～23:30		
	7	空調室外機	パナソニック	CU-280UX6	61.0	6:30～23:30		
	8	空調室外機	パナソニック	PA-P730UX6	67.5	6:30～23:30		
9	空調室外機	パナソニック	PA-P730UX6	67.5	6:30～23:30			
10	空調室外機	パナソニック	PA-P730UX6	67.5	6:30～23:30			
11	空調室外機	パナソニック	PA-P730UX6	67.5	6:30～23:30			
12	空調室外機	パナソニック	CU-P280G7B	63.0	6:30～23:30			
13	空調室外機	パナソニック	CU-P80G7B	47.0	6:30～23:30			
15	空調室外機	パナソニック	CS-X255D	48.0 ▲	6:30～23:30			
16	空調室外機	パナソニック	CS-X255D	48.0 ▲	6:30～23:30			
17	空調室外機	パナソニック	CU-P80G7B	47.0	6:30～23:30			
18	空調室外機	パナソニック	CU-P80G7B	47.0	6:30～23:30			
19	空調室外機	パナソニック	CU-P112G7B	51.0	6:30～23:30			

▲…音響パワーレベルを示す。

※空調室外機14は欠番

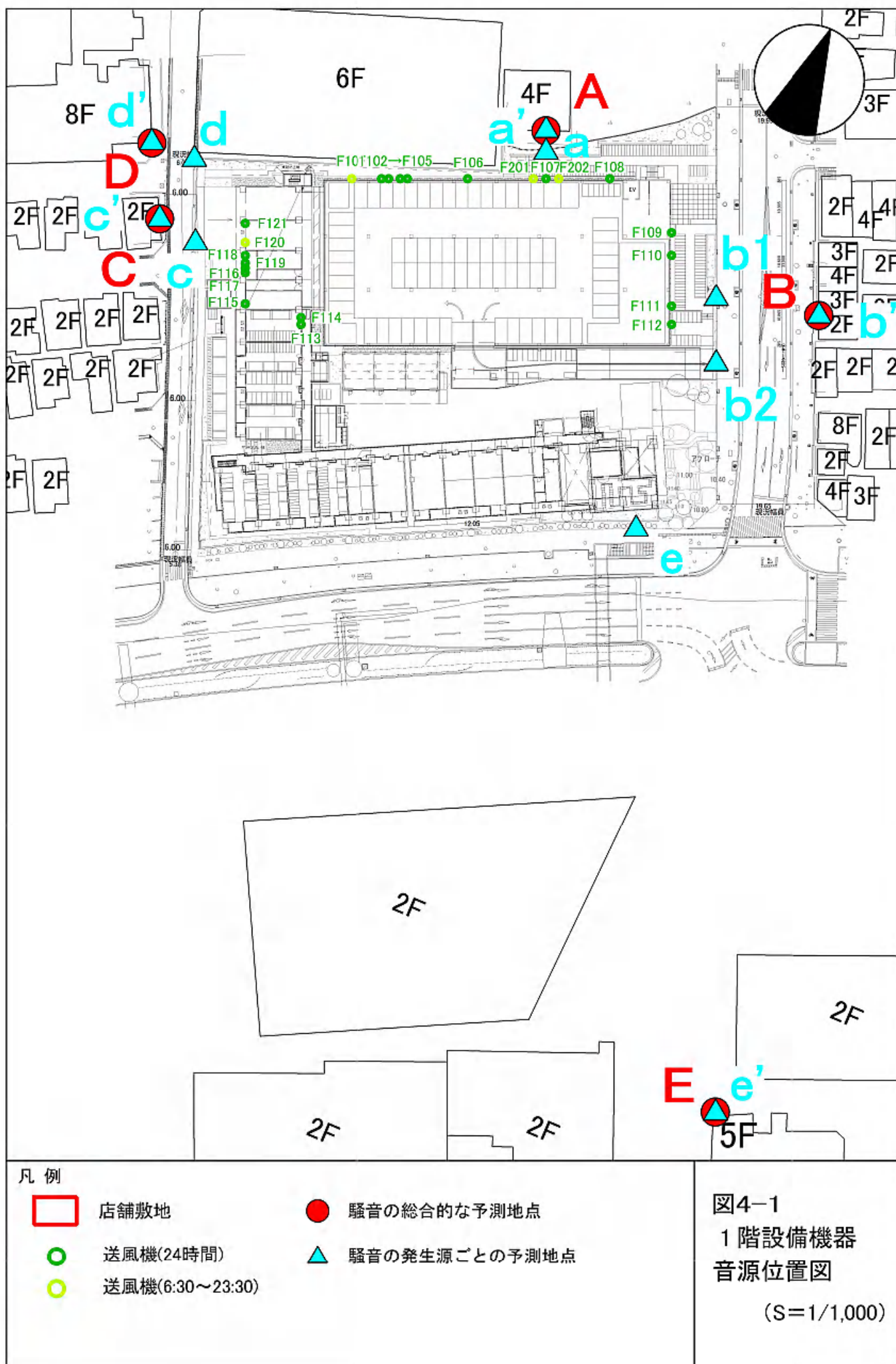
表4-10 (2) 騒音発生源一覧表(変動騒音・衝撃騒音・自動車走行音)

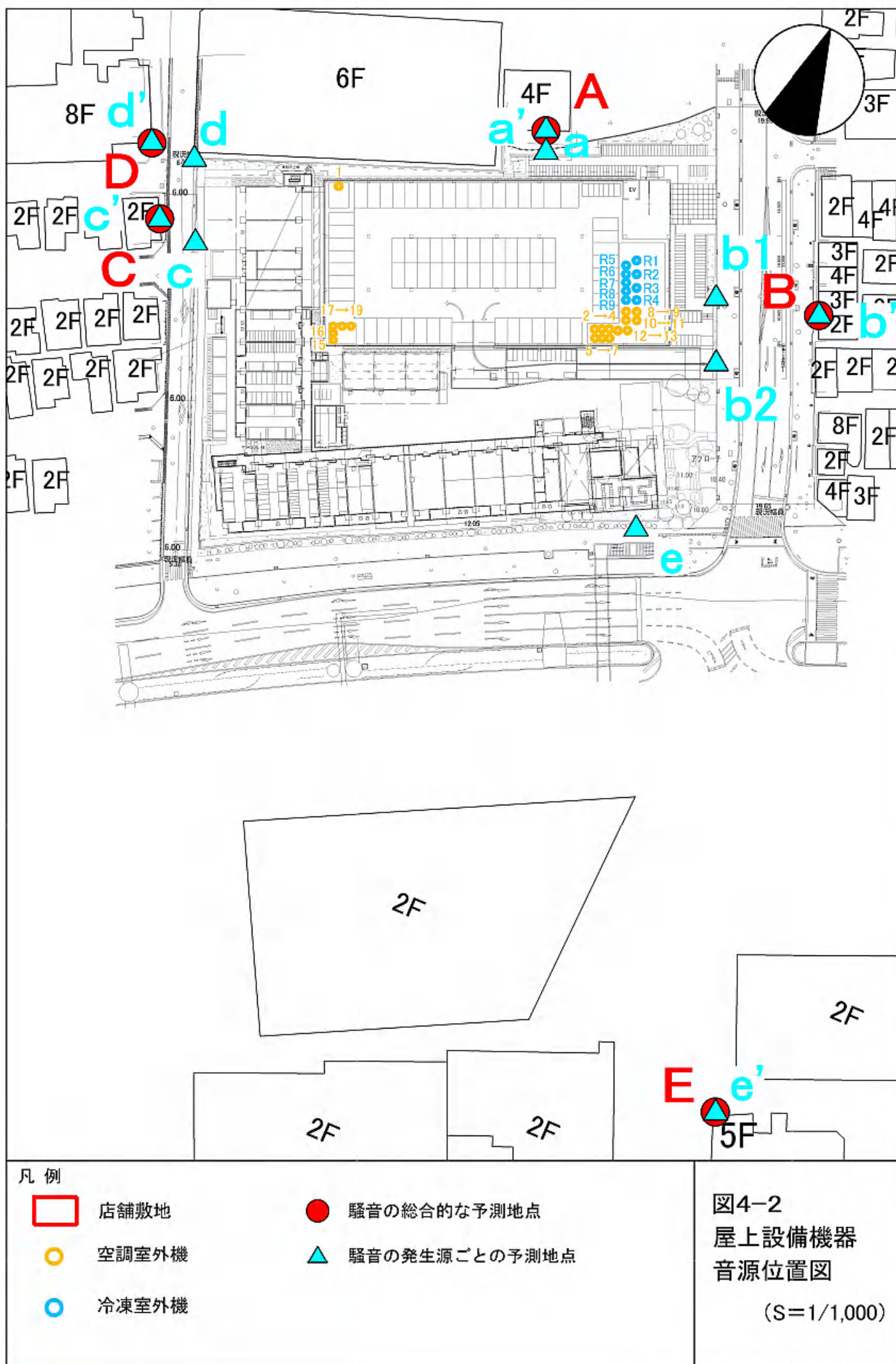
区分	音源 No.	音源の種類	基準距離1mに おける騒音レ ベル (dB)	稼働時間 (台数) 昼間：6時～22時 夜間：22時～6時	図面 番号	根拠
変動騒音	N1-1	搬入車両後進ブザー音	90.0	昼間：6台×6秒	図4-3	手 引 き
	N1-2	搬入車両後進ブザー音	90.0	昼間：6台×6秒		
	N1-3	台車走行音	71.0	昼間：6台×6秒×5回×2(往復)		
	N1-4	台車走行音	71.0	昼間：6台×8秒×5回×2(往復)		
	N2-1	搬入車両後進ブザー音	90.0	昼間：6台×6秒		
	N2-2	搬入車両後進ブザー音	90.0	昼間：6台×6秒		
	N2-3	台車走行音	71.0	昼間：6台×6秒×5回×2(往復)		
	N2-4	台車走行音	71.0	昼間：6台×17秒×5回×2(往復)		
	H-1	廃棄物収集車両後進ブザー音	90.0	昼間：5台×3秒	図4-4	
	H-2	廃棄物収集車両後進ブザー音	90.0	昼間：5台×3秒		
	H-3	廃棄物収集作業音(圧縮)	90.0	昼間：3台×300秒		
	H-4	廃棄物収集作業音(非圧縮)	85.0	昼間：2台×300秒		
衝撃騒音	N1-5	荷下ろしリフト昇降音	86.1	昼間：9台×5回	図4-3	実 測 値
	N1-6	荷下ろしリフトと床の衝撃音	85.6	昼間：9台×5回		
	ND1	搬入車両ドア開閉音	87.2	昼間：6台×2回		
	N2-5	荷下ろしリフト昇降音	86.1	昼間：6台×5回		
	N2-6	荷下ろしリフトと床の衝撃音	85.6	昼間：6台×5回		
	ND2	搬入車両ドア開閉音	87.2	昼間：6台×2回		
	HD1	廃棄物収集車両ドア開閉音	87.2	昼間：5台×2回	図4-4	
	D1 ～ D38	来店車両ドア開閉音	68.4 ※1 Lmax 76.0	昼間：8台×4回×3～5マス 夜間：1台×4回×3～5マス	図4-5	
C1	来店車両走行音	81.8 ▲	昼間：542台×2(往復) 夜間：48台×2(往復)			
C2	来店車両走行音(スロープ1/12)	82.0 ▲	昼間：542台×2(往復) 夜間：48台×2(往復)			
C3	来店車両走行音(スロープ1/6.5)	82.1 ▲	昼間：542台×2(往復) 夜間：48台×2(往復)			
C4	来店車両走行音(スロープ1/12)	82.0 ▲	昼間：542台×2(往復) 夜間：48台×2(往復)			
C5 ～ C10	来店車両走行音	81.8 ▲	昼間：542台×2(往復) 夜間：48台×2(往復)			
NC1-1 ～ NC1-3	搬入車両走行音	91.5 ▲	昼間：6台×2(往復)	図4-3		
NC2-1 ～ NC2-3	搬入車両走行音	91.5 ▲	昼間：6台×2(往復)			
HC1 ～ HC3	廃棄物収集車両走行音	91.5 ▲	昼間：5台×2(往復)	図4-4		

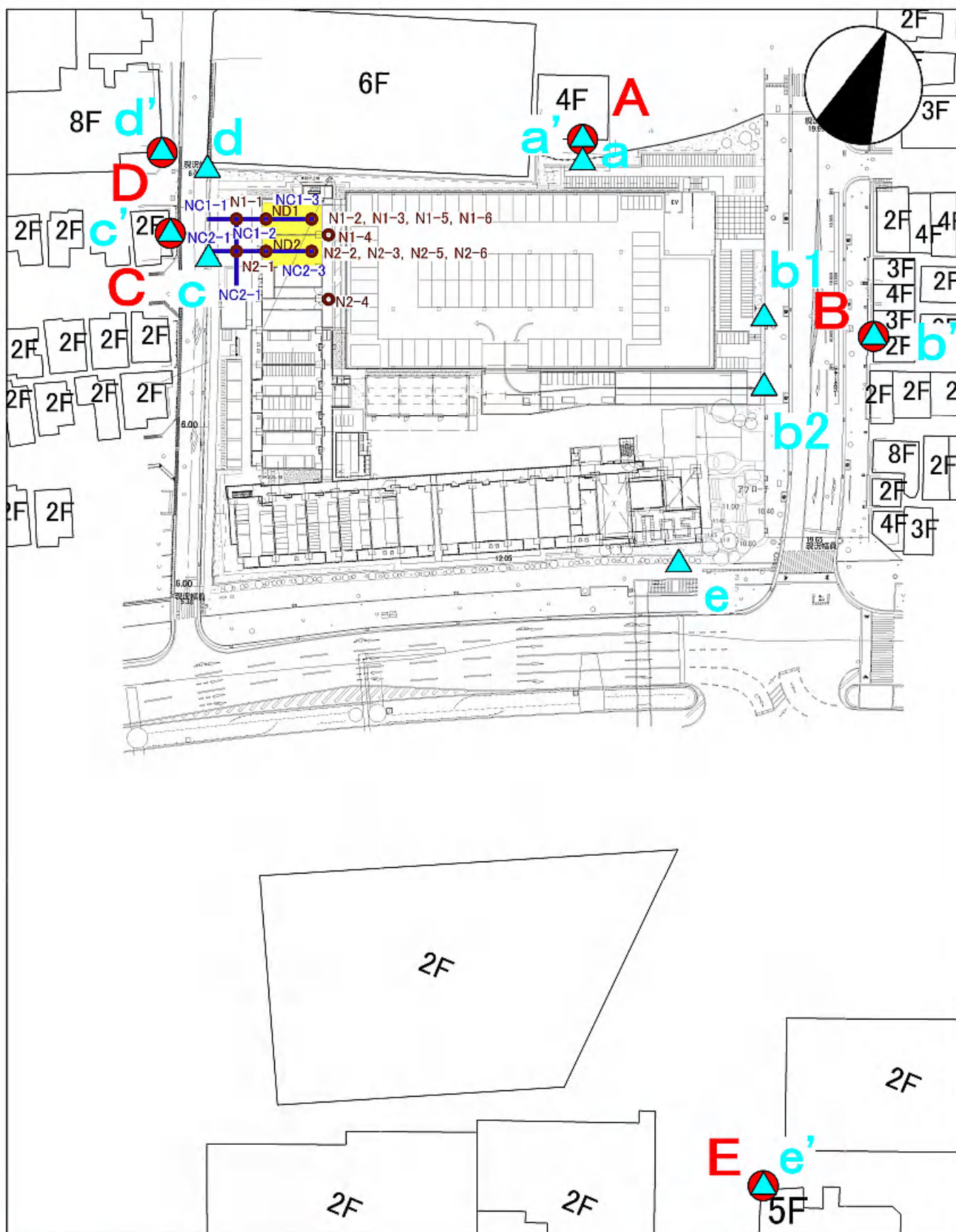
※1…単発騒音暴露レベルを示す。

▲…パワーレベルを示す。

手引き…『大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き(第2版)』(平成20年10月 経済産業省)より参照







凡 例



店舗敷地



荷さばき施設



搬入車両走行音



騒音の総合的な予測地点



騒音の発生源ごとの予測地点

○ 荷さばきに伴う騒音

N1-1: 搬入車両後進ブザー音

N1-2: 搬入車両後進ブザー音

N1-3: 台車走行音

N1-4: 台車走行音

N1-5: 荷下ろしリフト昇降音

N1-6: 荷下ろしリフトと床の衝撃音

ND1: 搬入車両ドア開閉音

ND2: 搬入車両ドア開閉音

N2-1: 搬入車両後進ブザー音

N2-2: 搬入車両後進ブザー音

N2-3: 台車走行音

N2-4: 台車走行音

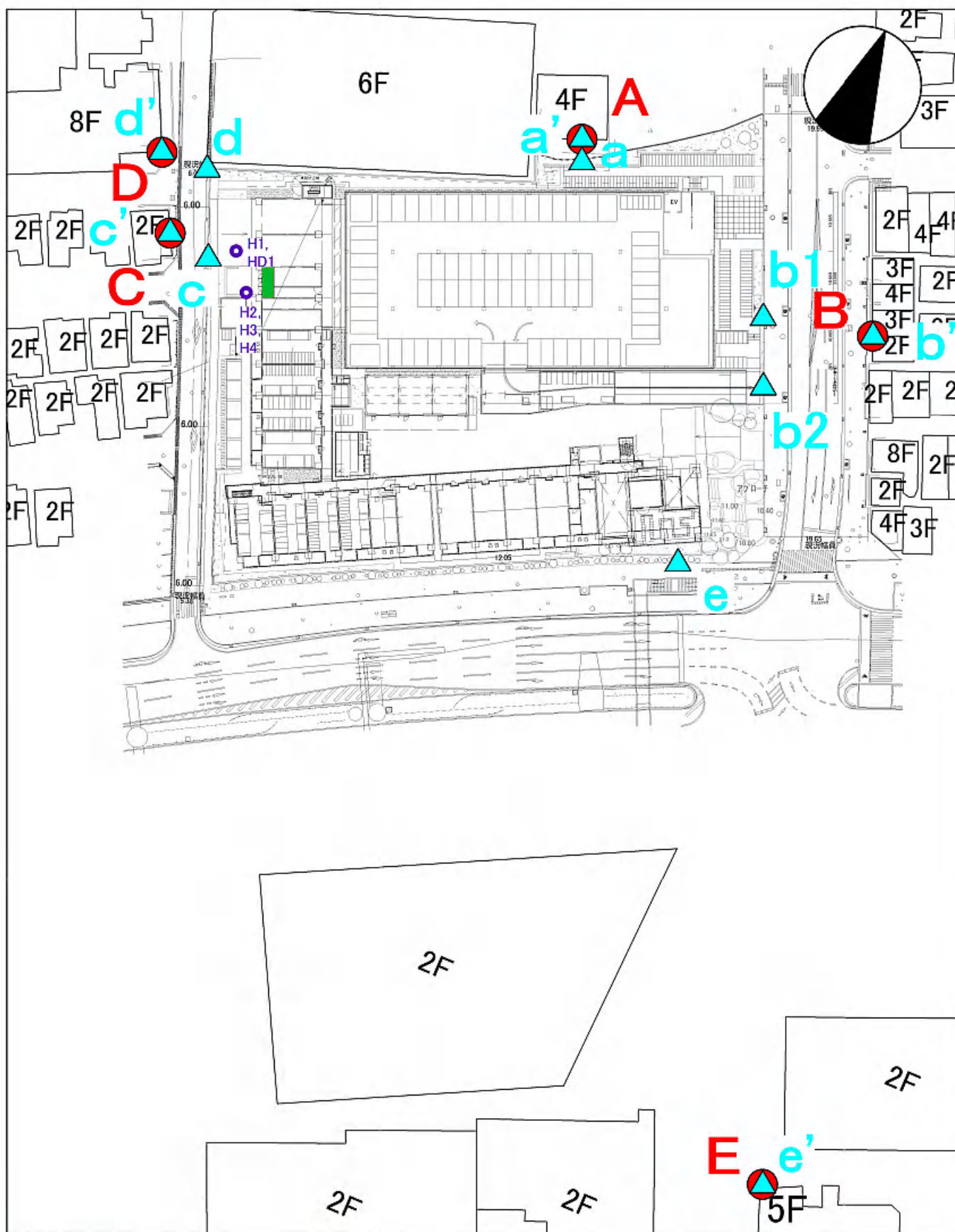
N2-5: 荷下ろしリフト昇降音

N2-6: 荷下ろしリフトと床の衝撃音

図4-3

荷さばき作業の
音源位置図

(S=1/1,000)



凡 例



店舗敷地



廃棄物等の保管施設



廃棄物収集車両走行音



騒音の総合的な予測地点



騒音の発生源ごとの予測地点



廃棄物収集に伴う騒音

H1: 廃棄物収集車両後進ブザー音

H2: 廃棄物収集車両後進ブザー音

H3: 廃棄物収集作業音(圧縮)

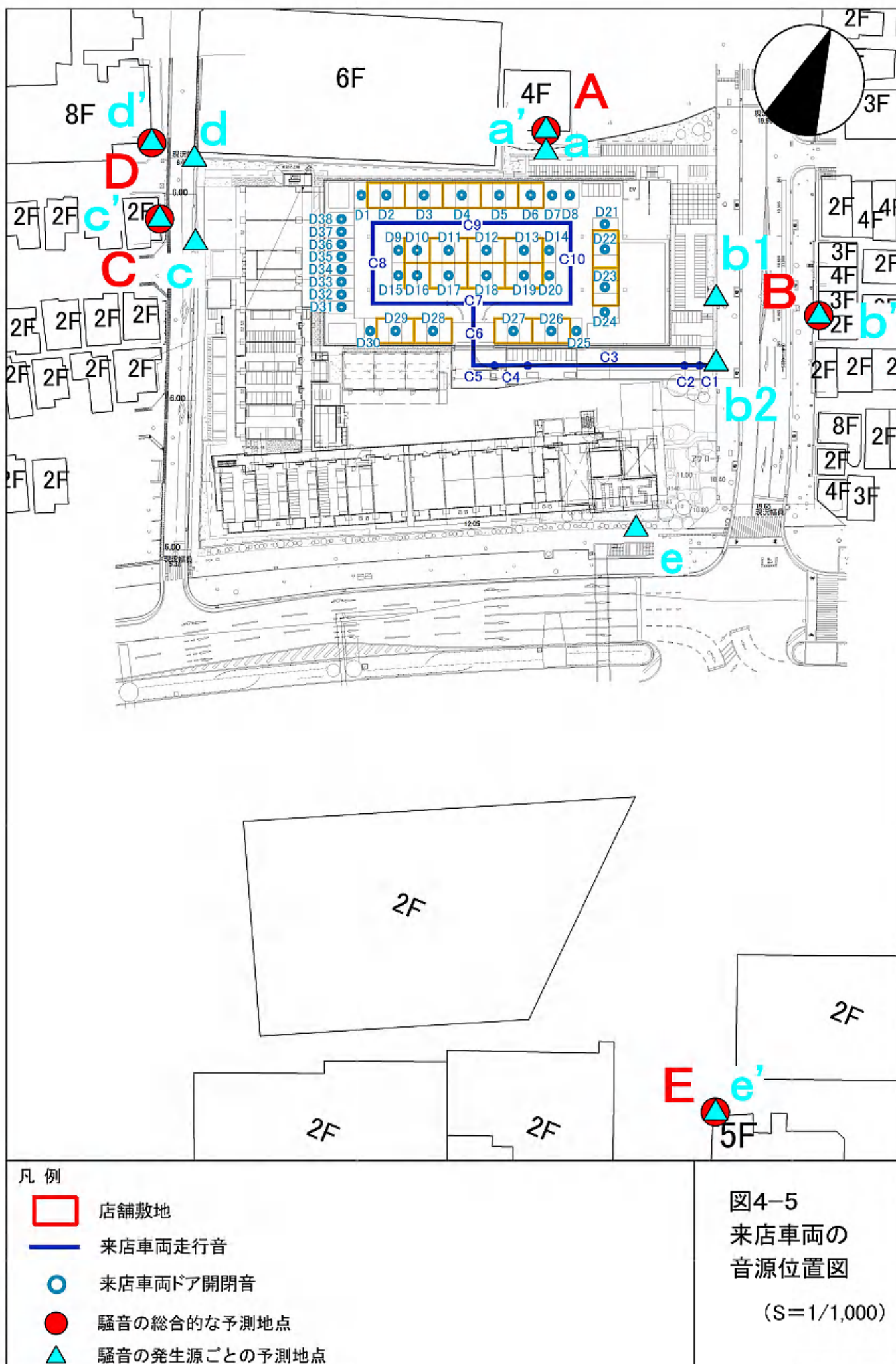
H4: 廃棄物収集作業音(非圧縮)

HD1: 廃棄物収集車両ドア開閉音

図4-4

廃棄物収集作業
の音源位置図

(S=1/1,000)



5. 予測手法

5-1 騒音の総合的な予測

①計画店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベル($L_{Aeq,T}$)の算出

対象とする基準時間帯における等価騒音レベル($L_{Aeq,T}$)を次式によって算出した。

<等価騒音レベル合成式>

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10} + 10^{L_{Aeq,T,store}/10})$$

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 敷地内における車両走行による等価騒音レベル[dB]

$L_{Aeq,T,store}$: 車両走行騒音以外の騒音レベル[dB]

②車両走行騒音以外の騒音の予測基本式

$$L_{Aeq,T,store} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA,i}/10} + \sum_j T_0 \cdot N_j \cdot 10^{L_{AE,j}/10} \right)$$

$L_{AE,j}$: j 番目の衝撃騒音源からの単発騒音暴露レベル[dB]

N_j : 対象とする基準時間帯において発生する j 番目の衝撃騒音の発生回数

$L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源及び変動騒音源による予測地点における騒音レベル[dB]

T : 対象とする基準時間帯の時間[s] (昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s])

T_i : 対象とする基準時間帯における i 番目の定常騒音又は変動騒音の継続時間 [s]

$T_0=1s$: 基準時間

ア) 定常騒音の場合

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ただし、 $L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル[dB]

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル[dB]

$$L_{pA,i}(r_0) = L_{pA,m} - 20 \log_{10}(r_0/r_m)$$

$L_{pA,m}$: メーカーが示す距離における騒音

r_0 : 基準距離 1[m] r_m : メーカーが示す予測地点から騒音源までの距離[m]

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離[m]

r_0 : 基準距離 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果による補正量[dB]。

イ) 変動騒音の場合

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ただし、 $\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値[dB]

$\overline{L_{pA,i}}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値[dB]

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離[m]

r_0 : 基準距離 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果による補正量[dB]

ウ) 衝撃騒音の場合

$$L_{AE,j} = L_{AE1,j} - 20 \log_{10} \frac{r_j}{r_0} + \Delta L_{d,j}$$

ただし、 $L_{AE,j}$: j 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル[dB]

$L_{AE1,j}$: j 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル[dB]

r_j : j 番目の騒音源から予測地点までの距離[m]

r_0 : 基準距離 1m

$\Delta L_{d,j}$: j 番目の騒音源に対する回折効果による補正量[dB]

③車両走行騒音の予測基本式

ア) 車両走行騒音の騒音レベル L_{pA} の算出式

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i}$$

ここで、 $L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する車両による予測地点における騒音レベル[dB]

L_{WA} : 車両走行騒音のA特性音響パワーレベル[dB]

r_i : i 番目の区間を通過する車両から予測地点までの距離[m]

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の区間を通過する車両に対する回折効果に関する補正量[dB]

回折効果に関する補正量 ΔL_d は、回折減衰チャートの関数表現式と車両騒音のスペクトルから求めた次式により計算する。

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - 20 & \delta \geq 1 \\ -5 \pm 17 \cdot \sinh^{-1}(|\delta|^{0.414}) & -0.053 \leq \delta < 1 \\ 0 & \delta < -0.053 \end{cases}$$

ただし、 δ : 行路差[m]

イ) 車両走行音の単発騒音暴露レベルの算出

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \sum_i 10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i$$

ここで、 L_{AE} : 単発騒音暴露レベル[dB] (ユニットパターンエネルギー積分値)

N_T : 時間範囲 T [s] の間の交通量[台]

$L_{pA,i}$: 車両走行騒音のA特性音圧レベル[dB]

T : 対象とする基準時間帯の時間[s] (昼間は 57,600[s])

$T_0=1s$: 基準時間

Δt_i : 車両が i 番目区間に存在する時間[s]

今回の予測には建物による回折効果を考慮している。

5-2 騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測

①定常騒音の場合

$$L = 10 \log_{10} \sum_i 10^{L_{pA,i}/10}$$

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

L	: 評価位置における騒音レベル[dB]
$L_{pA,i}$	: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル[dB]
$L_{pA,i}(r_0)$	: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル[dB]
r_i	: i 番目の騒音源から予測地点までの距離[m]
r_0	: 基準距離, 1 [m]
$\Delta L_{d,i}$	: i 番目の騒音源に対する回折効果による補正量[dB]

②変動・衝撃騒音の場合

・自動車走行以外の騒音レベルの最大値 L_{Amax}

$$L_{Amax,i} = L_{Amax1,i} - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{Amax,i}$	: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベルの最大値[dB]
$L_{Amax1,i}$	: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベルの最大値[dB]
r_i	: i 番目の騒音源から予測地点までの距離[m]
r_0	: 基準距離 1 m
$\Delta L_{d,i}$	: i 番目の騒音源に対する回折効果による補正量[dB]

・自動車走行の騒音レベルの最大値

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$	: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル[dB]
L_{WA}	: 自動車走行騒音のA特性音響パワーレベル[dB]
r_i	: i 番目の区間を通過する自動車から予測地点までの距離[m]
$\Delta L_{d,i}$	: i 番目の区間を通過する自動車に対する回折効果に関する補正量[dB]
$\Delta L_{g,i}$	: i 番目の区間を通過する自動車に対する地表面効果に関する補正量[dB]

※ $\Delta L_{g,i}$ は考慮しないものとした。

今回の予測には建物による回折効果を考慮している。

6. 予測地点の選定

予測地点は、周辺の住居等の立地の状況、騒音源の位置を考慮して、表6－1、表6－2及び図6に示す位置に設定した。

表6－1 予測地点の選定根拠（騒音の総合的な予測）

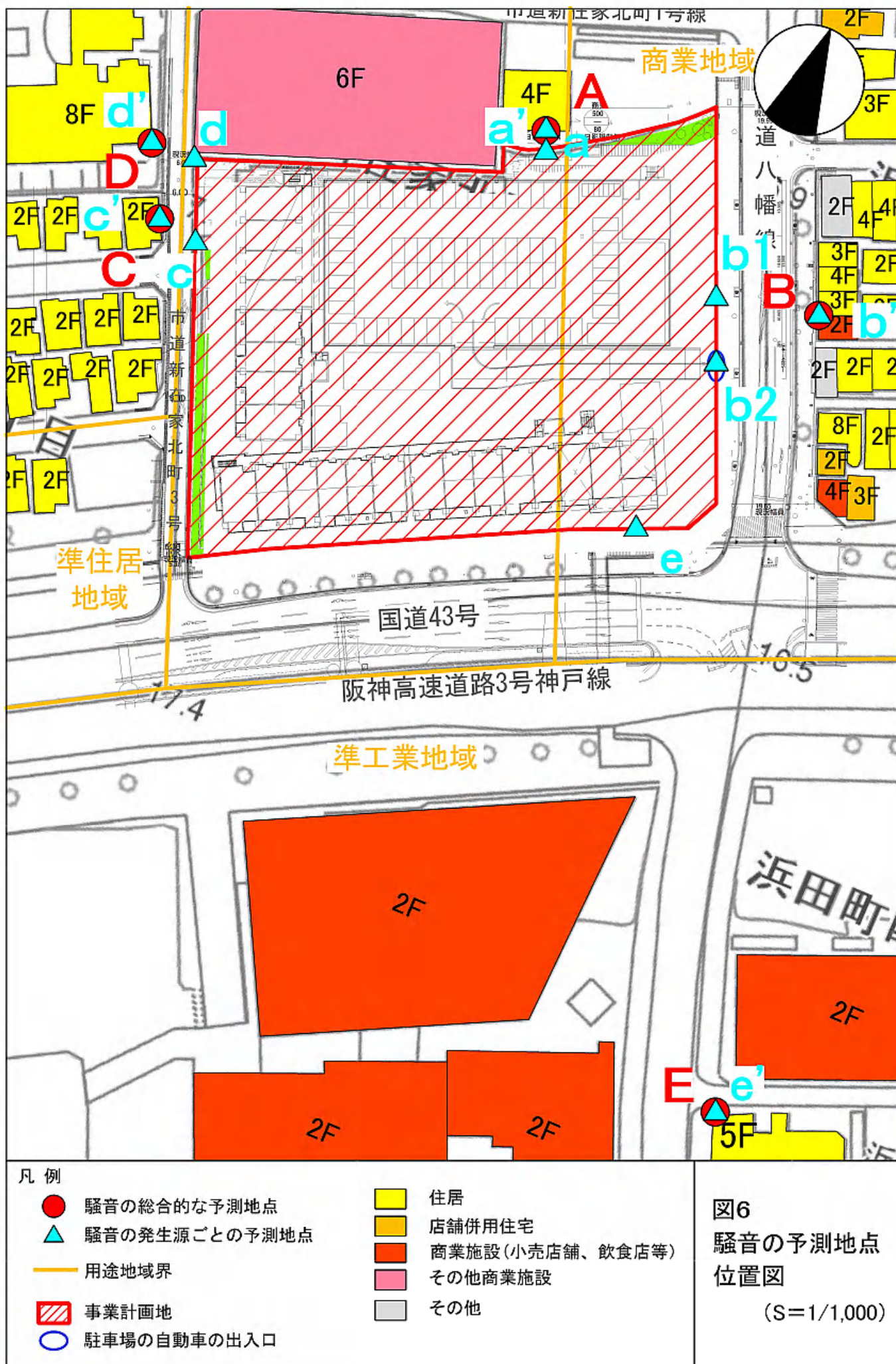
地点		予測高さ	選定根拠	用途地域
北側 集合住宅 (4F)	A	1F(H=1.2m) 2F(H=4.7m) 3F(H=7.7m) 4F(H=10.7m)	設備機器騒音、屋上駐車場からの来店車両走行音及来店車両ドア開閉音を考慮し、店舗北側の集合住宅を予測対象とした。	近隣商業地域
東側 住居 (3F)	B	1F(H=1.2m) 2F(H=4.7m) 3F(H=7.7m)	屋上に設置した設備機器騒音、屋上駐車場からの来店車両走行音及来店車両ドア開閉音を考慮し、店舗東側の住居を予測対象とした。	商業地域
西側 住居 (2F)	C	1F(H=1.2m) 2F(H=4.7m)	荷さばき作業及び廃棄物収集作業の騒音を考慮し、店舗西側の住居を予測対象とした。	第一種住居地域
西側 集合住宅 (8F)	D	1F(H=1.2m) 2F(H=4.7m) 3F(H=7.7m) 4F(H=10.7m) 5F(H=13.7m) 6F(H=16.7m) 7F(H=19.7m) 8F(H=22.7m)	荷さばき作業及び廃棄物収集作業の騒音を考慮し、店舗西側の集合住宅を予測対象とした。	第一種住居地域
南側 集合住宅	E	1F(H=1.2m) 2F(H=4.7m) 3F(H=7.7m) 4F(H=10.7m) 5F(H=13.7m)	来店車両走行音を考慮し、国道43号を挟んだ南側の集合住宅を予測対象とした。	準工業地域

表 6－2 (1) 予測地点の選定根拠（騒音の発生源ごとの予測）

地点		予測高さ	選定根拠	用途地域
北側	a	1F (H=1.2m) 2F (H=4.7m) 3F (H=7.7m) 4F (H=10.7m)	設備機器（送風機）の騒音を考慮し、北側の店舗敷地境界で予測を行った。	近隣商業地域
東側	b 1	1F (H=1.2m) 2F (H=4.7m) 3F (H=7.7m)	設備機器（冷凍室外機及び空調室外機）の騒音を考慮し、東側の店舗敷地境界で予測を行った。	商業地域
	b 2	1F (H=1.2m) 2F (H=4.7m) 3F (H=7.7m)	車両走行音を考慮し、東側の出入口上の敷地境界で予測を行った。	商業地域
西側	c	1F (H=1.2m) 2F (H=4.7m)	設備機器（送風機）の騒音を考慮し、西側の店舗敷地境界で予測を行った。	近隣商業地域
	d	1F (H=1.2m) 2F (H=4.7m) 3F (H=7.7m) 4F (H=10.7m) 5F (H=13.7m) 6F (H=16.7m) 7F (H=19.7m) 8F (H=22.7m)	設備機器（送風機）の騒音を考慮し、西側の店舗敷地境界で予測を行った。	
南側	e	1F (H=1.2m) 2F (H=4.7m) 3F (H=7.7m) 4F (H=10.7m) 5F (H=13.7m)	設備機器（送風機）の騒音を考慮し、南側の店舗敷地境界で予測を行った。	商業地域

表 6－2 (2) 予測地点の選定根拠（騒音の発生源ごとの予測）

地点		予測高さ	選定根拠	用途地域
北側 集合住宅 (4F)	a'	1F (H=1.2m) 2F (H=4.7m) 3F (H=7.7m) 4F (H=10.7m)	設備機器(送風機)の騒音を考慮し、 北側の集合住宅で予測を行った。	近隣商業地域
東側 住居 (3F)	b'	1F (H=1.2m) 2F (H=4.7m) 3F (H=7.7m)	設備機器(冷凍室外機及び空調室外機)の騒音及び車両走行音を考慮し、 東側の住居で予測を行った。	商業地域
西側 住居 (2F)	c'	1F (H=1.2m) 2F (H=4.7m)	設備機器(送風機)の騒音を考慮し、 西側の住居で予測を行った。	第一種住居地域
西側 集合住宅 (8F)	d'	1F (H=1.2m) 2F (H=4.7m) 3F (H=7.7m) 4F (H=10.7m) 5F (H=13.7m) 6F (H=16.7m) 7F (H=19.7m) 8F (H=22.7m)	設備機器(送風機)の騒音を考慮し、 西側の住居で予測を行った。	第一種住居地域
南側 集合住宅	e'	1F (H=1.2m) 2F (H=4.7m) 3F (H=7.7m) 4F (H=10.7m) 5F (H=13.7m)	設備機器(送風機)の騒音を考慮し、 考慮し、国道 43 号を挟んだ南側の集 合住宅で予測を行った。	準工業地域



7. 予測結果

7-1 騒音の総合的な予測

計画店舗から発生する騒音による等価騒音レベルの結果を表7-1に示す。

表7-1 騒音予測結果-昼間（騒音の総合的な予測）

予測地点			用途地域	環境基準 (dB)	予測地点における等価騒音レベル (dB)				
					定常騒音	変動騒音		衝撃騒音	合成値
						自動車	作業		
北側 (集合住宅4F)	A	1階 (1.2m)	近隣商業地域	60	42.3	19.0	13.5	7.7	42
		2階 (4.7m)			43.3	23.6	14.9	11.3	43
		3階 (7.7m)			46.1	31.2	16.4	16.4	46
		4階 (10.7m)			47.6	40.5	18.1	23.3	48
東側 (住居3F)	B	1階 (1.2m)	商業地域	60	37.5	35.4	9.2	2.8	40
		2階 (4.7m)			38.2	35.4	9.9	5.4	40
		3階 (7.7m)			40.5	35.4	10.6	8.1	42
西側 (住居2F)	C	1階 (1.2m)	第一種住居地域	55	44.5	37.8	48.5	33.8	50
		2階 (4.7m)			44.5	37.3	48.2	33.6	50
西側 (集合住宅14F)	D	1階 (1.2m)	第一種住居地域	55	40.9	33.1	43.9	29.5	46
		2階 (4.7m)			41.0	33.0	43.8	29.4	46
		3階 (7.7m)			41.0	32.7	43.7	29.2	46
		4階 (10.7m)			41.1	33.4	43.4	29.0	46
		5階 (13.7m)			40.9	33.1	43.1	28.7	45
		6階 (16.7m)			40.6	32.7	42.7	28.4	45
		7階 (19.7m)			40.3	32.3	42.3	28.0	45
		8階 (22.7m)			39.9	31.9	41.9	27.5	44
南側 (集合住宅5F)	E	1階 (1.2m)	準工業地域	50	11.9	12.6	-6.6	-16.4	15
		2階 (4.7m)			12.1	12.7	-6.4	-16.2	15
		3階 (7.7m)			12.3	12.8	-6.2	-16.0	16
		4階 (10.7m)			12.4	12.3	-6.0	-15.7	15
		5階 (13.7m)			12.6	12.5	-5.8	-15.7	16

表7-2 騒音予測結果-夜間（騒音の総合的な予測）

予測地点			用途地域	環境基準 (dB)	予測地点における等価騒音レベル (dB)				
					定常騒音	変動騒音		衝撃騒音	合成値
						自動車	作業		
北側 (集合住宅4F)	A	1階 (1.2m)	近隣商業地域	50	41.2	11.4	-	0.4	41
		2階 (4.7m)			42.0	16.0	-	4.6	42
		3階 (7.7m)			43.5	23.7	-	10.2	44
		4階 (10.7m)			46.0	32.9	-	17.2	46
東側 (住居3F)	B	1階 (1.2m)	商業地域	50	34.9	27.9	-	-4.5	36
		2階 (4.7m)			35.6	27.9	-	-1.3	36
		3階 (7.7m)			36.7	27.9	-	1.7	37
西側 (住居2F)	C	1階 (1.2m)	第一種住居地域	45	37.7	9.7	-	-2.5	38
		2階 (4.7m)			37.4	13.6	-	0.2	37
西側 (集合住宅14F)	D	1階 (1.2m)	第一種住居地域	45	34.5	7.6	-	-4.5	34
		2階 (4.7m)			34.6	11.4	-	-2.6	35
		3階 (7.7m)			34.8	12.0	-	-1.2	35
		4階 (10.7m)			35.6	20.0	-	3.2	36
		5階 (13.7m)			35.5	20.4	-	7.2	36
		6階 (16.7m)			35.3	20.3	-	7.2	35
		7階 (19.7m)			35.0	20.3	-	7.4	35
		8階 (22.7m)			34.8	20.2	-	7.3	35
南側 (集合住宅5F)	E	1階 (1.2m)	準工業地域	50	9.7	4.5	-	-27.3	11
		2階 (4.7m)			9.9	4.6	-	-27.0	11
		3階 (7.7m)			10.1	4.7	-	-26.8	11
		4階 (10.7m)			10.3	4.8	-	-26.6	11
		5階 (13.7m)			10.5	4.9	-	-26.4	12

7-2 騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測

夜間に発生する騒音の発生源ごとの最大値の予測結果を、表7-3及び表7-4に示す。

表7-3 騒音予測結果（敷地境界での騒音の発生源ごとの最大値の予測）

予測地点			用途地域	規制基準 (dB)	予測地点における騒音レベル(dB)			
					定常騒音 (合成値)	変動騒音 (最大値)	衝撃騒音 (最大値)	夜間騒音 最大値
北側	a	1階(1.2m)	近隣商業地域	50	43.9	25.9	34.2	44
北側	a	2階(4.7m)	近隣商業地域	50	45.0	30.6	38.0	45
北側	a	3階(7.7m)	近隣商業地域	50	47.3	39.7	43.4	47
北側	a	4階(10.7m)	近隣商業地域	50	48.5	50.0	50.5	51
東側	b1	1階(1.2m)	商業地域	50	42.4	51.2	28.3	51
東側	b1	2階(4.7m)	商業地域	50	44.0	50.7	31.4	51
東側	b1	3階(7.7m)	商業地域	50	45.3	50.0	35.1	50
東側	b2	1階(1.2m)	商業地域	50	41.4	68.4	28.9	68
東側	b2	2階(4.7m)	商業地域	50	43.0	60.1	33.1	60
東側	b2	3階(7.7m)	商業地域	50	46.9	56.0	39.5	56
西側	c	1階(1.2m)	近隣商業地域	50	49.2	23.7	29.0	49
西側	c	2階(4.7m)	近隣商業地域	50	49.7	26.9	31.6	50
西側	d	1階(1.2m)	近隣商業地域	50	43.8	22.8	28.9	44
西側	d	2階(4.7m)	近隣商業地域	50	44.0	26.1	31.6	44
西側	d	3階(7.7m)	近隣商業地域	50	43.9	30.4	34.4	44
西側	d	4階(10.7m)	近隣商業地域	50	43.6	39.2	42.7	44
西側	d	5階(13.7m)	近隣商業地域	50	43.2	39.1	44.1	44
西側	d	6階(16.7m)	近隣商業地域	50	42.7	39.0	45.0	45
西側	d	7階(19.7m)	近隣商業地域	50	42.1	38.9	44.7	45
西側	d	8階(22.7m)	近隣商業地域	50	41.5	38.8	44.4	44
南側	e	1階(1.2m)	商業地域	50	19.1	5.2	8.5	19
南側	e	2階(4.7m)	商業地域	50	19.5	5.5	8.8	19
南側	e	3階(7.7m)	商業地域	50	19.8	5.6	9.1	20
南側	e	4階(10.7m)	商業地域	50	20.0	5.7	9.3	20
南側	e	5階(13.7m)	商業地域	50	20.3	5.9	9.5	20

表 7－4 騒音予測結果（住居位置での騒音の発生源ごとの最大値の予測）

予測地点			用途地域	規制基準 (dB)	予測地点における騒音レベル(dB)			
					定常騒音 (合成値)	変動騒音 (最大値)	衝撃騒音 (最大値)	夜間騒音 最大値
北側	a'	1階(1.2m)	近隣商業地域	50	42.4	25.6	33.0	42
北側	a'	2階(4.7m)	近隣商業地域	50	43.4	30.0	36.2	43
北側	a'	3階(7.7m)	近隣商業地域	50	46.2	37.0	40.1	46
北側	a'	4階(10.7m)	近隣商業地域	50	47.6	48.2	49.2	49
東側	b'	1階(1.2m)	商業地域	50	37.6	46.1	26.9	46
東側	b'	2階(4.7m)	商業地域	50	38.3	46.0	30.3	46
東側	b'	3階(7.7m)	商業地域	50	40.6	45.7	33.4	46
西側	c'	1階(1.2m)	第一種住居地域	45	44.6	23.0	28.1	45
西側	c'	2階(4.7m)	第一種住居地域	45	44.6	25.8	30.5	45
西側	d'	1階(1.2m)	第一種住居地域	45	41.1	22.2	27.8	41
西側	d'	2階(4.7m)	第一種住居地域	45	41.1	25.1	30.1	41
西側	d'	3階(7.7m)	第一種住居地域	45	41.1	28.9	32.4	41
西側	d'	4階(10.7m)	第一種住居地域	45	41.2	38.3	38.2	41
西側	d'	5階(13.7m)	第一種住居地域	45	41.0	38.6	42.3	42
西側	d'	6階(16.7m)	第一種住居地域	45	40.7	38.6	42.2	42
西側	d'	7階(19.7m)	第一種住居地域	45	40.4	38.5	42.9	43
西側	d'	8階(22.7m)	第一種住居地域	45	40.0	38.3	42.7	43
南側	e'	1階(1.2m)	商業地域	50	11.9	30.4	0.5	30
南側	e'	2階(4.7m)	商業地域	50	12.1	30.4	0.7	30
南側	e'	3階(7.7m)	商業地域	50	12.3	30.3	0.9	30
南側	e'	4階(10.7m)	商業地域	50	12.5	30.3	1.1	30
南側	e'	5階(13.7m)	商業地域	50	12.7	30.3	1.3	30

騒音の総合的な予測資料

昼間(午前6時～午後10時)の等価騒音レベルの予測

	騒音発生源	基準距離 (1m)における騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
				A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
				1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m
定常	F101:送風機(給気)	53.7	55800秒	40.1	39.9	40.1	40.4	0.0	0.0	0.0	0.0	21.5	21.5	21.5	21.4
定常	F102:送風機	26.5	57600秒	34.3	34.1	34.3	34.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.2	-4.2	-4.2	-4.3
定常	F103:送風機	26.5	57600秒	32.9	32.7	32.9	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.8	-3.8	-3.8	-4.0
定常	F104:送風機	20.0	57600秒	30.7	30.5	30.7	31.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-9.7	-9.7	-9.7	-9.9
定常	F105:送風機	49.6	57600秒	29.4	29.2	29.4	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3	20.3	20.3	20.1
定常	F106:送風機	49.6	57600秒	18.6	18.3	18.6	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0	24.3	24.4	24.3	23.9
定常	F107:送風機	49.6	57600秒	10.1	9.5	10.1	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	29.6	30.0	29.6	28.5
定常	F108:送風機	63.5	57600秒	16.2	15.9	16.2	17.1	0.0	0.0	0.0	0.0	39.3	39.5	39.3	38.9
定常	F109:送風機	26.5	57600秒	32.4	32.2	32.3	32.8	17.1	16.7	16.3	15.8	-20.8	-20.4	-20.0	-19.6
定常	F110:送風機	26.5	57600秒	35.4	35.2	35.4	35.7	15.2	14.5	13.8	13.0	-19.7	-18.9	-18.2	-17.6
定常	F111:送風機	29.5	57600秒	43.0	42.9	43.0	43.3	13.4	13.0	12.8	12.5	-16.6	-16.2	-16.0	-15.8
定常	F112:送風機	29.5	57600秒	46.0	45.9	46.0	46.3	13.3	13.0	12.8	12.5	-17.1	-16.7	-16.5	-16.3
定常	F113:送風機	26.5	57600秒	62.3	62.2	62.3	62.5	26.0	25.9	25.7	25.6	-35.4	-35.3	-35.1	-35.0
定常	F114:送風機	29.5	57600秒	61.5	61.4	61.5	61.7	26.0	25.9	25.7	25.6	-32.3	-32.1	-32.0	-31.9
定常	F115:送風機	26.5	57600秒	69.2	69.2	69.2	69.4	10.4	8.3	7.5	24.6	-20.7	-18.6	-17.8	-34.9
定常	F116:送風機	19.0	57600秒	66.0	65.9	66.0	66.2	10.3	8.6	7.8	24.9	-27.7	-26.0	-25.2	-42.3
定常	F117:送風機	18.0	57600秒	66.4	66.3	66.4	66.6	10.4	8.7	7.8	25.0	-28.9	-27.1	-26.3	-43.5
定常	F118:送風機	29.5	57600秒	65.0	64.9	65.0	65.2	9.9	8.4	7.6	24.7	-16.7	-15.2	-14.3	-31.5
定常	F119:送風機	18.0	57600秒	65.6	65.5	65.6	65.8	10.3	8.7	7.9	25.0	-28.7	-27.0	-26.2	-43.4
定常	F120:送風機(給気)	69.5	55800秒	64.0	63.9	64.0	64.2	21.1	18.2	15.9	38.2	12.1	15.1	17.4	-5.0
定常	F121:送風機	29.5	57600秒	62.8	62.7	62.8	63.0	9.5	8.5	7.6	24.7	-16.0	-14.9	-14.1	-31.2
定常	1:空調室外機	47.0	55800秒	43.3	42.9	42.8	42.9	6.4	5.7	0.0	0.0	7.7	8.6	14.2	14.2
定常	F201:送風機	52.8	55800秒	10.4	9.9	10.4	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	32.4	32.8	32.4	31.4
定常	F202:送風機	52.8	55800秒	10.4	9.9	10.4	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	32.4	32.8	32.4	31.4
定常	R1:冷凍室外機	66.0	57600秒	32.0	31.6	31.5	31.7	10.5	7.9	5.2	0.0	25.4	28.1	30.8	36.0
定常	R2:冷凍室外機	66.0	57600秒	34.3	33.8	33.8	33.9	10.6	8.0	5.2	0.0	24.7	27.4	30.3	35.4
定常	R3:冷凍室外機	69.5	57600秒	36.6	36.2	36.2	36.3	10.8	8.0	5.1	0.0	27.4	30.3	33.2	38.3
定常	R4:冷凍室外機	66.0	57600秒	38.7	38.3	38.2	38.4	10.9	8.1	5.1	0.0	23.4	26.3	29.2	34.3
定常	R5:冷凍室外機	58.0	57600秒	31.7	31.3	31.2	31.4	10.6	8.0	5.2	0.0	17.4	20.1	22.9	28.1
定常	R6:冷凍室外機	63.0	57600秒	33.2	32.8	32.7	32.9	10.7	8.0	5.2	0.0	21.9	24.7	27.5	32.7
定常	R7:冷凍室外機	63.0	57600秒	34.7	34.2	34.2	34.3	10.8	8.0	5.2	0.0	21.4	24.3	27.2	32.3
定常	R8:冷凍室外機	66.0	57600秒	36.1	35.7	35.6	35.8	10.9	8.1	5.1	0.0	24.0	26.9	29.8	34.9
定常	R9:冷凍室外機	66.0	57600秒	37.7	37.3	37.2	37.4	10.9	8.1	5.1	0.0	23.5	26.4	29.5	34.5
定常	2:空調室外機	61.0	55800秒	41.1	40.7	40.6	40.7	11.1	8.1	0.0	0.0	17.5	20.6	28.7	28.7
定常	3:空調室外機	61.0	55800秒	41.5	41.1	41.0	41.1	11.0	8.1	0.0	0.0	17.5	20.5	28.6	28.6
定常	4:空調室外機	61.0	55800秒	41.9	41.5	41.4	41.5	11.0	8.1	0.0	0.0	17.4	20.4	28.5	28.5
定常	5:空調室外機	61.0	55800秒	42.9	42.5	42.4	42.5	11.1	8.1	0.0	0.0	17.1	20.2	28.3	28.3
定常	6:空調室外機	61.0	55800秒	43.2	42.9	42.8	42.9	11.1	8.1	0.0	0.0	17.1	20.1	28.2	28.2
定常	7:空調室外機	61.0	55800秒	43.6	43.3	43.2	43.3	11.1	8.1	0.0	0.0	17.0	20.0	28.2	28.1
定常	8:空調室外機	67.5	55800秒	39.9	39.4	39.3	39.5	10.8	8.0	0.0	0.0	24.5	27.5	35.5	35.4
定常	9:空調室外機	67.5	55800秒	40.8	40.4	40.3	40.4	10.8	7.9	0.0	0.0	24.4	27.3	35.3	35.2
定常	10:空調室外機	67.5	55800秒	41.4	41.0	40.9	41.0	10.9	8.0	0.0	0.0	24.1	27.1	35.1	35.1
定常	11:空調室外機	67.5	55800秒	42.3	41.9	41.8	41.9	10.9	8.0	0.0	0.0	24.0	26.9	34.9	34.9
定常	12:空調室外機	63.0	55800秒	42.7	42.4	42.3	42.4	11.0	8.1	0.0	0.0	19.2	22.3	30.3	30.3
定常	13:空調室外機	47.0	55800秒	43.4	43.0	42.9	43.0	11.0	8.0	0.0	0.0	3.1	6.2	14.2	14.2
定常	15:空調室外機	48.0	55800秒	59.8	59.5	59.5	59.6	10.4	7.7	0.0	0.0	1.9	4.7	12.4	12.4
定常	16:空調室外機	48.0	55800秒	58.9	58.6	58.5	58.6	10.4	7.7	0.0	0.0	2.1	4.8	12.5	12.5
定常	17:空調室外機	47.0	55800秒	57.9	57.7	57.6	57.7	10.3	7.6	0.0	0.0	1.3	4.0	11.7	11.6
定常	18:空調室外機	47.0	55800秒	56.6	56.4	56.3	56.4	10.3	7.7	0.0	0.0	1.5	4.2	11.9	11.8
定常	19:空調室外機	51.0	55800秒	55.4	55.1	55.0	55.1	10.4	7.7	0.0	0.0	5.6	8.4	16.1	16.0
変動	N1-1:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	66.3	66.5	66.7	67.1	25.8	24.3	22.7	20.7	-4.3	-2.8	-1.2	0.7
変動	N1-2:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	52.8	52.9	53.3	53.8	29.2	28.5	27.9	27.2	-5.7	-5.0	-4.4	-3.8
変動	N1-3:台車走行音	71.0	6台×6秒×5回×2(往復)	52.8	53.0	53.3	53.8	25.5	28.9	28.3	27.6	-15.0	-14.4	-13.8	-13.3
変動	N1-4:台車走行音	71.0	6台×8秒×5回×2(往復)	50.7	50.9	51.3	51.8	30.9	30.4	30.0	29.6	-14.8	-14.4	-14.0	-13.6
衝撃	N1-5:荷下ろしリフト昇降音	86.1	6台×5回	52.8	52.9	53.3	53.8	26.2	25.5	24.9	24.2	-7.4	-6.7	-6.1	-5.5
衝撃	N1-6:荷下ろしリフトと床の衝撃音	85.6	6台×5回	52.8	52.9	53.3	53.8	26.2	25.5	24.9	24.2	-7.9	-7.2	-6.6	-6.0
衝撃	ND1:搬入車両ドア開閉音	87.2	6台×2回	61.0	61.1	61.3	61.7	20.1	18.7	17.4	15.9	-5.4	-4.1	-2.8	-1.3
変動	N2-1:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	67.9	68.1	68.3	68.7	25.7	24.2	22.6	20.6	-4.4	-2.9	-1.3	0.6
変動	N2-2:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	54.8	54.9	55.2	55.7	29.1	28.4	27.8	27.1	-5.9	-5.2	-4.7	-4.1
変動	N2-3:台車走行音	71.0	6台×6秒×5回×2(往復)	54.8	55.0	55.3	55.8	29.4	28.8	28.2	27.5	-15.2	-14.6	-14.1	-13.5
変動	N2-4:台車走行音	71.0	6台×17秒×5回×2(往復)	56.1	56.3	56.6	57.1	30.7	30.3	29.9	29.4	-12.2	-11.8	-11.4	-11.1
衝撃	N2-5:荷下ろしリフト昇降音	86.1	6台×5回	54.8	54.9	55.2	55.7	26.1	25.4	24.8	24.1	-7.6	-6.9	-6.3	-5.7
衝撃	N2-6:荷下ろしリフトと床の衝撃音	85.6	6台×5回	54.8	54.9	55.2	55.7	26.1	25.4	24.8	24.1	-8.1	-7.4	-6.8	-6.2
変動	ND2:搬入車両ドア開閉音	87.2	6台×2回	62.7	62.8	63.1	63.4	20.0	18.6	17.3	15.7	-5.5	-4.2	-2.9	-1.4
変動	H-1:廃棄物収集車両後進ブザー音	90.0	5台×3秒	67.9	68.1	68.3	68.7	25.7	24.2	22.6	20.6	-8.2	-6.7	-5.1	-3.2
変動	H-2:廃棄物収集車両後進ブザー音	90.0	5台×3秒	69.0	69.1	69.4	69.8	25.8	24.4	22.9	21.2	-8.4	-7.0	-5.6	-3.9
変動	H-3:廃棄物収集作業音(圧縮)	90.0	3台×300秒	69.0	69.1	69.4	69.8	22.8	21.4	19.9	18.1	12.4	13.8	15.2	16.9
変動	H-4:廃棄物収集作業音(非圧縮)	85.0	2台×300秒	69.0	69.1	69.4	69.8	22.8	21.4	19.9	18.1	5.6	7.0	8.5	10.2
衝撃	HD1:廃棄物収集車両ドア開閉音	87.2	5台×2回	67.9	68.0	68.2	68.6	19.1	17.4	15.7	13.5	-6.1	-4.5	-2.8	-0.6
衝撃	D1:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	39.6	39.4	39.5	39.7	15.8	12.9	10.5	7.6	-11.9	-8.9	-6.6	-3.8
衝撃	D2:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	35.0	34.7	34.8	35.1	16.3	13.3	10.8	7.8	-6.6	-3.5	-1.0	1.9
衝撃	D3:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	28.3	28.0	28.0	28.4	17.2	14.3	11.3	8.1	-5.6	-2.6	0.4	3.5
衝撃	D4:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	22.1	21.7	21.8	22.3	18.2	15.3	12.0	8.4	-4.5	-1.4	1.9	5.3
衝撃	D5:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	17.0	16.4	16.5	17.2	19.3	16.5	12.7	8.7	-3.3	-0.2	3.5	7.2
衝撃	D6:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×2マス×4回	14.4	13.8	13.9	14.6	19.9	17.2	13.2	8.9	-4.3	-1.1	2.8	6.6
衝撃	D7:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	14.1	13.4	13.5	14.3	20.0	17.3	13.3	8.9	-7.2	-4.0	-0.1	3.8
衝撃	D8:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	14.7	14.1	14.2	14.9	19.9	17.1	13.1	8.9	-7.4	-4.2	-0.3	3.5
衝撃	D9:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	38.1	37.8	37.9	38.2	18.1	13.1	7.8	0.0	-13.9	-8.8	-3.6	4.2
衝撃	D10:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×2マス×4回	35.3	35.0	35.0	35.4	18.4							

昼間(午前6時～午後10時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)				
			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
			1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	
街聲	D13:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	24.6	24.2	24.3	24.7	19.8	15.0	8.5	0.0	-7.0	-2.0	4.4	12.7
街聲	D14:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	24.2	23.8	23.9	24.4	19.8	15.0	8.5	0.0	-11.7	-6.7	-0.2	8.1
街聲	D15:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	41.4	41.2	41.2	41.5	18.6	13.3	7.3	0.0	-15.1	-9.7	-3.8	3.5
街聲	D16:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×2マス×4回	38.8	38.6	38.6	38.9	18.8	13.5	7.4	0.0	-11.8	-6.4	-0.3	7.1
街聲	D17:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	35.0	34.7	34.8	35.1	19.2	14.0	7.5	0.0	-9.5	-4.2	2.3	9.7
街聲	D18:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	31.5	31.2	31.2	31.6	19.6	14.4	7.6	0.0	-9.0	-3.7	3.1	10.6
街聲	D19:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	29.5	29.2	29.2	29.6	19.9	14.7	7.7	0.0	-8.7	-3.4	3.6	11.2
街聲	D20:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	29.2	28.8	28.9	29.3	19.9	14.8	7.7	0.0	-13.4	-8.1	-1.1	6.5
街聲	D21:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	21.7	21.3	21.4	21.9	19.3	15.1	9.7	0.0	-10.2	-5.8	-0.4	9.1
街聲	D22:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	26.2	25.8	25.9	26.3	19.5	14.7	8.4	0.0	-7.3	-2.3	3.9	12.2
街聲	D23:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	33.1	32.8	32.9	33.2	19.8	14.5	7.4	0.0	-9.5	-4.2	2.9	10.2
街聲	D24:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	37.8	37.5	37.6	37.9	19.9	14.4	7.0	0.0	-15.6	-10.0	-2.6	4.3
街聲	D25:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	40.5	40.3	40.3	40.6	20.0	14.4	6.8	0.0	-16.3	-10.7	-3.0	3.7
街聲	D26:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	40.1	39.8	39.9	40.1	20.1	14.5	6.8	0.0	-11.5	-5.8	1.8	8.5
街聲	D27:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	40.6	40.3	40.4	40.7	20.0	14.4	6.8	0.0	-11.6	-5.9	1.7	8.4
街聲	D28:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	45.9	45.7	45.8	46.0	19.6	13.9	6.7	0.0	-12.2	-6.5	0.8	7.4
街聲	D29:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	50.0	49.8	49.9	50.1	19.2	13.5	6.6	0.0	-12.6	-6.8	0.1	6.6
街聲	D30:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	53.2	53.0	53.0	53.2	19.0	13.3	6.5	0.0	-17.7	-11.9	-5.2	1.3
街聲	D31:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	54.0	53.8	53.9	54.1	18.4	12.8	6.7	0.0	-17.2	-11.6	-5.5	1.2
街聲	D32:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	52.4	52.2	52.3	52.5	18.2	12.8	6.8	0.0	-16.7	-11.3	-5.4	1.4
街聲	D33:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	50.9	50.7	50.7	51.0	17.9	12.7	7.0	0.0	-16.2	-10.9	-5.3	1.7
街聲	D34:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	49.5	49.3	49.3	49.5	17.7	12.6	7.2	0.0	-15.7	-10.6	-5.2	2.0
街聲	D35:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	48.1	47.9	48.0	48.2	17.4	12.5	7.4	0.0	-15.2	-10.2	-5.2	2.2
街聲	D36:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	46.9	46.7	46.7	46.9	17.0	12.4	7.7	0.0	-14.6	-9.9	-5.2	2.4
街聲	D37:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	45.7	45.5	45.5	45.8	16.6	12.3	8.1	0.0	-13.9	-9.6	-5.4	2.6
街聲	D38:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	44.7	44.5	44.5	44.7	16.1	12.2	8.6	0.0	-13.3	-9.3	-5.7	2.8
車両走行	C1:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	56.9	57.1	57.4	57.8	24.5	23.4	22.3	21.0	-5.7	-4.6	-3.6	-2.4
車両走行	C1:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	56.0	56.1	56.5	56.9	25.1	24.2	23.2	22.2	-16.2	-15.3	-14.4	-13.5
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	542台×2(往復)	55.1	55.2	55.6	56.0	25.8	25.0	24.3	23.5	-6.5	-5.8	-5.1	-4.4
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	542台×2(往復)	54.3	54.5	54.8	55.3	26.6	26.0	25.5	24.9	-31.9	-31.3	-30.8	-30.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	542台×2(往復)	53.5	53.7	54.0	54.5	27.0	26.4	26.0	25.4	-4.4	-3.9	-3.4	-3.0
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	542台×2(往復)	52.2	52.3	52.6	53.0	26.6	26.1	25.6	25.0	-3.8	-3.3	-2.8	-2.4
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	542台×2(往復)	50.9	51.0	51.3	51.7	26.3	25.7	25.2	24.6	-3.2	-2.7	-2.2	-1.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	542台×2(往復)	49.8	49.9	50.1	50.6	25.9	25.3	24.7	24.1	-2.6	-2.0	-1.5	-1.0
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	542台×2(往復)	48.9	48.9	49.2	49.6	25.4	24.8	24.2	23.5	-2.0	-1.4	-0.8	-0.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	542台×2(往復)	48.1	48.1	48.3	48.7	24.9	24.2	23.6	22.9	-1.3	-0.7	-0.1	0.5
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	542台×2(往復)	47.5	47.5	47.7	48.1	24.3	23.6	22.9	22.1	-0.6	0.1	0.7	1.4
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	542台×2(往復)	47.1	47.1	47.2	47.6	23.7	22.8	22.1	21.3	0.0	0.9	1.6	2.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	542台×2(往復)	46.9	46.8	46.9	47.3	23.6	22.0	21.2	20.3	0.1	1.8	2.6	3.4
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	542台×2(往復)	46.9	46.8	46.9	47.1	23.5	21.0	20.1	19.1	0.3	2.8	3.7	4.6
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	542台×2(往復)	47.0	46.8	46.9	47.2	23.3	20.0	19.1	18.0	-2.4	0.9	1.9	2.9
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	542台×2(往復)	47.2	47.0	47.1	47.3	23.2	19.3	18.3	17.1	-2.6	1.3	2.3	3.5
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	542台×2(往復)	47.6	47.5	47.5	47.7	23.1	18.5	17.3	16.0	-2.6	2.1	3.2	4.5
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	542台×2(往復)	48.0	47.8	47.8	48.1	23.0	17.9	16.7	15.2	-9.4	-4.2	-3.0	-1.6
車両走行	C5:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	48.4	48.2	48.2	48.5	23.0	17.2	6.8	0.0	-2.8	3.0	13.4	20.2
車両走行	C5:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	49.0	48.8	48.8	49.0	22.9	17.1	6.8	0.0	-6.7	-0.8	9.5	16.3
車両走行	C6:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	47.7	47.5	47.6	47.8	22.9	17.1	6.9	0.0	-2.6	3.2	13.4	20.3
車両走行	C6:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	44.9	44.7	44.7	44.9	22.8	17.1	7.1	0.0	-2.0	3.7	13.8	20.8
車両走行	C6:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	42.1	41.8	41.9	42.1	22.8	17.1	7.3	0.0	-1.4	4.3	14.1	21.4
車両走行	C6:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	39.3	39.0	39.1	39.4	22.7	17.1	7.5	0.0	-0.7	4.9	14.5	22.0
車両走行	C6:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	37.7	37.5	37.5	37.8	22.7	17.2	7.7	0.0	-8.7	-3.1	6.3	14.0
車両走行	C7:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	47.8	47.6	47.6	47.9	21.7	16.1	7.4	0.0	-1.5	4.2	12.9	20.3
車両走行	C7:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	45.8	45.6	45.6	45.8	21.9	16.3	7.5	0.0	-1.2	4.4	13.2	20.6
車両走行	C7:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	43.9	43.7	43.7	43.9	22.1	16.5	7.5	0.0	-1.0	4.6	13.5	21.0
車両走行	C7:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	42.1	41.9	41.9	42.2	22.2	16.7	7.6	0.0	-0.8	4.8	13.8	21.4
車両走行	C7:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	40.5	40.2	40.3	40.5	22.4	16.8	7.6	0.0	-0.6	5.0	14.1	21.7
車両走行	C7:来店車両走行音-6	73.8	542台×2(往復)	39.0	38.8	38.8	39.1	22.5	17.0	7.7	0.0	-0.5	5.1	14.4	22.0
車両走行	C7:来店車両走行音-7	73.8	542台×2(往復)	37.7	37.5	37.5	37.8	22.6	17.1	7.7	0.0	-0.3	5.3	14.7	22.3
車両走行	C7:来店車両走行音-8	73.8	542台×2(往復)	36.6	36.4	36.4	36.7	22.7	17.3	7.8	0.0	-0.2	5.4	14.9	22.6
車両走行	C7:来店車両走行音-9	73.8	542台×2(往復)	35.8	35.5	35.5	35.8	22.8	17.4	7.8	0.0	0.0	5.5	15.1	22.8
車両走行	C7:来店車両走行音-10	73.8	542台×2(往復)	35.1	34.8	34.9	35.2	22.9	17.4	7.8	0.0	0.1	5.6	15.2	22.9
車両走行	C7:来店車両走行音-11	73.8	542台×2(往復)	34.7	34.5	34.5	34.8	22.9	17.5	7.8	0.0	0.1	5.6	15.3	23.0
車両走行	C7:来店車両走行音-12	73.8	542台×2(往復)	34.6	34.3	34.4	34.7	23.0	17.5	7.8	0.0	0.1	5.7	15.3	23.1
車両走行	C7:来店車両走行音-13	73.8	542台×2(往復)	34.7	34.5	34.5	34.8	22.9	17.5	7.8	0.0	0.1	5.6	15.3	23.0
車両走行	C7:来店車両走行音-14	73.8	542台×2(往復)	34.9	34.6	34.7	35.0	22.9	17.5	7.8	0.0	-9.2	-3.7	5.9	13.7
車両走行	C8:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	47.8	47.6	47.6	47.9	21.5	16.0	7.5	0.0	-1.3	4.4	12.8	20.3
車両走行	C8:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	45.8	45.6	45.6	45.9	21.3	15.8	7.8	0.0	-0.6	4.9	12.9	20.6
車両走行	C8:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	43.9	43.7	43.7	44.0	21.0	15.7	8.1	0.0	0.0	5.4	12.9	21.0
車両走行	C8:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	42.1	41.9	42.0	42.2	20.6	15.5	8.6	0.0	0.8	5.9	12.9	21.4
車両走行	C8:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	40.5	40.3	40.3	40.6	20.2	15.4	9.1	0.0	1.6	6.4	12.7	21.7
車両走行	C8:来店車両走行音-6	73.8	542台×2(往復)	39.5	39.3	39.3	39.6	19.8	15.3	9.6	0.0	-2.6	1.9	7.6	17.1
車両走行	C9:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	38.0	37.7	37.8	38.1	19.9	15.4	9.8	0.0	2.4	6.9	12.5	22.3
車両走行	C9:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	35.4	35.1	35.2	35.5	20.1	15.7	10.0	0.0	2.7	7.2	13.0	22.9
車両走行	C9:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	32.9	32.6	32.7	33.0	20.5	16.0	10.1	0.0	3.1	7.6	13.5	23.5
車両走行	C9:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	30.5	30.2	30.2	30.6	20.8	16.4	10.3	0.0	3.4	7.9	14.0	24.2
車両走行	C9:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	28.2	27.9	27.9	28.3	21.1	16.7	10.5	0.0	3.8	8.3	14.5	24.8
車両走行	C9:来店車両走行音-6	73.8	542												

昼間(午前6時～午後10時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源			基準距離 (1m)における騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
					A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
					1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	542台×2(往復)	19.1	18.6	18.7	19.2	22.6	18.4	11.5	0.0	5.7	10.1	17.0	28.2	
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	542台×2(往復)	18.9	18.3	18.4	19.0	22.6	18.5	11.5	0.0	5.7	10.1	17.1	28.3	
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	542台×2(往復)	19.1	18.6	18.7	19.2	22.6	18.4	11.5	0.0	5.6	10.1	17.0	28.2	
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	542台×2(往復)	19.4	18.9	19.0	19.6	22.5	18.4	11.4	0.0	-3.8	0.6	7.5	18.7	
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	20.9	20.4	20.5	21.0	22.6	18.2	10.8	0.0	4.9	9.5	16.9	27.4	
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	23.8	23.3	23.4	23.9	22.7	17.9	9.8	0.0	3.7	8.6	16.7	26.3	
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	26.7	26.3	26.3	26.7	22.7	17.7	9.1	0.0	2.6	7.8	16.4	25.3	
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	29.6	29.2	29.3	29.6	22.8	17.6	8.5	0.0	1.6	7.0	16.0	24.4	
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	32.5	32.2	32.2	32.6	22.9	17.5	8.1	0.0	0.8	6.2	15.6	23.6	
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	542台×2(往復)	34.5	34.2	34.2	34.5	22.9	17.5	7.9	0.0	-4.6	1.0	10.5	18.3	
車両走行	NC1-1:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	69.8	69.9	70.2	70.5	37.3	37.1	36.9	36.7	-27.2	-27.0	-26.8	-26.6	
車両走行	NC1-1:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	67.3	67.5	67.7	68.1	37.4	37.2	37.0	36.7	-28.7	-28.5	-28.3	-28.1	
車両走行	NC1-2:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	66.7	66.8	67.1	67.5	23.1	21.6	20.1	18.3	-12.6	-11.1	-9.6	-7.8	
車両走行	NC1-2:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	67.5	67.6	67.9	68.3	23.0	21.6	20.0	18.2	-12.6	-11.1	-9.7	-7.9	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	64.9	65.0	65.3	65.7	23.3	21.9	20.5	18.8	-12.6	-11.2	-9.8	-8.2	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	62.0	62.1	62.4	62.8	23.9	22.6	21.4	20.0	-12.7	-11.5	-10.3	-8.9	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-3	83.5	6台×2(往復)	59.1	59.2	59.5	60.0	24.5	23.5	22.4	21.3	-12.9	-11.9	-10.9	-9.8	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-4	83.5	6台×2(往復)	56.2	56.3	56.7	57.1	25.3	24.4	23.6	22.7	-13.3	-12.4	-11.6	-10.8	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-5	83.5	6台×2(往復)	53.7	53.9	54.3	54.8	26.1	25.4	24.7	24.0	-15.5	-14.8	-14.2	-13.5	
車両走行	NC2-1:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	71.4	71.6	71.8	72.2	22.5	20.9	19.1	16.9	-12.6	-10.9	-9.2	-7.1	
車両走行	NC2-1:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	69.0	69.1	69.4	69.8	22.9	21.3	19.7	17.8	-14.1	-12.5	-11.0	-9.1	
車両走行	NC2-2:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	69.4	69.6	69.9	70.2	22.9	21.4	19.9	18.1	-12.7	-11.3	-9.8	-8.0	
車両走行	NC2-2:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	68.4	68.6	68.8	69.2	23.0	21.5	20.0	18.2	-12.7	-11.2	-9.7	-7.9	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	66.5	66.7	66.9	67.3	23.2	21.8	20.4	18.7	-12.7	-11.3	-9.9	-8.3	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	63.7	63.8	64.1	64.5	23.8	22.5	21.3	19.9	-12.8	-11.6	-10.4	-9.1	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-3	83.5	6台×2(往復)	60.8	61.0	61.3	61.7	24.4	23.3	22.3	21.2	-13.1	-12.0	-11.0	-9.9	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-4	83.5	6台×2(往復)	58.0	58.2	58.5	59.0	25.2	24.3	23.5	22.6	-13.4	-12.6	-11.8	-11.0	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-5	83.5	6台×2(往復)	55.7	55.9	56.2	56.7	26.0	25.3	24.6	23.9	-15.7	-15.0	-14.4	-13.7	
車両走行	HC-1:廃棄物等収集車両走行音-1	83.5	5台×2(往復)	71.4	71.6	71.8	72.2	22.5	20.9	19.1	16.9	-13.4	-11.7	-10.0	-7.9	
車両走行	HC-1:廃棄物等収集車両走行音-2	83.5	5台×2(往復)	69.0	69.1	69.4	69.8	22.9	21.3	19.7	17.8	-14.9	-13.3	-11.8	-9.9	
車両走行	HC-2:廃棄物等収集車両走行音-1	83.5	5台×2(往復)	66.7	66.8	67.1	67.5	23.1	21.6	20.1	18.3	-13.3	-11.9	-10.4	-8.6	
車両走行	HC-2:廃棄物等収集車両走行音-2	83.5	5台×2(往復)	67.5	67.6	67.9	68.3	23.0	21.6	20.0	18.2	-13.4	-11.9	-10.5	-8.7	
車両走行	HC-3:廃棄物等収集車両走行音-1	83.5	5台×2(往復)	68.7	68.9	69.2	69.5	23.1	21.7	20.3	18.6	-13.6	-12.2	-10.9	-9.2	
車両走行	HC-3:廃棄物等収集車両走行音-2	83.5	5台×2(往復)	68.3	68.4	68.7	69.1	23.1	21.6	20.2	18.4	-13.5	-12.1	-10.7	-9.0	
車両走行	HC-3:廃棄物等収集車両走行音-3	83.5	5台×2(往復)	68.0	68.2	68.4	68.8	23.0	21.6	20.1	18.2	-15.2	-13.8	-12.3	-10.5	
昼間(午前6時～午後10時) の等価騒音レベル				上記騒音レベルの合成値(dB)								42	43	46	48	
				環境基準(dB)								60	60	60	60	

(dB)

予測地点			用途地域	基準値 (昼間)	定常	変動		衝撃	合成値	評価
						車両	作業			
A	1階	1.2m	近隣商業地域	60	42.3	19.0	13.5	7.7	42.4	○
A	2階	4.7m	近隣商業地域	60	43.3	23.6	14.9	11.3	43.4	○
A	3階	7.7m	近隣商業地域	60	46.1	31.2	16.4	16.4	46.2	○
A	4階	10.7m	近隣商業地域	60	47.6	40.5	18.1	23.3	48.4	○

昼間(午前6時～午後10時)の等価騒音レベルの予測

	騒音発生源	基準距離 (1m)における騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
				B	B	B	C	B	B	B	C	B	B	B	C
				1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m
定常	F101:送風機(給気)	53.7	55800秒	97.1	97.1	97.1	39.1	24.0	23.8	23.7	24.1	-10.2	-10.0	-9.9	-2.4
定常	F102:送風機	26.5	57600秒	91.3	91.3	91.3	45.1	12.8	12.7	12.6	12.6	-25.6	-25.4	-25.3	-19.1
定常	F103:送風機	26.5	57600秒	90.0	89.9	90.0	46.5	12.9	12.7	12.6	12.5	-25.4	-25.3	-25.2	-19.4
定常	F104:送風機	20.0	57600秒	87.8	87.7	87.8	48.7	13.1	12.9	12.8	12.6	-31.9	-31.8	-31.6	-26.4
定常	F105:送風機	49.6	57600秒	86.4	86.4	86.4	50.1	18.8	18.6	18.4	18.1	-7.9	-7.7	-7.5	-2.5
定常	F106:送風機	49.6	57600秒	75.2	75.1	75.2	62.0	19.0	18.8	18.6	17.6	-6.9	-6.6	-6.4	-3.8
定常	F107:送風機	49.6	57600秒	60.9	60.8	60.9	77.4	19.3	19.0	18.7	17.0	-5.3	-5.0	-4.8	-5.1
定常	F108:送風機	63.5	57600秒	49.9	49.8	49.9	90.1	25.4	24.9	24.5	20.5	4.2	4.7	5.1	3.9
定常	F109:送風機	26.5	57600秒	33.9	33.7	33.8	102.0	0.0	0.0	0.0	16.6	-4.1	-4.1	-4.1	-30.3
定常	F110:送風機	26.5	57600秒	31.9	31.7	31.9	102.3	0.0	0.0	0.0	13.4	-3.6	-3.5	-3.6	-27.1
定常	F111:送風機	29.5	57600秒	29.6	29.5	29.6	103.5	0.0	0.0	0.0	13.4	0.1	0.1	0.1	-24.2
定常	F112:送風機	29.5	57600秒	29.6	29.4	29.6	104.1	0.0	0.0	0.0	13.4	0.1	0.1	0.1	-24.2
定常	F113:送風機	26.5	57600秒	103.3	103.3	103.3	35.2	25.6	25.5	25.4	0.0	-39.4	-39.3	-39.2	-4.4
定常	F114:送風機	29.5	57600秒	103.3	103.2	103.3	34.4	25.6	25.5	25.4	0.0	-36.4	-36.3	-36.2	-1.2
定常	F115:送風機	26.5	57600秒	114.4	114.4	114.4	24.2	24.7	24.5	24.4	0.0	-39.3	-39.2	-39.1	-1.2
定常	F116:送風機	19.0	57600秒	114.8	114.8	114.8	19.9	10.0	8.5	8.1	0.0	-32.2	-30.7	-30.3	-7.0
定常	F117:送風機	18.0	57600秒	114.7	114.7	114.7	20.4	10.1	8.6	8.2	0.0	-33.3	-31.8	-31.4	-8.2
定常	F118:送風機	29.5	57600秒	115.0	115.0	115.0	18.8	9.8	8.3	7.9	0.0	-21.5	-20.0	-19.6	4.0
定常	F119:送風機	18.0	57600秒	114.9	114.8	114.9	19.4	10.1	8.6	8.2	0.0	-33.3	-31.8	-31.4	-7.8
定常	F120:送風機(給気)	69.5	55800秒	115.3	115.3	115.3	17.9	21.2	17.9	16.7	0.0	7.0	10.3	11.4	44.3
定常	F121:送風機	29.5	57600秒	115.9	115.8	115.9	17.3	9.8	8.3	7.9	0.0	-21.5	-20.1	-19.7	4.7
定常	1:空調室外機	47.0	55800秒	99.4	99.2	99.2	36.7	8.9	7.2	5.7	25.9	-2.0	-0.3	1.3	-10.4
定常	F201:送風機	52.8	55800秒	63.2	63.1	63.2	74.9	20.5	20.2	20.0	18.3	-3.8	-3.5	-3.3	-3.1
定常	F202:送風機	52.8	55800秒	58.7	58.6	58.6	80.0	20.6	20.3	20.0	18.1	-3.2	-2.9	-2.7	-3.5
定常	R1:冷凍室外機	66.0	57600秒	38.4	38.0	38.0	95.5	9.9	9.5	9.2	8.7	24.4	24.9	25.2	17.7
定常	R2:冷凍室外機	66.0	57600秒	37.7	37.3	37.3	95.8	9.9	9.6	9.3	8.7	24.5	25.0	25.3	17.7
定常	R3:冷凍室外機	69.5	57600秒	37.2	36.8	36.7	96.2	10.0	9.6	9.3	8.7	28.1	28.5	28.9	21.2
定常	R4:冷凍室外機	66.0	57600秒	37.0	36.6	36.5	96.5	10.0	9.6	9.3	8.7	24.6	25.1	25.4	17.7
定常	R5:冷凍室外機	58.0	57600秒	40.2	39.8	39.7	93.5	9.0	8.4	7.8	8.7	17.0	17.6	18.2	9.9
定常	R6:冷凍室外機	63.0	57600秒	39.8	39.4	39.3	93.7	9.0	8.4	7.8	8.7	22.0	22.7	23.3	14.9
定常	R7:冷凍室外機	63.0	57600秒	39.4	39.1	39.0	93.9	9.0	8.4	7.9	8.6	22.1	22.8	23.3	14.9
定常	R8:冷凍室外機	66.0	57600秒	39.2	38.8	38.8	94.2	9.0	8.4	7.9	8.6	25.1	25.8	26.4	17.9
定常	R9:冷凍室外機	66.0	57600秒	39.0	38.7	38.6	94.5	9.0	8.4	7.9	8.6	25.2	25.8	26.4	17.9
定常	2:空調室外機	61.0	55800秒	45.2	44.9	44.8	89.6	7.7	6.3	0.0	8.4	20.1	21.5	27.8	13.4
定常	3:空調室外機	61.0	55800秒	43.8	43.4	43.4	91.0	7.6	6.2	0.0	8.4	20.4	21.9	28.1	13.3
定常	4:空調室外機	61.0	55800秒	42.4	42.0	41.9	92.4	7.5	6.2	0.0	8.4	20.8	22.2	28.4	13.1
定常	5:空調室外機	61.0	55800秒	45.3	44.9	44.8	90.2	7.7	6.3	0.0	8.4	20.1	21.5	27.8	13.4
定常	6:空調室外機	61.0	55800秒	43.9	43.5	43.4	91.5	7.6	6.2	0.0	8.4	20.4	21.9	28.1	13.2
定常	7:空調室外機	61.0	55800秒	42.5	42.1	42.0	92.9	7.5	6.2	0.0	8.4	20.8	22.2	28.4	13.1
定常	8:空調室外機	67.5	55800秒	39.0	38.6	38.5	94.9	8.1	7.4	6.9	8.5	27.5	28.2	28.8	19.3
定常	9:空調室外機	67.5	55800秒	36.9	36.5	36.4	97.0	8.7	8.3	8.0	8.5	27.3	27.8	28.2	19.1
定常	10:空調室外機	67.5	55800秒	39.0	38.6	38.5	95.3	8.1	7.5	6.9	8.5	27.5	28.2	28.8	19.3
定常	11:空調室外機	67.5	55800秒	36.9	36.5	36.4	97.3	8.7	8.3	8.0	8.5	27.3	27.8	28.2	19.1
定常	12:空調室外機	63.0	55800秒	40.7	40.3	40.2	94.2	7.4	6.1	0.0	8.5	23.3	24.6	30.8	14.9
定常	13:空調室外機	47.0	55800秒	38.8	38.4	38.3	96.0	7.2	6.0	0.0	8.5	7.9	9.1	15.2	-1.3
定常	15:空調室外機	48.0	55800秒	97.2	97.0	97.0	42.6	9.0	7.3	5.7	25.7	-0.9	0.9	2.5	-10.5
定常	16:空調室外機	48.0	55800秒	97.1	97.0	96.9	41.8	9.0	7.3	5.7	25.8	-0.9	0.9	2.5	-10.3
定常	17:空調室外機	47.0	55800秒	97.1	96.9	96.9	41.1	9.0	7.3	5.7	25.8	-1.8	-0.1	1.5	-11.2
定常	18:空調室外機	47.0	55800秒	95.3	95.1	95.1	42.6	9.0	7.2	5.7	25.7	-1.7	0.0	1.6	-11.4
定常	19:空調室外機	51.0	55800秒	93.5	93.4	93.3	44.1	8.9	7.2	5.7	25.6	2.5	4.2	5.8	-7.6
変動	N1-1:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	121.0	121.1	121.2	12.6	25.1	24.3	23.6	0.0	-8.8	-8.0	-7.3	35.9
変動	N1-2:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	107.3	107.4	107.5	26.5	28.9	28.6	28.3	0.0	-11.6	-11.3	-11.0	29.5
変動	N1-3:台車走行音	71.0	6台×6秒×5回×2(往復)	107.3	107.4	107.6	26.5	29.3	29.0	28.7	0.0	-21.0	-20.7	-20.4	20.5
変動	N1-4:台車走行音	71.0	6台×8秒×5回×2(往復)	103.6	103.7	103.9	29.5	30.8	30.6	30.4	0.0	-20.9	-20.7	-20.5	20.8
衝撃	N1-5:荷下ろしリフト昇降音	86.1	6台×5回	107.3	107.4	107.5	26.5	25.9	25.6	25.3	0.0	-13.3	-13.0	-12.7	24.8
衝撃	N1-6:荷下ろしリフトと床の衝撃音	85.6	6台×5回	107.3	107.4	107.5	26.5	25.9	25.6	25.3	0.0	-13.8	-13.5	-13.2	24.3
衝撃	ND1:搬入車両ドア開閉音	87.2	6台×2回	115.6	115.7	115.8	18.0	19.5	18.8	18.2	0.0	-10.3	-9.7	-9.1	25.3
変動	N2-1:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	120.1	120.2	120.3	12.8	25.2	24.4	23.6	0.0	-8.8	-8.0	-7.3	35.8
変動	N2-2:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	106.2	106.3	106.5	26.5	29.0	28.7	28.4	0.0	-11.5	-11.2	-10.9	29.5
変動	N2-3:台車走行音	71.0	6台×6秒×5回×2(往復)	106.2	106.3	106.5	26.5	29.3	29.0	28.7	0.0	-20.9	-20.6	-20.3	20.5
変動	N2-4:台車走行音	71.0	6台×17秒×5回×2(往復)	102.1	102.2	102.4	32.0	30.8	30.6	30.4	0.0	-17.5	-17.3	-17.1	23.4
衝撃	N2-5:荷下ろしリフト昇降音	86.1	6台×5回	106.2	106.3	106.5	26.5	26.0	25.6	25.3	0.0	-13.2	-12.9	-12.6	24.8
衝撃	N2-6:荷下ろしリフトと床の衝撃音	85.6	6台×5回	106.2	106.3	106.5	26.5	26.0	25.6	25.3	0.0	-13.7	-13.4	-13.1	24.3
衝撃	ND2:搬入車両ドア開閉音(実測)	87.2	6台×2回	114.6	114.7	114.8	18.1	19.5	18.8	18.2	0.0	-10.3	-9.6	-9.0	25.2
変動	H-1:廃棄物収集車両後進ブザー音	90.0	5台×3秒	120.1	120.2	120.3	12.8	25.2	24.4	23.6	0.0	-12.6	-11.8	-11.1	32.0
変動	H-2:廃棄物収集車両後進ブザー音	90.0	5台×3秒	117.4	117.5	117.7	18.0	25.5	24.8	24.1	0.0	-12.8	-12.0	-11.4	29.0
変動	H-3:廃棄物収集作業音(圧縮)	90.0	3台×300秒	117.4	117.5	117.7	18.0	22.5	21.8	21.1	0.0	8.0	8.8	9.4	46.8
変動	H-4:廃棄物収集作業音(非圧縮)	85.0	2台×300秒	117.4	117.5	117.7	18.0	22.5	21.8	21.1	0.0	1.3	2.0	2.7	40.1
衝撃	HD1:廃棄物収集車両ドア開閉音	87.2	5台×2回	120.1	120.1	120.3	12.8	18.4	17.5	16.7	0.0	-10.4	-9.5	-8.7	27.5
衝撃	D1:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	94.5	94.4	94.4	40.3	15.9	12.1	8.5	15.8	-19.6	-15.8	-12.2	-12.1
衝撃	D2:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	89.7	89.6	89.6	45.3	15.9	12.2	8.7	15.2	-14.4	-10.6	-7.1	-7.7
衝撃	D3:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	82.5	82.4	82.4	52.7	15.9	12.3	9.0	15.0	-13.6	-10.0	-6.7	-8.8
衝撃	D4:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	75.3	75.2	75.2	60.2	15.9	12.4	9.3	14.9	-12.8	-9.4	-6.3	-9.9
衝撃	D5:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	68.3	68.1	68.2	67.7	15.1	11.2	7.4	15.0	-11.2	-7.3	-3.5	-11.0
衝撃	D6:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×2マス×4回	62.4	62.3	62.3	73.9	19.4	17.8	16.0	15.0	-16.5	-14.8	-13.0	-13.5
衝撃	D7:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	58.5	58.4	58.4	78.1	19.8	18.4	16.9	15.0	-19.3	-17.9	-16.4	-17.0
衝撃	D8:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	55.4	55.2	55.2	81.6	20.3	19.1	17.9	15.0	-19.3	-18.1	-16.9	-17.4
衝撃	D9:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	84.9	84.8	84.8	48.2	16.0	12.3	8.8	15.1	-18.8	-15.0	-11.6	-12.9

昼間(午前6時～午後10時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)				
			B	B	B	C	B	B	B	C	B	B	B	C	
			1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	
街聲	D13:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	60.3	60.2	60.2	73.0	16.2	13.1	10.4	15.0	-11.2	-8.0	-5.4	-11.6
街聲	D14:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	55.5	55.3	55.3	78.0	16.4	13.5	11.1	15.0	-15.4	-12.6	-10.1	-17.0
街聲	D15:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	84.3	84.1	84.2	49.1	16.1	12.3	8.8	15.0	-18.7	-15.0	-11.5	-13.0
街聲	D16:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×2マス×4回	80.5	80.4	80.4	52.7	16.1	12.4	9.0	14.9	-15.3	-11.6	-8.3	-10.5
街聲	D17:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	74.3	74.2	74.2	58.8	16.1	12.5	9.3	14.9	-12.9	-9.3	-6.1	-9.7
街聲	D18:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	66.9	66.7	66.8	66.2	16.2	12.7	9.8	14.9	-12.0	-8.6	-5.7	-10.7
街聲	D19:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	59.5	59.3	59.3	73.6	16.3	13.1	10.5	14.9	-11.1	-8.0	-5.3	-11.7
街聲	D20:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	54.5	54.4	54.4	78.5	16.4	13.6	11.1	15.0	-15.3	-12.5	-10.0	-17.0
街聲	D21:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	47.8	47.6	47.7	87.4	22.2	21.5	20.8	15.1	-19.9	-19.2	-18.5	-18.1
街聲	D22:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	46.1	45.9	46.0	87.7	17.3	15.4	13.5	15.1	-9.9	-8.1	-6.1	-13.3
街聲	D23:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	44.6	44.4	44.4	88.5	17.4	15.6	13.6	15.0	-9.8	-7.9	-6.0	-13.3
街聲	D24:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	44.2	44.0	44.1	89.4	17.4	15.6	13.7	15.0	-14.5	-12.7	-10.7	-18.2
街聲	D25:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	48.7	48.5	48.5	86.0	15.4	12.0	8.9	14.9	-13.3	-9.8	-6.7	-17.7
街聲	D26:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	53.6	53.5	53.5	81.2	16.5	13.7	11.2	14.9	-10.5	-7.7	-5.2	-12.4
街聲	D27:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	61.1	60.9	61.0	74.1	16.3	13.0	10.3	14.8	-11.4	-8.1	-5.4	-11.6
街聲	D28:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	77.0	76.9	77.0	59.0	16.1	12.5	9.2	14.6	-13.2	-9.6	-6.3	-9.4
街聲	D29:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	84.5	84.4	84.4	52.2	16.1	12.3	8.8	34.3	-14.0	-10.2	-6.7	-28.0
街聲	D30:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	89.5	89.4	89.4	47.7	16.1	12.2	8.7	34.5	-19.3	-15.4	-11.8	-32.2
街聲	D31:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	95.3	95.2	95.3	40.4	16.1	12.1	8.5	34.9	-19.8	-15.9	-12.2	-31.2
街聲	D32:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	95.4	95.3	95.3	39.4	16.1	12.1	8.5	16.8	-19.8	-15.9	-12.2	-12.9
街聲	D33:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	95.5	95.5	95.5	38.5	16.1	12.1	8.5	16.9	-19.8	-15.9	-12.2	-12.8
街聲	D34:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	95.8	95.7	95.7	37.8	16.1	12.1	8.5	17.0	-19.8	-15.9	-12.2	-12.7
街聲	D35:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	96.0	95.9	96.0	37.2	16.0	12.1	8.5	17.1	-19.8	-15.9	-12.3	-12.6
街聲	D36:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	96.4	96.3	96.3	36.7	16.0	12.1	8.5	17.1	-19.9	-15.9	-12.3	-12.6
街聲	D37:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	96.8	96.7	96.7	36.5	16.0	12.1	8.5	17.1	-19.9	-16.0	-12.3	-12.5
街聲	D38:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	97.2	97.1	97.1	36.4	16.0	12.1	8.4	17.2	-19.9	-16.0	-12.3	-12.5
車両走行	C1:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	24.2	24.6	25.3	113.2	0.0	0.0	0.0	23.6	26.2	26.0	25.8	-10.8
車両走行	C1:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	25.7	26.1	26.8	111.6	0.0	0.0	0.0	23.6	15.6	15.5	15.3	-20.8
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	542台×2(往復)	27.2	27.6	28.2	110.0	0.0	0.0	0.0	23.6	25.4	25.3	25.1	-10.3
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	542台×2(往復)	28.6	28.9	29.5	108.6	0.0	0.0	0.0	23.5	0.3	0.2	0.1	-34.8
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	542台×2(往復)	30.0	30.3	30.8	107.1	0.0	0.0	0.0	23.3	27.6	27.6	27.4	-6.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	542台×2(往復)	32.8	33.0	33.5	104.3	0.0	0.0	0.0	23.0	26.9	26.8	26.7	-6.1
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	542台×2(往復)	35.7	35.8	36.2	101.4	0.0	0.0	0.0	22.6	26.1	26.1	26.0	-5.5
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	542台×2(往復)	38.5	38.6	38.9	98.6	0.0	0.0	0.0	22.1	25.5	25.4	25.4	-4.8
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	542台×2(往復)	41.4	41.4	41.7	95.8	0.0	0.0	0.0	21.7	24.8	24.8	24.8	-4.1
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	542台×2(往復)	44.3	44.3	44.5	93.0	0.0	0.0	0.0	21.1	24.3	24.3	24.2	-3.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	542台×2(往復)	47.2	47.2	47.4	90.2	0.0	0.0	0.0	20.6	23.7	23.7	23.7	-2.5
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	542台×2(往復)	50.1	50.1	50.2	87.4	20.6	17.7	14.0	19.9	2.6	5.5	9.2	-1.6
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	542台×2(往復)	53.1	53.0	53.1	84.6	19.9	16.7	12.8	19.2	2.8	6.0	9.9	-0.6
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	542台×2(往復)	56.0	55.9	56.0	81.8	19.3	15.7	11.8	18.5	2.9	6.5	10.5	0.5
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	542台×2(往復)	58.2	58.1	58.2	79.8	18.9	14.9	11.0	18.2	0.1	4.2	8.1	-1.9
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	542台×2(往復)	60.5	60.3	60.4	77.7	18.7	14.2	10.4	18.0	-0.2	4.2	8.1	-1.7
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	542台×2(往復)	63.4	63.3	63.3	74.9	18.4	13.7	9.8	17.7	-0.4	4.4	8.3	-1.1
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	542台×2(往復)	65.2	65.1	65.1	73.3	18.3	13.4	9.4	36.4	-7.3	-2.4	1.6	-26.5
車両走行	C5:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	67.0	66.9	66.9	71.6	18.3	13.3	9.3	36.5	-0.9	4.1	8.1	-19.7
車両走行	C5:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	69.1	69.0	69.0	69.7	18.3	13.2	9.2	36.5	-5.0	0.1	4.1	-23.3
車両走行	C6:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	69.5	69.4	69.4	68.5	18.3	13.2	10.3	36.6	-1.3	3.8	6.8	-19.4
車両走行	C6:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	69.2	69.1	69.1	67.3	18.3	13.2	7.9	17.5	-1.3	3.8	9.1	-0.2
車両走行	C6:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	69.1	68.9	68.9	66.3	19.1	15.4	11.1	17.6	-2.0	1.7	6.0	-0.2
車両走行	C6:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	69.0	68.9	68.9	65.4	19.1	15.4	11.1	17.7	-2.0	1.7	6.0	-0.1
車両走行	C6:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	69.0	68.9	68.9	64.9	19.1	15.4	11.1	17.7	-10.3	-6.6	-2.3	-8.4
車両走行	C7:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	87.5	87.4	87.4	47.3	19.0	14.8	10.0	17.8	-4.0	0.2	5.1	2.6
車両走行	C7:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	84.5	84.4	84.4	50.1	19.0	14.9	10.1	17.7	-3.7	0.5	5.2	2.2
車両走行	C7:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	81.5	81.4	81.4	52.9	19.0	14.9	10.3	17.7	-3.4	0.7	5.4	1.7
車両走行	C7:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	78.5	78.4	78.4	55.8	19.0	15.0	10.4	17.6	-3.1	1.0	5.6	1.3
車両走行	C7:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	75.5	75.4	75.4	58.6	19.0	15.1	10.6	17.7	-2.7	1.2	5.7	0.9
車両走行	C7:来店車両走行音-6	73.8	542台×2(往復)	72.5	72.4	72.4	61.5	19.0	15.2	10.8	17.7	-2.4	1.4	5.9	0.4
車両走行	C7:来店車両走行音-7	73.8	542台×2(往復)	69.6	69.4	69.4	64.4	19.1	15.4	11.0	17.7	-2.0	1.7	6.0	0.0
車両走行	C7:来店車両走行音-8	73.8	542台×2(往復)	66.6	66.4	66.4	67.3	19.1	15.5	11.3	17.7	-1.7	1.9	6.1	-0.4
車両走行	C7:来店車両走行音-9	73.8	542台×2(往復)	63.6	63.4	63.4	70.2	19.1	15.7	11.6	17.8	-1.3	2.1	6.2	-0.8
車両走行	C7:来店車両走行音-10	73.8	542台×2(往復)	60.6	60.4	60.4	73.1	19.2	15.9	12.0	17.8	-0.9	2.4	6.3	-1.2
車両走行	C7:来店車両走行音-11	73.8	542台×2(往復)	57.6	57.4	57.4	76.0	19.2	16.1	12.4	17.8	-0.6	2.6	6.3	-1.6
車両走行	C7:来店車両走行音-12	73.8	542台×2(往復)	54.6	54.4	54.5	78.9	19.3	16.4	12.8	17.8	-0.2	2.7	6.3	-1.9
車両走行	C7:来店車両走行音-13	73.8	542台×2(往復)	51.6	51.4	51.5	81.8	19.5	16.8	13.6	17.9	0.1	2.8	6.1	-2.3
車両走行	C7:来店車両走行音-14	73.8	542台×2(往復)	49.9	49.8	49.8	83.5	19.6	17.1	14.1	17.9	-9.0	-6.5	-3.5	-11.8
車両走行	C8:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	89.1	89.0	89.0	45.4	19.0	14.8	9.9	18.0	-4.1	0.1	5.0	2.8
車両走行	C8:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	89.2	89.1	89.2	44.5	19.0	14.8	9.9	18.0	-4.2	0.1	5.0	2.9
車両走行	C8:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	89.5	89.4	89.4	43.7	19.0	14.7	9.9	18.1	-4.2	0.1	4.9	2.9
車両走行	C8:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	89.9	89.8	89.8	43.2	19.0	14.7	9.9	18.2	-4.2	0.1	4.9	3.0
車両走行	C8:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	90.4	90.3	90.3	42.8	19.0	14.7	9.9	18.2	-4.2	0.1	4.9	3.0
車両走行	C8:来店車両走行音-6	73.8	542台×2(往復)	90.8	90.7	90.7	42.7	18.9	14.7	9.9	18.2	-9.0	-4.7	0.1	-1.7
車両走行	C9:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	89.4	89.3	89.3	44.2	18.9	14.7	9.9	18.1	-4.1	0.1	4.9	2.9
車両走行	C9:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	86.5	86.4	86.4	47.2	18.9	14.8	10.1	18.0	-3.8	0.4	5.1	2.4
車両走行	C9:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	83.5	83.4	83.5	50.2	18.9	14.8	10.2	17.9	-3.5	0.6	5.2	2.0
車両走行	C9:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	80.6	80.5	80.5	53.2	18.9	14.9	10.4	17.9	-3.2	0.8	5.4	1.5
車両走行	C9:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	77.7	77.6	77.6	56.2	18.9	15.0	10.5	17.8</				

昼間(午前6時～午後10時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源			基準距離 (1m)における騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
					B	B	B	C	B	B	B	C	B	B	B	C
					1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	542台×2(往復)	60.4	60.3	60.3	74.1	19.0	15.9	12.2	17.9	-0.8	2.4	6.1	-1.5	
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	542台×2(往復)	57.6	57.4	57.4	77.1	19.1	16.2	12.7	17.9	-0.4	2.5	6.0	-1.8	
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	542台×2(往復)	54.8	54.6	54.6	80.1	19.2	16.5	13.3	18.0	-0.1	2.6	5.8	-2.2	
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	542台×2(往復)	53.2	53.0	53.0	81.8	18.0	13.9	9.7	18.0	-7.9	-3.8	0.4	-11.7	
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	52.5	52.3	52.4	82.0	19.4	16.9	13.9	18.0	0.1	2.6	5.6	-2.4	
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	51.6	51.4	51.5	82.1	19.4	16.9	14.0	18.0	0.2	2.7	5.7	-2.4	
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	50.9	50.7	50.7	82.4	19.5	17.0	14.0	18.0	0.2	2.8	5.7	-2.4	
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	50.3	50.2	50.2	82.7	19.5	17.0	14.1	17.9	0.3	2.8	5.8	-2.4	
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	50.0	49.8	49.8	83.2	19.6	17.1	14.1	17.9	0.3	2.8	5.8	-2.4	
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	542台×2(往復)	49.8	49.6	49.6	83.6	19.6	17.1	14.1	17.9	-4.4	-1.9	1.0	-7.2	
車両走行	NC1-1:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	124.5	124.5	124.7	9.3	22.0	21.1	20.3	0.0	-16.8	-16.0	-15.2	27.7	
車両走行	NC1-1:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	122.0	122.1	122.2	11.7	22.3	21.5	20.8	0.0	-18.8	-18.0	-17.3	23.9	
車両走行	NC1-2:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	120.8	120.8	121.0	12.4	22.5	21.8	21.0	0.0	-17.1	-16.4	-15.7	25.1	
車両走行	NC1-2:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	120.3	120.4	120.5	12.5	22.5	21.8	21.1	0.0	-17.1	-16.4	-15.7	25.1	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	119.5	119.6	119.8	14.1	22.8	22.1	21.4	0.0	-17.3	-16.6	-15.9	24.0	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	116.6	116.7	116.8	17.1	23.4	22.8	22.2	0.0	-17.7	-17.1	-16.5	22.4	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-3	83.5	6台×2(往復)	113.7	113.7	113.9	20.0	24.1	23.6	23.1	0.0	-18.2	-17.7	-17.2	21.0	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-4	83.5	6台×2(往復)	110.7	110.8	111.0	23.0	25.0	24.6	24.2	0.0	-18.9	-18.4	-18.1	19.8	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-5	83.5	6台×2(往復)	108.3	108.4	108.5	25.5	25.9	25.6	25.2	0.0	-21.3	-21.0	-20.7	17.1	
車両走行	NC2-1:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	123.7	123.8	123.9	9.3	22.0	21.1	20.3	0.0	-16.8	-15.9	-15.1	27.6	
車両走行	NC2-1:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	121.2	121.2	121.4	11.8	22.4	21.6	20.8	0.0	-18.4	-17.7	-16.9	24.2	
車両走行	NC2-2:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	119.6	119.7	119.8	14.7	22.6	21.8	21.1	0.0	-17.1	-16.3	-15.6	23.7	
車両走行	NC2-2:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	119.9	120.0	120.1	13.3	22.5	21.8	21.1	0.0	-17.1	-16.3	-15.6	24.6	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	118.6	118.7	118.8	14.3	22.8	22.1	21.4	0.0	-17.3	-16.6	-15.9	23.9	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	115.6	115.7	115.9	17.2	23.4	22.8	22.2	0.0	-17.7	-17.0	-16.5	22.3	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-3	83.5	6台×2(往復)	112.7	112.7	112.9	20.1	24.2	23.6	23.2	0.0	-18.2	-17.6	-17.2	20.9	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-4	83.5	6台×2(往復)	109.7	109.8	109.9	23.1	25.0	24.6	24.2	0.0	-18.8	-18.4	-18.0	19.8	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-5	83.5	6台×2(往復)	107.2	107.3	107.5	25.6	25.9	25.6	25.3	0.0	-21.3	-20.9	-20.6	17.1	
車両走行	HC-1:廃棄物等収集車両走行音-1	83.5	5台×2(往復)	123.7	123.8	123.9	9.3	22.0	21.1	20.3	0.0	-17.6	-16.7	-15.9	26.8	
車両走行	HC-1:廃棄物等収集車両走行音-2	83.5	5台×2(往復)	121.2	121.2	121.4	11.8	22.4	21.6	20.8	0.0	-19.2	-18.5	-17.7	23.4	
車両走行	HC-2:廃棄物等収集車両走行音-1	83.5	5台×2(往復)	120.8	120.8	121.0	12.4	22.5	21.8	21.0	0.0	-17.9	-17.2	-16.5	24.3	
車両走行	HC-2:廃棄物等収集車両走行音-2	83.5	5台×2(往復)	120.3	120.4	120.5	12.5	22.5	21.8	21.1	0.0	-17.9	-17.2	-16.5	24.3	
車両走行	HC-3:廃棄物等収集車両走行音-1	83.5	5台×2(往復)	117.9	118.0	118.1	16.9	22.8	22.1	21.5	0.0	-18.0	-17.3	-16.7	21.7	
車両走行	HC-3:廃棄物等収集車両走行音-2	83.5	5台×2(往復)	118.9	119.0	119.1	14.8	22.7	22.0	21.3	0.0	-18.0	-17.2	-16.6	22.8	
車両走行	HC-3:廃棄物等収集車両走行音-3	83.5	5台×2(往復)	119.7	119.8	120.0	13.3	22.6	21.8	21.1	0.0	-19.7	-18.9	-18.2	22.0	
昼間(午前6時～午後10時) の等価騒音レベル				上記騒音レベルの合成値(dB)								40	40	42	50	
				環境基準(dB)								60	60	60	55	

(dB)

予測地点			用途地域	基準値 (昼間)	定常	変動 車両作業		衝撃	合成値	評価
B	1階	1.2m	商業地域	60	37.5	35.4	9.2	2.8	39.6	○
B	2階	4.7m	商業地域	60	38.2	35.4	9.9	5.4	40.0	○
B	3階	7.7m	商業地域	60	40.5	35.4	10.6	8.1	41.7	○
C	1階	1.2m	第一種住居地域	55	44.5	37.8	48.5	33.8	50.3	○

昼間(午前6時～午後10時)の等価騒音レベルの予測

	騒音発生源	基準距離 (1m)における騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
				C	D	D	D	C	D	D	D	C	D	D	D
				2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m
定常	F101:送風機(給気)	53.7	55800秒	39.0	40.5	40.3	40.5	23.5	0.0	0.0	0.0	-1.8	21.4	21.4	21.4
定常	F102:送風機	26.5	57600秒	44.9	46.4	46.3	46.4	12.2	0.0	0.0	0.0	-18.8	-6.8	-6.8	-6.8
定常	F103:送風機	26.5	57600秒	46.3	47.8	47.7	47.8	12.2	0.0	0.0	0.0	-19.0	-7.1	-7.1	-7.1
定常	F104:送風機	20.0	57600秒	48.6	50.1	50.0	50.1	12.3	0.0	0.0	0.0	-26.0	-14.0	-14.0	-14.0
定常	F105:送風機	49.6	57600秒	50.0	51.5	51.4	51.5	17.7	0.0	0.0	0.0	-2.0	15.4	15.4	15.4
定常	F106:送風機	49.6	57600秒	61.9	63.4	63.3	63.4	17.2	0.0	0.0	0.0	-3.4	13.6	13.6	13.6
定常	F107:送風機	49.6	57600秒	77.4	78.9	78.8	78.9	16.6	0.0	0.0	0.0	-4.7	11.7	11.7	11.7
定常	F108:送風機	63.5	57600秒	90.0	91.5	91.5	91.5	20.1	0.0	0.0	0.0	4.3	24.3	24.3	24.3
定常	F109:送風機	26.5	57600秒	102.0	105.1	105.0	105.1	16.5	16.6	16.5	16.4	-30.2	-30.6	-30.4	-30.3
定常	F110:送風機	26.5	57600秒	102.2	105.9	105.9	105.9	13.3	13.4	13.3	13.1	-27.0	-27.4	-27.3	-27.1
定常	F111:送風機	29.5	57600秒	103.4	108.5	108.5	108.5	13.2	23.9	23.5	23.1	-24.0	-35.1	-34.7	-34.3
定常	F112:送風機	29.5	57600秒	104.1	109.7	109.6	109.7	13.2	24.0	23.6	23.2	-24.1	-35.3	-34.9	-34.5
定常	F113:送風機	26.5	57600秒	35.1	46.8	46.7	46.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.4	-6.9	-6.9	-6.9
定常	F114:送風機	29.5	57600秒	34.3	45.8	45.7	45.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.2	-3.7	-3.7	-3.7
定常	F115:送風機	26.5	57600秒	24.0	37.1	37.0	37.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.1	-4.9	-4.9	-4.9
定常	F116:送風機	19.0	57600秒	19.6	31.2	31.0	31.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-6.8	-10.9	-10.8	-10.9
定常	F117:送風機	18.0	57600秒	20.1	32.0	31.8	31.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-8.1	-12.1	-12.0	-12.1
定常	F118:送風機	29.5	57600秒	18.5	29.3	29.1	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.2	0.2	0.2
定常	F119:送風機	18.0	57600秒	19.1	30.4	30.2	30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	-7.6	-11.7	-11.6	-11.7
定常	F120:送風機(給気)	69.5	55800秒	17.6	27.3	27.1	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	44.5	40.7	40.7	40.7
定常	F121:送風機	29.5	57600秒	17.0	24.7	24.5	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	1.7	1.7	1.7
定常	1:空調室外機	47.0	55800秒	36.3	38.6	38.2	38.1	25.7	6.3	5.6	0.0	-10.1	8.9	9.6	15.2
定常	F201:送風機	52.8	55800秒	74.9	76.4	76.3	76.4	17.9	0.0	0.0	0.0	-2.7	15.0	15.0	15.0
定常	F202:送風機	52.8	55800秒	79.9	81.4	81.3	81.4	17.8	0.0	0.0	0.0	-3.1	14.5	14.5	14.5
定常	R1:冷凍室外機	66.0	57600秒	95.4	99.5	99.4	99.3	23.5	8.5	6.8	5.1	2.9	17.5	19.3	21.0
定常	R2:冷凍室外機	66.0	57600秒	95.7	100.2	100.0	100.0	23.5	8.5	6.8	5.1	2.9	17.5	19.2	20.9
定常	R3:冷凍室外機	69.5	57600秒	96.0	101.0	100.8	100.8	23.5	23.7	23.3	23.0	6.4	5.7	6.1	6.5
定常	R4:冷凍室外機	66.0	57600秒	96.4	101.6	101.5	101.5	23.5	23.8	23.4	23.0	2.8	2.1	2.5	2.8
定常	R5:冷凍室外機	58.0	57600秒	93.4	97.7	97.6	97.5	23.5	8.5	6.8	5.1	-5.0	9.7	11.5	13.1
定常	R6:冷凍室外機	63.0	57600秒	93.6	98.2	98.0	98.0	23.5	8.5	6.7	5.1	0.0	14.7	16.4	18.1
定常	R7:冷凍室外機	63.0	57600秒	93.8	98.6	98.5	98.4	23.5	23.7	23.4	23.0	0.0	-0.6	-0.2	0.1
定常	R8:冷凍室外機	66.0	57600秒	94.0	99.1	98.9	98.9	23.5	23.8	23.4	23.1	3.0	2.3	2.7	3.0
定常	R9:冷凍室外機	66.0	57600秒	94.3	99.6	99.5	99.5	23.5	23.9	23.5	23.1	3.0	2.2	2.6	2.9
定常	2:空調室外機	61.0	55800秒	89.4	95.8	95.7	95.6	23.6	24.1	23.8	23.4	-1.7	-2.9	-2.5	-2.1
定常	3:空調室外機	61.0	55800秒	90.8	97.2	97.0	97.0	23.5	24.1	23.7	23.4	-1.8	-3.0	-2.6	-2.2
定常	4:空調室外機	61.0	55800秒	92.2	98.5	98.4	98.3	23.5	24.1	23.7	23.3	-1.9	-3.1	-2.7	-2.3
定常	5:空調室外機	61.0	55800秒	90.0	96.7	96.5	96.4	23.5	24.2	23.8	23.4	-1.8	-3.0	-2.6	-2.3
定常	6:空調室外機	61.0	55800秒	91.4	98.0	97.8	97.8	23.5	24.1	23.8	23.4	-1.9	-3.1	-2.7	-2.3
定常	7:空調室外機	61.0	55800秒	92.7	99.3	99.1	99.1	23.5	24.1	23.7	23.4	-2.0	-3.2	-2.8	-2.4
定常	8:空調室外機	67.5	55800秒	94.7	100.4	100.3	100.2	23.5	23.9	23.5	23.1	4.4	3.4	3.8	4.2
定常	9:空調室外機	67.5	55800秒	96.8	102.4	102.3	102.2	23.4	23.8	23.4	23.1	4.2	3.3	3.7	4.1
定常	10:空調室外機	67.5	55800秒	95.1	101.0	100.8	100.8	23.5	23.9	23.6	23.2	4.3	3.3	3.7	4.1
定常	11:空調室外機	67.5	55800秒	97.2	103.0	102.8	102.8	23.4	23.9	23.5	23.1	4.2	3.2	3.6	4.0
定常	12:空調室外機	63.0	55800秒	94.0	100.3	100.1	100.0	23.5	24.0	23.6	23.3	-0.1	-1.2	-0.8	-0.4
定常	13:空調室外機	47.0	55800秒	95.8	102.0	101.8	101.8	23.4	24.0	23.6	23.2	-16.2	-17.3	-16.9	-16.5
定常	15:空調室外機	48.0	55800秒	42.2	53.6	53.3	53.3	25.5	25.3	25.1	25.0	-10.2	-12.1	-11.8	-11.6
定常	16:空調室外機	48.0	55800秒	41.4	52.6	52.3	52.3	25.6	25.4	25.2	25.0	-10.0	-11.9	-11.7	-11.5
定常	17:空調室外機	47.0	55800秒	40.7	51.7	51.3	51.3	25.6	25.4	25.2	25.0	-10.9	-12.8	-12.6	-12.4
定常	18:空調室外機	47.0	55800秒	42.2	52.9	52.6	52.5	25.5	25.3	25.1	24.9	-11.1	-12.9	-12.6	-12.4
定常	19:空調室外機	51.0	55800秒	43.7	54.2	53.9	53.8	25.3	25.2	24.9	24.7	-7.3	-9.0	-8.7	-8.5
変動	N1-1:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	13.3	18.6	19.1	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.5	32.5	32.3	32.0
変動	N1-2:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	26.8	30.5	30.8	31.3	0.0	41.7	41.5	41.2	29.4	-13.4	-13.3	-13.2
変動	N1-3:台車走行音	71.0	6台×6秒×5回×2(往復)	26.8	30.5	30.9	31.4	0.0	41.7	41.5	41.2	20.4	-22.5	-22.3	-22.2
変動	N1-4:台車走行音	71.0	6台×8秒×5回×2(往復)	29.8	34.6	34.9	35.4	0.0	41.5	41.2	41.0	20.7	-22.1	-21.9	-21.8
衝撃	N1-5:荷下ろしリフト昇降音	86.1	6台×5回	26.8	30.5	30.8	31.3	0.0	38.7	38.4	38.2	24.7	-15.1	-14.9	-14.9
衝撃	N1-6:荷下ろしリフトと床の衝撃音	85.6	6台×5回	26.8	30.5	30.8	31.3	0.0	38.7	38.4	38.2	24.2	-15.6	-15.4	-15.4
衝撃	ND1:搬入車両ドア開閉音	87.2	6台×2回	18.3	23.0	23.3	23.9	0.0	0.0	0.0	0.0	25.1	23.1	23.1	22.8
変動	N2-1:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	13.4	23.1	23.5	24.2	0.0	0.0	0.0	0.0	35.4	30.7	30.6	30.3
変動	N2-2:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	26.9	33.4	33.7	34.2	0.0	0.0	0.0	0.0	29.4	27.5	27.4	27.3
変動	N2-3:台車走行音	71.0	6台×6秒×5回×2(往復)	26.9	33.4	33.7	34.3	0.0	0.0	0.0	0.0	20.4	18.5	18.4	18.3
変動	N2-4:台車走行音	71.0	6台×17秒×5回×2(往復)	32.3	41.4	41.6	42.1	0.0	0.0	0.0	0.0	23.3	21.1	21.1	21.0
衝撃	N2-5:荷下ろしリフト昇降音	86.1	6台×5回	26.9	33.4	33.7	34.2	0.0	0.0	0.0	0.0	24.7	22.8	22.7	22.6
衝撃	N2-6:荷下ろしリフトと床の衝撃音	85.6	6台×5回	26.9	33.4	33.7	34.2	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2	22.3	22.2	22.1
変動	ND2:搬入車両ドア開閉音	87.2	6台×2回	18.5	26.7	27.0	27.5	0.0	0.0	0.0	0.0	25.1	21.8	21.8	21.6
変動	H-1:廃棄物収集車両後進ブザー音	90.0	5台×3秒	13.4	23.1	23.5	24.2	0.0	0.0	0.0	0.0	31.6	26.9	26.8	26.5
変動	H-2:廃棄物収集車両後進ブザー音	90.0	5台×3秒	18.5	30.6	30.9	31.4	0.0	0.0	0.0	0.0	28.8	24.4	24.4	24.2
変動	H-3:廃棄物収集作業音(圧縮)	90.0	3台×300秒	18.5	30.6	30.9	31.4	0.0	0.0	0.0	0.0	46.6	42.2	42.1	42.0
変動	H-4:廃棄物収集作業音(非圧縮)	85.0	2台×300秒	18.5	30.6	30.9	31.4	0.0	0.0	0.0	0.0	39.8	35.5	35.4	35.2
衝撃	HD1:廃棄物収集車両ドア開閉音	87.2	5台×2回	13.2	23.1	23.3	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.2	23.3	22.2	22.0
衝撃	D1:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	40.1	43.1	42.8	42.9	13.6	15.6	13.4	11.6	-9.8	-12.4	-10.2	-8.4
衝撃	D2:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	45.1	47.9	47.7	47.7	12.4	15.0	12.3	10.0	-4.9	-7.9	-5.3	-3.0
衝撃	D3:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	52.6	55.2	55.0	55.1	11.8	14.5	11.7	9.2	-5.5	-8.7	-5.9	-3.4
衝撃	D4:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	60.0	62.5	62.4	62.4	11.4	14.0	11.4	8.9	-6.4	-9.3	-6.7	-4.2
衝撃	D5:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	67.5	69.9	69.8	69.8	11.2	13.5	11.1	8.7	-7.2	-9.8	-7.3	-5.0
衝撃	D6:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×2マス×4回	73.8	76.1	76.0	76.0	11.1	13.1	10.9	8.6	-9.6	-11.9	-9.6	-7.3
衝撃	D7:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	78.0	80.3	80.2	80.2	11.0	12.9	10.7	8.5	-13.0	-15.2	-13.0	-10.7
衝撃	D8:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	81.5	83.8	83.6	83.7	11.0	12.8	10.6	8.4	-13.3	-15.4	-13.2	-11.0
衝撃	D9:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	48.0	53.8	53.6	53.6	12.1	34.2	33.9	33.7	-9.9	-33.0	-32.7	-32.4
衝撃	D10:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×2マス×4回	51.7	57.2	5									

昼間(午前6時～午後10時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)				
			C	D	D	D	C	D	D	D	C	D	D	D	
			2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	
街聲	D13:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	72.9	77.3	77.2	77.2	11.1	14.6	10.9	7.3	-7.7	-11.8	-8.0	-4.4
街聲	D14:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	77.8	82.1	82.0	82.0	11.0	14.7	10.8	7.1	-13.0	-17.1	-13.3	-9.5
街聲	D15:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	48.9	55.9	55.8	55.8	12.1	14.4	11.7	33.6	-10.0	-13.5	-10.8	-32.7
街聲	D16:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×2マス×4回	52.6	59.3	59.1	59.1	11.8	34.1	33.8	33.5	-7.3	-30.7	-30.4	-30.1
街聲	D17:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	58.7	64.9	64.8	64.8	11.4	33.9	33.6	33.3	-6.2	-29.5	-29.2	-28.9
街聲	D18:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	66.1	71.8	71.7	71.7	11.2	33.7	33.3	33.0	-7.0	-30.2	-29.8	-29.5
街聲	D19:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	73.5	78.8	78.7	78.7	11.1	33.4	33.1	32.7	-7.8	-30.7	-30.4	-30.0
街聲	D20:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	78.4	83.5	83.4	83.4	11.0	33.3	32.9	32.6	-13.0	-35.8	-35.5	-35.1
街聲	D21:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	87.3	90.4	90.3	90.4	10.9	14.0	10.5	7.1	-13.9	-17.3	-13.8	-10.4
街聲	D22:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	87.6	91.5	91.4	91.4	10.9	14.7	10.7	6.8	-9.1	-13.4	-9.3	-5.4
街聲	D23:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	88.4	93.5	93.4	93.4	10.9	33.0	32.7	32.3	-9.2	-31.8	-31.4	-31.1
街聲	D24:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	89.3	95.1	95.0	95.1	10.8	33.2	32.8	32.4	-14.0	-36.9	-36.5	-36.1
街聲	D25:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	85.9	92.5	92.4	92.4	10.9	33.3	33.0	32.6	-13.7	-36.8	-36.4	-36.1
街聲	D26:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	81.1	88.0	87.9	87.9	10.9	33.5	33.1	32.8	-8.5	-31.7	-31.4	-31.0
街聲	D27:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	73.9	81.3	81.2	81.2	11.0	33.7	33.3	33.0	-7.8	-31.2	-30.9	-30.5
街聲	D28:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	58.9	67.5	67.4	67.4	11.4	14.0	11.1	33.0	-6.2	-10.0	-7.0	-29.0
街聲	D29:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	52.0	61.4	61.3	61.3	34.0	14.0	11.5	33.4	-27.7	-9.1	-6.6	-28.5
街聲	D30:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	47.5	57.6	57.4	57.4	34.3	14.2	12.1	33.6	-32.0	-13.5	-11.4	-33.0
街聲	D31:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	40.2	50.0	49.9	49.9	34.7	15.9	34.4	34.2	-31.0	-14.1	-32.5	-32.3
街聲	D32:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	39.1	48.5	48.3	48.3	34.8	16.1	34.4	34.2	-30.8	-13.9	-32.3	-32.1
街聲	D33:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	38.3	46.9	46.7	46.8	34.8	16.2	34.5	34.3	-30.6	-13.8	-32.0	-31.8
街聲	D34:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	37.5	45.5	45.3	45.3	34.8	16.3	34.5	34.3	-30.5	-13.7	-31.8	-31.6
街聲	D35:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	36.9	44.2	44.0	44.0	34.9	16.5	34.6	34.4	-30.4	-13.5	-31.6	-31.4
街聲	D36:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	36.5	42.9	42.7	42.8	34.9	16.6	34.6	34.4	-30.3	-13.4	-31.4	-31.2
街聲	D37:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	36.2	41.8	41.6	41.7	34.9	34.7	34.7	34.5	-30.2	-31.3	-31.2	-31.0
街聲	D38:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	36.1	40.8	40.6	40.7	34.9	34.8	34.7	34.5	-30.2	-31.1	-31.0	-30.8
車両走行	C1:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	113.3	119.4	119.5	119.6	23.0	36.2	35.8	35.4	-10.2	-23.9	-23.5	-23.1
車両走行	C1:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	111.7	117.9	118.0	118.1	23.0	36.3	35.9	35.5	-20.2	-33.9	-33.5	-33.1
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	542台×2(往復)	110.1	116.4	116.4	116.6	23.0	36.3	35.9	35.5	-9.7	-23.5	-23.1	-22.8
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	542台×2(往復)	108.6	115.0	115.1	115.2	22.9	36.3	35.9	35.5	-34.1	-48.0	-47.7	-47.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	542台×2(往復)	107.2	113.6	113.7	113.8	22.7	36.3	35.9	35.6	-6.1	-20.3	-19.9	-19.5
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	542台×2(往復)	104.3	110.9	110.9	111.1	22.3	36.4	36.0	35.6	-5.5	-20.1	-19.7	-19.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	542台×2(往復)	101.5	108.2	108.2	108.3	21.8	36.4	36.0	35.6	-4.8	-19.9	-19.5	-19.2
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	542台×2(往復)	98.6	105.5	105.5	105.6	21.3	36.4	36.1	35.7	-4.0	-19.7	-19.3	-19.0
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	542台×2(往復)	95.8	102.8	102.8	102.9	20.8	36.5	36.1	35.7	-3.3	-19.5	-19.2	-18.8
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	542台×2(往復)	93.0	100.1	100.1	100.2	20.2	36.5	36.1	35.8	-2.4	-19.3	-19.0	-18.6
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	542台×2(往復)	90.1	97.5	97.5	97.6	19.6	36.5	36.2	35.8	-1.5	-19.1	-18.8	-18.4
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	542台×2(往復)	87.3	94.9	94.8	94.9	18.9	20.8	20.1	35.3	-0.5	-3.2	-2.5	-1.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	542台×2(往復)	84.5	92.3	92.2	92.3	18.1	20.0	19.2	35.3	0.6	-2.2	-1.4	-1.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	542台×2(往復)	81.8	89.7	89.6	89.7	13.9	19.2	18.3	35.3	5.0	-1.0	-0.1	-1.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	542台×2(往復)	79.7	87.8	87.7	87.7	13.6	18.4	17.4	35.3	2.8	-2.9	-1.9	-1.8
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	542台×2(往復)	77.6	85.8	85.7	85.8	13.3	17.4	12.9	35.4	3.0	-2.0	2.5	-2.0
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	542台×2(往復)	74.8	83.3	83.2	83.2	13.0	17.2	12.6	35.4	3.6	-1.5	3.0	-19.8
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	542台×2(往復)	73.1	81.8	81.7	81.7	36.1	17.0	12.5	35.5	-26.1	-8.0	-3.5	-26.5
車両走行	C5:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	71.5	80.3	80.2	80.2	36.2	16.9	12.5	35.5	-19.4	-1.1	3.3	-19.7
車両走行	C5:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	69.6	78.5	78.4	78.4	36.2	16.8	15.6	35.6	-23.0	-4.7	-3.4	-23.4
車両走行	C6:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	68.4	77.2	77.0	77.1	36.3	16.9	12.6	35.6	-19.1	-0.7	3.6	-19.5
車両走行	C6:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	67.2	75.5	75.4	75.4	13.0	17.0	12.6	35.7	4.3	-0.7	3.7	-19.4
車両走行	C6:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	66.2	74.0	73.9	73.9	13.0	17.0	12.7	35.7	4.4	-0.6	3.8	-19.2
車両走行	C6:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	65.2	72.6	72.4	72.4	13.1	17.1	12.7	35.8	4.5	-0.5	3.9	-19.1
車両走行	C6:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	64.8	71.8	71.6	71.7	13.1	36.8	36.5	36.2	-3.8	-28.4	-28.1	-27.8
車両走行	C7:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	47.1	55.8	55.6	55.6	14.8	17.1	14.1	36.7	5.6	1.9	4.8	-17.7
車両走行	C7:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	49.9	58.2	58.1	58.1	14.3	17.0	13.7	36.5	5.6	1.6	4.9	-17.9
車両走行	C7:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	52.7	60.8	60.6	60.6	13.9	17.0	13.4	36.4	5.5	1.2	4.9	-18.1
車両走行	C7:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	55.6	63.3	63.2	63.2	13.7	17.0	13.1	36.2	5.3	0.8	4.7	-18.4
車両走行	C7:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	58.5	65.9	65.8	65.8	13.5	17.1	13.0	36.1	5.1	0.4	4.5	-18.6
車両走行	C7:来店車両走行音-6	73.8	542台×2(往復)	61.3	68.6	68.4	68.4	13.3	17.1	12.9	36.0	4.8	0.0	4.3	-18.8
車両走行	C7:来店車両走行音-7	73.8	542台×2(往復)	64.2	71.2	71.1	71.1	13.1	36.8	36.5	36.2	4.6	-20.0	-19.7	-19.3
車両走行	C7:来店車両走行音-8	73.8	542台×2(往復)	67.1	73.9	73.8	73.8	13.0	36.7	36.4	36.1	4.3	-20.2	-19.9	-19.6
車両走行	C7:来店車両走行音-9	73.8	542台×2(往復)	70.0	76.6	76.5	76.5	13.0	36.7	36.3	36.0	4.0	-20.5	-20.1	-19.8
車両走行	C7:来店車両走行音-10	73.8	542台×2(往復)	72.9	79.4	79.2	79.3	12.9	36.6	36.2	35.9	3.7	-20.7	-20.3	-20.0
車両走行	C7:来店車両走行音-11	73.8	542台×2(往復)	75.9	82.1	82.0	82.0	12.9	36.5	36.1	35.8	3.4	-20.9	-20.5	-20.2
車両走行	C7:来店車両走行音-12	73.8	542台×2(往復)	78.8	84.9	84.8	84.8	12.8	36.4	36.0	35.7	3.1	-21.1	-20.7	-20.4
車両走行	C7:来店車両走行音-13	73.8	542台×2(往復)	81.7	87.7	87.5	87.6	12.8	36.3	36.0	35.6	2.8	-21.3	-20.9	-20.6
車両走行	C7:来店車両走行音-14	73.8	542台×2(往復)	83.4	89.2	89.1	89.1	12.8	36.3	35.9	35.6	-6.6	-30.7	-30.4	-30.0
車両走行	C8:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	45.2	53.7	53.5	53.5	15.2	17.2	14.5	36.8	5.6	2.0	4.8	-17.5
車両走行	C8:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	44.2	52.0	51.9	51.9	15.3	17.4	14.7	36.9	5.7	2.2	4.9	-17.3
車両走行	C8:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	43.5	50.5	50.3	50.4	15.3	17.5	14.8	36.9	5.8	2.3	5.0	-17.1
車両走行	C8:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	43.0	49.2	49.0	49.0	15.4	37.4	37.1	37.0	5.8	1.7	-17.1	-16.9
車両走行	C8:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	42.6	47.9	47.7	47.8	15.4	37.4	37.2	37.0	5.8	-17.2	-16.9	-16.8
車両走行	C8:来店車両走行音-6	73.8	542台×2(往復)	42.5	47.2	47.0	47.0	15.4	37.5	37.2	37.1	1.1	-21.8	-21.5	-21.4
車両走行	C9:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	44.0	48.4	48.2	48.3	15.1	37.4	37.2	37.0	5.9	-17.2	-16.9	-16.8
車両走行	C9:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	47.0	51.3	51.1	51.1	14.6	37.3	37.0	36.8	5.9	-17.6	-17.3	-17.1
車両走行	C9:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	50.0	54.1	53.9	54.0	14.2	37.2	36.9	36.7	5.7	-18.0	-17.7	-17.4
車両走行	C9:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	53.0	57.0	56.8	56.8	13.9	17.5	13.6	9.				

昼間(午前6時～午後10時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源			基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
					C	D	D	D	C	D	D	D	C	D	D	D
					2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	542台×2(往復)	74.0	77.3	77.2	77.2	12.9	17.5	12.7	8.0	3.5	-1.4	3.4	8.1	
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	542台×2(往復)	77.0	80.2	80.1	80.1	12.9	17.3	12.6	8.0	3.3	-1.6	3.2	7.8	
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	542台×2(往復)	80.0	83.2	83.1	83.1	12.8	17.2	12.5	7.9	3.0	-1.7	3.0	7.6	
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	542台×2(往復)	81.7	84.8	84.7	84.7	12.8	17.1	12.4	7.9	-6.5	-11.1	-6.5	-1.9	
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	81.9	85.3	85.2	85.2	12.8	17.5	12.6	7.6	2.8	-2.2	2.7	7.6	
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	82.0	85.9	85.8	85.9	12.8	17.6	12.6	7.5	2.8	-2.5	2.6	7.7	
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	82.3	86.7	86.6	86.6	12.8	17.6	12.6	7.5	2.8	-2.5	2.5	7.6	
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	82.6	87.6	87.5	87.5	12.8	36.1	35.8	35.4	2.7	-21.1	-20.7	-20.4	
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	83.1	88.5	88.4	88.4	12.8	36.2	35.8	35.5	2.7	-21.3	-20.9	-20.6	
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	542台×2(往復)	83.4	89.2	89.1	89.1	12.8	36.3	35.9	35.5	-2.1	-26.2	-25.8	-25.4	
車両走行	NC1-1:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	10.3	16.2	16.8	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	26.8	22.8	22.5	22.0	
車両走行	NC1-1:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	12.5	17.9	18.5	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	23.3	20.2	19.9	19.5	
車両走行	NC1-2:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	13.2	19.7	20.2	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	24.6	21.1	20.9	20.5	
車両走行	NC1-2:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	13.3	21.9	22.4	23.2	0.0	0.0	0.0	0.0	24.6	20.2	20.0	19.7	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	14.8	19.8	20.3	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	23.6	21.1	20.9	20.5	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	17.6	22.2	22.7	23.4	0.0	0.0	0.0	0.0	22.1	20.1	19.9	19.6	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-3	83.5	6台×2(往復)	20.5	24.7	25.1	25.9	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	19.2	19.0	18.8	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-4	83.5	6台×2(往復)	23.4	27.4	27.7	28.4	0.0	38.8	38.6	38.4	19.6	-20.6	-20.4	-20.4	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-5	83.5	6台×2(往復)	25.9	29.6	30.0	30.6	0.0	38.7	38.5	38.3	17.0	-22.9	-22.8	-22.7	
車両走行	NC2-1:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	10.4	21.1	21.6	22.4	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7	20.5	20.3	20.0	
車両走行	NC2-1:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	12.6	22.5	22.9	23.7	0.0	0.0	0.0	0.0	23.6	18.5	18.4	18.1	
車両走行	NC2-2:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	15.3	26.8	27.2	27.9	0.0	0.0	0.0	0.0	23.3	18.4	18.3	18.1	
車両走行	NC2-2:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	14.0	24.3	24.7	25.5	0.0	0.0	0.0	0.0	24.1	19.3	19.2	18.9	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	14.9	24.0	24.4	25.2	0.0	0.0	0.0	0.0	23.5	19.4	19.3	19.0	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	17.8	26.1	26.4	27.1	0.0	0.0	0.0	0.0	22.0	18.7	18.6	18.4	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-3	83.5	6台×2(往復)	20.6	28.2	28.6	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	18.0	17.9	17.7	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-4	83.5	6台×2(往復)	23.5	30.6	30.9	31.5	0.0	0.0	0.0	0.0	19.6	17.3	17.2	17.1	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-5	83.5	6台×2(往復)	25.9	32.6	32.9	33.5	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0	15.0	14.9	14.8	
車両走行	HC-1:廃棄物等収集車両走行音-1	83.5	5台×2(往復)	10.4	21.1	21.6	22.4	0.0	0.0	0.0	0.0	25.9	19.7	19.5	19.2	
車両走行	HC-1:廃棄物等収集車両走行音-2	83.5	5台×2(往復)	12.6	22.5	22.9	23.7	0.0	0.0	0.0	0.0	22.8	17.8	17.6	17.3	
車両走行	HC-2:廃棄物等収集車両走行音-1	83.5	5台×2(往復)	13.2	19.7	20.2	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	23.8	20.3	20.1	19.8	
車両走行	HC-2:廃棄物等収集車両走行音-2	83.5	5台×2(往復)	13.3	21.9	22.4	23.2	0.0	0.0	0.0	0.0	23.8	19.4	19.2	18.9	
車両走行	HC-3:廃棄物等収集車両走行音-1	83.5	5台×2(往復)	17.5	29.2	29.5	30.1	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	16.9	16.8	16.7	
車両走行	HC-3:廃棄物等収集車両走行音-2	83.5	5台×2(往復)	15.5	26.3	26.7	27.4	0.0	0.0	0.0	0.0	22.4	17.8	17.7	17.5	
車両走行	HC-3:廃棄物等収集車両走行音-3	83.5	5台×2(往復)	14.0	24.0	24.4	25.2	0.0	0.0	0.0	0.0	21.5	16.9	16.7	16.5	
昼間(午前6時～午後10時) の等価騒音レベル				上記騒音レベルの合成値(dB)									50	46	46	46
				環境基準(dB)									55	55	55	55

(dB)

予測地点			用途地域	基準値 (昼間)	定常	変動 車両作業		衝撃	合成値	評価
C	2階	4.7m	第一種住居地域	55	44.5	37.3	48.2	33.6	50.1	○
D	1階	1.2m	第一種住居地域	55	40.9	33.1	43.9	29.5	46.0	○
D	2階	4.7m	第一種住居地域	55	41.0	33.0	43.8	29.4	46.0	○
D	3階	7.7m	第一種住居地域	55	41.0	32.7	43.7	29.2	45.9	○

昼間(午前6時～午後10時)の等価騒音レベルの予測

	騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
				D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
				4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m
定常	F101:送風機(給気)	53.7	55800秒	40.8	41.4	42.1	43.1	0.0	0.0	0.0	0.0	21.3	21.2	21.1	20.9
定常	F102:送風機	26.5	57600秒	46.7	47.2	47.9	48.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-6.9	-7.0	-7.1	-7.3
定常	F103:送風機	26.5	57600秒	48.1	48.6	49.3	50.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-7.1	-7.2	-7.4	-7.5
定常	F104:送風機	20.0	57600秒	50.4	50.8	51.5	52.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-14.0	-14.1	-14.2	-14.4
定常	F105:送風機	49.6	57600秒	51.8	52.2	52.8	53.6	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	15.3	15.2	15.1
定常	F106:送風機	49.6	57600秒	63.6	64.0	64.5	65.1	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	13.5	13.5	13.4
定常	F107:送風機	49.6	57600秒	79.1	79.4	79.8	80.3	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	11.7	11.6	11.6
定常	F108:送風機	63.5	57600秒	91.7	91.9	92.3	92.7	0.0	0.0	0.0	0.0	24.3	24.3	24.2	24.2
定常	F109:送風機	26.5	57600秒	105.2	105.4	105.7	106.1	16.2	16.1	16.0	15.8	-30.2	-30.1	-29.9	-29.8
定常	F110:送風機	26.5	57600秒	106.1	106.3	106.6	107.0	13.0	12.9	12.8	12.7	-27.0	-27.0	-26.9	-26.8
定常	F111:送風機	29.5	57600秒	108.6	108.8	109.1	109.5	22.7	22.2	21.7	21.2	-33.9	-33.5	-33.0	-32.5
定常	F112:送風機	29.5	57600秒	109.8	110.0	110.3	110.7	22.8	22.3	21.8	21.3	-34.1	-33.7	-33.2	-32.7
定常	F113:送風機	26.5	57600秒	47.1	47.6	48.3	49.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-7.0	-7.1	-7.2	-7.3
定常	F114:送風機	29.5	57600秒	46.1	46.6	47.3	48.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.8	-3.9	-4.0	-4.1
定常	F115:送風機	26.5	57600秒	37.5	38.1	39.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-5.0	-5.1	-5.3	-5.5
定常	F116:送風機	19.0	57600秒	31.6	32.4	33.3	34.5	0.0	0.0	0.0	0.0	-11.0	-11.2	-11.5	-11.8
定常	F117:送風機	18.0	57600秒	32.4	33.1	34.0	35.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-12.2	-12.4	-12.6	-12.9
定常	F118:送風機	29.5	57600秒	29.7	30.5	31.5	32.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.2	-0.5	-0.8
定常	F119:送風機	18.0	57600秒	30.9	31.6	32.6	33.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-11.8	-12.0	-12.3	-12.6
定常	F120:送風機(給気)	69.5	55800秒	27.8	28.6	29.7	31.1	0.0	0.0	0.0	0.0	40.5	40.3	39.9	39.5
定常	F121:送風機	29.5	57600秒	25.2	26.1	27.3	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.2	0.8	0.3
定常	1:空調室外機	47.0	55800秒	38.2	38.6	39.2	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	15.1	15.0	14.8
定常	F201:送風機	52.8	55800秒	76.6	76.9	77.3	77.8	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	15.0	14.9	14.9
定常	F202:送風機	52.8	55800秒	81.6	81.9	82.3	82.7	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	14.4	14.4	14.3
定常	R1:冷凍室外機	66.0	57600秒	99.4	99.5	99.8	100.1	0.0	0.0	0.0	0.0	26.1	26.0	26.0	26.0
定常	R2:冷凍室外機	66.0	57600秒	100.1	100.2	100.5	100.8	0.0	0.0	0.0	0.0	26.0	26.0	26.0	25.9
定常	R3:冷凍室外機	69.5	57600秒	100.9	101.0	101.3	101.6	22.6	22.1	21.7	21.1	6.9	7.3	7.7	8.2
定常	R4:冷凍室外機	66.0	57600秒	101.5	101.7	101.9	102.3	22.6	22.2	21.7	21.2	3.2	3.7	4.1	4.6
定常	R5:冷凍室外機	58.0	57600秒	97.6	97.8	98.0	98.3	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	18.2	18.2	18.1
定常	R6:冷凍室外機	63.0	57600秒	98.0	98.2	98.4	98.8	0.0	0.0	0.0	0.0	23.2	23.2	23.1	23.1
定常	R7:冷凍室外機	63.0	57600秒	98.5	98.7	98.9	99.2	22.6	22.2	21.7	21.2	0.5	0.9	1.4	1.9
定常	R8:冷凍室外機	66.0	57600秒	99.0	99.1	99.4	99.7	22.7	22.2	21.7	21.2	3.4	3.9	4.3	4.8
定常	R9:冷凍室外機	66.0	57600秒	99.5	99.7	99.9	100.3	22.7	22.3	21.8	21.2	3.3	3.8	4.2	4.7
定常	2:空調室外機	61.0	55800秒	95.7	95.8	96.1	96.4	23.0	22.6	22.1	21.5	-1.8	-1.3	-0.9	-0.3
定常	3:空調室外機	61.0	55800秒	97.0	97.2	97.4	97.7	23.0	22.5	22.0	21.5	-1.8	-1.4	-0.9	-0.4
定常	4:空調室外機	61.0	55800秒	98.4	98.5	98.8	99.1	22.9	22.5	22.0	21.4	-1.9	-1.5	-1.0	-0.5
定常	5:空調室外機	61.0	55800秒	96.5	96.6	96.9	97.2	23.0	22.6	22.1	21.5	-1.9	-1.4	-1.0	-0.4
定常	6:空調室外機	61.0	55800秒	97.8	98.0	98.2	98.5	23.0	22.5	22.1	21.5	-1.9	-1.5	-1.0	-0.5
定常	7:空調室外機	61.0	55800秒	99.1	99.3	99.5	99.8	23.0	22.5	22.0	21.4	-2.0	-1.6	-1.1	-0.6
定常	8:空調室外機	67.5	55800秒	100.3	100.4	100.6	100.9	22.7	22.3	21.8	21.2	4.6	5.0	5.5	6.0
定常	9:空調室外機	67.5	55800秒	102.3	102.4	102.6	102.9	22.7	22.2	21.7	21.2	4.5	4.9	5.4	5.9
定常	10:空調室外機	67.5	55800秒	100.9	101.0	101.2	101.5	22.8	22.3	21.8	21.3	4.5	4.9	5.4	6.0
定常	11:空調室外機	67.5	55800秒	102.8	103.0	103.2	103.5	22.7	22.3	21.8	21.2	4.4	4.8	5.3	5.9
定常	12:空調室外機	63.0	55800秒	100.1	100.2	100.5	100.8	22.9	22.4	21.9	21.4	0.0	0.4	0.9	1.4
定常	13:空調室外機	47.0	55800秒	101.8	102.0	102.2	102.5	22.8	22.4	21.9	21.3	-16.1	-15.7	-15.2	-14.7
定常	15:空調室外機	48.0	55800秒	53.4	53.6	54.0	54.6	24.7	24.5	24.3	24.0	-11.4	-11.2	-11.1	-10.9
定常	16:空調室外機	48.0	55800秒	52.3	52.6	53.0	53.6	24.8	24.6	24.3	24.0	-11.3	-11.1	-10.9	-10.8
定常	17:空調室外機	47.0	55800秒	51.4	51.6	52.1	52.7	24.8	24.6	24.3	24.1	-12.2	-12.0	-11.8	-11.6
定常	18:空調室外機	47.0	55800秒	52.6	52.9	53.3	53.9	24.7	24.4	24.2	23.9	-12.2	-12.0	-11.8	-11.6
定常	19:空調室外機	51.0	55800秒	53.9	54.2	54.6	55.2	24.5	24.3	24.0	23.7	-8.3	-8.1	-7.9	-7.7
変動	N1-1:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	21.2	22.8	24.7	26.8	0.0	0.0	0.0	0.0	31.4	30.8	30.1	29.4
変動	N1-2:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	32.2	33.2	34.5	36.0	40.9	40.6	40.3	39.9	-13.1	-13.1	-13.1	-13.1
変動	N1-3:台車走行音	71.0	6台×6秒×5回×2(往復)	32.3	33.4	34.7	36.3	41.0	40.7	40.3	39.9	-22.2	-22.2	-22.2	-22.2
変動	N1-4:台車走行音	71.0	6台×8秒×5回×2(往復)	36.2	37.2	38.4	39.8	40.7	40.4	40.0	39.6	-21.7	-21.6	-21.5	-21.4
衝撃	N1-5:荷下ろしリフト昇降音	86.1	6台×5回	32.2	33.2	34.5	36.0	37.9	37.6	37.3	36.9	-14.8	-14.8	-14.8	-14.8
衝撃	N1-6:荷下ろしリフトと床の衝撃音	85.6	6台×5回	32.2	33.2	34.5	36.0	37.9	37.6	37.3	36.9	-15.3	-15.3	-15.3	-15.3
衝撃	ND1:搬入車両ドア開閉音	87.2	6台×2回	24.9	26.2	27.7	29.5	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	22.0	21.5	21.0
変動	N2-1:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	25.2	26.6	28.2	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.9	29.5	29.0	28.4
変動	N2-2:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	34.9	35.9	37.1	38.5	0.0	0.0	0.0	0.0	27.1	26.9	26.6	26.2
変動	N2-3:台車走行音	71.0	6台×6秒×5回×2(往復)	35.1	36.1	37.3	38.7	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	17.8	17.5	17.2
変動	N2-4:台車走行音	71.0	6台×17秒×5回×2(往復)	42.7	43.6	44.6	45.8	0.0	0.0	0.0	0.0	20.9	20.7	20.5	20.3
衝撃	N2-5:荷下ろしリフト昇降音	86.1	6台×5回	34.9	35.9	37.1	38.5	0.0	0.0	0.0	0.0	22.4	22.2	21.9	21.5
衝撃	N2-6:荷下ろしリフトと床の衝撃音	85.6	6台×5回	34.9	35.9	37.1	38.5	0.0	0.0	0.0	0.0	21.9	21.7	21.4	21.0
変動	ND2:搬入車両ドア開閉音	87.2	6台×2回	28.4	29.5	30.9	32.5	0.0	0.0	0.0	0.0	21.3	21.0	20.6	20.1
変動	H-1:廃棄物収集車両後進ブザー音	90.0	5台×3秒	25.2	26.6	28.2	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.1	25.7	25.2	24.6
変動	H-2:廃棄物収集車両後進ブザー音	90.0	5台×3秒	32.2	33.3	34.6	36.1	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	23.7	23.4	23.0
変動	H-3:廃棄物収集作業音(圧縮)	90.0	3台×300秒	32.2	33.3	34.6	36.1	0.0	0.0	0.0	0.0	41.8	41.5	41.2	40.8
変動	H-4:廃棄物収集作業音(非圧縮)	85.0	2台×300秒	32.2	33.3	34.6	36.1	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0	34.7	34.4	34.0
衝撃	HD1:廃棄物収集車両ドア開閉音	87.2	5台×2回	25.0	26.2	27.8	29.6	0.0	0.0	0.0	0.0	21.7	21.2	20.7	20.2
衝撃	D1:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	43.1	43.6	44.2	45.1	9.7	7.6	5.3	0.0	-6.5	-4.5	-2.3	2.8
衝撃	D2:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	48.0	48.4	49.0	49.7	7.4	0.0	0.0	0.0	-0.4	6.9	6.8	6.7
衝撃	D3:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	55.2	55.6	56.1	56.8	6.2	0.0	0.0	0.0	-0.4	5.7	5.6	5.5
衝撃	D4:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	62.6	62.9	63.4	64.0	6.1	0.0	0.0	0.0	-1.4	4.6	4.6	4.5
衝撃	D5:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	70.0	70.2	70.7	71.2	6.1	0.0	0.0	0.0	-2.4	3.7	3.6	3.6
衝撃	D6:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×2マス×4回	76.1	76.4	76.8	77.3	6.0	0.0	0.0	0.0	-4.8	1.2	1.2	1.1
衝撃	D7:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	80.3	80.6	80.9	81.4	6.0	0.0	0.0	0.0	-8.3	-2.3	-2.3	-2.4
衝撃	D8:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	83.8	84.0	84.4	84.8	6.0	0.0	0.0	0.0	-8.6	-2.6	-2.7	-2.7
衝撃	D9:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	53.8	54.2	54.7	55.4	33.4	33.1	32.8	32.4	-32.2	-32.0	-31.7	-31.5
衝撃	D10:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×2マス×4回	57.3	57.6	58.1									

昼間(午前6時～午後10時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)				
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
			4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	
街聲	D13:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	77.3	77.6	77.9	78.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	2.8	2.8	2.7
街聲	D14:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	82.1	82.4	82.7	83.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-2.4	-2.5	-2.5	-2.6
街聲	D15:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	56.0	56.4	56.9	57.5	33.3	33.0	32.7	32.3	-32.4	-32.2	-31.9	-31.7
街聲	D16:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×2マス×4回	59.3	59.6	60.1	60.8	33.2	32.8	32.5	32.1	-29.8	-29.5	-29.2	-28.9
街聲	D17:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	64.9	65.3	65.7	66.3	32.9	32.6	32.1	31.7	-28.6	-28.2	-27.9	-27.5
街聲	D18:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	71.8	72.1	72.5	73.0	32.6	32.3	31.8	31.3	-29.2	-28.8	-28.4	-28.0
街聲	D19:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	78.8	79.1	79.5	79.9	32.4	32.0	31.5	31.0	-29.7	-29.3	-28.9	-28.5
街聲	D20:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	83.6	83.8	84.1	84.6	32.2	31.8	31.3	30.8	-34.8	-34.4	-34.0	-33.5
街聲	D21:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	90.5	90.7	91.0	91.4	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.3	-3.3	-3.3	-3.4
街聲	D22:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	91.5	91.7	92.1	92.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	1.3	1.3
街聲	D23:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	93.5	93.8	94.1	94.5	31.9	31.5	31.0	30.5	-30.7	-30.3	-29.9	-29.4
街聲	D24:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	95.2	95.4	95.7	96.1	32.0	31.6	31.1	30.6	-35.8	-35.3	-34.9	-34.4
街聲	D25:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	92.6	92.8	93.1	93.5	32.2	31.8	31.3	30.8	-35.7	-35.3	-34.8	-34.3
街聲	D26:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	88.0	88.2	88.6	89.0	32.4	32.0	31.5	30.9	-30.7	-30.2	-29.8	-29.3
街聲	D27:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	81.3	81.6	81.9	82.4	32.6	32.2	31.7	31.2	-30.2	-29.8	-29.4	-28.9
街聲	D28:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	67.6	67.8	68.3	68.8	32.7	32.4	32.0	31.7	-28.7	-28.4	-28.1	-27.8
街聲	D29:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	61.5	61.8	62.3	62.9	33.1	32.8	32.5	32.1	-28.3	-28.0	-27.7	-27.5
街聲	D30:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	57.6	58.0	58.4	59.1	33.4	33.1	32.8	32.5	-32.8	-32.5	-32.3	-32.1
街聲	D31:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	50.1	50.5	51.1	51.8	33.9	33.7	33.4	33.1	-32.1	-31.9	-31.8	-31.6
街聲	D32:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	48.5	48.9	49.5	50.3	34.0	33.8	33.5	33.2	-31.9	-31.7	-31.5	-31.4
街聲	D33:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	47.0	47.4	48.0	48.8	34.1	33.8	33.5	33.2	-31.6	-31.5	-31.3	-31.2
街聲	D34:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	45.6	46.0	46.6	47.4	34.1	33.9	33.6	33.3	-31.4	-31.3	-31.1	-31.0
街聲	D35:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	44.3	44.7	45.3	46.2	34.2	33.9	33.6	33.3	-31.2	-31.1	-30.9	-30.8
街聲	D36:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	43.0	43.5	44.1	45.0	34.2	33.9	33.7	33.4	-31.0	-30.9	-30.7	-30.6
街聲	D37:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	41.9	42.4	43.1	43.9	34.2	34.0	33.7	33.4	-30.8	-30.7	-30.5	-30.4
街聲	D38:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	40.9	41.4	42.1	43.0	34.3	34.0	33.7	33.4	-30.7	-30.5	-30.4	-30.2
車両走行	C1:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	119.9	120.2	120.6	121.0	35.0	34.6	34.1	33.5	-22.7	-22.3	-21.8	-21.3
車両走行	C1:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	118.4	118.7	119.0	119.5	35.1	34.6	34.1	33.5	-32.7	-32.3	-31.8	-31.2
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	542台×2(往復)	116.8	117.1	117.5	118.0	35.1	34.6	34.1	33.6	-22.4	-21.9	-21.5	-20.9
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	542台×2(往復)	115.4	115.7	116.1	116.6	35.1	34.7	34.2	33.6	-46.9	-46.5	-46.0	-45.5
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	542台×2(往復)	114.1	114.4	114.7	115.2	35.1	34.7	34.2	33.6	-19.1	-18.7	-18.2	-17.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	542台×2(往復)	111.3	111.6	112.0	112.4	35.2	34.7	34.2	33.7	-18.9	-18.5	-18.0	-17.5
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	542台×2(往復)	108.6	108.9	109.2	109.7	35.2	34.8	34.3	33.7	-18.8	-18.3	-17.9	-17.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	542台×2(往復)	105.8	106.1	106.5	106.9	35.3	34.8	34.3	33.8	-18.6	-18.2	-17.7	-17.2
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	542台×2(往復)	103.1	103.4	103.8	104.2	35.3	34.9	34.4	33.8	-18.4	-18.0	-17.5	-17.0
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	542台×2(往復)	100.4	100.7	101.1	101.5	35.4	34.9	34.4	33.9	-18.2	-17.8	-17.4	-16.8
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	542台×2(往復)	97.7	98.0	98.4	98.8	35.4	35.0	34.5	33.9	-18.0	-17.6	-17.2	-16.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	542台×2(往復)	95.1	95.4	95.7	96.2	34.9	34.5	34.0	33.5	-17.3	-16.9	-16.5	-16.0
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	542台×2(往復)	92.5	92.7	93.1	93.5	34.9	34.5	34.1	33.6	-17.1	-16.7	-16.3	-15.8
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	542台×2(往復)	89.8	90.1	90.4	90.9	34.9	34.6	34.1	33.6	-16.8	-16.5	-16.1	-15.6
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	542台×2(往復)	87.9	88.1	88.5	88.9	35.0	34.6	34.2	33.7	-19.5	-19.1	-18.7	-18.3
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	542台×2(往復)	85.9	86.2	86.5	86.9	35.0	34.6	34.2	33.7	-19.6	-19.3	-18.9	-18.5
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	542台×2(往復)	83.4	83.6	83.9	84.4	35.1	34.7	34.3	33.8	-19.4	-19.1	-18.7	-18.3
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	542台×2(往復)	81.8	82.1	82.4	82.9	35.1	34.7	34.3	33.9	-26.1	-25.8	-25.4	-25.0
車両走行	C5:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	80.3	80.6	80.9	81.4	35.2	34.8	34.4	34.0	-19.4	-19.1	-18.7	-18.3
車両走行	C5:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	78.6	78.8	79.2	79.6	35.2	34.9	34.5	34.1	-23.1	-22.7	-22.4	-22.0
車両走行	C6:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	77.2	77.4	77.8	78.3	35.3	34.9	34.5	34.1	-19.2	-18.8	-18.5	-18.1
車両走行	C6:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	75.6	75.8	76.2	76.7	35.4	35.0	34.6	34.2	-19.1	-18.7	-18.4	-18.0
車両走行	C6:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	74.0	74.3	74.7	75.2	35.4	35.1	34.7	34.3	-18.9	-18.6	-18.3	-17.9
車両走行	C6:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	72.6	72.9	73.2	73.8	35.5	35.1	34.7	34.3	-18.8	-18.5	-18.2	-17.8
車両走行	C6:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	71.8	72.1	72.5	73.0	35.8	35.4	35.0	34.4	-27.4	-27.0	-26.6	-26.2
車両走行	C7:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	55.8	56.2	56.7	57.3	36.4	36.1	35.8	35.5	-17.5	-17.2	-17.0	-16.8
車両走行	C7:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	58.3	58.6	59.1	59.7	36.2	35.9	35.6	35.3	-17.7	-17.4	-17.2	-16.9
車両走行	C7:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	60.8	61.1	61.6	62.2	36.1	35.8	35.4	35.1	-17.9	-17.6	-17.3	-17.1
車両走行	C7:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	63.4	63.7	64.1	64.7	35.9	35.6	35.3	34.9	-18.1	-17.8	-17.5	-17.2
車両走行	C7:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	66.0	66.3	66.7	67.2	35.8	35.5	35.1	34.7	-18.3	-18.0	-17.7	-17.4
車両走行	C7:来店車両走行音-6	73.8	542台×2(往復)	68.6	68.9	69.3	69.8	35.7	35.3	34.9	34.5	-18.5	-18.2	-17.9	-17.5
車両走行	C7:来店車両走行音-7	73.8	542台×2(往復)	71.3	71.5	71.9	72.4	35.8	35.4	35.0	34.5	-19.0	-18.6	-18.2	-17.8
車両走行	C7:来店車両走行音-8	73.8	542台×2(往復)	73.9	74.2	74.6	75.1	35.7	35.3	34.9	34.3	-19.2	-18.8	-18.4	-18.0
車両走行	C7:来店車両走行音-9	73.8	542台×2(往復)	76.7	76.9	77.3	77.8	35.6	35.2	34.8	34.2	-19.4	-19.1	-18.6	-18.2
車両走行	C7:来店車両走行音-10	73.8	542台×2(往復)	79.4	79.6	80.0	80.5	35.5	35.1	34.6	34.1	-19.6	-19.3	-18.8	-18.4
車両走行	C7:来店車両走行音-11	73.8	542台×2(往復)	82.1	82.4	82.7	83.2	35.4	35.0	34.5	34.0	-19.8	-19.4	-19.0	-18.5
車両走行	C7:来店車両走行音-12	73.8	542台×2(往復)	84.9	85.1	85.5	85.9	35.3	34.9	34.4	33.9	-20.0	-19.6	-19.2	-18.7
車両走行	C7:来店車両走行音-13	73.8	542台×2(往復)	87.7	87.9	88.2	88.7	35.2	34.8	34.3	33.8	-20.2	-19.8	-19.4	-18.9
車両走行	C7:来店車両走行音-14	73.8	542台×2(往復)	89.2	89.5	89.8	90.2	35.2	34.7	34.3	33.7	-29.6	-29.2	-28.8	-28.3
車両走行	C8:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	53.7	54.1	54.6	55.3	36.5	36.3	36.0	35.6	-17.3	-17.1	-16.8	-16.6
車両走行	C8:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	52.1	52.5	53.0	53.7	36.6	36.3	36.0	35.7	-17.1	-16.9	-16.6	-16.4
車両走行	C8:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	50.6	51.0	51.5	52.2	36.7	36.4	36.1	35.8	-16.9	-16.7	-16.5	-16.3
車両走行	C8:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	49.2	49.6	50.2	50.9	36.7	36.5	36.2	35.8	-16.7	-16.5	-16.3	-16.1
車両走行	C8:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	48.0	48.4	49.0	49.7	36.8	36.5	36.2	35.9	-16.5	-16.3	-16.1	-15.9
車両走行	C8:来店車両走行音-6	73.8	542台×2(往復)	47.2	47.7	48.2	49.0	36.8	36.5	36.2	35.9	-21.2	-21.0	-20.8	-20.6
車両走行	C9:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	48.5	48.9	49.5	50.2	36.7	36.4	36.1	35.8	-16.6	-16.4	-16.1	-15.9
車両走行	C9:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	51.3	51.7	52.2	52.9	36.5	36.3	35.9	35.6	-16.9	-16.6	-16.4	-16.2
車両走行	C9:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	54.1	54.5	55.0	55.7	36.4	36.1	35.7	35.4	-17.2	-16.9	-16.7	-16.4
車両走行	C9:来店車両走行														

昼間(午前6時～午後10時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源			基準距離 (1m)における騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
					D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
					4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	542台×2(往復)	77.3	77.6	78.0	78.4	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	16.1	16.0	16.0	
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	542台×2(往復)	80.3	80.5	80.9	81.3	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	15.8	15.7	15.7	
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	542台×2(往復)	83.2	83.4	83.8	84.2	0.0	0.0	0.0	0.0	15.5	15.4	15.4	15.4	
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	542台×2(往復)	84.9	85.1	85.4	85.9	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.9	5.9	5.9	
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	85.3	85.5	85.9	86.3	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	15.2	15.2	15.1	
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	86.0	86.2	86.5	87.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	15.2	15.1	15.1	
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	86.7	87.0	87.3	87.7	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	15.1	15.1	15.0	
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	87.6	87.8	88.1	88.6	35.1	34.6	34.2	33.7	-20.0	-19.6	-19.2	-18.8	
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	88.5	88.8	89.1	89.5	35.1	34.7	34.2	33.7	-20.2	-19.8	-19.4	-18.9	
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	542台×2(往復)	89.2	89.4	89.8	90.2	35.2	34.7	34.3	33.7	-25.1	-24.7	-24.2	-23.7	
車両走行	NC1-1:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	19.4	21.2	23.2	25.4	0.0	0.0	0.0	0.0	21.3	20.5	19.7	18.9	
車両走行	NC1-1:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	20.8	22.5	24.4	26.5	0.0	0.0	0.0	0.0	18.9	18.2	17.5	16.8	
車両走行	NC1-2:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	22.3	23.9	25.7	27.8	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	19.5	18.8	18.2	
車両走行	NC1-2:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	24.3	25.8	27.5	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	19.3	18.8	18.2	17.7	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	22.4	24.0	25.8	27.8	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	19.4	18.8	18.1	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	24.6	26.0	27.7	29.6	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	18.7	18.2	17.6	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-3	83.5	6台×2(往復)	26.9	28.2	29.8	31.6	0.0	0.0	0.0	0.0	18.4	18.0	17.5	17.0	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-4	83.5	6台×2(往復)	29.3	30.6	32.0	33.7	38.1	37.8	37.4	37.0	-20.4	-20.5	-20.5	-20.5	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-5	83.5	6台×2(往復)	31.4	32.6	33.9	35.5	38.0	37.7	37.3	37.0	-22.7	-22.7	-22.7	-22.7	
車両走行	NC2-1:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	23.6	25.1	26.8	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	19.6	19.0	18.4	17.8	
車両走行	NC2-1:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	24.8	26.2	27.9	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	17.7	17.2	16.7	16.1	
車両走行	NC2-2:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	28.8	30.1	31.5	33.2	0.0	0.0	0.0	0.0	17.8	17.5	17.0	16.6	
車両走行	NC2-2:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	26.5	27.8	29.4	31.2	0.0	0.0	0.0	0.0	18.6	18.1	17.6	17.1	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	26.2	27.6	29.2	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.6	18.2	17.7	17.2	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	28.1	29.4	30.9	32.6	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	17.7	17.2	16.8	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-3	83.5	6台×2(往復)	30.2	31.3	32.7	34.4	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4	17.1	16.7	16.3	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-4	83.5	6台×2(往復)	32.3	33.4	34.8	36.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	16.5	16.2	15.8	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-5	83.5	6台×2(往復)	34.3	35.3	36.6	38.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	14.3	14.0	13.7	
車両走行	HC-1:廃棄物等収集車両走行音-1	83.5	5台×2(往復)	23.6	25.1	26.8	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	18.2	17.7	17.0	
車両走行	HC-1:廃棄物等収集車両走行音-2	83.5	5台×2(往復)	24.8	26.2	27.9	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	16.9	16.4	15.9	15.3	
車両走行	HC-2:廃棄物等収集車両走行音-1	83.5	5台×2(往復)	22.3	23.9	25.7	27.8	0.0	0.0	0.0	0.0	19.2	18.7	18.0	17.4	
車両走行	HC-2:廃棄物等収集車両走行音-2	83.5	5台×2(往復)	24.3	25.8	27.5	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	18.0	17.5	16.9	
車両走行	HC-3:廃棄物等収集車両走行音-1	83.5	5台×2(往復)	31.0	32.2	33.5	35.1	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4	16.1	15.7	15.3	
車両走行	HC-3:廃棄物等収集車両走行音-2	83.5	5台×2(往復)	28.4	29.6	31.1	32.8	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	16.8	16.4	15.9	
車両走行	HC-3:廃棄物等収集車両走行音-3	83.5	5台×2(往復)	26.2	27.6	29.2	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	15.7	15.2	14.6	
昼間(午前6時～午後10時) の等価騒音レベル				上記騒音レベルの合成値(dB)								46	45	45	45	
				環境基準(dB)								55	55	55	55	

(dB)

予測地点			用途地域	基準値 (昼間)	定常	変動		衝撃	合成値	評価
						車両	作業			
D	4階	10.7m	第一種住居地域	55	41.1	33.4	43.4	29.0	45.8	○
D	5階	13.7m	第一種住居地域	55	40.9	33.1	43.1	28.7	45.5	○
D	6階	16.7m	第一種住居地域	55	40.6	32.7	42.7	28.4	45.2	○
D	7階	19.7m	第一種住居地域	55	40.3	32.3	42.3	28.0	44.8	○

昼間(午前6時～午後10時)の等価騒音レベルの予測

	騒音発生源	基準距離 (1m)における騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
				D	E	E	E	D	E	E	E	D	E	E	E
				8階 22.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	8階 22.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	8階 22.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m
定常	F101:送風機(給気)	53.7	55800秒	44.3	199.5	199.4	199.5	0.0	32.6	32.3	32.1	20.6	-25.0	-24.7	-24.5
定常	F102:送風機	26.5	57600秒	49.8	197.3	197.3	197.3	0.0	21.2	21.0	20.7	-7.4	-40.6	-40.4	-40.1
定常	F103:送風機	26.5	57600秒	51.1	196.9	196.8	196.9	0.0	21.3	21.0	20.7	-7.7	-40.6	-40.4	-40.1
定常	F104:送風機	20.0	57600秒	53.2	196.1	196.1	196.1	0.0	21.5	21.2	21.0	-14.5	-47.3	-47.0	-46.8
定常	F105:送風機	49.6	57600秒	54.5	195.7	195.6	195.7	0.0	27.3	27.0	26.8	14.9	-23.5	-23.2	-23.0
定常	F106:送風機	49.6	57600秒	65.9	192.3	192.2	192.3	0.0	27.4	27.1	26.9	13.3	-23.4	-23.1	-22.9
定常	F107:送風機	49.6	57600秒	80.9	188.9	188.8	188.9	0.0	27.5	27.2	27.0	11.5	-23.3	-23.1	-22.8
定常	F108:送風機	63.5	57600秒	93.3	187.0	187.0	187.0	0.0	31.5	31.2	31.0	24.1	-13.4	-13.1	-12.9
定常	F109:送風機	26.5	57600秒	106.6	175.3	175.3	175.3	15.7	0.0	0.0	0.0	-29.7	-18.4	-18.4	-18.4
定常	F110:送風機	26.5	57600秒	107.4	170.8	170.8	170.8	12.6	0.0	0.0	0.0	-26.7	-18.1	-18.1	-18.1
定常	F111:送風機	29.5	57600秒	110.0	160.7	160.7	160.7	20.6	0.0	0.0	0.0	-31.9	-14.6	-14.6	-14.6
定常	F112:送風機	29.5	57600秒	111.1	157.1	157.1	157.1	20.6	0.0	0.0	0.0	-32.1	-14.4	-14.4	-14.4
定常	F113:送風機	26.5	57600秒	50.1	177.3	177.2	177.2	0.0	25.3	25.2	25.1	-7.5	-43.8	-43.7	-43.6
定常	F114:送風機	29.5	57600秒	49.2	178.5	178.4	178.5	0.0	25.3	25.2	25.1	-4.3	-40.8	-40.7	-40.6
定常	F115:送風機	26.5	57600秒	41.2	186.2	186.2	186.2	0.0	23.4	23.3	23.2	-5.8	-42.3	-42.2	-42.1
定常	F116:送風機	19.0	57600秒	36.0	192.4	192.4	192.4	0.0	23.6	23.4	23.3	-12.1	-50.3	-50.1	-50.0
定常	F117:送風機	18.0	57600秒	36.6	191.6	191.6	191.6	0.0	23.7	23.5	23.4	-13.3	-51.3	-51.2	-51.1
定常	F118:送風機	29.5	57600秒	34.3	194.6	194.6	194.6	0.0	23.3	23.1	23.0	-1.2	-39.5	-39.4	-39.3
定常	F119:送風機	18.0	57600秒	35.3	193.3	193.3	193.3	0.0	23.6	23.5	23.4	-13.0	-51.4	-51.2	-51.1
定常	F120:送風機(給気)	69.5	55800秒	32.6	196.9	196.9	196.9	0.0	36.7	36.6	36.5	39.1	-13.2	-13.1	-13.0
定常	F121:送風機	29.5	57600秒	30.5	200.2	200.2	200.2	0.0	23.2	23.1	23.0	-0.2	-39.7	-39.6	-39.5
定常	1:空調室外機	47.0	55800秒	41.0	199.1	199.1	199.0	0.0	20.8	20.5	20.2	14.6	-19.9	-19.6	-19.3
定常	F201:送風機	52.8	55800秒	78.4	189.3	189.3	189.3	0.0	28.7	28.5	28.2	14.8	-21.6	-21.3	-21.1
定常	F202:送風機	52.8	55800秒	83.4	188.4	188.4	188.4	0.0	28.8	28.5	28.3	14.3	-21.6	-21.3	-21.1
定常	R1:冷凍室外機	66.0	57600秒	100.5	170.4	170.3	170.3	0.0	22.2	22.0	21.8	26.0	-0.8	-0.6	-0.4
定常	R2:冷凍室外機	66.0	57600秒	101.2	167.6	167.6	167.5	0.0	21.9	21.7	21.5	25.9	-0.4	-0.2	0.0
定常	R3:冷凍室外機	69.5	57600秒	102.0	164.9	164.8	164.8	20.5	22.0	21.8	21.6	8.8	3.2	3.4	3.6
定常	R4:冷凍室外機	66.0	57600秒	102.7	162.5	162.4	162.4	20.5	22.1	21.9	21.7	5.2	-0.3	-0.1	0.1
定常	R5:冷凍室外機	58.0	57600秒	98.8	169.6	169.5	169.5	0.0	21.8	21.5	21.3	18.1	-8.4	-8.1	-7.9
定常	R6:冷凍室外機	63.0	57600秒	99.2	167.8	167.8	167.7	0.0	21.9	21.6	21.4	23.1	-3.3	-3.1	-2.9
定常	R7:冷凍室外機	63.0	57600秒	99.7	166.2	166.1	166.1	20.6	21.9	21.7	21.5	2.4	-3.3	-3.1	-2.9
定常	R8:冷凍室外機	66.0	57600秒	100.1	164.5	164.4	164.4	20.6	22.0	21.8	21.6	5.4	-0.3	-0.1	0.1
定常	R9:冷凍室外機	66.0	57600秒	100.7	162.8	162.7	162.7	20.6	22.1	21.9	21.7	5.3	-0.3	-0.1	0.1
定常	2:空調室外機	61.0	55800秒	96.8	157.9	157.8	157.7	20.9	22.3	22.1	21.9	0.3	-5.4	-5.2	-5.0
定常	3:空調室外機	61.0	55800秒	98.1	157.7	157.6	157.5	20.8	22.3	22.1	21.9	0.2	-5.4	-5.2	-5.0
定常	4:空調室外機	61.0	55800秒	99.5	157.5	157.4	157.3	20.8	22.3	22.1	22.0	0.1	-5.4	-5.2	-5.0
定常	5:空調室外機	61.0	55800秒	97.6	156.1	155.9	155.9	20.9	22.4	22.2	22.1	0.2	-5.4	-5.2	-5.0
定常	6:空調室外機	61.0	55800秒	98.9	155.8	155.7	155.7	20.9	22.4	22.2	22.1	0.1	-5.4	-5.2	-5.0
定常	7:空調室外機	61.0	55800秒	100.2	155.6	155.5	155.5	20.8	22.4	22.2	22.1	0.0	-5.4	-5.2	-5.0
定常	8:空調室外機	67.5	55800秒	101.3	160.5	160.4	160.4	20.6	22.2	21.9	21.8	6.6	1.1	1.3	1.5
定常	9:空調室外機	67.5	55800秒	103.3	160.2	160.1	160.1	20.5	22.2	22.0	21.8	6.5	1.1	1.3	1.5
定常	10:空調室外機	67.5	55800秒	101.9	158.8	158.7	158.7	20.6	22.2	22.0	21.9	6.6	1.1	1.3	1.5
定常	11:空調室外機	67.5	55800秒	103.9	158.5	158.4	158.4	20.6	22.3	22.1	21.9	6.5	1.1	1.3	1.5
定常	12:空調室外機	63.0	55800秒	101.2	156.9	156.8	156.8	20.7	22.4	22.2	22.0	2.0	-3.4	-3.2	-3.0
定常	13:空調室外機	47.0	55800秒	102.9	156.7	156.6	156.6	20.7	22.4	22.2	22.0	-14.1	-19.4	-19.2	-19.0
定常	15:空調室外機	48.0	55800秒	55.4	171.7	171.6	171.5	23.7	22.0	21.8	21.6	-10.7	-18.8	-18.6	-18.4
定常	16:空調室外機	48.0	55800秒	54.4	172.9	172.8	172.8	23.8	21.9	21.7	21.5	-10.6	-18.8	-18.6	-18.4
定常	17:空調室外機	47.0	55800秒	53.4	174.1	174.0	174.0	23.8	21.8	21.6	21.4	-11.5	-19.8	-19.6	-19.4
定常	18:空調室外機	47.0	55800秒	54.7	173.4	173.3	173.2	23.6	21.9	21.6	21.5	-11.5	-19.8	-19.6	-19.4
定常	19:空調室外機	51.0	55800秒	55.9	172.6	172.5	172.5	23.4	21.9	21.7	21.5	-7.5	-15.8	-15.5	-15.4
変動	N1-1:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	29.0	205.5	205.6	205.7	0.0	36.6	36.3	36.1	28.7	-24.9	-24.6	-24.4
変動	N1-2:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	37.7	199.2	199.3	199.3	39.5	36.7	36.5	36.2	-13.1	-24.7	-24.5	-24.3
変動	N1-3:台車走行音	71.0	6台×6秒×5回×2(往復)	38.0	199.2	199.3	199.4	39.5	36.7	36.5	36.3	-22.1	-33.8	-33.5	-33.3
変動	N1-4:台車走行音	71.0	6台×8秒×5回×2(往復)	41.3	195.2	195.3	195.4	39.1	36.9	36.6	36.4	-21.3	-32.5	-32.2	-32.0
衝撃	N1-5:荷下ろしリフト昇降音	86.1	6台×5回	37.7	199.2	199.3	199.3	36.5	33.7	33.4	33.2	-14.7	-26.4	-26.2	-25.9
衝撃	N1-6:荷下ろしリフトと床の衝撃音	85.6	6台×5回	37.7	199.2	199.3	199.3	36.5	33.7	33.4	33.2	-15.2	-26.9	-26.7	-26.4
衝撃	ND1:搬入車両ドア開閉音	87.2	6台×2回	31.5	203.0	203.0	203.1	0.0	30.5	30.3	30.0	20.4	-26.3	-26.0	-25.8
変動	N2-1:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	32.0	200.3	200.3	200.4	0.0	36.8	36.5	36.3	27.9	-24.8	-24.6	-24.4
変動	N2-2:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	40.1	193.8	193.8	193.9	0.0	36.9	36.7	36.5	25.9	-24.7	-24.5	-24.3
変動	N2-3:台車走行音	71.0	6台×6秒×5回×2(往復)	40.3	193.8	193.9	193.9	0.0	37.0	36.7	36.5	16.8	-33.8	-33.5	-33.3
変動	N2-4:台車走行音	71.0	6台×17秒×5回×2(往復)	47.2	184.4	184.4	184.5	0.0	37.4	37.1	37.0	20.0	-29.2	-29.0	-28.8
衝撃	N2-5:荷下ろしリフト昇降音	86.1	6台×5回	40.1	193.8	193.8	193.9	0.0	33.9	33.7	33.5	21.2	-26.4	-26.2	-25.9
衝撃	N2-6:荷下ろしリフトと床の衝撃音	85.6	6台×5回	40.1	193.8	193.8	193.9	0.0	33.9	33.7	33.5	20.7	-26.9	-26.7	-26.4
衝撃	ND2:搬入車両ドア開閉音	87.2	6台×2回	34.3	197.6	197.7	197.8	0.0	30.7	30.5	30.3	19.7	-26.3	-26.0	-25.8
変動	H-1:廃棄物収集車両後進ブザー音	90.0	5台×3秒	32.0	200.3	200.3	200.4	0.0	36.8	36.5	36.3	24.0	-28.7	-28.4	-28.2
変動	H-2:廃棄物収集車両後進ブザー音	90.0	5台×3秒	37.8	192.6	192.7	192.7	0.0	37.1	36.9	36.7	22.6	-28.6	-28.4	-28.2
変動	H-3:廃棄物収集作業音(圧縮)	90.0	3台×300秒	37.8	192.6	192.7	192.7	0.0	34.1	33.9	33.7	40.4	-7.8	-7.6	-7.4
変動	H-4:廃棄物収集作業音(非圧縮)	85.0	2台×300秒	37.8	192.6	192.7	192.7	0.0	34.1	33.9	33.7	33.6	-14.6	-14.4	-14.2
衝撃	HD1:廃棄物収集車両ドア開閉音	87.2	5台×2回	31.5	200.3	200.3	200.4	0.0	30.7	30.4	30.2	19.6	-27.1	-26.9	-26.7
衝撃	D1:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	46.1	195.3	195.3	195.3	0.0	30.1	29.9	29.6	2.6	-40.1	-39.8	-39.6
衝撃	D2:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	50.7	193.6	193.5	193.6	0.0	30.2	29.9	29.7	6.5	-35.3	-35.0	-34.8
衝撃	D3:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	57.6	191.2	191.1	191.1	0.0	30.2	30.0	29.7	5.4	-35.2	-35.0	-34.7
衝撃	D4:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	64.7	189.0	189.0	189.0	0.0	30.3	30.0	29.8	4.4	-35.2	-34.9	-34.7
衝撃	D5:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	71.8	187.1	187.1	187.1	0.0	30.3	30.1	29.8	3.5	-35.1	-34.9	-34.6
衝撃	D6:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×2マス×4回	77.9	185.8	185.8	185.8	0.0	30.3	30.1	29.9	1.0	-36.9	-36.6	-36.4
衝撃	D7:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	82.0	185.0	185.0	185.0	0.0	30.4	30.1	29.9	-2.4	-39.9	-39.6	-39.4
衝撃	D8:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回												

昼間(午前6時～午後10時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)における騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)				
			D	E	E	E	D	E	E	E	D	E	E	E	
			8階 22.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	8階 22.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	8階 22.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	
街聲	D13:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	79.0	175.8	175.7	175.7	0.0	30.7	30.5	30.3	2.7	-35.0	-34.8	-34.6
街聲	D14:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	83.7	174.7	174.7	174.7	0.0	30.8	30.5	30.3	-2.6	-39.8	-39.5	-39.3
街聲	D15:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	58.3	178.1	178.1	178.1	32.0	30.8	30.5	30.3	-31.4	-39.9	-39.7	-39.5
街聲	D16:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×2マス×4回	61.5	176.8	176.8	176.8	31.7	30.8	30.6	30.4	-28.6	-36.9	-36.7	-36.5
街聲	D17:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	67.0	174.8	174.8	174.8	31.3	30.9	30.6	30.4	-27.2	-35.1	-34.9	-34.7
街聲	D18:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	73.7	172.7	172.7	172.7	30.9	30.9	30.7	30.5	-27.6	-35.0	-34.8	-34.6
街聲	D19:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	80.5	170.9	170.8	170.8	30.5	31.0	30.7	30.5	-28.0	-35.0	-34.8	-34.6
街聲	D20:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	85.1	169.8	169.8	169.8	30.3	31.0	30.8	30.6	-33.0	-39.7	-39.5	-39.3
街聲	D21:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	91.9	178.4	178.3	178.3	0.0	30.6	30.4	30.1	-3.4	-39.8	-39.5	-39.3
街聲	D22:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	93.0	173.4	173.3	173.3	0.0	30.8	30.6	30.4	1.3	-35.0	-34.7	-34.5
街聲	D23:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	95.0	165.9	165.9	165.9	29.9	31.1	30.9	30.7	-28.8	-34.9	-34.7	-34.5
街聲	D24:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	96.6	161.0	161.0	161.0	30.0	31.4	31.2	31.0	-33.8	-39.7	-39.5	-39.3
街聲	D25:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	94.0	158.0	158.0	158.0	30.1	31.6	31.4	31.2	-33.8	-39.7	-39.5	-39.3
街聲	D26:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	89.5	159.0	158.9	158.9	30.3	31.6	31.4	31.2	-28.7	-35.0	-34.8	-34.6
街聲	D27:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	82.9	160.7	160.6	160.7	30.6	31.5	31.3	31.1	-28.3	-35.0	-34.8	-34.6
街聲	D28:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	69.5	165.4	165.4	165.4	31.2	31.4	31.2	31.0	-27.5	-35.1	-34.9	-34.7
街聲	D29:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	63.6	168.1	168.1	168.1	31.8	31.3	31.1	30.9	-27.2	-35.2	-35.0	-34.8
街聲	D30:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	59.9	170.1	170.0	170.0	32.2	31.2	31.0	30.9	-31.9	-40.0	-39.8	-39.6
街聲	D31:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	52.7	176.8	176.8	176.8	32.8	30.9	30.7	30.5	-31.4	-40.0	-39.8	-39.6
街聲	D32:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	51.2	179.1	179.0	179.0	32.9	30.8	30.6	30.4	-31.2	-40.0	-39.8	-39.6
街聲	D33:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	49.8	181.4	181.3	181.3	32.9	30.7	30.5	30.3	-31.0	-40.0	-39.8	-39.6
街聲	D34:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	48.4	183.6	183.6	183.6	33.0	30.6	30.4	30.2	-30.8	-40.0	-39.8	-39.6
街聲	D35:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	47.2	185.9	185.9	185.9	33.0	30.5	30.3	30.1	-30.6	-40.0	-39.8	-39.6
街聲	D36:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	46.0	188.2	188.2	188.2	33.0	30.4	30.2	29.9	-30.4	-40.1	-39.8	-39.6
街聲	D37:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	45.0	190.5	190.5	190.5	33.1	30.3	30.1	29.8	-30.3	-40.1	-39.8	-39.6
街聲	D38:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	44.1	192.8	192.8	192.8	33.1	30.2	30.0	29.7	-30.1	-40.1	-39.8	-39.6
車両走行	C1:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	121.5	148.6	148.7	148.8	32.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-20.7	10.4	10.4
車両走行	C1:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	120.0	148.6	148.7	148.8	32.9	0.0	0.0	0.0	-30.6	0.4	0.4	0.4
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	542台×2(往復)	118.5	148.7	148.7	148.9	32.9	14.6	14.0	13.6	-20.3	-3.9	-3.4	-2.9
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	542台×2(往復)	117.1	148.7	148.8	148.9	32.9	13.6	13.0	12.7	-44.8	-27.6	-27.0	-26.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	542台×2(往復)	115.7	148.8	148.8	149.0	33.0	13.5	12.9	12.5	-17.1	0.2	0.8	1.2
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	542台×2(往復)	113.0	149.0	149.0	149.1	33.0	13.5	13.0	12.6	-16.9	0.2	0.7	1.1
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	542台×2(往復)	110.2	149.2	149.2	149.3	33.1	13.5	12.9	12.6	-16.7	0.2	0.8	1.1
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	542台×2(往復)	107.5	149.5	149.5	149.6	33.1	35.5	35.4	35.2	-16.6	-21.9	-21.7	-21.5
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	542台×2(往復)	104.8	149.9	149.9	150.0	33.2	35.5	35.3	35.2	-16.4	-21.8	-21.6	-21.5
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	542台×2(往復)	102.1	150.3	150.3	150.4	33.3	35.4	35.2	35.1	-16.2	-21.8	-21.6	-21.4
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	542台×2(往復)	99.4	150.8	150.8	150.8	33.3	35.3	35.2	35.0	-16.1	-21.7	-21.5	-21.4
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	542台×2(往復)	96.7	151.3	151.3	151.3	33.0	35.3	35.1	34.9	-15.5	-21.7	-21.5	-21.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	542台×2(往復)	94.1	151.9	151.9	151.9	33.1	35.2	35.0	34.8	-15.3	-21.6	-21.4	-21.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	542台×2(往復)	91.4	152.5	152.5	152.5	33.1	35.1	34.9	34.8	-15.2	-21.6	-21.4	-21.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	542台×2(往復)	89.5	153.1	153.0	153.0	33.2	35.0	34.9	34.7	-17.8	-24.4	-24.2	-24.0
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	542台×2(往復)	87.5	153.6	153.6	153.6	33.2	35.0	34.8	34.6	-18.0	-24.6	-24.5	-24.3
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	542台×2(往復)	84.9	154.4	154.4	154.4	33.3	34.9	34.7	34.6	-17.9	-24.6	-24.4	-24.3
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	542台×2(往復)	83.4	154.9	154.9	154.9	33.4	34.9	34.7	34.6	-24.6	-31.4	-31.3	-31.1
車両走行	C5:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	81.9	155.4	155.4	155.4	33.5	34.9	34.7	34.5	-17.9	-24.8	-24.6	-24.5
車両走行	C5:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	80.2	156.1	156.0	156.0	33.6	34.9	34.7	34.5	-21.6	-28.6	-28.5	-28.3
車両走行	C6:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	78.9	157.7	157.6	157.6	33.7	34.8	34.6	34.4	-17.7	-24.8	-24.7	-24.5
車両走行	C6:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	77.3	160.6	160.5	160.5	33.7	34.6	34.4	34.2	-17.6	-24.8	-24.6	-24.5
車両走行	C6:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	75.8	163.4	163.4	163.4	33.8	34.4	34.2	34.0	-17.5	-24.8	-24.6	-24.4
車両走行	C6:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	74.4	166.3	166.2	166.2	33.9	34.2	34.0	33.9	-17.4	-24.8	-24.6	-24.4
車両走行	C6:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	73.6	167.9	167.9	167.9	33.9	34.2	33.9	33.8	-25.7	-33.2	-32.9	-32.8
車両走行	C7:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	58.1	174.3	174.3	174.3	35.1	34.0	33.8	33.6	-16.5	-24.9	-24.7	-24.5
車両走行	C7:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	60.5	173.2	173.2	173.2	34.9	34.0	33.8	33.6	-16.6	-24.9	-24.7	-24.5
車両走行	C7:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	62.9	172.1	172.1	172.1	34.7	34.0	33.8	33.6	-16.8	-24.9	-24.7	-24.5
車両走行	C7:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	65.4	171.1	171.1	171.1	34.5	34.1	33.9	33.7	-16.9	-24.9	-24.6	-24.5
車両走行	C7:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	67.9	170.1	170.1	170.1	34.3	34.1	33.9	33.7	-17.0	-24.8	-24.6	-24.4
車両走行	C7:来店車両走行音-6	73.8	542台×2(往復)	70.5	169.2	169.1	169.1	34.1	34.1	33.9	33.7	-17.2	-24.8	-24.6	-24.4
車両走行	C7:来店車両走行音-7	73.8	542台×2(往復)	73.1	168.3	168.2	168.2	33.9	34.1	33.9	33.7	-17.3	-24.8	-24.6	-24.4
車両走行	C7:来店車両走行音-8	73.8	542台×2(往復)	75.7	167.4	167.4	167.4	33.8	34.2	34.0	33.8	-17.5	-24.8	-24.6	-24.4
車両走行	C7:来店車両走行音-9	73.8	542台×2(往復)	78.4	166.7	166.6	166.6	33.7	34.2	34.0	33.8	-17.7	-24.8	-24.5	-24.4
車両走行	C7:来店車両走行音-10	73.8	542台×2(往復)	81.0	165.9	165.9	165.9	33.5	34.2	34.0	33.8	-17.8	-24.7	-24.5	-24.3
車両走行	C7:来店車両走行音-11	73.8	542台×2(往復)	83.7	165.2	165.2	165.2	33.4	34.2	34.0	33.8	-18.0	-24.7	-24.5	-24.3
車両走行	C7:来店車両走行音-12	73.8	542台×2(往復)	86.4	164.6	164.5	164.5	33.3	34.2	34.0	33.9	-18.2	-24.7	-24.5	-24.3
車両走行	C7:来店車両走行音-13	73.8	542台×2(往復)	89.2	164.0	163.9	163.9	33.2	34.3	34.1	33.9	-18.3	-24.7	-24.5	-24.3
車両走行	C7:来店車両走行音-14	73.8	542台×2(往復)	90.7	163.7	163.6	163.6	33.1	34.3	34.1	33.9	-27.8	-34.0	-33.8	-33.6
車両走行	C8:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	56.1	176.3	176.3	176.3	35.3	33.9	33.7	33.5	-16.4	-25.0	-24.7	-24.5
車両走行	C8:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	54.6	179.1	179.0	179.0	35.3	33.8	33.5	33.3	-16.2	-25.0	-24.7	-24.5
車両走行	C8:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	53.1	181.9	181.8	181.8	35.4	33.6	33.4	33.2	-16.0	-25.0	-24.7	-24.5
車両走行	C8:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	51.8	184.6	184.6	184.6	35.4	33.5	33.3	33.1	-15.9	-25.0	-24.7	-24.5
車両走行	C8:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	50.6	187.4	187.4	187.4	35.5	33.4	33.2	32.9	-15.7	-25.0	-24.7	-24.5
車両走行	C8:来店車両走行音-6	73.8	542台×2(往復)	50.0	189.3	189.2	189.2	35.5	33.3	33.1	32.8	-20.4	-29.8	-29.5	-29.3
車両走行	C9:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	51.1	189.2	189.2	189.2	35.4	33.3	33.1	32.8	-15.7	-25.0	-24.7	-24.5
車両走行	C9:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	53.8	188.2	188.1	188.1	35.2	33.3	33.1	32.9	-15.9	-25.0	-24.7	-24.5

昼間(午前6時～午後10時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源			基準距離 (1m)における 騒音レ ベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
					D	E	E	E	D	E	E	E	D	E	E	E
					8階 22.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	8階 22.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	8階 22.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	542台×2(往復)	79.0	180.8	180.8	180.8	0.0	33.5	33.3	33.1	15.9	-24.8	-24.6	-24.3	
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	542台×2(往復)	81.9	180.3	180.2	180.2	0.0	33.5	33.3	33.1	15.6	-24.8	-24.5	-24.3	
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	542台×2(往復)	84.8	179.7	179.7	179.7	0.0	33.6	33.3	33.1	15.3	-24.8	-24.5	-24.3	
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	542台×2(往復)	86.4	179.4	179.4	179.4	0.0	33.6	33.3	33.1	5.8	-34.1	-33.9	-33.6	
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	86.8	177.9	177.9	177.9	0.0	33.6	33.4	33.2	15.1	-24.8	-24.5	-24.3	
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	87.5	175.0	174.9	174.9	0.0	33.7	33.5	33.3	15.0	-24.7	-24.5	-24.3	
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	88.2	172.0	172.0	172.0	0.0	33.9	33.6	33.4	15.0	-24.7	-24.5	-24.3	
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	89.1	169.1	169.0	169.0	33.1	34.0	33.8	33.6	-18.2	-24.7	-24.5	-24.3	
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	90.0	166.1	166.1	166.1	33.1	34.2	33.9	33.7	-18.3	-24.7	-24.5	-24.3	
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	542台×2(往復)	90.7	164.1	164.1	164.1	33.1	34.3	34.0	33.9	-23.2	-29.5	-29.2	-29.1	
車両走行	NC1-1:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	27.8	207.2	207.3	207.4	0.0	33.6	33.3	33.1	18.1	-32.9	-32.6	-32.4	
車両走行	NC1-1:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	28.8	206.0	206.1	206.2	0.0	33.6	33.3	33.1	16.1	-34.6	-34.4	-34.1	
車両走行	NC1-2:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	30.0	204.2	204.3	204.4	0.0	33.7	33.4	33.2	17.5	-32.8	-32.6	-32.4	
車両走行	NC1-2:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	31.5	201.6	201.6	201.7	0.0	33.8	33.5	33.3	17.1	-32.8	-32.6	-32.4	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	30.0	204.8	204.9	205.0	0.0	33.6	33.4	33.2	17.5	-32.8	-32.6	-32.4	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	31.7	203.4	203.5	203.6	0.0	33.6	33.4	33.2	17.0	-32.8	-32.5	-32.3	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-3	83.5	6台×2(往復)	33.5	202.1	202.1	202.2	0.0	33.7	33.4	33.2	16.5	-32.8	-32.5	-32.3	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-4	83.5	6台×2(往復)	35.5	200.7	200.8	200.9	36.6	33.7	33.5	33.2	-20.6	-32.7	-32.5	-32.3	
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-5	83.5	6台×2(往復)	37.2	199.6	199.7	199.8	36.5	33.7	33.5	33.3	-22.7	-34.5	-34.2	-34.0	
車両走行	NC2-1:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	30.9	202.1	202.2	202.2	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	0.9	0.9	0.9	
車両走行	NC2-1:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	31.9	200.8	200.9	201.0	0.0	33.8	33.6	33.4	15.5	-34.3	-34.0	-33.8	
車両走行	NC2-2:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	35.1	196.4	196.4	196.5	0.0	34.0	33.8	33.6	16.1	-32.8	-32.6	-32.4	
車両走行	NC2-2:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	33.2	199.0	199.0	199.1	0.0	33.9	33.6	33.4	16.6	-32.8	-32.6	-32.4	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	33.0	199.6	199.6	199.7	0.0	33.8	33.6	33.4	16.7	-32.8	-32.6	-32.4	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	34.5	198.1	198.2	198.3	0.0	33.9	33.6	33.4	16.3	-32.8	-32.5	-32.3	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-3	83.5	6台×2(往復)	36.2	196.7	196.8	196.9	0.0	33.9	33.7	33.4	15.9	-32.7	-32.5	-32.3	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-4	83.5	6台×2(往復)	38.0	195.3	195.4	195.5	0.0	33.9	33.7	33.5	15.4	-32.7	-32.5	-32.3	
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-5	83.5	6台×2(往復)	39.7	194.2	194.3	194.4	0.0	33.9	33.7	33.5	13.3	-34.4	-34.2	-34.0	
車両走行	HC-1:廃棄物等収集車両走行音-1	83.5	5台×2(往復)	30.9	202.1	202.2	202.2	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4	0.1	0.1	0.1	
車両走行	HC-1:廃棄物等収集車両走行音-2	83.5	5台×2(往復)	31.9	200.8	200.9	201.0	0.0	33.8	33.6	33.4	14.7	-35.1	-34.8	-34.6	
車両走行	HC-2:廃棄物等収集車両走行音-1	83.5	5台×2(往復)	30.0	204.2	204.3	204.4	0.0	33.7	33.4	33.2	16.7	-33.6	-33.4	-33.2	
車両走行	HC-2:廃棄物等収集車両走行音-2	83.5	5台×2(往復)	31.5	201.6	201.6	201.7	0.0	33.8	33.5	33.3	16.3	-33.6	-33.4	-33.2	
車両走行	HC-3:廃棄物等収集車両走行音-1	83.5	5台×2(往復)	36.9	194.0	194.1	194.2	0.0	34.1	33.8	33.7	14.9	-33.6	-33.4	-33.2	
車両走行	HC-3:廃棄物等収集車両走行音-2	83.5	5台×2(往復)	34.7	196.9	197.0	197.1	0.0	33.9	33.7	33.5	15.4	-33.6	-33.4	-33.2	
車両走行	HC-3:廃棄物等収集車両走行音-3	83.5	5台×2(往復)	33.0	199.3	199.4	199.5	0.0	33.8	33.6	33.4	14.1	-35.4	-35.1	-34.9	
昼間(午前6時～午後10時) の等価騒音レベル				上記騒音レベルの合成値(dB)								44	15	15	16	
				環境基準(dB)								55	60	60	60	

(dB)

予測地点			用途地域	基準値 (昼間)	定常	変動 車両 作業		衝撃	合成値	評価
D	8階	22.7m	第一種住居地域	55	39.9	31.9	41.9	27.5	44.4	○
E	1階	1.2m	準工業地域	60	11.9	12.6	-6.6	-16.4	15.3	○
E	2階	4.7m	準工業地域	60	12.1	12.7	-6.4	-16.2	15.4	○
E	3階	7.7m	準工業地域	60	12.3	12.8	-6.2	-16.0	15.6	○

昼間(午前6時～午後10時)の等価騒音レベルの予測

	騒音発生源	基準距離 (1m)に おける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
				E	E			E	E			E	E		
				4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m		
定常	F101:送風機(給気)	53.7	55800秒	199.5	199.6			31.8	31.6			-24.3	-24.0		
定常	F102:送風機	26.5	57600秒	197.4	197.5			20.5	20.2			-39.9	-39.6		
定常	F103:送風機	26.5	57600秒	196.9	197.1			20.5	20.2			-39.9	-39.6		
定常	F104:送風機	20.0	57600秒	196.2	196.3			20.7	20.4			-46.6	-46.3		
定常	F105:送風機	49.6	57600秒	195.7	195.9			26.5	26.3			-22.7	-22.5		
定常	F106:送風機	49.6	57600秒	192.3	192.4			26.6	26.4			-22.7	-22.4		
定常	F107:送風機	49.6	57600秒	188.9	189.1			26.7	26.5			-22.6	-22.3		
定常	F108:送風機	63.5	57600秒	187.1	187.2			30.7	30.5			-12.7	-12.4		
定常	F109:送風機	26.5	57600秒	175.4	175.5			0.0	0.0			-18.4	-18.4		
定常	F110:送風機	26.5	57600秒	170.9	171.0			0.0	0.0			-18.2	-18.2		
定常	F111:送風機	29.5	57600秒	160.8	161.0			0.0	0.0			-14.6	-14.6		
定常	F112:送風機	29.5	57600秒	157.2	157.3			0.0	0.0			-14.4	-14.4		
定常	F113:送風機	26.5	57600秒	177.3	177.5			25.1	25.0			-43.6	-43.5		
定常	F114:送風機	29.5	57600秒	178.5	178.7			25.0	25.0			-40.6	-40.5		
定常	F115:送風機	26.5	57600秒	186.3	186.4			23.0	22.9			-42.0	-41.8		
定常	F116:送風機	19.0	57600秒	192.5	192.6			23.2	23.1			-49.9	-49.8		
定常	F117:送風機	18.0	57600秒	191.7	191.8			23.3	23.2			-51.0	-50.9		
定常	F118:送風機	29.5	57600秒	194.7	194.8			22.9	22.8			-39.2	-39.1		
定常	F119:送風機	18.0	57600秒	193.4	193.5			23.3	23.2			-51.0	-50.9		
定常	F120:送風機(給気)	69.5	55800秒	197.0	197.1			36.4	36.3			-12.9	-12.8		
定常	F121:送風機	29.5	57600秒	200.3	200.4			22.8	22.7			-39.4	-39.3		
定常	1:空調室外機	47.0	55800秒	199.1	199.1			20.0	19.7			-19.1	-18.8		
定常	F201:送風機	52.8	55800秒	189.4	189.5			28.0	27.7			-20.8	-20.6		
定常	F202:送風機	52.8	55800秒	188.5	188.6			28.0	27.8			-20.8	-20.6		
定常	R1:冷凍室外機	66.0	57600秒	170.3	170.4			21.6	21.4			-0.2	-0.1		
定常	R2:冷凍室外機	66.0	57600秒	167.6	167.7			21.3	21.1			0.2	0.4		
定常	R3:冷凍室外機	69.5	57600秒	164.8	164.9			21.4	21.2			3.8	4.0		
定常	R4:冷凍室外機	66.0	57600秒	162.4	162.5			21.5	21.3			0.3	0.5		
定常	R5:冷凍室外機	58.0	57600秒	169.5	169.6			21.1	20.9			-7.7	-7.5		
定常	R6:冷凍室外機	63.0	57600秒	167.8	167.9			21.2	21.0			-2.7	-2.5		
定常	R7:冷凍室外機	63.0	57600秒	166.1	166.2			21.3	21.1			-2.7	-2.5		
定常	R8:冷凍室外機	66.0	57600秒	164.5	164.6			21.4	21.2			0.3	0.5		
定常	R9:冷凍室外機	66.0	57600秒	162.7	162.8			21.5	21.3			0.3	0.5		
定常	2:空調室外機	61.0	55800秒	157.8	157.9			21.8	21.6			-4.9	-4.7		
定常	3:空調室外機	61.0	55800秒	157.6	157.6			21.8	21.6			-4.8	-4.7		
定常	4:空調室外機	61.0	55800秒	157.4	157.4			21.8	21.6			-4.8	-4.7		
定常	5:空調室外機	61.0	55800秒	156.0	156.0			21.9	21.7			-4.9	-4.7		
定常	6:空調室外機	61.0	55800秒	155.7	155.8			21.9	21.7			-4.9	-4.7		
定常	7:空調室外機	61.0	55800秒	155.5	155.6			21.9	21.7			-4.9	-4.7		
定常	8:空調室外機	67.5	55800秒	160.4	160.5			21.6	21.4			1.7	1.9		
定常	9:空調室外機	67.5	55800秒	160.1	160.2			21.6	21.4			1.7	1.9		
定常	10:空調室外機	67.5	55800秒	158.7	158.8			21.7	21.5			1.7	1.9		
定常	11:空調室外機	67.5	55800秒	158.4	158.5			21.7	21.5			1.7	1.9		
定常	12:空調室外機	63.0	55800秒	156.8	156.9			21.8	21.6			-2.8	-2.7		
定常	13:空調室外機	47.0	55800秒	156.6	156.7			21.8	21.6			-18.8	-18.7		
定常	15:空調室外機	48.0	55800秒	171.6	171.6			21.4	21.2			-18.2	-18.1		
定常	16:空調室外機	48.0	55800秒	172.8	172.9			21.3	21.1			-18.2	-18.0		
定常	17:空調室外機	47.0	55800秒	174.0	174.1			21.3	21.1			-19.2	-19.0		
定常	18:空調室外機	47.0	55800秒	173.3	173.4			21.3	21.1			-19.2	-19.0		
定常	19:空調室外機	51.0	55800秒	172.5	172.6			21.3	21.1			-15.2	-15.0		
変動	N1-1:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	205.8	206.0			35.9	35.6			-24.2	-23.9		
変動	N1-2:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	199.5	199.7			36.0	35.8			-24.0	-23.8		
変動	N1-3:台車走行音	71.0	6台×6秒×5回×2(往復)	199.5	199.7			36.1	35.8			-33.1	-32.9		
変動	N1-4:台車走行音	71.0	6台×8秒×5回×2(往復)	195.5	195.7			36.2	36.0			-31.8	-31.6		
衝撃	N1-5:荷下ろしリフト昇降音	86.1	6台×5回	199.5	199.7			33.0	32.8			-25.7	-25.5		
衝撃	N1-6:荷下ろしリフトと床の衝撃音	85.6	6台×5回	199.5	199.7			33.0	32.8			-26.2	-26.0		
衝撃	ND1:搬入車両ドア開閉音	87.2	6台×2回	203.2	203.3			29.8	29.6			-25.6	-25.4		
変動	N2-1:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	200.5	200.7			36.1	35.9			-24.2	-24.0		
変動	N2-2:搬入車両後進ブザー音	90.0	6台×6秒	194.1	194.2			36.3	36.0			-24.1	-23.8		
変動	N2-3:台車走行音	71.0	6台×6秒×5回×2(往復)	194.1	194.3			36.3	36.1			-33.1	-32.9		
変動	N2-4:台車走行音	71.0	6台×17秒×5回×2(往復)	184.7	184.9			36.8	36.6			-28.6	-28.4		
衝撃	N2-5:荷下ろしリフト昇降音	86.1	6台×5回	194.1	194.2			33.2	33.0			-25.7	-25.5		
衝撃	N2-6:荷下ろしリフトと床の衝撃音	85.6	6台×5回	194.1	194.2			33.2	33.0			-26.2	-26.0		
変動	ND2:搬入車両ドア開閉音	87.2	6台×2回	197.9	198.0			30.1	29.8			-25.6	-25.4		
変動	H-1:廃棄物収集車両後進ブザー音	90.0	5台×3秒	200.5	200.7			36.1	35.9			-28.0	-27.8		
変動	H-2:廃棄物収集車両後進ブザー音	90.0	5台×3秒	192.9	193.1			36.5	36.3			-28.0	-27.8		
変動	H-3:廃棄物収集作業音(圧縮)	90.0	3台×300秒	192.9	193.1			33.5	33.3			-7.2	-7.0		
変動	H-4:廃棄物収集作業音(非圧縮)	85.0	2台×300秒	192.9	193.1			33.5	33.3			-14.0	-13.8		
衝撃	HD1:廃棄物収集車両ドア開閉音	87.2	5台×2回	200.5	200.7			30.0	31.5			-26.4	-28.0		
衝撃	D1:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	195.4	195.5			29.4	29.1			-39.3	-39.1		
衝撃	D2:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	193.6	193.7			29.4	29.2			-34.5	-34.3		
衝撃	D3:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	191.2	191.3			29.5	29.2			-34.5	-34.2		
衝撃	D4:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	189.0	189.1			29.5	29.3			-34.4	-34.2		
衝撃	D5:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	187.2	187.3			29.6	29.3			-34.4	-34.2		
衝撃	D6:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×2マス×4回	185.8	185.9			29.6	29.4			-36.1	-35.9		
衝撃	D7:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	185.0	185.1			29.6	29.4			-39.1	-38.9		
衝撃	D8:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	184.4	184.5			29.7	29.4			-39.1	-38.9		
衝撃	D9:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	182.8	182.9			29.9	29.7			-39.3	-39.1		
衝撃	D10:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×2マス×4回	181.6	181.7			29.9	29.7			-36.2	-36.0		
衝撃	D11:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	179.6	179.7			30.0	29.7			-34.4	-34.2		
衝撃	D12:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	177.6	177.7			30.0	29.8			-34.4	-34.2		

昼間(午前6時～午後10時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
			E	E			E	E			E	E		
			4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m		
街景 D13:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	175.8	175.9			30.1	29.9			-34.4	-34.1		
街景 D14:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	174.8	174.9			30.1	29.9			-39.1	-38.9		
街景 D15:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	178.2	178.3			30.1	29.9			-39.3	-39.1		
街景 D16:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×2マス×4回	176.9	177.0			30.2	29.9			-36.3	-36.0		
街景 D17:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	174.9	175.0			30.2	30.0			-34.5	-34.2		
街景 D18:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	172.7	172.8			30.3	30.1			-34.4	-34.2		
街景 D19:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	170.9	171.0			30.3	30.1			-34.4	-34.2		
街景 D20:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	169.9	170.0			30.4	30.2			-39.1	-38.9		
街景 D21:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	178.4	178.5			29.9	29.7			-39.1	-38.9		
街景 D22:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	173.4	173.5			30.1	29.9			-34.3	-34.1		
街景 D23:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	166.0	166.1			30.5	30.3			-34.3	-34.1		
街景 D24:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	161.1	161.2			30.8	30.6			-39.1	-38.9		
街景 D25:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	158.1	158.2			31.0	30.9			-39.2	-39.0		
街景 D26:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	159.0	159.1			31.0	30.8			-34.4	-34.2		
街景 D27:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	160.7	160.8			31.0	30.8			-34.5	-34.3		
街景 D28:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	165.4	165.6			30.8	30.6			-34.6	-34.4		
街景 D29:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×3マス×4回	168.1	168.3			30.7	30.6			-34.6	-34.5		
街景 D30:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	170.1	170.2			30.7	30.5			-39.5	-39.3		
街景 D31:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	176.8	176.9			30.3	30.1			-39.4	-39.3		
街景 D32:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	179.1	179.2			30.2	30.0			-39.4	-39.2		
街景 D33:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	181.4	181.5			30.1	29.9			-39.4	-39.2		
街景 D34:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	183.7	183.8			30.0	29.7			-39.4	-39.2		
街景 D35:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	185.9	186.1			29.8	29.6			-39.4	-39.2		
街景 D36:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	188.2	188.3			29.7	29.5			-39.4	-39.1		
街景 D37:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	190.5	190.6			29.6	29.4			-39.4	-39.1		
街景 D38:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	8台×1マス×4回	192.8	192.9			29.5	29.3			-39.4	-39.1		
車両走行 C1:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	149.0	149.2			0.0	0.0			10.4	10.4		
車両走行 C1:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	149.0	149.2			0.0	0.0			0.4	0.4		
車両走行 C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	542台×2(往復)	149.0	149.3			13.0	12.7			-2.4	-2.1		
車両走行 C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	542台×2(往復)	149.1	149.3			12.3	11.9			-26.3	-25.9		
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	542台×2(往復)	149.1	149.4			12.1	11.7			1.6	2.0		
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	542台×2(往復)	149.3	149.5			12.2	11.8			1.5	1.9		
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	542台×2(往復)	149.5	149.7			12.2	11.7			1.5	1.9		
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	542台×2(往復)	149.8	150.0			35.1	34.9			-21.4	-21.3		
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	542台×2(往復)	150.1	150.3			35.0	34.8			-21.3	-21.2		
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	542台×2(往復)	150.5	150.7			34.9	34.8			-21.3	-21.1		
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	542台×2(往復)	150.9	151.1			34.8	34.7			-21.2	-21.1		
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	542台×2(往復)	151.4	151.6			34.8	34.6			-21.2	-21.0		
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	542台×2(往復)	152.0	152.2			34.7	34.5			-21.1	-21.0		
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	542台×2(往復)	152.6	152.8			34.6	34.4			-21.1	-20.9		
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	542台×2(往復)	153.1	153.3			34.5	34.4			-23.9	-23.7		
車両走行 C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	542台×2(往復)	153.7	153.8			34.5	34.3			-24.2	-24.0		
車両走行 C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	542台×2(往復)	154.4	154.6			34.4	34.3			-24.1	-24.0		
車両走行 C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	542台×2(往復)	154.9	155.1			34.4	34.2			-31.0	-30.8		
車両走行 C5:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	155.5	155.6			34.4	34.2			-24.3	-24.2		
車両走行 C5:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	156.1	156.2			34.4	34.2			-28.2	-28.0		
車両走行 C6:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	157.7	157.8			34.2	34.1			-24.3	-24.2		
車両走行 C6:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	160.6	160.7			34.0	33.9			-24.3	-24.1		
車両走行 C6:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	163.4	163.6			33.8	33.7			-24.2	-24.1		
車両走行 C6:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	166.3	166.4			33.7	33.5			-24.2	-24.0		
車両走行 C6:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	167.9	168.1			33.6	33.4			-32.6	-32.4		
車両走行 C7:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	174.4	174.5			33.4	33.2			-24.3	-24.1		
車両走行 C7:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	173.2	173.3			33.4	33.2			-24.3	-24.1		
車両走行 C7:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	172.2	172.3			33.4	33.2			-24.3	-24.1		
車両走行 C7:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	171.1	171.2			33.5	33.3			-24.3	-24.1		
車両走行 C7:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	170.1	170.2			33.5	33.3			-24.2	-24.0		
車両走行 C7:来店車両走行音-6	73.8	542台×2(往復)	169.2	169.3			33.5	33.3			-24.2	-24.0		
車両走行 C7:来店車両走行音-7	73.8	542台×2(往復)	168.3	168.4			33.5	33.3			-24.2	-24.0		
車両走行 C7:来店車両走行音-8	73.8	542台×2(往復)	167.5	167.6			33.6	33.4			-24.2	-24.0		
車両走行 C7:来店車両走行音-9	73.8	542台×2(往復)	166.7	166.8			33.6	33.4			-24.2	-24.0		
車両走行 C7:来店車両走行音-10	73.8	542台×2(往復)	165.9	166.0			33.6	33.4			-24.1	-24.0		
車両走行 C7:来店車両走行音-11	73.8	542台×2(往復)	165.2	165.3			33.6	33.4			-24.1	-23.9		
車両走行 C7:来店車両走行音-12	73.8	542台×2(往復)	164.6	164.7			33.7	33.5			-24.1	-23.9		
車両走行 C7:来店車両走行音-13	73.8	542台×2(往復)	164.0	164.1			33.7	33.5			-24.1	-23.9		
車両走行 C7:来店車両走行音-14	73.8	542台×2(往復)	163.7	163.8			33.7	33.5			-33.4	-33.2		
車両走行 C8:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	176.3	176.4			33.3	33.1			-24.3	-24.1		
車両走行 C8:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	179.1	179.2			33.1	32.9			-24.3	-24.1		
車両走行 C8:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	181.9	182.0			33.0	32.8			-24.3	-24.1		
車両走行 C8:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	184.7	184.8			32.8	32.6			-24.3	-24.1		
車両走行 C8:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	187.4	187.5			32.7	32.5			-24.3	-24.1		
車両走行 C8:来店車両走行音-6	73.8	542台×2(往復)	189.3	189.4			32.6	32.4			-29.1	-28.8		
車両走行 C9:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	189.2	189.3			32.6	32.4			-24.3	-24.0		
車両走行 C9:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	188.2	188.3			32.6	32.4			-24.3	-24.0		
車両走行 C9:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	187.2	187.3			32.7	32.4			-24.2	-24.0		
車両走行 C9:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	186.3	186.4			32.7	32.4			-24.2	-24.0		
車両走行 C9:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	185.3	185.5			32.7	32.5			-24.2	-24.0		
車両走行 C9:来店車両走行音-6	73.8	542台×2(往復)	184.5	184.6			32.7	32.5			-24.2	-23.9		
車両走行 C9:来店車両走行音-7	73.8	542台×2(往復)	183.7	183.8			32.7	32.5			-24.2	-23.9		
車両走行 C9:来店車両走行音-8	73.8	542台×2(往復)	182.9	183.0			32.8	32.5			-24.1	-23.9		
車両走行 C9:来店車両走行音-9	73.8	542台×2(往復)	182.2	182.3			32.8	32.5			-24.1	-23.9		
車両走行 C9:来店車両走行音-10	73.8	542台×2(往復)	181.5	181.6			32.8	32.6			-24.1	-23.9		

昼間(午前6時～午後10時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
			E	E			E	E			E	E		
			4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m		
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	542台×2(往復)	180.9	181.0		32.8	32.6			-24.1	-23.9		
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	542台×2(往復)	180.3	180.4		32.8	32.6			-24.1	-23.9		
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	542台×2(往復)	179.7	179.8		32.9	32.6			-24.1	-23.8		
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	542台×2(往復)	179.5	179.6		32.9	32.6			-33.4	-33.2		
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	542台×2(往復)	178.0	178.1		32.9	32.7			-24.1	-23.8		
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	542台×2(往復)	175.0	175.1		33.1	32.9			-24.1	-23.8		
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	542台×2(往復)	172.0	172.2		33.2	33.0			-24.1	-23.9		
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	542台×2(往復)	169.1	169.2		33.4	33.2			-24.1	-23.9		
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	542台×2(往復)	166.1	166.2		33.5	33.3			-24.1	-23.9		
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	542台×2(往復)	164.2	164.3		33.7	33.5			-28.9	-28.7		
車両走行	NC1-1:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	207.5	207.7		32.9	32.6			-32.2	-32.0		
車両走行	NC1-1:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	206.3	206.5		32.9	32.7			-33.9	-33.7		
車両走行	NC1-2:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	204.5	204.7		33.0	32.7			-32.2	-31.9		
車両走行	NC1-2:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	201.9	202.0		33.1	32.9			-32.2	-31.9		
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	205.1	205.3		32.9	32.7			-32.1	-31.9		
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	203.7	203.9		33.0	32.7			-32.1	-31.9		
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-3	83.5	6台×2(往復)	202.3	202.5		33.0	32.7			-32.1	-31.9		
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-4	83.5	6台×2(往復)	201.0	201.2		33.0	32.8			-32.1	-31.8		
車両走行	NC1-3:搬入車両走行音-5	83.5	6台×2(往復)	199.9	200.1		33.0	32.8			-33.8	-33.6		
車両走行	NC2-1:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	202.4	202.6		33.1	32.9			-32.2	-32.0		
車両走行	NC2-1:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	201.1	201.3		33.1	32.9			-33.6	-33.4		
車両走行	NC2-2:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	196.7	196.8		33.3	33.1			-32.2	-32.0		
車両走行	NC2-2:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	199.3	199.4		33.2	33.0			-32.2	-32.0		
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-1	83.5	6台×2(往復)	199.8	200.0		33.2	32.9			-32.2	-31.9		
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-2	83.5	6台×2(往復)	198.4	198.6		33.2	33.0			-32.1	-31.9		
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-3	83.5	6台×2(往復)	197.0	197.2		33.2	33.0			-32.1	-31.9		
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-4	83.5	6台×2(往復)	195.6	195.8		33.3	33.0			-32.1	-31.9		
車両走行	NC2-3:搬入車両走行音-5	83.5	6台×2(往復)	194.5	194.7		33.3	33.1			-33.8	-33.6		
車両走行	HC-1:廃棄物等収集車両走行音-1	83.5	5台×2(往復)	202.4	202.6		33.1	32.9			-33.0	-32.8		
車両走行	HC-1:廃棄物等収集車両走行音-2	83.5	5台×2(往復)	201.1	201.3		33.1	32.9			-34.4	-34.2		
車両走行	HC-2:廃棄物等収集車両走行音-1	83.5	5台×2(往復)	204.5	204.7		33.0	32.7			-32.9	-32.7		
車両走行	HC-2:廃棄物等収集車両走行音-2	83.5	5台×2(往復)	201.9	202.0		33.1	32.9			-33.0	-32.7		
車両走行	HC-3:廃棄物等収集車両走行音-1	83.5	5台×2(往復)	194.3	194.5		33.4	33.2			-33.0	-32.8		
車両走行	HC-3:廃棄物等収集車両走行音-2	83.5	5台×2(往復)	197.2	197.4		33.3	33.1			-33.0	-32.8		
車両走行	HC-3:廃棄物等収集車両走行音-3	83.5	5台×2(往復)	199.6	199.8		33.2	33.0			-34.7	-34.5		
昼間(午前6時～午後10時) の等価騒音レベル			上記騒音レベルの合成値(dB)								15	16	-	-
			環境基準(dB)								60	60	-	-

(dB)

予測地点			用途地域	基準値 (昼間)	定常	変動 車両作業		衝撃	合成値	評価
E	4階	10.7m	準工業地域	60	12.4	12.3	-6.0	-15.7	15.4	○
E	5階	13.7m	準工業地域	60	12.6	12.5	-5.8	-15.7	15.6	○
				-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-

夜間(午後10時～翌午前6時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
				A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
				1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m
定常	F101:送風機(給気)	53.7	5400秒	40.1	39.9	40.1	40.4	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	14.4	14.4	14.3
定常	F102:送風機	26.5	28800秒	34.3	34.1	34.3	34.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.2	-4.2	-4.2	-4.3
定常	F103:送風機	26.5	28800秒	32.9	32.7	32.9	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.8	-3.8	-3.8	-4.0
定常	F104:送風機	20.0	28800秒	30.7	30.5	30.7	31.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-9.7	-9.7	-9.7	-9.9
定常	F105:送風機	49.6	28800秒	29.4	29.2	29.4	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3	20.3	20.3	20.1
定常	F106:送風機	49.6	28800秒	18.6	18.3	18.6	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0	24.3	24.4	24.3	23.9
定常	F107:送風機	49.6	28800秒	10.1	9.5	10.1	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	29.6	30.0	29.6	28.5
定常	F108:送風機	63.5	28800秒	16.2	15.9	16.2	17.1	0.0	0.0	0.0	0.0	39.3	39.5	39.3	38.9
定常	F109:送風機	26.5	28800秒	32.4	32.2	32.3	32.8	17.1	16.7	16.3	15.8	-20.8	-20.4	-20.0	-19.6
定常	F110:送風機	26.5	28800秒	35.4	35.2	35.4	35.7	15.2	14.5	13.8	13.0	-19.7	-18.9	-18.2	-17.6
定常	F111:送風機	29.5	28800秒	43.0	42.9	43.0	43.3	13.4	13.0	12.8	12.5	-16.6	-16.2	-16.0	-15.8
定常	F112:送風機	29.5	28800秒	46.0	45.9	46.0	46.3	13.3	13.0	12.8	12.5	-17.1	-16.7	-16.5	-16.3
定常	F113:送風機	26.5	28800秒	62.3	62.2	62.3	62.5	26.0	25.9	25.7	25.6	-35.4	-35.3	-35.1	-35.0
定常	F114:送風機	29.5	28800秒	61.5	61.4	61.5	61.7	26.0	25.9	25.7	25.6	-32.3	-32.1	-32.0	-31.9
定常	F115:送風機	26.5	28800秒	69.2	69.2	69.2	69.4	10.4	8.3	7.5	24.6	-20.7	-18.6	-17.8	-34.9
定常	F116:送風機	19.0	28800秒	66.0	65.9	66.0	66.2	10.3	8.6	7.8	24.9	-27.7	-26.0	-25.2	-42.3
定常	F117:送風機	18.0	28800秒	66.4	66.3	66.4	66.6	10.4	8.7	7.8	25.0	-28.9	-27.1	-26.3	-43.5
定常	F118:送風機	29.5	28800秒	65.0	64.9	65.0	65.2	9.9	8.4	7.6	24.7	-16.7	-15.2	-14.3	-31.5
定常	F119:送風機	18.0	28800秒	65.6	65.5	65.6	65.8	10.3	8.7	7.9	25.0	-28.7	-27.0	-26.2	-43.4
定常	F120:送風機(給気)	69.5	5400秒	64.0	63.9	64.0	64.2	21.1	18.2	15.9	38.2	5.0	7.9	10.3	-12.1
定常	F121:送風機	29.5	28800秒	62.8	62.7	62.8	63.0	9.5	8.5	7.6	24.7	-16.0	-14.9	-14.1	-31.2
定常	1:空調室外機	47.0	5400秒	43.3	42.9	42.8	42.9	6.4	5.7	0.0	0.0	0.6	1.4	7.1	7.1
定常	F201:送風機	52.8	5400秒	10.4	9.9	10.4	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	25.2	25.7	25.2	24.2
定常	F202:送風機	52.8	5400秒	10.4	9.9	10.4	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	25.2	25.7	25.2	24.2
定常	R1:冷凍室外機	66.0	28800秒	32.0	31.6	31.5	31.7	10.5	7.9	5.2	0.0	25.4	28.1	30.8	36.0
定常	R2:冷凍室外機	66.0	28800秒	34.3	33.8	33.8	33.9	10.6	8.0	5.2	0.0	24.7	27.4	30.3	35.4
定常	R3:冷凍室外機	69.5	28800秒	36.6	36.2	36.2	36.3	10.8	8.0	5.1	0.0	27.4	30.3	33.2	38.3
定常	R4:冷凍室外機	66.0	28800秒	38.7	38.3	38.2	38.4	10.9	8.1	5.1	0.0	23.4	26.3	29.2	34.3
定常	R5:冷凍室外機	58.0	28800秒	31.7	31.3	31.2	31.4	10.6	8.0	5.2	0.0	17.4	20.1	22.9	28.1
定常	R6:冷凍室外機	63.0	28800秒	33.2	32.8	32.7	32.9	10.7	8.0	5.2	0.0	21.9	24.7	27.5	32.7
定常	R7:冷凍室外機	63.0	28800秒	34.7	34.2	34.2	34.3	10.8	8.0	5.2	0.0	21.4	24.3	27.2	32.3
定常	R8:冷凍室外機	66.0	28800秒	36.1	35.7	35.6	35.8	10.9	8.1	5.1	0.0	24.0	26.9	29.8	34.9
定常	R9:冷凍室外機	66.0	28800秒	37.7	37.3	37.2	37.4	10.9	8.1	5.1	0.0	23.5	26.4	29.5	34.5
定常	2:空調室外機	61.0	5400秒	41.1	40.7	40.6	40.7	11.1	8.1	0.0	0.0	10.4	13.4	21.6	21.5
定常	3:空調室外機	61.0	5400秒	41.5	41.1	41.0	41.1	11.0	8.1	0.0	0.0	10.3	13.4	21.5	21.5
定常	4:空調室外機	61.0	5400秒	41.9	41.5	41.4	41.5	11.0	8.1	0.0	0.0	10.3	13.3	21.4	21.4
定常	5:空調室外機	61.0	5400秒	42.9	42.5	42.4	42.5	11.1	8.1	0.0	0.0	10.0	13.0	21.2	21.2
定常	6:空調室外機	61.0	5400秒	43.2	42.9	42.8	42.9	11.1	8.1	0.0	0.0	9.9	13.0	21.1	21.1
定常	7:空調室外機	61.0	5400秒	43.6	43.3	43.2	43.3	11.1	8.1	0.0	0.0	9.9	12.9	21.0	21.0
定常	8:空調室外機	67.5	5400秒	39.9	39.4	39.3	39.5	10.8	8.0	0.0	0.0	17.4	20.3	28.3	28.3
定常	9:空調室外機	67.5	5400秒	40.8	40.4	40.3	40.4	10.8	7.9	0.0	0.0	17.2	20.2	28.1	28.1
定常	10:空調室外機	67.5	5400秒	41.4	41.0	40.9	41.0	10.9	8.0	0.0	0.0	17.0	20.0	28.0	28.0
定常	11:空調室外機	67.5	5400秒	42.3	41.9	41.8	41.9	10.9	8.0	0.0	0.0	16.8	19.8	27.8	27.8
定常	12:空調室外機	63.0	5400秒	42.7	42.4	42.3	42.4	11.0	8.1	0.0	0.0	12.1	15.1	23.2	23.2
定常	13:空調室外機	47.0	5400秒	43.4	43.0	42.9	43.0	11.0	8.0	0.0	0.0	-4.0	-1.0	7.1	7.1
定常	15:空調室外機	48.0	5400秒	59.8	59.5	59.5	59.6	10.4	7.7	0.0	0.0	-5.2	-2.5	5.2	5.2
定常	16:空調室外機	48.0	5400秒	58.9	58.6	58.5	58.6	10.4	7.7	0.0	0.0	-5.0	-2.3	5.4	5.4
定常	17:空調室外機	47.0	5400秒	57.9	57.7	57.6	57.7	10.3	7.6	0.0	0.0	-5.8	-3.1	4.5	4.5
定常	18:空調室外機	47.0	5400秒	56.6	56.4	56.3	56.4	10.3	7.7	0.0	0.0	-5.7	-2.9	4.7	4.7
定常	19:空調室外機	51.0	5400秒	55.4	55.1	55.0	55.1	10.4	7.7	0.0	0.0	-1.5	1.2	8.9	8.9
街聲	D1:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	39.6	39.4	39.5	39.7	15.8	12.9	10.5	7.6	-17.9	-15.0	-12.6	-9.8
街聲	D2:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	35.0	34.7	34.8	35.1	16.3	13.3	10.8	7.8	-12.6	-9.6	-7.0	-4.1
街聲	D3:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	28.3	28.0	28.0	28.4	17.2	14.3	11.3	8.1	-11.6	-8.6	-5.7	-2.5
街聲	D4:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	22.1	21.7	21.8	22.3	18.2	15.3	12.0	8.4	-10.5	-7.5	-4.1	-0.7
街聲	D5:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	17.0	16.4	16.5	17.2	19.3	16.5	12.7	8.7	-9.3	-6.2	-2.5	1.2
街聲	D6:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×2マス×4回	14.4	13.8	13.9	14.6	19.9	17.2	13.2	8.9	-10.3	-7.1	-3.2	0.6
街聲	D7:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	14.1	13.4	13.5	14.3	20.0	17.3	13.3	8.9	-13.2	-10.0	-6.1	-2.2
街聲	D8:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	14.7	14.1	14.2	14.9	19.9	17.1	13.1	8.9	-13.4	-10.2	-6.3	-2.6
街聲	D9:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	38.1	37.8	37.9	38.2	18.1	13.1	7.8	0.0	-19.9	-14.8	-9.6	-1.8
街聲	D10:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×2マス×4回	35.3	35.0	35.0	35.4	18.4	13.4	7.9	0.0	-16.5	-11.5	-6.0	1.9
街聲	D11:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	31.0	30.7	30.8	31.1	18.9	14.0	8.1	0.0	-14.1	-9.1	-3.3	4.7
街聲	D12:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	27.0	26.6	26.7	27.1	19.4	14.6	8.3	0.0	-13.5	-8.5	-2.3	5.9
街聲	D13:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	24.6	24.2	24.3	24.7	19.8	15.0	8.5	0.0	-13.0	-8.1	-1.6	6.7
街聲	D14:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	24.2	23.8	23.9	24.4	19.8	15.0	8.5	0.0	-17.7	-12.8	-6.3	2.1
街聲	D15:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	41.4	41.2	41.2	41.5	18.6	13.3	7.3	0.0	-21.1	-15.7	-9.8	-2.5
街聲	D16:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×2マス×4回	38.8	38.6	38.6	38.9	18.8	13.5	7.4	0.0	-17.8	-12.4	-6.3	1.0
街聲	D17:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	35.0	34.7	34.8	35.1	19.2	14.0	7.5	0.0	-15.5	-10.2	-3.7	3.7
街聲	D18:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	31.5	31.2	31.2	31.6	19.6	14.4	7.6	0.0	-15.0	-9.7	-2.9	4.6
街聲	D19:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	29.5	29.2	29.2	29.6	19.9	14.7	7.7	0.0	-14.7	-9.4	-2.4	5.2
街聲	D20:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	29.2	28.8	28.9	29.3	19.9	14.8	7.7	0.0	-19.4	-14.1	-7.1	0.5
街聲	D21:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	21.7	21.3	21.4	21.9	19.3	15.1	9.7	0.0	-16.2	-11.8	-6.5	3.0
街聲	D22:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	26.2	25.8	25.9	26.3	19.5	14.7	8.4	0.0	-13.3	-8.3	-2.1	6.2
街聲	D23:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	33.1	32.8	32.9	33.2	19.8	14.5	7.4	0.0	-15.6	-10.2	-3.1	4.2
街聲	D24:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	37.8	37.5	37.6	37.9	19.9	14.4	7.0	0.0	-21.6	-16.0	-8.7	-1.7
街聲	D25:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	40.5	40.3	40.3	40.6	20.0	14.4	6.8	0.0	-22.3	-16.7	-9.0	-2.3
街聲	D26:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	40.1	39.8	39.9	40.1	20.1	14.5	6.8	0.0	-17.5	-11.9	-4.2	2.5
街聲	D27:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	40.6	40.3	40.4	40.7	20.0	14.4	6.8	0.0	-17.6	-11.9	-4.3	2.4
街聲	D28:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	45.9	45.7	45.8	46.0	19.6	13.9	6.7	0.0	-18.2	-12.5	-5.3	1.3
街聲</															

夜間(午後10時～翌午前6時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
			1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m
街景 D32:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	52.4	52.2	52.3	52.5	18.2	12.8	6.8	0.0	-22.7	-17.3	-11.4	-4.6
街景 D33:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	50.9	50.7	50.7	51.0	17.9	12.7	7.0	0.0	-22.3	-16.9	-11.3	-4.3
街景 D34:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	49.5	49.3	49.3	49.5	17.7	12.6	7.2	0.0	-21.7	-16.6	-11.2	-4.1
街景 D35:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	48.1	47.9	48.0	48.2	17.4	12.5	7.4	0.0	-21.2	-16.2	-11.2	-3.8
街景 D36:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	46.9	46.7	46.7	46.9	17.0	12.4	7.7	0.0	-20.6	-15.9	-11.3	-3.6
街景 D37:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	45.7	45.5	45.5	45.8	16.6	12.3	8.1	0.0	-20.0	-15.6	-11.4	-3.4
街景 D38:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	44.7	44.5	44.5	44.7	16.1	12.2	8.6	0.0	-19.3	-15.4	-11.7	-3.2
車両走行 C1:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	56.9	57.1	57.4	57.8	24.5	23.4	22.3	21.0	-13.2	-12.1	-11.1	-9.9
車両走行 C1:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	56.0	56.1	56.5	56.9	25.1	24.2	23.2	22.2	-23.7	-22.8	-22.0	-21.0
車両走行 C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	55.1	55.2	55.6	56.0	25.8	25.0	24.3	23.5	-14.0	-13.3	-12.6	-11.9
車両走行 C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	54.3	54.5	54.8	55.3	26.6	26.0	25.5	24.9	-39.4	-38.8	-38.3	-37.8
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	48台×2(往復)	53.5	53.7	54.0	54.5	27.0	26.4	26.0	25.4	-11.9	-11.4	-10.9	-10.5
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	48台×2(往復)	52.2	52.3	52.6	53.0	26.6	26.1	25.6	25.0	-11.3	-10.8	-10.3	-9.9
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	48台×2(往復)	50.9	51.0	51.3	51.7	26.3	25.7	25.2	24.6	-10.7	-10.2	-9.7	-9.2
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	48台×2(往復)	49.8	49.9	50.1	50.6	25.9	25.3	24.7	24.1	-10.1	-9.6	-9.0	-8.5
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	48台×2(往復)	48.9	48.9	49.2	49.6	25.4	24.8	24.2	23.5	-9.5	-8.9	-8.3	-7.8
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	48台×2(往復)	48.1	48.1	48.3	48.7	24.9	24.2	23.6	22.9	-8.9	-8.2	-7.6	-7.0
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	48台×2(往復)	47.5	47.5	47.7	48.1	24.3	23.6	22.9	22.1	-8.1	-7.4	-6.8	-6.1
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	48台×2(往復)	47.1	47.1	47.2	47.6	23.7	22.8	22.1	21.3	-7.5	-6.6	-5.9	-5.2
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	48台×2(往復)	46.9	46.8	46.9	47.3	23.6	22.0	21.2	20.3	-7.4	-5.7	-4.9	-4.1
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	48台×2(往復)	46.9	46.8	46.9	47.1	23.5	21.0	20.1	19.1	-7.2	-4.7	-3.8	-2.9
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	48台×2(往復)	47.0	46.8	46.9	47.2	23.3	20.0	19.1	18.0	-9.9	-6.6	-5.6	-4.6
車両走行 C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	47.2	47.0	47.1	47.3	23.2	19.3	18.3	17.1	-10.2	-6.2	-5.2	-4.0
車両走行 C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	47.6	47.5	47.5	47.7	23.1	18.5	17.3	16.0	-10.1	-5.4	-4.3	-3.0
車両走行 C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	48台×2(往復)	48.0	47.8	47.8	48.1	23.0	17.9	16.7	15.2	-16.9	-11.8	-10.5	-9.1
車両走行 C5:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	48.4	48.2	48.2	48.5	23.0	17.2	6.8	0.0	-10.3	-4.5	5.8	12.6
車両走行 C5:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	49.0	48.8	48.8	49.0	22.9	17.1	6.8	0.0	-14.2	-8.3	2.0	8.7
車両走行 C6:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	47.7	47.5	47.6	47.8	22.9	17.1	6.9	0.0	-10.1	-4.3	5.9	12.8
車両走行 C6:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	44.9	44.7	44.7	44.9	22.8	17.1	7.1	0.0	-9.5	-3.8	6.3	13.3
車両走行 C6:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	42.1	41.8	41.9	42.1	22.8	17.1	7.3	0.0	-8.9	-3.2	6.6	13.9
車両走行 C6:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	39.3	39.0	39.1	39.4	22.7	17.1	7.5	0.0	-8.2	-2.6	7.0	14.5
車両走行 C6:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	37.7	37.5	37.5	37.8	22.7	17.2	7.7	0.0	-16.2	-10.6	-1.2	6.4
車両走行 C7:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	47.8	47.6	47.6	47.9	21.7	16.1	7.4	0.0	-9.0	-3.3	5.4	12.8
車両走行 C7:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	45.8	45.6	45.6	45.8	21.9	16.3	7.5	0.0	-8.8	-3.1	5.7	13.1
車両走行 C7:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	43.9	43.7	43.7	43.9	22.1	16.5	7.5	0.0	-8.6	-2.9	6.0	13.5
車両走行 C7:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	42.1	41.9	41.9	42.2	22.2	16.7	7.6	0.0	-8.4	-2.7	6.3	13.9
車両走行 C7:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	40.5	40.2	40.3	40.5	22.4	16.8	7.6	0.0	-8.2	-2.6	6.6	14.2
車両走行 C7:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	39.0	38.8	38.8	39.1	22.5	17.0	7.7	0.0	-8.0	-2.4	6.9	14.5
車両走行 C7:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	37.7	37.5	37.5	37.8	22.6	17.1	7.7	0.0	-7.8	-2.2	7.2	14.8
車両走行 C7:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	36.6	36.4	36.4	36.7	22.7	17.3	7.8	0.0	-7.7	-2.1	7.4	15.1
車両走行 C7:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	35.8	35.5	35.5	35.8	22.8	17.4	7.8	0.0	-7.6	-2.0	7.6	15.3
車両走行 C7:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	35.1	34.8	34.9	35.2	22.9	17.4	7.8	0.0	-7.5	-1.9	7.7	15.4
車両走行 C7:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	34.7	34.5	34.5	34.8	22.9	17.5	7.8	0.0	-7.4	-1.9	7.8	15.5
車両走行 C7:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	34.6	34.3	34.4	34.7	23.0	17.5	7.8	0.0	-7.4	-1.9	7.8	15.6
車両走行 C7:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	34.7	34.5	34.5	34.8	22.9	17.5	7.8	0.0	-7.4	-1.9	7.8	15.5
車両走行 C7:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	34.9	34.6	34.7	35.0	22.9	17.5	7.8	0.0	-16.8	-11.2	-1.6	6.1
車両走行 C8:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	47.8	47.6	47.6	47.9	21.5	16.0	7.5	0.0	-8.8	-3.2	5.3	12.8
車両走行 C8:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	45.8	45.6	45.6	45.9	21.3	15.8	7.8	0.0	-8.2	-2.6	5.4	13.1
車両走行 C8:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	43.9	43.7	43.7	44.0	21.0	15.7	8.1	0.0	-7.5	-2.1	5.4	13.5
車両走行 C8:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	42.1	41.9	42.0	42.2	20.6	15.5	8.6	0.0	-6.8	-1.6	5.3	13.8
車両走行 C8:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	40.5	40.3	40.3	40.6	20.2	15.4	9.1	0.0	-6.0	-1.1	5.1	14.2
車両走行 C8:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	39.5	39.3	39.3	39.6	19.8	15.3	9.6	0.0	-10.2	-5.6	0.1	9.6
車両走行 C9:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	38.0	37.7	37.8	38.1	19.9	15.4	9.8	0.0	-5.1	-0.6	5.0	14.7
車両走行 C9:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	35.4	35.1	35.2	35.5	20.1	15.7	10.0	0.0	-4.8	-0.3	5.5	15.4
車両走行 C9:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	32.9	32.6	32.7	33.0	20.5	16.0	10.1	0.0	-4.4	0.0	6.0	16.0
車両走行 C9:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	30.5	30.2	30.2	30.6	20.8	16.4	10.3	0.0	-4.1	0.4	6.4	16.6
車両走行 C9:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	28.2	27.9	27.9	28.3	21.1	16.7	10.5	0.0	-3.7	0.7	7.0	17.3
車両走行 C9:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	26.1	25.7	25.7	26.1	21.4	17.1	10.7	0.0	-3.4	1.1	7.5	18.0
車両走行 C9:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	24.1	23.7	23.7	24.2	21.7	17.4	10.9	0.0	-3.0	1.5	8.0	18.7
車両走行 C9:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	22.3	21.9	22.0	22.4	22.0	17.7	11.1	0.0	-2.6	1.8	8.5	19.3
車両走行 C9:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	20.9	20.4	20.5	21.0	22.3	18.0	11.2	0.0	-2.3	2.1	8.9	19.9
車両走行 C9:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	19.8	19.3	19.4	19.9	22.5	18.3	11.4	0.0	-2.0	2.4	9.2	20.4
車両走行 C9:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	19.1	18.6	18.7	19.2	22.6	18.4	11.5	0.0	-1.9	2.5	9.5	20.7
車両走行 C9:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	18.9	18.3	18.4	19.0	22.6	18.5	11.5	0.0	-1.8	2.6	9.5	20.8
車両走行 C9:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	19.1	18.6	18.7	19.2	22.6	18.4	11.5	0.0	-1.9	2.5	9.5	20.7
車両走行 C9:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	19.4	18.9	19.0	19.6	22.5	18.4	11.4	0.0	-11.3	-6.9	0.0	11.2
車両走行 C10:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	20.9	20.4	20.5	21.0	22.6	18.2	10.8	0.0	-2.6	2.0	9.3	19.9
車両走行 C10:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	23.8	23.3	23.4	23.9	22.7	17.9	9.8	0.0	-3.8	1.1	9.2	18.8
車両走行 C10:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	26.7	26.3	26.3	26.7	22.7	17.7	9.1	0.0	-4.9	0.2	8.9	17.8
車両走行 C10:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	29.6	29.2	29.3	29.6	22.8	17.6	8.5	0.0	-5.9	-0.6	8.5	16.9
車両走行 C10:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	32.5	32.2	32.2	32.6	22.9	17.5	8.1	0.0	-6.8	-1.3	8.1	16.1
車両走行 C10:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	34.5	34.2	34.2	34.5	22.9	17.5	7.9	0.0	-12.1	-6.6	3.0	10.8
昼間(午前6時～午後10時) の等価騒音レベル			上記騒音レベルの合成値(dB)								41	42	44	46
			環境基準(dB)								50	50	50	50

(dB)										
予測地点		用途地域	基準値 (夜間)	定常	変動 車両作業	衝撃	合成値	評価		
A	1階	1.2m	近隣商業地域	50	41.2	11.4	—	0.4	41.2	○
A	2階	4.7m	近隣商業地域	50	42.0	16.0	—	4.6	42.0	○
A	3階	7.7m	近隣商業地域	50	43.5	23.7	—	10.2	43.6	○
A	4階	10.7m	近隣商業地域	50	46.0	32.9	—	17.2	46.2	○

夜間(午後10時～翌午前6時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
				B	B	B	C	B	B	B	C	B	B	B	C
				1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m
定常	F101:送風機(給気)	53.7	5400秒	97.1	97.1	97.1	39.1	24.0	23.8	23.7	24.1	-17.4	-17.2	-17.0	-9.5
定常	F102:送風機	26.5	28800秒	91.3	91.3	91.3	45.1	12.8	12.7	12.6	12.6	-25.6	-25.4	-25.3	-19.1
定常	F103:送風機	26.5	28800秒	90.0	89.9	90.0	46.5	12.9	12.7	12.6	12.5	-25.4	-25.3	-25.2	-19.4
定常	F104:送風機	20.0	28800秒	87.8	87.7	87.8	48.7	13.1	12.9	12.8	12.6	-31.9	-31.8	-31.6	-26.4
定常	F105:送風機	49.6	28800秒	86.4	86.4	86.4	50.1	18.8	18.6	18.4	18.1	-7.9	-7.7	-7.5	-2.5
定常	F106:送風機	49.6	28800秒	75.2	75.1	75.2	62.0	19.0	18.8	18.6	17.6	-6.9	-6.6	-6.4	-3.8
定常	F107:送風機	49.6	28800秒	60.9	60.8	60.9	77.4	19.3	19.0	18.7	17.0	-5.3	-5.0	-4.8	-5.1
定常	F108:送風機	63.5	28800秒	49.9	49.8	49.9	90.1	25.4	24.9	24.5	20.5	4.2	4.7	5.1	3.9
定常	F109:送風機	26.5	28800秒	33.9	33.7	33.8	102.0	0.0	0.0	0.0	16.6	-4.1	-4.1	-4.1	-30.3
定常	F110:送風機	26.5	28800秒	31.9	31.7	31.9	102.3	0.0	0.0	0.0	13.4	-3.6	-3.5	-3.6	-27.1
定常	F111:送風機	29.5	28800秒	29.6	29.5	29.6	103.5	0.0	0.0	0.0	13.4	0.1	0.1	0.1	-24.2
定常	F112:送風機	29.5	28800秒	29.6	29.4	29.6	104.1	0.0	0.0	0.0	13.4	0.1	0.1	0.1	-24.2
定常	F113:送風機	26.5	28800秒	103.3	103.3	103.3	35.2	25.6	25.5	25.4	0.0	-39.4	-39.3	-39.2	-4.4
定常	F114:送風機	29.5	28800秒	103.3	103.2	103.3	34.4	25.6	25.5	25.4	0.0	-36.4	-36.3	-36.2	-1.2
定常	F115:送風機	26.5	28800秒	114.4	114.4	114.4	24.2	24.7	24.5	24.4	0.0	-39.3	-39.2	-39.1	-1.2
定常	F116:送風機	19.0	28800秒	114.8	114.8	114.8	19.9	10.0	8.5	8.1	0.0	-32.2	-30.7	-30.3	-7.0
定常	F117:送風機	18.0	28800秒	114.7	114.7	114.7	20.4	10.1	8.6	8.2	0.0	-33.3	-31.8	-31.4	-8.2
定常	F118:送風機	29.5	28800秒	115.0	115.0	115.0	18.8	9.8	8.3	7.9	0.0	-21.5	-20.0	-19.6	4.0
定常	F119:送風機	18.0	28800秒	114.9	114.8	114.9	19.4	10.1	8.6	8.2	0.0	-33.3	-31.8	-31.4	-7.8
定常	F120:送風機(給気)	69.5	5400秒	115.3	115.3	115.3	17.9	21.2	17.9	16.7	0.0	-0.1	3.2	4.3	37.2
定常	F121:送風機	29.5	28800秒	115.9	115.8	115.9	17.3	9.8	8.3	7.9	0.0	-21.5	-20.1	-19.7	4.7
定常	1:空調室外機	47.0	5400秒	99.4	99.2	99.2	36.7	8.9	7.2	5.7	25.9	-9.1	-7.4	-5.8	-17.5
定常	F201:送風機	52.8	5400秒	63.2	63.1	63.2	74.9	20.5	20.2	20.0	18.3	-10.9	-10.6	-10.4	-10.3
定常	F202:送風機	52.8	5400秒	58.7	58.6	58.6	80.0	20.6	20.3	20.0	18.1	-10.4	-10.1	-9.8	-10.6
定常	R1:冷凍室外機	66.0	28800秒	38.4	38.0	38.0	95.5	9.9	9.5	9.2	8.7	24.4	24.9	25.2	17.7
定常	R2:冷凍室外機	66.0	28800秒	37.7	37.3	37.3	95.8	9.9	9.6	9.3	8.7	24.5	25.0	25.3	17.7
定常	R3:冷凍室外機	69.5	28800秒	37.2	36.8	36.7	96.2	10.0	9.6	9.3	8.7	28.1	28.5	28.9	21.2
定常	R4:冷凍室外機	66.0	28800秒	37.0	36.6	36.5	96.5	10.0	9.6	9.3	8.7	24.6	25.1	25.4	17.7
定常	R5:冷凍室外機	58.0	28800秒	40.2	39.8	39.7	93.5	9.0	8.4	7.8	8.7	17.0	17.6	18.2	9.9
定常	R6:冷凍室外機	63.0	28800秒	39.8	39.4	39.3	93.7	9.0	8.4	7.8	8.7	22.0	22.7	23.3	14.9
定常	R7:冷凍室外機	63.0	28800秒	39.4	39.1	39.0	93.9	9.0	8.4	7.9	8.6	22.1	22.8	23.3	14.9
定常	R8:冷凍室外機	66.0	28800秒	39.2	38.8	38.8	94.2	9.0	8.4	7.9	8.6	25.1	25.8	26.4	17.9
定常	R9:冷凍室外機	66.0	28800秒	39.0	38.7	38.6	94.5	9.0	8.4	7.9	8.6	25.2	25.8	26.4	17.9
定常	2:空調室外機	61.0	5400秒	45.2	44.9	44.8	89.6	7.7	6.3	0.0	8.4	12.9	14.4	20.7	6.3
定常	3:空調室外機	61.0	5400秒	43.8	43.4	43.4	91.0	7.6	6.2	0.0	8.4	13.3	14.7	21.0	6.1
定常	4:空調室外機	61.0	5400秒	42.4	42.0	41.9	92.4	7.5	6.2	0.0	8.4	13.7	15.1	21.3	6.0
定常	5:空調室外機	61.0	5400秒	45.3	44.9	44.8	90.2	7.7	6.3	0.0	8.4	12.9	14.4	20.7	6.2
定常	6:空調室外機	61.0	5400秒	43.9	43.5	43.4	91.5	7.6	6.2	0.0	8.4	13.3	14.7	21.0	6.1
定常	7:空調室外機	61.0	5400秒	42.5	42.1	42.0	92.9	7.5	6.2	0.0	8.4	13.7	15.1	21.3	5.9
定常	8:空調室外機	67.5	5400秒	39.0	38.6	38.5	94.9	8.1	7.4	6.9	8.5	20.3	21.1	21.6	12.2
定常	9:空調室外機	67.5	5400秒	36.9	36.5	36.4	97.0	8.7	8.3	8.0	8.5	20.2	20.7	21.0	12.0
定常	10:空調室外機	67.5	5400秒	39.0	38.6	38.5	95.3	8.1	7.5	6.9	8.5	20.3	21.1	21.6	12.2
定常	11:空調室外機	67.5	5400秒	36.9	36.5	36.4	97.3	8.7	8.3	8.0	8.5	20.2	20.7	21.0	12.0
定常	12:空調室外機	63.0	5400秒	40.7	40.3	40.2	94.2	7.4	6.1	0.0	8.5	16.2	17.5	23.7	7.8
定常	13:空調室外機	47.0	5400秒	38.8	38.4	38.3	96.0	7.2	6.0	0.0	8.5	0.7	2.0	8.1	-8.4
定常	15:空調室外機	48.0	5400秒	97.2	97.0	97.0	42.6	9.0	7.3	5.7	25.7	-8.0	-6.3	-4.7	-17.6
定常	16:空調室外機	48.0	5400秒	97.1	97.0	96.9	41.8	9.0	7.3	5.7	25.8	-8.0	-6.3	-4.7	-17.5
定常	17:空調室外機	47.0	5400秒	97.1	96.9	96.9	41.1	9.0	7.3	5.7	25.8	-9.0	-7.3	-5.7	-18.3
定常	18:空調室外機	47.0	5400秒	95.3	95.1	95.1	42.6	9.0	7.2	5.7	25.7	-8.8	-7.1	-5.5	-18.5
定常	19:空調室外機	51.0	5400秒	93.5	93.4	93.3	44.1	8.9	7.2	5.7	25.6	-4.6	-2.9	-1.3	-14.7
街聲	D1:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	94.5	94.4	94.4	40.3	15.9	12.1	8.5	15.8	-25.6	-21.8	-18.2	-18.1
街聲	D2:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	89.7	89.6	89.6	45.3	15.9	12.2	8.7	15.2	-20.4	-16.6	-13.1	-13.7
街聲	D3:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	82.5	82.4	82.4	52.7	15.9	12.3	9.0	15.0	-19.7	-16.0	-12.7	-14.8
街聲	D4:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	75.3	75.2	75.2	60.2	15.9	12.4	9.3	14.9	-18.9	-15.4	-12.3	-15.9
街聲	D5:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	68.3	68.1	68.2	67.7	15.1	11.2	7.4	15.0	-17.2	-13.3	-9.5	-17.0
街聲	D6:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×2マス×4回	62.4	62.3	62.3	73.9	19.4	17.8	16.0	15.0	-22.5	-20.8	-19.0	-19.5
街聲	D7:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	58.5	58.4	58.4	78.1	19.8	18.4	16.9	15.0	-25.3	-23.9	-22.4	-23.0
街聲	D8:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	55.4	55.2	55.2	81.6	20.3	19.1	17.9	15.0	-25.4	-24.1	-22.9	-23.4
街聲	D9:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	84.9	84.8	84.8	48.2	16.0	12.3	8.8	15.1	-24.8	-21.0	-17.6	-18.9
街聲	D10:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×2マス×4回	81.2	81.1	81.1	51.9	16.0	12.3	9.0	15.0	-21.4	-17.7	-14.3	-16.4
街聲	D11:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	75.0	74.9	74.9	58.1	16.1	12.5	9.3	14.9	-19.0	-15.4	-12.2	-15.6
街聲	D12:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	67.7	67.5	67.5	65.5	16.1	12.7	9.8	14.9	-18.1	-14.7	-11.8	-16.7
街聲	D13:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	60.3	60.2	60.2	73.0	16.2	13.1	10.4	15.0	-17.2	-14.1	-11.4	-17.6
街聲	D14:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	55.5	55.3	55.3	78.0	16.4	13.5	11.1	15.0	-21.4	-18.6	-16.1	-23.0
街聲	D15:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	84.3	84.1	84.2	49.1	16.1	12.3	8.8	15.0	-24.8	-21.0	-17.5	-19.0
街聲	D16:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×2マス×4回	80.5	80.4	80.4	52.7	16.1	12.4	9.0	14.9	-21.4	-17.6	-14.3	-16.5
街聲	D17:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	74.3	74.2	74.2	58.8	16.1	12.5	9.3	14.9	-18.9	-15.3	-12.1	-15.7
街聲	D18:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	66.9	66.7	66.8	66.2	16.2	12.7	9.8	14.9	-18.1	-14.6	-11.7	-16.7
街聲	D19:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	59.5	59.3	59.3	73.6	16.3	13.1	10.5	14.9	-17.2	-14.0	-11.3	-17.7
街聲	D20:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	54.5	54.4	54.4	78.5	16.4	13.6	11.1	15.0	-21.3	-18.5	-16.0	-23.1
街聲	D21:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	47.8	47.6	47.7	87.4	22.2	21.5	20.8	15.1	-25.9	-25.2	-24.5	-24.1
街聲	D22:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	46.1	45.9	46.0	87.7	17.3	15.4	13.5	15.1	-15.9	-14.1	-12.1	-19.3
街聲	D23:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	44.6	44.4	44.4	88.5	17.4	15.6	13.6	15.0	-15.8	-13.9	-12.0	-19.4
街聲	D24:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	44.2	44.0	44.1	89.4	17.4	15.6	13.7	15.0	-20.5	-18.7	-16.7	-24.2
街聲	D25:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	48.7	48.5	48.5	86.0	15.4	12.0	8.9	14.9	-19.3	-15.9	-12.7	-23.8
街聲	D26:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	53.6	53.5	53.5	81.2	16.5	13.7	11.2	14.9	-16.5	-13.7	-11.2	-18.5
街聲	D27:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	61.1	60.9	61.0	74.1	16.3	13.0	10.3	14.8	-17.4	-14.1	-11.4	-17.6
街聲	D28:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	77.0	7										

夜間(午後10時～翌午前6時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
				B	B	B	C	B	B	B	C	B	B	B	C
				1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m
街聲	D32:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	95.4	95.3	95.3	39.4	16.1	12.1	8.5	16.8	-25.8	-21.9	-18.2	-18.9
街聲	D33:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	95.5	95.5	95.5	38.5	16.1	12.1	8.5	16.9	-25.8	-21.9	-18.2	-18.8
街聲	D34:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	95.8	95.7	95.7	37.8	16.1	12.1	8.5	17.0	-25.9	-21.9	-18.3	-18.7
街聲	D35:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	96.0	95.9	96.0	37.2	16.0	12.1	8.5	17.1	-25.9	-21.9	-18.3	-18.7
街聲	D36:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	96.4	96.3	96.3	36.7	16.0	12.1	8.5	17.1	-25.9	-22.0	-18.3	-18.6
街聲	D37:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	96.8	96.7	96.7	36.5	16.0	12.1	8.5	17.1	-25.9	-22.0	-18.3	-18.6
街聲	D38:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	97.2	97.1	97.1	36.4	16.0	12.1	8.4	17.2	-25.9	-22.0	-18.4	-18.6
車両走行	C1:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	24.2	24.6	25.3	113.2	0.0	0.0	0.0	23.6	18.7	18.5	18.3	-18.3
車両走行	C1:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	25.7	26.1	26.8	111.6	0.0	0.0	0.0	23.6	8.1	8.0	7.8	-28.3
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	27.2	27.6	28.2	110.0	0.0	0.0	0.0	23.6	17.9	17.7	17.5	-17.9
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	28.6	28.9	29.5	108.6	0.0	0.0	0.0	23.5	-7.2	-7.3	-7.5	-42.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	48台×2(往復)	30.0	30.3	30.8	107.1	0.0	0.0	0.0	23.3	20.1	20.0	19.9	-14.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	48台×2(往復)	32.8	33.0	33.5	104.3	0.0	0.0	0.0	23.0	19.3	19.3	19.2	-13.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	48台×2(往復)	35.7	35.8	36.2	101.4	0.0	0.0	0.0	22.6	18.6	18.6	18.5	-13.0
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	48台×2(往復)	38.5	38.6	38.9	98.6	0.0	0.0	0.0	22.1	17.9	17.9	17.9	-12.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	48台×2(往復)	41.4	41.4	41.7	95.8	0.0	0.0	0.0	21.7	17.3	17.3	17.3	-11.6
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	48台×2(往復)	44.3	44.3	44.5	93.0	0.0	0.0	0.0	21.1	16.7	16.7	16.7	-10.8
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	48台×2(往復)	47.2	47.2	47.4	90.2	0.0	0.0	0.0	20.6	16.2	16.2	16.2	-10.0
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	48台×2(往復)	50.1	50.1	50.2	87.4	20.6	17.7	14.0	19.9	-4.9	-2.0	1.6	-9.1
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	48台×2(往復)	53.1	53.0	53.1	84.6	19.9	16.7	12.8	19.2	-4.7	-1.5	2.4	-8.1
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	48台×2(往復)	56.0	55.9	56.0	81.8	19.3	15.7	11.8	18.5	-4.6	-1.0	2.9	-7.1
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	48台×2(往復)	58.2	58.1	58.2	79.8	18.9	14.9	11.0	18.2	-7.4	-3.3	0.6	-9.4
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	60.5	60.3	60.4	77.7	18.7	14.2	10.4	18.0	-7.7	-3.3	0.5	-9.2
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	63.4	63.3	63.3	74.9	18.4	13.7	9.8	17.7	-7.9	-3.2	0.8	-8.7
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	48台×2(往復)	65.2	65.1	65.1	73.3	18.3	13.4	9.4	36.4	-14.8	-9.9	-5.9	-34.0
車両走行	C5:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	67.0	66.9	66.9	71.6	18.3	13.3	9.3	36.5	-8.4	-3.4	0.6	-27.2
車両走行	C5:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	69.1	69.0	69.0	69.7	18.3	13.2	9.2	36.5	-12.5	-7.4	-3.4	-30.9
車両走行	C6:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	69.5	69.4	69.4	68.5	18.3	13.2	10.3	36.6	-8.8	-3.7	-0.7	-26.9
車両走行	C6:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	69.2	69.1	69.1	67.3	18.3	13.2	7.9	17.5	-8.8	-3.7	1.6	-7.8
車両走行	C6:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	69.1	68.9	68.9	66.3	19.1	15.4	11.1	17.6	-9.5	-5.8	-1.5	-7.7
車両走行	C6:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	69.0	68.9	68.9	65.4	19.1	15.4	11.1	17.7	-9.5	-5.8	-1.5	-7.6
車両走行	C6:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	69.0	68.9	68.9	64.9	19.1	15.4	11.1	17.7	-11.9	-14.2	-9.9	-16.0
車両走行	C7:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	87.5	87.4	87.4	47.3	19.0	14.8	10.0	17.8	-11.5	-7.3	-2.4	-5.0
車両走行	C7:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	84.5	84.4	84.4	50.1	19.0	14.9	10.1	17.7	-11.2	-7.0	-2.3	-5.3
車両走行	C7:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	81.5	81.4	81.4	52.9	19.0	14.9	10.3	17.7	-10.9	-6.8	-2.1	-5.8
車両走行	C7:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	78.5	78.4	78.4	55.8	19.0	15.0	10.4	17.6	-10.6	-6.6	-2.0	-6.2
車両走行	C7:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	75.5	75.4	75.4	58.6	19.0	15.1	10.6	17.7	-10.2	-6.3	-1.8	-6.7
車両走行	C7:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	72.5	72.4	72.4	61.5	19.0	15.2	10.8	17.7	-9.9	-6.1	-1.7	-7.1
車両走行	C7:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	69.6	69.4	69.4	64.4	19.1	15.4	11.0	17.7	-9.6	-5.8	-1.5	-7.5
車両走行	C7:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	66.6	66.4	66.4	67.3	19.1	15.5	11.3	17.7	-9.2	-5.6	-1.4	-7.9
車両走行	C7:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	63.6	63.4	63.4	70.2	19.1	15.7	11.6	17.8	-8.8	-5.4	-1.3	-8.3
車両走行	C7:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	60.6	60.4	60.4	73.1	19.2	15.9	12.0	17.8	-8.5	-5.1	-1.2	-8.7
車両走行	C7:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	57.6	57.4	57.4	76.0	19.2	16.1	12.4	17.8	-8.1	-5.0	-1.2	-9.1
車両走行	C7:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	54.6	54.4	54.5	78.9	19.3	16.4	12.8	17.8	-7.7	-4.8	-1.2	-9.4
車両走行	C7:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	51.6	51.4	51.5	81.8	19.5	16.8	13.6	17.9	-7.4	-4.7	-1.4	-9.8
車両走行	C7:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	49.9	49.8	49.8	83.5	19.6	17.1	14.1	17.9	-16.5	-14.0	-11.0	-19.3
車両走行	C8:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	89.1	89.0	89.0	45.4	19.0	14.8	9.9	18.0	-11.7	-7.4	-2.5	-4.7
車両走行	C8:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	89.2	89.1	89.2	44.5	19.0	14.8	9.9	18.0	-11.7	-7.4	-2.5	-4.7
車両走行	C8:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	89.5	89.4	89.4	43.7	19.0	14.7	9.9	18.1	-11.7	-7.4	-2.6	-4.6
車両走行	C8:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	89.9	89.8	89.8	43.2	19.0	14.7	9.9	18.2	-11.7	-7.4	-2.6	-4.5
車両走行	C8:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	90.4	90.3	90.3	42.8	19.0	14.7	9.9	18.2	-11.7	-7.5	-2.6	-4.5
車両走行	C8:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	90.8	90.7	90.7	42.7	18.9	14.7	9.9	18.2	-16.5	-12.3	-7.4	-9.3
車両走行	C9:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	89.4	89.3	89.3	44.2	18.9	14.7	9.9	18.1	-11.6	-7.4	-2.6	-4.7
車両走行	C9:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	86.5	86.4	86.4	47.2	18.9	14.8	10.1	18.0	-11.3	-7.1	-2.4	-5.1
車両走行	C9:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	83.5	83.4	83.5	50.2	18.9	14.8	10.2	17.9	-11.0	-6.9	-2.3	-5.5
車両走行	C9:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	80.6	80.5	80.5	53.2	18.9	14.9	10.4	17.9	-10.7	-6.7	-2.1	-6.0
車両走行	C9:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	77.7	77.6	77.6	56.2	18.9	15.0	10.5	17.8	-10.4	-6.4	-2.0	-6.5
車両走行	C9:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	74.8	74.7	74.7	59.2	18.9	15.1	10.7	17.8	-10.0	-6.2	-1.8	-6.9
車両走行	C9:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	71.9	71.8	71.8	62.1	18.9	15.2	11.0	17.9	-9.7	-6.0	-1.7	-7.4
車両走行	C9:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	69.0	68.9	68.9	65.1	18.9	15.3	11.2	17.9	-9.4	-5.8	-1.6	-7.8
車両走行	C9:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	66.1	66.0	66.0	68.1	19.0	15.5	11.5	17.9	-9.0	-5.5	-1.5	-8.2
車両走行	C9:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	63.3	63.1	63.1	71.1	19.0	15.7	11.8	17.9	-8.7	-5.3	-1.5	-8.6
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	60.4	60.3	60.3	74.1	19.0	15.9	12.2	17.9	-8.3	-5.2	-1.5	-9.0
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	57.6	57.4	57.4	77.1	19.1	16.2	12.7	17.9	-8.0	-5.0	-1.5	-9.3
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	54.8	54.6	54.6	80.1	19.2	16.5	13.3	18.0	-7.6	-4.9	-1.7	-9.7
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	53.2	53.0	53.0	81.8	19.0	13.9	9.7	18.0	-15.5	-11.3	-7.1	-19.2
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	52.5	52.3	52.4	82.0	19.4	16.9	13.9	18.0	-7.4	-4.9	-1.9	-9.9
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	51.6	51.4	51.5	82.1	19.4	16.9	14.0	18.0	-7.3	-4.8	-1.8	-9.9
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	50.9	50.7	50.7	82.4	19.5	17.0	14.0	18.0	-7.3	-4.8	-1.8	-9.9
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	50.3	50.2	50.2	82.7	19.5	17.0	14.1	17.9	-7.2	-4.7	-1.7	-9.9
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	50.0	49.8	49.8	83.2	19.6	17.1	14.1	17.9	-7.2	-4.7	-1.7	-10.0
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	49.8	49.6	49.6	83.6	19.6	17.1	14.1	17.9	-12.0	-9.4	-6.5	-14.8
昼間(午前6時～午後10時) の等価騒音レベル				上記騒音レベルの合成値(dB)								36	36	37	38
				環境基準(dB)								50	50	50	45

									(dB)	
予測地点			用途地域	基準値 (夜間)	定常	変動 車庫作業	衝撃	合成値	評価	
B	1階	1.2m	商業地域	50	34.9	27.9	-	-4.5	35.7	○
B	2階	4.7m	商業地域	50	35.6	27.9	-	-1.3	36.2	○
B	3階	7.7m	商業地域	50	36.7	27.9	-	-1.7	37.3	○
C	1階	1.2m	第一種住居地域	45	37.7	9.7	-	-2.5	37.7	○

夜間(午後10時～翌午前6時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
				C	D	D	D	C	D	D	D	C	D	D	D
				2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m
定常	F101:送風機(給気)	53.7	5400秒	39.0	40.5	40.3	40.5	23.5	0.0	0.0	0.0	-8.9	14.3	14.3	14.3
定常	F102:送風機	26.5	28800秒	44.9	46.4	46.3	46.4	12.2	0.0	0.0	0.0	-18.8	-6.8	-6.8	-6.8
定常	F103:送風機	26.5	28800秒	46.3	47.8	47.7	47.8	12.2	0.0	0.0	0.0	-19.0	-7.1	-7.1	-7.1
定常	F104:送風機	20.0	28800秒	48.6	50.1	50.0	50.1	12.3	0.0	0.0	0.0	-26.0	-14.0	-14.0	-14.0
定常	F105:送風機	49.6	28800秒	50.0	51.5	51.4	51.5	17.7	0.0	0.0	0.0	-2.0	15.4	15.4	15.4
定常	F106:送風機	49.6	28800秒	61.9	63.4	63.3	63.4	17.2	0.0	0.0	0.0	-3.4	13.6	13.6	13.6
定常	F107:送風機	49.6	28800秒	77.4	78.9	78.8	78.9	16.6	0.0	0.0	0.0	-4.7	11.7	11.7	11.7
定常	F108:送風機	63.5	28800秒	90.0	91.5	91.5	91.5	20.1	0.0	0.0	0.0	4.3	24.3	24.3	24.3
定常	F109:送風機	26.5	28800秒	102.0	105.1	105.0	105.1	16.5	16.6	16.5	16.4	-30.2	-30.6	-30.4	-30.3
定常	F110:送風機	26.5	28800秒	102.2	105.9	105.9	105.9	13.3	13.4	13.3	13.1	-27.0	-27.4	-27.3	-27.1
定常	F111:送風機	29.5	28800秒	103.4	108.5	108.5	108.5	13.2	23.9	23.5	23.1	-24.0	-35.1	-34.7	-34.3
定常	F112:送風機	29.5	28800秒	104.1	109.7	109.6	109.7	13.2	24.0	23.6	23.2	-24.1	-35.3	-34.9	-34.5
定常	F113:送風機	26.5	28800秒	35.1	46.8	46.7	46.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.4	-6.9	-6.9	-6.9
定常	F114:送風機	29.5	28800秒	34.3	45.8	45.7	45.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.2	-3.7	-3.7	-3.7
定常	F115:送風機	26.5	28800秒	24.0	37.1	37.0	37.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.1	-4.9	-4.9	-4.9
定常	F116:送風機	19.0	28800秒	19.6	31.2	31.0	31.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-6.8	-10.9	-10.8	-10.9
定常	F117:送風機	18.0	28800秒	20.1	32.0	31.8	31.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-8.1	-12.1	-12.0	-12.1
定常	F118:送風機	29.5	28800秒	18.5	29.3	29.1	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.2	0.2	0.2
定常	F119:送風機	18.0	28800秒	19.1	30.4	30.2	30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	-7.6	-11.7	-11.6	-11.7
定常	F120:送風機(給気)	69.5	5400秒	17.6	27.3	27.1	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	37.3	33.5	33.6	33.5
定常	F121:送風機	29.5	28800秒	17.0	24.7	24.5	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	1.7	1.7	1.7
定常	1:空調室外機	47.0	5400秒	36.3	38.6	38.2	38.1	25.7	6.3	5.6	0.0	-17.2	1.7	2.5	8.1
定常	F201:送風機	52.8	5400秒	74.9	76.4	76.3	76.4	17.9	0.0	0.0	0.0	-9.9	7.9	7.9	7.9
定常	F202:送風機	52.8	5400秒	79.9	81.4	81.3	81.4	17.8	0.0	0.0	0.0	-10.2	7.4	7.4	7.4
定常	R1:冷凍室外機	66.0	28800秒	95.4	99.5	99.4	99.3	23.5	8.5	6.8	5.1	2.9	17.5	19.3	21.0
定常	R2:冷凍室外機	66.0	28800秒	95.7	100.2	100.0	100.0	23.5	8.5	6.8	5.1	2.9	17.5	19.2	20.9
定常	R3:冷凍室外機	69.5	28800秒	96.0	101.0	100.8	100.8	23.5	23.7	23.3	23.0	6.4	5.7	6.1	6.5
定常	R4:冷凍室外機	66.0	28800秒	96.4	101.6	101.5	101.5	23.5	23.8	23.4	23.0	2.8	2.1	2.5	2.8
定常	R5:冷凍室外機	58.0	28800秒	93.4	97.7	97.6	97.5	23.5	8.5	6.8	5.1	-5.0	9.7	11.5	13.1
定常	R6:冷凍室外機	63.0	28800秒	93.6	98.2	98.0	98.0	23.5	8.5	6.7	5.1	0.0	14.7	16.4	18.1
定常	R7:冷凍室外機	63.0	28800秒	93.8	98.6	98.5	98.4	23.5	23.7	23.4	23.0	0.0	-0.6	-0.2	0.1
定常	R8:冷凍室外機	66.0	28800秒	94.0	99.1	98.9	98.9	23.5	23.8	23.4	23.1	3.0	2.3	2.7	3.0
定常	R9:冷凍室外機	66.0	28800秒	94.3	99.6	99.5	99.5	23.5	23.9	23.5	23.1	3.0	2.2	2.6	2.9
定常	2:空調室外機	61.0	5400秒	89.4	95.8	95.7	95.6	23.6	24.1	23.8	23.4	-8.9	-10.0	-9.6	-9.3
定常	3:空調室外機	61.0	5400秒	90.8	97.2	97.0	97.0	23.5	24.1	23.7	23.4	-9.0	-10.1	-9.7	-9.4
定常	4:空調室外機	61.0	5400秒	92.2	98.5	98.4	98.3	23.5	24.1	23.7	23.3	-9.1	-10.2	-9.8	-9.4
定常	5:空調室外機	61.0	5400秒	90.0	96.7	96.5	96.4	23.5	24.2	23.8	23.4	-8.9	-10.1	-9.8	-9.4
定常	6:空調室外機	61.0	5400秒	91.4	98.0	97.8	97.8	23.5	24.1	23.8	23.4	-9.0	-10.2	-9.8	-9.5
定常	7:空調室外機	61.0	5400秒	92.7	99.3	99.1	99.1	23.5	24.1	23.7	23.4	-9.1	-10.3	-9.9	-9.5
定常	8:空調室外機	67.5	5400秒	94.7	100.4	100.3	100.2	23.5	23.9	23.5	23.1	-2.8	-3.7	-3.3	-2.9
定常	9:空調室外機	67.5	5400秒	96.8	102.4	102.3	102.2	23.4	23.8	23.4	23.1	-2.9	-3.8	-3.4	-3.0
定常	10:空調室外機	67.5	5400秒	95.1	101.0	100.8	100.8	23.5	23.9	23.6	23.2	-2.8	-3.8	-3.4	-3.0
定常	11:空調室外機	67.5	5400秒	97.2	103.0	102.8	102.8	23.4	23.9	23.5	23.1	-2.9	-3.9	-3.5	-3.1
定常	12:空調室外機	63.0	5400秒	94.0	100.3	100.1	100.0	23.5	24.0	23.6	23.3	-7.2	-8.3	-7.9	-7.6
定常	13:空調室外機	47.0	5400秒	95.8	102.0	101.8	101.8	23.4	24.0	23.6	23.2	-23.3	-24.4	-24.0	-23.7
定常	15:空調室外機	48.0	5400秒	42.2	53.6	53.3	53.3	25.5	25.3	25.1	25.0	-17.3	-19.2	-19.0	-18.8
定常	16:空調室外機	48.0	5400秒	41.4	52.6	52.3	52.3	25.6	25.4	25.2	25.0	-17.2	-19.1	-18.8	-18.6
定常	17:空調室外機	47.0	5400秒	40.7	51.7	51.3	51.3	25.6	25.4	25.2	25.0	-18.0	-19.9	-19.7	-19.5
定常	18:空調室外機	47.0	5400秒	42.2	52.9	52.6	52.5	25.5	25.3	25.1	24.9	-18.2	-20.0	-19.8	-19.6
定常	19:空調室外機	51.0	5400秒	43.7	54.2	53.9	53.8	25.3	25.2	24.9	24.7	-14.4	-16.1	-15.9	-15.6
街聲	D1:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	40.1	43.1	42.8	42.9	13.6	15.6	13.4	11.6	-15.8	-18.4	-16.2	-14.4
街聲	D2:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	45.1	47.9	47.7	47.7	12.4	15.0	12.3	10.0	-10.9	-14.0	-11.3	-9.0
街聲	D3:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	52.6	55.2	55.0	55.1	11.8	14.5	11.7	9.2	-11.6	-14.8	-11.9	-9.4
街聲	D4:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	60.0	62.5	62.4	62.4	11.4	14.0	11.4	8.9	-12.4	-15.3	-12.7	-10.2
街聲	D5:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	67.5	69.9	69.8	69.8	11.2	13.5	11.1	8.7	-13.2	-15.8	-13.4	-11.0
街聲	D6:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×2マス×4回	73.8	76.1	76.0	76.0	11.1	13.1	10.9	8.6	-15.6	-17.9	-15.6	-13.4
街聲	D7:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	78.0	80.3	80.2	80.2	11.0	12.9	10.7	8.5	-19.0	-21.2	-19.0	-16.8
街聲	D8:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	81.5	83.8	83.6	83.7	11.0	12.8	10.6	8.4	-19.4	-21.5	-19.2	-17.1
街聲	D9:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	48.0	53.8	53.6	53.6	12.1	34.2	33.9	33.7	-15.9	-39.0	-38.7	-38.5
街聲	D10:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×2マス×4回	51.7	57.2	57.0	57.1	11.8	34.1	33.8	33.5	-13.2	-36.4	-36.1	-35.8
街聲	D11:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	57.9	63.0	62.9	62.9	11.5	33.8	33.5	33.2	-12.1	-35.2	-34.9	-34.6
街聲	D12:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	65.4	70.1	70.0	70.0	11.2	33.6	33.2	32.9	-13.0	-35.9	-35.5	-35.2
街聲	D13:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	72.9	77.3	77.2	77.2	11.1	14.6	10.9	7.3	-13.7	-17.8	-14.1	-10.4
街聲	D14:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	77.8	82.1	82.0	82.0	11.0	14.7	10.8	7.1	-19.0	-23.1	-19.3	-15.5
街聲	D15:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	48.9	55.9	55.8	55.8	12.1	14.4	11.7	33.6	-16.0	-19.5	-16.8	-38.7
街聲	D16:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×2マス×4回	52.6	59.3	59.1	59.1	11.8	34.1	33.8	33.5	-13.3	-36.7	-36.4	-36.1
街聲	D17:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	58.7	64.9	64.8	64.8	11.4	33.9	33.6	33.3	-12.2	-35.5	-35.2	-34.9
街聲	D18:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	66.1	71.8	71.7	71.7	11.2	33.7	33.3	33.0	-13.0	-36.2	-35.8	-35.5
街聲	D19:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	73.5	78.8	78.7	78.7	11.1	33.4	33.1	32.7	-13.8	-36.7	-36.4	-36.1
街聲	D20:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	78.4	83.5	83.4	83.4	11.0	33.3	32.9	32.6	-19.0	-41.9	-41.5	-41.2
街聲	D21:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	87.3	90.4	90.3	90.4	10.9	14.0	10.5	7.1	-19.9	-23.3	-19.8	-16.4
街聲	D22:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	87.6	91.5	91.4	91.4	10.9	14.7	10.7	6.8	-15.1	-19.4	-15.4	-11.4
街聲	D23:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	88.4	93.5	93.4	93.4	10.9	33.0	32.7	32.3	-15.2	-37.8	-37.5	-37.1
街聲	D24:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	89.3	95.1	95.0	95.1	10.8	33.2	32.8	32.4	-20.0	-42.9	-42.5	-42.2
街聲	D25:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	85.9	92.5	92.4	92.4	10.9	33.3	33.0	32.6	-19.7	-42.8	-42.5	-42.1
街聲	D26:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	81.1	88.0	87.9	87.9	10.9	33.5	33.1	32.8	-14.5	-37.8	-37.4	-37.0
街聲	D27:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	73.9	81.3	81.2	81.2	11.0	33.7	33.3	33.0	-13.8	-37.3	-36.9	-36.6
街聲	D28:来店車両ドア開閉音(実測)	6													

夜間(午後10時～翌午前6時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
				C	D	D	D	C	D	D	D	C	D	D	D
				2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m
街聲	D32:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	39.1	48.5	48.3	48.3	34.8	16.1	34.4	34.2	-36.8	-20.0	-38.3	-38.1
街聲	D33:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	38.3	46.9	46.7	46.8	34.8	16.2	34.5	34.3	-36.6	-19.8	-38.1	-37.9
街聲	D34:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	37.5	45.5	45.3	45.3	34.8	16.3	34.5	34.3	-36.5	-19.7	-37.8	-37.6
街聲	D35:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	36.9	44.2	44.0	44.0	34.9	16.5	34.6	34.4	-36.4	-19.5	-37.6	-37.4
街聲	D36:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	36.5	42.9	42.7	42.8	34.9	16.6	34.6	34.4	-36.3	-19.4	-37.4	-37.2
街聲	D37:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	36.2	41.8	41.6	41.7	34.9	16.7	34.7	34.5	-36.2	-19.3	-37.2	-37.0
街聲	D38:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	36.1	40.8	40.6	40.7	34.9	16.8	34.7	34.5	-36.2	-19.2	-37.1	-36.9
車両走行	C1:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	113.3	119.4	119.5	119.6	23.0	36.2	35.8	35.4	-17.7	-31.4	-31.0	-30.7
車両走行	C1:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	111.7	117.9	118.0	118.1	23.0	36.3	35.9	35.5	-17.3	-31.0	-30.7	-30.6
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	110.1	116.4	116.4	116.6	23.0	36.3	35.9	35.5	-17.3	-31.0	-30.7	-30.3
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	108.6	115.0	115.1	115.2	22.9	36.3	35.9	35.5	-17.7	-31.0	-30.7	-30.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	48台×2(往復)	107.2	113.6	113.7	113.8	22.7	36.3	35.9	35.6	-13.6	-27.8	-27.4	-27.0
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	48台×2(往復)	104.3	110.9	110.9	111.1	22.3	36.4	36.0	35.6	-13.0	-27.6	-27.2	-26.9
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	48台×2(往復)	101.5	108.2	108.2	108.3	21.8	36.4	36.0	35.6	-12.3	-27.4	-27.0	-26.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	48台×2(往復)	98.6	105.5	105.5	105.6	21.3	36.4	36.1	35.7	-11.6	-27.2	-26.9	-26.5
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	48台×2(往復)	95.8	102.8	102.8	102.9	20.8	36.5	36.1	35.7	-10.8	-27.1	-26.7	-26.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	48台×2(往復)	93.0	100.1	100.1	100.2	20.2	36.5	36.1	35.8	-9.9	-26.9	-26.5	-26.1
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	48台×2(往復)	90.1	97.5	97.5	97.6	19.6	36.5	36.2	35.8	-9.0	-26.7	-26.3	-25.9
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	48台×2(往復)	87.3	94.9	94.8	94.9	18.9	20.8	20.1	35.3	-8.0	-10.7	-10.0	-25.1
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	48台×2(往復)	84.5	92.3	92.2	92.3	18.1	20.0	19.2	35.3	-6.9	-9.7	-8.9	-24.9
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	48台×2(往復)	81.8	89.7	89.6	89.7	13.9	19.2	18.3	35.3	-2.5	-8.5	-7.6	-24.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	48台×2(往復)	79.7	87.8	87.7	87.7	13.6	18.4	17.4	35.3	-4.7	-10.4	-9.4	-27.4
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	77.6	85.8	85.7	85.8	13.3	17.4	12.9	35.4	-4.5	-9.6	-5.0	-27.5
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	74.8	83.3	83.2	83.2	13.0	17.2	12.6	35.4	-3.9	-9.0	-4.5	-27.3
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	48台×2(往復)	73.1	81.8	81.7	81.7	36.1	17.0	12.5	35.5	-33.7	-15.5	-11.0	-34.0
車両走行	C5:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	71.5	80.3	80.2	80.2	36.2	16.9	12.5	35.5	-26.9	-8.6	-4.2	-27.2
車両走行	C5:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	69.6	78.5	78.4	78.4	36.2	16.8	15.6	35.6	-30.5	-12.2	-10.9	-30.9
車両走行	C6:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	68.4	77.2	77.0	77.1	36.3	16.9	12.6	35.6	-26.6	-8.3	-3.9	-27.0
車両走行	C6:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	67.2	75.5	75.4	75.4	13.0	17.0	12.6	35.7	-3.2	-8.2	-3.8	-26.9
車両走行	C6:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	66.2	74.0	73.9	73.9	13.0	17.0	12.7	35.7	-3.1	-8.1	-3.7	-26.8
車両走行	C6:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	65.2	72.6	72.4	72.4	13.1	17.1	12.7	35.8	-3.0	-8.0	-3.6	-26.6
車両走行	C6:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	64.8	71.6	71.6	71.7	13.1	36.8	36.5	36.2	-11.4	-35.9	-35.6	-35.3
車両走行	C7:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	47.1	55.8	55.6	55.6	14.8	17.1	14.1	36.7	-1.9	-5.7	-2.7	-25.2
車両走行	C7:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	49.9	58.2	58.1	58.1	14.3	17.0	13.7	36.5	-1.9	-6.0	-2.6	-25.4
車両走行	C7:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	52.7	60.8	60.6	60.6	13.9	17.0	13.4	36.4	-2.0	-6.3	-2.7	-25.7
車両走行	C7:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	55.6	63.3	63.2	63.2	13.7	17.0	13.1	36.2	-2.2	-6.7	-2.8	-25.9
車両走行	C7:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	58.5	65.9	65.8	65.8	13.5	17.1	13.0	36.1	-2.4	-7.1	-3.0	-26.1
車両走行	C7:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	61.3	68.6	68.4	68.4	13.3	17.1	12.9	36.0	-2.7	-7.5	-3.2	-26.3
車両走行	C7:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	64.2	71.2	71.1	71.1	13.1	36.8	36.5	36.2	-2.9	-7.5	-3.2	-26.9
車両走行	C7:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	67.1	73.9	73.8	73.8	13.0	36.7	36.4	36.1	-3.2	-7.8	-2.7	-27.1
車両走行	C7:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	70.0	76.6	76.5	76.5	13.0	36.7	36.3	36.0	-3.5	-8.0	-2.6	-27.3
車両走行	C7:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	72.9	79.4	79.2	79.3	12.9	36.6	36.2	35.9	-3.8	-8.2	-2.8	-27.5
車両走行	C7:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	75.9	82.1	82.0	82.0	12.9	36.5	36.1	35.8	-4.1	-8.4	-2.8	-27.7
車両走行	C7:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	78.8	84.9	84.8	84.8	12.8	36.4	36.0	35.7	-4.4	-8.6	-2.8	-27.9
車両走行	C7:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	81.7	87.7	87.5	87.6	12.8	36.3	36.0	35.6	-4.7	-8.8	-2.8	-28.1
車両走行	C7:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	83.4	89.2	89.1	89.1	12.8	36.3	35.9	35.6	-14.2	-38.3	-37.9	-37.5
車両走行	C8:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	45.2	53.7	53.5	53.5	15.2	17.2	14.5	36.8	-1.9	-5.5	-2.7	-25.0
車両走行	C8:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	44.2	52.0	51.9	51.9	15.3	17.4	14.7	36.9	-1.8	-5.3	-2.6	-24.8
車両走行	C8:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	43.5	50.5	50.3	50.4	15.3	17.5	14.8	36.9	-1.8	-5.2	-2.5	-24.6
車両走行	C8:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	43.0	49.2	49.0	49.0	15.4	17.4	14.7	37.0	-1.7	-5.1	-2.4	-24.4
車両走行	C8:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	42.6	47.9	47.7	47.8	15.4	17.4	14.7	37.0	-1.7	-5.0	-2.4	-24.3
車両走行	C8:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	42.5	47.2	47.0	47.0	15.4	17.4	14.7	37.0	-1.7	-4.9	-2.4	-24.2
車両走行	C9:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	44.0	48.4	48.2	48.3	15.1	17.4	14.7	37.0	-1.6	-4.8	-2.4	-24.3
車両走行	C9:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	47.0	51.3	51.1	51.1	14.6	17.3	14.6	36.8	-1.6	-4.7	-2.4	-24.6
車両走行	C9:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	50.0	54.1	53.9	54.0	14.2	17.2	14.6	36.7	-1.8	-4.6	-2.3	-24.9
車両走行	C9:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	53.0	57.0	56.8	56.8	13.9	17.5	14.6	36.8	-2.0	-4.5	-2.3	1.5
車両走行	C9:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	56.0	59.8	59.7	59.7	13.6	17.5	14.6	36.8	-2.2	-4.4	-2.3	1.4
車両走行	C9:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	59.0	62.7	62.6	62.6	13.4	17.5	14.6	36.8	-2.4	-4.3	-2.3	1.4
車両走行	C9:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	62.0	65.6	65.5	65.5	13.3	17.5	14.6	36.8	-2.6	-4.2	-2.3	1.3
車両走行	C9:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	65.0	68.5	68.4	68.4	13.2	17.5	14.6	36.8	-2.8	-4.1	-2.3	1.1
車両走行	C9:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	68.0	71.5	71.3	71.3	13.1	17.6	14.6	36.8	-3.0	-4.0	-2.3	1.0
車両走行	C9:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	71.0	74.4	74.2	74.3	13.0	17.6	14.6	36.8	-3.2	-3.9	-2.3	0.8
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	74.0	77.3	77.2	77.2	12.9	17.5	14.6	36.8	-3.4	-3.8	-2.3	0.6
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	77.0	80.2	80.1	80.1	12.9	17.3	14.6	36.8	-3.6	-3.7	-2.3	0.3
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	80.0	83.2	83.1	83.1	12.8	17.2	14.6	36.8	-3.8	-3.6	-2.3	0.1
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	81.7	84.8	84.7	84.7	12.8	17.1	14.6	36.8	-4.0	-3.5	-2.3	-0.4
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	81.9	85.3	85.2	85.2	12.8	17.5	14.6	36.8	-4.2	-3.4	-2.3	0.1
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	82.0	85.9	85.8	85.9	12.8	17.6	14.6	36.8	-4.4	-3.3	-2.3	0.1
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	82.3	86.7	86.6	86.6	12.8	17.6	14.6	36.8	-4.6	-3.2	-2.3	0.1
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	82.6	87.6	87.5	87.5	12.8	17.6	14.6	36.8	-4.8	-3.1	-2.3	-0.1
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	83.1	88.5	88.4	88.4	12.8	17.6	14.6	36.8	-5.0	-3.0	-2.3	-0.1
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	83.4	89.2	89.1	89.1	12.8	17.6	14.6	36.8	-5.2	-2.9	-2.3	-0.1
昼間(午前6時～午後10時) の等価騒音レベル				上記騒音レベルの合成値(dB)								37	34	35	35
				環境基準(dB)								45	45	45	45

(dB)									
予測地点		用途地域	基準値 (夜間)	定常	変動 車間作業	衝撃	合成値	評価	
C	2階 4.7m	第一種住居地域	45	37.4	13.6	—	0.2	37.4	○
D	1階 1.2m	第一種住居地域	45	34.5	7.6	—	-4.5	34.5	○
D	2階 4.7m	第一種住居地域	45	34.6	11.4	—	-2.6	34.7	○
D	3階 7.7m	第一種住居地域	45	34.8	12.0	—	-1.2	34.8	○

夜間(午後10時～翌午前6時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)における騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
				D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
				4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m
定常	F101:送風機(給気)	53.7	5400秒	40.8	41.4	42.1	43.1	0.0	0.0	0.0	0.0	14.2	14.1	13.9	13.7
定常	F102:送風機	26.5	28800秒	46.7	47.2	47.9	48.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-6.9	-7.0	-7.1	-7.3
定常	F103:送風機	26.5	28800秒	48.1	48.6	49.3	50.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-7.1	-7.2	-7.4	-7.5
定常	F104:送風機	20.0	28800秒	50.4	50.8	51.5	52.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-14.0	-14.1	-14.2	-14.4
定常	F105:送風機	49.6	28800秒	51.8	52.2	52.8	53.6	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	15.3	15.2	15.1
定常	F106:送風機	49.6	28800秒	63.6	64.0	64.5	65.1	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	13.5	13.5	13.4
定常	F107:送風機	49.6	28800秒	79.1	79.4	79.8	80.3	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	11.7	11.6	11.6
定常	F108:送風機	63.5	28800秒	91.7	91.9	92.3	92.7	0.0	0.0	0.0	0.0	24.3	24.3	24.2	24.2
定常	F109:送風機	26.5	28800秒	105.2	105.4	105.7	106.1	16.2	16.1	16.0	15.8	-30.2	-30.1	-29.9	-29.8
定常	F110:送風機	26.5	28800秒	106.1	106.3	106.6	107.0	13.0	12.9	12.8	12.7	-27.0	-27.0	-26.9	-26.8
定常	F111:送風機	29.5	28800秒	108.6	108.8	109.1	109.5	22.7	22.2	21.7	21.2	-33.9	-33.5	-33.0	-32.5
定常	F112:送風機	29.5	28800秒	109.8	110.0	110.3	110.7	22.8	22.3	21.8	21.3	-34.1	-33.7	-33.2	-32.7
定常	F113:送風機	26.5	28800秒	47.1	47.6	48.3	49.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-7.0	-7.1	-7.2	-7.3
定常	F114:送風機	29.5	28800秒	46.1	46.6	47.3	48.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.8	-3.9	-4.0	-4.1
定常	F115:送風機	26.5	28800秒	37.5	38.1	39.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-5.0	-5.1	-5.3	-5.5
定常	F116:送風機	19.0	28800秒	31.6	32.4	33.3	34.5	0.0	0.0	0.0	0.0	-11.0	-11.2	-11.5	-11.8
定常	F117:送風機	18.0	28800秒	32.4	33.1	34.0	35.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-12.2	-12.4	-12.6	-12.9
定常	F118:送風機	29.5	28800秒	29.7	30.5	31.5	32.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.2	-0.5	-0.8
定常	F119:送風機	18.0	28800秒	30.9	31.6	32.6	33.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-11.8	-12.0	-12.3	-12.6
定常	F120:送風機(給気)	69.5	5400秒	27.8	28.6	29.7	31.1	0.0	0.0	0.0	0.0	33.4	33.1	32.8	32.4
定常	F121:送風機	29.5	28800秒	25.2	26.1	27.3	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.2	0.8	0.3
定常	1:空調室外機	47.0	5400秒	38.2	38.6	39.2	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	8.0	7.9	7.7
定常	F201:送風機	52.8	5400秒	76.6	76.9	77.3	77.8	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	7.9	7.8	7.7
定常	F202:送風機	52.8	5400秒	81.6	81.9	82.3	82.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	7.3	7.3	7.2
定常	R1:冷凍室外機	66.0	28800秒	99.4	99.5	99.8	100.1	0.0	0.0	0.0	0.0	26.1	26.0	26.0	26.0
定常	R2:冷凍室外機	66.0	28800秒	100.1	100.2	100.5	100.8	0.0	0.0	0.0	0.0	26.0	26.0	26.0	25.9
定常	R3:冷凍室外機	69.5	28800秒	100.9	101.0	101.3	101.6	22.6	22.1	21.7	21.1	6.9	7.3	7.7	8.2
定常	R4:冷凍室外機	66.0	28800秒	101.5	101.7	101.9	102.3	22.6	22.2	21.7	21.2	3.2	3.7	4.1	4.6
定常	R5:冷凍室外機	58.0	28800秒	97.6	97.8	98.0	98.3	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	18.2	18.2	18.1
定常	R6:冷凍室外機	63.0	28800秒	98.0	98.2	98.4	98.8	0.0	0.0	0.0	0.0	23.2	23.2	23.1	23.1
定常	R7:冷凍室外機	63.0	28800秒	98.5	98.7	98.9	99.2	22.6	22.2	21.7	21.2	0.5	0.9	1.4	1.9
定常	R8:冷凍室外機	66.0	28800秒	99.0	99.1	99.4	99.7	22.7	22.2	21.7	21.2	3.4	3.9	4.3	4.8
定常	R9:冷凍室外機	66.0	28800秒	99.5	99.7	99.9	100.3	22.7	22.3	21.8	21.2	3.3	3.8	4.2	4.7
定常	2:空調室外機	61.0	5400秒	95.7	95.8	96.1	96.4	23.0	22.6	22.1	21.5	-8.9	-8.5	-8.0	-7.5
定常	3:空調室外機	61.0	5400秒	97.0	97.2	97.4	97.7	23.0	22.5	22.0	21.5	-9.0	-8.5	-8.1	-7.5
定常	4:空調室外機	61.0	5400秒	98.4	98.5	98.8	99.1	22.9	22.5	22.0	21.4	-9.0	-8.6	-8.1	-7.6
定常	5:空調室外機	61.0	5400秒	96.5	96.6	96.9	97.2	23.0	22.6	22.1	21.5	-9.0	-8.6	-8.1	-7.6
定常	6:空調室外機	61.0	5400秒	97.8	98.0	98.2	98.5	23.0	22.5	22.1	21.5	-9.1	-8.6	-8.2	-7.6
定常	7:空調室外機	61.0	5400秒	99.1	99.3	99.5	99.8	23.0	22.5	22.0	21.4	-9.2	-8.7	-8.2	-7.7
定常	8:空調室外機	67.5	5400秒	100.3	100.4	100.6	100.9	22.7	22.3	21.8	21.2	-2.5	-2.1	-1.6	-1.1
定常	9:空調室外機	67.5	5400秒	102.3	102.4	102.6	102.9	22.7	22.2	21.7	21.2	-2.6	-2.2	-1.7	-1.2
定常	10:空調室外機	67.5	5400秒	100.9	101.0	101.2	101.5	22.8	22.3	21.8	21.3	-2.6	-2.2	-1.7	-1.2
定常	11:空調室外機	67.5	5400秒	102.8	103.0	103.2	103.5	22.7	22.3	21.8	21.2	-2.7	-2.3	-1.8	-1.3
定常	12:空調室外機	63.0	5400秒	100.1	100.2	100.5	100.8	22.9	22.4	21.9	21.4	-7.2	-6.7	-6.2	-5.7
定常	13:空調室外機	47.0	5400秒	101.8	102.0	102.2	102.5	22.8	22.4	21.9	21.3	-23.3	-22.8	-22.3	-21.8
定常	15:空調室外機	48.0	5400秒	53.4	53.6	54.0	54.6	24.7	24.5	24.3	24.0	-18.6	-18.4	-18.2	-18.0
定常	16:空調室外機	48.0	5400秒	52.3	52.6	53.0	53.6	24.8	24.6	24.3	24.0	-18.4	-18.2	-18.1	-17.9
定常	17:空調室外機	47.0	5400秒	51.4	51.6	52.1	52.7	24.8	24.6	24.3	24.1	-19.3	-19.1	-18.9	-18.8
定常	18:空調室外機	47.0	5400秒	52.6	52.9	53.3	53.9	24.7	24.4	24.2	23.9	-19.3	-19.2	-19.0	-18.8
定常	19:空調室外機	51.0	5400秒	53.9	54.2	54.6	55.2	24.5	24.3	24.0	23.7	-15.4	-15.2	-15.0	-14.8
街聲	D1:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	43.1	43.6	44.2	45.1	9.7	7.6	5.3	0.0	-12.6	-10.5	-8.4	-3.3
街聲	D2:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	48.0	48.4	49.0	49.7	7.4	0.0	0.0	0.0	-6.4	0.9	0.8	0.7
街聲	D3:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	55.2	55.6	56.1	56.8	6.2	0.0	0.0	0.0	-6.5	-0.3	-0.4	-0.5
街聲	D4:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	62.6	62.9	63.4	64.0	6.1	0.0	0.0	0.0	-7.5	-1.4	-1.4	-1.5
街聲	D5:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	70.0	70.2	70.7	71.2	6.1	0.0	0.0	0.0	-8.4	-2.3	-2.4	-2.5
街聲	D6:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×2マス×4回	76.1	76.4	76.8	77.3	6.0	0.0	0.0	0.0	-10.8	-4.8	-4.9	-4.9
街聲	D7:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	80.3	80.6	80.9	81.4	6.0	0.0	0.0	0.0	-14.3	-8.3	-8.3	-8.4
街聲	D8:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	83.8	84.0	84.4	84.8	6.0	0.0	0.0	0.0	-14.6	-8.7	-8.7	-8.7
街聲	D9:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	53.8	54.2	54.7	55.4	33.4	33.1	32.8	32.4	-38.2	-38.0	-37.7	-37.5
街聲	D10:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×2マス×4回	57.3	57.6	58.1	58.8	33.2	32.9	32.6	32.2	-35.5	-35.3	-35.0	-34.7
街聲	D11:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	63.1	63.4	63.8	64.4	32.9	32.6	32.2	31.8	-34.3	-34.0	-33.7	-33.4
街聲	D12:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	70.2	70.4	70.8	71.4	32.6	32.2	31.8	31.4	-34.9	-34.6	-34.2	-33.9
街聲	D13:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	77.3	77.6	77.9	78.4	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.2	-3.2	-3.2	-3.3
街聲	D14:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	82.1	82.4	82.7	83.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-8.5	-8.5	-8.5	-8.6
街聲	D15:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	56.0	56.4	56.9	57.5	33.3	33.0	32.7	32.3	-38.5	-38.2	-38.0	-37.7
街聲	D16:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×2マス×4回	59.3	59.6	60.1	60.8	33.2	32.8	32.5	32.1	-35.8	-35.5	-35.2	-34.9
街聲	D17:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	64.9	65.3	65.7	66.3	32.9	32.6	32.1	31.7	-34.6	-34.2	-33.9	-33.5
街聲	D18:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	71.8	72.1	72.5	73.0	32.6	32.3	31.8	31.3	-35.2	-34.8	-34.4	-34.0
街聲	D19:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	78.8	79.1	79.5	79.9	32.4	32.0	31.5	31.0	-35.7	-35.3	-34.9	-34.5
街聲	D20:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	83.6	83.8	84.1	84.6	32.2	31.8	31.3	30.8	-40.8	-40.4	-40.0	-39.6
街聲	D21:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	90.5	90.7	91.0	91.4	0.0	0.0	0.0	0.0	-9.3	-9.3	-9.4	-9.4
街聲	D22:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	91.5	91.7	92.1	92.5	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.6	-4.7	-4.7	-4.7
街聲	D23:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	93.5	93.8	94.1	94.5	31.9	31.5	31.0	30.5	-36.7	-36.3	-35.9	-35.4
街聲	D24:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	95.2	95.4	95.7	96.1	32.0	31.6	31.1	30.6	-41.8	-41.4	-40.9	-40.4
街聲	D25:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	92.6	92.8	93.1	93.5	32.2	31.8	31.3	30.8	-41.7	-41.3	-40.9	-40.4
街聲	D26:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	88.0	88.2	88.6	89.0	32.4	32.0	31.5	30.9	-36.7	-36.3	-35.8	-35.3
街聲	D27:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	81.3	81.6	81.9	82.4	32.6	32.2	31.7	31.2	-36.2	-35.8	-35.4	-34.9
街聲	D28:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	67.6	67.8	68.3	68.8	32.7	32.4</						

夜間(午後10時～翌午前6時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
				D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
				4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m
街聲	D32:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	48.5	48.9	49.5	50.3	34.0	33.8	33.5	33.2	-37.9	-37.7	-37.6	-37.4
街聲	D33:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	47.0	47.4	48.0	48.8	34.1	33.8	33.5	33.2	-37.7	-37.5	-37.3	-37.2
街聲	D34:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	45.6	46.0	46.6	47.4	34.1	33.9	33.6	33.3	-37.5	-37.3	-37.1	-37.0
街聲	D35:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	44.3	44.7	45.3	46.2	34.2	33.9	33.6	33.3	-37.2	-37.1	-36.9	-36.8
街聲	D36:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	43.0	43.5	44.1	45.0	34.2	33.9	33.7	33.4	-37.0	-36.9	-36.7	-36.6
街聲	D37:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	41.9	42.4	43.1	43.9	34.2	34.0	33.7	33.4	-36.9	-36.7	-36.6	-36.4
街聲	D38:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	40.9	41.4	42.1	43.0	34.3	34.0	33.7	33.4	-36.7	-36.5	-36.4	-36.3
車両走行	C1:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	119.9	120.2	120.6	121.0	35.0	34.6	34.1	33.5	-30.3	-29.8	-29.3	-28.8
車両走行	C1:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	118.4	118.7	119.0	119.5	35.1	34.6	34.1	33.5	-40.2	-39.8	-39.3	-38.8
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	116.8	117.1	117.5	118.0	35.1	34.6	34.1	33.6	-29.9	-29.5	-29.0	-28.4
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	115.4	115.7	116.1	116.6	35.1	34.7	34.2	33.6	-54.4	-54.0	-53.5	-53.0
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	48台×2(往復)	114.1	114.4	114.7	115.2	35.1	34.7	34.2	33.6	-26.6	-26.2	-25.7	-25.2
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	48台×2(往復)	111.3	111.6	112.0	112.4	35.2	34.7	34.2	33.7	-26.5	-26.0	-25.6	-25.0
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	48台×2(往復)	108.6	108.9	109.2	109.7	35.2	34.8	34.3	33.7	-26.3	-25.9	-25.4	-24.9
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	48台×2(往復)	105.8	106.1	106.5	106.9	35.3	34.8	34.3	33.8	-26.1	-25.7	-25.2	-24.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	48台×2(往復)	103.1	103.4	103.8	104.2	35.3	34.9	34.4	33.8	-25.9	-25.5	-25.1	-24.5
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	48台×2(往復)	100.4	100.7	101.1	101.5	35.4	34.9	34.4	33.9	-25.8	-25.3	-24.9	-24.4
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	48台×2(往復)	97.7	98.0	98.4	98.8	35.4	35.0	34.5	33.9	-25.6	-25.2	-24.7	-24.2
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	48台×2(往復)	95.1	95.4	95.7	96.2	34.9	34.5	34.0	33.5	-24.8	-24.4	-24.0	-23.5
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	48台×2(往復)	92.5	92.7	93.1	93.5	34.9	34.5	34.1	33.6	-24.6	-24.2	-23.8	-23.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	48台×2(往復)	89.8	90.1	90.4	90.9	34.9	34.6	34.1	33.6	-24.4	-24.0	-23.6	-23.2
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	48台×2(往復)	87.9	88.1	88.5	88.9	35.0	34.6	34.2	33.7	-27.0	-26.6	-26.3	-25.8
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	85.9	86.2	86.5	86.9	35.0	34.6	34.2	33.7	-27.1	-26.8	-26.4	-26.0
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	83.4	83.6	83.9	84.4	35.1	34.7	34.3	33.8	-26.9	-26.6	-26.2	-25.8
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	48台×2(往復)	81.8	82.1	82.4	82.9	35.1	34.7	34.3	33.9	-33.6	-33.3	-32.9	-32.5
車両走行	C5:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	80.3	80.6	80.9	81.4	35.2	34.8	34.4	34.0	-26.9	-26.6	-26.2	-25.8
車両走行	C5:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	78.6	78.8	79.2	79.6	35.2	34.9	34.5	34.1	-30.6	-30.3	-29.9	-29.5
車両走行	C6:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	77.2	77.4	77.8	78.3	35.3	34.9	34.5	34.1	-26.7	-26.4	-26.0	-25.6
車両走行	C6:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	75.6	75.8	76.2	76.7	35.4	35.0	34.6	34.2	-26.6	-26.2	-25.9	-25.5
車両走行	C6:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	74.0	74.3	74.7	75.2	35.4	35.1	34.7	34.3	-26.5	-26.1	-25.8	-25.4
車両走行	C6:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	72.6	72.9	73.2	73.8	35.5	35.1	34.7	34.3	-26.3	-26.0	-25.7	-25.3
車両走行	C6:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	71.8	72.1	72.5	73.0	35.8	35.4	35.0	34.4	-34.9	-34.6	-34.2	-33.7
車両走行	C7:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	55.8	56.2	56.7	57.3	36.4	36.1	35.8	35.5	-25.0	-24.8	-24.5	-24.3
車両走行	C7:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	58.3	58.6	59.1	59.7	36.2	35.9	35.6	35.3	-25.2	-24.9	-24.7	-24.4
車両走行	C7:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	60.8	61.1	61.6	62.2	36.1	35.8	35.4	35.1	-25.4	-25.1	-24.9	-24.6
車両走行	C7:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	63.4	63.7	64.1	64.7	35.9	35.6	35.3	34.9	-25.6	-25.3	-25.0	-24.7
車両走行	C7:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	66.0	66.3	66.7	67.2	35.8	35.5	35.1	34.7	-25.8	-25.5	-25.2	-24.9
車両走行	C7:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	68.6	68.9	69.3	69.8	35.7	35.3	34.9	34.5	-26.0	-25.7	-25.4	-25.1
車両走行	C7:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	71.3	71.5	71.9	72.4	35.8	35.4	35.0	34.5	-26.5	-26.2	-25.8	-25.3
車両走行	C7:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	73.9	74.2	74.6	75.1	35.7	35.3	34.9	34.3	-26.7	-26.4	-26.0	-25.5
車両走行	C7:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	76.7	76.9	77.3	77.8	35.6	35.2	34.8	34.2	-27.0	-26.6	-26.2	-25.7
車両走行	C7:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	79.4	79.6	80.0	80.5	35.5	35.1	34.6	34.1	-27.2	-26.8	-26.4	-25.9
車両走行	C7:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	82.1	82.4	82.7	83.2	35.4	35.0	34.5	34.0	-27.4	-27.0	-26.5	-26.1
車両走行	C7:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	84.9	85.1	85.5	85.9	35.3	34.9	34.4	33.9	-27.5	-27.2	-26.7	-26.2
車両走行	C7:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	87.7	87.9	88.2	88.7	35.2	34.8	34.3	33.8	-27.7	-27.3	-26.9	-26.4
車両走行	C7:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	89.2	89.5	89.8	90.2	35.2	34.7	34.3	33.7	-37.2	-36.8	-36.3	-35.8
車両走行	C8:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	53.7	54.1	54.6	55.3	36.5	36.3	36.0	35.6	-24.8	-24.6	-24.4	-24.1
車両走行	C8:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	52.1	52.5	53.0	53.7	36.6	36.3	36.0	35.7	-24.6	-24.4	-24.2	-23.9
車両走行	C8:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	50.6	51.0	51.5	52.2	36.7	36.4	36.1	35.8	-24.4	-24.2	-24.0	-23.8
車両走行	C8:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	49.2	49.6	50.2	50.9	36.7	36.5	36.2	35.8	-24.2	-24.0	-23.8	-23.6
車両走行	C8:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	48.0	48.4	49.0	49.7	36.8	36.5	36.2	35.9	-24.1	-23.9	-23.6	-23.4
車両走行	C8:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	47.2	47.7	48.2	49.0	36.8	36.5	36.2	35.9	-28.7	-28.5	-28.3	-28.1
車両走行	C9:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	48.5	48.9	49.5	50.2	36.7	36.4	36.1	35.8	-24.1	-23.9	-23.7	-23.5
車両走行	C9:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	51.3	51.7	52.2	52.9	36.5	36.3	35.9	35.6	-24.4	-24.2	-23.9	-23.7
車両走行	C9:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	54.1	54.5	55.0	55.7	36.4	36.1	35.7	35.4	-24.7	-24.4	-24.2	-23.9
車両走行	C9:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	57.0	57.4	57.8	58.5	5.2	0.0	0.0	0.0	6.1	11.2	11.1	11.0
車両走行	C9:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	59.9	60.2	60.7	61.3	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	10.8	10.7	10.6
車両走行	C9:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	62.8	63.1	63.5	64.1	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	10.4	10.3	10.2
車両走行	C9:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	65.7	66.0	66.4	67.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	9.9	9.8
車両走行	C9:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	68.6	68.9	69.3	69.8	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	9.6	9.5	9.5
車両走行	C9:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	71.5	71.8	72.2	72.7	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	9.2	9.2	9.1
車両走行	C9:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	74.4	74.7	75.1	75.6	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	8.8	8.8
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	77.3	77.6	78.0	78.4	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	8.6	8.5	8.5
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	80.3	80.5	80.9	81.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	8.2	8.2	8.1
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	83.2	83.4	83.8	84.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	7.9	7.9	7.8
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	84.9	85.1	85.4	85.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.6	-1.6	-1.6	-1.7
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	85.3	85.5	85.9	86.3	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	7.7	7.7	7.6
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	86.0	86.2	86.5	87.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	7.6	7.6	7.6
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	86.7	87.0	87.3	87.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	7.6	7.5	7.5
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	87.6	87.8	88.1	88.6	35.1	34.6	34.2	33.7	-27.5	-27.2	-26.7	-26.3
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	88.5	88.8	89.1	89.5	35.1	34.7	34.2	33.7	-27.7	-27.3	-26.9	-26.4
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	89.2	89.4	89.8	90.2	35.2	34.7	34.3	33.7	-32.6	-32.2	-31.7	-31.3
昼間(午前6時～午後10時) の等価騒音レベル				上記騒音レベルの合成値(dB)								36	36	35	35
				環境基準(dB)								45	45	45	45

予測地点		用途地域	基準値 (夜間)</
------	--	------	---------------

夜間(午後10時～翌午前6時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
				D	E	E	E	D	E	E	E	D	E	E	E
				8階 22.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	8階 22.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	8階 22.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m
定常	F101:送風機(給気)	53.7	5400秒	44.3	199.5	199.4	199.5	0.0	32.6	32.3	32.1	13.5	-32.2	-31.9	-31.6
定常	F102:送風機	26.5	28800秒	49.8	197.3	197.3	197.3	0.0	21.2	21.0	20.7	-7.4	-40.6	-40.4	-40.1
定常	F103:送風機	26.5	28800秒	51.1	196.9	196.8	196.9	0.0	21.3	21.0	20.7	-7.7	-40.6	-40.4	-40.1
定常	F104:送風機	20.0	28800秒	53.2	196.1	196.1	196.1	0.0	21.5	21.2	21.0	-14.5	-47.3	-47.0	-46.8
定常	F105:送風機	49.6	28800秒	54.5	195.7	195.6	195.7	0.0	27.3	27.0	26.8	14.9	-23.5	-23.2	-23.0
定常	F106:送風機	49.6	28800秒	65.9	192.3	192.2	192.3	0.0	27.4	27.1	26.9	13.3	-23.4	-23.1	-22.9
定常	F107:送風機	49.6	28800秒	80.9	188.9	188.8	188.9	0.0	27.5	27.2	27.0	11.5	-23.3	-23.1	-22.8
定常	F108:送風機	63.5	28800秒	93.3	187.0	187.0	187.0	0.0	31.5	31.2	31.0	24.1	-13.4	-13.1	-12.9
定常	F109:送風機	26.5	28800秒	106.6	175.3	175.3	175.3	15.7	0.0	0.0	0.0	-29.7	-18.4	-18.4	-18.4
定常	F110:送風機	26.5	28800秒	107.4	170.8	170.8	170.8	12.6	0.0	0.0	0.0	-26.7	-18.1	-18.1	-18.1
定常	F111:送風機	29.5	28800秒	110.0	160.7	160.7	160.7	20.6	0.0	0.0	0.0	-31.9	-14.6	-14.6	-14.6
定常	F112:送風機	29.5	28800秒	111.1	157.1	157.1	157.1	20.6	0.0	0.0	0.0	-32.1	-14.4	-14.4	-14.4
定常	F113:送風機	26.5	28800秒	50.1	177.3	177.2	177.2	0.0	25.3	25.2	25.1	-7.5	-43.8	-43.7	-43.6
定常	F114:送風機	29.5	28800秒	49.2	178.5	178.4	178.5	0.0	25.3	25.2	25.1	-4.3	-40.8	-40.7	-40.6
定常	F115:送風機	26.5	28800秒	41.2	186.2	186.2	186.2	0.0	23.4	23.3	23.2	-5.8	-42.3	-42.2	-42.1
定常	F116:送風機	19.0	28800秒	36.0	192.4	192.4	192.4	0.0	23.6	23.4	23.3	-12.1	-50.3	-50.1	-50.0
定常	F117:送風機	18.0	28800秒	36.6	191.6	191.6	191.6	0.0	23.7	23.5	23.4	-13.3	-51.3	-51.2	-51.1
定常	F118:送風機	29.5	28800秒	34.3	194.6	194.6	194.6	0.0	23.3	23.1	23.0	-1.2	-39.5	-39.4	-39.3
定常	F119:送風機	18.0	28800秒	35.3	193.3	193.3	193.3	0.0	23.6	23.5	23.4	-13.0	-51.4	-51.2	-51.1
定常	F120:送風機(給気)	69.5	5400秒	32.6	196.9	196.9	196.9	0.0	36.7	36.6	36.5	32.0	-20.4	-20.2	-20.1
定常	F121:送風機	29.5	28800秒	30.5	200.2	200.2	200.2	0.0	23.2	23.1	23.0	-0.2	-39.7	-39.6	-39.5
定常	1:空調室外機	47.0	5400秒	41.0	199.1	199.1	199.0	0.0	20.8	20.5	20.2	7.5	-27.0	-26.7	-26.5
定常	F201:送風機	52.8	5400秒	78.4	189.3	189.3	189.3	0.0	28.7	28.5	28.2	7.7	-28.7	-28.4	-28.2
定常	F202:送風機	52.8	5400秒	83.4	188.4	188.4	188.4	0.0	28.8	28.5	28.3	7.1	-28.7	-28.4	-28.2
定常	R1:冷凍室外機	66.0	28800秒	100.5	170.4	170.3	170.3	0.0	22.2	22.0	21.8	26.0	-0.8	-0.6	-0.4
定常	R2:冷凍室外機	66.0	28800秒	101.2	167.6	167.6	167.5	0.0	21.9	21.7	21.5	25.9	-0.4	-0.2	0.0
定常	R3:冷凍室外機	69.5	28800秒	102.0	164.9	164.8	164.8	20.5	22.0	21.8	21.6	8.8	3.2	3.4	3.6
定常	R4:冷凍室外機	66.0	28800秒	102.7	162.5	162.4	162.4	20.5	22.1	21.9	21.7	5.2	-0.3	-0.1	0.1
定常	R5:冷凍室外機	58.0	28800秒	98.8	169.6	169.5	169.5	0.0	21.8	21.5	21.3	18.1	-8.4	-8.1	-7.9
定常	R6:冷凍室外機	63.0	28800秒	99.2	167.8	167.8	167.7	0.0	21.9	21.6	21.4	23.1	-3.3	-3.1	-2.9
定常	R7:冷凍室外機	63.0	28800秒	99.7	166.2	166.1	166.1	20.6	21.9	21.7	21.5	2.4	-3.3	-3.1	-2.9
定常	R8:冷凍室外機	66.0	28800秒	100.1	164.5	164.4	164.4	20.6	22.0	21.8	21.6	5.4	-0.3	-0.1	0.1
定常	R9:冷凍室外機	66.0	28800秒	100.7	162.8	162.7	162.7	20.6	22.1	21.9	21.7	5.3	-0.3	-0.1	0.1
定常	2:空調室外機	61.0	5400秒	96.8	157.9	157.8	157.7	20.9	22.3	22.1	21.9	-6.9	-12.5	-12.3	-12.2
定常	3:空調室外機	61.0	5400秒	98.1	157.7	157.6	157.5	20.8	22.3	22.1	21.9	-6.9	-12.5	-12.3	-12.2
定常	4:空調室外機	61.0	5400秒	99.5	157.5	157.4	157.3	20.8	22.3	22.1	22.0	-7.0	-12.5	-12.3	-12.2
定常	5:空調室外機	61.0	5400秒	97.6	156.1	155.9	155.9	20.9	22.4	22.2	22.1	-7.0	-12.6	-12.4	-12.2
定常	6:空調室外機	61.0	5400秒	98.9	155.8	155.7	155.7	20.9	22.4	22.2	22.1	-7.0	-12.5	-12.4	-12.2
定常	7:空調室外機	61.0	5400秒	100.2	155.6	155.5	155.5	20.8	22.4	22.2	22.1	-7.1	-12.5	-12.3	-12.2
定常	8:空調室外機	67.5	5400秒	101.3	160.5	160.4	160.4	20.6	22.2	21.9	21.8	-0.5	-6.0	-5.8	-5.6
定常	9:空調室外機	67.5	5400秒	103.3	160.2	160.1	160.1	20.5	22.2	22.0	21.8	-0.6	-6.0	-5.8	-5.6
定常	10:空調室外機	67.5	5400秒	101.9	158.8	158.7	158.7	20.6	22.2	22.0	21.9	-0.6	-6.0	-5.8	-5.6
定常	11:空調室外機	67.5	5400秒	103.9	158.5	158.4	158.4	20.6	22.3	22.1	21.9	-0.7	-6.0	-5.8	-5.6
定常	12:空調室外機	63.0	5400秒	101.2	156.9	156.8	156.8	20.7	22.4	22.2	22.0	-5.1	-10.5	-10.3	-10.2
定常	13:空調室外機	47.0	5400秒	102.9	156.7	156.6	156.6	20.7	22.4	22.2	22.0	-21.2	-26.5	-26.3	-26.2
定常	15:空調室外機	48.0	5400秒	55.4	171.7	171.6	171.5	23.7	22.0	21.8	21.6	-17.9	-25.9	-25.7	-25.6
定常	16:空調室外機	48.0	5400秒	54.4	172.9	172.8	172.8	23.8	21.9	21.7	21.5	-17.7	-25.9	-25.7	-25.5
定常	17:空調室外機	47.0	5400秒	53.4	174.1	174.0	174.0	23.8	21.8	21.6	21.4	-18.6	-26.9	-26.7	-26.5
定常	18:空調室外機	47.0	5400秒	54.7	173.4	173.3	173.2	23.6	21.9	21.6	21.5	-18.6	-26.9	-26.7	-26.5
定常	19:空調室外機	51.0	5400秒	55.9	172.6	172.5	172.5	23.4	21.9	21.7	21.5	-14.6	-22.9	-22.7	-22.5
街聲	D1:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	46.1	195.3	195.3	195.3	0.0	30.1	29.9	29.6	-3.5	-46.1	-45.8	-45.6
街聲	D2:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	50.7	193.5	193.5	193.6	0.0	30.2	29.9	29.7	0.5	-41.3	-41.0	-40.8
街聲	D3:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	57.6	191.2	191.1	191.1	0.0	30.2	30.0	29.7	-0.6	-41.3	-41.0	-40.7
街聲	D4:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	64.7	189.0	189.0	189.0	0.0	30.3	30.0	29.8	-1.6	-41.2	-40.9	-40.7
街聲	D5:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	71.8	187.1	187.1	187.1	0.0	30.3	30.1	29.8	-2.5	-41.2	-40.9	-40.7
街聲	D6:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×2マス×4回	77.9	185.8	185.8	185.8	0.0	30.3	30.1	29.9	-5.0	-42.9	-42.6	-42.4
街聲	D7:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	82.0	185.0	185.0	185.0	0.0	30.4	30.1	29.9	-8.4	-45.9	-45.6	-45.4
街聲	D8:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	85.4	184.4	184.4	184.4	0.0	30.4	30.1	29.9	-8.8	-45.9	-45.6	-45.4
街聲	D9:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	56.2	182.8	182.8	182.8	32.0	30.6	30.3	30.1	-37.2	-46.0	-45.7	-45.5
街聲	D10:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×2マス×4回	59.5	181.6	181.5	181.5	31.8	30.6	30.4	30.1	-34.4	-42.9	-42.7	-42.5
街聲	D11:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	65.2	179.6	179.6	179.6	31.4	30.6	30.4	30.2	-33.0	-41.1	-40.9	-40.7
街聲	D12:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	72.0	177.5	177.5	177.5	30.9	30.7	30.5	30.2	-33.5	-41.1	-40.8	-40.6
街聲	D13:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	79.0	175.8	175.7	175.7	0.0	30.7	30.5	30.3	-3.4	-41.0	-40.8	-40.6
街聲	D14:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	83.7	174.7	174.7	174.7	0.0	30.8	30.5	30.3	-8.6	-45.8	-45.6	-45.3
街聲	D15:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	58.3	178.1	178.1	178.1	32.0	30.8	30.5	30.3	-37.4	-46.0	-45.7	-45.5
街聲	D16:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×2マス×4回	61.5	176.8	176.8	176.8	31.7	30.8	30.6	30.4	-34.6	-42.9	-42.7	-42.5
街聲	D17:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	67.0	174.8	174.8	174.8	31.3	30.9	30.6	30.4	-33.2	-41.1	-40.9	-40.7
街聲	D18:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	73.7	172.7	172.7	172.7	30.9	30.9	30.7	30.5	-33.6	-41.1	-40.8	-40.6
街聲	D19:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	80.5	170.9	170.8	170.8	30.5	31.0	30.7	30.5	-34.0	-41.0	-40.8	-40.6
街聲	D20:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	85.1	169.8	169.8	169.8	30.3	31.0	30.8	30.6	-39.1	-45.8	-45.5	-45.3
街聲	D21:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	91.9	178.4	178.3	178.3	0.0	30.6	30.4	30.1	-9.4	-45.8	-45.6	-45.3
街聲	D22:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	93.0	173.4	173.3	173.3	0.0	30.8	30.6	30.4	-4.8	-41.0	-40.8	-40.5
街聲	D23:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	95.0	165.9	165.9	165.9	29.9	31.1	30.9	30.7	-34.9	-41.0	-40.7	-40.5
街聲	D24:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	96.6	161.0	161.0	161.0	30.0	31.4	31.2	31.0	-39.8	-45.7	-45.5	-45.3
街聲	D25:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	94.0	158.0	158.0	158.0	30.1	31.6	31.4	31.2	-39.8	-45.7	-45.5	-45.4
街聲	D26:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	89.5	159.0	158									

夜間(午後10時～翌午前6時)の等価騒音レベルの予測

(dB)										
予測地点			用途地域	基準値 (夜間)	定常	変動 車両作業	衝撃	合成値	評価	
D	8階	22.7m	第一種住居地域	45	34.8	20.2	－	7.3	35.0	○
E	1階	1.2m	準工業地域	50	9.7	4.5	－	-27.3	10.8	○
E	2階	4.7m	準工業地域	50	9.9	4.6	－	-27.0	11.0	○
E	3階	7.7m	準工業地域	50	10.1	4.7	－	-26.8	11.2	○

夜間(午後10時～翌午前6時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
				E	E			E	E			E	E		
				4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m		
定常	F101:送風機(給気)	53.7	5400秒	199.5	199.6			31.8	31.6			-31.4	-31.1		
定常	F102:送風機	26.5	28800秒	197.4	197.5			20.5	20.2			-39.9	-39.6		
定常	F103:送風機	26.5	28800秒	196.9	197.1			20.5	20.2			-39.9	-39.6		
定常	F104:送風機	20.0	28800秒	196.2	196.3			20.7	20.4			-46.6	-46.3		
定常	F105:送風機	49.6	28800秒	195.7	195.9			26.5	26.3			-22.7	-22.5		
定常	F106:送風機	49.6	28800秒	192.3	192.4			26.6	26.4			-22.7	-22.4		
定常	F107:送風機	49.6	28800秒	188.9	189.1			26.7	26.5			-22.6	-22.3		
定常	F108:送風機	63.5	28800秒	187.1	187.2			30.7	30.5			-12.7	-12.4		
定常	F109:送風機	26.5	28800秒	175.4	175.5			0.0	0.0			-18.4	-18.4		
定常	F110:送風機	26.5	28800秒	170.9	171.0			0.0	0.0			-18.2	-18.2		
定常	F111:送風機	29.5	28800秒	160.8	161.0			0.0	0.0			-14.6	-14.6		
定常	F112:送風機	29.5	28800秒	157.2	157.3			0.0	0.0			-14.4	-14.4		
定常	F113:送風機	26.5	28800秒	177.3	177.5			25.1	25.0			-43.6	-43.5		
定常	F114:送風機	29.5	28800秒	178.5	178.7			25.0	25.0			-40.6	-40.5		
定常	F115:送風機	26.5	28800秒	186.3	186.4			23.0	22.9			-42.0	-41.8		
定常	F116:送風機	19.0	28800秒	192.5	192.6			23.2	23.1			-49.9	-49.8		
定常	F117:送風機	18.0	28800秒	191.7	191.8			23.3	23.2			-51.0	-50.9		
定常	F118:送風機	29.5	28800秒	194.7	194.8			22.9	22.8			-39.2	-39.1		
定常	F119:送風機	18.0	28800秒	193.4	193.5			23.3	23.2			-51.0	-50.9		
定常	F120:送風機(給気)	69.5	5400秒	197.0	197.1			36.4	36.3			-20.0	-19.9		
定常	F121:送風機	29.5	28800秒	200.3	200.4			22.8	22.7			-39.4	-39.3		
定常	1:空調室外機	47.0	5400秒	199.1	199.1			20.0	19.7			-26.2	-26.0		
定常	F201:送風機	52.8	5400秒	189.4	189.5			28.0	27.7			-28.0	-27.7		
定常	F202:送風機	52.8	5400秒	188.5	188.6			28.0	27.8			-27.9	-27.7		
定常	R1:冷凍室外機	66.0	28800秒	170.3	170.4			21.6	21.4			-0.2	-0.1		
定常	R2:冷凍室外機	66.0	28800秒	167.6	167.7			21.3	21.1			0.2	0.4		
定常	R3:冷凍室外機	69.5	28800秒	164.8	164.9			21.4	21.2			3.8	4.0		
定常	R4:冷凍室外機	66.0	28800秒	162.4	162.5			21.5	21.3			0.3	0.5		
定常	R5:冷凍室外機	58.0	28800秒	169.5	169.6			21.1	20.9			-7.7	-7.5		
定常	R6:冷凍室外機	63.0	28800秒	167.8	167.9			21.2	21.0			-2.7	-2.5		
定常	R7:冷凍室外機	63.0	28800秒	166.1	166.2			21.3	21.1			-2.7	-2.5		
定常	R8:冷凍室外機	66.0	28800秒	164.5	164.6			21.4	21.2			0.3	0.5		
定常	R9:冷凍室外機	66.0	28800秒	162.7	162.8			21.5	21.3			0.3	0.5		
定常	2:空調室外機	61.0	5400秒	157.8	157.9			21.8	21.6			-12.0	-11.8		
定常	3:空調室外機	61.0	5400秒	157.6	157.6			21.8	21.6			-12.0	-11.8		
定常	4:空調室外機	61.0	5400秒	157.4	157.4			21.8	21.6			-12.0	-11.8		
定常	5:空調室外機	61.0	5400秒	156.0	156.0			21.9	21.7			-12.0	-11.8		
定常	6:空調室外機	61.0	5400秒	155.7	155.8			21.9	21.7			-12.0	-11.8		
定常	7:空調室外機	61.0	5400秒	155.5	155.6			21.9	21.7			-12.0	-11.8		
定常	8:空調室外機	67.5	5400秒	160.4	160.5			21.6	21.4			-5.4	-5.3		
定常	9:空調室外機	67.5	5400秒	160.1	160.2			21.6	21.4			-5.4	-5.3		
定常	10:空調室外機	67.5	5400秒	158.7	158.8			21.7	21.5			-5.5	-5.3		
定常	11:空調室外機	67.5	5400秒	158.4	158.5			21.7	21.5			-5.5	-5.3		
定常	12:空調室外機	63.0	5400秒	156.8	156.9			21.8	21.6			-10.0	-9.8		
定常	13:空調室外機	47.0	5400秒	156.6	156.7			21.8	21.6			-26.0	-25.8		
定常	15:空調室外機	48.0	5400秒	171.6	171.6			21.4	21.2			-25.4	-25.2		
定常	16:空調室外機	48.0	5400秒	172.8	172.9			21.3	21.1			-25.4	-25.2		
定常	17:空調室外機	47.0	5400秒	174.0	174.1			21.3	21.1			-26.3	-26.1		
定常	18:空調室外機	47.0	5400秒	173.3	173.4			21.3	21.1			-26.3	-26.1		
定常	19:空調室外機	51.0	5400秒	172.5	172.6			21.3	21.1			-22.3	-22.1		
街騒	D1:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	195.4	195.5			29.4	29.1			-45.4	-45.1		
街騒	D2:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	193.6	193.7			29.4	29.2			-40.6	-40.3		
街騒	D3:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	191.2	191.3			29.5	29.2			-40.5	-40.3		
街騒	D4:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	189.0	189.1			29.5	29.3			-40.5	-40.2		
街騒	D5:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	187.2	187.3			29.6	29.3			-40.4	-40.2		
街騒	D6:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×2マス×4回	185.8	185.9			29.6	29.4			-42.2	-41.9		
街騒	D7:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	185.0	185.1			29.6	29.4			-45.2	-44.9		
街騒	D8:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	184.4	184.5			29.7	29.4			-45.1	-44.9		
街騒	D9:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	182.8	182.9			29.9	29.7			-45.3	-45.1		
街騒	D10:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×2マス×4回	181.6	181.7			29.9	29.7			-42.3	-42.0		
街騒	D11:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	179.6	179.7			30.0	29.7			-40.5	-40.2		
街騒	D12:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	177.6	177.7			30.0	29.8			-40.4	-40.2		
街騒	D13:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	175.8	175.9			30.1	29.9			-40.4	-40.2		
街騒	D14:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	174.8	174.9			30.1	29.9			-45.1	-44.9		
街騒	D15:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	178.2	178.3			30.1	29.9			-45.3	-45.1		
街騒	D16:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×2マス×4回	176.9	177.0			30.2	29.9			-42.3	-42.1		
街騒	D17:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	174.9	175.0			30.2	30.0			-40.5	-40.3		
街騒	D18:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	172.7	172.8			30.3	30.1			-40.4	-40.2		
街騒	D19:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	170.9	171.0			30.3	30.1			-40.4	-40.2		
街騒	D20:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	169.9	170.0			30.4	30.2			-45.1	-44.9		
街騒	D21:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	178.4	178.5			29.9	29.7			-45.1	-44.9		
街騒	D22:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	173.4	173.5			30.1	29.9			-40.3	-40.1		
街騒	D23:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	166.0	166.1			30.5	30.3			-40.3	-40.1		
街騒	D24:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	161.1	161.2			30.8	30.6			-45.1	-45.0		
街騒	D25:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	158.1	158.2			31.0	30.9			-45.2	-45.0		
街騒	D26:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	159.0	159.1			31.0	30.8			-40.4	-40.3		
街騒	D27:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	160.7	160.8			31.0	30.8			-40.5	-40.3		
街騒	D28:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	165.4	165.6			30.8	30.6			-40.6	-40.4		
街騒	D29:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×3マス×4回	168.1	168.3			30.7	30.6			-40.7	-40.5		
街騒	D30:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	170.1	170.2			30.7	30.5			-45.5	-45.3		
街騒	D31:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	176.8	176.9			30.3	30.1			-45.5	-45.3		

夜間(午後10時～翌午前6時)の等価騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				等価騒音レベル(dB)			
			E	E			E	E			E	E		
			4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m		
街景	D32:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	179.1	179.2		30.2	30.0			-45.4	-45.2		
街景	D33:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	181.4	181.5		30.1	29.9			-45.4	-45.2		
街景	D34:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	183.7	183.8		30.0	29.7			-45.4	-45.2		
街景	D35:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	185.9	186.1		29.8	29.6			-45.4	-45.2		
街景	D36:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	188.2	188.3		29.7	29.5			-45.4	-45.2		
街景	D37:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	190.5	190.6		29.6	29.4			-45.4	-45.2		
街景	D38:来店車両ドア開閉音(実測)	68.4	1台×1マス×4回	192.8	192.9		29.5	29.3			-45.4	-45.1		
車両走行	C1:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	149.0	149.2		0.0	0.0			2.9	2.9		
車両走行	C1:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	149.0	149.2		0.0	0.0			-7.2	-7.2		
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	149.0	149.3		13.0	12.7			-10.0	-9.6		
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	149.1	149.3		12.3	11.9			-33.8	-33.4		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	48台×2(往復)	149.1	149.4		12.1	11.7			-5.9	-5.5		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	48台×2(往復)	149.3	149.5		12.2	11.8			-6.0	-5.6		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	48台×2(往復)	149.5	149.7		12.2	11.7			-6.0	-5.6		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	48台×2(往復)	149.8	150.0		35.1	34.9			-28.9	-28.8		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	48台×2(往復)	150.1	150.3		35.0	34.8			-28.9	-28.7		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	48台×2(往復)	150.5	150.7		34.9	34.8			-28.8	-28.7		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	48台×2(往復)	150.9	151.1		34.8	34.7			-28.8	-28.6		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	48台×2(往復)	151.4	151.6		34.8	34.6			-28.7	-28.6		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	48台×2(往復)	152.0	152.2		34.7	34.5			-28.7	-28.5		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	48台×2(往復)	152.6	152.8		34.6	34.4			-28.6	-28.5		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	48台×2(往復)	153.1	153.3		34.5	34.4			-31.4	-31.2		
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	153.7	153.8		34.5	34.3			-31.7	-31.5		
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	154.4	154.6		34.4	34.3			-31.7	-31.5		
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	48台×2(往復)	154.9	155.1		34.4	34.2			-38.5	-38.3		
車両走行	C5:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	155.5	155.6		34.4	34.2			-31.9	-31.7		
車両走行	C5:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	156.1	156.2		34.4	34.2			-35.7	-35.5		
車両走行	C6:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	157.7	157.8		34.2	34.1			-31.8	-31.7		
車両走行	C6:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	160.6	160.7		34.0	33.9			-31.8	-31.6		
車両走行	C6:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	163.4	163.6		33.8	33.7			-31.8	-31.6		
車両走行	C6:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	166.3	166.4		33.7	33.5			-31.7	-31.5		
車両走行	C6:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	167.9	168.1		33.6	33.4			-40.1	-39.9		
車両走行	C7:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	174.4	174.5		33.4	33.2			-31.9	-31.7		
車両走行	C7:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	173.2	173.3		33.4	33.2			-31.8	-31.6		
車両走行	C7:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	172.2	172.3		33.4	33.2			-31.8	-31.6		
車両走行	C7:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	171.1	171.2		33.5	33.3			-31.8	-31.6		
車両走行	C7:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	170.1	170.2		33.5	33.3			-31.8	-31.6		
車両走行	C7:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	169.2	169.3		33.5	33.3			-31.7	-31.5		
車両走行	C7:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	168.3	168.4		33.5	33.3			-31.7	-31.5		
車両走行	C7:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	167.5	167.6		33.6	33.4			-31.7	-31.5		
車両走行	C7:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	166.7	166.8		33.6	33.4			-31.7	-31.5		
車両走行	C7:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	165.9	166.0		33.6	33.4			-31.7	-31.5		
車両走行	C7:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	165.2	165.3		33.6	33.4			-31.6	-31.5		
車両走行	C7:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	164.6	164.7		33.7	33.5			-31.6	-31.4		
車両走行	C7:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	164.0	164.1		33.7	33.5			-31.6	-31.4		
車両走行	C7:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	163.7	163.8		33.7	33.5			-41.0	-40.8		
車両走行	C8:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	176.3	176.4		33.3	33.1			-31.9	-31.7		
車両走行	C8:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	179.1	179.2		33.1	32.9			-31.8	-31.6		
車両走行	C8:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	181.9	182.0		33.0	32.8			-31.8	-31.6		
車両走行	C8:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	184.7	184.8		32.8	32.6			-31.8	-31.6		
車両走行	C8:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	187.4	187.5		32.7	32.5			-31.8	-31.6		
車両走行	C8:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	189.3	189.4		32.6	32.4			-36.6	-36.3		
車両走行	C9:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	189.2	189.3		32.6	32.4			-31.8	-31.6		
車両走行	C9:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	188.2	188.3		32.6	32.4			-31.8	-31.5		
車両走行	C9:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	187.2	187.3		32.7	32.4			-31.8	-31.5		
車両走行	C9:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	186.3	186.4		32.7	32.4			-31.7	-31.5		
車両走行	C9:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	185.3	185.5		32.7	32.5			-31.7	-31.5		
車両走行	C9:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	184.5	184.6		32.7	32.5			-31.7	-31.5		
車両走行	C9:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	183.7	183.8		32.7	32.5			-31.7	-31.4		
車両走行	C9:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	182.9	183.0		32.8	32.5			-31.7	-31.4		
車両走行	C9:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	182.2	182.3		32.8	32.5			-31.6	-31.4		
車両走行	C9:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	181.5	181.6		32.8	32.6			-31.6	-31.4		
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	180.9	181.0		32.8	32.6			-31.6	-31.4		
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	180.3	180.4		32.8	32.6			-31.6	-31.4		
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	179.7	179.8		32.9	32.6			-31.6	-31.4		
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	179.5	179.6		32.9	32.6			-40.9	-40.7		
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	178.0	178.1		32.9	32.7			-31.6	-31.4		
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	175.0	175.1		33.1	32.9			-31.6	-31.4		
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	172.0	172.2		33.2	33.0			-31.6	-31.4		
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	169.1	169.2		33.4	33.2			-31.6	-31.4		
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	166.1	166.2		33.5	33.3			-31.6	-31.4		
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	164.2	164.3		33.7	33.5			-36.4	-36.2		
昼間(午前6時～午後10時) の等価騒音レベル			上記騒音レベルの合成値(dB)								11	12	-	-
			環境基準(dB)								50	50	-	-

				基準値 (夜間)	定常	変動 車間作業	衝撃	合成値	評価
E	4階 10.7m	準工業地域	50	10.3	4.8	-	-26.6	11.4	○
E	5階 13.7m	準工業地域	50	10.5	4.9	-	-26.4	11.5	○
			-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-

騒音の発生源ごとの
最大値の予測資料

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a
				1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m
定常	F101:送風機(給気)	53.7	5400秒	39.4	39.3	39.4	39.7	0.0	0.0	0.0	0.0	21.8	21.8	21.8	21.7
定常	F102:送風機	26.5	28800秒	33.4	33.3	33.4	33.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.0	-3.9	-4.0	-4.1
定常	F103:送風機	26.5	28800秒	32.0	31.9	32.0	32.5	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.6	-3.6	-3.6	-3.7
定常	F104:送風機	20.0	28800秒	29.8	29.6	29.8	30.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-9.5	-9.4	-9.5	-9.6
定常	F105:送風機	49.6	28800秒	28.4	28.2	28.4	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	20.6	20.6	20.6	20.4
定常	F106:送風機	49.6	28800秒	17.0	16.7	17.0	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.2	25.0	24.6
定常	F107:送風機	49.6	28800秒	6.7	5.9	6.7	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	33.1	34.3	33.1	31.0
定常	F108:送風機	63.5	28800秒	14.4	14.0	14.3	15.3	0.0	0.0	0.0	0.0	40.4	40.6	40.4	39.8
定常	F109:送風機	26.5	28800秒	30.2	30.0	30.2	30.6	17.2	16.7	16.3	15.8	-20.3	-19.8	-19.4	-19.0
定常	F110:送風機	26.5	28800秒	32.9	32.7	32.9	33.3	15.2	14.4	13.5	12.8	-19.0	-18.2	-17.4	-16.7
定常	F111:送風機	29.5	28800秒	40.1	40.0	40.1	40.4	13.5	13.1	12.8	12.5	-16.1	-15.6	-15.4	-15.2
定常	F112:送風機	29.5	28800秒	43.0	42.9	43.0	43.3	13.4	13.0	12.8	12.5	-16.6	-16.2	-16.0	-15.8
定常	F113:送風機	26.5	28800秒	60.1	60.0	60.1	60.3	26.1	25.9	25.8	25.6	-35.1	-35.0	-34.8	-34.7
定常	F114:送風機	29.5	28800秒	59.3	59.2	59.3	59.6	26.0	25.9	25.7	25.6	-32.0	-31.8	-31.7	-31.6
定常	F115:送風機	26.5	28800秒	67.5	67.4	67.5	67.7	11.3	8.6	7.6	24.6	-21.4	-18.6	-17.6	-34.7
定常	F116:送風機	19.0	28800秒	64.6	64.5	64.6	64.8	11.0	8.7	7.8	25.0	-28.2	-25.9	-25.0	-42.2
定常	F117:送風機	18.0	28800秒	64.9	64.8	64.9	65.1	11.2	8.7	7.9	25.0	-29.4	-27.0	-26.1	-43.3
定常	F118:送風機	29.5	28800秒	63.7	63.6	63.7	63.9	10.6	8.4	7.6	24.7	-17.1	-15.0	-14.2	-31.3
定常	F119:送風機	18.0	28800秒	64.2	64.1	64.2	64.4	11.0	8.7	7.9	25.1	-29.2	-26.9	-26.0	-43.2
定常	F120:送風機(給気)	69.5	5400秒	62.9	62.8	62.9	63.1	22.2	18.3	15.9	38.2	11.3	15.3	17.6	-4.7
定常	F121:送風機	29.5	28800秒	61.9	61.8	61.9	62.1	9.9	8.5	7.6	24.8	-16.2	-14.8	-14.0	-31.1
定常	1:空調室外機	47.0	5400秒	42.5	42.1	42.0	42.2	6.8	5.8	0.0	0.0	7.7	8.7	14.5	14.5
定常	F201:送風機	52.8	5400秒	7.2	6.4	7.2	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	35.7	36.7	35.7	33.8
定常	F202:送風機	52.8	5400秒	7.2	6.4	7.1	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	35.7	36.7	35.8	33.8
定常	R1:冷凍室外機	66.0	28800秒	29.1	28.6	28.5	28.8	11.6	8.6	5.1	0.0	25.1	28.3	31.8	36.8
定常	R2:冷凍室外機	66.0	28800秒	31.3	30.8	30.7	30.9	11.8	8.7	5.1	0.0	24.3	27.5	31.2	36.2
定常	R3:冷凍室外機	69.5	28800秒	33.5	33.0	33.0	33.2	11.9	8.8	5.1	0.0	27.1	30.3	34.1	39.1
定常	R4:冷凍室外機	66.0	28800秒	35.5	35.1	35.0	35.2	12.1	8.9	5.0	0.0	22.9	26.2	30.1	35.1
定常	R5:冷凍室外機	58.0	28800秒	28.7	28.2	28.1	28.3	11.8	8.7	5.1	0.0	17.1	20.3	23.9	29.0
定常	R6:冷凍室外機	63.0	28800秒	30.1	29.6	29.5	29.7	11.9	8.8	5.1	0.0	21.6	24.8	28.5	33.5
定常	R7:冷凍室外機	63.0	28800秒	31.5	31.0	30.9	31.1	12.0	8.8	5.1	0.0	21.1	24.3	28.1	33.1
定常	R8:冷凍室外機	66.0	28800秒	32.9	32.5	32.4	32.6	12.0	8.9	5.1	0.0	23.6	26.9	30.7	35.7
定常	R9:冷凍室外機	66.0	28800秒	34.5	34.0	34.0	34.1	12.1	8.9	5.0	0.0	23.1	26.5	30.3	35.3
定常	2:空調室外機	61.0	5400秒	37.6	37.2	37.0	37.2	12.3	9.0	0.0	0.0	17.2	20.6	29.6	29.6
定常	3:空調室外機	61.0	5400秒	38.0	37.6	37.4	37.6	12.3	8.9	0.0	0.0	17.1	20.6	29.5	29.5
定常	4:空調室外機	61.0	5400秒	38.5	38.0	37.9	38.0	12.2	8.9	0.0	0.0	17.1	20.5	29.4	29.4
定常	5:空調室外機	61.0	5400秒	39.4	38.9	38.8	39.0	12.3	9.0	0.0	0.0	16.8	20.2	29.2	29.2
定常	6:空調室外機	61.0	5400秒	39.7	39.3	39.2	39.4	12.3	9.0	0.0	0.0	16.7	20.1	29.1	29.1
定常	7:空調室外機	61.0	5400秒	40.2	39.8	39.7	39.8	12.3	8.9	0.0	0.0	16.6	20.1	29.0	29.0
定常	8:空調室外機	67.5	5400秒	36.6	36.1	36.0	36.1	12.1	8.8	0.0	0.0	24.2	27.5	36.4	36.3
定常	9:空調室外機	67.5	5400秒	37.6	37.1	37.0	37.1	12.0	8.8	0.0	0.0	24.0	27.4	36.1	36.1
定常	10:空調室外機	67.5	5400秒	38.1	37.7	37.6	37.7	12.1	8.8	0.0	0.0	23.8	27.1	36.0	36.0
定常	11:空調室外機	67.5	5400秒	39.0	38.6	38.5	38.6	12.1	8.8	0.0	0.0	23.6	27.0	35.8	35.8
定常	12:空調室外機	63.0	5400秒	39.3	38.9	38.8	38.9	12.2	8.9	0.0	0.0	18.9	22.3	31.2	31.2
定常	13:空調室外機	47.0	5400秒	40.0	39.6	39.5	39.6	12.2	8.9	0.0	0.0	2.8	6.2	15.1	15.0
定常	15:空調室外機	48.0	5400秒	57.3	57.1	57.0	57.1	11.6	8.4	0.0	0.0	1.3	4.5	12.9	12.9
定常	16:空調室外機	48.0	5400秒	56.4	56.1	56.1	56.2	11.5	8.4	0.0	0.0	1.5	4.7	13.0	13.0
定常	17:空調室外機	47.0	5400秒	55.5	55.3	55.2	55.3	11.4	8.3	0.0	0.0	0.7	3.8	12.2	12.2
定常	18:空調室外機	47.0	5400秒	54.2	53.9	53.8	53.9	11.5	8.3	0.0	0.0	0.8	4.0	12.4	12.4
定常	19:空調室外機	51.0	5400秒	52.9	52.6	52.5	52.6	11.5	8.4	0.0	0.0	5.0	8.2	16.6	16.6
衝撃	D1:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	38.6	38.3	38.4	38.7	16.2	12.7	9.5	5.6	28.0	31.7	34.8	38.7
衝撃	D2:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	33.8	33.5	33.6	33.9	16.8	13.1	9.7	5.6	28.6	32.4	35.7	39.8
衝撃	D3:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	26.8	26.4	26.5	26.9	17.8	14.1	10.3	5.7	29.7	33.4	37.3	41.7
衝撃	D4:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	20.1	19.7	19.7	20.3	18.9	15.4	10.9	5.8	31.0	34.8	39.1	44.1
衝撃	D5:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	14.3	13.6	13.8	14.5	20.2	16.9	11.8	5.9	32.6	36.4	41.4	46.9
衝撃	D6:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	11.1	10.3	10.4	11.4	21.1	18.0	12.5	5.9	33.9	37.8	43.1	48.9
衝撃	D7:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	10.6	9.7	9.9	11.0	21.3	18.2	12.7	5.9	34.2	38.0	43.4	49.3
衝撃	D8:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	11.5	10.6	10.8	11.8	21.0	17.9	12.5	5.9	33.8	37.6	42.9	48.7
衝撃	D9:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	35.9	35.6	35.7	36.0	19.6	14.2	7.2	0.0	25.3	30.7	37.7	44.9
衝撃	D10:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	32.9	32.6	32.7	33.0	19.9	14.6	7.3	0.0	25.7	31.1	38.4	45.6
衝撃	D11:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	28.3	28.0	28.0	28.4	20.5	15.2	7.5	0.0	26.5	31.8	39.5	46.9
衝撃	D12:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	23.8	23.4	23.5	23.9	21.0	16.0	7.7	0.0	27.4	32.7	40.9	48.4
衝撃	D13:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	21.1	20.6	20.7	21.2	21.4	16.5	7.9	0.0	28.1	33.2	41.8	49.5
衝撃	D14:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	20.6	20.2	20.3	20.8	21.5	16.6	7.9	0.0	28.2	33.3	42.0	49.6
衝撃	D15:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	38.9	38.7	38.7	39.0	20.2	14.6	6.8	0.0	24.0	29.6	37.5	44.2
衝撃	D16:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	36.2	35.9	36.0	36.3	20.5	14.9	6.8	0.0	24.4	30.0	38.0	44.8
衝撃	D17:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	32.1	31.8	31.8	32.2	20.9	15.4	7.0	0.0	25.0	30.5	39.0	45.9
衝撃	D18:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	28.2	27.8	27.9	28.3	21.3	16.0	7.1	0.0	25.7	31.1	40.0	47.0
衝撃	D19:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	25.9	25.5	25.6	26.0	21.5	16.3	7.2	0.0	26.2	31.5	40.7	47.7

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				a		a		a		a		a		a	
				1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m
街撃	D20:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	25.5	25.2	25.2	25.7	21.6	16.4	7.2	0.0	26.3	31.6	40.8	47.8
街撃	D21:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	18.7	18.2	18.3	18.8	20.7	16.2	9.0	0.0	29.8	34.6	41.8	50.5
街撃	D22:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	22.9	22.5	22.6	23.0	21.1	16.1	7.8	0.0	27.7	32.9	41.1	48.8
街撃	D23:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	29.6	29.3	29.4	29.8	21.4	16.0	6.9	0.0	25.1	30.6	39.8	46.5
街撃	D24:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	34.3	34.0	34.1	34.4	21.5	16.0	6.5	0.0	23.8	29.3	38.8	45.3
街撃	D25:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	36.9	36.6	36.7	37.0	21.7	16.1	6.3	0.0	23.0	28.6	38.4	44.6
街撃	D26:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	36.4	36.2	36.2	36.5	21.7	16.2	6.3	0.0	23.1	28.7	38.5	44.8
街撃	D27:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	37.0	36.7	36.8	37.1	21.7	16.1	6.3	0.0	23.0	28.6	38.4	44.6
街撃	D28:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	42.8	42.6	42.6	42.9	21.2	15.5	6.2	0.0	22.2	27.9	37.2	43.4
街撃	D29:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	47.2	47.0	47.0	47.2	20.9	15.1	6.2	0.0	21.6	27.4	36.4	42.5
街撃	D30:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	50.5	50.3	50.4	50.6	20.7	14.8	6.1	0.0	21.3	27.1	35.8	41.9
街撃	D31:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	51.7	51.5	51.6	51.8	20.0	14.2	6.3	0.0	21.7	27.5	35.5	41.7
街撃	D32:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	50.2	50.0	50.1	50.3	19.8	14.0	6.4	0.0	22.2	28.0	35.6	42.0
街撃	D33:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	48.8	48.6	48.7	48.9	19.6	13.8	6.5	0.0	22.7	28.4	35.7	42.2
街撃	D34:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	47.5	47.3	47.4	47.6	19.3	13.6	6.7	0.0	23.2	28.9	35.8	42.4
街撃	D35:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	46.3	46.1	46.2	46.4	18.9	13.3	6.9	0.0	23.8	29.4	35.8	42.7
街撃	D36:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	45.2	45.0	45.1	45.3	18.4	13.0	7.1	0.0	24.5	29.9	35.8	42.9
街撃	D37:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	44.2	44.0	44.1	44.3	17.9	12.8	7.4	0.0	25.2	30.3	35.7	43.1
街撃	D38:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	43.4	43.2	43.2	43.4	17.2	12.6	7.9	0.0	26.0	30.7	35.4	43.2
車両走行	C1:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	53.9	54.1	54.4	54.9	25.3	23.6	22.5	21.2	13.8	15.6	16.6	17.8
車両走行	C1:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	52.9	53.1	53.4	54.0	25.4	24.3	23.4	22.4	13.9	15.0	15.8	16.8
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	52.0	52.2	52.5	53.0	26.0	25.2	24.5	23.7	13.7	14.5	15.1	15.9
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	51.1	51.3	51.7	52.2	26.8	26.2	25.6	25.0	13.0	13.6	14.1	14.6
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	48台×2(往復)	50.4	50.5	50.9	51.4	27.0	26.4	25.9	25.3	13.1	13.6	14.1	14.6
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	48台×2(往復)	48.9	49.0	49.3	49.8	26.6	26.1	25.5	24.9	13.7	14.2	14.7	15.2
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	48台×2(往復)	47.6	47.7	48.0	48.4	26.3	25.7	25.1	24.5	14.3	14.9	15.4	15.9
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	48台×2(往復)	46.4	46.5	46.7	47.2	25.9	25.2	24.6	24.0	14.9	15.5	16.1	16.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	48台×2(往復)	45.4	45.4	45.7	46.1	25.4	24.8	24.1	23.4	15.5	16.2	16.8	17.4
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	48台×2(往復)	44.6	44.6	44.8	45.2	25.4	24.2	23.5	22.8	15.8	16.9	17.6	18.2
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	48台×2(往復)	43.9	43.9	44.1	44.5	25.3	23.6	22.8	22.0	15.9	17.7	18.4	19.1
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	48台×2(往復)	43.5	43.4	43.6	44.0	25.2	22.9	22.1	21.2	16.1	18.5	19.3	20.1
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	48台×2(往復)	43.2	43.1	43.3	43.6	25.1	22.0	21.1	20.2	16.3	19.4	20.2	21.2
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	48台×2(往復)	43.2	43.1	43.2	43.5	25.0	21.0	20.0	18.9	16.4	20.4	21.4	22.4
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	48台×2(往復)	43.3	43.2	43.3	43.5	24.9	20.1	19.0	17.8	16.4	21.3	22.4	23.5
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	43.6	43.4	43.5	43.7	24.8	19.4	18.2	16.9	16.4	21.9	23.0	24.3
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	44.1	43.8	43.9	44.1	24.7	19.1	17.3	15.8	16.4	22.1	23.9	25.3
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	48台×2(往復)	44.4	44.2	44.3	44.5	24.7	19.0	16.6	15.0	16.4	22.1	24.5	26.0
車両走行	C5:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	44.9	44.7	44.7	44.9	24.6	18.9	6.3	0.0	16.1	21.9	34.5	40.7
車両走行	C5:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	45.5	45.3	45.3	45.5	24.6	18.9	6.3	0.0	16.0	21.8	34.4	40.6
車両走行	C6:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	44.3	44.0	44.1	44.3	24.6	18.9	6.4	0.0	16.3	22.1	34.5	40.9
車両走行	C6:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	41.5	41.2	41.3	41.5	24.5	18.8	6.5	0.0	16.9	22.7	35.0	41.4
車両走行	C6:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	38.7	38.4	38.5	38.7	24.5	18.8	6.7	0.0	17.6	23.3	35.4	42.0
車両走行	C6:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	35.9	35.7	35.7	36.0	24.4	18.8	6.9	0.0	18.3	23.9	35.8	42.7
車両走行	C6:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	34.4	34.1	34.2	34.5	24.3	18.8	7.1	0.0	18.7	24.3	36.1	43.1
車両走行	C7:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	45.3	45.0	45.1	45.3	23.4	17.6	6.8	0.0	17.3	23.1	33.9	40.7
車両走行	C7:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	43.1	42.9	42.9	43.2	23.6	17.8	6.9	0.0	17.5	23.3	34.3	41.1
車両走行	C7:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	41.1	40.9	40.9	41.1	23.7	18.0	6.9	0.0	17.8	23.5	34.7	41.5
車両走行	C7:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	39.2	38.9	39.0	39.2	23.9	18.2	7.0	0.0	18.0	23.8	35.0	41.9
車両走行	C7:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	37.4	37.2	37.2	37.5	24.0	18.4	7.0	0.0	18.3	24.0	35.4	42.3
車両走行	C7:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	35.8	35.5	35.6	35.9	24.2	18.6	7.0	0.0	18.5	24.2	35.7	42.7
車両走行	C7:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	34.4	34.1	34.2	34.5	24.3	18.8	7.1	0.0	18.8	24.4	36.0	43.0
車両走行	C7:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	33.2	32.9	33.0	33.3	24.4	18.9	7.1	0.0	19.0	24.5	36.3	43.4
車両走行	C7:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	32.2	31.9	32.0	32.3	24.5	19.0	7.1	0.0	19.1	24.7	36.6	43.6
車両走行	C7:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	31.5	31.2	31.3	31.6	24.6	19.1	7.2	0.0	19.2	24.8	36.7	43.8
車両走行	C7:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	31.1	30.8	30.9	31.2	24.6	19.2	7.2	0.0	19.3	24.9	36.8	43.9
車両走行	C7:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	31.0	30.7	30.7	31.0	24.6	19.2	7.2	0.0	19.4	24.9	36.9	44.0
車両走行	C7:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	31.1	30.8	30.9	31.2	24.6	19.2	7.2	0.0	19.3	24.9	36.8	43.9
車両走行	C7:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	31.3	31.0	31.1	31.4	24.6	19.1	7.2	0.0	19.3	24.8	36.8	43.9
車両走行	C8:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	45.4	45.2	45.2	45.4	23.2	17.4	6.9	0.0	17.5	23.3	33.8	40.7
車両走行	C8:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	43.5	43.3	43.3	43.6	22.9	17.2	7.1	0.0	18.1	23.9	33.9	41.0
車両走行	C8:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	41.8	41.6	41.6	41.8	22.6	17.0	7.4	0.0	18.8	24.5	34.0	41.4
車両走行	C8:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	40.2	40.0	40.0	40.3	22.1	16.6	7.8	0.0	19.6	25.1	34.0	41.7
車両走行	C8:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	38.8	38.5	38.6	38.8	21.6	16.3	8.3	0.0	20.5	25.8	33.8	42.0
車両走行	C8:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	37.9	37.7	37.7	38.0	21.1	16.0	8.7	0.0	21.1	26.3	33.6	42.2
車両走行	C9:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	36.4	36.1	36.2	36.4	21.1	16.1	8.9	0.0	21.5	26.5	33.8	42.6
車両走行	C9:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	33.7	33.4	33.4	33.8	21.4	16.4	9.0	0.0	21.8	26.9	34.3	43.2
車両走行															

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a
				1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m
車両走行	C9:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	23.6	23.2	23.3	23.7	22.8	18.0	9.7	0.0	23.5	28.5	36.8	46.3
車両走行	C9:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	21.4	21.0	21.1	21.5	23.1	18.4	9.9	0.0	24.0	29.0	37.4	47.1
車両走行	C9:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	19.5	19.0	19.0	19.6	23.5	18.8	10.1	0.0	24.5	29.4	38.1	48.0
車両走行	C9:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	17.8	17.2	17.3	17.9	23.8	19.2	10.4	0.0	25.0	29.9	38.7	48.7
車両走行	C9:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	16.4	15.9	15.9	16.6	24.0	19.6	10.5	0.0	25.5	30.2	39.2	49.4
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	15.6	15.0	15.1	15.8	24.2	19.8	10.7	0.0	25.7	30.5	39.6	49.9
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	15.3	14.7	14.8	15.5	24.2	19.9	10.7	0.0	25.9	30.6	39.7	50.0
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	15.6	15.0	15.1	15.8	24.2	19.8	10.7	0.0	25.7	30.5	39.6	49.9
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	16.0	15.4	15.5	16.2	24.1	19.7	10.6	0.0	25.6	30.4	39.4	49.6
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	17.4	16.9	17.0	17.6	24.2	19.5	10.0	0.0	24.8	29.7	39.2	48.9
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	20.3	19.8	19.8	20.4	24.3	19.4	9.0	0.0	23.4	28.5	38.8	47.6
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	23.1	22.7	22.8	23.2	24.4	19.3	8.3	0.0	22.1	27.4	38.3	46.5
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	26.0	25.6	25.7	26.1	24.5	19.2	7.8	0.0	21.0	26.4	37.8	45.5
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	28.9	28.6	28.6	29.0	24.6	19.2	7.4	0.0	20.0	25.5	37.2	44.6
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	30.9	30.5	30.6	30.9	24.6	19.2	7.2	0.0	19.4	24.9	36.9	44.0
夜間最大(午後10時～翌午前6時) の騒音レベル				上記騒音レベルの最大値(dB)								44	45	47	51
				規制基準(dB)								50	50	50	50

(dB)

予測地点			用途地域	基準値 (夜間)	定常	変動 車両作業	衝撃
a	1階	1.2m	近隣商業地域	50	43.9	25.9	34.2
a	2階	4.7m	近隣商業地域	50	45.0	30.6	38.0
a	3階	7.7m	近隣商業地域	50	47.3	39.7	43.4
a	4階	10.7m	近隣商業地域	50	48.5	50.0	50.5

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				b1	b1	b1	b2	b1	b1	b1	b2	b1	b1	b1	b2
				1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m
定常	F101:送風機(給気)	53.7	5400秒	76.8	76.7	76.8	81.7	24.2	24.0	23.8	24.5	-8.2	-8.0	-7.8	-9.1
定常	F102:送風機	26.5	28800秒	71.1	71.0	71.1	76.4	13.0	12.8	12.6	13.2	-23.5	-23.3	-23.2	-24.4
定常	F103:送風機	26.5	28800秒	69.7	69.6	69.7	75.1	13.0	12.8	12.6	13.2	-23.4	-23.2	-23.0	-24.3
定常	F104:送風機	20.0	28800秒	67.6	67.5	67.6	73.2	13.2	13.0	12.9	13.5	-29.8	-29.6	-29.5	-30.7
定常	F105:送風機	49.6	28800秒	66.2	66.2	66.2	71.9	19.0	18.8	18.5	19.3	-5.8	-5.5	-5.3	-6.8
定常	F106:送風機	49.6	28800秒	55.2	55.1	55.2	62.0	19.3	19.0	18.7	19.4	-4.5	-4.1	-3.9	-5.6
定常	F107:送風機	49.6	28800秒	41.8	41.6	41.8	50.5	19.6	19.2	18.8	19.6	-2.4	-1.9	-1.6	-4.0
定常	F108:送風機	63.5	28800秒	32.2	32.1	32.2	43.0	25.5	24.7	24.0	24.6	7.9	8.7	9.4	6.3
定常	F109:送風機	26.5	28800秒	16.3	16.0	16.3	28.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	2.4	2.3	-2.5
定常	F110:送風機	26.5	28800秒	13.0	12.5	12.9	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	4.5	4.3	-1.1
定常	F111:送風機	29.5	28800秒	9.8	9.3	9.8	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	10.2	9.7	5.8
定常	F112:送風機	29.5	28800秒	11.0	10.5	11.0	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	9.1	8.7	7.5
定常	F113:送風機	26.5	28800秒	83.2	83.1	83.2	83.2	25.8	25.7	25.5	25.8	-37.7	-37.6	-37.4	-37.7
定常	F114:送風機	29.5	28800秒	83.1	83.1	83.1	83.4	25.8	25.6	25.5	25.8	-34.7	-34.5	-34.4	-34.7
定常	F115:送風機	26.5	28800秒	94.2	94.1	94.2	94.7	24.9	24.7	24.6	24.9	-37.9	-37.7	-37.5	-37.9
定常	F116:送風機	19.0	28800秒	94.4	94.3	94.4	95.9	12.4	9.3	8.1	10.7	-32.9	-29.8	-28.6	-31.3
定常	F117:送風機	18.0	28800秒	94.3	94.2	94.3	95.7	12.4	9.4	8.1	25.2	-33.9	-30.9	-29.6	-46.8
定常	F118:送風機	29.5	28800秒	94.6	94.5	94.6	96.4	12.1	9.1	7.8	10.6	-22.1	-19.1	-17.9	-20.8
定常	F119:送風機	18.0	28800秒	94.4	94.4	94.4	96.1	12.4	9.4	8.1	10.8	-33.9	-30.9	-29.6	-32.5
定常	F120:送風機(給気)	69.5	5400秒	94.8	94.8	94.8	97.1	25.1	19.7	16.6	23.2	4.9	10.3	13.4	6.5
定常	F121:送風機	29.5	28800秒	95.4	95.3	95.3	98.1	12.1	9.1	7.8	11.2	-22.1	-19.1	-17.9	-21.5
定常	1:空調室外機	47.0	5400秒	79.0	78.8	78.8	83.6	11.6	8.4	5.9	11.5	-2.5	0.6	3.2	-2.9
定常	F201:送風機	52.8	5400秒	43.9	43.7	43.8	52.2	20.8	20.4	20.1	20.9	-0.8	-0.4	-0.1	-2.4
定常	F202:送風機	52.8	5400秒	39.7	39.6	39.7	48.8	20.9	20.5	20.1	20.9	-0.1	0.4	0.7	-1.9
定常	R1:冷凍室外機	66.0	28800秒	18.7	18.0	17.8	27.0	10.6	9.9	9.1	9.8	30.0	31.1	31.8	27.6
定常	R2:冷凍室外機	66.0	28800秒	17.8	17.0	16.8	24.9	10.7	10.0	9.2	10.0	30.3	31.4	32.2	28.1
定常	R3:冷凍室外機	69.5	28800秒	17.3	16.4	16.2	22.9	10.7	10.0	9.3	10.2	34.0	35.2	36.0	32.1
定常	R4:冷凍室外機	66.0	28800秒	17.1	16.3	16.1	21.4	10.8	10.1	9.3	10.3	30.5	31.7	32.5	29.1
定常	R5:冷凍室外機	58.0	28800秒	20.2	19.5	19.4	27.5	10.3	9.0	7.8	9.8	21.6	23.2	24.5	19.4
定常	R6:冷凍室外機	63.0	28800秒	19.7	19.0	18.8	26.3	10.4	9.0	7.8	9.9	26.7	28.4	29.6	24.8
定常	R7:冷凍室外機	63.0	28800秒	19.4	18.6	18.5	25.1	10.4	9.0	7.9	9.9	26.9	28.6	29.8	25.0
定常	R8:冷凍室外機	66.0	28800秒	19.2	18.4	18.3	24.1	10.4	9.1	7.9	10.0	29.9	31.6	32.9	28.3
定常	R9:冷凍室外機	66.0	28800秒	19.1	18.4	18.2	23.0	10.4	9.1	7.9	10.1	29.9	31.7	32.9	28.6
定常	2:空調室外機	61.0	5400秒	26.0	25.4	25.2	26.1	10.6	8.1	6.3	9.3	22.1	24.8	26.7	23.4
定常	3:空調室外機	61.0	5400秒	24.6	24.0	23.8	24.8	10.5	8.1	6.4	9.4	22.7	25.3	27.1	23.7
定常	4:空調室外機	61.0	5400秒	23.3	22.6	22.4	23.4	10.3	8.0	6.5	9.5	23.3	25.9	27.5	24.1
定常	5:空調室外機	61.0	5400秒	26.4	25.8	25.6	25.5	10.5	8.1	6.3	8.1	22.0	24.7	26.5	24.8
定常	6:空調室外機	61.0	5400秒	25.1	24.4	24.2	24.2	10.4	8.0	6.4	8.1	22.6	25.2	27.0	25.2
定常	7:空調室外機	61.0	5400秒	23.8	23.1	22.9	22.8	10.3	7.7	0.0	8.2	23.2	26.0	33.8	25.6
定常	8:空調室外機	67.5	5400秒	19.5	18.6	18.4	21.9	10.0	8.2	7.0	9.8	31.7	34.0	35.3	30.9
定常	9:空調室外機	67.5	5400秒	17.5	16.6	16.3	20.2	9.6	8.7	8.0	9.4	33.0	34.4	35.2	31.9
定常	10:空調室外機	67.5	5400秒	19.8	18.9	18.7	21.1	10.0	8.1	6.9	9.9	31.6	33.8	35.1	31.1
定常	11:空調室外機	67.5	5400秒	17.9	16.9	16.7	19.3	9.6	8.7	8.0	9.5	32.9	34.2	35.1	32.3
定常	12:空調室外機	63.0	5400秒	21.8	21.0	20.8	21.7	10.1	8.0	6.6	9.4	26.1	28.5	30.0	26.8
定常	13:空調室外機	47.0	5400秒	20.1	19.2	19.0	20.1	9.9	8.1	7.0	9.6	11.1	13.2	14.4	11.4
定常	15:空調室外機	48.0	5400秒	77.3	77.1	77.0	76.8	11.6	8.5	5.9	6.6	-1.4	1.8	4.4	3.7
定常	16:空調室外機	48.0	5400秒	77.2	77.0	76.9	76.9	11.6	8.5	5.9	0.0	-1.4	1.8	4.4	10.3
定常	17:空調室外機	47.0	5400秒	77.1	76.9	76.8	77.0	11.6	8.5	5.9	7.9	-2.4	0.8	3.4	1.4
定常	18:空調室外機	47.0	5400秒	75.3	75.1	75.0	75.3	11.6	8.5	5.9	7.9	-2.2	1.0	3.6	1.6
定常	19:空調室外機	51.0	5400秒	73.5	73.3	73.2	73.5	11.6	8.5	5.9	7.9	2.0	5.2	7.8	5.7
街撃	D1:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	74.1	74.0	74.0	78.6	20.2	14.6	8.6	20.1	18.4	24.0	30.0	18.0
街撃	D2:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	69.3	69.2	69.2	74.1	20.2	14.7	8.7	20.1	19.0	24.5	30.5	18.6
街撃	D3:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	62.2	62.0	62.1	67.5	20.1	14.7	8.9	19.9	20.0	25.4	31.2	19.5
街撃	D4:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	55.2	55.0	55.0	61.1	20.0	14.8	9.2	19.7	21.1	26.4	31.9	20.5
街撃	D5:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	48.3	48.1	48.1	55.0	19.9	14.9	9.6	19.5	22.4	27.5	32.7	21.7
街撃	D6:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	42.7	42.5	42.5	50.2	19.7	15.0	10.1	19.2	23.7	28.4	33.3	22.8
街撃	D7:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	39.0	38.8	38.9	47.2	19.6	15.2	10.6	18.9	24.6	29.1	33.6	23.6
街撃	D8:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	36.1	35.9	35.9	44.8	21.8	19.9	17.9	18.7	23.1	25.0	27.0	24.3
街撃	D9:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	64.4	64.2	64.3	67.4	20.3	14.8	8.9	19.5	19.5	25.0	31.0	19.9
街撃	D10:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	60.7	60.5	60.6	63.9	20.3	14.9	9.0	19.7	20.1	25.5	31.4	20.2
街撃	D11:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	54.5	54.4	54.4	58.2	20.2	15.0	9.2	20.1	21.0	26.3	32.1	20.6
街撃	D12:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	47.2	47.0	47.0	51.4	20.2	15.1	9.6	20.0	22.3	27.4	32.9	21.8
街撃	D13:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	39.9	39.7	39.7	44.8	20.1	15.4	10.2	19.7	23.9	28.7	33.8	23.2
街撃	D14:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	35.1	34.9	34.9	40.7	20.0	15.6	10.8	19.5	25.1	29.5	34.3	24.3
街撃	D15:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	63.8	63.7	63.7	65.9	20.3	14.9	8.9	18.6	19.6	25.1	31.0	21.0
街撃	D16:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	60.1	59.9	60.0	62.3	20.3	14.9	9.0	18.8	20.1	25.5	31.4	21.3
街撃	D17:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	53.9	53.7	53.7	56.4	20.3	15.0	9.3	19.2	21.1	26.4	32.1	21.8
街撃	D18:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	46.4	46.2	46.3	49.4	20.2	15.2	9.7	19.7	22.4	27.5	33.0	22.4
街撃	D19:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	39.0	38.8	38.8	42.5	20.2	15.5	10.3	19.9	24.0	28.8	33.9	23.5

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
			b1	b1	b1	b2	b1	b1	b1	b2	b1	b1	b1	b2
			1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m
街撃	D20:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	34.1	33.8	33.9	38.1	20.1	15.8	10.9	19.8	25.2	29.7	34.5
街撃	D21:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	28.3	28.0	28.1	37.0	23.0	21.9	20.6	18.4	23.9	25.2	26.4
街撃	D22:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	26.1	25.7	25.8	33.3	19.7	16.8	13.0	18.8	28.0	31.0	34.8
街撃	D23:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	24.3	23.9	23.9	28.6	20.0	17.1	13.3	19.4	28.3	31.4	35.1
街撃	D24:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	24.3	23.9	24.0	26.2	20.0	17.1	13.3	19.8	28.3	31.4	35.1
街撃	D25:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	29.2	28.8	28.9	29.0	20.0	16.2	11.9	17.8	26.7	30.6	34.9
街撃	D26:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	34.0	33.7	33.8	33.9	20.1	15.7	10.9	17.2	25.3	29.7	34.5
街撃	D27:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	41.3	41.1	41.2	41.2	20.2	15.3	10.1	16.4	23.5	28.4	33.6
街撃	D28:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	57.1	57.0	57.0	56.9	20.3	14.9	9.1	15.0	20.6	25.9	31.8
街撃	D29:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	64.6	64.4	64.5	64.4	20.3	14.8	8.9	14.5	19.5	25.0	31.0
街撃	D30:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	69.5	69.4	69.4	69.3	20.4	14.8	8.7	14.1	18.8	24.4	30.5
街撃	D31:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	75.1	75.0	75.0	75.7	20.4	14.7	8.6	16.1	18.1	23.8	29.9
街撃	D32:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	75.1	75.0	75.0	76.2	20.4	14.7	8.6	17.0	18.1	23.8	29.9
街撃	D33:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	75.2	75.0	75.1	76.7	20.4	14.7	8.6	17.7	18.1	23.8	29.9
街撃	D34:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	75.3	75.2	75.2	77.3	20.4	14.7	8.6	18.3	18.1	23.7	29.9
街撃	D35:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	75.5	75.4	75.4	77.9	20.4	14.7	8.6	18.7	18.1	23.7	29.9
街撃	D36:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	75.9	75.7	75.8	78.7	20.4	14.7	8.6	19.2	18.0	23.7	29.9
街撃	D37:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	76.3	76.1	76.2	79.5	20.3	14.7	8.6	19.5	18.0	23.7	29.8
街撃	D38:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	76.7	76.6	76.6	80.3	20.3	14.7	8.5	19.8	18.0	23.7	29.8
車両走行	C1:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	13.5	14.2	15.5	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	51.2	50.7	50.0
車両走行	C1:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	13.8	14.5	15.8	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	51.0	50.5	49.9
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	14.3	15.0	16.1	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	50.9	50.5	49.8
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	14.9	15.5	16.6	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	50.5	50.2	49.6
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	48台×2(往復)	15.6	16.1	17.1	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	50.2	49.9	49.4
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	48台×2(往復)	17.3	17.7	18.6	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	49.3	49.1	48.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	48台×2(往復)	19.3	19.6	20.3	13.7	26.8	25.0	23.0	0.0	21.6	23.3	25.0
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	48台×2(往復)	21.6	21.8	22.3	16.7	26.0	24.2	22.1	0.0	21.4	23.1	25.0
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	48台×2(往復)	24.0	24.1	24.6	19.7	25.2	23.4	21.2	0.0	21.3	23.1	25.1
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	48台×2(往復)	26.5	26.6	26.9	22.7	24.5	22.4	20.2	0.0	21.1	23.2	25.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	48台×2(往復)	29.2	29.1	29.4	25.7	24.1	21.4	19.0	0.0	20.7	23.4	25.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	48台×2(往復)	31.9	31.8	32.0	28.7	23.8	20.4	17.8	0.0	20.2	23.7	26.2
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	48台×2(往復)	34.6	34.5	34.6	31.6	23.6	19.2	16.4	0.0	19.8	24.1	26.9
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	48台×2(往復)	37.4	37.2	37.3	34.6	23.4	18.2	14.8	0.0	19.3	24.5	27.8
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	48台×2(往復)	39.5	39.3	39.4	36.9	23.2	18.9	13.5	0.0	18.9	23.3	28.7
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	41.7	41.5	41.5	39.2	23.2	18.6	12.6	0.0	18.5	23.1	29.0
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	44.5	44.3	44.4	42.2	23.1	18.2	11.8	0.0	17.9	22.9	29.3
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	48台×2(往復)	46.3	46.0	46.1	44.0	23.1	18.0	11.3	0.0	17.6	22.7	29.4
車両走行	C5:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	48.0	47.8	47.8	45.8	23.1	18.0	11.1	0.0	17.1	22.3	29.1
車両走行	C5:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	50.0	49.8	49.8	47.9	23.1	17.9	11.0	0.0	16.7	21.9	28.9
車両走行	C6:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	50.2	50.0	50.1	48.6	23.1	17.9	12.3	0.0	16.6	21.9	27.5
車両走行	C6:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	49.6	49.4	49.5	48.8	23.2	18.0	11.0	18.2	16.7	21.9	29.0
車両走行	C6:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	49.2	49.0	49.0	49.1	23.2	18.0	11.0	18.8	16.7	22.0	29.0
車両走行	C6:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	48.9	48.7	48.7	49.7	23.2	18.1	11.0	20.3	16.8	22.0	29.0
車両走行	C6:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	48.8	48.6	48.7	50.1	23.2	18.1	11.0	21.0	16.8	22.0	29.1
車両走行	C7:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	67.3	67.1	67.1	68.2	23.3	17.8	10.1	19.8	13.9	19.5	27.2
車両走行	C7:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	64.3	64.1	64.1	65.2	23.3	17.8	10.2	20.0	14.3	19.9	27.5
車両走行	C7:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	61.3	61.1	61.1	62.3	23.3	17.8	10.3	20.2	14.7	20.2	27.8
車両走行	C7:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	58.3	58.1	58.2	59.4	23.3	17.9	10.4	20.4	15.2	20.6	28.1
車両走行	C7:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	55.3	55.1	55.2	56.4	23.3	17.9	10.6	20.6	15.7	21.0	28.4
車両走行	C7:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	52.3	52.1	52.2	53.5	23.3	18.0	10.8	20.8	16.2	21.5	28.7
車両走行	C7:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	49.3	49.1	49.2	50.6	23.3	18.1	11.0	21.0	16.7	21.9	29.0
車両走行	C7:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	46.3	46.1	46.2	47.7	23.2	18.1	11.2	21.3	17.3	22.4	29.3
車両走行	C7:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	43.4	43.1	43.2	44.9	23.2	18.2	11.5	21.5	17.9	22.9	29.6
車両走行	C7:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	40.4	40.1	40.2	42.0	23.2	18.3	11.8	21.8	18.5	23.4	29.9
車両走行	C7:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	37.4	37.1	37.2	39.2	23.1	18.5	12.1	22.0	19.2	23.9	30.3
車両走行	C7:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	34.4	34.1	34.2	36.4	23.1	18.6	12.6	22.3	20.0	24.5	30.5
車両走行	C7:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	31.4	31.1	31.2	33.6	23.1	18.9	13.2	22.6	20.8	25.1	30.7
車両走行	C7:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	29.8	29.5	29.5	32.0	23.0	19.0	13.7	22.8	21.3	25.4	30.7
車両走行	C8:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	68.8	68.6	68.6	69.9	23.4	17.8	10.0	20.2	13.7	19.3	27.1
車両走行	C8:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	68.9	68.7	68.7	70.6	23.4	17.8	10.0	21.0	13.7	19.3	27.0
車両走行	C8:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	69.1	68.9	69.0	71.4	23.3	17.7	10.0	21.7	13.7	19.3	27.0
車両走行	C8:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	69.4	69.3	69.3	72.3	23.3	17.7	10.0	22.3	13.6	19.3	27.0
車両走行	C8:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	69.9	69.8	69.8	73.3	23.3	17.7	10.0	22.7	13.6	19.2	26.9
車両走行	C8:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	70.3	70.1	70.2	74.0	23.3	17.7	10.0	23.0	13.6	19.2	26.9
車両走行	C9:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	68.9	68.8	68.8	72.8	23.3	17.7	10.0	23.1	13.8	19.4	27.0
車両走行	C9:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	66.0	65.9	65.9	70.1	23.2	17.7	10.1	23.1	14.2	19.7	27.3
車両走行	C9:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	63.1	62.9	63.0	67.3	23.2	17.7	10.2	23.1	14.6	20.1	27.6
車両走行	C9:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	60.2	60.0	60.1	64.6	23.2	17.8	10.4	23.0	15.0	20.5	27.9
車両走行	C9:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	57.3	57.1	57.2	62.0	23.2	17.8	10.5	23.0	15.5	20.9	28.2

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
			b1	b1	b1	b2	b1	b1	b1	b2	b1	b1	b1	b2
			1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m
車両走行	C9:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	54.4	54.3	54.3	59.3	23.1	17.8	10.7	22.9	16.0	21.3	28.4
車両走行	C9:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	51.6	51.4	51.4	56.7	23.1	17.9	10.9	22.8	16.5	21.7	28.7
車両走行	C9:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	48.7	48.5	48.6	54.2	23.0	17.9	11.1	22.7	17.0	22.2	29.0
車両走行	C9:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	45.9	45.7	45.7	51.7	23.0	18.0	11.3	22.7	17.6	22.6	29.3
車両走行	C9:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	43.1	42.9	42.9	49.2	22.9	18.1	11.6	22.5	18.2	23.1	29.6
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	40.3	40.1	40.1	46.8	22.9	18.2	11.9	22.4	18.8	23.6	29.8
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	37.6	37.3	37.3	44.5	22.8	18.3	12.3	22.2	19.5	24.1	30.0
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	34.9	34.6	34.6	42.2	22.7	18.4	12.8	22.0	20.3	24.6	30.2
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	33.4	33.1	33.1	41.0	22.6	18.5	13.2	21.9	20.7	24.9	30.2
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	32.6	32.3	32.3	39.9	22.7	18.6	13.3	22.0	20.9	25.0	30.3
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	31.4	31.1	31.2	37.9	22.8	18.8	13.5	22.2	21.0	25.1	30.4
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	30.6	30.2	30.3	36.1	22.9	18.9	13.6	22.4	21.2	25.3	30.6
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	30.0	29.6	29.7	34.4	23.0	19.0	13.7	22.5	21.3	25.4	30.7
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	29.6	29.3	29.4	33.0	23.0	19.0	13.7	22.7	21.3	25.4	30.7
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	29.6	29.3	29.3	32.1	23.0	19.1	13.8	22.8	21.4	25.4	30.7
夜間最大(午後10時～翌午前6時) の騒音レベル			上記騒音レベルの最大値(dB)								51	51	50	68
			規制基準(dB)								50	50	50	50

(dB)

予測地点			用途地域	基準値 (夜間)	定常	変動 車両作業	衝撃
b1	1階	1.2m	商業地域	50	42.4	51.2	28.3
b1	2階	4.7m	商業地域	50	44.0	50.7	31.4
b1	3階	7.7m	商業地域	50	45.3	50.0	35.1
b2	1階	1.2m	商業地域	50	41.4	68.4	28.9

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				b2	b2	c	c	b2	b2	c	c	b2	b2	c	c
				2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	2階 4.7m
定常	F101:送風機(給気)	53.7	5400秒	81.7	81.7	33.7	33.5	24.3	24.1	24.8	24.3	-8.9	-8.7	-1.6	-1.1
定常	F102:送風機	26.5	28800秒	76.3	76.4	39.3	39.2	13.0	12.9	13.2	12.8	-24.2	-24.0	-18.6	-18.2
定常	F103:送風機	26.5	28800秒	75.1	75.1	40.7	40.5	13.0	12.9	13.1	12.8	-24.0	-23.9	-18.8	-18.5
定常	F104:送風機	20.0	28800秒	73.1	73.2	42.9	42.7	13.2	13.1	13.3	12.9	-30.5	-30.4	-25.9	-25.6
定常	F105:送風機	49.6	28800秒	71.9	71.9	44.2	44.1	19.1	18.9	19.0	18.6	-6.6	-6.3	-2.3	-1.8
定常	F106:送風機	49.6	28800秒	61.9	62.0	55.8	55.7	19.2	18.9	18.6	18.2	-5.4	-5.1	-3.9	-3.5
定常	F107:送風機	49.6	28800秒	50.4	50.5	71.0	71.0	19.3	19.0	18.1	17.8	-3.7	-3.4	-5.5	-5.2
定常	F108:送風機	63.5	28800秒	42.9	43.0	83.6	83.5	23.9	23.2	21.7	21.4	7.0	7.6	3.3	3.6
定常	F109:送風機	26.5	28800秒	28.0	28.2	94.9	94.8	0.0	0.0	16.7	16.5	-2.4	-2.5	-29.7	-29.5
定常	F110:送風機	26.5	28800秒	23.7	23.9	94.9	94.9	0.0	0.0	13.5	13.3	-1.0	-1.1	-26.5	-26.3
定常	F111:送風機	29.5	28800秒	14.9	15.2	95.7	95.7	0.0	0.0	13.4	13.3	6.0	5.9	-23.5	-23.4
定常	F112:送風機	29.5	28800秒	12.1	12.6	96.3	96.2	0.0	0.0	13.4	13.2	7.8	7.5	-23.6	-23.4
定常	F113:送風機	26.5	28800秒	83.1	83.2	26.8	26.6	25.7	25.5	0.0	0.0	-37.6	-37.4	-2.1	-2.0
定常	F114:送風機	29.5	28800秒	83.3	83.3	26.0	25.8	25.6	25.5	0.0	0.0	-34.5	-34.4	1.2	1.3
定常	F115:送風機	26.5	28800秒	94.7	94.7	16.1	15.7	24.7	24.6	0.0	0.0	-37.7	-37.6	2.4	2.6
定常	F116:送風機	19.0	28800秒	95.9	95.9	11.6	11.1	8.6	8.0	0.0	0.0	-29.2	-28.7	-2.3	-1.9
定常	F117:送風機	18.0	28800秒	95.7	95.7	12.0	11.6	25.0	24.9	0.0	0.0	-46.6	-46.5	-3.6	-3.3
定常	F118:送風機	29.5	28800秒	96.4	96.4	10.7	10.2	8.3	7.8	0.0	0.0	-18.5	-18.0	8.9	9.3
定常	F119:送風機	18.0	28800秒	96.1	96.1	11.2	10.7	8.6	8.1	0.0	0.0	-30.3	-29.8	-3.0	-2.6
定常	F120:送風機(給気)	69.5	5400秒	97.0	97.1	10.4	9.9	17.9	16.5	0.0	0.0	11.9	13.3	49.2	49.6
定常	F121:送風機	29.5	28800秒	98.1	98.1	11.1	10.6	8.4	7.8	0.0	0.0	-18.7	-18.1	8.6	9.0
定常	1:空調室外機	47.0	5400秒	83.4	83.3	31.2	30.7	8.3	0.0	26.1	25.9	0.3	8.6	-9.0	-8.7
定常	F201:送風機	52.8	5400秒	52.1	52.2	68.6	68.5	20.6	20.3	19.5	19.2	-2.1	-1.8	-3.4	-3.0
定常	F202:送風機	52.8	5400秒	48.7	48.8	73.5	73.5	20.6	20.3	19.3	19.0	-1.5	-1.2	-3.8	-3.5
定常	R1:冷凍室外機	66.0	28800秒	26.4	26.3	88.1	88.0	9.2	8.6	9.2	7.1	28.4	29.0	17.9	20.0
定常	R2:冷凍室外機	66.0	28800秒	24.3	24.2	88.3	88.1	9.4	8.7	9.2	7.1	28.9	29.6	17.9	20.0
定常	R3:冷凍室外機	69.5	28800秒	22.3	22.2	88.5	88.4	9.5	8.9	9.2	7.1	33.0	33.7	21.3	23.5
定常	R4:冷凍室外機	66.0	28800秒	20.7	20.6	88.8	88.6	9.7	9.0	9.2	7.1	30.0	30.7	17.8	20.0
定常	R5:冷凍室外機	58.0	28800秒	27.0	26.9	86.1	85.9	8.4	7.4	9.2	7.1	21.0	22.0	10.1	12.2
定常	R6:冷凍室外機	63.0	28800秒	25.7	25.6	86.2	86.0	8.5	7.5	9.2	7.1	26.3	27.4	15.1	17.2
定常	R7:冷凍室外機	63.0	28800秒	24.6	24.4	86.3	86.2	8.6	7.5	9.2	7.1	26.6	27.7	15.1	17.2
定常	R8:冷凍室外機	66.0	28800秒	23.5	23.3	86.5	86.3	8.6	7.6	9.2	7.1	30.0	31.1	18.1	20.2
定常	R9:冷凍室外機	66.0	28800秒	22.4	22.2	86.7	86.6	8.7	7.6	9.2	7.1	30.3	31.4	18.1	20.2
定常	2:空調室外機	61.0	5400秒	25.5	25.3	81.6	81.4	7.1	0.0	9.0	24.0	25.8	32.9	13.8	-1.2
定常	3:空調室外機	61.0	5400秒	24.1	23.9	83.0	82.8	7.2	0.0	9.0	24.0	26.2	33.4	13.6	-1.4
定常	4:空調室外機	61.0	5400秒	22.7	22.5	84.5	84.3	7.2	0.0	9.0	24.0	26.6	34.0	13.5	-1.5
定常	5:空調室外機	61.0	5400秒	24.9	24.7	82.1	81.9	6.5	0.0	9.0	24.0	26.6	33.1	13.7	-1.3
定常	6:空調室外機	61.0	5400秒	23.5	23.3	83.5	83.3	6.5	0.0	9.0	24.0	27.1	33.6	13.6	-1.4
定常	7:空調室外機	61.0	5400秒	22.1	21.9	84.9	84.7	6.6	0.0	9.0	24.0	27.5	34.2	13.4	-1.5
定常	8:空調室外機	67.5	5400秒	21.2	21.0	87.1	86.9	8.0	6.8	9.1	23.9	33.0	34.2	19.6	4.8
定常	9:空調室外機	67.5	5400秒	19.4	19.2	89.2	89.0	8.5	7.8	9.1	7.0	33.3	34.0	19.4	21.6
定常	10:空調室外機	67.5	5400秒	20.3	20.1	87.4	87.2	7.5	0.0	9.0	23.9	33.8	41.4	19.6	4.7
定常	11:空調室外機	67.5	5400秒	18.5	18.3	89.5	89.3	8.6	7.9	9.1	7.0	33.6	34.4	19.4	21.5
定常	12:空調室外機	63.0	5400秒	21.0	20.8	86.2	86.0	7.2	0.0	9.0	24.0	29.3	36.6	15.3	0.4
定常	13:空調室外機	47.0	5400秒	19.2	19.0	88.0	87.9	7.3	0.0	9.0	23.9	14.0	21.4	-0.9	-15.8
定常	15:空調室外機	48.0	5400秒	76.6	76.5	34.2	33.7	5.8	0.0	26.0	25.8	4.6	10.3	-8.7	-8.4
定常	16:空調室外機	48.0	5400秒	76.7	76.6	33.4	32.9	0.0	0.0	26.1	25.9	10.3	10.3	-8.5	-8.2
定常	17:空調室外機	47.0	5400秒	76.8	76.7	32.7	32.2	6.4	0.0	26.1	25.9	2.9	9.3	-9.4	-9.0
定常	18:空調室外機	47.0	5400秒	75.0	75.0	34.2	33.7	6.4	0.0	26.0	25.8	3.1	9.5	-9.7	-9.3
定常	19:空調室外機	51.0	5400秒	73.3	73.2	35.7	35.3	6.4	0.0	25.9	25.7	7.3	13.7	-6.0	-5.6
衝撃	D1:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	78.5	78.5	34.2	33.9	14.0	5.7	16.4	13.8	24.1	32.4	28.9	31.6
衝撃	D2:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	74.0	74.0	39.0	38.8	14.0	5.8	16.0	12.7	24.6	32.8	28.2	31.5
衝撃	D3:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	67.4	67.4	46.3	46.1	14.4	8.8	15.9	12.1	25.0	30.6	26.8	30.6
衝撃	D4:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	61.0	61.0	53.7	53.5	14.4	9.0	16.0	11.8	25.9	31.3	25.4	29.6
衝撃	D5:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	54.9	54.9	61.1	60.9	14.3	9.4	16.0	11.6	26.9	31.8	24.3	28.7
衝撃	D6:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	50.1	50.1	67.2	67.1	14.3	9.8	16.1	11.5	27.7	32.2	23.4	27.9
衝撃	D7:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	47.0	47.0	71.4	71.3	14.4	10.1	16.1	11.5	28.2	32.4	22.8	27.4
衝撃	D8:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	44.6	44.6	74.9	74.8	14.4	10.5	16.1	11.5	28.6	32.5	22.4	27.1
衝撃	D9:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	67.3	67.3	40.7	40.5	13.5	6.0	16.0	12.5	25.9	33.4	27.8	31.3
衝撃	D10:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	63.8	63.8	44.4	44.2	13.8	6.0	16.0	12.2	26.1	33.9	27.0	30.9
衝撃	D11:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	58.0	58.0	50.7	50.5	14.2	6.1	16.0	11.9	26.6	34.6	25.9	30.0
衝撃	D12:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	51.2	51.2	58.1	58.0	14.1	6.3	16.0	11.7	27.7	35.5	24.7	29.0
衝撃	D13:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	44.6	44.7	65.6	65.5	14.9	10.0	16.1	11.6	28.1	33.0	23.6	28.1
衝撃	D14:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	40.4	40.5	70.6	70.5	15.0	10.4	16.1	11.5	28.9	33.4	22.9	27.5
衝撃	D15:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	65.8	65.8	41.2	41.0	12.8	6.3	16.0	12.5	26.8	33.4	27.7	31.3
衝撃	D16:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	62.2	62.2	44.9	44.7	13.0	6.3	16.0	12.2	27.1	33.8	27.0	30.8
衝撃	D17:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	56.2	56.2	51.1	50.9	13.4	6.4	16.0	11.9	27.6	34.6	25.9	30.0
衝撃	D18:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	49.2	49.2	58.5	58.3	13.9	6.5	16.0	11.7	28.2	35.7	24.6	29.0
衝撃	D19:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	42.3	42.3	65.9	65.8	14.3	6.7	16.1	11.6	29.2	36.8	23.5	28.1

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源				基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)					
						b2		b2		c		b2		c		b2		c	
						2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	2階 4.7m		
街撃	D20:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	37.8	37.9	70.9	70.8	15.3	10.6	16.1	11.5	29.2	33.8	22.9	27.5				
街撃	D21:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	36.7	36.8	80.4	80.3	15.2	11.9	16.2	11.4	29.5	32.8	21.7	26.5				
街撃	D22:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	33.0	33.1	80.4	80.2	15.7	12.2	16.2	11.4	29.9	33.4	21.7	26.5				
街撃	D23:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	28.3	28.3	80.8	80.7	16.3	12.7	16.2	11.4	30.6	34.3	21.7	26.5				
街撃	D24:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	25.9	25.9	81.5	81.4	14.8	8.2	16.1	11.4	32.9	39.5	21.7	26.4				
街撃	D25:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	28.7	28.8	78.0	77.9	13.7	9.5	16.0	11.4	33.1	37.4	22.1	26.8				
街撃	D26:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	33.6	33.6	73.1	73.0	13.1	9.2	16.0	11.4	32.4	36.3	22.7	27.3				
街撃	D27:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	41.0	41.0	65.9	65.8	12.5	8.8	15.9	11.5	31.3	34.9	23.7	28.1				
街撃	D28:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	56.8	56.8	50.7	50.5	11.5	8.3	34.3	34.0	29.4	32.6	7.6	7.9				
街撃	D29:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	64.2	64.3	43.8	43.6	11.2	8.1	34.6	34.4	28.6	31.7	8.5	8.8				
街撃	D30:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	69.2	69.2	39.3	39.1	11.0	8.0	34.8	34.6	28.2	31.2	9.3	9.6				
街撃	D31:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	75.6	75.6	32.0	31.7	11.4	6.7	35.2	35.0	27.0	31.7	10.6	10.9				
街撃	D32:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	76.0	76.1	31.1	30.8	11.8	6.5	35.3	35.1	26.5	31.9	10.8	11.1				
街撃	D33:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	76.6	76.6	30.4	30.1	12.2	6.3	17.5	15.9	26.1	32.1	28.8	30.6				
街撃	D34:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	77.1	77.2	29.8	29.5	12.5	6.1	17.6	16.0	25.7	32.1	28.9	30.6				
街撃	D35:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	77.8	77.8	29.5	29.2	12.8	6.0	17.6	16.0	25.4	32.2	29.0	30.7				
街撃	D36:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	78.5	78.6	29.3	29.0	13.1	5.9	17.6	16.0	25.0	32.2	29.0	30.7				
街撃	D37:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	79.3	79.4	29.4	29.1	13.4	5.8	17.6	16.0	24.6	32.2	29.0	30.7				
街撃	D38:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	80.2	80.2	29.7	29.4	13.7	5.7	17.6	16.0	24.2	32.2	29.0	30.7				
車両走行	C1:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	4.8	7.7	105.1	105.2	0.0	0.0	23.3	22.6	60.1	56.0	10.1	10.8				
車両走行	C1:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	5.6	8.2	103.5	103.6	0.0	0.0	23.4	22.6	58.9	55.5	10.1	10.9				
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	6.6	8.9	101.9	102.0	0.0	0.0	23.3	22.6	57.7	55.0	10.5	11.3				
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	7.6	9.7	100.5	100.6	0.0	0.0	23.2	22.5	56.3	54.3	10.7	11.5				
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	48台×2(往復)	8.8	10.5	99.0	99.1	0.0	0.0	23.1	22.3	55.2	53.6	11.1	11.9				
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	48台×2(往復)	11.4	12.6	96.1	96.2	0.0	0.0	22.7	21.9	53.0	52.1	11.7	12.5				
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	48台×2(往復)	14.1	15.0	93.3	93.3	0.0	0.0	22.3	21.5	51.1	50.5	12.4	13.2				
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	48台×2(往復)	16.9	17.6	90.4	90.5	0.0	0.0	21.9	21.0	49.5	49.2	13.0	14.0				
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	48台×2(往復)	19.8	20.3	87.6	87.6	0.0	0.0	21.5	20.5	48.2	47.9	13.8	14.7				
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	48台×2(往復)	22.7	23.1	84.7	84.8	0.0	0.0	21.0	19.9	47.0	46.8	14.5	15.6				
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	48台×2(往復)	25.6	25.9	81.9	81.9	0.0	0.0	20.5	19.3	45.9	45.8	15.4	16.5				
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	48台×2(往復)	28.6	28.8	79.1	79.1	0.0	0.0	20.0	18.6	45.0	44.9	16.1	17.5				
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	48台×2(往復)	31.5	31.7	76.3	76.3	0.0	0.0	19.8	17.9	44.1	44.1	16.7	18.6				
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	48台×2(往復)	34.5	34.6	73.5	73.5	0.0	0.0	19.5	14.6	43.4	43.3	17.3	22.2				
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	48台×2(往復)	36.7	36.8	71.4	71.3	0.0	0.0	19.2	36.4	42.8	42.8	17.8	0.6				
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	39.0	39.1	69.3	69.2	0.0	0.0	19.1	36.5	42.2	42.2	18.1	0.7				
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	42.0	42.0	66.6	66.4	0.0	0.0	18.8	36.5	41.5	41.5	18.7	1.0				
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	48台×2(往復)	43.8	43.8	64.9	64.8	0.0	0.0	18.7	36.5	41.2	41.2	19.1	1.2				
車両走行	C5:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	45.6	45.6	63.2	63.1	0.0	0.0	18.6	36.6	40.6	40.6	19.2	1.2				
車両走行	C5:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	47.7	47.8	61.3	61.1	0.0	0.0	18.6	36.6	40.2	40.2	19.5	1.4				
車両走行	C6:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	48.4	48.4	60.1	60.0	0.0	0.0	18.6	36.7	40.1	40.1	19.6	1.5				
車両走行	C6:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	48.6	48.6	59.0	58.9	16.5	14.7	18.7	36.7	23.5	25.3	19.7	1.7				
車両走行	C6:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	48.9	49.0	58.1	57.9	14.3	9.2	18.8	13.8	25.7	30.8	19.8	24.7				
車両走行	C6:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	49.5	49.5	57.3	57.1	15.0	8.0	18.8	13.9	24.9	31.9	19.8	24.8				
車両走行	C6:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	49.9	49.9	56.9	56.7	15.5	7.7	18.8	13.9	24.4	32.2	19.9	24.8				
車両走行	C7:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	68.0	68.0	39.1	38.8	14.2	7.3	18.8	15.4	22.9	29.9	23.2	26.7				
車両走行	C7:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	65.1	65.1	41.9	41.7	14.4	7.3	18.7	14.9	23.1	30.2	22.6	26.5				
車両走行	C7:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	62.1	62.1	44.8	44.5	14.6	7.4	18.7	14.6	23.3	30.6	22.1	26.2				
車両走行	C7:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	59.2	59.2	47.6	47.4	14.8	7.4	18.7	14.4	23.6	30.9	21.5	25.9				
車両走行	C7:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	56.3	56.3	50.5	50.3	15.0	7.5	18.8	14.2	23.8	31.3	21.0	25.6				
車両走行	C7:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	53.3	53.4	53.4	53.3	15.2	7.5	18.8	14.1	24.0	31.7	20.4	25.2				
車両走行	C7:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	50.4	50.5	56.4	56.2	15.5	7.6	18.8	14.0	24.3	32.1	19.9	24.9				
車両走行	C7:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	47.5	47.6	59.3	59.1	15.7	7.7	18.9	13.9	24.5	32.6	19.5	24.5				
車両走行	C7:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	44.6	44.7	62.2	62.1	16.0	7.8	18.9	13.8	24.8	33.0	19.0	24.2				
車両走行	C7:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	41.8	41.8	65.1	65.0	16.3	7.8	18.9	13.7	25.1	33.5	18.6	23.8				
車両走行	C7:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	38.9	39.0	68.1	67.9	16.6	7.9	19.0	13.6	25.4	34.0	18.2	23.5				
車両走行	C7:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	36.1	36.1	71.0	70.9	16.9	8.0	19.0	13.6	25.7	34.6	17.8	23.2				
車両走行	C7:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	33.3	33.3	74.0	73.9	17.3	8.2	19.0	13.6	26.1	35.2	17.4	22.9				
車両走行	C7:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	31.7	31.8	75.6	75.5	17.5	8.2	19.0	13.5	26.3	35.5	17.2	22.7				
車両走行	C8:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	69.8	69.8	37.2	36.9	14.5	7.0	18.9	15.7	22.4	29.9	23.5	26.7				
車両走行	C8:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	70.4	70.5	36.4	36.2	15.1	6.7	19.0	15.8	21.7	30.1	23.6	26.8				
車両走行	C8:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	71.2	71.2	35.9	35.7	15.7	6.5	19.0	15.9	21.0	30.3	23.7	26.9				
車両走行	C8:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	72.1	72.1	35.7	35.4	16.2	6.3	19.1	15.9	20.4	30.4	23.7	26.9				
車両走行	C8:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	73.1	73.2	35.7	35.4	16.6	6.1	19.1	15.9	19.9	30.4	23.7	26.9				
車両走行	C8:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	73.9	73.9	35.8	35.5	16.9	6.0	19.0	15.9	19.6	30.4	23.7	26.9				
車両走行	C9:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	72.7	72.7	37.3	37.1	17.0	6.0	19.0	15.6	19.6	30.6	23.4	26.9				
車両走行	C9:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	69.9	69.9	40.3	40.0	17.1	6.1	18.9	15.1	19.9	30.8	22.8	2				

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)に おける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)				
			b2	b2	c	c	b2	b2	c	c	b2	b2	c	c	
			2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	
車両走行	C9:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	59.2	59.2	52.2	52.0	17.5	10.5	18.9	14.2	20.9	27.9	20.5	25.3
車両走行	C9:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	56.6	56.6	55.2	55.0	17.5	10.6	18.9	14.0	21.3	28.1	20.0	25.0
車両走行	C9:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	54.0	54.0	58.2	58.0	17.5	10.8	19.0	13.9	21.7	28.4	19.5	24.6
車両走行	C9:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	51.5	51.5	61.1	61.0	17.5	11.0	19.0	13.9	22.1	28.6	19.1	24.2
車両走行	C9:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	49.0	49.0	64.1	64.0	17.5	11.2	19.0	13.8	22.5	28.8	18.6	23.9
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	46.6	46.6	67.1	67.0	17.5	11.5	19.0	13.7	22.9	28.9	18.2	23.6
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	44.3	44.3	70.1	70.0	17.6	11.8	19.1	13.7	23.3	29.1	17.8	23.2
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	42.0	42.0	73.1	73.0	17.6	12.2	19.1	13.6	23.7	29.1	17.4	22.9
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	40.8	40.8	74.8	74.6	17.7	12.5	19.1	13.6	23.9	29.1	17.2	22.8
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	39.6	39.7	74.9	74.7	17.8	12.6	19.1	13.6	24.1	29.2	17.2	22.7
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	37.6	37.7	74.8	74.7	18.0	12.8	19.1	13.6	24.3	29.5	17.2	22.8
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	35.8	35.9	74.9	74.8	18.2	12.9	19.1	13.6	24.5	29.8	17.2	22.7
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	34.1	34.2	75.1	75.0	18.4	13.1	19.1	13.6	24.7	30.1	17.2	22.7
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	32.7	32.7	75.5	75.3	17.4	8.2	19.1	13.5	26.2	35.3	17.2	22.7
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	31.8	31.8	75.7	75.6	17.5	8.2	19.0	13.5	26.3	35.5	17.2	22.7
夜間最大(午後10時～翌午前6時) の騒音レベル				上記騒音レベルの最大値(dB)								60	56	49	50
				規制基準(dB)								50	50	50	50

(dB)

予測地点			用途地域	基準値 (夜間)	定常	変動 車両作業	衝撃
b2	2階	4.7m	商業地域	50	43.0	60.1	33.1
b2	3階	7.7m	商業地域	50	46.9	56.0	39.5
c	1階	1.2m	近隣商業地域	50	49.2	23.7	29.0
c	2階	4.7m	近隣商業地域	50	49.7	26.9	31.6

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
				1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m
定常	F101:送風機(給気)	53.7	5400秒	31.7	31.5	31.7	32.1	0.0	0.0	0.0	0.0	23.7	23.7	23.7	23.6
定常	F102:送風機	26.5	28800秒	37.6	37.5	37.6	38.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.1
定常	F103:送風機	26.5	28800秒	39.1	38.9	39.1	39.4	0.0	0.0	0.0	0.0	-5.3	-5.3	-5.3	-5.4
定常	F104:送風機	20.0	28800秒	41.3	41.2	41.3	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-12.3	-12.3	-12.3	-12.4
定常	F105:送風機	49.6	28800秒	42.8	42.6	42.8	43.1	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0	17.0	17.0	17.0
定常	F106:送風機	49.6	28800秒	54.7	54.6	54.7	54.9	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	14.9	14.9	14.8
定常	F107:送風機	49.6	28800秒	70.2	70.1	70.2	70.4	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	12.7	12.7	12.7
定常	F108:送風機	63.5	28800秒	82.9	82.8	82.9	83.1	0.0	0.0	0.0	0.0	25.2	25.2	25.2	25.1
定常	F109:送風機	26.5	28800秒	96.2	96.1	96.2	96.3	16.7	16.5	16.4	16.2	-29.8	-29.7	-29.5	-29.4
定常	F110:送風機	26.5	28800秒	97.0	96.9	97.0	97.1	13.4	13.3	13.1	13.0	-26.7	-26.5	-26.4	-26.3
定常	F111:送風機	29.5	28800秒	99.5	99.4	99.5	99.6	24.5	24.1	23.8	23.4	-35.0	-34.6	-34.2	-33.9
定常	F112:送風機	29.5	28800秒	100.6	100.5	100.6	100.7	24.6	24.2	23.9	23.5	-35.2	-34.8	-34.4	-34.1
定常	F113:送風機	26.5	28800秒	39.2	39.1	39.2	39.6	0.0	0.0	0.0	0.0	-5.4	-5.3	-5.4	-5.4
定常	F114:送風機	29.5	28800秒	38.1	37.9	38.1	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	-2.1	-2.1	-2.1	-2.2
定常	F115:送風機	26.5	28800秒	30.7	30.5	30.6	31.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.2	-3.2	-3.2	-3.4
定常	F116:送風機	19.0	28800秒	24.1	23.9	24.1	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	-8.6	-8.6	-8.6	-8.8
定常	F117:送風機	18.0	28800秒	24.9	24.7	24.9	25.5	0.0	0.0	0.0	0.0	-9.9	-9.9	-9.9	-10.1
定常	F118:送風機	29.5	28800秒	21.9	21.6	21.9	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	2.8	2.7	2.5
定常	F119:送風機	18.0	28800秒	23.2	22.9	23.2	23.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-9.3	-9.2	-9.3	-9.5
定常	F120:送風機(給気)	69.5	5400秒	19.6	19.3	19.6	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	43.7	43.8	43.7	43.4
定常	F121:送風機	29.5	28800秒	16.5	16.2	16.5	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	5.3	5.1	4.7
定常	1:空調室外機	47.0	5400秒	29.9	29.3	29.2	29.3	6.6	5.8	0.0	0.0	10.9	11.9	17.7	17.7
定常	F201:送風機	52.8	5400秒	67.7	67.6	67.7	67.9	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	16.2	16.2	16.2
定常	F202:送風機	52.8	5400秒	72.7	72.7	72.7	72.9	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	15.6	15.6	15.6
定常	R1:冷凍室外機	66.0	28800秒	90.5	90.4	90.3	90.4	9.2	7.1	5.1	0.0	17.7	19.8	21.8	26.9
定常	R2:冷凍室外機	66.0	28800秒	91.2	91.0	91.0	91.1	24.3	23.9	23.5	23.2	2.5	2.9	3.3	3.7
定常	R3:冷凍室外機	69.5	28800秒	91.9	91.8	91.7	91.8	24.4	24.0	23.7	23.3	5.9	6.2	6.6	7.0
定常	R4:冷凍室外機	66.0	28800秒	92.6	92.5	92.4	92.5	24.5	24.1	23.7	23.4	2.2	2.6	2.9	3.3
定常	R5:冷凍室外機	58.0	28800秒	88.7	88.6	88.5	88.6	9.1	7.1	5.1	0.0	9.9	12.0	14.0	19.1
定常	R6:冷凍室外機	63.0	28800秒	89.2	89.0	89.0	89.0	24.3	24.0	23.6	23.2	-0.3	0.1	0.4	0.8
定常	R7:冷凍室外機	63.0	28800秒	89.6	89.4	89.4	89.5	24.4	24.0	23.7	23.3	-0.4	-0.1	0.3	0.7
定常	R8:冷凍室外機	66.0	28800秒	90.1	89.9	89.9	89.9	24.4	24.1	23.7	23.3	2.5	2.8	3.2	3.6
定常	R9:冷凍室外機	66.0	28800秒	90.6	90.4	90.4	90.5	24.5	24.1	23.8	23.4	2.4	2.7	3.1	3.5
定常	2:空調室外機	61.0	5400秒	86.8	86.6	86.6	86.6	24.7	24.4	24.1	23.7	-2.5	-2.1	-1.8	-1.4
定常	3:空調室外機	61.0	5400秒	88.1	87.9	87.9	88.0	24.7	24.4	24.0	23.6	-2.6	-2.2	-1.9	-1.5
定常	4:空調室外機	61.0	5400秒	89.5	89.3	89.3	89.3	24.7	24.3	24.0	23.6	-2.7	-2.3	-2.0	-1.6
定常	5:空調室外機	61.0	5400秒	87.6	87.4	87.4	87.4	24.8	24.4	24.1	23.7	-2.6	-2.3	-1.9	-1.5
定常	6:空調室外機	61.0	5400秒	88.9	88.8	88.7	88.8	24.7	24.4	24.1	23.7	-2.7	-2.4	-2.0	-1.6
定常	7:空調室外機	61.0	5400秒	90.2	90.1	90.0	90.1	24.7	24.4	24.0	23.6	-2.8	-2.5	-2.1	-1.7
定常	8:空調室外機	67.5	5400秒	91.4	91.2	91.2	91.2	24.5	24.2	23.8	23.4	3.7	4.1	4.5	4.9
定常	9:空調室外機	67.5	5400秒	93.4	93.2	93.1	93.2	24.5	24.1	23.8	23.4	3.6	4.0	4.3	4.7
定常	10:空調室外機	67.5	5400秒	92.0	91.8	91.7	91.8	24.6	24.2	23.9	23.5	3.6	4.0	4.4	4.8
定常	11:空調室外機	67.5	5400秒	93.9	93.8	93.7	93.8	24.5	24.2	23.8	23.4	3.5	3.9	4.2	4.6
定常	12:空調室外機	63.0	5400秒	91.2	91.0	91.0	91.0	24.7	24.3	24.0	23.6	-0.9	-0.5	-0.1	0.2
定常	13:空調室外機	47.0	5400秒	93.0	92.8	92.7	92.8	24.6	24.3	23.9	23.5	-17.0	-16.6	-16.3	-15.9
定常	15:空調室外機	48.0	5400秒	45.8	45.4	45.3	45.4	25.5	25.3	25.1	24.9	-10.7	-10.5	-10.2	-10.0
定常	16:空調室外機	48.0	5400秒	44.7	44.3	44.2	44.3	25.6	25.4	25.2	24.9	-10.6	-10.3	-10.1	-9.9
定常	17:空調室外機	47.0	5400秒	43.6	43.3	43.2	43.3	25.6	25.4	25.2	25.0	-11.4	-11.1	-10.9	-10.7
定常	18:空調室外機	47.0	5400秒	44.8	44.4	44.3	44.4	25.5	25.3	25.1	24.8	-11.5	-11.2	-11.0	-10.8
定常	19:空調室外機	51.0	5400秒	46.0	45.6	45.5	45.6	25.4	25.2	25.0	24.7	-7.7	-7.4	-7.1	-6.9
衝撃	D1:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	34.1	33.8	33.9	34.2	16.4	13.8	11.5	8.9	28.9	31.6	33.9	36.4
衝撃	D2:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	39.0	38.7	38.8	39.1	16.0	12.7	9.9	6.4	28.2	31.5	34.4	37.8
衝撃	D3:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	46.3	46.1	46.1	46.4	15.9	12.1	8.6	0.0	26.8	30.6	34.1	42.7
衝撃	D4:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	53.7	53.5	53.6	53.8	15.5	11.7	8.2	0.0	25.9	29.7	33.3	41.4
衝撃	D5:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	61.1	60.9	61.0	61.2	14.9	11.4	8.0	0.0	25.4	28.9	32.3	40.3
衝撃	D6:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	67.3	67.2	67.2	67.3	14.5	11.1	7.9	0.0	24.9	28.3	31.6	39.4
衝撃	D7:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	71.5	71.4	71.4	71.6	14.2	11.0	7.8	0.0	24.7	28.0	31.2	38.9
衝撃	D8:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	75.0	74.9	74.9	75.0	14.0	10.8	7.7	0.0	24.5	27.7	30.8	38.5
衝撃	D9:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	44.7	44.5	44.6	44.8	34.7	34.4	34.2	33.9	8.3	8.6	8.8	9.1
衝撃	D10:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	48.2	48.0	48.0	48.2	34.6	34.3	34.0	33.7	7.8	8.1	8.3	8.6
衝撃	D11:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	54.0	53.8	53.9	54.1	34.4	34.1	33.8	33.5	7.0	7.3	7.6	7.9
衝撃	D12:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	61.1	60.9	61.0	61.1	34.1	33.8	33.5	33.1	6.2	6.5	6.8	7.1
衝撃	D13:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	68.3	68.1	68.2	68.3	33.8	33.5	33.2	32.9	5.5	5.8	6.1	6.5
衝撃	D14:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	73.1	73.0	73.0	73.1	33.7	33.3	33.0	32.7	5.0	5.4	5.7	6.1
衝撃	D15:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	47.0	46.8	46.8	47.1	34.7	34.5	34.2	33.9	7.8	8.1	8.4	8.7
衝撃	D16:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	50.3	50.1	50.1	50.3	34.6	34.3	34.0	33.7	7.4	7.7	8.0	8.2
衝撃	D17:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	55.9	55.7	55.7	55.9	34.4	34.1	33.8	33.5	6.6	7.0	7.2	7.5
衝撃	D18:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	62.7	62.6	62.6	62.8	34.2	33.9	33.6	33.2	5.8	6.2	6.5	6.8
衝撃	D19:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	69.8	69.6	69.7	69.8	34.0	33.7	33.3	33.0	5.1	5.5	5.8	6.1

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

	騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
				1階	2階	3階	4階	1階	2階	3階	4階	1階	2階	3階	4階
				1.2m	4.7m	7.7m	10.7m	1.2m	4.7m	7.7m	10.7m	1.2m	4.7m	7.7m	10.7m
街撃	D20:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	74.5	74.4	74.4	74.5	33.8	33.5	33.2	32.8	4.7	5.1	5.4	5.7
街撃	D21:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	81.6	81.4	81.5	81.6	16.1	11.4	6.6	0.0	21.7	26.4	31.2	37.8
街撃	D22:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	82.5	82.4	82.4	82.6	16.0	11.3	6.6	0.0	21.6	26.3	31.1	37.7
街撃	D23:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	84.5	84.4	84.4	84.5	33.6	33.3	33.0	32.6	3.8	4.2	4.5	4.9
街撃	D24:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	86.1	86.0	86.0	86.1	33.8	33.4	33.1	32.7	3.5	3.9	4.2	4.6
街撃	D25:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	83.5	83.4	83.4	83.5	33.9	33.6	33.3	32.9	3.6	4.0	4.3	4.7
街撃	D26:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	79.0	78.8	78.9	79.0	34.0	33.7	33.4	33.0	4.0	4.4	4.7	5.0
街撃	D27:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	72.3	72.2	72.2	72.3	34.2	33.9	33.5	33.2	4.6	5.0	5.3	5.6
街撃	D28:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	58.7	58.6	58.6	58.8	15.1	11.5	33.4	33.1	25.5	29.2	7.2	7.5
街撃	D29:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	52.8	52.6	52.7	52.9	14.9	11.8	33.7	33.4	26.7	29.8	7.9	8.1
街撃	D30:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	49.1	48.9	49.0	49.2	14.9	12.2	33.9	33.6	27.3	30.0	8.3	8.5
街撃	D31:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	41.7	41.4	41.5	41.7	16.2	14.6	34.4	34.1	27.4	29.0	9.3	9.4
街撃	D32:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	39.9	39.7	39.8	40.0	16.4	14.8	34.5	34.2	27.6	29.2	9.5	9.7
街撃	D33:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	38.3	38.1	38.1	38.4	16.6	15.0	34.5	34.3	27.8	29.4	9.8	10.0
街撃	D34:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	36.8	36.5	36.6	36.9	16.7	15.1	34.6	34.4	28.0	29.6	10.1	10.3
街撃	D35:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	35.3	35.1	35.1	35.4	16.9	15.3	34.7	34.4	28.1	29.8	10.4	10.6
街撃	D36:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	34.0	33.8	33.8	34.1	35.2	34.9	34.7	34.5	10.2	10.5	10.7	10.9
街撃	D37:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	32.9	32.6	32.6	33.0	35.2	34.9	34.8	34.5	10.5	10.8	10.9	11.1
街撃	D38:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	31.8	31.6	31.6	31.9	35.2	35.0	34.8	34.6	10.7	11.1	11.2	11.3
車両走行	C1:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	110.3	110.4	110.6	110.9	36.8	36.4	36.1	35.7	-3.9	-3.5	-3.2	-2.8
車両走行	C1:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	108.8	108.9	109.1	109.3	36.9	36.5	36.1	35.7	-3.8	-3.4	-3.1	-2.7
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	107.3	107.4	107.6	107.8	36.9	36.5	36.1	35.8	-3.5	-3.1	-2.8	-2.4
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	105.9	106.0	106.2	106.4	36.9	36.5	36.2	35.8	-3.4	-3.0	-2.7	-2.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	48台×2(往復)	104.5	104.6	104.8	105.0	36.9	36.5	36.2	35.8	-3.2	-2.8	-2.5	-2.1
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	48台×2(往復)	101.8	101.9	102.0	102.3	36.9	36.6	36.2	35.8	-3.0	-2.6	-2.3	-1.9
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	48台×2(往復)	99.1	99.2	99.3	99.5	37.0	36.6	36.3	35.9	-2.8	-2.4	-2.1	-1.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	48台×2(往復)	96.4	96.5	96.6	96.8	37.0	36.6	36.3	35.9	-2.6	-2.2	-1.9	-1.5
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	48台×2(往復)	93.8	93.8	93.9	94.1	37.0	36.7	36.3	36.0	-2.4	-2.0	-1.7	-1.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	48台×2(往復)	91.1	91.1	91.2	91.4	37.1	36.7	36.4	36.0	-2.2	-1.8	-1.5	-1.1
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	48台×2(往復)	88.5	88.5	88.6	88.8	37.1	36.7	36.4	36.0	-1.9	-1.6	-1.3	-0.9
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	48台×2(往復)	85.9	85.8	85.9	86.1	37.1	36.8	36.4	36.1	-1.7	-1.4	-1.0	-0.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	48台×2(往復)	83.3	83.3	83.3	83.5	37.2	36.8	36.5	36.1	-1.5	-1.1	-0.8	-0.5
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	48台×2(往復)	80.8	80.7	80.7	80.9	37.2	36.8	36.5	36.2	-1.2	-0.9	-0.6	-0.2
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	48台×2(往復)	78.8	78.8	78.8	79.0	37.2	36.9	36.6	36.2	-1.0	-0.7	-0.4	0.0
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	76.9	76.8	76.9	77.0	37.2	36.9	36.6	36.2	-1.0	-0.6	-0.3	0.0
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	74.4	74.3	74.3	74.5	18.3	13.3	35.9	35.5	18.2	23.3	0.7	1.0
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	48台×2(往復)	73.0	72.8	72.8	73.0	18.2	13.1	35.9	35.6	18.6	23.7	0.8	1.2
車両走行	C5:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	71.5	71.3	71.4	71.5	18.1	13.0	35.9	35.6	18.6	23.7	0.8	1.1
車両走行	C5:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	69.8	69.6	69.6	69.8	18.0	15.8	36.0	35.7	18.9	21.1	0.9	1.3
車両走行	C6:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	68.4	68.2	68.2	68.4	18.0	13.1	36.0	35.7	19.1	24.0	1.1	1.4
車両走行	C6:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	66.7	66.5	66.6	66.7	37.4	37.1	36.8	36.4	-0.1	0.3	0.6	0.9
車両走行	C6:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	65.1	64.9	65.0	65.1	37.4	37.1	36.7	36.4	0.2	0.5	0.8	1.1
車両走行	C6:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	63.6	63.4	63.5	63.6	37.4	37.0	36.7	36.4	0.4	0.7	1.0	1.3
車両走行	C6:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	62.8	62.6	62.6	62.8	37.3	37.0	36.7	36.4	0.5	0.8	1.1	1.5
車両走行	C7:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	47.1	46.8	46.9	47.1	18.0	14.6	37.0	36.7	22.4	25.8	3.4	3.6
車両走行	C7:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	49.5	49.3	49.3	49.5	18.0	14.2	36.8	36.6	21.9	25.7	3.1	3.4
車両走行	C7:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	51.9	51.7	51.8	52.0	18.1	14.0	36.7	36.4	21.4	25.6	2.8	3.1
車両走行	C7:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	54.4	54.2	54.3	54.5	37.6	37.3	37.0	36.7	1.5	1.8	2.1	2.4
車両走行	C7:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	57.0	56.8	56.8	57.0	37.5	37.2	36.9	36.6	1.2	1.5	1.8	2.1
車両走行	C7:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	59.6	59.4	59.5	59.6	37.4	37.1	36.8	36.5	0.9	1.2	1.5	1.8
車両走行	C7:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	62.2	62.1	62.1	62.3	37.4	37.0	36.7	36.4	0.6	0.9	1.2	1.5
車両走行	C7:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	64.9	64.7	64.8	64.9	37.3	37.0	36.7	36.3	0.3	0.6	0.9	1.2
車両走行	C7:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	67.6	67.5	67.5	67.6	37.2	36.9	36.6	36.2	0.0	0.3	0.6	1.0
車両走行	C7:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	70.3	70.2	70.2	70.3	37.1	36.8	36.5	36.1	-0.3	0.1	0.4	0.7
車両走行	C7:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	73.1	72.9	72.9	73.1	37.1	36.7	36.4	36.0	-0.5	-0.2	0.1	0.5
車両走行	C7:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	75.8	75.7	75.7	75.9	37.0	36.6	36.3	36.0	-0.8	-0.4	-0.1	0.2
車両走行	C7:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	78.6	78.5	78.5	78.6	36.9	36.6	36.2	35.9	-1.0	-0.7	-0.3	0.0
車両走行	C7:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	80.2	80.0	80.1	80.2	36.9	36.5	36.2	35.8	-1.1	-0.8	-0.5	-0.1
車両走行	C8:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	45.0	44.7	44.8	45.0	18.1	14.9	37.1	36.8	22.7	25.9	3.7	3.9
車両走行	C8:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	43.2	43.0	43.0	43.3	18.2	15.1	37.2	36.9	22.8	26.1	3.9	4.2
車両走行	C8:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	41.6	41.4	41.4	41.7	37.9	37.6	37.4	37.1	3.5	3.8	4.1	4.3
車両走行	C8:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	40.2	39.9	40.0	40.2	37.9	37.7	37.4	37.1	3.8	4.1	4.4	4.6
車両走行	C8:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	38.9	38.7	38.7	39.0	37.9	37.7	37.4	37.1	4.1	4.4	4.6	4.9
車両走行	C8:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	38.2	37.9	38.0	38.2	37.9	37.7	37.4	37.2	4.2	4.6	4.8	5.0
車両走行	C9:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	39.4	39.2	39.2	39.5	37.9	37.6	37.4	37.1	4.0	4.3	4.6	4.8
車両走行	C9:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	42.2	42.0	42.1	42.3	37.7	37.5	37.2	36.9	3.6	3.9	4.1	4.4
車両走行	C9:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	45.1	44.9	44.9	45.2	37.6	37.3	37.1	36.8	3.1	3.4	3.3	

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)				
			d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	
			1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	
車両走行	C9:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	53.8	53.6	53.6	53.8	18.8	14.0	8.8	0.0	20.4	25.2	30.4	39.2
車両走行	C9:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	56.7	56.5	56.5	56.7	18.8	13.9	8.5	0.0	19.9	24.8	30.3	38.7
車両走行	C9:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	59.6	59.4	59.5	59.6	18.8	13.8	8.2	0.0	19.5	24.5	30.1	38.3
車両走行	C9:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	62.5	62.4	62.4	62.6	18.9	13.7	8.0	0.0	19.0	24.2	29.9	37.9
車両走行	C9:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	65.5	65.3	65.3	65.5	18.9	13.7	7.8	0.0	18.6	23.8	29.7	37.5
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	68.4	68.2	68.3	68.4	18.9	13.6	7.7	0.0	18.2	23.5	29.5	37.1
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	71.3	71.2	71.2	71.4	19.0	13.6	7.5	0.0	17.8	23.2	29.2	36.7
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	74.3	74.2	74.2	74.3	19.0	13.5	7.4	0.0	17.4	22.9	29.0	36.4
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	75.9	75.8	75.8	76.0	19.0	13.5	7.3	0.0	17.2	22.7	28.9	36.2
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	76.4	76.2	76.3	76.4	19.0	13.5	7.3	0.0	17.2	22.7	28.9	36.1
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	77.0	76.9	76.9	77.0	19.0	13.4	7.3	0.0	17.1	22.6	28.8	36.1
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	77.7	77.6	77.6	77.7	36.6	36.3	36.0	35.6	-0.6	-0.3	0.1	0.4
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	78.5	78.4	78.4	78.6	36.7	36.4	36.0	35.7	-0.8	-0.5	-0.1	0.2
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	79.5	79.3	79.4	79.5	36.8	36.5	36.1	35.8	-1.0	-0.7	-0.3	0.0
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	80.1	80.0	80.0	80.2	36.9	36.5	36.2	35.8	-1.1	-0.8	-0.4	-0.1
夜間最大(午後10時～翌午前6時) の騒音レベル				上記騒音レベルの最大値(dB)								44	44	44	44
				規制基準(dB)								50	50	50	50

(dB)

予測地点			用途地域	基準値 (夜間)	定常	変動 車両作業		衝撃
d	1階	1.2m	近隣商業地域	50	43.8	22.8	－	28.9
d	2階	4.7m	近隣商業地域	50	44.0	26.1	－	31.6
d	3階	7.7m	近隣商業地域	50	43.9	30.4	－	34.4
d	4階	10.7m	近隣商業地域	50	43.6	39.2	－	42.7

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
				5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	8階 22.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	8階 22.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	8階 22.7m
定常	F101:送風機(給気)	53.7	5400秒	32.8	33.8	35.0	36.4	0.0	0.0	0.0	0.0	23.4	23.1	22.8	22.5
定常	F102:送風機	26.5	28800秒	38.6	39.4	40.5	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-5.2	-5.4	-5.6	-5.9
定常	F103:送風機	26.5	28800秒	40.0	40.8	41.8	43.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-5.5	-5.7	-5.9	-6.2
定常	F104:送風機	20.0	28800秒	42.2	43.0	43.9	45.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-12.5	-12.7	-12.9	-13.1
定常	F105:送風機	49.6	28800秒	43.6	44.3	45.3	46.4	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	16.7	16.5	16.3
定常	F106:送風機	49.6	28800秒	55.3	55.9	56.7	57.5	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	14.7	14.6	14.4
定常	F107:送風機	49.6	28800秒	70.7	71.2	71.8	72.5	0.0	0.0	0.0	0.0	12.6	12.6	12.5	12.4
定常	F108:送風機	63.5	28800秒	83.3	83.7	84.2	84.8	0.0	0.0	0.0	0.0	25.1	25.1	25.0	25.0
定常	F109:送風機	26.5	28800秒	96.6	96.9	97.3	97.9	16.1	15.9	15.8	15.6	-29.3	-29.1	-29.0	-28.9
定常	F110:送風機	26.5	28800秒	97.4	97.7	98.1	98.6	12.9	12.8	12.7	12.6	-26.2	-26.1	-26.0	-25.9
定常	F111:送風機	29.5	28800秒	99.8	100.2	100.6	101.1	22.9	22.4	21.9	21.2	-33.4	-33.0	-32.4	-31.8
定常	F112:送風機	29.5	28800秒	101.0	101.3	101.7	102.2	23.1	22.6	22.0	21.3	-33.6	-33.2	-32.6	-32.0
定常	F113:送風機	26.5	28800秒	40.2	40.9	41.9	43.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-5.6	-5.7	-6.0	-6.2
定常	F114:送風機	29.5	28800秒	39.0	39.9	40.9	42.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-2.3	-2.5	-2.7	-3.0
定常	F115:送風機	26.5	28800秒	31.8	32.8	34.1	35.5	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.6	-3.8	-4.1	-4.5
定常	F116:送風機	19.0	28800秒	25.6	26.8	28.3	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-9.2	-9.6	-10.0	-10.5
定常	F117:送風機	18.0	28800秒	26.4	27.6	29.0	30.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-10.4	-10.8	-11.3	-11.7
定常	F118:送風機	29.5	28800秒	23.5	24.8	26.4	28.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.6	1.1	0.5
定常	F119:送風機	18.0	28800秒	24.7	26.0	27.5	29.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-9.9	-10.3	-10.8	-11.3
定常	F120:送風機(給気)	69.5	5400秒	21.4	22.9	24.6	26.6	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	42.3	41.7	41.0
定常	F121:送風機	29.5	28800秒	18.6	20.3	22.2	24.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	3.4	2.6	1.8
定常	1:空調室外機	47.0	5400秒	29.8	30.5	31.6	32.8	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	17.3	17.0	16.7
定常	F201:送風機	52.8	5400秒	68.2	68.7	69.3	70.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	16.1	16.0	15.9
定常	F202:送風機	52.8	5400秒	73.3	73.7	74.2	74.9	0.0	0.0	0.0	0.0	15.5	15.5	15.4	15.3
定常	R1:冷凍室外機	66.0	28800秒	90.6	90.9	91.2	91.7	0.0	0.0	0.0	0.0	26.9	26.8	26.8	26.8
定常	R2:冷凍室外機	66.0	28800秒	91.2	91.5	91.9	92.3	22.7	22.2	21.7	21.1	4.1	4.5	5.0	5.6
定常	R3:冷凍室外機	69.5	28800秒	92.0	92.2	92.6	93.0	22.8	22.3	21.8	21.2	7.4	7.9	8.4	9.0
定常	R4:冷凍室外機	66.0	28800秒	92.7	92.9	93.3	93.7	22.9	22.4	21.9	21.2	3.7	4.2	4.7	5.3
定常	R5:冷凍室外機	58.0	28800秒	88.8	89.0	89.4	89.9	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	19.0	19.0	18.9
定常	R6:冷凍室外機	63.0	28800秒	89.2	89.5	89.8	90.3	22.8	22.3	21.8	21.1	1.2	1.7	2.2	2.7
定常	R7:冷凍室外機	63.0	28800秒	89.6	89.9	90.3	90.8	22.9	22.4	21.8	21.2	1.1	1.6	2.1	2.6
定常	R8:冷凍室外機	66.0	28800秒	90.1	90.4	90.8	91.2	22.9	22.4	21.9	21.3	4.0	4.4	5.0	5.5
定常	R9:冷凍室外機	66.0	28800秒	90.7	90.9	91.3	91.7	23.0	22.5	21.9	21.3	3.9	4.3	4.9	5.4
定常	2:空調室外機	61.0	5400秒	86.8	87.0	87.4	87.9	23.3	22.8	22.2	21.6	-1.0	-0.6	-0.1	0.5
定常	3:空調室外機	61.0	5400秒	88.1	88.4	88.7	89.2	23.2	22.7	22.2	21.6	-1.1	-0.7	-0.2	0.4
定常	4:空調室外機	61.0	5400秒	89.5	89.7	90.1	90.5	23.2	22.7	22.2	21.5	-1.2	-0.8	-0.2	0.3
定常	5:空調室外機	61.0	5400秒	87.6	87.9	88.2	88.7	23.3	22.8	22.3	21.6	-1.1	-0.7	-0.2	0.4
定常	6:空調室外機	61.0	5400秒	88.9	89.2	89.5	90.0	23.3	22.8	22.2	21.6	-1.2	-0.8	-0.3	0.3
定常	7:空調室外機	61.0	5400秒	90.2	90.5	90.8	91.3	23.2	22.7	22.2	21.6	-1.3	-0.9	-0.4	0.2
定常	8:空調室外機	67.5	5400秒	91.4	91.6	92.0	92.4	23.0	22.5	22.0	21.3	5.3	5.7	6.3	6.9
定常	9:空調室外機	67.5	5400秒	93.3	93.6	93.9	94.4	23.0	22.5	21.9	21.3	5.1	5.6	6.1	6.7
定常	10:空調室外機	67.5	5400秒	91.9	92.2	92.5	93.0	23.1	22.6	22.0	21.4	5.2	5.6	6.2	6.8
定常	11:空調室外機	67.5	5400秒	93.9	94.2	94.5	94.9	23.0	22.5	22.0	21.3	5.0	5.5	6.0	6.6
定常	12:空調室外機	63.0	5400秒	91.2	91.4	91.8	92.2	23.1	22.7	22.1	21.5	0.7	1.1	1.6	2.2
定常	13:空調室外機	47.0	5400秒	92.9	93.2	93.5	94.0	23.1	22.6	22.1	21.4	-15.5	-15.0	-14.5	-13.9
定常	15:空調室外機	48.0	5400秒	45.7	46.2	46.9	47.8	24.6	24.4	24.1	23.7	-9.8	-9.7	-9.5	-9.3
定常	16:空調室外機	48.0	5400秒	44.7	45.2	45.9	46.7	24.7	24.4	24.1	23.8	-9.7	-9.5	-9.3	-9.2
定常	17:空調室外機	47.0	5400秒	43.6	44.1	44.8	45.7	24.7	24.4	24.1	23.8	-10.5	-10.3	-10.2	-10.0
定常	18:空調室外機	47.0	5400秒	44.7	45.2	45.9	46.8	24.6	24.3	24.0	23.6	-10.6	-10.4	-10.2	-10.0
定常	19:空調室外機	51.0	5400秒	45.9	46.4	47.1	48.0	24.4	24.1	23.8	23.4	-6.7	-6.5	-6.3	-6.1
街撃	D1:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	34.8	35.6	36.7	37.9	6.0	0.0	0.0	0.0	39.1	45.0	44.7	44.4
街撃	D2:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	39.6	40.3	41.2	42.3	0.0	0.0	0.0	0.0	44.1	43.9	43.7	43.5
街撃	D3:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	46.8	47.4	48.2	49.2	0.0	0.0	0.0	0.0	42.6	42.5	42.3	42.2
街撃	D4:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	54.1	54.6	55.3	56.2	0.0	0.0	0.0	0.0	41.3	41.2	41.1	41.0
街撃	D5:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	61.5	61.9	62.6	63.3	0.0	0.0	0.0	0.0	40.2	40.2	40.1	40.0
街撃	D6:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	67.6	68.1	68.6	69.3	0.0	0.0	0.0	0.0	39.4	39.3	39.3	39.2
街撃	D7:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	71.8	72.2	72.8	73.4	0.0	0.0	0.0	0.0	38.9	38.8	38.8	38.7
街撃	D8:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	75.3	75.7	76.2	76.8	0.0	0.0	0.0	0.0	38.5	38.4	38.4	38.3
街撃	D9:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	45.3	45.9	46.7	47.7	33.5	33.1	32.7	32.3	9.4	9.6	9.9	10.2
街撃	D10:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	48.7	49.2	50.0	50.9	33.4	33.0	32.5	32.0	8.9	9.2	9.5	9.8
街撃	D11:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	54.4	54.9	55.6	56.5	33.1	32.7	32.2	31.7	8.2	8.5	8.9	9.3
街撃	D12:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	61.5	61.9	62.5	63.3	32.8	32.3	31.9	31.3	7.5	7.8	8.2	8.7
街撃	D13:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	68.6	69.0	69.6	70.2	32.5	32.0	31.5	31.0	6.8	7.2	7.6	8.1
街撃	D14:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	73.4	73.8	74.3	74.9	32.3	31.8	31.3	30.8	6.4	6.8	7.3	7.7
街撃	D15:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	47.5	48.1	48.9	49.8	33.5	33.1	32.6	32.2	9.0	9.3	9.6	9.9
街撃	D16:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	50.7	51.3	52.0	52.9	33.4	33.0	32.5	31.9	8.5	8.8	9.2	9.6
街撃	D17:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	56.3	56.8	57.5	58.3	33.1	32.7	32.2	31.7	7.9	8.2	8.6	9.0
街撃	D18:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	63.1	63.6	64.2	64.9	32.9	32.4	31.9	31.3	7.1	7.5	7.9	8.4
街撃	D19:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	70.1	70.5	71.0	71.7	32.6	32.1	31.6	31.0	6.5	6.9	7.3	7.8

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)における騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
				5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	8階 22.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	8階 22.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	8階 22.7m
街撃	D20:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	74.8	75.2	75.7	76.3	32.4	32.0	31.4	30.8	6.1	6.5	7.0	7.5
街撃	D21:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	81.8	82.2	82.6	83.2	0.0	0.0	0.0	0.0	37.7	37.7	37.7	37.6
街撃	D22:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	82.8	83.1	83.6	84.2	0.0	0.0	0.0	0.0	37.6	37.6	37.6	37.5
街撃	D23:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	84.7	85.1	85.5	86.1	32.2	31.7	31.1	30.5	5.3	5.7	6.2	6.8
街撃	D24:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	86.3	86.7	87.1	87.6	32.3	31.8	31.3	30.6	5.0	5.4	5.9	6.5
街撃	D25:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	83.8	84.1	84.6	85.1	32.5	32.0	31.5	30.8	5.1	5.5	6.0	6.6
街撃	D26:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	79.3	79.6	80.1	80.7	32.6	32.1	31.6	31.0	5.4	5.8	6.3	6.9
街撃	D27:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	72.6	73.0	73.5	74.1	32.8	32.4	31.8	31.2	6.0	6.4	6.8	7.4
街撃	D28:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	59.1	59.6	60.2	61.0	32.7	32.4	31.9	31.5	7.8	8.1	8.5	8.8
街撃	D29:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	53.3	53.8	54.5	55.3	33.1	32.7	32.3	31.9	8.4	8.7	8.9	9.2
街撃	D30:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	49.6	50.2	50.9	51.8	33.3	33.0	32.6	32.2	8.8	9.0	9.2	9.5
街撃	D31:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	42.2	42.9	43.8	44.8	33.9	33.6	33.2	32.9	9.6	9.8	9.9	10.1
街撃	D32:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	40.5	41.2	42.1	43.2	33.9	33.6	33.3	32.9	9.9	10.1	10.2	10.3
街撃	D33:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	38.9	39.6	40.6	41.7	34.0	33.7	33.4	33.0	10.2	10.3	10.5	10.6
街撃	D34:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	37.4	38.2	39.1	40.3	34.1	33.8	33.4	33.1	10.5	10.6	10.7	10.8
街撃	D35:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	36.0	36.8	37.8	39.0	34.1	33.8	33.5	33.1	10.7	10.9	11.0	11.1
街撃	D36:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	34.7	35.5	36.6	37.8	34.2	33.9	33.5	33.1	11.0	11.1	11.2	11.3
街撃	D37:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	33.6	34.4	35.5	36.8	34.3	33.9	33.6	33.2	11.2	11.3	11.4	11.5
街撃	D38:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	32.6	33.4	34.5	35.9	34.3	34.0	33.6	33.2	11.4	11.5	11.6	11.7
車両走行	C1:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	111.2	111.6	112.1	112.6	35.3	34.8	34.2	33.5	-2.4	-1.9	-1.4	-0.8
車両走行	C1:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	109.7	110.1	110.6	111.1	35.3	34.8	34.2	33.6	-2.3	-1.8	-1.3	-0.7
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	108.1	108.6	109.0	109.6	35.3	34.8	34.3	33.6	-2.0	-1.5	-1.0	-0.4
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	106.7	107.2	107.7	108.2	35.3	34.9	34.3	33.7	-1.9	-1.5	-0.9	-0.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	48台×2(往復)	105.4	105.8	106.3	106.9	35.4	34.9	34.3	33.7	-1.7	-1.3	-0.7	-0.2
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	48台×2(往復)	102.6	103.0	103.5	104.1	35.4	34.9	34.4	33.7	-1.5	-1.1	-0.6	0.0
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	48台×2(往復)	99.9	100.3	100.8	101.4	35.5	35.0	34.4	33.8	-1.3	-0.9	-0.4	0.2
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	48台×2(往復)	97.1	97.5	98.0	98.6	35.5	35.0	34.5	33.8	-1.1	-0.7	-0.2	0.4
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	48台×2(往復)	94.4	94.8	95.3	95.9	35.5	35.1	34.5	33.9	-0.9	-0.5	0.0	0.6
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	48台×2(往復)	91.7	92.1	92.6	93.2	35.6	35.1	34.6	33.9	-0.7	-0.3	0.2	0.8
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	48台×2(往復)	89.1	89.5	90.0	90.6	35.6	35.2	34.6	34.0	-0.5	-0.1	0.4	1.0
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	48台×2(往復)	86.4	86.8	87.3	87.9	35.7	35.2	34.7	34.1	-0.3	0.1	0.6	1.2
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	48台×2(往復)	83.8	84.2	84.7	85.3	35.7	35.3	34.7	34.1	-0.1	0.3	0.8	1.4
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	48台×2(往復)	81.2	81.6	82.1	82.7	35.8	35.3	34.8	34.2	0.2	0.6	1.0	1.6
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	48台×2(往復)	79.2	79.6	80.1	80.7	35.8	35.3	34.8	34.2	0.3	0.7	1.2	1.7
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	77.3	77.7	78.2	78.8	35.8	35.4	34.9	34.3	0.4	0.8	1.3	1.8
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	74.8	75.2	75.7	76.3	35.1	34.7	34.2	33.7	1.4	1.8	2.2	2.7
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	48台×2(往復)	73.3	73.6	74.2	74.8	35.2	34.7	34.3	33.7	1.5	1.9	2.3	2.8
車両走行	C5:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	71.8	72.2	72.7	73.3	35.2	34.8	34.3	33.8	1.5	1.8	2.3	2.7
車両走行	C5:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	70.1	70.5	71.0	71.7	35.3	34.9	34.4	33.9	1.6	2.0	2.4	2.8
車両走行	C6:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	68.7	69.1	69.6	70.3	35.3	34.9	34.5	33.9	1.7	2.1	2.5	2.9
車両走行	C6:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	67.0	67.4	68.0	68.7	36.0	35.6	35.1	34.5	1.2	1.6	2.1	2.6
車両走行	C6:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	65.4	65.8	66.4	67.1	36.0	35.6	35.1	34.5	1.5	1.8	2.3	2.8
車両走行	C6:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	63.9	64.4	64.9	65.7	36.0	35.6	35.1	34.5	1.7	2.0	2.5	3.0
車両走行	C6:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	63.1	63.6	64.2	64.9	36.0	35.6	35.1	34.5	1.8	2.2	2.6	3.1
車両走行	C7:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	47.5	48.1	48.9	49.8	36.4	36.1	35.7	35.3	3.9	4.1	4.3	4.6
車両走行	C7:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	49.9	50.5	51.2	52.1	36.2	35.9	35.5	35.1	3.6	3.9	4.1	4.4
車両走行	C7:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	52.3	52.9	53.6	54.4	36.1	35.7	35.3	34.9	3.3	3.6	3.9	4.2
車両走行	C7:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	54.8	55.3	56.0	56.8	36.3	35.9	35.4	34.9	2.7	3.0	3.4	3.9
車両走行	C7:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	57.4	57.9	58.5	59.3	36.2	35.8	35.3	34.7	2.4	2.8	3.2	3.6
車両走行	C7:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	60.0	60.4	61.0	61.8	36.1	35.7	35.2	34.6	2.1	2.5	2.9	3.4
車両走行	C7:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	62.6	63.0	63.6	64.3	36.0	35.6	35.1	34.5	1.9	2.2	2.6	3.1
車両走行	C7:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	65.2	65.7	66.2	66.9	35.9	35.5	35.0	34.4	1.6	2.0	2.4	2.9
車両走行	C7:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	67.9	68.3	68.9	69.6	35.8	35.4	34.9	34.3	1.3	1.7	2.2	2.7
車両走行	C7:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	70.6	71.0	71.6	72.2	35.7	35.3	34.8	34.2	1.1	1.5	1.9	2.4
車両走行	C7:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	73.4	73.7	74.3	74.9	35.6	35.2	34.7	34.1	0.8	1.3	1.7	2.2
車両走行	C7:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	76.1	76.5	77.0	77.6	35.6	35.1	34.6	34.0	0.6	1.0	1.5	2.0
車両走行	C7:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	78.9	79.2	79.7	80.3	35.5	35.0	34.5	33.9	0.4	0.8	1.3	1.8
車両走行	C7:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	80.4	80.8	81.3	81.8	35.4	34.9	34.4	33.8	0.3	0.7	1.2	1.7
車両走行	C8:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	45.4	46.1	46.9	47.9	36.5	36.2	35.8	35.4	4.1	4.3	4.6	4.8
車両走行	C8:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	43.7	44.4	45.2	46.2	36.6	36.3	35.9	35.5	4.4	4.6	4.8	5.0
車両走行	C8:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	42.1	42.8	43.7	44.7	36.7	36.4	36.0	35.6	4.6	4.8	5.0	5.2
車両走行	C8:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	40.7	41.4	42.3	43.4	36.8	36.4	36.0	35.6	4.8	5.0	5.2	5.4
車両走行	C8:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	39.5	40.2	41.1	42.2	36.8	36.5	36.1	35.7	5.0	5.2	5.4	5.6
車両走行	C8:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	38.7	39.5	40.4	41.5	36.9	36.5	36.1	35.7	5.2	5.4	5.5	5.7
車両走行	C9:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	40.0	40.7	41.6	42.7	36.8	36.4	36.0	35.6	5.0	5.2	5.4	5.6
車両走行	C9:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	42.8	43.4	44.3	45.3	36.6	36.2	35.8	35.4	4.6	4.8	5.0	5.3
車両走行	C9:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	45.6	46.2	47.0	48.0	36.4	36.1	35.7	35.2	4.2	4.4	4.7	5.0
車両走行	C9:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	48.4	49.0	49.									

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)				
			d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	
			5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	8階 22.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	8階 22.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	8階 22.7m	
車両走行	C9:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	54.2	54.7	55.4	56.2	0.0	0.0	0.0	0.0	39.1	39.0	38.9	38.8
車両走行	C9:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	57.1	57.6	58.2	59.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.7	38.6	38.5	38.4
車両走行	C9:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	60.0	60.4	61.0	61.8	0.0	0.0	0.0	0.0	38.2	38.2	38.1	38.0
車両走行	C9:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	62.9	63.3	63.9	64.6	0.0	0.0	0.0	0.0	37.8	37.8	37.7	37.6
車両走行	C9:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	65.8	66.2	66.8	67.5	0.0	0.0	0.0	0.0	37.4	37.4	37.3	37.2
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	68.7	69.1	69.7	70.3	0.0	0.0	0.0	0.0	37.1	37.0	36.9	36.9
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	71.6	72.0	72.6	73.2	0.0	0.0	0.0	0.0	36.7	36.6	36.6	36.5
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	74.6	75.0	75.5	76.1	0.0	0.0	0.0	0.0	36.3	36.3	36.2	36.2
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	76.2	76.6	77.1	77.7	0.0	0.0	0.0	0.0	36.2	36.1	36.1	36.0
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	76.7	77.0	77.5	78.1	0.0	0.0	0.0	0.0	36.1	36.1	36.0	35.9
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	77.3	77.6	78.1	78.7	0.0	0.0	0.0	0.0	36.0	36.0	35.9	35.9
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	78.0	78.3	78.8	79.4	35.2	34.7	34.2	33.6	0.8	1.2	1.7	2.2
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	78.8	79.2	79.6	80.2	35.3	34.8	34.3	33.7	0.6	1.0	1.5	2.0
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	79.7	80.1	80.6	81.1	35.3	34.9	34.4	33.7	0.4	0.8	1.3	1.9
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	80.4	80.8	81.2	81.8	35.4	34.9	34.4	33.8	0.3	0.7	1.2	1.8
夜間最大(午後10時～翌午前6時) の騒音レベル				上記騒音レベルの最大値(dB)								44	45	45	44
				規制基準(dB)								50	50	50	50

(dB)

予測地点			用途地域	基準値 (夜間)	定常	変動 車両作業	衝撃
d	5階	13.7m	近隣商業地域	50	43.2	39.1	44.1
d	6階	16.7m	近隣商業地域	50	42.7	39.0	45.0
d	7階	19.7m	近隣商業地域	50	42.1	38.9	44.7
d	8階	22.7m	近隣商業地域	50	41.5	38.8	44.4

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
			e	e	e		e	e	e		e	e	e	
			1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m		1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m		1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	
定常	F101:送風機(給気)	53.7	5400秒	90.0	90.0	90.0	36.9	36.5	36.2		-22.3	-21.9	-21.6	
定常	F102:送風機	26.5	28800秒	86.3	86.3	86.3	25.5	25.2	24.9		-37.8	-37.4	-37.1	
定常	F103:送風機	26.5	28800秒	85.5	85.4	85.5	25.5	25.2	24.9		-37.7	-37.4	-37.1	
定常	F104:送風機	20.0	28800秒	84.2	84.1	84.2	25.8	25.4	25.1		-44.3	-43.9	-43.6	
定常	F105:送風機	49.6	28800秒	83.4	83.3	83.4	31.6	31.3	31.0		-20.4	-20.0	-19.7	
定常	F106:送風機	49.6	28800秒	77.5	77.4	77.5	31.7	31.4	31.1		-19.8	-19.5	-19.2	
定常	F107:送風機	49.6	28800秒	72.1	72.0	72.1	31.8	31.5	31.2		-19.3	-19.0	-18.7	
定常	F108:送風機	63.5	28800秒	70.0	69.9	70.0	35.8	35.5	35.2		-9.2	-8.8	-8.6	
定常	F109:送風機	26.5	28800秒	59.5	59.4	59.5	25.9	25.6	25.3		-34.9	-34.6	-34.3	
定常	F110:送風機	26.5	28800秒	55.0	54.9	55.0	26.0	25.7	25.4		-34.3	-34.0	-33.7	
定常	F111:送風機	29.5	28800秒	45.1	45.0	45.1	26.2	25.9	25.6		-29.7	-29.4	-29.2	
定常	F112:送風機	29.5	28800秒	41.5	41.3	41.5	26.2	26.0	25.7		-29.1	-28.8	-28.6	
定常	F113:送風機	26.5	28800秒	78.4	78.3	78.4	25.8	25.7	25.6		-37.2	-37.1	-37.0	
定常	F114:送風機	29.5	28800秒	79.1	79.1	79.1	25.8	25.7	25.5		-34.3	-34.1	-34.0	
定常	F115:送風機	26.5	28800秒	90.0	90.0	90.0	25.3	25.0	24.6		-37.9	-37.5	-37.2	
定常	F116:送風機	19.0	28800秒	93.8	93.7	93.8	25.6	25.2	24.9		-46.0	-45.7	-45.4	
定常	F117:送風機	18.0	28800秒	93.3	93.2	93.3	25.6	25.3	25.0		-47.0	-46.7	-46.4	
定常	F118:送風機	29.5	28800秒	95.2	95.1	95.2	25.3	24.9	24.6		-35.4	-35.0	-34.7	
定常	F119:送風機	18.0	28800秒	94.4	94.3	94.4	25.6	25.3	25.0		-47.1	-46.8	-46.5	
定常	F120:送風機(給気)	69.5	5400秒	96.7	96.7	96.7	38.8	38.5	38.1		-9.0	-8.6	-8.3	
定常	F121:送風機	29.5	28800秒	99.0	99.0	99.0	25.3	24.9	24.6		-35.7	-35.4	-35.0	
定常	1:空調室外機	47.0	5400秒	90.7	90.5	90.5	25.3	24.9	24.6		-17.4	-17.1	-16.8	
定常	F201:送風機	52.8	5400秒	72.8	72.7	72.8	33.0	32.7	32.4		-17.4	-17.1	-16.8	
定常	F202:送風機	52.8	5400秒	71.5	71.4	71.5	33.0	32.7	32.4		-17.3	-17.0	-16.7	
定常	R1:冷凍室外機	66.0	28800秒	53.8	53.5	53.5	25.8	25.5	25.3		5.6	5.9	6.2	
定常	R2:冷凍室外機	66.0	28800秒	51.1	50.8	50.7	25.9	25.6	25.3		6.0	6.3	6.6	
定常	R3:冷凍室外機	69.5	28800秒	48.4	48.1	48.0	25.9	25.6	25.4		9.9	10.2	10.5	
定常	R4:冷凍室外機	66.0	28800秒	46.0	45.6	45.6	26.0	25.7	25.4		6.8	7.1	7.4	
定常	R5:冷凍室外機	58.0	28800秒	52.8	52.6	52.5	25.8	25.5	25.3		-2.3	-2.0	-1.7	
定常	R6:冷凍室外機	63.0	28800秒	51.1	50.8	50.8	25.9	25.6	25.3		3.0	3.3	3.6	
定常	R7:冷凍室外機	63.0	28800秒	49.5	49.2	49.1	25.9	25.6	25.3		3.2	3.6	3.8	
定常	R8:冷凍室外機	66.0	28800秒	47.8	47.5	47.5	25.9	25.6	25.4		6.5	6.8	7.1	
定常	R9:冷凍室外機	66.0	28800秒	46.0	45.7	45.7	26.0	25.7	25.4		6.8	7.1	7.4	
定常	2:空調室外機	61.0	5400秒	41.2	40.8	40.7	26.0	25.8	25.5		2.7	3.0	3.3	
定常	3:空調室外機	61.0	5400秒	40.9	40.5	40.4	26.0	25.8	25.5		2.7	3.1	3.3	
定常	4:空調室外機	61.0	5400秒	40.7	40.3	40.2	26.0	25.8	25.5		2.8	3.1	3.4	
定常	5:空調室外機	61.0	5400秒	39.4	39.0	38.9	26.1	25.8	25.6		3.0	3.4	3.6	
定常	6:空調室外機	61.0	5400秒	39.1	38.7	38.6	26.1	25.8	25.6		3.1	3.4	3.7	
定常	7:空調室外機	61.0	5400秒	38.9	38.5	38.4	26.1	25.8	25.6		3.1	3.5	3.7	
定常	8:空調室外機	67.5	5400秒	43.8	43.5	43.4	26.0	25.7	25.5		8.7	9.0	9.3	
定常	9:空調室外機	67.5	5400秒	43.7	43.4	43.3	26.0	25.7	25.5		8.7	9.0	9.3	
定常	10:空調室外機	67.5	5400秒	42.1	41.7	41.6	26.0	25.7	25.5		9.0	9.3	9.6	
定常	11:空調室外機	67.5	5400秒	42.1	41.7	41.6	26.0	25.7	25.5		9.0	9.4	9.6	
定常	12:空調室外機	63.0	5400秒	40.2	39.8	39.7	26.0	25.8	25.5		4.9	5.2	5.5	
定常	13:空調室外機	47.0	5400秒	40.1	39.7	39.6	26.1	25.8	25.6		-11.1	-10.8	-10.5	
定常	15:空調室外機	48.0	5400秒	71.5	71.3	71.3	25.3	25.0	24.7		-14.4	-14.1	-13.8	
定常	16:空調室外機	48.0	5400秒	72.3	72.1	72.0	25.3	25.0	24.7		-14.5	-14.2	-13.8	
定常	17:空調室外機	47.0	5400秒	73.0	72.8	72.8	25.3	25.0	24.7		-15.6	-15.2	-14.9	
定常	18:空調室外機	47.0	5400秒	71.6	71.3	71.3	25.3	25.0	24.7		-15.4	-15.1	-14.8	
定常	19:空調室外機	51.0	5400秒	70.1	69.9	69.8	25.4	25.1	24.8		-11.3	-10.9	-10.6	
衝撃	D1:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	86.1	86.0	86.0	34.4	34.1	33.8		2.9	3.2	3.5	
衝撃	D2:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	83.0	82.8	82.9	34.4	34.1	33.8		3.2	3.5	3.8	
衝撃	D3:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	78.6	78.5	78.6	34.5	34.2	33.9		3.6	3.9	4.2	
衝撃	D4:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	74.9	74.7	74.8	34.6	34.3	34.0		4.0	4.3	4.6	
衝撃	D5:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	71.6	71.5	71.5	34.6	34.3	34.0		4.3	4.6	4.9	
衝撃	D6:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	69.5	69.3	69.4	34.6	34.3	34.1		4.5	4.8	5.1	
衝撃	D7:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	68.3	68.1	68.2	34.7	34.4	34.1		4.6	5.0	5.3	
衝撃	D8:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	67.5	67.4	67.4	34.7	34.4	34.1		4.7	5.1	5.3	
衝撃	D9:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	73.1	73.0	73.0	34.5	34.2	33.9		4.2	4.5	4.8	
衝撃	D10:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	70.7	70.6	70.6	34.6	34.3	34.0		4.4	4.8	5.0	
衝撃	D11:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	67.1	66.9	66.9	34.6	34.3	34.0		4.8	5.2	5.4	
衝撃	D12:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	63.2	63.0	63.1	34.7	34.4	34.1		5.3	5.6	5.9	
衝撃	D13:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	60.0	59.8	59.9	34.8	34.5	34.2		5.7	6.0	6.3	
衝撃	D14:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	58.3	58.1	58.2	34.8	34.5	34.2		5.9	6.2	6.5	
衝撃	D15:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	69.4	69.3	69.3	34.6	34.3	34.0		4.6	4.9	5.2	
衝撃	D16:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	66.9	66.7	66.8	34.6	34.3	34.0		4.9	5.2	5.5	
衝撃	D17:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	63.0	62.8	62.9	34.7	34.4	34.1		5.3	5.6	5.9	
衝撃	D18:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	58.8	58.7	58.7	34.8	34.5	34.2		5.8	6.2	6.4	
衝撃	D19:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	55.4	55.2	55.3	34.8	34.6	34.3		6.3	6.6	6.9	

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
			e 1階 1.2m	e 2階 4.7m	e 3階 7.7m		e 1階 1.2m	e 2階 4.7m	e 3階 7.7m		e 1階 1.2m	e 2階 4.7m	e 3階 7.7m	
街撃 D20:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	53.6	53.4	53.4		34.9	34.6	34.3		6.5	6.8	7.1	
街撃 D21:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	61.4	61.2	61.2		34.8	34.5	34.2		5.5	5.8	6.1	
街撃 D22:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	56.4	56.2	56.2		34.8	34.6	34.3		6.1	6.4	6.7	
街撃 D23:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	49.0	48.8	48.8		35.0	34.7	34.4		7.2	7.5	7.8	
街撃 D24:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	44.1	43.9	43.9		35.1	34.8	34.6		8.0	8.3	8.6	
街撃 D25:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	41.5	41.3	41.3		35.1	34.9	34.6		8.5	8.8	9.1	
街撃 D26:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	43.2	43.0	43.0		35.1	34.8	34.6		8.2	8.5	8.8	
街撃 D27:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	46.7	46.5	46.5		35.0	34.7	34.5		7.6	7.9	8.2	
街撃 D28:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	56.7	56.6	56.6		34.7	34.5	34.2		6.2	6.5	6.8	
街撃 D29:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	62.3	62.2	62.2		34.6	34.3	34.0		5.5	5.8	6.1	
街撃 D30:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	66.2	66.1	66.1		34.5	34.2	33.9		5.0	5.4	5.7	
街撃 D31:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	73.8	73.6	73.7		34.4	34.1	33.8		4.2	4.5	4.8	
街撃 D32:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	75.3	75.2	75.2		34.4	34.1	33.8		4.0	4.4	4.7	
街撃 D33:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	76.9	76.7	76.8		34.4	34.1	33.8		3.9	4.2	4.5	
街撃 D34:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	78.5	78.4	78.4		34.4	34.1	33.8		3.7	4.0	4.3	
街撃 D35:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	80.1	80.0	80.1		34.4	34.1	33.8		3.5	3.8	4.1	
街撃 D36:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	81.9	81.7	81.8		34.4	34.1	33.8		3.3	3.7	4.0	
街撃 D37:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	83.6	83.5	83.5		34.4	34.1	33.8		3.2	3.5	3.8	
街撃 D38:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	85.4	85.3	85.3		34.4	34.1	33.8		3.0	3.3	3.6	
車両走行 C1:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	35.6	35.8	36.4		38.6	38.4	38.1		4.2	4.4	4.5	
車両走行 C1:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	34.9	35.2	35.7		38.6	38.4	38.1		4.3	4.5	4.6	
車両走行 C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	34.4	34.6	35.2		38.7	38.4	38.1		4.6	4.8	5.0	
車両走行 C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	33.9	34.2	34.7		38.7	38.4	38.1		4.7	4.9	5.1	
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	48台×2(往復)	33.5	33.8	34.3		38.7	38.4	38.1		4.9	5.1	5.3	
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	48台×2(往復)	32.9	33.1	33.6		38.7	38.4	38.1		5.1	5.3	5.4	
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	48台×2(往復)	32.6	32.8	33.2		38.7	38.4	38.1		5.2	5.4	5.5	
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	48台×2(往復)	32.5	32.7	33.0		38.6	38.4	38.1		5.2	5.5	5.6	
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	48台×2(往復)	32.8	32.8	33.2		38.6	38.3	38.1		5.2	5.4	5.6	
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	48台×2(往復)	33.3	33.3	33.6		38.5	38.3	38.0		5.1	5.4	5.5	
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	48台×2(往復)	34.0	34.0	34.2		38.5	38.2	38.0		5.0	5.2	5.4	
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	48台×2(往復)	35.0	34.9	35.1		38.4	38.2	37.9		4.8	5.1	5.3	
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	48台×2(往復)	36.2	36.1	36.3		38.4	38.1	37.9		4.6	4.8	5.1	
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	48台×2(往復)	37.6	37.5	37.6		38.3	38.0	37.8		4.3	4.6	4.8	
車両走行 C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	48台×2(往復)	38.8	38.7	38.7		38.2	38.0	37.7		4.1	4.4	4.6	
車両走行 C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	40.1	39.9	40.0		38.2	37.9	37.7		3.8	4.1	4.3	
車両走行 C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	42.0	41.7	41.8		38.1	37.8	37.6		3.4	3.8	4.0	
車両走行 C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	48台×2(往復)	43.1	42.9	42.9		38.1	37.8	37.5		3.2	3.6	3.8	
車両走行 C5:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	44.3	44.1	44.1		38.0	37.8	37.5		2.8	3.2	3.4	
車両走行 C5:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	45.8	45.6	45.6		38.0	37.7	37.4		2.6	2.9	3.2	
車両走行 C6:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	47.3	47.1	47.1		37.9	37.7	37.4		2.4	2.7	2.9	
車両走行 C6:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	49.5	49.3	49.3		37.9	37.6	37.4		2.0	2.3	2.6	
車両走行 C6:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	51.8	51.6	51.6		37.9	37.6	37.3		1.6	2.0	2.2	
車両走行 C6:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	54.1	53.9	54.0		37.8	37.6	37.3		1.3	1.6	1.9	
車両走行 C6:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	55.5	55.3	55.3		37.8	37.5	37.3		1.1	1.4	1.7	
車両走行 C7:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	68.2	68.0	68.0		37.6	37.3	37.0		-0.4	-0.1	0.2	
車両走行 C7:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	65.9	65.8	65.8		37.6	37.3	37.0		-0.2	0.1	0.4	
車両走行 C7:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	63.8	63.6	63.7		37.6	37.3	37.1		0.1	0.4	0.7	
車両走行 C7:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	61.7	61.5	61.6		37.7	37.4	37.1		0.3	0.6	0.9	
車両走行 C7:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	59.7	59.5	59.6		37.7	37.4	37.1		0.6	0.9	1.2	
車両走行 C7:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	57.8	57.6	57.6		37.8	37.5	37.2		0.8	1.1	1.4	
車両走行 C7:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	56.0	55.8	55.8		37.8	37.5	37.2		1.0	1.3	1.6	
車両走行 C7:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	54.3	54.1	54.1		37.8	37.6	37.3		1.3	1.6	1.9	
車両走行 C7:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	52.7	52.5	52.5		37.9	37.6	37.3		1.5	1.8	2.1	
車両走行 C7:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	51.2	51.0	51.0		37.9	37.6	37.4		1.7	2.0	2.3	
車両走行 C7:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	49.8	49.6	49.7		37.9	37.7	37.4		1.9	2.2	2.5	
車両走行 C7:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	48.7	48.5	48.5		38.0	37.7	37.4		2.1	2.4	2.7	
車両走行 C7:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	47.6	47.4	47.5		38.0	37.7	37.5		2.2	2.6	2.8	
車両走行 C7:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	47.1	46.9	46.9		38.0	37.7	37.5		2.3	2.6	2.9	
車両走行 C8:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	70.3	70.1	70.1		37.5	37.2	36.9		-0.7	-0.3	0.0	
車両走行 C8:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	72.3	72.2	72.2		37.5	37.2	36.9		-0.9	-0.6	-0.3	
車両走行 C8:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	74.4	74.2	74.3		37.5	37.2	36.9		-1.1	-0.8	-0.5	
車両走行 C8:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	76.5	76.4	76.4		37.5	37.2	36.9		-1.4	-1.0	-0.7	
車両走行 C8:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	78.7	78.6	78.6		37.5	37.2	36.9		-1.6	-1.3	-1.0	
車両走行 C8:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	80.2	80.1	80.1		37.5	37.1	36.8		-1.7	-1.4	-1.1	
車両走行 C9:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	79.6	79.5	79.5		37.5	37.2	36.9		-1.7	-1.4	-1.1	
車両走行 C9:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	77.7	77.6	77.6		37.5	37.2	36.9		-1.5	-1.2	-0.9	
車両走行 C9:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	75.9	75.8	75.8		37.5	37.2	36.9		-1.3	-1.0	-0.7	
車両走行 C9:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	74.2	74.0	74.1		37.6	37.2	36.9		-1.2	-0.8	-0.5	
車両走行 C9:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	72.5	72.4	72.4		37.6	37.3	37.0		-1.0	-0.7	-0.4	

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
			e	e	e		e	e	e		e	e	e	
			1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m		1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m		1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	
車両走行	C9:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	71.0	70.8	70.8		37.6	37.3	37.0		-0.8	-0.5	-0.2
車両走行	C9:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	69.5	69.3	69.4		37.6	37.3	37.0		-0.7	-0.3	-0.1
車両走行	C9:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	68.1	68.0	68.0		37.7	37.4	37.1		-0.5	-0.2	0.1
車両走行	C9:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	66.8	66.7	66.7		37.7	37.4	37.1		-0.4	-0.1	0.2
車両走行	C9:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	65.7	65.5	65.6		37.7	37.4	37.1		-0.2	0.1	0.4
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	64.6	64.5	64.5		37.7	37.4	37.1		-0.1	0.2	0.5
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	63.7	63.6	63.6		37.7	37.4	37.1		0.0	0.3	0.6
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	63.0	62.8	62.8		37.7	37.4	37.2		0.1	0.4	0.7
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	62.6	62.4	62.4		37.7	37.5	37.2		0.1	0.4	0.7
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	61.1	60.9	60.9		37.8	37.5	37.2		0.3	0.6	0.9
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	58.2	58.0	58.0		37.8	37.5	37.2		0.7	1.0	1.3
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	55.2	55.1	55.1		37.9	37.6	37.3		1.1	1.4	1.7
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	52.4	52.2	52.2		37.9	37.6	37.4		1.5	1.8	2.1
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	49.5	49.3	49.3		38.0	37.7	37.4		1.9	2.3	2.5
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	47.6	47.3	47.4		38.0	37.7	37.5		2.3	2.6	2.8
夜間最大(午後10時～翌午前6時) の騒音レベル				上記騒音レベルの最大値(dB)							19	19	20	—
				規制基準(dB)							50	50	50	—

(dB)

予測地点			用途地域	基準値 (夜間)	定常	変動 車両作業		衝撃
e	1階	1.2m	商業地域	50	19.1	5.2	—	8.5
e	2階	4.7m	商業地域	50	19.5	5.5	—	8.8
e	3階	7.7m	商業地域	50	19.8	5.6	—	9.1
				—	—	—	—	—

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				e	e			e	e			e	e		
				4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m		
定常	F101:送風機(給気)	53.7	5400秒	90.2	90.4			35.9	35.5			-21.3	-20.9		
定常	F102:送風機	26.5	28800秒	86.5	86.8			24.6	24.2			-36.8	-36.4		
定常	F103:送風機	26.5	28800秒	85.7	85.9			24.6	24.2			-36.7	-36.4		
定常	F104:送風機	20.0	28800秒	84.4	84.6			24.8	24.4			-43.3	-43.0		
定常	F105:送風機	49.6	28800秒	83.6	83.8			30.6	30.2			-19.4	-19.1		
定常	F106:送風機	49.6	28800秒	77.7	78.0			30.7	30.4			-18.9	-18.6		
定常	F107:送風機	49.6	28800秒	72.3	72.6			30.8	30.5			-18.4	-18.0		
定常	F108:送風機	63.5	28800秒	70.2	70.5			34.8	34.5			-8.3	-7.9		
定常	F109:送風機	26.5	28800秒	59.7	60.1			25.0	24.7			-34.0	-33.7		
定常	F110:送風機	26.5	28800秒	55.3	55.7			25.1	24.8			-33.5	-33.2		
定常	F111:送風機	29.5	28800秒	45.4	45.9			25.3	25.0			-29.0	-28.7		
定常	F112:送風機	29.5	28800秒	41.8	42.4			25.4	25.1			-28.3	-28.1		
定常	F113:送風機	26.5	28800秒	78.6	78.9			25.4	25.3			-36.8	-36.7		
定常	F114:送風機	29.5	28800秒	79.3	79.6			25.4	25.3			-33.9	-33.8		
定常	F115:送風機	26.5	28800秒	90.2	90.4			24.3	24.1			-36.9	-36.8		
定常	F116:送風機	19.0	28800秒	93.9	94.2			24.6	24.3			-45.0	-44.8		
定常	F117:送風機	18.0	28800秒	93.4	93.7			24.6	24.4			-46.0	-45.8		
定常	F118:送風機	29.5	28800秒	95.3	95.6			24.3	24.0			-34.4	-34.1		
定常	F119:送風機	18.0	28800秒	94.5	94.8			24.6	24.4			-46.1	-45.9		
定常	F120:送風機(給気)	69.5	5400秒	96.9	97.1			37.8	37.5			-8.0	-7.7		
定常	F121:送風機	29.5	28800秒	99.2	99.4			24.3	23.9			-34.7	-34.4		
定常	1:空調室外機	47.0	5400秒	90.6	90.7			24.3	23.9			-16.4	-16.1		
定常	F201:送風機	52.8	5400秒	73.0	73.3			32.1	31.7			-16.5	-16.2		
定常	F202:送風機	52.8	5400秒	71.7	72.0			32.1	31.8			-16.4	-16.1		
定常	R1:冷凍室外機	66.0	28800秒	53.6	53.9			24.9	24.6			6.5	6.8		
定常	R2:冷凍室外機	66.0	28800秒	50.9	51.2			25.0	24.7			6.9	7.2		
定常	R3:冷凍室外機	69.5	28800秒	48.1	48.5			25.1	24.7			10.8	11.1		
定常	R4:冷凍室外機	66.0	28800秒	45.7	46.1			25.1	24.8			7.7	7.9		
定常	R5:冷凍室外機	58.0	28800秒	52.6	52.9			25.0	24.6			-1.4	-1.1		
定常	R6:冷凍室外機	63.0	28800秒	50.9	51.2			25.0	24.7			3.9	4.2		
定常	R7:冷凍室外機	63.0	28800秒	49.3	49.6			25.0	24.7			4.1	4.4		
定常	R8:冷凍室外機	66.0	28800秒	47.6	47.9			25.1	24.7			7.4	7.6		
定常	R9:冷凍室外機	66.0	28800秒	45.8	46.1			25.1	24.8			7.7	7.9		
定常	2:空調室外機	61.0	5400秒	40.8	41.2			25.2	24.9			3.6	3.8		
定常	3:空調室外機	61.0	5400秒	40.6	40.9			25.2	24.9			3.6	3.9		
定常	4:空調室外機	61.0	5400秒	40.3	40.7			25.2	24.9			3.6	3.9		
定常	5:空調室外機	61.0	5400秒	39.0	39.4			25.3	25.0			3.9	4.1		
定常	6:空調室外機	61.0	5400秒	38.7	39.1			25.3	25.0			3.9	4.2		
定常	7:空調室外機	61.0	5400秒	38.5	38.9			25.3	25.0			4.0	4.2		
定常	8:空調室外機	67.5	5400秒	43.5	43.8			25.2	24.8			9.6	9.8		
定常	9:空調室外機	67.5	5400秒	43.4	43.7			25.2	24.8			9.6	9.9		
定常	10:空調室外機	67.5	5400秒	41.8	42.1			25.2	24.9			9.9	10.1		
定常	11:空調室外機	67.5	5400秒	41.7	42.0			25.2	24.9			9.9	10.2		
定常	12:空調室外機	63.0	5400秒	39.8	40.2			25.3	24.9			5.7	6.0		
定常	13:空調室外機	47.0	5400秒	39.7	40.1			25.3	24.9			-10.2	-10.0		
定常	15:空調室外機	48.0	5400秒	71.3	71.5			24.4	24.0			-13.4	-13.1		
定常	16:空調室外機	48.0	5400秒	72.1	72.3			24.4	24.0			-13.5	-13.2		
定常	17:空調室外機	47.0	5400秒	72.8	73.0			24.4	24.0			-14.6	-14.2		
定常	18:空調室外機	47.0	5400秒	71.4	71.5			24.4	24.0			-14.5	-14.1		
定常	19:空調室外機	51.0	5400秒	69.9	70.1			24.4	24.0			-10.3	-10.0		
衝撃	D1:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	86.1	86.3			33.4	33.0			3.9	4.2		
衝撃	D2:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	83.0	83.2			33.5	33.1			4.1	4.5		
衝撃	D3:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	78.7	78.9			33.6	33.2			4.5	4.9		
衝撃	D4:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	74.9	75.2			33.6	33.3			4.9	5.2		
衝撃	D5:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	71.7	72.0			33.7	33.3			5.2	5.5		
衝撃	D6:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	69.5	69.8			33.7	33.4			5.4	5.8		
衝撃	D7:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	68.3	68.6			33.7	33.4			5.6	5.9		
衝撃	D8:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	67.5	67.8			33.8	33.4			5.6	6.0		
衝撃	D9:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	73.1	73.4			33.6	33.2			5.1	5.5		
衝撃	D10:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	70.8	71.1			33.6	33.3			5.4	5.7		
衝撃	D11:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	67.1	67.4			33.7	33.4			5.7	6.1		
衝撃	D12:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	63.2	63.5			33.8	33.4			6.2	6.5		
衝撃	D13:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	60.0	60.4			33.9	33.5			6.5	6.9		
衝撃	D14:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	58.4	58.7			33.9	33.6			6.8	7.1		
衝撃	D15:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	69.4	69.7			33.6	33.3			5.5	5.9		
衝撃	D16:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	66.9	67.2			33.7	33.3			5.8	6.1		
衝撃	D17:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	63.0	63.3			33.8	33.4			6.2	6.5		
衝撃	D18:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	58.9	59.2			33.9	33.5			6.7	7.0		
衝撃	D19:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	55.5	55.8			34.0	33.6			7.2	7.5		

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
			e	e			e	e			e	e		
			4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m		
街撃	D20:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	53.6	54.0		34.0	33.7			7.4	7.7		
街撃	D21:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	61.4	61.7		33.9	33.5			6.4	6.7		
街撃	D22:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	56.4	56.8		34.0	33.6			7.0	7.3		
街撃	D23:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	49.1	49.5		34.1	33.8			8.1	8.3		
街撃	D24:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	44.2	44.6		34.3	33.9			8.8	9.1		
街撃	D25:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	41.6	42.0		34.3	34.0			9.3	9.5		
街撃	D26:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	43.3	43.7		34.3	33.9			9.0	9.3		
街撃	D27:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	46.7	47.2		34.2	33.8			8.5	8.7		
街撃	D28:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	56.8	57.1		33.9	33.5			7.1	7.4		
街撃	D29:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	62.4	62.7		33.7	33.3			6.4	6.7		
街撃	D30:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	66.3	66.6		33.6	33.2			6.0	6.3		
街撃	D31:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	73.8	74.1		33.5	33.1			5.2	5.5		
街撃	D32:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	75.3	75.6		33.5	33.1			5.0	5.3		
街撃	D33:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	76.9	77.2		33.5	33.1			4.8	5.2		
街撃	D34:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	78.5	78.8		33.5	33.1			4.6	5.0		
街撃	D35:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	80.2	80.4		33.4	33.1			4.5	4.8		
街撃	D36:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	81.9	82.1		33.4	33.1			4.3	4.7		
街撃	D37:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	83.7	83.9		33.4	33.0			4.1	4.5		
街撃	D38:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	85.4	85.7		33.4	33.0			4.0	4.3		
車両走行	C1:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	37.1	38.1		37.8	37.4			4.6	4.8		
車両走行	C1:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	36.5	37.5		37.8	37.5			4.8	4.9		
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	35.9	36.9		37.8	37.5			5.1	5.2		
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	35.4	36.4		37.8	37.5			5.2	5.3		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	48台×2(往復)	35.0	36.0		37.8	37.5			5.4	5.5		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	48台×2(往復)	34.3	35.3		37.8	37.5			5.5	5.7		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	48台×2(往復)	33.9	34.8		37.8	37.5			5.7	5.8		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	48台×2(往復)	33.7	34.6		37.8	37.5			5.7	5.8		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	48台×2(往復)	33.8	34.6		37.8	37.4			5.7	5.9		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	48台×2(往復)	34.1	35.0		37.7	37.4			5.7	5.8		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	48台×2(往復)	34.7	35.5		37.7	37.4			5.6	5.7		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	48台×2(往復)	35.6	36.3		37.6	37.3			5.4	5.6		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	48台×2(往復)	36.7	37.3		37.6	37.2			5.3	5.4		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	48台×2(往復)	38.0	38.6		37.5	37.1			5.0	5.2		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	48台×2(往復)	39.1	39.6		37.4	37.1			4.8	5.1		
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	40.3	40.8		37.4	37.0			4.5	4.8		
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	42.1	42.5		37.3	36.9			4.2	4.5		
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	48台×2(往復)	43.2	43.6		37.2	36.9			4.1	4.3		
車両走行	C5:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	44.4	44.8		37.2	36.8			3.7	3.9		
車両走行	C5:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	45.8	46.2		37.1	36.8			3.4	3.7		
車両走行	C6:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	47.3	47.7		37.1	36.8			3.2	3.5		
車両走行	C6:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	49.5	49.9		37.1	36.7			2.8	3.1		
車両走行	C6:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	51.8	52.2		37.0	36.7			2.5	2.8		
車両走行	C6:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	54.2	54.5		37.0	36.6			2.2	2.5		
車両走行	C6:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	55.5	55.9		36.9	36.6			2.0	2.3		
車両走行	C7:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	68.2	68.5		36.6	36.2			0.5	0.8		
車両走行	C7:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	66.0	66.3		36.7	36.3			0.7	1.1		
車両走行	C7:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	63.8	64.1		36.7	36.4			1.0	1.3		
車両走行	C7:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	61.7	62.1		36.8	36.4			1.2	1.5		
車両走行	C7:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	59.7	60.1		36.8	36.5			1.4	1.8		
車両走行	C7:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	57.8	58.2		36.9	36.5			1.7	2.0		
車両走行	C7:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	56.0	56.4		36.9	36.6			1.9	2.2		
車両走行	C7:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	54.3	54.7		37.0	36.6			2.1	2.4		
車両走行	C7:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	52.7	53.1		37.0	36.7			2.3	2.6		
車両走行	C7:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	51.2	51.6		37.1	36.7			2.6	2.8		
車両走行	C7:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	49.9	50.3		37.1	36.7			2.7	3.0		
車両走行	C7:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	48.7	49.1		37.1	36.8			2.9	3.2		
車両走行	C7:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	47.7	48.1		37.2	36.8			3.1	3.3		
車両走行	C7:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	47.2	47.6		37.2	36.8			3.2	3.4		
車両走行	C8:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	70.3	70.6		36.6	36.2			0.3	0.6		
車両走行	C8:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	72.3	72.6		36.6	36.2			0.0	0.4		
車両走行	C8:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	74.4	74.7		36.6	36.2			-0.2	0.2		
車両走行	C8:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	76.5	76.8		36.5	36.2			-0.4	-0.1		
車両走行	C8:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	78.7	79.0		36.5	36.1			-0.6	-0.3		
車両走行	C8:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	80.2	80.5		36.5	36.1			-0.8	-0.4		
車両走行	C9:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	79.7	79.9		36.5	36.1			-0.7	-0.4		
車両走行	C9:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	77.8	78.0		36.5	36.2			-0.6	-0.2		
車両走行	C9:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	76.0	76.2		36.6	36.2			-0.4	0.0		
車両走行	C9:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	74.2	74.5		36.6	36.2			-0.2	0.1		
車両走行	C9:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	72.6	72.8		36.6	36.3			-0.1	0.3		

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
			e	e			e	e			e	e		
			4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m		
車両走行	C9:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	71.0	71.3		36.7	36.3			0.1	0.4		
車両走行	C9:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	69.5	69.8		36.7	36.3			0.3	0.6		
車両走行	C9:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	68.1	68.4		36.7	36.4			0.4	0.7		
車両走行	C9:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	66.9	67.2		36.8	36.4			0.5	0.9		
車両走行	C9:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	65.7	66.0		36.8	36.4			0.7	1.0		
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	64.7	65.0		36.8	36.4			0.8	1.1		
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	63.8	64.1		36.8	36.5			0.9	1.2		
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	63.0	63.3		36.8	36.5			1.0	1.3		
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	62.6	62.9		36.9	36.5			1.0	1.3		
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	61.1	61.4		36.9	36.5			1.2	1.5		
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	58.2	58.5		36.9	36.6			1.6	1.9		
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	55.3	55.6		37.0	36.6			2.0	2.3		
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	52.4	52.8		37.1	36.7			2.4	2.6		
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	49.5	49.9		37.1	36.8			2.8	3.1		
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	47.6	48.0		37.2	36.8			3.1	3.4		
夜間最大(午後10時～翌午前6時) の騒音レベル				上記騒音レベルの最大値(dB)							20	20	—	—
				規制基準(dB)							50	50	—	—

(dB)

予測地点			用途地域	基準値 (夜間)	定常	変動		衝撃
e	4階	10.7m	商業地域	50	20.0	車両	作業	
e	5階	13.7m	商業地域	50	20.3	5.7	—	9.3
				—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				a'	a'	a'	a'	a'	a'	a'	a'	a'	a'	a'	a'
				1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m
定常	F101:送風機(給気)	53.7	5400秒	40.1	39.9	40.1	40.4	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6	21.7	21.6	21.6
定常	F102:送風機	26.5	28800秒	34.3	34.1	34.3	34.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.2	-4.2	-4.2	-4.3
定常	F103:送風機	26.5	28800秒	32.9	32.7	32.9	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.8	-3.8	-3.8	-4.0
定常	F104:送風機	20.0	28800秒	30.7	30.5	30.7	31.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-9.7	-9.7	-9.7	-9.9
定常	F105:送風機	49.6	28800秒	29.4	29.2	29.4	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3	20.3	20.3	20.1
定常	F106:送風機	49.6	28800秒	18.6	18.3	18.6	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0	24.3	24.4	24.3	23.9
定常	F107:送風機	49.6	28800秒	10.1	9.5	10.1	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	29.6	30.0	29.6	28.5
定常	F108:送風機	63.5	28800秒	16.2	15.9	16.2	17.1	0.0	0.0	0.0	0.0	39.3	39.5	39.3	38.9
定常	F109:送風機	26.5	28800秒	32.4	32.2	32.3	32.8	17.1	16.7	16.3	15.8	-20.8	-20.4	-20.0	-19.6
定常	F110:送風機	26.5	28800秒	35.4	35.2	35.4	35.7	15.2	14.5	13.8	13.0	-19.7	-18.9	-18.2	-17.6
定常	F111:送風機	29.5	28800秒	43.0	42.9	43.0	43.3	13.4	13.0	12.8	12.5	-16.6	-16.2	-16.0	-15.8
定常	F112:送風機	29.5	28800秒	46.0	45.9	46.0	46.3	13.3	13.0	12.8	12.5	-17.1	-16.7	-16.5	-16.3
定常	F113:送風機	26.5	28800秒	62.3	62.2	62.3	62.5	26.0	25.9	25.7	25.6	-35.4	-35.3	-35.1	-35.0
定常	F114:送風機	29.5	28800秒	61.5	61.4	61.5	61.7	26.0	25.9	25.7	25.6	-32.3	-32.1	-32.0	-31.9
定常	F115:送風機	26.5	28800秒	69.2	69.2	69.2	69.4	10.4	8.3	7.5	24.6	-20.7	-18.6	-17.8	-34.9
定常	F116:送風機	19.0	28800秒	66.0	65.9	66.0	66.2	10.3	8.6	7.8	24.9	-27.7	-26.0	-25.2	-42.3
定常	F117:送風機	18.0	28800秒	66.4	66.3	66.4	66.6	10.4	8.7	7.8	25.0	-28.9	-27.1	-26.3	-43.5
定常	F118:送風機	29.5	28800秒	65.0	64.9	65.0	65.2	9.9	8.4	7.6	24.7	-16.7	-15.2	-14.3	-31.5
定常	F119:送風機	18.0	28800秒	65.6	65.5	65.6	65.8	10.3	8.7	7.9	25.0	-28.7	-27.0	-26.2	-43.4
定常	F120:送風機(給気)	69.5	5400秒	64.0	63.9	64.0	64.2	21.1	18.2	15.9	38.2	12.3	15.2	17.5	-4.8
定常	F121:送風機	29.5	28800秒	62.8	62.7	62.8	63.0	9.5	8.5	7.6	24.7	-16.0	-14.9	-14.1	-31.2
定常	1:空調室外機	47.0	5400秒	43.3	42.9	42.8	42.9	6.4	5.7	0.0	0.0	7.9	8.7	14.4	14.3
定常	F201:送風機	52.8	5400秒	10.4	9.9	10.4	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	32.5	32.9	32.5	31.5
定常	F202:送風機	52.8	5400秒	10.4	9.9	10.4	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	32.5	32.9	32.5	31.5
定常	R1:冷凍室外機	66.0	28800秒	32.0	31.6	31.5	31.7	10.5	7.9	5.2	0.0	25.4	28.1	30.8	36.0
定常	R2:冷凍室外機	66.0	28800秒	34.3	33.8	33.8	33.9	10.6	8.0	5.2	0.0	24.7	27.4	30.3	35.4
定常	R3:冷凍室外機	69.5	28800秒	36.6	36.2	36.1	36.3	10.8	8.0	5.1	0.0	27.5	30.3	33.2	38.3
定常	R4:冷凍室外機	66.0	28800秒	38.7	38.3	38.2	38.4	10.9	8.1	5.1	0.0	23.4	26.3	29.2	34.3
定常	R5:冷凍室外機	58.0	28800秒	31.7	31.3	31.2	31.4	10.6	8.0	5.2	0.0	17.4	20.1	22.9	28.1
定常	R6:冷凍室外機	63.0	28800秒	33.2	32.8	32.7	32.9	10.7	8.0	5.2	0.0	21.9	24.7	27.5	32.7
定常	R7:冷凍室外機	63.0	28800秒	34.7	34.2	34.2	34.3	10.8	8.0	5.2	0.0	21.4	24.3	27.2	32.3
定常	R8:冷凍室外機	66.0	28800秒	36.1	35.7	35.6	35.8	10.9	8.1	5.1	0.0	24.0	26.9	29.8	34.9
定常	R9:冷凍室外機	66.0	28800秒	37.7	37.3	37.2	37.4	10.9	8.1	5.1	0.0	23.5	26.4	29.5	34.5
定常	2:空調室外機	61.0	5400秒	41.1	40.7	40.6	40.7	11.1	8.1	0.0	0.0	17.7	20.7	28.8	28.8
定常	3:空調室外機	61.0	5400秒	41.5	41.1	41.0	41.1	11.0	8.1	0.0	0.0	17.6	20.6	28.7	28.7
定常	4:空調室外機	61.0	5400秒	41.9	41.5	41.4	41.5	11.0	8.1	0.0	0.0	17.5	20.6	28.7	28.6
定常	5:空調室外機	61.0	5400秒	42.9	42.5	42.4	42.5	11.1	8.1	0.0	0.0	17.2	20.3	28.5	28.4
定常	6:空調室外機	61.0	5400秒	43.2	42.9	42.8	42.9	11.1	8.1	0.0	0.0	17.2	20.2	28.4	28.4
定常	7:空調室外機	61.0	5400秒	43.6	43.3	43.2	43.3	11.1	8.1	0.0	0.0	17.1	20.2	28.3	28.3
定常	8:空調室外機	67.5	5400秒	39.9	39.4	39.3	39.5	10.8	8.0	0.0	0.0	24.6	27.6	35.6	35.6
定常	9:空調室外機	67.5	5400秒	40.8	40.4	40.3	40.4	10.8	7.9	0.0	0.0	24.5	27.4	35.4	35.4
定常	10:空調室外機	67.5	5400秒	41.4	41.0	40.9	41.0	10.9	8.0	0.0	0.0	24.2	27.2	35.3	35.2
定常	11:空調室外機	67.5	5400秒	42.3	41.9	41.8	41.9	10.9	8.0	0.0	0.0	24.1	27.1	35.1	35.1
定常	12:空調室外機	63.0	5400秒	42.7	42.4	42.3	42.4	11.0	8.1	0.0	0.0	19.4	22.4	30.5	30.5
定常	13:空調室外機	47.0	5400秒	43.4	43.0	42.9	43.0	11.0	8.0	0.0	0.0	3.3	6.3	14.3	14.3
定常	15:空調室外機	48.0	5400秒	59.8	59.5	59.5	59.6	10.4	7.7	0.0	0.0	2.0	4.8	12.5	12.5
定常	16:空調室外機	48.0	5400秒	58.9	58.6	58.5	58.6	10.4	7.7	0.0	0.0	2.2	5.0	12.7	12.6
定常	17:空調室外機	47.0	5400秒	57.9	57.7	57.6	57.7	10.3	7.6	0.0	0.0	1.4	4.2	11.8	11.8
定常	18:空調室外機	47.0	5400秒	56.6	56.4	56.3	56.4	10.3	7.7	0.0	0.0	1.6	4.3	12.0	12.0
定常	19:空調室外機	51.0	5400秒	55.4	55.1	55.0	55.1	10.4	7.7	0.0	0.0	5.7	8.5	16.2	16.2
街撃	D1:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	39.6	39.4	39.5	39.7	15.8	12.9	10.5	7.6	28.3	31.2	33.6	36.4
街撃	D2:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	35.0	34.7	34.8	35.1	16.3	13.3	10.8	7.8	28.8	31.8	34.4	37.3
街撃	D3:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	28.3	28.0	28.0	28.4	17.2	14.3	11.3	8.1	29.8	32.8	35.7	38.9
街撃	D4:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	22.1	21.7	21.8	22.3	18.2	15.3	12.0	8.4	30.9	33.9	37.3	40.7
街撃	D5:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	17.0	16.4	16.5	17.2	19.3	16.5	12.7	8.7	32.1	35.2	38.9	42.6
街撃	D6:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	14.4	13.8	13.9	14.6	19.9	17.2	13.2	8.9	32.9	36.0	39.9	43.8
街撃	D7:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	14.1	13.4	13.5	14.3	20.0	17.3	13.3	8.9	33.0	36.2	40.1	43.9
街撃	D8:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	14.7	14.1	14.2	14.9	19.9	17.1	13.1	8.9	32.8	35.9	39.8	43.6
街撃	D9:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	38.1	37.8	37.9	38.2	18.1	13.1	7.8	0.0	26.3	31.4	36.6	44.4
街撃	D10:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	35.3	35.0	35.0	35.4	18.4	13.4	7.9	0.0	26.7	31.7	37.2	45.0
街撃	D11:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	31.0	30.7	30.8	31.1	18.9	14.0	8.1	0.0	27.3	32.3	38.1	46.1
街撃	D12:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	27.0	26.6	26.7	27.1	19.4	14.6	8.3	0.0	27.9	32.9	39.1	47.3
街撃	D13:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	24.6	24.2	24.3	24.7	19.8	15.0	8.5	0.0	28.4	33.3	39.8	48.1
街撃	D14:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	24.2	23.8	23.9	24.4	19.8	15.0	8.5	0.0	28.5	33.4	39.9	48.3
街撃	D15:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	41.4	41.2	41.2	41.5	18.6	13.3	7.3	0.0	25.1	30.5	36.4	43.6
街撃	D16:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	38.8	38.6	38.6	38.9	18.8	13.5	7.4	0.0	25.4	30.7	36.9	44.2
街撃	D17:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	35.0	34.7	34.8	35.1	19.2	14.0	7.5	0.0	25.9	31.2	37.7	45.1
街撃	D18:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	31.5	31.2	31.2	31.6	19.6	14.4	7.6	0.0	26.4	31.7	38.5	46.0
街撃	D19:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	29.5	29.2	29.2	29.6	19.9	14.7	7.7	0.0	26.7	32.0	39.0	46.6

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				a'	a'	a'	a'	a'	a'	a'	a'	a'	a'	a'	a'
				1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m
街撃	D20:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	29.2	28.8	28.9	29.3	19.9	14.8	7.7	0.0	26.8	32.0	39.1	46.7
街撃	D21:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	21.7	21.3	21.4	21.9	19.3	15.1	9.7	0.0	30.0	34.4	39.7	49.2
街撃	D22:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	26.2	25.8	25.9	26.3	19.5	14.7	8.4	0.0	28.1	33.1	39.3	47.6
街撃	D23:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	33.1	32.8	32.9	33.2	19.8	14.5	7.4	0.0	25.8	31.2	38.3	45.6
街撃	D24:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	37.8	37.5	37.6	37.9	19.9	14.4	7.0	0.0	24.6	30.1	37.5	44.4
街撃	D25:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	40.5	40.3	40.3	40.6	20.0	14.4	6.8	0.0	23.8	29.5	37.1	43.8
街撃	D26:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	40.1	39.8	39.9	40.1	20.1	14.5	6.8	0.0	23.9	29.5	37.2	43.9
街撃	D27:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	40.6	40.3	40.4	40.7	20.0	14.4	6.8	0.0	23.8	29.5	37.1	43.8
街撃	D28:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	45.9	45.7	45.8	46.0	19.6	13.9	6.7	0.0	23.2	28.9	36.1	42.7
街撃	D29:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	50.0	49.8	49.9	50.1	19.2	13.5	6.6	0.0	22.8	28.5	35.5	42.0
街撃	D30:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	53.2	53.0	53.0	53.2	19.0	13.3	6.5	0.0	22.5	28.3	35.0	41.5
街撃	D31:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	54.0	53.8	53.9	54.1	18.4	12.8	6.7	0.0	23.0	28.5	34.7	41.3
街撃	D32:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	52.4	52.2	52.3	52.5	18.2	12.8	6.8	0.0	23.4	28.9	34.8	41.6
街撃	D33:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	50.9	50.7	50.7	51.0	17.9	12.7	7.0	0.0	23.9	29.2	34.9	41.9
街撃	D34:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	49.5	49.3	49.3	49.5	17.7	12.6	7.2	0.0	24.4	29.6	34.9	42.1
街撃	D35:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	48.1	47.9	48.0	48.2	17.4	12.5	7.4	0.0	25.0	29.9	35.0	42.3
街撃	D36:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	46.9	46.7	46.7	46.9	17.0	12.4	7.7	0.0	25.6	30.3	34.9	42.6
街撃	D37:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	45.7	45.5	45.5	45.8	16.6	12.3	8.1	0.0	26.2	30.6	34.8	42.8
街撃	D38:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	44.7	44.5	44.5	44.7	16.1	12.2	8.6	0.0	26.9	30.8	34.5	43.0
車両走行	C1:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	56.9	57.1	57.4	57.8	24.5	23.4	22.3	21.0	14.2	15.3	16.4	17.6
車両走行	C1:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	56.0	56.1	56.5	56.9	25.1	24.2	23.2	22.2	13.7	14.7	15.5	16.5
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	55.1	55.2	55.6	56.0	25.8	25.0	24.3	23.5	13.4	14.1	14.8	15.5
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	54.3	54.5	54.8	55.3	26.6	26.0	25.5	24.9	12.7	13.2	13.7	14.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	48台×2(往復)	53.5	53.7	54.0	54.5	27.0	26.4	26.0	25.4	12.6	13.1	13.5	13.9
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	48台×2(往復)	52.2	52.3	52.6	53.0	26.6	26.1	25.6	25.0	13.1	13.6	14.1	14.6
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	48台×2(往復)	50.9	51.0	51.3	51.7	26.3	25.7	25.2	24.6	13.7	14.2	14.7	15.2
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	48台×2(往復)	49.8	49.9	50.1	50.6	25.9	25.3	24.7	24.1	14.3	14.9	15.4	15.9
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	48台×2(往復)	48.9	48.9	49.2	49.6	25.4	24.8	24.2	23.5	14.9	15.5	16.1	16.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	48台×2(往復)	48.1	48.1	48.3	48.7	24.9	24.2	23.6	22.9	15.6	16.2	16.8	17.5
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	48台×2(往復)	47.5	47.5	47.7	48.1	24.3	23.6	22.9	22.1	16.3	17.0	17.6	18.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	48台×2(往復)	47.1	47.1	47.2	47.6	23.7	22.8	22.1	21.3	16.9	17.8	18.5	19.2
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	48台×2(往復)	46.9	46.8	46.9	47.3	23.6	22.0	21.2	20.3	17.1	18.7	19.5	20.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	48台×2(往復)	46.9	46.8	46.9	47.1	23.5	21.0	20.1	19.1	17.2	19.7	20.6	21.5
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	48台×2(往復)	47.0	46.8	46.9	47.2	23.3	20.0	19.1	18.0	17.3	20.6	21.6	22.7
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	47.2	47.0	47.1	47.3	23.2	19.3	18.3	17.1	17.3	21.2	22.3	23.4
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	47.6	47.5	47.5	47.7	23.1	18.5	17.3	16.0	17.3	22.0	23.2	24.5
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	48台×2(往復)	48.0	47.8	47.8	48.1	23.0	17.9	16.7	15.2	17.4	22.5	23.7	25.1
車両走行	C5:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	48.4	48.2	48.2	48.5	23.0	17.2	6.8	0.0	17.1	23.0	33.3	40.1
車両走行	C5:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	49.0	48.8	48.8	49.0	22.9	17.1	6.8	0.0	17.1	22.9	33.2	40.0
車両走行	C6:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	47.7	47.5	47.6	47.8	22.9	17.1	6.9	0.0	17.3	23.1	33.3	40.2
車両走行	C6:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	44.9	44.7	44.7	44.9	22.8	17.1	7.1	0.0	17.9	23.7	33.7	40.7
車両走行	C6:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	42.1	41.8	41.9	42.1	22.8	17.1	7.3	0.0	18.5	24.2	34.1	41.3
車両走行	C6:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	39.3	39.0	39.1	39.4	22.7	17.1	7.5	0.0	19.2	24.8	34.4	41.9
車両走行	C6:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	37.7	37.5	37.5	37.8	22.7	17.2	7.7	0.0	19.6	25.2	34.6	42.3
車両走行	C7:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	47.8	47.6	47.6	47.9	21.7	16.1	7.4	0.0	18.5	24.1	32.8	40.2
車両走行	C7:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	45.8	45.6	45.6	45.8	21.9	16.3	7.5	0.0	18.7	24.3	33.1	40.6
車両走行	C7:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	43.9	43.7	43.7	43.9	22.1	16.5	7.5	0.0	18.9	24.5	33.5	40.9
車両走行	C7:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	42.1	41.9	41.9	42.2	22.2	16.7	7.6	0.0	19.1	24.7	33.8	41.3
車両走行	C7:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	40.5	40.2	40.3	40.5	22.4	16.8	7.6	0.0	19.3	24.9	34.1	41.6
車両走行	C7:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	39.0	38.8	38.8	39.1	22.5	17.0	7.7	0.0	19.5	25.0	34.4	42.0
車両走行	C7:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	37.7	37.5	37.5	37.8	22.6	17.1	7.7	0.0	19.6	25.2	34.6	42.3
車両走行	C7:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	36.6	36.4	36.4	36.7	22.7	17.3	7.8	0.0	19.8	25.3	34.8	42.5
車両走行	C7:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	35.8	35.5	35.5	35.8	22.8	17.4	7.8	0.0	19.9	25.4	35.0	42.7
車両走行	C7:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	35.1	34.8	34.9	35.2	22.9	17.4	7.8	0.0	20.0	25.5	35.1	42.9
車両走行	C7:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	34.7	34.5	34.5	34.8	22.9	17.5	7.8	0.0	20.0	25.6	35.2	43.0
車両走行	C7:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	34.6	34.3	34.4	34.7	23.0	17.5	7.8	0.0	20.1	25.6	35.2	43.0
車両走行	C7:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	34.7	34.5	34.5	34.8	22.9	17.5	7.8	0.0	20.0	25.6	35.2	43.0
車両走行	C7:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	34.9	34.6	34.7	35.0	22.9	17.5	7.8	0.0	20.0	25.6	35.2	42.9
車両走行	C8:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	47.8	47.6	47.6	47.9	21.5	16.0	7.5	0.0	18.7	24.3	32.7	40.2
車両走行	C8:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	45.8	45.6	45.6	45.9	21.3	15.8	7.8	0.0	19.3	24.8	32.8	40.6
車両走行	C8:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	43.9	43.7	43.7	44.0	21.0	15.7	8.1	0.0	20.0	25.3	32.9	40.9
車両走行	C8:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	42.1	41.9	42.0	42.2	20.6	15.5	8.6	0.0	20.7	25.8	32.8	41.3
車両走行	C8:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	40.5	40.3	40.3	40.6	20.2	15.4	9.1	0.0	21.5	26.3	32.6	41.6
車両走行	C8:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	39.5	39.3	39.3	39.6	19.8	15.3	9.6	0.0	22.1	26.6	32.3	41.8
車両走行	C9:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	38.0	37.7	37.8	38.1	19.9	15.4	9.8	0.0	22.3	26.8	32.5	42.2
車両走行	C9:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	35.4	35.1	35.2	35.5	20.1	15.7	10.0	0.0	22.7	27.2	32.9	42.8

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				a'	a'	a'	a'	a'	a'	a'	a'	a'	a'	a'	a'
				1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	4階 10.7m
車両走行	C9:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	26.1	25.7	25.7	26.1	21.4	17.1	10.7	0.0	24.1	28.5	34.9	45.5
車両走行	C9:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	24.1	23.7	23.7	24.2	21.7	17.4	10.9	0.0	24.5	28.9	35.4	46.1
車両走行	C9:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	22.3	21.9	22.0	22.4	22.0	17.7	11.1	0.0	24.8	29.2	35.9	46.8
車両走行	C9:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	20.9	20.4	20.5	21.0	22.3	18.0	11.2	0.0	25.1	29.6	36.3	47.4
車両走行	C9:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	19.8	19.3	19.4	19.9	22.5	18.3	11.4	0.0	25.4	29.8	36.7	47.8
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	19.1	18.6	18.7	19.2	22.6	18.4	11.5	0.0	25.6	30.0	36.9	48.1
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	18.9	18.3	18.4	19.0	22.6	18.5	11.5	0.0	25.6	30.0	37.0	48.2
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	19.1	18.6	18.7	19.2	22.6	18.4	11.5	0.0	25.6	30.0	36.9	48.1
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	19.4	18.9	19.0	19.6	22.5	18.4	11.4	0.0	25.5	29.9	36.8	48.0
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	20.9	20.4	20.5	21.0	22.6	18.2	10.8	0.0	24.8	29.4	36.8	47.4
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	23.8	23.3	23.4	23.9	22.7	17.9	9.8	0.0	23.6	28.5	36.6	46.2
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	26.7	26.3	26.3	26.7	22.7	17.7	9.1	0.0	22.5	27.7	36.3	45.3
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	29.6	29.2	29.3	29.6	22.8	17.6	8.5	0.0	21.6	26.9	35.9	44.4
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	32.5	32.2	32.2	32.6	22.9	17.5	8.1	0.0	20.7	26.1	35.5	43.5
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	34.5	34.2	34.2	34.5	22.9	17.5	7.9	0.0	20.1	25.7	35.2	43.0
夜間最大(午後10時～翌午前6時) の騒音レベル				上記騒音レベルの最大値(dB)								42	43	46	49
				規制基準(dB)								50	50	50	50

(dB)

予測地点			用途地域	基準値 (夜間)	定常	変動 車両	作業	衝撃
a'	1階	1.2m	近隣商業地域	50	42.4	25.6	-	33.0
a'	2階	4.7m	近隣商業地域	50	43.4	30.0	-	36.2
a'	3階	7.7m	近隣商業地域	50	46.2	37.0	-	40.1
a'	4階	10.7m	近隣商業地域	50	47.6	48.2	-	49.2

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				b'	b'	b'	c'	b'	b'	b'	c'	b'	b'	b'	c'
				1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m
定常	F101:送風機(給気)	53.7	5400秒	97.1	97.1	97.1	39.1	24.0	23.8	23.7	24.1	-10.1	-9.9	-9.7	-2.2
定常	F102:送風機	26.5	28800秒	91.3	91.3	91.3	45.1	12.8	12.7	12.6	12.6	-25.6	-25.4	-25.3	-19.1
定常	F103:送風機	26.5	28800秒	90.0	89.9	90.0	46.5	12.9	12.7	12.6	12.5	-25.4	-25.3	-25.2	-19.4
定常	F104:送風機	20.0	28800秒	87.8	87.7	87.8	48.7	13.1	12.9	12.8	12.6	-31.9	-31.8	-31.6	-26.4
定常	F105:送風機	49.6	28800秒	86.4	86.4	86.4	50.1	18.8	18.6	18.4	18.1	-7.9	-7.7	-7.5	-2.5
定常	F106:送風機	49.6	28800秒	75.2	75.1	75.2	62.0	19.0	18.8	18.6	17.6	-6.9	-6.6	-6.4	-3.8
定常	F107:送風機	49.6	28800秒	60.9	60.8	60.9	77.4	19.3	19.0	18.7	17.0	-5.3	-5.0	-4.8	-5.1
定常	F108:送風機	63.5	28800秒	49.9	49.8	49.9	90.1	25.4	24.9	24.5	20.5	4.2	4.7	5.1	3.9
定常	F109:送風機	26.5	28800秒	33.9	33.7	33.8	102.0	0.0	0.0	0.0	16.6	-4.1	-4.1	-4.1	-30.3
定常	F110:送風機	26.5	28800秒	31.9	31.7	31.9	102.3	0.0	0.0	0.0	13.4	-3.6	-3.5	-3.6	-27.1
定常	F111:送風機	29.5	28800秒	29.6	29.5	29.6	103.5	0.0	0.0	0.0	13.4	0.1	0.1	0.1	-24.2
定常	F112:送風機	29.5	28800秒	29.6	29.4	29.6	104.1	0.0	0.0	0.0	13.4	0.1	0.1	0.1	-24.2
定常	F113:送風機	26.5	28800秒	103.3	103.3	103.3	35.2	25.6	25.5	25.4	0.0	-39.4	-39.3	-39.2	-4.4
定常	F114:送風機	29.5	28800秒	103.3	103.2	103.3	34.4	25.6	25.5	25.4	0.0	-36.4	-36.3	-36.2	-1.2
定常	F115:送風機	26.5	28800秒	114.4	114.4	114.4	24.2	24.7	24.5	24.4	0.0	-39.3	-39.2	-39.1	-1.2
定常	F116:送風機	19.0	28800秒	114.8	114.8	114.8	19.9	10.0	8.5	8.1	0.0	-32.2	-30.7	-30.3	-7.0
定常	F117:送風機	18.0	28800秒	114.7	114.7	114.7	20.4	10.1	8.6	8.2	0.0	-33.3	-31.8	-31.4	-8.2
定常	F118:送風機	29.5	28800秒	115.0	115.0	115.0	18.8	9.8	8.3	7.9	0.0	-21.5	-20.0	-19.6	4.0
定常	F119:送風機	18.0	28800秒	114.9	114.8	114.9	19.4	10.1	8.6	8.2	0.0	-33.3	-31.8	-31.4	-7.8
定常	F120:送風機(給気)	69.5	5400秒	115.3	115.3	115.3	17.9	21.2	17.9	16.7	0.0	7.1	10.4	11.5	44.5
定常	F121:送風機	29.5	28800秒	115.9	115.8	115.9	17.3	9.8	8.3	7.9	0.0	-21.5	-20.1	-19.7	4.7
定常	1:空調室外機	47.0	5400秒	99.4	99.2	99.2	36.7	8.9	7.2	5.7	25.9	-1.8	-0.1	1.4	-10.2
定常	F201:送風機	52.8	5400秒	63.2	63.1	63.2	74.9	20.5	20.2	20.0	18.3	-3.7	-3.4	-3.1	-3.0
定常	F202:送風機	52.8	5400秒	58.7	58.6	58.6	80.0	20.6	20.3	20.0	18.1	-3.1	-2.8	-2.5	-3.4
定常	R1:冷凍室外機	66.0	28800秒	38.4	38.0	38.0	95.5	9.9	9.5	9.2	8.7	24.4	24.9	25.2	17.7
定常	R2:冷凍室外機	66.0	28800秒	37.7	37.3	37.3	95.8	9.9	9.6	9.3	8.7	24.5	25.0	25.3	17.7
定常	R3:冷凍室外機	69.5	28800秒	37.2	36.8	36.8	96.2	10.0	9.6	9.3	8.7	28.1	28.6	28.9	21.2
定常	R4:冷凍室外機	66.0	28800秒	37.0	36.6	36.5	96.5	10.0	9.6	9.3	8.7	24.6	25.1	25.4	17.7
定常	R5:冷凍室外機	58.0	28800秒	40.2	39.8	39.7	93.5	9.0	8.4	7.8	8.7	17.0	17.6	18.2	9.9
定常	R6:冷凍室外機	63.0	28800秒	39.8	39.4	39.3	93.7	9.0	8.4	7.8	8.7	22.0	22.7	23.3	14.9
定常	R7:冷凍室外機	63.0	28800秒	39.4	39.1	39.0	93.9	9.0	8.4	7.9	8.6	22.1	22.8	23.3	14.9
定常	R8:冷凍室外機	66.0	28800秒	39.2	38.8	38.8	94.2	9.0	8.4	7.9	8.6	25.1	25.8	26.4	17.9
定常	R9:冷凍室外機	66.0	28800秒	39.0	38.7	38.6	94.5	9.0	8.4	7.9	8.6	25.2	25.8	26.4	17.9
定常	2:空調室外機	61.0	5400秒	45.2	44.9	44.8	89.6	7.7	6.3	0.0	8.4	20.2	21.7	28.0	13.5
定常	3:空調室外機	61.0	5400秒	43.8	43.4	43.4	91.0	7.6	6.2	0.0	8.4	20.6	22.0	28.3	13.4
定常	4:空調室外機	61.0	5400秒	42.4	42.0	41.9	92.4	7.5	6.2	0.0	8.4	21.0	22.4	28.6	13.2
定常	5:空調室外機	61.0	5400秒	45.3	44.9	44.8	90.2	7.7	6.3	0.0	8.4	20.2	21.7	28.0	13.5
定常	6:空調室外機	61.0	5400秒	43.9	43.5	43.4	91.5	7.6	6.2	0.0	8.4	20.6	22.0	28.2	13.3
定常	7:空調室外機	61.0	5400秒	42.5	42.1	42.0	92.9	7.5	6.2	0.0	8.4	20.9	22.3	28.5	13.2
定常	8:空調室外機	67.5	5400秒	39.0	38.6	38.5	94.9	8.1	7.4	6.9	8.5	27.6	28.3	28.9	19.5
定常	9:空調室外機	67.5	5400秒	36.9	36.5	36.4	97.0	8.7	8.3	8.0	8.5	27.5	27.9	28.3	19.3
定常	10:空調室外機	67.5	5400秒	39.0	38.6	38.5	95.3	8.1	7.5	6.9	8.5	27.6	28.3	28.9	19.4
定常	11:空調室外機	67.5	5400秒	36.9	36.5	36.4	97.3	8.7	8.3	8.0	8.5	27.5	27.9	28.3	19.2
定常	12:空調室外機	63.0	5400秒	40.7	40.3	40.2	94.2	7.4	6.1	0.0	8.5	23.4	24.8	30.9	15.1
定常	13:空調室外機	47.0	5400秒	38.8	38.4	38.3	96.0	7.2	6.0	0.0	8.5	8.0	9.3	15.3	-1.1
定常	15:空調室外機	48.0	5400秒	97.2	97.0	97.0	42.6	9.0	7.3	5.7	25.7	-0.7	1.0	2.6	-10.3
定常	16:空調室外機	48.0	5400秒	97.1	97.0	96.9	41.8	9.0	7.3	5.7	25.8	-0.7	1.0	2.6	-10.2
定常	17:空調室外機	47.0	5400秒	97.1	96.9	96.9	41.1	9.0	7.3	5.7	25.8	-1.7	0.0	1.6	-11.1
定常	18:空調室外機	47.0	5400秒	95.3	95.1	95.1	42.6	9.0	7.2	5.7	25.7	-1.5	0.2	1.8	-11.3
定常	19:空調室外機	51.0	5400秒	93.5	93.4	93.3	44.1	8.9	7.2	5.7	25.6	2.6	4.4	5.9	-7.5
街撃	D1:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	94.5	94.4	94.4	40.3	15.9	12.1	8.5	15.8	20.5	24.4	28.0	28.1
街撃	D2:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	89.7	89.6	89.6	45.3	15.9	12.2	8.7	15.2	21.0	24.8	28.3	27.7
街撃	D3:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	82.5	82.4	82.4	52.7	15.9	12.3	9.0	15.0	21.7	25.4	28.7	26.6
街撃	D4:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	75.3	75.2	75.2	60.2	15.9	12.4	9.3	14.9	22.5	26.0	29.1	25.5
街撃	D5:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	68.3	68.1	68.2	67.7	15.1	11.2	7.4	15.0	24.2	28.1	31.9	24.4
街撃	D6:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	62.4	62.3	62.3	73.9	19.4	17.8	16.0	15.0	20.7	22.4	24.1	23.6
街撃	D7:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	58.5	58.4	58.4	78.1	19.8	18.4	16.9	15.0	20.8	22.3	23.7	23.1
街撃	D8:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	55.4	55.2	55.2	81.6	20.3	19.1	17.9	15.0	20.8	22.0	23.2	22.7
街撃	D9:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	84.9	84.8	84.8	48.2	16.0	12.3	8.8	15.1	21.4	25.2	28.6	27.3
街撃	D10:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	81.2	81.1	81.1	51.9	16.0	12.3	9.0	15.0	21.8	25.5	28.8	26.7
街撃	D11:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	75.0	74.9	74.9	58.1	16.1	12.5	9.3	14.9	22.4	26.0	29.2	25.8
街撃	D12:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	67.7	67.5	67.5	65.5	16.1	12.7	9.8	14.9	23.3	26.7	29.6	24.7
街撃	D13:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	60.3	60.2	60.2	73.0	16.2	13.1	10.4	15.0	24.2	27.4	30.0	23.8
街撃	D14:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	55.5	55.3	55.3	78.0	16.4	13.5	11.1	15.0	24.8	27.6	30.1	23.2
街撃	D15:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	84.3	84.1	84.2	49.1	16.1	12.3	8.8	15.0	21.4	25.2	28.7	27.2
街撃	D16:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	80.5	80.4	80.4	52.7	16.1	12.4	9.0	14.9	21.8	25.5	28.9	26.6
街撃	D17:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	74.3	74.2	74.2	58.8	16.1	12.5	9.3	14.9	22.5	26.1	29.3	25.7
街撃	D18:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	66.9	66.7	66.8	66.2	16.2	12.7	9.8	14.9	23.3	26.8	29.7	24.7
街撃	D19:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	59.5	59.3	59.3	73.6	16.3	13.1	10.5	14.9	24.2	27.4	30.1	23.7

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量 (dB)				騒音レベルの最大値 (dB)			
			b'	b'	b'	c'	b'	b'	b'	c'	b'	b'	b'	c'
			1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m
街撃	D20:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	54.5	54.4	54.4	78.5	16.4	13.6	11.1	15.0	24.8	27.7	30.2
街撃	D21:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	47.8	47.6	47.7	87.4	22.2	21.5	20.8	15.1	20.2	21.0	21.7
街撃	D22:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	46.1	45.9	46.0	87.7	17.3	15.4	13.5	15.1	25.5	27.3	29.3
街撃	D23:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	44.6	44.4	44.4	88.5	17.4	15.6	13.6	15.0	25.6	27.5	29.4
街撃	D24:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	44.2	44.0	44.1	89.4	17.4	15.6	13.7	15.0	25.6	27.5	29.4
街撃	D25:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	48.7	48.5	48.5	86.0	15.4	12.0	8.9	14.9	26.9	30.3	33.4
街撃	D26:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	53.6	53.5	53.5	81.2	16.5	13.7	11.2	14.9	24.9	27.7	30.2
街撃	D27:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	61.1	60.9	61.0	74.1	16.3	13.0	10.3	14.8	24.0	27.3	30.0
街撃	D28:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	77.0	76.9	77.0	59.0	16.1	12.5	9.2	14.6	22.2	25.8	29.1
街撃	D29:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	84.5	84.4	84.4	52.2	16.1	12.3	8.8	34.3	21.4	25.2	28.6
街撃	D30:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	89.5	89.4	89.4	47.7	16.1	12.2	8.7	34.5	20.9	24.7	28.3
街撃	D31:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	95.3	95.2	95.3	40.4	16.1	12.1	8.5	34.9	20.3	24.3	27.9
街撃	D32:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	95.4	95.3	95.3	39.4	16.1	12.1	8.5	16.8	20.3	24.3	27.9
街撃	D33:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	95.5	95.5	95.5	38.5	16.1	12.1	8.5	16.9	20.3	24.3	27.9
街撃	D34:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	95.8	95.7	95.7	37.8	16.1	12.1	8.5	17.0	20.3	24.2	27.9
街撃	D35:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	96.0	95.9	96.0	37.2	16.0	12.1	8.5	17.1	20.3	24.2	27.9
街撃	D36:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	96.4	96.3	96.3	36.7	16.0	12.1	8.5	17.1	20.3	24.2	27.9
街撃	D37:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	96.8	96.7	96.7	36.5	16.0	12.1	8.5	17.1	20.3	24.2	27.8
街撃	D38:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	97.2	97.1	97.1	36.4	16.0	12.1	8.4	17.2	20.2	24.2	27.8
車両走行	C1:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	24.2	24.6	25.3	113.2	0.0	0.0	0.0	23.6	46.1	46.0	45.7
車両走行	C1:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	25.7	26.1	26.8	111.6	0.0	0.0	0.0	23.6	45.6	45.5	45.2
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	27.2	27.6	28.2	110.0	0.0	0.0	0.0	23.6	45.3	45.2	45.0
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	28.6	28.9	29.5	108.6	0.0	0.0	0.0	23.5	44.9	44.8	44.6
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	48台×2(往復)	30.0	30.3	30.8	107.1	0.0	0.0	0.0	23.3	44.6	44.5	44.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	48台×2(往復)	32.8	33.0	33.5	104.3	0.0	0.0	0.0	23.0	43.8	43.7	43.6
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	48台×2(往復)	35.7	35.8	36.2	101.4	0.0	0.0	0.0	22.6	43.1	43.0	42.9
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	48台×2(往復)	38.5	38.6	38.9	98.6	0.0	0.0	0.0	22.1	42.4	42.4	42.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	48台×2(往復)	41.4	41.4	41.7	95.8	0.0	0.0	0.0	21.7	41.8	41.8	41.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	48台×2(往復)	44.3	44.3	44.5	93.0	0.0	0.0	0.0	21.1	41.2	41.2	41.1
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	48台×2(往復)	47.2	47.2	47.4	90.2	0.0	0.0	0.0	20.6	40.6	40.6	40.4
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	48台×2(往復)	50.1	50.1	50.2	87.4	20.6	17.7	14.0	19.9	19.5	22.4	26.1
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	48台×2(往復)	53.1	53.0	53.1	84.6	19.9	16.7	12.8	19.2	19.7	22.9	26.8
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	48台×2(往復)	56.0	55.9	56.0	81.8	19.3	15.7	11.8	18.5	19.8	23.5	27.4
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	48台×2(往復)	58.2	58.1	58.2	79.8	18.9	14.9	11.0	18.2	19.9	23.9	27.8
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	60.5	60.3	60.4	77.7	18.7	14.2	10.4	18.0	19.7	24.1	28.0
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	63.4	63.3	63.3	74.9	18.4	13.7	9.8	17.7	19.5	24.3	28.2
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	48台×2(往復)	65.2	65.1	65.1	73.3	18.3	13.4	9.4	36.4	19.4	24.4	28.3
車両走行	C5:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	67.0	66.9	66.9	71.6	18.3	13.3	9.3	36.5	19.0	24.0	28.0
車両走行	C5:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	69.1	69.0	69.0	69.7	18.3	13.2	9.2	36.5	18.7	23.8	27.8
車両走行	C6:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	69.5	69.4	69.4	68.5	18.3	13.2	10.3	36.6	18.7	23.8	26.7
車両走行	C6:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	69.2	69.1	69.1	67.3	18.3	13.2	7.9	17.5	18.7	23.8	29.1
車両走行	C6:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	69.1	68.9	68.9	66.3	19.1	15.4	11.1	17.6	17.9	21.7	25.9
車両走行	C6:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	69.0	68.9	68.9	65.4	19.1	15.4	11.1	17.7	18.0	21.7	25.9
車両走行	C6:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	69.0	68.9	68.9	64.9	19.1	15.4	11.1	17.7	17.9	21.7	25.9
車両走行	C7:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	87.5	87.4	87.4	47.3	19.0	14.8	10.0	17.8	15.9	20.2	25.0
車両走行	C7:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	84.5	84.4	84.4	50.1	19.0	14.9	10.1	17.7	16.2	20.4	25.2
車両走行	C7:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	81.5	81.4	81.4	52.9	19.0	14.9	10.3	17.7	16.5	20.6	25.3
車両走行	C7:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	78.5	78.4	78.4	55.8	19.0	15.0	10.4	17.6	16.9	20.9	25.5
車両走行	C7:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	75.5	75.4	75.4	58.6	19.0	15.1	10.6	17.7	17.2	21.1	25.6
車両走行	C7:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	72.5	72.4	72.4	61.5	19.0	15.2	10.8	17.7	17.5	21.4	25.8
車両走行	C7:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	69.6	69.4	69.4	64.4	19.1	15.4	11.0	17.7	17.9	21.6	25.9
車両走行	C7:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	66.6	66.4	66.4	67.3	19.1	15.5	11.3	17.7	18.2	21.8	26.0
車両走行	C7:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	63.6	63.4	63.4	70.2	19.1	15.7	11.6	17.8	18.6	22.1	26.1
車両走行	C7:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	60.6	60.4	60.4	73.1	19.2	15.9	12.0	17.8	19.0	22.3	26.2
車両走行	C7:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	57.6	57.4	57.4	76.0	19.2	16.1	12.4	17.8	19.4	22.5	26.3
車両走行	C7:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	54.6	54.4	54.5	78.9	19.3	16.4	12.8	17.8	19.7	22.7	26.2
車両走行	C7:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	51.6	51.4	51.5	81.8	19.5	16.8	13.6	17.9	20.1	22.8	26.0
車両走行	C7:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	49.9	49.8	49.8	83.5	19.6	17.1	14.1	17.9	20.2	22.8	25.8
車両走行	C8:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	89.1	89.0	89.0	45.4	19.0	14.8	9.9	18.0	15.8	20.0	24.9
車両走行	C8:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	89.2	89.1	89.2	44.5	19.0	14.8	9.9	18.0	15.8	20.0	24.9
車両走行	C8:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	89.5	89.4	89.4	43.7	19.0	14.7	9.9	18.1	15.8	20.0	24.9
車両走行	C8:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	89.9	89.8	89.8	43.2	19.0	14.7	9.9	18.2	15.7	20.0	24.9
車両走行	C8:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	90.4	90.3	90.3	42.8	19.0	14.7	9.9	18.2	15.7	20.0	24.8
車両走行	C8:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	90.8	90.7	90.7	42.7	18.9	14.7	9.9	18.2	15.7	20.0	24.8
車両走行	C9:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	89.4	89.3	89.3	44.2	18.9	14.7	9.9	18.1	15.8	20.1	24.9
車両走行	C9:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	86.5	86.4	86.4	47.2	18.9	14.8	10.1	18.0	16.1	20.3	25.0
車両走行	C9:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	83.5	83.4	83.5	50.2	18.9	14.8	10.2	17.9	16.4	20.5	25.2
車両走行	C9:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	80.6	80.5	80.5	53.2	18.9	14.9	10.4	17.9	16.7	20.8	25.3
車両走行	C9:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	77.7	77.6	77.6	56.2	18.9	15.0	10.5	17.8	17.1	21.0	25.5

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				b'	b'	b'	c'	b'	b'	b'	c'	b'	b'	b'	c'
				1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	1階 1.2m
車両走行	C9:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	74.8	74.7	74.7	59.2	18.9	15.1	10.7	17.8	17.4	21.2	25.6	20.5
車両走行	C9:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	71.9	71.8	71.8	62.1	18.9	15.2	11.0	17.9	17.7	21.5	25.7	20.1
車両走行	C9:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	69.0	68.9	68.9	65.1	18.9	15.3	11.2	17.9	18.1	21.7	25.8	19.7
車両走行	C9:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	66.1	66.0	66.0	68.1	19.0	15.5	11.5	17.9	18.4	21.9	25.9	19.2
車両走行	C9:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	63.3	63.1	63.1	71.1	19.0	15.7	11.8	17.9	18.8	22.1	26.0	18.9
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	60.4	60.3	60.3	74.1	19.0	15.9	12.2	17.9	19.1	22.3	26.0	18.5
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	57.6	57.4	57.4	77.1	19.1	16.2	12.7	17.9	19.5	22.4	25.9	18.1
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	54.8	54.6	54.6	80.1	19.2	16.5	13.3	18.0	19.8	22.5	25.8	17.8
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	53.2	53.0	53.0	81.8	18.0	13.9	9.7	18.0	21.3	25.4	29.6	17.6
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	52.5	52.3	52.4	82.0	19.4	16.9	13.9	18.0	20.0	22.6	25.5	17.5
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	51.6	51.4	51.5	82.1	19.4	16.9	14.0	18.0	20.1	22.6	25.6	17.5
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	50.9	50.7	50.7	82.4	19.5	17.0	14.0	18.0	20.2	22.7	25.7	17.5
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	50.3	50.2	50.2	82.7	19.5	17.0	14.1	17.9	20.2	22.7	25.7	17.5
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	50.0	49.8	49.8	83.2	19.6	17.1	14.1	17.9	20.2	22.8	25.7	17.5
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	49.8	49.6	49.6	83.6	19.6	17.1	14.1	17.9	20.3	22.8	25.8	17.5
夜間最大(午後10時～翌午前6時) の騒音レベル				上記騒音レベルの最大値(dB)								46	46	46	45
				規制基準(dB)								50	50	50	50

(dB)

予測地点			用途地域	基準値 (夜間)	定常	変動 車両	作業	衝撃
b'	1階	1.2m	商業地域	50	37.6	46.1	—	26.9
b'	2階	4.7m	商業地域	50	38.3	46.0	—	30.3
b'	3階	7.7m	商業地域	50	40.6	45.7	—	33.4
c'	1階	1.2m	第一種住居地域	50	44.6	23.0	—	28.1

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				c'	d'	d'	d'	c'	d'	d'	d'	c'	d'	d'	d'
				2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m
定常	F101:送風機(給気)	53.7	5400秒	39.0	40.5	40.3	40.5	23.5	0.0	0.0	0.0	-1.7	21.6	21.6	21.6
定常	F102:送風機	26.5	28800秒	44.9	46.4	46.3	46.4	12.2	0.0	0.0	0.0	-18.8	-6.8	-6.8	-6.8
定常	F103:送風機	26.5	28800秒	46.3	47.8	47.7	47.8	12.2	0.0	0.0	0.0	-19.0	-7.1	-7.1	-7.1
定常	F104:送風機	20.0	28800秒	48.6	50.1	50.0	50.1	12.3	0.0	0.0	0.0	-26.0	-14.0	-14.0	-14.0
定常	F105:送風機	49.6	28800秒	50.0	51.5	51.4	51.5	17.7	0.0	0.0	0.0	-2.0	15.4	15.4	15.4
定常	F106:送風機	49.6	28800秒	61.9	63.4	63.3	63.4	17.2	0.0	0.0	0.0	-3.4	13.6	13.6	13.6
定常	F107:送風機	49.6	28800秒	77.4	78.9	78.8	78.9	16.6	0.0	0.0	0.0	-4.7	11.7	11.7	11.7
定常	F108:送風機	63.5	28800秒	90.0	91.5	91.5	91.5	20.1	0.0	0.0	0.0	4.3	24.3	24.3	24.3
定常	F109:送風機	26.5	28800秒	102.0	105.1	105.0	105.1	16.5	16.6	16.5	16.4	-30.2	-30.6	-30.4	-30.3
定常	F110:送風機	26.5	28800秒	102.2	105.9	105.9	105.9	13.3	13.4	13.3	13.1	-27.0	-27.4	-27.3	-27.1
定常	F111:送風機	29.5	28800秒	103.4	108.5	108.5	108.5	13.2	23.9	23.5	23.1	-24.0	-35.1	-34.7	-34.3
定常	F112:送風機	29.5	28800秒	104.1	109.7	109.6	109.7	13.2	24.0	23.6	23.2	-24.1	-35.3	-34.9	-34.5
定常	F113:送風機	26.5	28800秒	35.1	46.8	46.7	46.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-4.4	-6.9	-6.9	-6.9
定常	F114:送風機	29.5	28800秒	34.3	45.8	45.7	45.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.2	-3.7	-3.7	-3.7
定常	F115:送風機	26.5	28800秒	24.0	37.1	37.0	37.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.1	-4.9	-4.9	-4.9
定常	F116:送風機	19.0	28800秒	19.6	31.2	31.0	31.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-6.8	-10.9	-10.8	-10.9
定常	F117:送風機	18.0	28800秒	20.1	32.0	31.8	31.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-8.1	-12.1	-12.0	-12.1
定常	F118:送風機	29.5	28800秒	18.5	29.3	29.1	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.2	0.2	0.2
定常	F119:送風機	18.0	28800秒	19.1	30.4	30.2	30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	-7.6	-11.7	-11.6	-11.7
定常	F120:送風機(給気)	69.5	5400秒	17.6	27.3	27.1	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	44.6	40.8	40.9	40.8
定常	F121:送風機	29.5	28800秒	17.0	24.7	24.5	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	1.7	1.7	1.7
定常	1:空調室外機	47.0	5400秒	36.3	38.6	38.2	38.1	25.7	6.3	5.6	0.0	-9.9	9.0	9.8	15.4
定常	F201:送風機	52.8	5400秒	74.9	76.4	76.3	76.4	17.9	0.0	0.0	0.0	-2.6	15.2	15.2	15.2
定常	F202:送風機	52.8	5400秒	79.9	81.4	81.3	81.4	17.8	0.0	0.0	0.0	-3.0	14.6	14.6	14.6
定常	R1:冷凍室外機	66.0	28800秒	95.4	99.5	99.4	99.3	23.5	8.5	6.8	5.1	2.9	17.5	19.3	21.0
定常	R2:冷凍室外機	66.0	28800秒	95.7	100.2	100.0	100.0	23.5	8.5	6.8	5.1	2.9	17.5	19.2	20.9
定常	R3:冷凍室外機	69.5	28800秒	96.0	100.9	100.8	100.8	23.5	23.7	23.3	23.0	6.4	5.7	6.1	6.5
定常	R4:冷凍室外機	66.0	28800秒	96.4	101.6	101.5	101.5	23.5	23.8	23.4	23.0	2.8	2.1	2.5	2.8
定常	R5:冷凍室外機	58.0	28800秒	93.4	97.7	97.6	97.5	23.5	8.5	6.8	5.1	-5.0	9.7	11.5	13.1
定常	R6:冷凍室外機	63.0	28800秒	93.6	98.2	98.0	98.0	23.5	8.5	6.7	5.1	0.0	14.7	16.4	18.1
定常	R7:冷凍室外機	63.0	28800秒	93.8	98.6	98.5	98.4	23.5	23.7	23.4	23.0	0.0	-0.6	-0.2	0.1
定常	R8:冷凍室外機	66.0	28800秒	94.0	99.1	98.9	98.9	23.5	23.8	23.4	23.1	3.0	2.3	2.7	3.0
定常	R9:冷凍室外機	66.0	28800秒	94.3	99.6	99.5	99.5	23.5	23.9	23.5	23.1	3.0	2.2	2.6	2.9
定常	2:空調室外機	61.0	5400秒	89.4	95.8	95.7	95.6	23.6	24.1	23.8	23.4	-1.6	-2.8	-2.4	-2.0
定常	3:空調室外機	61.0	5400秒	90.8	97.2	97.0	97.0	23.5	24.1	23.7	23.4	-1.7	-2.8	-2.5	-2.1
定常	4:空調室外機	61.0	5400秒	92.2	98.5	98.4	98.3	23.5	24.1	23.7	23.3	-1.8	-2.9	-2.5	-2.2
定常	5:空調室外機	61.0	5400秒	90.0	96.7	96.5	96.4	23.5	24.2	23.8	23.4	-1.6	-2.9	-2.5	-2.1
定常	6:空調室外機	61.0	5400秒	91.4	98.0	97.8	97.8	23.5	24.1	23.8	23.4	-1.7	-3.0	-2.6	-2.2
定常	7:空調室外機	61.0	5400秒	92.7	99.3	99.1	99.1	23.5	24.1	23.7	23.4	-1.8	-3.0	-2.6	-2.3
定常	8:空調室外機	67.5	5400秒	94.7	100.4	100.3	100.2	23.5	23.9	23.5	23.1	4.5	3.6	4.0	4.3
定常	9:空調室外機	67.5	5400秒	96.8	102.4	102.3	102.2	23.4	23.8	23.4	23.1	4.4	3.5	3.9	4.2
定常	10:空調室外機	67.5	5400秒	95.1	101.0	100.8	100.8	23.5	23.9	23.6	23.2	4.5	3.5	3.9	4.2
定常	11:空調室外機	67.5	5400秒	97.2	103.0	102.8	102.8	23.4	23.9	23.5	23.1	4.3	3.4	3.8	4.1
定常	12:空調室外機	63.0	5400秒	94.0	100.3	100.1	100.0	23.5	24.0	23.6	23.3	0.1	-1.1	-0.7	-0.3
定常	13:空調室外機	47.0	5400秒	95.8	102.0	101.8	101.8	23.4	24.0	23.6	23.2	-16.1	-17.2	-16.8	-16.4
定常	15:空調室外機	48.0	5400秒	42.2	53.6	53.3	53.3	25.5	25.3	25.1	25.0	-10.0	-11.9	-11.7	-11.5
定常	16:空調室外機	48.0	5400秒	41.4	52.6	52.3	52.3	25.6	25.4	25.2	25.0	-9.9	-11.8	-11.6	-11.4
定常	17:空調室外機	47.0	5400秒	40.7	51.7	51.3	51.3	25.6	25.4	25.2	25.0	-10.8	-12.7	-12.4	-12.2
定常	18:空調室外機	47.0	5400秒	42.2	52.9	52.6	52.5	25.5	25.3	25.1	24.9	-11.0	-12.8	-12.5	-12.3
定常	19:空調室外機	51.0	5400秒	43.7	54.2	53.9	53.8	25.3	25.2	24.9	24.7	-7.2	-8.9	-8.6	-8.4
衝撃	D1:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	40.1	43.1	42.8	42.9	13.6	15.6	13.4	11.6	30.4	27.8	30.0	31.7
衝撃	D2:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	45.1	47.9	47.7	47.7	12.4	15.0	12.3	10.0	30.5	27.4	30.1	32.4
衝撃	D3:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	52.6	55.2	55.0	55.1	11.8	14.5	11.7	9.2	29.8	26.6	29.5	32.0
衝撃	D4:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	60.0	62.5	62.4	62.4	11.4	14.0	11.4	8.9	29.0	26.1	28.7	31.2
衝撃	D5:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	67.5	69.9	69.8	69.8	11.2	13.5	11.1	8.7	28.2	25.6	28.0	30.4
衝撃	D6:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	73.8	76.1	76.0	76.0	11.1	13.1	10.9	8.6	27.6	25.2	27.5	29.8
衝撃	D7:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	78.0	80.3	80.2	80.2	11.0	12.9	10.7	8.5	27.2	25.0	27.2	29.4
衝撃	D8:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	81.5	83.8	83.6	83.7	11.0	12.8	10.6	8.4	26.8	24.7	26.9	29.1
衝撃	D9:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	48.0	53.8	53.6	53.6	12.1	34.2	33.9	33.7	30.3	7.2	7.5	7.7
衝撃	D10:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	51.7	57.2	57.0	57.1	11.8	34.1	33.8	33.5	29.9	6.8	7.1	7.4
衝撃	D11:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	57.9	63.0	62.9	62.9	11.5	33.8	33.5	33.2	29.3	6.2	6.5	6.8
衝撃	D12:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	65.4	70.1	70.0	70.0	11.2	33.6	33.2	32.9	28.4	5.5	5.9	6.2
衝撃	D13:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	72.9	77.3	77.2	77.2	11.1	14.6	10.9	7.3	27.7	23.6	27.3	31.0
衝撃	D14:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	77.8	82.1	82.0	82.0	11.0	14.7	10.8	7.1	27.2	23.1	26.9	30.7
衝撃	D15:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	48.9	55.9	55.8	55.8	12.1	14.4	11.7	33.6	30.2	26.7	29.4	7.5
衝撃	D16:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	52.6	59.3	59.1	59.1	11.8	34.1	33.8	33.5	29.8	6.4	6.8	7.1
衝撃	D17:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	58.7	64.9	64.8	64.8	11.4	33.9	33.6	33.3	29.2	5.9	6.2	6.5
衝撃	D18:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	66.1	71.8	71.7	71.7	11.2	33.7	33.3	33.0	28.4	5.2	5.6	5.9
衝撃	D19:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	73.5	78.8	78.7	78.7	11.1	33.4	33.1	32.7	27.6	4.7	5.0	5.3

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				c'	d'	d'	d'	c'	d'	d'	d'	c'	d'	d'	d'
				2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m
街撃	D20:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	78.4	83.5	83.4	83.4	11.0	33.3	32.9	32.6	27.1	4.3	4.7	5.0
街撃	D21:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	87.3	90.4	90.3	90.4	10.9	14.0	10.5	7.1	26.3	22.9	26.4	29.8
街撃	D22:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	87.6	91.5	91.4	91.4	10.9	14.7	10.7	6.8	26.3	22.0	26.0	30.0
街撃	D23:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	88.4	93.5	93.4	93.4	10.9	33.0	32.7	32.3	26.2	3.6	3.9	4.3
街撃	D24:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	89.3	95.1	95.0	95.1	10.8	33.2	32.8	32.4	26.1	3.3	3.7	4.0
街撃	D25:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	85.9	92.5	92.4	92.4	10.9	33.3	33.0	32.6	26.5	3.3	3.7	4.1
街撃	D26:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	81.1	88.0	87.9	87.9	10.9	33.5	33.1	32.8	26.9	3.6	4.0	4.4
街撃	D27:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	73.9	81.3	81.2	81.2	11.0	33.7	33.3	33.0	27.6	4.1	4.5	4.8
街撃	D28:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	58.9	67.5	67.4	67.4	11.4	14.0	11.1	33.0	29.2	25.4	28.4	6.4
街撃	D29:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	52.0	61.4	61.3	61.3	34.0	14.0	11.5	33.4	7.7	26.3	28.8	6.9
街撃	D30:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	47.5	57.6	57.4	57.4	34.3	14.2	12.1	33.6	8.2	26.6	28.8	7.2
街撃	D31:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	40.2	50.0	49.9	49.9	34.7	15.9	34.4	34.2	9.2	26.1	7.7	7.9
街撃	D32:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	39.1	48.5	48.3	48.3	34.8	16.1	34.4	34.2	9.4	26.2	7.9	8.1
街撃	D33:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	38.3	46.9	46.7	46.8	34.8	16.2	34.5	34.3	9.5	26.4	8.1	8.3
街撃	D34:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	37.5	45.5	45.3	45.3	34.8	16.3	34.5	34.3	9.7	26.5	8.3	8.5
街撃	D35:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	36.9	44.2	44.0	44.0	34.9	16.5	34.6	34.4	9.8	26.6	8.5	8.7
街撃	D36:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	36.5	42.9	42.7	42.8	34.9	16.6	34.6	34.4	9.9	26.8	8.7	8.9
街撃	D37:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	36.2	41.8	41.6	41.7	34.9	34.7	34.7	34.5	9.9	8.9	8.9	9.1
街撃	D38:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	36.1	40.8	40.6	40.7	34.9	34.8	34.7	34.5	10.0	9.0	9.1	9.3
車両走行	C1:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	113.3	119.4	119.5	119.6	23.0	36.2	35.8	35.4	9.7	-4.0	-3.6	-3.2
車両走行	C1:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	111.7	117.9	118.0	118.1	23.0	36.3	35.9	35.5	9.8	-3.9	-3.5	-3.1
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	110.1	116.4	116.4	116.6	23.0	36.3	35.9	35.5	10.2	-3.6	-3.2	-2.8
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	108.6	115.0	115.1	115.2	22.9	36.3	35.9	35.5	10.4	-3.5	-3.1	-2.8
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	48台×2(往復)	107.2	113.6	113.7	113.8	22.7	36.3	35.9	35.6	10.8	-3.3	-2.9	-2.6
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	48台×2(往復)	104.3	110.9	110.9	111.1	22.3	36.4	36.0	35.6	11.4	-3.2	-2.8	-2.4
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	48台×2(往復)	101.5	108.2	108.2	108.3	21.8	36.4	36.0	35.6	12.1	-3.0	-2.6	-2.2
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	48台×2(往復)	98.6	105.5	105.5	105.6	21.3	36.4	36.1	35.7	12.9	-2.8	-2.4	-2.1
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	48台×2(往復)	95.8	102.8	102.8	102.9	20.8	36.5	36.1	35.7	13.6	-2.6	-2.2	-1.9
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	48台×2(往復)	93.0	100.1	100.1	100.2	20.2	36.5	36.1	35.8	14.5	-2.4	-2.0	-1.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	48台×2(往復)	90.1	97.5	97.5	97.6	19.6	36.5	36.2	35.8	15.4	-2.2	-1.9	-1.5
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	48台×2(往復)	87.3	94.9	94.8	94.9	18.9	20.8	20.1	35.3	16.4	13.7	14.5	-0.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	48台×2(往復)	84.5	92.3	92.2	92.3	18.1	20.0	19.2	35.3	17.5	14.8	15.6	-0.5
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	48台×2(往復)	81.8	89.7	89.6	89.7	13.9	19.2	18.3	35.3	21.9	15.9	16.8	-0.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	48台×2(往復)	79.7	87.8	87.7	87.7	13.6	18.4	17.4	35.3	22.5	16.9	17.9	-0.1
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	77.6	85.8	85.7	85.8	13.3	17.4	12.9	35.4	22.9	17.9	22.5	0.0
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	74.8	83.3	83.2	83.2	13.0	17.2	12.6	35.4	23.5	18.4	23.0	0.2
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	48台×2(往復)	73.1	81.8	81.7	81.7	36.1	17.0	12.5	35.5	0.6	18.8	23.3	0.3
車両走行	C5:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	71.5	80.3	80.2	80.2	36.2	16.9	12.5	35.5	0.6	18.8	23.2	0.2
車両走行	C5:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	69.6	78.5	78.4	78.4	36.2	16.8	15.6	35.6	0.7	19.1	20.3	0.3
車両走行	C6:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	68.4	77.2	77.0	77.1	36.3	16.9	12.6	35.6	0.8	19.2	23.5	0.4
車両走行	C6:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	67.2	75.5	75.4	75.4	13.0	17.0	12.6	35.7	24.3	19.3	23.6	0.6
車両走行	C6:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	66.2	74.0	73.9	73.9	13.0	17.0	12.7	35.7	24.4	19.4	23.8	0.7
車両走行	C6:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	65.2	72.6	72.4	72.4	13.1	17.1	12.7	35.8	24.4	19.5	23.9	0.8
車両走行	C6:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	64.8	71.8	71.6	71.7	13.1	36.8	36.5	36.2	24.5	-0.1	0.2	0.5
車両走行	C7:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	47.1	55.8	55.6	55.6	14.8	17.1	14.1	36.7	25.5	21.8	24.8	2.2
車両走行	C7:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	49.9	58.2	58.1	58.1	14.3	17.0	13.7	36.5	25.5	21.5	24.8	2.0
車両走行	C7:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	52.7	60.8	60.6	60.6	13.9	17.0	13.4	36.4	25.4	21.1	24.8	1.8
車両走行	C7:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	55.6	63.3	63.2	63.2	13.7	17.0	13.1	36.2	25.2	20.7	24.7	1.6
車両走行	C7:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	58.5	65.9	65.8	65.8	13.5	17.1	13.0	36.1	25.0	20.3	24.5	1.3
車両走行	C7:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	61.3	68.6	68.4	68.4	13.3	17.1	12.9	36.0	24.8	20.0	24.2	1.1
車両走行	C7:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	64.2	71.2	71.1	71.1	13.1	36.8	36.5	36.2	24.5	-0.1	0.3	0.6
車両走行	C7:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	67.1	73.9	73.8	73.8	13.0	36.7	36.4	36.1	24.2	-0.3	0.0	0.4
車両走行	C7:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	70.0	76.6	76.5	76.5	13.0	36.7	36.3	36.0	23.9	-0.5	-0.2	0.1
車両走行	C7:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	72.9	79.4	79.2	79.3	12.9	36.6	36.2	35.9	23.6	-0.8	-0.4	-0.1
車両走行	C7:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	75.9	82.1	82.0	82.0	12.9	36.5	36.1	35.8	23.3	-1.0	-0.6	-0.3
車両走行	C7:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	78.8	84.9	84.8	84.8	12.8	36.4	36.0	35.7	23.1	-1.2	-0.8	-0.5
車両走行	C7:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	81.7	87.7	87.5	87.6	12.8	36.3	36.0	35.6	22.8	-1.4	-1.0	-0.7
車両走行	C7:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	83.4	89.2	89.1	89.1	12.8	36.3	35.9	35.6	22.6	-1.5	-1.1	-0.8
車両走行	C8:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	45.2	53.7	53.5	53.5	15.2	17.2	14.5	36.8	25.5	22.0	24.7	2.4
車両走行	C8:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	44.2	52.0	51.9	51.9	15.3	17.4	14.7	36.9	25.6	22.1	24.8	2.6
車両走行	C8:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	43.5	50.5	50.3	50.4	15.3	17.5	14.8	36.9	25.7	22.2	25.0	2.8
車両走行	C8:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	43.0	49.2	49.0	49.0	15.4	37.4	37.1	37.0	25.7	2.5	2.9	3.0
車両走行	C8:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	42.6	47.9	47.7	47.8	15.4	37.4	37.2	37.0	25.8	2.7	3.1	3.2
車両走行	C8:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	42.5	47.2	47.0	47.0	15.4	37.5	37.2	37.1	25.8	2.9	3.2	3.3
車両走行	C9:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	44.0	48.4	48.2	48.3	15.1	37.4	37.2	37.0	25.8	2.7	3.0	3.1
車両走行	C9:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	47.0	51.3	51.1	51.1	14.6	37.3	37.0	36.8	25.8	2.3	2.6	2.8
車両走行	C9:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	50.0	54.1	53.9	5								

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				c'	d'	d'	d'	c'	d'	d'	d'	c'	d'	d'	d'
				2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	2階 4.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m
車両走行	C9:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	59.0	62.7	62.6	62.6	13.4	17.5	13.2	9.1	24.9	20.3	24.7	28.8
車両走行	C9:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	62.0	65.6	65.5	65.5	13.3	17.5	13.0	8.8	24.7	19.9	24.4	28.7
車両走行	C9:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	65.0	68.5	68.4	68.4	13.2	17.5	13.0	8.5	24.4	19.5	24.1	28.6
車両走行	C9:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	68.0	71.5	71.3	71.3	13.1	17.6	12.9	8.3	24.1	19.1	23.9	28.4
車両走行	C9:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	71.0	74.4	74.2	74.3	13.0	17.6	12.8	8.1	23.8	18.8	23.6	28.3
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	74.0	77.3	77.2	77.2	12.9	17.5	12.7	8.0	23.5	18.5	23.3	28.0
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	77.0	80.2	80.1	80.1	12.9	17.3	12.6	8.0	23.2	18.4	23.1	27.8
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	80.0	83.2	83.1	83.1	12.8	17.2	12.5	7.9	22.9	18.2	22.9	27.5
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	81.7	84.8	84.7	84.7	12.8	17.1	12.4	7.9	22.7	18.1	22.8	27.4
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	81.9	85.3	85.2	85.2	12.8	17.5	12.6	7.6	22.7	17.7	22.6	27.6
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	82.0	85.9	85.8	85.9	12.8	17.6	12.6	7.5	22.7	17.5	22.5	27.6
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	82.3	86.7	86.6	86.6	12.8	17.6	12.6	7.5	22.7	17.4	22.5	27.5
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	82.6	87.6	87.5	87.5	12.8	36.1	35.8	35.4	22.7	-1.2	-0.8	-0.5
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	83.1	88.5	88.4	88.4	12.8	36.2	35.8	35.5	22.6	-1.3	-1.0	-0.6
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	83.4	89.2	89.1	89.1	12.8	36.3	35.9	35.5	22.6	-1.5	-1.1	-0.7
夜間最大(午後10時～翌午前6時) の騒音レベル				上記騒音レベルの最大値(dB)								45	41	41	41
				規制基準(dB)								50	45	45	45

(dB)

予測地点			用途地域	基準値 (夜間)	定常	変動 車両	作業	衝撃
c'	2階	4.7m	第一種住居地域	50	44.6	25.8	-	30.5
d'	1階	1.2m	第一種住居地域	45	41.1	22.2	-	27.8
d'	2階	4.7m	第一種住居地域	45	41.1	25.1	-	30.1
d'	3階	7.7m	第一種住居地域	45	41.1	28.9	-	32.4

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				d'	d'	d'	d'	d'	d'	d'	d'	d'	d'	d'	d'
				4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m
定常	F101:送風機(給気)	53.7	5400秒	40.8	41.4	42.1	43.1	0.0	0.0	0.0	0.0	21.5	21.4	21.2	21.0
定常	F102:送風機	26.5	28800秒	46.7	47.2	47.9	48.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-6.9	-7.0	-7.1	-7.3
定常	F103:送風機	26.5	28800秒	48.1	48.6	49.3	50.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-7.1	-7.2	-7.4	-7.5
定常	F104:送風機	20.0	28800秒	50.4	50.8	51.5	52.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-14.0	-14.1	-14.2	-14.4
定常	F105:送風機	49.6	28800秒	51.8	52.2	52.8	53.6	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	15.3	15.2	15.1
定常	F106:送風機	49.6	28800秒	63.6	64.0	64.5	65.1	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	13.5	13.5	13.4
定常	F107:送風機	49.6	28800秒	79.1	79.4	79.8	80.3	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	11.7	11.6	11.6
定常	F108:送風機	63.5	28800秒	91.7	91.9	92.3	92.7	0.0	0.0	0.0	0.0	24.3	24.3	24.2	24.2
定常	F109:送風機	26.5	28800秒	105.2	105.4	105.7	106.1	16.2	16.1	16.0	15.8	-30.2	-30.1	-29.9	-29.8
定常	F110:送風機	26.5	28800秒	106.1	106.3	106.6	107.0	13.0	12.9	12.8	12.7	-27.0	-27.0	-26.9	-26.8
定常	F111:送風機	29.5	28800秒	108.6	108.8	109.1	109.5	22.7	22.2	21.7	21.2	-33.9	-33.5	-33.0	-32.5
定常	F112:送風機	29.5	28800秒	109.8	110.0	110.3	110.7	22.8	22.3	21.8	21.3	-34.1	-33.7	-33.2	-32.7
定常	F113:送風機	26.5	28800秒	47.1	47.6	48.3	49.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-7.0	-7.1	-7.2	-7.3
定常	F114:送風機	29.5	28800秒	46.1	46.6	47.3	48.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.8	-3.9	-4.0	-4.1
定常	F115:送風機	26.5	28800秒	37.5	38.1	39.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-5.0	-5.1	-5.3	-5.5
定常	F116:送風機	19.0	28800秒	31.6	32.4	33.3	34.5	0.0	0.0	0.0	0.0	-11.0	-11.2	-11.5	-11.8
定常	F117:送風機	18.0	28800秒	32.4	33.1	34.0	35.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-12.2	-12.4	-12.6	-12.9
定常	F118:送風機	29.5	28800秒	29.7	30.5	31.5	32.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.2	-0.5	-0.8
定常	F119:送風機	18.0	28800秒	30.9	31.6	32.6	33.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-11.8	-12.0	-12.3	-12.6
定常	F120:送風機(給気)	69.5	5400秒	27.8	28.6	29.7	31.1	0.0	0.0	0.0	0.0	40.6	40.4	40.1	39.7
定常	F121:送風機	29.5	28800秒	25.2	26.1	27.3	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.2	0.8	0.3
定常	1:空調室外機	47.0	5400秒	38.2	38.6	39.2	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	15.3	15.1	15.0
定常	F201:送風機	52.8	5400秒	76.6	76.9	77.3	77.8	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	15.1	15.1	15.0
定常	F202:送風機	52.8	5400秒	81.6	81.9	82.3	82.7	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	14.6	14.5	14.5
定常	R1:冷凍室外機	66.0	28800秒	99.4	99.5	99.8	100.1	0.0	0.0	0.0	0.0	26.1	26.0	26.0	26.0
定常	R2:冷凍室外機	66.0	28800秒	100.1	100.2	100.5	100.8	0.0	0.0	0.0	0.0	26.0	26.0	26.0	25.9
定常	R3:冷凍室外機	69.5	28800秒	100.8	101.0	101.2	101.5	22.6	22.1	21.7	21.1	6.9	7.3	7.7	8.3
定常	R4:冷凍室外機	66.0	28800秒	101.5	101.7	101.9	102.3	22.6	22.2	21.7	21.2	3.2	3.7	4.1	4.6
定常	R5:冷凍室外機	58.0	28800秒	97.6	97.8	98.0	98.3	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	18.2	18.2	18.1
定常	R6:冷凍室外機	63.0	28800秒	98.0	98.2	98.4	98.8	0.0	0.0	0.0	0.0	23.2	23.2	23.1	23.1
定常	R7:冷凍室外機	63.0	28800秒	98.5	98.7	98.9	99.2	22.6	22.2	21.7	21.2	0.5	0.9	1.4	1.9
定常	R8:冷凍室外機	66.0	28800秒	99.0	99.1	99.4	99.7	22.7	22.2	21.7	21.2	3.4	3.9	4.3	4.8
定常	R9:冷凍室外機	66.0	28800秒	99.5	99.7	99.9	100.3	22.7	22.3	21.8	21.2	3.3	3.8	4.2	4.7
定常	2:空調室外機	61.0	5400秒	95.7	95.8	96.1	96.4	23.0	22.6	22.1	21.5	-1.6	-1.2	-0.7	-0.2
定常	3:空調室外機	61.0	5400秒	97.0	97.2	97.4	97.7	23.0	22.5	22.0	21.5	-1.7	-1.3	-0.8	-0.3
定常	4:空調室外機	61.0	5400秒	98.4	98.5	98.8	99.1	22.9	22.5	22.0	21.4	-1.8	-1.3	-0.9	-0.3
定常	5:空調室外機	61.0	5400秒	96.5	96.6	96.9	97.2	23.0	22.6	22.1	21.5	-1.7	-1.3	-0.8	-0.3
定常	6:空調室外機	61.0	5400秒	97.8	98.0	98.2	98.5	23.0	22.5	22.1	21.5	-1.8	-1.4	-0.9	-0.4
定常	7:空調室外機	61.0	5400秒	99.1	99.3	99.5	99.8	23.0	22.5	22.0	21.4	-1.9	-1.4	-1.0	-0.4
定常	8:空調室外機	67.5	5400秒	100.3	100.4	100.6	100.9	22.7	22.3	21.8	21.2	4.7	5.2	5.7	6.2
定常	9:空調室外機	67.5	5400秒	102.3	102.4	102.6	102.9	22.7	22.2	21.7	21.2	4.6	5.1	5.5	6.1
定常	10:空調室外機	67.5	5400秒	100.9	101.0	101.2	101.5	22.8	22.3	21.8	21.3	4.6	5.1	5.6	6.1
定常	11:空調室外機	67.5	5400秒	102.8	103.0	103.2	103.5	22.7	22.3	21.8	21.2	4.5	5.0	5.5	6.0
定常	12:空調室外機	63.0	5400秒	100.1	100.2	100.5	100.8	22.9	22.4	21.9	21.4	0.1	0.5	1.0	1.6
定常	13:空調室外機	47.0	5400秒	101.8	102.0	102.2	102.5	22.8	22.4	21.9	21.3	-16.0	-15.5	-15.1	-14.5
定常	15:空調室外機	48.0	5400秒	53.4	53.6	54.0	54.6	24.7	24.5	24.3	24.0	-11.3	-11.1	-10.9	-10.8
定常	16:空調室外機	48.0	5400秒	52.3	52.6	53.0	53.6	24.8	24.6	24.3	24.0	-11.2	-11.0	-10.8	-10.6
定常	17:空調室外機	47.0	5400秒	51.4	51.6	52.1	52.7	24.8	24.6	24.3	24.1	-12.0	-11.8	-11.7	-11.5
定常	18:空調室外機	47.0	5400秒	52.6	52.9	53.3	53.9	24.7	24.4	24.2	23.9	-12.1	-11.9	-11.7	-11.5
定常	19:空調室外機	51.0	5400秒	53.9	54.2	54.6	55.2	24.5	24.3	24.0	23.7	-8.1	-7.9	-7.7	-7.5
街撃	D1:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	43.1	43.6	44.2	45.1	9.7	7.6	5.3	0.0	33.6	35.6	37.8	42.9
街撃	D2:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	48.0	48.4	49.0	49.7	7.4	0.0	0.0	0.0	35.0	42.3	42.2	42.1
街撃	D3:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	55.2	55.6	56.1	56.8	6.2	0.0	0.0	0.0	34.9	41.1	41.0	40.9
街撃	D4:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	62.6	62.9	63.4	64.0	6.1	0.0	0.0	0.0	33.9	40.0	40.0	39.9
街撃	D5:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	70.0	70.2	70.7	71.2	6.1	0.0	0.0	0.0	33.0	39.1	39.0	39.0
街撃	D6:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	76.1	76.4	76.8	77.3	6.0	0.0	0.0	0.0	32.3	38.3	38.3	38.2
街撃	D7:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	80.3	80.6	80.9	81.4	6.0	0.0	0.0	0.0	31.9	37.9	37.8	37.8
街撃	D8:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	83.8	84.0	84.4	84.8	6.0	0.0	0.0	0.0	31.5	37.5	37.5	37.4
街撃	D9:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	53.8	54.2	54.7	55.4	33.4	33.1	32.8	32.4	8.0	8.2	8.4	8.7
街撃	D10:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	57.3	57.6	58.1	58.8	33.2	32.9	32.6	32.2	7.6	7.9	8.2	8.4
街撃	D11:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	63.1	63.4	63.8	64.4	32.9	32.6	32.2	31.8	7.1	7.4	7.7	8.0
街撃	D12:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	70.2	70.4	70.8	71.4	32.6	32.2	31.8	31.4	6.5	6.8	7.2	7.5
街撃	D13:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	77.3	77.6	77.9	78.4	0.0	0.0	0.0	0.0	38.2	38.2	38.2	38.1
街撃	D14:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	82.1	82.4	82.7	83.2	0.0	0.0	0.0	0.0	37.7	37.7	37.6	37.6
街撃	D15:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	56.0	56.4	56.9	57.5	33.3	33.0	32.7	32.3	7.7	8.0	8.2	8.5
街撃	D16:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	59.3	59.6	60.1	60.8	33.2	32.8	32.5	32.1	7.4	7.7	8.0	8.2
街撃	D17:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	64.9	65.3	65.7	66.3	32.9	32.6	32.1	31.7	6.8	7.2	7.5	7.9
街撃	D18:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	71.8	72.1	72.5	73.0	32.6	32.3	31.8	31.3	6.2	6.6	7.0	7.4
街撃	D19:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	78.8	79.1	79.5	79.9	32.4	32.0	31.5	31.0	5.7	6.1	6.5	6.9

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				d'	d'	d'	d'	d'	d'	d'	d'	d'	d'	d'	d'
				4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m
街撃	D20:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	83.6	83.8	84.1	84.6	32.2	31.8	31.3	30.8	5.4	5.7	6.2	6.6
街撃	D21:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	90.5	90.7	91.0	91.4	0.0	0.0	0.0	0.0	36.9	36.8	36.8	36.8
街撃	D22:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	91.5	91.7	92.1	92.5	0.0	0.0	0.0	0.0	36.8	36.7	36.7	36.7
街撃	D23:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	93.5	93.8	94.1	94.5	31.9	31.5	31.0	30.5	4.7	5.1	5.5	6.0
街撃	D24:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	95.2	95.4	95.7	96.1	32.0	31.6	31.1	30.6	4.4	4.8	5.3	5.8
街撃	D25:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	92.6	92.8	93.1	93.5	32.2	31.8	31.3	30.8	4.4	4.8	5.3	5.8
街撃	D26:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	88.0	88.2	88.6	89.0	32.4	32.0	31.5	30.9	4.7	5.1	5.6	6.1
街撃	D27:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	81.3	81.6	81.9	82.4	32.6	32.2	31.7	31.2	5.2	5.6	6.0	6.5
街撃	D28:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	67.6	67.8	68.3	68.8	32.7	32.4	32.0	31.7	6.7	7.0	7.3	7.6
街撃	D29:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	61.5	61.8	62.3	62.9	33.1	32.8	32.5	32.1	7.1	7.4	7.6	7.9
街撃	D30:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	57.6	58.0	58.4	59.1	33.4	33.1	32.8	32.5	7.4	7.6	7.8	8.1
街撃	D31:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	50.1	50.5	51.1	51.8	33.9	33.7	33.4	33.1	8.1	8.2	8.4	8.6
街撃	D32:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	48.5	48.9	49.5	50.3	34.0	33.8	33.5	33.2	8.3	8.5	8.6	8.8
街撃	D33:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	47.0	47.4	48.0	48.8	34.1	33.8	33.5	33.2	8.5	8.7	8.8	9.0
街撃	D34:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	45.6	46.0	46.6	47.4	34.1	33.9	33.6	33.3	8.7	8.9	9.0	9.2
街撃	D35:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	44.3	44.7	45.3	46.2	34.2	33.9	33.6	33.3	8.9	9.1	9.2	9.4
街撃	D36:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	43.0	43.5	44.1	45.0	34.2	33.9	33.7	33.4	9.1	9.3	9.4	9.6
街撃	D37:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	41.9	42.4	43.1	43.9	34.2	34.0	33.7	33.4	9.3	9.5	9.6	9.7
街撃	D38:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	40.9	41.4	42.1	43.0	34.3	34.0	33.7	33.4	9.5	9.6	9.8	9.9
車両走行	C1:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	119.9	120.2	120.6	121.0	35.0	34.6	34.1	33.5	-2.8	-2.4	-1.9	-1.3
車両走行	C1:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	118.4	118.7	119.0	119.5	35.1	34.6	34.1	33.5	-2.7	-2.3	-1.8	-1.3
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	116.8	117.1	117.5	118.0	35.1	34.6	34.1	33.6	-2.4	-2.0	-1.5	-1.0
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	115.4	115.7	116.1	116.6	35.1	34.7	34.2	33.6	-2.4	-1.9	-1.5	-0.9
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	48台×2(往復)	114.1	114.4	114.7	115.2	35.1	34.7	34.2	33.6	-2.2	-1.8	-1.3	-0.7
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	48台×2(往復)	111.3	111.6	112.0	112.4	35.2	34.7	34.2	33.7	-2.0	-1.6	-1.1	-0.6
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	48台×2(往復)	108.6	108.9	109.2	109.7	35.2	34.8	34.3	33.7	-1.9	-1.4	-1.0	-0.4
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	48台×2(往復)	105.8	106.1	106.5	106.9	35.3	34.8	34.3	33.8	-1.7	-1.3	-0.8	-0.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	48台×2(往復)	103.1	103.4	103.8	104.2	35.3	34.9	34.4	33.8	-1.5	-1.1	-0.6	-0.1
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	48台×2(往復)	100.4	100.7	101.1	101.5	35.4	34.9	34.4	33.9	-1.3	-0.9	-0.4	0.1
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	48台×2(往復)	97.7	98.0	98.4	98.8	35.4	35.0	34.5	33.9	-1.1	-0.7	-0.3	0.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	48台×2(往復)	95.1	95.4	95.7	96.2	34.9	34.5	34.0	33.5	-0.3	0.0	0.4	0.9
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	48台×2(往復)	92.5	92.7	93.1	93.5	34.9	34.5	34.1	33.6	-0.1	0.2	0.6	1.1
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	48台×2(往復)	89.8	90.1	90.4	90.9	34.9	34.6	34.1	33.6	0.1	0.5	0.9	1.3
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	48台×2(往復)	87.9	88.1	88.5	88.9	35.0	34.6	34.2	33.7	0.2	0.6	1.0	1.4
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	85.9	86.2	86.5	86.9	35.0	34.6	34.2	33.7	0.3	0.7	1.1	1.5
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	83.4	83.6	83.9	84.4	35.1	34.7	34.3	33.8	0.5	0.9	1.2	1.6
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	48台×2(往復)	81.8	82.1	82.4	82.9	35.1	34.7	34.3	33.9	0.6	1.0	1.3	1.7
車両走行	C5:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	80.3	80.6	80.9	81.4	35.2	34.8	34.4	34.0	0.5	0.9	1.2	1.6
車両走行	C5:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	78.6	78.8	79.2	79.6	35.2	34.9	34.5	34.1	0.7	1.0	1.3	1.7
車両走行	C6:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	77.2	77.4	77.8	78.3	35.3	34.9	34.5	34.1	0.8	1.1	1.4	1.8
車両走行	C6:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	75.6	75.8	76.2	76.7	35.4	35.0	34.6	34.2	0.9	1.2	1.5	1.9
車両走行	C6:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	74.0	74.3	74.7	75.2	35.4	35.1	34.7	34.3	1.0	1.3	1.7	2.0
車両走行	C6:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	72.6	72.9	73.2	73.8	35.5	35.1	34.7	34.3	1.1	1.4	1.8	2.1
車両走行	C6:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	71.8	72.1	72.5	73.0	35.8	35.4	35.0	34.4	0.9	1.2	1.6	2.1
車両走行	C7:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	55.8	56.2	56.7	57.3	36.4	36.1	35.8	35.5	2.5	2.7	2.9	3.1
車両走行	C7:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	58.3	58.6	59.1	59.7	36.2	35.9	35.6	35.3	2.3	2.5	2.8	3.0
車両走行	C7:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	60.8	61.1	61.6	62.2	36.1	35.8	35.4	35.1	2.0	2.3	2.6	2.9
車両走行	C7:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	63.4	63.7	64.1	64.7	35.9	35.6	35.3	34.9	1.8	2.1	2.4	2.7
車両走行	C7:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	66.0	66.3	66.7	67.2	35.8	35.5	35.1	34.7	1.6	1.9	2.2	2.5
車両走行	C7:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	68.6	68.9	69.3	69.8	35.7	35.3	34.9	34.5	1.4	1.7	2.0	2.4
車両走行	C7:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	71.3	71.5	71.9	72.4	35.8	35.4	35.0	34.5	0.9	1.3	1.7	2.1
車両走行	C7:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	73.9	74.2	74.6	75.1	35.7	35.3	34.9	34.3	0.7	1.1	1.5	1.9
車両走行	C7:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	76.7	76.9	77.3	77.8	35.6	35.2	34.8	34.2	0.5	0.9	1.3	1.7
車両走行	C7:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	79.4	79.6	80.0	80.5	35.5	35.1	34.6	34.1	0.3	0.7	1.1	1.6
車両走行	C7:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	82.1	82.4	82.7	83.2	35.4	35.0	34.5	34.0	0.1	0.5	0.9	1.4
車両走行	C7:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	84.9	85.1	85.5	85.9	35.3	34.9	34.4	33.9	-0.1	0.3	0.7	1.2
車両走行	C7:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	87.7	87.9	88.2	88.7	35.2	34.8	34.3	33.8	-0.3	0.1	0.6	1.0
車両走行	C7:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	89.2	89.5	89.8	90.2	35.2	34.7	34.3	33.7	-0.4	0.0	0.5	1.0
車両走行	C8:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	53.7	54.1	54.6	55.3	36.5	36.3	36.0	35.6	2.7	2.9	3.1	3.3
車両走行	C8:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	52.1	52.5	53.0	53.7	36.6	36.3	36.0	35.7	2.9	3.1	3.3	3.5
車両走行	C8:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	50.6	51.0	51.5	52.2	36.7	36.4	36.1	35.8	3.0	3.3	3.5	3.7
車両走行	C8:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	49.2	49.6	50.2	50.9	36.7	36.5	36.2	35.8	3.2	3.4	3.6	3.8
車両走行	C8:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	48.0	48.4	49.0	49.7	36.8	36.5	36.2	35.9	3.4	3.6	3.8	4.0
車両走行	C8:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	47.2	47.7	48.2	49.0	36.8	36.5	36.2	35.9	3.5	3.7	3.9	4.1
車両走行	C9:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	48.5	48.9	49.5	50.2	36.7	36.4	36.1	35.8	3.4	3.6	3.8	4.0
車両走行	C9:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	51.3	51.7	52.2	52.9	36.5	36.3	35.9	35.6	3.0	3.3	3.5	3.8
車両走行	C9:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	54.1	54.5	55.0	55.7	36.4	36.1	35.7	35.4	2.8	3.0	3.3	3.5
車両走行	C9:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	57.0	57.4	57.8	58.5	5.2	0.0</						

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				d'	d'	d'	d'	d'	d'	d'	d'	d'	d'	d'	d'
				4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m	4階 10.7m	5階 13.7m	6階 16.7m	7階 19.7m
車両走行	C9:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	62.8	63.1	63.5	64.1	0.0	0.0	0.0	0.0	37.8	37.8	37.7	37.7
車両走行	C9:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	65.7	66.0	66.4	67.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	37.4	37.4	37.3
車両走行	C9:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	68.6	68.9	69.3	69.8	0.0	0.0	0.0	0.0	37.1	37.0	37.0	36.9
車両走行	C9:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	71.5	71.8	72.2	72.7	0.0	0.0	0.0	0.0	36.7	36.7	36.6	36.6
車両走行	C9:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	74.4	74.7	75.1	75.6	0.0	0.0	0.0	0.0	36.4	36.3	36.3	36.2
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	77.3	77.6	78.0	78.4	0.0	0.0	0.0	0.0	36.0	36.0	36.0	35.9
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	80.3	80.5	80.9	81.3	0.0	0.0	0.0	0.0	35.7	35.7	35.6	35.6
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	83.2	83.4	83.8	84.2	0.0	0.0	0.0	0.0	35.4	35.4	35.3	35.3
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	84.9	85.1	85.4	85.9	0.0	0.0	0.0	0.0	35.2	35.2	35.2	35.1
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	85.3	85.5	85.9	86.3	0.0	0.0	0.0	0.0	35.2	35.2	35.1	35.1
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	86.0	86.2	86.5	87.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.1	35.1	35.1	35.0
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	86.7	87.0	87.3	87.7	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0	35.0	35.0	34.9
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	87.6	87.8	88.1	88.6	35.1	34.6	34.2	33.7	-0.1	0.3	0.7	1.2
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	88.5	88.8	89.1	89.5	35.1	34.7	34.2	33.7	-0.3	0.1	0.6	1.1
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	89.2	89.4	89.8	90.2	35.2	34.7	34.3	33.7	-0.4	0.0	0.5	1.0
夜間最大(午後10時～翌午前6時) の騒音レベル				上記騒音レベルの最大値(dB)								41	42	42	43
				規制基準(dB)								45	45	45	45

(dB)

予測地点			用途地域	基準値 (夜間)	定常	変動 車両	作業	衝撃
d'	4階	10.7m	第一種住居地域	45	41.2	38.3	-	38.2
d'	5階	13.7m	第一種住居地域	45	41.0	38.6	-	42.3
d'	6階	16.7m	第一種住居地域	45	40.7	38.6	-	42.2
d'	7階	19.7m	第一種住居地域	45	40.4	38.5	-	42.9

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				d'	e'	e'	e'	d'	e'	e'	e'	d'	e'	e'	e'
				8階 22.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	8階 22.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	8階 22.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m
定常	F101:送風機(給気)	53.7	5400秒	44.3	199.5	199.4	199.5	0.0	32.6	32.3	32.1	20.8	-24.9	-24.6	-24.4
定常	F102:送風機	26.5	28800秒	49.8	197.3	197.3	197.3	0.0	21.2	21.0	20.7	-7.4	-40.6	-40.4	-40.1
定常	F103:送風機	26.5	28800秒	51.1	196.9	196.8	196.9	0.0	21.3	21.0	20.7	-7.7	-40.6	-40.4	-40.1
定常	F104:送風機	20.0	28800秒	53.2	196.1	196.1	196.1	0.0	21.5	21.2	21.0	-14.5	-47.3	-47.0	-46.8
定常	F105:送風機	49.6	28800秒	54.5	195.7	195.6	195.7	0.0	27.3	27.0	26.8	14.9	-23.5	-23.2	-23.0
定常	F106:送風機	49.6	28800秒	65.9	192.3	192.2	192.3	0.0	27.4	27.1	26.9	13.3	-23.4	-23.1	-22.9
定常	F107:送風機	49.6	28800秒	80.9	188.9	188.8	188.9	0.0	27.5	27.2	27.0	11.5	-23.3	-23.1	-22.8
定常	F108:送風機	63.5	28800秒	93.3	187.0	187.0	187.0	0.0	31.5	31.2	31.0	24.1	-13.4	-13.1	-12.9
定常	F109:送風機	26.5	28800秒	106.6	175.3	175.3	175.3	15.7	0.0	0.0	0.0	-29.7	-18.4	-18.4	-18.4
定常	F110:送風機	26.5	28800秒	107.4	170.8	170.8	170.8	12.6	0.0	0.0	0.0	-26.7	-18.1	-18.1	-18.1
定常	F111:送風機	29.5	28800秒	110.0	160.7	160.7	160.7	20.6	0.0	0.0	0.0	-31.9	-14.6	-14.6	-14.6
定常	F112:送風機	29.5	28800秒	111.1	157.1	157.1	157.1	20.6	0.0	0.0	0.0	-32.1	-14.4	-14.4	-14.4
定常	F113:送風機	26.5	28800秒	50.1	177.3	177.2	177.2	0.0	25.3	25.2	25.1	-7.5	-43.8	-43.7	-43.6
定常	F114:送風機	29.5	28800秒	49.2	178.5	178.4	178.5	0.0	25.3	25.2	25.1	-4.3	-40.8	-40.7	-40.6
定常	F115:送風機	26.5	28800秒	41.2	186.2	186.2	186.2	0.0	23.4	23.3	23.2	-5.8	-42.3	-42.2	-42.1
定常	F116:送風機	19.0	28800秒	36.0	192.4	192.4	192.4	0.0	23.6	23.4	23.3	-12.1	-50.3	-50.1	-50.0
定常	F117:送風機	18.0	28800秒	36.6	191.6	191.6	191.6	0.0	23.7	23.5	23.4	-13.3	-51.3	-51.2	-51.1
定常	F118:送風機	29.5	28800秒	34.3	194.6	194.6	194.6	0.0	23.3	23.1	23.0	-1.2	-39.5	-39.4	-39.3
定常	F119:送風機	18.0	28800秒	35.3	193.3	193.3	193.3	0.0	23.6	23.5	23.4	-13.0	-51.4	-51.2	-51.1
定常	F120:送風機(給気)	69.5	5400秒	32.6	196.9	196.9	196.9	0.0	36.7	36.6	36.5	39.2	-13.1	-13.0	-12.9
定常	F121:送風機	29.5	28800秒	30.5	200.2	200.2	200.2	0.0	23.2	23.1	23.0	-0.2	-39.7	-39.6	-39.5
定常	1:空調室外機	47.0	5400秒	41.0	199.1	199.1	199.0	0.0	20.8	20.5	20.2	14.7	-19.7	-19.5	-19.2
定常	F201:送風機	52.8	5400秒	78.4	189.3	189.3	189.3	0.0	28.7	28.5	28.2	14.9	-21.4	-21.2	-20.9
定常	F202:送風機	52.8	5400秒	83.4	188.4	188.4	188.4	0.0	28.8	28.5	28.3	14.4	-21.4	-21.2	-20.9
定常	R1:冷凍室外機	66.0	28800秒	100.5	170.4	170.3	170.3	0.0	22.2	22.0	21.8	26.0	-0.8	-0.6	-0.4
定常	R2:冷凍室外機	66.0	28800秒	101.2	167.6	167.6	167.5	0.0	21.9	21.7	21.5	25.9	-0.4	-0.2	0.0
定常	R3:冷凍室外機	69.5	28800秒	102.0	164.9	164.8	164.8	20.5	22.0	21.8	21.6	8.8	3.2	3.4	3.6
定常	R4:冷凍室外機	66.0	28800秒	102.7	162.5	162.4	162.4	20.5	22.1	21.9	21.7	5.2	-0.3	-0.1	0.1
定常	R5:冷凍室外機	58.0	28800秒	98.8	169.6	169.5	169.5	0.0	21.8	21.5	21.3	18.1	-8.4	-8.1	-7.9
定常	R6:冷凍室外機	63.0	28800秒	99.2	167.8	167.8	167.7	0.0	21.9	21.6	21.4	23.1	-3.3	-3.1	-2.9
定常	R7:冷凍室外機	63.0	28800秒	99.7	166.2	166.1	166.1	20.6	21.9	21.7	21.5	2.4	-3.3	-3.1	-2.9
定常	R8:冷凍室外機	66.0	28800秒	100.1	164.5	164.4	164.4	20.6	22.0	21.8	21.6	5.4	-0.3	-0.1	0.1
定常	R9:冷凍室外機	66.0	28800秒	100.7	162.8	162.7	162.7	20.6	22.1	21.9	21.7	5.3	-0.3	-0.1	0.1
定常	2:空調室外機	61.0	5400秒	96.8	157.9	157.8	157.7	20.9	22.3	22.1	21.9	0.4	-5.3	-5.1	-4.9
定常	3:空調室外機	61.0	5400秒	98.1	157.7	157.6	157.5	20.8	22.3	22.1	21.9	0.3	-5.3	-5.1	-4.9
定常	4:空調室外機	61.0	5400秒	99.5	157.5	157.4	157.3	20.8	22.3	22.1	22.0	0.3	-5.3	-5.1	-4.9
定常	5:空調室外機	61.0	5400秒	97.6	156.1	155.9	155.9	20.9	22.4	22.2	22.1	0.3	-5.3	-5.1	-4.9
定常	6:空調室外機	61.0	5400秒	98.9	155.8	155.7	155.7	20.9	22.4	22.2	22.1	0.2	-5.3	-5.1	-4.9
定常	7:空調室外機	61.0	5400秒	100.2	155.6	155.5	155.5	20.8	22.4	22.2	22.1	0.2	-5.3	-5.1	-4.9
定常	8:空調室外機	67.5	5400秒	101.3	160.5	160.4	160.4	20.6	22.2	21.9	21.8	6.8	1.2	1.5	1.6
定常	9:空調室外機	67.5	5400秒	103.3	160.2	160.1	160.1	20.5	22.2	22.0	21.8	6.7	1.2	1.5	1.6
定常	10:空調室外機	67.5	5400秒	101.9	158.8	158.7	158.7	20.6	22.2	22.0	21.9	6.7	1.2	1.4	1.6
定常	11:空調室外機	67.5	5400秒	103.9	158.5	158.4	158.4	20.6	22.3	22.1	21.9	6.6	1.2	1.4	1.6
定常	12:空調室外機	63.0	5400秒	101.2	156.9	156.8	156.8	20.7	22.4	22.2	22.0	2.2	-3.3	-3.1	-2.9
定常	13:空調室外機	47.0	5400秒	102.9	156.7	156.6	156.6	20.7	22.4	22.2	22.0	-13.9	-19.3	-19.1	-18.9
定常	15:空調室外機	48.0	5400秒	55.4	171.7	171.6	171.5	23.7	22.0	21.8	21.6	-10.6	-18.7	-18.5	-18.3
定常	16:空調室外機	48.0	5400秒	54.4	172.9	172.8	172.8	23.8	21.9	21.7	21.5	-10.5	-18.7	-18.5	-18.3
定常	17:空調室外機	47.0	5400秒	53.4	174.1	174.0	174.0	23.8	21.8	21.6	21.4	-11.3	-19.7	-19.4	-19.3
定常	18:空調室外機	47.0	5400秒	54.7	173.4	173.3	173.2	23.6	21.9	21.6	21.5	-11.3	-19.6	-19.4	-19.2
定常	19:空調室外機	51.0	5400秒	55.9	172.6	172.5	172.5	23.4	21.9	21.7	21.5	-7.3	-15.6	-15.4	-15.2
街撃	D1:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	46.1	195.3	195.3	195.3	0.0	30.1	29.9	29.6	42.7	0.1	0.3	0.6
街撃	D2:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	50.7	193.6	193.5	193.6	0.0	30.2	29.9	29.7	41.9	0.1	0.4	0.6
街撃	D3:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	57.6	191.2	191.1	191.1	0.0	30.2	30.0	29.7	40.8	0.2	0.4	0.7
街撃	D4:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	64.7	189.0	189.0	189.0	0.0	30.3	30.0	29.8	39.8	0.2	0.5	0.7
街撃	D5:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	71.8	187.1	187.1	187.1	0.0	30.3	30.1	29.8	38.9	0.2	0.5	0.7
街撃	D6:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	77.9	185.8	185.8	185.8	0.0	30.3	30.1	29.9	38.2	0.3	0.5	0.8
街撃	D7:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	82.0	185.0	185.0	185.0	0.0	30.4	30.1	29.9	37.7	0.3	0.5	0.8
街撃	D8:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	85.4	184.4	184.4	184.4	0.0	30.4	30.1	29.9	37.4	0.3	0.6	0.8
街撃	D9:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	56.2	182.8	182.8	182.8	32.0	30.6	30.3	30.1	9.0	0.2	0.4	0.7
街撃	D10:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	59.5	181.6	181.5	181.5	31.8	30.6	30.4	30.1	8.7	0.2	0.5	0.7
街撃	D11:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	65.2	179.6	179.6	179.6	31.4	30.6	30.4	30.2	8.4	0.3	0.5	0.7
街撃	D12:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	72.0	177.5	177.5	177.5	30.9	30.7	30.5	30.2	7.9	0.3	0.6	0.8
街撃	D13:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	79.0	175.8	175.7	175.7	0.0	30.7	30.5	30.3	38.0	0.4	0.6	0.8
街撃	D14:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	83.7	174.7	174.7	174.7	0.0	30.8	30.5	30.3	37.5	0.4	0.6	0.8
街撃	D15:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	58.3	178.1	178.1	178.1	32.0	30.8	30.5	30.3	8.7	0.2	0.4	0.6
街撃	D16:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	61.5	176.8	176.8	176.8	31.7	30.8	30.6	30.4	8.5	0.2	0.5	0.7
街撃	D17:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	67.0	174.8	174.8	174.8	31.3	30.9	30.6	30.4	8.2	0.3	0.5	0.7
街撃	D18:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	73.7	172.7	172.7	172.7	30.9	30.9	30.7	30.5	7.8	0.3	0.6	0.8
街撃	D19:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	80.5	170.9	170.8	170.8	30.5	31.0	30.7	30.5	7.4	0.4	0.6	0.8

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源				基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
						d'	e'	e'	e'	d'	e'	e'	e'	d'	e'	e'	e'
						8階 22.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	8階 22.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	8階 22.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m
街撃	D20:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	85.1	169.8	169.8	169.8	30.3	31.0	30.8	30.6	7.1	0.4	0.6	0.8		
街撃	D21:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	91.9	178.4	178.3	178.3	0.0	30.6	30.4	30.1	36.7	0.4	0.6	0.8		
街撃	D22:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	93.0	173.4	173.3	173.3	0.0	30.8	30.6	30.4	36.6	0.4	0.6	0.9		
街撃	D23:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	95.0	165.9	165.9	165.9	29.9	31.1	30.9	30.7	6.5	0.5	0.7	0.9		
街撃	D24:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	96.6	161.0	161.0	161.0	30.0	31.4	31.2	31.0	6.3	0.5	0.7	0.8		
街撃	D25:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	94.0	158.0	158.0	158.0	30.1	31.6	31.4	31.2	6.4	0.4	0.6	0.8		
街撃	D26:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	89.5	159.0	158.9	158.9	30.3	31.6	31.4	31.2	6.6	0.4	0.6	0.8		
街撃	D27:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	82.9	160.7	160.6	160.7	30.6	31.5	31.3	31.1	7.0	0.4	0.6	0.8		
街撃	D28:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	69.5	165.4	165.4	165.4	31.2	31.4	31.2	31.0	7.9	0.3	0.5	0.6		
街撃	D29:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	63.6	168.1	168.1	168.1	31.8	31.3	31.1	30.9	8.2	0.2	0.4	0.6		
街撃	D30:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	59.9	170.1	170.0	170.0	32.2	31.2	31.0	30.9	8.3	0.1	0.3	0.5		
街撃	D31:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	52.7	176.8	176.8	176.8	32.8	30.9	30.7	30.5	8.7	0.1	0.3	0.5		
街撃	D32:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	51.2	179.1	179.0	179.0	32.9	30.8	30.6	30.4	8.9	0.1	0.3	0.5		
街撃	D33:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	49.8	181.4	181.3	181.3	32.9	30.7	30.5	30.3	9.1	0.1	0.3	0.5		
街撃	D34:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	48.4	183.6	183.6	183.6	33.0	30.6	30.4	30.2	9.3	0.1	0.3	0.6		
街撃	D35:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	47.2	185.9	185.9	185.9	33.0	30.5	30.3	30.1	9.5	0.1	0.3	0.6		
街撃	D36:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	46.0	188.2	188.2	188.2	33.0	30.4	30.2	29.9	9.7	0.1	0.3	0.6		
街撃	D37:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	45.0	190.5	190.5	190.5	33.1	30.3	30.1	29.8	9.9	0.1	0.3	0.6		
街撃	D38:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	44.1	192.8	192.8	192.8	33.1	30.2	30.0	29.7	10.0	0.1	0.3	0.6		
車両走行	C1:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	121.5	148.6	148.7	148.8	32.8	0.0	0.0	0.0	-0.7	30.4	30.4	30.3		
車両走行	C1:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	120.0	148.6	148.7	148.8	32.9	0.0	0.0	0.0	-0.7	30.4	30.4	30.3		
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	118.5	148.7	148.7	148.9	32.9	14.6	14.0	13.6	-0.4	16.0	16.5	17.0		
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	117.1	148.7	148.8	148.9	32.9	13.6	13.0	12.7	-0.3	16.9	17.5	17.9		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	48台×2(往復)	115.7	148.8	148.8	149.0	33.0	13.5	12.9	12.5	-0.1	17.2	17.7	18.1		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	48台×2(往復)	113.0	149.0	149.0	149.1	33.0	13.5	13.0	12.6	0.0	17.1	17.7	18.0		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	48台×2(往復)	110.2	149.2	149.2	149.3	33.1	13.5	12.9	12.6	0.2	17.1	17.7	18.1		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	48台×2(往復)	107.5	149.5	149.5	149.6	33.1	35.5	35.4	35.2	0.3	-4.9	-4.8	-4.6		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	48台×2(往復)	104.8	149.9	149.9	150.0	33.2	35.5	35.3	35.2	0.5	-4.9	-4.7	-4.6		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	48台×2(往復)	102.1	150.3	150.3	150.4	33.3	35.4	35.2	35.1	0.7	-4.8	-4.7	-4.5		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	48台×2(往復)	99.4	150.8	150.8	150.8	33.3	35.3	35.2	35.0	0.8	-4.8	-4.6	-4.5		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	48台×2(往復)	96.7	151.3	151.3	151.3	33.0	35.3	35.1	34.9	1.4	-4.7	-4.6	-4.4		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	48台×2(往復)	94.1	151.9	151.9	151.9	33.1	35.2	35.0	34.8	1.6	-4.7	-4.5	-4.4		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	48台×2(往復)	91.4	152.5	152.5	152.5	33.1	35.1	34.9	34.8	1.8	-4.7	-4.5	-4.3		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	48台×2(往復)	89.5	153.1	153.0	153.0	33.2	35.0	34.9	34.7	1.9	-4.6	-4.5	-4.3		
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	87.5	153.6	153.6	153.6	33.2	35.0	34.8	34.6	1.9	-4.7	-4.5	-4.4		
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	84.9	154.4	154.4	154.4	33.3	34.9	34.7	34.6	2.1	-4.7	-4.5	-4.4		
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	48台×2(往復)	83.4	154.9	154.9	154.9	33.4	34.9	34.7	34.6	2.2	-4.7	-4.5	-4.4		
車両走行	C5:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	81.9	155.4	155.4	155.4	33.5	34.9	34.7	34.5	2.0	-4.9	-4.7	-4.6		
車両走行	C5:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	80.2	156.1	156.0	156.0	33.6	34.9	34.7	34.5	2.1	-4.9	-4.7	-4.6		
車両走行	C6:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	78.9	157.7	157.6	157.6	33.7	34.8	34.6	34.4	2.2	-4.9	-4.7	-4.6		
車両走行	C6:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	77.3	160.6	160.5	160.5	33.7	34.6	34.4	34.2	2.3	-4.9	-4.7	-4.5		
車両走行	C6:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	75.8	163.4	163.4	163.4	33.8	34.4	34.2	34.0	2.4	-4.9	-4.7	-4.5		
車両走行	C6:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	74.4	166.3	166.2	166.2	33.9	34.2	34.0	33.9	2.5	-4.9	-4.7	-4.5		
車両走行	C6:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	73.6	167.9	167.9	167.9	33.9	34.2	33.9	33.8	2.6	-4.9	-4.6	-4.5		
車両走行	C7:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	58.1	174.3	174.3	174.3	35.1	34.0	33.8	33.6	3.4	-5.0	-4.8	-4.6		
車両走行	C7:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	60.5	173.2	173.2	173.2	34.9	34.0	33.8	33.6	3.3	-5.0	-4.8	-4.6		
車両走行	C7:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	62.9	172.1	172.1	172.1	34.7	34.0	33.8	33.6	3.2	-5.0	-4.7	-4.6		
車両走行	C7:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	65.4	171.1	171.1	171.1	34.5	34.1	33.9	33.7	3.0	-4.9	-4.7	-4.5		
車両走行	C7:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	67.9	170.1	170.1	170.1	34.3	34.1	33.9	33.7	2.9	-4.9	-4.7	-4.5		
車両走行	C7:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	70.5	169.2	169.1	169.1	34.1	34.1	33.9	33.7	2.8	-4.9	-4.7	-4.5		
車両走行	C7:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	73.1	168.3	168.2	168.2	33.9	34.1	33.9	33.7	2.6	-4.9	-4.6	-4.5		
車両走行	C7:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	75.7	167.4	167.4	167.4	33.8	34.2	34.0	33.8	2.4	-4.8	-4.6	-4.4		
車両走行	C7:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	78.4	166.7	166.6	166.6	33.7	34.2	34.0	33.8	2.3	-4.8	-4.6	-4.4		
車両走行	C7:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	81.0	165.9	165.9	165.9	33.5	34.2	34.0	33.8	2.1	-4.8	-4.6	-4.4		
車両走行	C7:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	83.7	165.2	165.2	165.2	33.4	34.2	34.0	33.8	1.9	-4.8	-4.6	-4.4		
車両走行	C7:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	86.4	164.6	164.5	164.5	33.3	34.2	34.0	33.9	1.7	-4.8	-4.6	-4.4		
車両走行	C7:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	89.2	164.0	163.9	163.9	33.2	34.3	34.1	33.9	1.6	-4.8	-4.6	-4.4		
車両走行	C7:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	90.7	163.7	163.6	163.6	33.1	34.3	34.1	33.9	1.5	-4.8	-4.5	-4.4		
車両走行	C8:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	56.1	176.3	176.3	176.3	35.3	33.9	33.7	33.5	3.5	-5.0	-4.8	-4.6		
車両走行	C8:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	54.6	179.1	179.0	179.0	35.3	33.8	33.5	33.3	3.7	-5.0	-4.8	-4.6		
車両走行	C8:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	53.1	181.9	181.8	181.8	35.4	33.6	33.4	33.2	3.9	-5.0	-4.8	-4.6		
車両走行	C8:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	51.8	184.6	184.6	184.6	35.4	33.5	33.3	33.1	4.1	-5.0	-4.8	-4.6		
車両走行	C8:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	50.6	187.4	187.4	187.4	35.5	33.4	33.2	32.9	4.2	-5.1	-4.8	-4.6		
車両走行	C8:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	50.0	189.3	189.2	189.2	35.5	33.3	33.1	32.8	4.3	-5.1	-4.8	-4.6		
車両走行	C9:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	51.1	189.2	189.2	189.2	35.4	33.3	33.1	32.8	4.2	-5.1	-4.8	-4.6		
車両走行	C9:来店車両走行音-2	73.8	48台×2														

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				d'	e'	e'	e'	d'	e'	e'	e'	d'	e'	e'	e'
				8階 22.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	8階 22.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m	8階 22.7m	1階 1.2m	2階 4.7m	3階 7.7m
車両走行	C9:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	64.8	184.5	184.4	184.4	0.0	33.4	33.2	33.0	37.6	-5.0	-4.7	-4.5
車両走行	C9:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	67.7	183.7	183.6	183.6	0.0	33.5	33.2	33.0	37.2	-4.9	-4.7	-4.5
車両走行	C9:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	70.5	182.9	182.8	182.8	0.0	33.5	33.2	33.0	36.8	-4.9	-4.7	-4.4
車両走行	C9:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	73.3	182.2	182.1	182.1	0.0	33.5	33.2	33.0	36.5	-4.9	-4.7	-4.4
車両走行	C9:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	76.2	181.5	181.4	181.4	0.0	33.5	33.3	33.0	36.2	-4.9	-4.6	-4.4
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	79.0	180.8	180.8	180.8	0.0	33.5	33.3	33.1	35.8	-4.9	-4.6	-4.4
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	81.9	180.3	180.2	180.2	0.0	33.5	33.3	33.1	35.5	-4.9	-4.6	-4.4
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	84.8	179.7	179.7	179.7	0.0	33.6	33.3	33.1	35.2	-4.9	-4.6	-4.4
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	86.4	179.4	179.4	179.4	0.0	33.6	33.3	33.1	35.1	-4.8	-4.6	-4.4
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	86.8	177.9	177.9	177.9	0.0	33.6	33.4	33.2	35.0	-4.8	-4.6	-4.4
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	87.5	175.0	174.9	174.9	0.0	33.7	33.5	33.3	35.0	-4.8	-4.6	-4.4
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	88.2	172.0	172.0	172.0	0.0	33.9	33.6	33.4	34.9	-4.8	-4.6	-4.3
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	89.1	169.1	169.0	169.0	33.1	34.0	33.8	33.6	1.7	-4.8	-4.5	-4.3
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	90.0	166.1	166.1	166.1	33.1	34.2	33.9	33.7	1.6	-4.8	-4.5	-4.4
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	90.7	164.1	164.1	164.1	33.1	34.3	34.0	33.9	1.5	-4.8	-4.5	-4.4
夜間最大(午後10時～翌午前6時) の騒音レベル				上記騒音レベルの最大値(dB)								43	30	30	30
				規制基準(dB)									45	45	45

(dB)

予測地点			用途地域	基準値 (夜間)	定常	変動 車両	作業	衝撃
d'	8階	22.7m	第一種住居地域	45	40.0	38.3	-	42.7
e'	1階	1.2m	準工業地域	45	11.9	30.4	-	0.5
e'	2階	4.7m	準工業地域	45	12.1	30.4	-	0.7
e'	3階	7.7m	準工業地域	45	12.3	30.3	-	0.9

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
				e'	e'			e'	e'			e'	e'		
				4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m		
定常	F101:送風機(給気)	53.7	5400秒	199.5	199.6			31.8	31.6			-24.1	-23.9		
定常	F102:送風機	26.5	28800秒	197.4	197.5			20.5	20.2			-39.9	-39.6		
定常	F103:送風機	26.5	28800秒	196.9	197.1			20.5	20.2			-39.9	-39.6		
定常	F104:送風機	20.0	28800秒	196.2	196.3			20.7	20.4			-46.6	-46.3		
定常	F105:送風機	49.6	28800秒	195.7	195.9			26.5	26.3			-22.7	-22.5		
定常	F106:送風機	49.6	28800秒	192.3	192.4			26.6	26.4			-22.7	-22.4		
定常	F107:送風機	49.6	28800秒	188.9	189.1			26.7	26.5			-22.6	-22.3		
定常	F108:送風機	63.5	28800秒	187.1	187.2			30.7	30.5			-12.7	-12.4		
定常	F109:送風機	26.5	28800秒	175.4	175.5			0.0	0.0			-18.4	-18.4		
定常	F110:送風機	26.5	28800秒	170.9	171.0			0.0	0.0			-18.2	-18.2		
定常	F111:送風機	29.5	28800秒	160.8	161.0			0.0	0.0			-14.6	-14.6		
定常	F112:送風機	29.5	28800秒	157.2	157.3			0.0	0.0			-14.4	-14.4		
定常	F113:送風機	26.5	28800秒	177.3	177.5			25.1	25.0			-43.6	-43.5		
定常	F114:送風機	29.5	28800秒	178.5	178.7			25.0	25.0			-40.6	-40.5		
定常	F115:送風機	26.5	28800秒	186.3	186.4			23.0	22.9			-42.0	-41.8		
定常	F116:送風機	19.0	28800秒	192.5	192.6			23.2	23.1			-49.9	-49.8		
定常	F117:送風機	18.0	28800秒	191.7	191.8			23.3	23.2			-51.0	-50.9		
定常	F118:送風機	29.5	28800秒	194.7	194.8			22.9	22.8			-39.2	-39.1		
定常	F119:送風機	18.0	28800秒	193.4	193.5			23.3	23.2			-51.0	-50.9		
定常	F120:送風機(給気)	69.5	5400秒	197.0	197.1			36.4	36.3			-12.8	-12.6		
定常	F121:送風機	29.5	28800秒	200.3	200.4			22.8	22.7			-39.4	-39.3		
定常	1:空調室外機	47.0	5400秒	199.1	199.1			20.0	19.7			-19.0	-18.7		
定常	F201:送風機	52.8	5400秒	189.4	189.5			28.0	27.7			-20.7	-20.4		
定常	F202:送風機	52.8	5400秒	188.5	188.6			28.0	27.8			-20.7	-20.4		
定常	R1:冷凍室外機	66.0	28800秒	170.3	170.4			21.6	21.4			-0.2	-0.1		
定常	R2:冷凍室外機	66.0	28800秒	167.6	167.7			21.3	21.1			0.2	0.4		
定常	R3:冷凍室外機	69.5	28800秒	164.9	164.9			21.4	21.2			3.8	4.0		
定常	R4:冷凍室外機	66.0	28800秒	162.4	162.5			21.5	21.3			0.3	0.5		
定常	R5:冷凍室外機	58.0	28800秒	169.5	169.6			21.1	20.9			-7.7	-7.5		
定常	R6:冷凍室外機	63.0	28800秒	167.8	167.9			21.2	21.0			-2.7	-2.5		
定常	R7:冷凍室外機	63.0	28800秒	166.1	166.2			21.3	21.1			-2.7	-2.5		
定常	R8:冷凍室外機	66.0	28800秒	164.5	164.6			21.4	21.2			0.3	0.5		
定常	R9:冷凍室外機	66.0	28800秒	162.7	162.8			21.5	21.3			0.3	0.5		
定常	2:空調室外機	61.0	5400秒	157.8	157.9			21.8	21.6			-4.7	-4.5		
定常	3:空調室外機	61.0	5400秒	157.6	157.6			21.8	21.6			-4.7	-4.5		
定常	4:空調室外機	61.0	5400秒	157.4	157.4			21.8	21.6			-4.7	-4.5		
定常	5:空調室外機	61.0	5400秒	156.0	156.0			21.9	21.7			-4.7	-4.6		
定常	6:空調室外機	61.0	5400秒	155.7	155.8			21.9	21.7			-4.7	-4.6		
定常	7:空調室外機	61.0	5400秒	155.5	155.6			21.9	21.7			-4.7	-4.6		
定常	8:空調室外機	67.5	5400秒	160.4	160.5			21.6	21.4			1.8	2.0		
定常	9:空調室外機	67.5	5400秒	160.1	160.2			21.6	21.4			1.8	2.0		
定常	10:空調室外機	67.5	5400秒	158.7	158.8			21.7	21.5			1.8	2.0		
定常	11:空調室外機	67.5	5400秒	158.4	158.5			21.7	21.5			1.8	2.0		
定常	12:空調室外機	63.0	5400秒	156.8	156.9			21.8	21.6			-2.7	-2.5		
定常	13:空調室外機	47.0	5400秒	156.6	156.7			21.8	21.6			-18.7	-18.5		
定常	15:空調室外機	48.0	5400秒	171.6	171.6			21.4	21.2			-18.1	-17.9		
定常	16:空調室外機	48.0	5400秒	172.8	172.9			21.3	21.1			-18.1	-17.9		
定常	17:空調室外機	47.0	5400秒	174.0	174.1			21.3	21.1			-19.1	-18.9		
定常	18:空調室外機	47.0	5400秒	173.3	173.4			21.3	21.1			-19.0	-18.9		
定常	19:空調室外機	51.0	5400秒	172.5	172.6			21.3	21.1			-15.0	-14.8		
衝撃	D1:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	195.4	195.5			29.4	29.1			0.8	1.1		
衝撃	D2:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	193.6	193.7			29.4	29.2			0.8	1.1		
衝撃	D3:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	191.2	191.3			29.5	29.2			0.9	1.1		
衝撃	D4:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	189.0	189.1			29.5	29.3			0.9	1.2		
衝撃	D5:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	187.2	187.3			29.6	29.3			1.0	1.2		
衝撃	D6:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	185.8	185.9			29.6	29.4			1.0	1.2		
衝撃	D7:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	185.0	185.1			29.6	29.4			1.0	1.3		
衝撃	D8:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	184.4	184.5			29.7	29.4			1.0	1.3		
衝撃	D9:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	182.8	182.9			29.9	29.7			0.9	1.1		
衝撃	D10:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	181.6	181.7			29.9	29.7			0.9	1.1		
衝撃	D11:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	179.6	179.7			30.0	29.7			0.9	1.2		
衝撃	D12:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	177.6	177.7			30.0	29.8			1.0	1.2		
衝撃	D13:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	175.8	175.9			30.1	29.9			1.0	1.2		
衝撃	D14:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	174.8	174.9			30.1	29.9			1.0	1.3		
衝撃	D15:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	178.2	178.3			30.1	29.9			0.9	1.1		
衝撃	D16:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×2マス×4回	176.9	177.0			30.2	29.9			0.9	1.1		
衝撃	D17:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	174.9	175.0			30.2	30.0			0.9	1.1		
衝撃	D18:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	172.7	172.8			30.3	30.1			1.0	1.2		
衝撃	D19:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	170.9	171.0			30.3	30.1			1.0	1.2		

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
			e'	e'			e'	e'			e'	e'		
			4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m		
街撃	D20:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	169.9	170.0			30.4	30.2		1.0	1.2		
街撃	D21:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	178.4	178.5			29.9	29.7		1.1	1.3		
街撃	D22:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	173.4	173.5			30.1	29.9		1.1	1.3		
街撃	D23:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	166.0	166.1			30.5	30.3		1.1	1.3		
街撃	D24:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	161.1	161.2			30.8	30.6		1.0	1.2		
街撃	D25:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	158.1	158.2			31.0	30.9		1.0	1.2		
街撃	D26:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	159.0	159.1			31.0	30.8		1.0	1.1		
街撃	D27:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	160.7	160.8			31.0	30.8		0.9	1.1		
街撃	D28:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	165.4	165.6			30.8	30.6		0.8	1.0		
街撃	D29:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×3マス×4回	168.1	168.3			30.7	30.6		0.7	0.9		
街撃	D30:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	170.1	170.2			30.7	30.5		0.7	0.9		
街撃	D31:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	176.8	176.9			30.3	30.1		0.7	0.9		
街撃	D32:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	179.1	179.2			30.2	30.0		0.7	0.9		
街撃	D33:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	181.4	181.5			30.1	29.9		0.7	1.0		
街撃	D34:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	183.7	183.8			30.0	29.7		0.8	1.0		
街撃	D35:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	185.9	186.1			29.8	29.6		0.8	1.0		
街撃	D36:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	188.2	188.3			29.7	29.5		0.8	1.0		
街撃	D37:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	190.5	190.6			29.6	29.4		0.8	1.0		
街撃	D38:来店車両ドア開閉音(実測)(最大値)	76.0	1台×1マス×4回	192.8	192.9			29.5	29.3		0.8	1.0		
車両走行	C1:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	149.0	149.2			0.0	0.0		30.3	30.3		
車両走行	C1:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	149.0	149.2			0.0	0.0		30.3	30.3		
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	149.0	149.3			13.0	12.7		17.5	17.9		
車両走行	C2:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	149.1	149.3			12.3	11.9		18.3	18.7		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-1	74.1	48台×2(往復)	149.1	149.4			12.1	11.7		18.5	18.9		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-2	74.1	48台×2(往復)	149.3	149.5			12.2	11.8		18.4	18.8		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-3	74.1	48台×2(往復)	149.5	149.7			12.2	11.7		18.5	18.9		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-4	74.1	48台×2(往復)	149.8	150.0			35.1	34.9		-4.5	-4.3		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-5	74.1	48台×2(往復)	150.1	150.3			35.0	34.8		-4.4	-4.3		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-6	74.1	48台×2(往復)	150.5	150.7			34.9	34.8		-4.4	-4.2		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-7	74.1	48台×2(往復)	150.9	151.1			34.8	34.7		-4.3	-4.2		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-8	74.1	48台×2(往復)	151.4	151.6			34.8	34.6		-4.3	-4.1		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-9	74.1	48台×2(往復)	152.0	152.2			34.7	34.5		-4.2	-4.1		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-10	74.1	48台×2(往復)	152.6	152.8			34.6	34.4		-4.2	-4.0		
車両走行	C3:来店車両走行音(スロープ1/6.5)-11	74.1	48台×2(往復)	153.1	153.3			34.5	34.4		-4.1	-4.0		
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-1	74.0	48台×2(往復)	153.7	153.8			34.5	34.3		-4.2	-4.1		
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-2	74.0	48台×2(往復)	154.4	154.6			34.4	34.3		-4.2	-4.0		
車両走行	C4:来店車両走行音(スロープ1/12)-3	74.0	48台×2(往復)	154.9	155.1			34.4	34.2		-4.2	-4.0		
車両走行	C5:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	155.5	155.6			34.4	34.2		-4.4	-4.2		
車両走行	C5:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	156.1	156.2			34.4	34.2		-4.4	-4.3		
車両走行	C6:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	157.7	157.8			34.2	34.1		-4.4	-4.2		
車両走行	C6:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	160.6	160.7			34.0	33.9		-4.4	-4.2		
車両走行	C6:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	163.4	163.6			33.8	33.7		-4.3	-4.1		
車両走行	C6:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	166.3	166.4			33.7	33.5		-4.3	-4.1		
車両走行	C6:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	167.9	168.1			33.6	33.4		-4.3	-4.1		
車両走行	C7:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	174.4	174.5			33.4	33.2		-4.4	-4.2		
車両走行	C7:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	173.2	173.3			33.4	33.2		-4.4	-4.2		
車両走行	C7:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	172.2	172.3			33.4	33.2		-4.4	-4.2		
車両走行	C7:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	171.1	171.2			33.5	33.3		-4.3	-4.1		
車両走行	C7:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	170.1	170.2			33.5	33.3		-4.3	-4.1		
車両走行	C7:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	169.2	169.3			33.5	33.3		-4.3	-4.1		
車両走行	C7:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	168.3	168.4			33.5	33.3		-4.3	-4.1		
車両走行	C7:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	167.5	167.6			33.6	33.4		-4.3	-4.1		
車両走行	C7:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	166.7	166.8			33.6	33.4		-4.2	-4.0		
車両走行	C7:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	165.9	166.0			33.6	33.4		-4.2	-4.0		
車両走行	C7:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	165.2	165.3			33.6	33.4		-4.2	-4.0		
車両走行	C7:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	164.6	164.7			33.7	33.5		-4.2	-4.0		
車両走行	C7:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	164.0	164.1			33.7	33.5		-4.2	-4.0		
車両走行	C7:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	163.7	163.8			33.7	33.5		-4.2	-4.0		
車両走行	C8:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	176.3	176.4			33.3	33.1		-4.4	-4.2		
車両走行	C8:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	179.1	179.2			33.1	32.9		-4.4	-4.2		
車両走行	C8:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	181.9	182.0			33.0	32.8		-4.4	-4.2		
車両走行	C8:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	184.7	184.8			32.8	32.6		-4.4	-4.1		
車両走行	C8:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	187.4	187.5			32.7	32.5		-4.4	-4.1		
車両走行	C8:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	189.3	189.4			32.6	32.4		-4.4	-4.1		
車両走行	C9:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	189.2	189.3			32.6	32.4		-4.3	-4.1		
車両走行	C9:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	188.2	188.3			32.6	32.4		-4.3	-4.1		
車両走行	C9:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	187.2	187.3			32.7	32.4		-4.3	-4.1		
車両走行	C9:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	186.3	186.4			32.7	32.4		-4.3	-4.0		
車両走行	C9:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	185.3	185.5			32.7	32.5		-4.3	-4.0		

夜間(午後10時～翌午前6時)の最大値の騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離 (1m)にお ける騒音 レベル等	騒音持続時間又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				回折減衰量(dB)				騒音レベルの最大値(dB)			
			e'	e'			e'	e'			e'	e'		
			4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m			4階 10.7m	5階 13.7m		
車両走行	C9:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	184.5	184.6			32.7	32.5		-4.2	-4.0		
車両走行	C9:来店車両走行音-7	73.8	48台×2(往復)	183.7	183.8			32.7	32.5		-4.2	-4.0		
車両走行	C9:来店車両走行音-8	73.8	48台×2(往復)	182.9	183.0			32.8	32.5		-4.2	-4.0		
車両走行	C9:来店車両走行音-9	73.8	48台×2(往復)	182.2	182.3			32.8	32.5		-4.2	-4.0		
車両走行	C9:来店車両走行音-10	73.8	48台×2(往復)	181.5	181.6			32.8	32.6		-4.2	-4.0		
車両走行	C9:来店車両走行音-11	73.8	48台×2(往復)	180.9	181.0			32.8	32.6		-4.2	-3.9		
車両走行	C9:来店車両走行音-12	73.8	48台×2(往復)	180.3	180.4			32.8	32.6		-4.2	-3.9		
車両走行	C9:来店車両走行音-13	73.8	48台×2(往復)	179.7	179.8			32.9	32.6		-4.2	-3.9		
車両走行	C9:来店車両走行音-14	73.8	48台×2(往復)	179.5	179.6			32.9	32.6		-4.1	-3.9		
車両走行	C10:来店車両走行音-1	73.8	48台×2(往復)	178.0	178.1			32.9	32.7		-4.1	-3.9		
車両走行	C10:来店車両走行音-2	73.8	48台×2(往復)	175.0	175.1			33.1	32.9		-4.1	-3.9		
車両走行	C10:来店車両走行音-3	73.8	48台×2(往復)	172.0	172.2			33.2	33.0		-4.1	-3.9		
車両走行	C10:来店車両走行音-4	73.8	48台×2(往復)	169.1	169.2			33.4	33.2		-4.1	-3.9		
車両走行	C10:来店車両走行音-5	73.8	48台×2(往復)	166.1	166.2			33.5	33.3		-4.2	-4.0		
車両走行	C10:来店車両走行音-6	73.8	48台×2(往復)	164.2	164.3			33.7	33.5		-4.2	-4.0		
夜間最大(午後10時～翌午前6時) の騒音レベル				上記騒音レベルの最大値(dB)							30	30	—	—
				規制基準(dB)							45	45	—	—

(dB)

予測地点			用途地域	基準値 (夜間)	定常	変動 車両	作業	衝撃
e'	4階	10.7m	準工業地域	45	12.5	30.3	—	1.1
e'	5階	13.7m	準工業地域	45	12.7	30.3	—	1.3
				—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—

メーカーカタログ資料

F101, F120

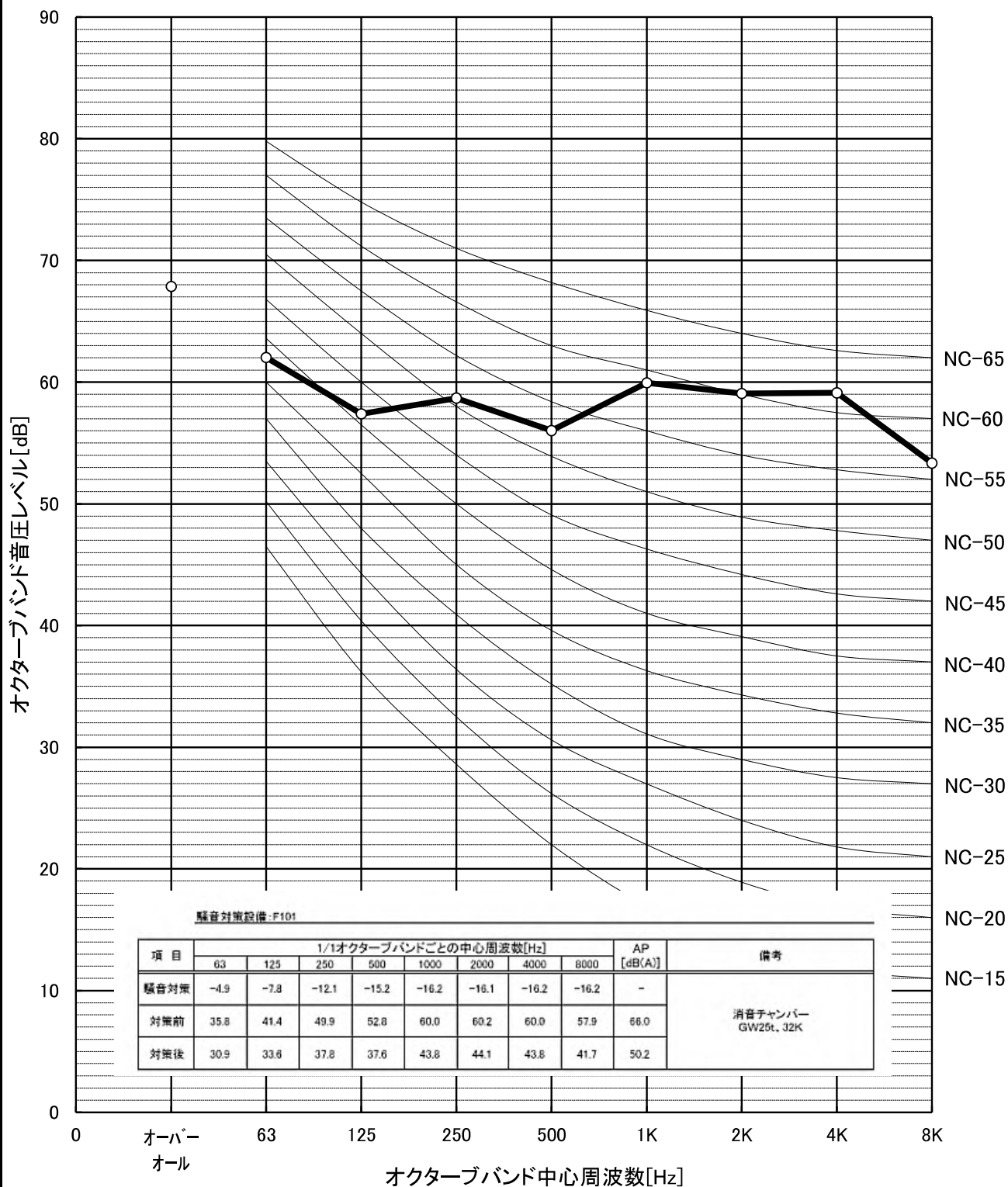
騒音分析計算書

騒音計 NL-52
暗騒音 25dB以下
測定場所 無響室

被測定物 BFS-210TXA₂ (60Hz)

備考 吸込騒音 (1.5m)

定格静圧 騒音値
383 (Pa) 66 (dB-A)



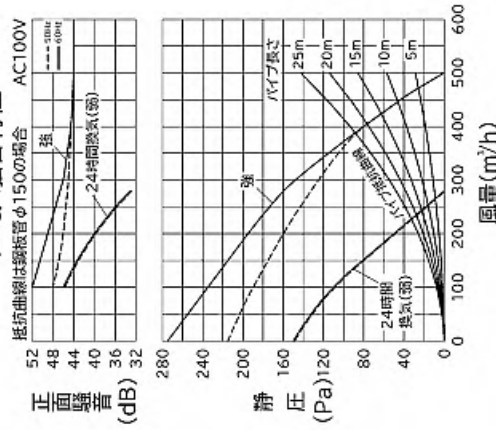
単位(mm)

品番	品名	材質	色調(マンセル・近)
01	本体	鋼板	
02	モーター		
03	羽根	合成樹脂	
04	ダクト接続口	鋼板	
05	シャッター	合成樹脂	
06	速結端子		

F102, F103, F109, F110, F113, F115

■特性について
本仕様書の特性は別売グリルの
・十字格子タイプ ・インテリア格子タイプ
の組み合わせです。
他のグリルとの組み合わせは別売グリルの納入仕様書をご覧ください。

P-Q・騒音特性



正面騒音は、室外側ダクト内音が測定室
に出ないようし、グリル正面(下方)より
1m離れた地点でのAレンジによる値です。

・天井埋込穴寸法 □315(野縁高さ 45 以下、天井材含む)

※フルブラットインテリアタイプの別売グリルと組み合わせの場合は

天井埋込穴寸法が□385 になります。

外形図は別売グリルの納入仕様書をご確認ください。

※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着端子をご使用ください。

※仕様は場合により変更することがあります。

適応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-045WL2	4A・AC300V

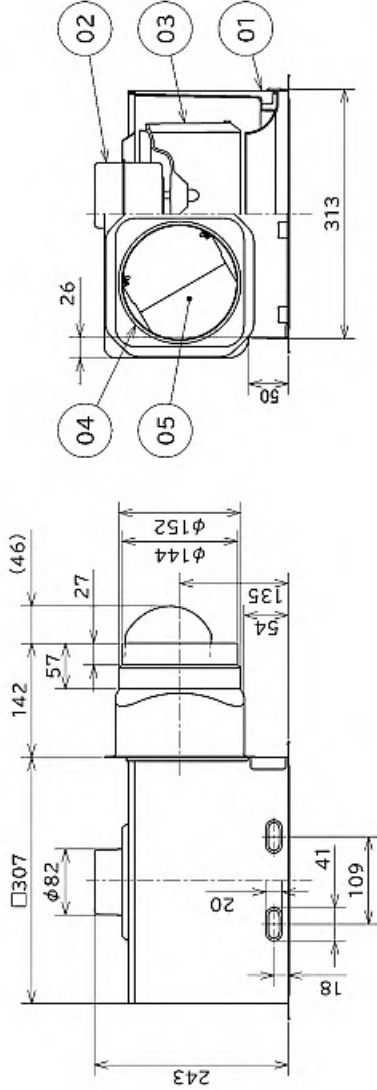
三菱電機株式会社

VD-20ZLXP14-IN
ダクト用換気扇 低騒音形
24 時間換気機能付 グリル別売タイプ

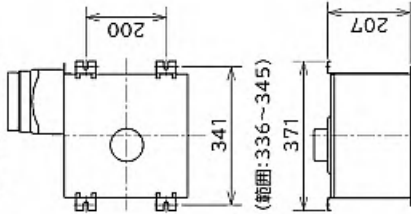
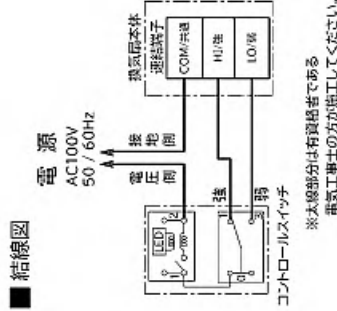
2024- 2- 1

NB323125A

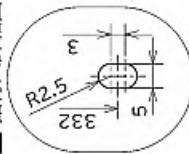
1/2



■天吊金具P-08TKタイプ
(別売システム部材)
据付位置(4点吊り)



■据付穴詳細図

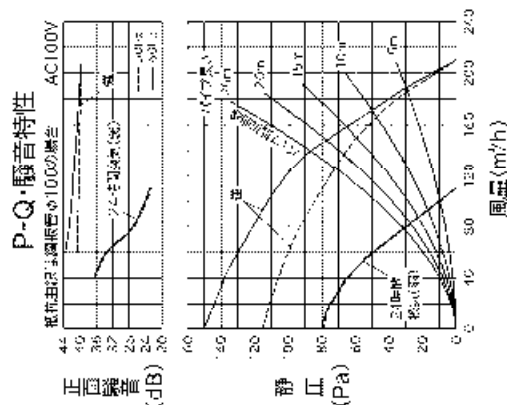
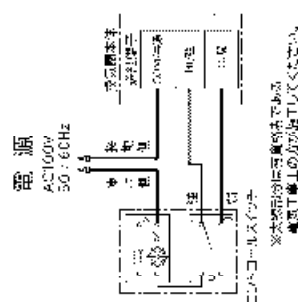
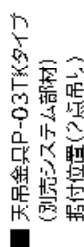
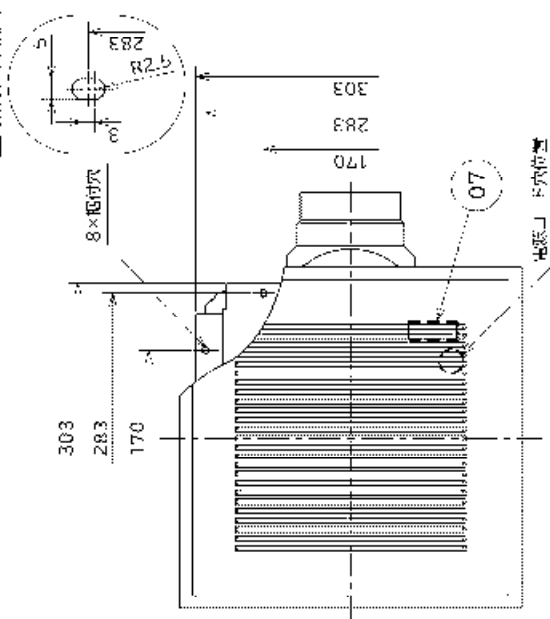
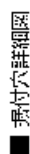
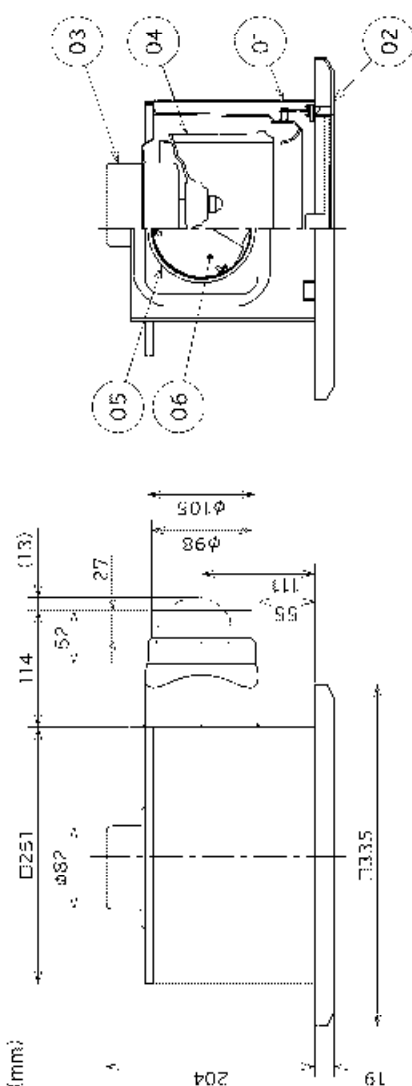


■特性表

定格電圧 (V)	定格周波数 (Hz)	設定	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	開放風量 (m³/h)	有効換気量 (m³/h)		騒音 (dB)	質量 (kg)
						パイプ長さ 20m 時	パイプ長さ 30m 時		
100	50	強	0.62	54	500	400	370	41.5	5.1
		24 時間換気(弱)	0.35	18	270	230	220	26.5	
	60	強	0.69	64.5	500	400	375	41.5	
電動機形式 コンデンサー・永久分相形单相誘導電動機	AC 1000V 1 分間	24 時間換気(弱)	0.39	22	270	230	220	26.5	18cm
		絶縁抵抗	10MΩ 以上(500V メガー)		風圧式	羽根径			

※特性は JIS C 9603 に基づく。

品番	品名	材質	色調(マンセル・近)
01	本体	鋼板	
02	ダリル	合成樹脂	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	合成樹脂	
05	ダクト接続口	鋼板	
06	シャッター	合成樹脂	
07	連結端子		



ニ向音は、在外側ゾット内音が決定空
に出ないように、グリル止而(下方)より
の難れた地点でのレンジによる道です。

通称	品名	定格
通称ニッパース	P-04SWLB ₀₁	0.5A-AC3

グリル開口面積 276cm²

天井厚込寸法 U260(壁高45以下、天井材含む)

※家庭用電源により線を使用する際は、棒状の指差しを“使用ください”。

※仕様は場合により変更する場合があります。

略述

定格電圧 (V)	定格電流 (Hz)	設定	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	間接風量 (m³/h)	石炭換気量(m³/h) パイプ径20mm等パイプ径30mm時	騒音 (dB)	質量 (kg)
100	50	4極	0.22	20	210	137	178	34.5
	60	24時間(変速) 強	0.14	7.5	110	83	75	20
		24時間(変速) 弱	0.235	22.5	210	148	131	34.5
		24時間(変速)	0.15	9	110	83	75	20
電動機形式			コンパクター形三相誘導電動機 4極			風方式		羽根径 14cm
额定電圧			AC 1000V 1 相			絶縁抵抗		10MΩ 以下(500V メガオーム)

※特性は JIS C 9603 に基づく。

第二角法	 三菱電機株式会社	形名	VD-15ZLXP ¹⁴ -CS ダクト用換気扇 低騒音形 24 時間換気機能付 インテリア格了タイプ
作成日付	2024- 2- 1	整理番号	NB323103 1/2

Technical drawing of a mechanical unit, likely a fan or blower, showing dimensions and callouts.

Dimensions (mm):

- Overall width: 251
- Overall height: 174
- Internal width: 133
- Internal height: 52
- Internal width (lower): 27
- Internal height (lower): 98
- Internal width (lower): 105

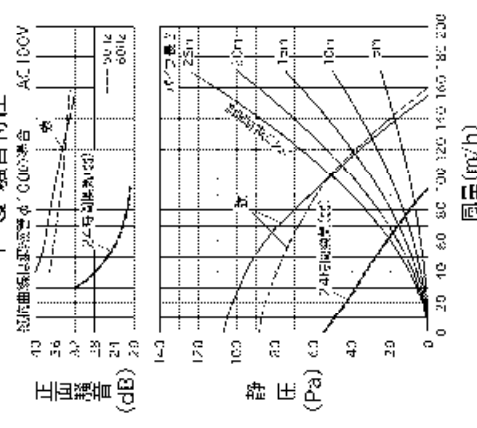
Callouts (01-07) point to specific components:

- 01: Main body (本体)
- 02: Grille (グリル)
- 03: Motor (モーター)
- 04: Blade (羽根)
- 05: Duct connection port (ダクト接続口)
- 06: Shutter (シャッター)
- 07: Connection terminal (接続端子)

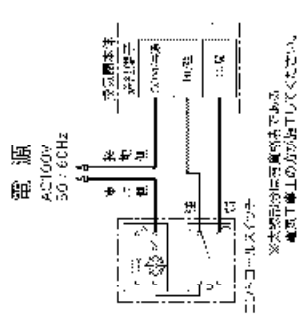
品名	材質	色調(マンセル・近)
01 本体	鋼板	
02 グリル	合成樹脂	0.8GY9.0/0.5
03 モーター		
04 羽根	合成樹脂	
05 ダクト接続口	鋼板	
06 シャッター	合成樹脂	
07 接続端子		

F117, F119

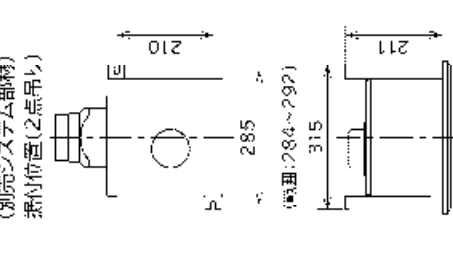
P-Q・騒音特性



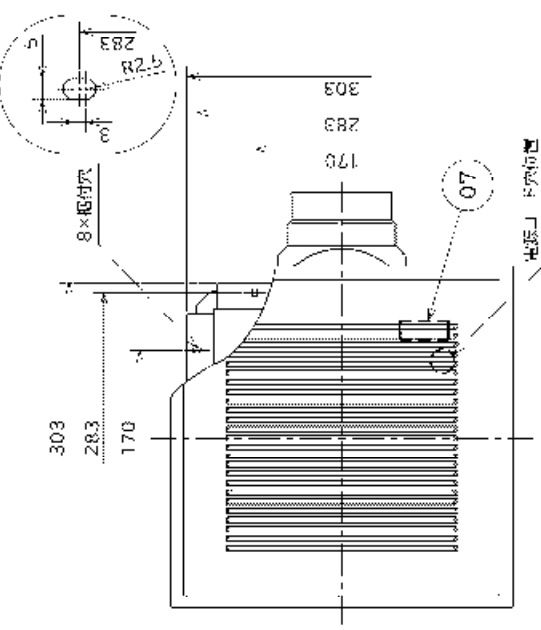
■ 結線図



■ スリット金具P-03TKタイプ (別売システム部材) 取付位置(2点吊り)



■ 取付穴詳細図



■ 特性表

定格電圧 (V)	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	間接風量 (m³/h)	有効換気量 (m³/h)	騒音 (dB)	質量 (kg)
100	50	0.145	13.5	111	96	28
	24時間定格	0.1	6.5	65	60	8
	60	0.15	14	110	97	27.5
電動機形式	コンデンサー付三相誘起電動機 4極	0.105	7	95	65	8
而電圧	AC100V 1分間					14cm
※特性は JIS C 9603 に基づく。						

遠近コントロールスイッチ

形名	定格
P-04SWLB3	0.5A-AC300V

・グリル開口面積 276cm²

・天井埋込寸法 □260(断縁高は45以下、天井材含む)

※電源コードにより線を使用する際は、断縁正負端子をご使用ください。
※仕様は場合により変更することがあります。

三菱電機株式会社	形名	VD-15ZLX14-CS ダクト用換気扇 低騒音形 24時間換気機能付 インテリア格タイプ
第三角法	整理番号	NB323099
作成日付	2024-2-1	1/2

品 名	三菱斜流ダクトファン(消音形)	台 数	
形 名	JFU-210SA2	記 号	

電 源	単相 100V					送風機形式	斜流送風機				
材 料	羽根・ケーシング…鋼板					電動機形式	全閉形コンデンサ単相誘導電動機 E 種 4 極				
	消音ボックス…溶融亜鉛めっき鋼板					耐電圧	AC 1000V 1 分間				
外観色調・塗装仕様	羽根・ケーシング…マンセル 7.65Y7.6/0.7					絶縁抵抗	10MΩ 以上 (500V 絶縁抵抗計)				
	カチオン電着塗装・ポリエステル粉体塗装					玉軸受	負荷側 6203 両シール極軽接触 反負荷側 6203 両シールド				
空気条件 (本体周囲・搬送)		温度 -10℃～+40℃ 相対湿度(常温) 90%以下 屋内					グリース	ウレア			
仕様・ 特性表	周波数 (Hz)	静圧 (Pa)	風量 (m³/h)	電流 (A)	消費電力 (W)	騒音(dB)		最大負荷 電流(A)	起動電流 (A)	公称出力 (W)	質量 (kg)
	60	328	2100	4.6	460	側面	吸込	4.85	15.5	400	39

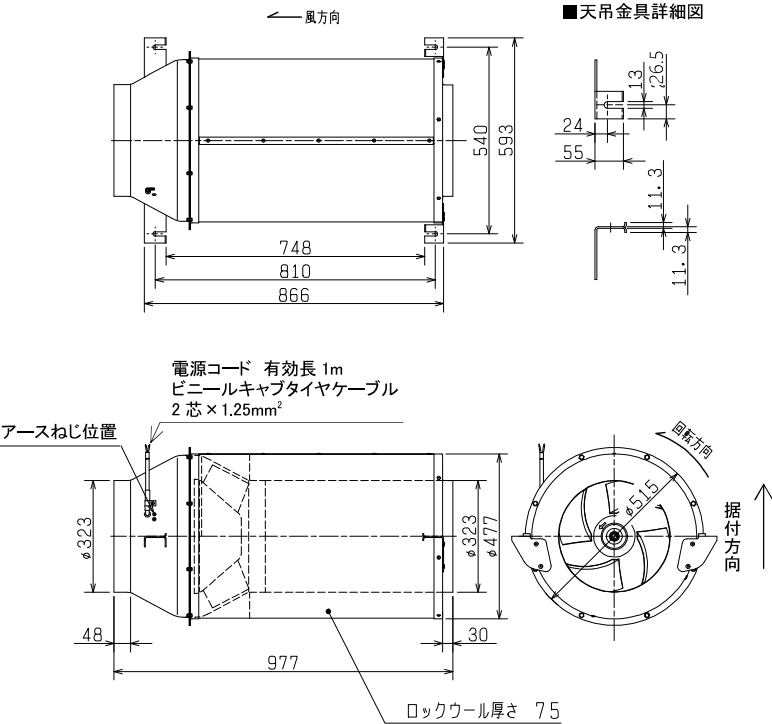
※風量(空気量)は JIS B 8330 のオリフィスチャンパー法で測定した値です。
※消費電力は JIS C 9603 に基づき測定した値です。
※騒音値は吹出側、吸込側にダクトを取り付けた状態で 1.5m 離れた
地点の A スケールの値です。

※公称出力はおおよその値です。過負荷保護装置は
最大負荷電流値で選定してください。
(詳細は 2 ページ目をご参照ください)

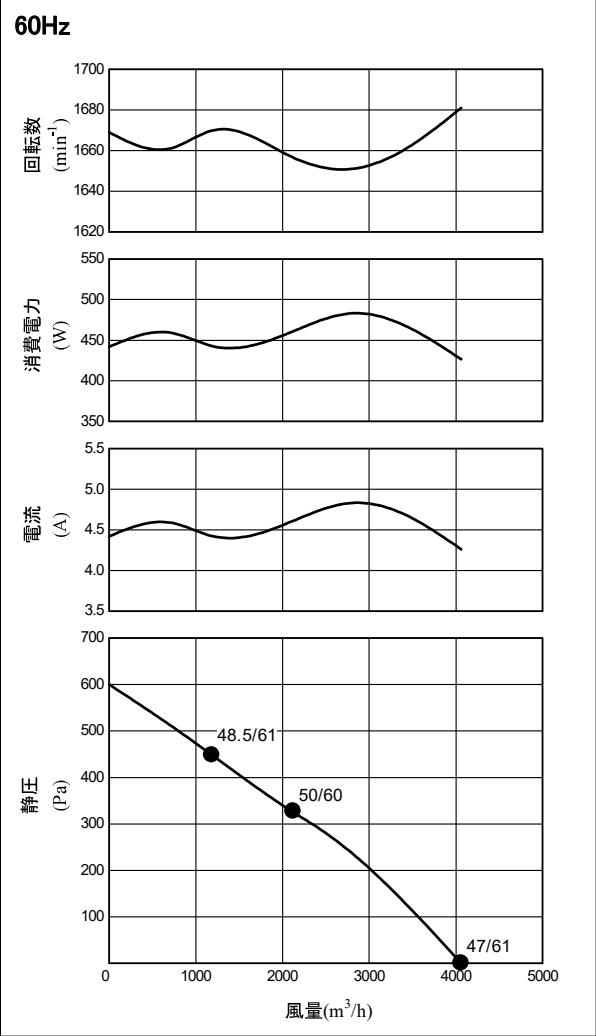
■お願い

※2 ページ目の注意事項を必ずご参照ください。

■外形図



■特性曲線図



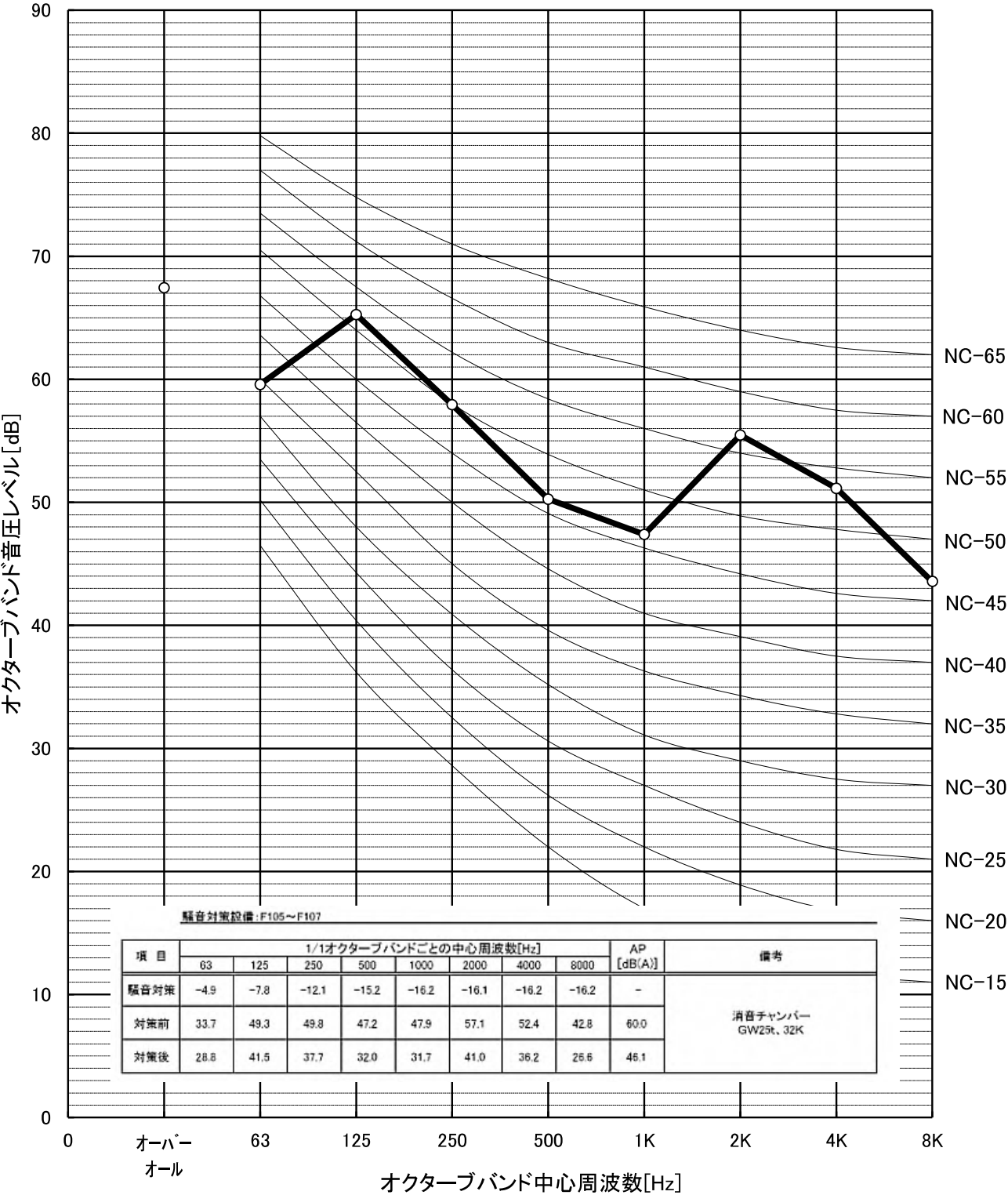
※●印の数値は側面騒音／吸込騒音を示す。

第 3 角図法	単 位	尺 度	作 成 日 付	品 名	斜流ダクトファン(消音形)	
	mm	非比例尺	2022. 12. 27	形 名	JFU-210SA2	
三菱電機株式会社				整理番号	N21KBGD0360A-60 (1/2)	仕様書

騒音分析計算書

騒音計 NA-20
暗騒音 25dB以下
測定場所 無響室

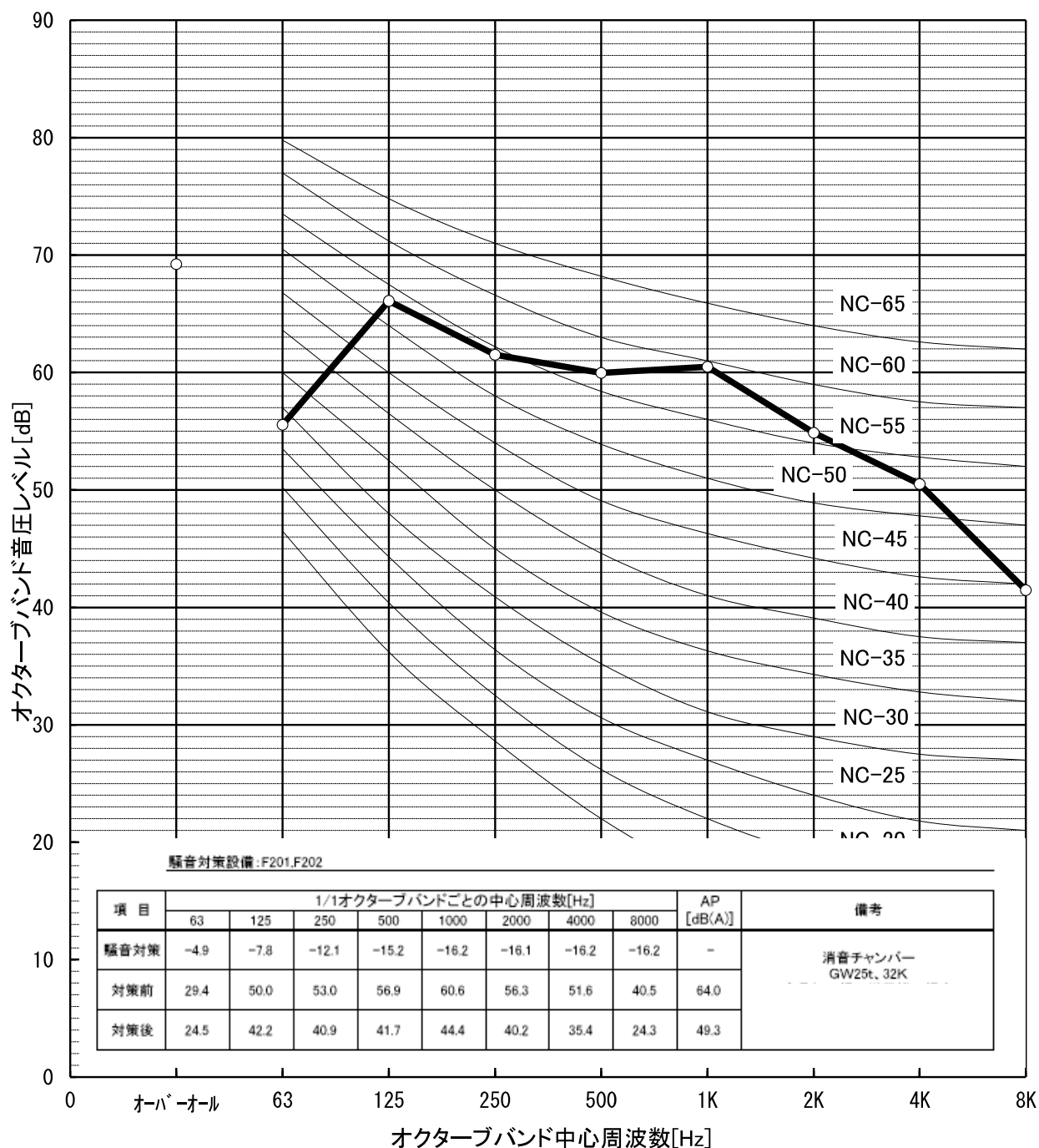
被測定物 JFU-210SA₂ (60Hz)
備考 吸込騒音 (1.5m)
定格静圧 328 (Pa)



騒音分析計算書

騒音計 NL-52
騒音 25dB以下
測定場所 無響室

被測定物 BG-30TR₅ (60Hz)
備考 側面騒音 1.5m (側面騒音は吹出口後方)
60Hz
静圧 騒音値
196 (Pa) 64.0 (dB-A)



R1, R2, R4

三菱電機株式会社

コンデンシングユニット

〈高・中温用〉

INV-体空冷式・R463A-J (オフ・オン™XP41) / R32・スコール

項目		単位	ECOV-DM225MA (-BS・-BSG) <30HP>	
呼称出力		kW	22.5	
法定冷凍トン		トン	9.6	12.4
吸入圧力飽和温度範囲		°C	-20～+10	
冷媒			R463A-J (オフ・オン™XP41) <現地チャージ>	R32<現地チャージ>
据付条件		°C	屋外設置 周囲温度-15～+46	
電源			三相 200V 60Hz	
電気特性	消費電力 <注1>	定格周波数	32.09	32.98
		最大周波数	33.57 (液管断熱無しモード： 34.68)	35.30 (液管断熱無しモード： 35.31)
	運転電流 <注1, 2>	定格周波数	98.0	100.6
		最大周波数	102.4 (液管断熱無しモード： 104.5)	107.5 (液管断熱無しモード： 107.7)
	力率 <注1>	定格周波数	94.5	94.6
		最大周波数	94.6 (液管断熱無しモード： 95.8)	94.8 (液管断熱無しモード： 94.6)
始動電流		A	30	30
出力周波数		Hz	20 ～ 110	20 ～ 106
冷凍能力	定格周波数	kW	60.0	63.0
	最大周波数	kW	61.5 (液管断熱無しモード： 58.2)	65.1 (液管断熱無しモード： 61.3)
圧縮機	形名		HRK84FB×2	
	定格出力	kW	9.0×2	9.9×2
	押しのけ量	m ³ /h	33.3×2	32.1×2
	電熱器<付>	W	45×2	
冷凍機油	種類		ダイヤモンド・フリース™ MEL46EZ	
	初期充てん量	圧縮機	3.2×2	
		その他	6.2 <アキュムレータ>	
	正規充てん量	<注3>	<2.3×2>+6.2	
凝縮器	熱交換器形式	<注13>	オールアルミファクトリー®式	
	送風機	電動機出力	460×2	
		ファン径	φ700×2	
	風量	m ³ /min	480	
	凝縮圧力調整装置		電子ファンコントローラ	
受液器	内容量	L	56	
	可溶栓		有<口径：3.1mm、溶融温度：74℃以下>	
容量制御			インバータ方式<0-9～100%>	インバータ方式<0-9～100%>
始動方式			インバータ始動+順次始動	
高圧カット防止機能			有	
保護装置	圧力開閉器<高圧・低圧>		有<高圧：機械式、低圧：デジタル式>	
	過電流保護		有<53A設定>	
	ヒューズ	制御回路用	250V 3.15A×3、6A×2、6.3A×4	
		凝縮器送風機用	250V 15A×2	
	油温検出保護		有	
内蔵品			圧力計<高圧>、サクションアキュムレータ<24L>、油分離器、ドライヤ、サイトグラス	
付属部品	予備ヒューズ		6A	
	その他		応急運転用コネクタ、カプセル蛍光剤×2、蛍光剤封入工具	
外装色			マンセル 5Y 8/1 近似色	
外形寸法<高さ×幅×奥行>		mm	1970×1750×734	
質量		kg	518	
製品質量		kg	504	
配管寸法<注4>	吸入配管	mm	φ44.45S	
	液配管	mm	φ19.05S	
配管長		m	最大100以下	
運転音		<注5> dB (A)	66.0 (60.0)	

注 1. 測定条件は、次のとおりです。

周囲温度：32℃、蒸発温度：-10℃、吸入ガス温度：18℃

インバータ圧縮機運転周波数：冷媒R463A-J で使用の場合 定格107Hz/最大110Hz、冷媒R32で使用の場合 定格102Hz/最大106Hz

ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+10℃、液管断熱有りモード 運転時

※JRA 4019-2020適合

※工場出荷時設定は液管断熱有りモードとなります。液管断熱有りモードでご使用の際は、液配管に断熱材(20mm以上)を施してください。

※R463A-Jの場合、蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。

2. 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。

3. 延長配管が50mを超える場合は、10m当たり0.4Lの油を追加してください。

4. 配管寸法欄 記号F：FL7接続、記号S：ろう付接続

5. 運転音の測定条件は次のとおりです。

周囲温度：32℃、蒸発温度：-10℃、インバータ圧縮機運転周波数：冷媒R463A-J で使用の場合 107Hz、冷媒R32で使用の場合 102Hz

ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+10℃

測定場所：無響音室相当でユニット前面より距離1m、高さ1m

カッコ内はインバータ圧縮機運転周波数：冷媒 R463A-J で使用の場合 94Hz、冷媒 R32で使用の場合 91Hz

ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+15℃

6. 最大周波数及び最小周波数は目標蒸発温度設定値によって異なります。詳細は技術マニュアルをご確認ください。

7. 現地での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。

8. 現地での配管寸法、配管長、各ユニット間の高低差については、据付工事説明書などをご確認ください。

※液管断熱有りモードと無しモードは制御設定とストップバルブ<リブレイス>の開閉によって切替可能です。詳細は据付工事説明書、

ハードブックなどをご確認ください。

9. リブレイス(既設配管、冷却器再利用)を実施する場合の配管長は、リブレイス時の仕様書を確認してください。

10. この製品は米国輸出管理規制(Export Administration Regulations)の対象品であり、米国輸出管理規制の適用を受ける場合があります。

詳しい手続きについては米国商務省へお問い合わせください。

※この製品は日本国内用です。

項目		単位	ECOV-DM270MA (-BS・-BSG) <36HP>	
呼称出力		kW	27.0	
法定冷凍トン		トン	12.2	15.8
吸入圧力飽和温度範囲		°C	-20～+10	
冷媒			R463A-J (オフ・オン™XP41) <現地チャージ>	R32<現地チャージ>
据付条件		°C	屋外設置 周囲温度-15～+46	
電源			三相 200V 60Hz	
電気特性	消費電力 <注1>	定格周波数	kW	35.63
		最大周波数	kW	39.40 (液管断熱無しモード： 41.65)
	運転電流 <注1, 2>	定格周波数	A	109.3
		最大周波数	A	120.5 (液管断熱無しモード： 127.2)
	力率 <注1>	定格周波数	%	94.1
		最大周波数	%	94.4 (液管断熱無しモード： 94.4)
始動電流		A	45	
出力周波数		<注6>	Hz	20 ～ 94
冷凍能力	定格周波数	kW	75.0	
	最大周波数	kW	80.0 (液管断熱無しモード： 72.5)	
圧縮機	形名		HRK84FB×3	
	定格出力	kW	7.7×3	8.4×3
	押しのけ量	m ³ /h	28.5×3	27.3×3
	電熱器<付>	W	45×3	
冷凍機油	種類		ダイヤモンド・フリース MEL46EZ	
	初期充てん量	圧縮機	L	3.2×3
		その他	L	9.3 <アキュムレータ>
	正規充てん量	<注3>	L	<2.3×3>+9.3
凝縮器	熱交換器形式	<注13>	オールアルミファクトリー®式	
	送風機	電動機出力	W	460×3
		ファン径	mm	φ700×3
	風量	m ³ /min	765	
	凝縮圧力調整装置		電子ファンコントローラ	
受液器	内容量	L	77	
	可溶栓		有<口径：3.1mm、溶融温度：74℃以下>	
容量制御			インバータ方式<0-7～100%>	インバータ方式<0-7～100%>
始動方式			インバータ始動+順次始動	
高圧カット防止機能			有	
保護装置	圧力開閉器<高圧・低圧>		有<高圧：機械式、低圧：デジタル式>	
	過電流保護		有<53A設定>	
	ヒューズ	制御回路用	250V 3.15A×4、6A×2、6.3A×6	
		凝縮器送風機用	250V 15A×3	
	油温検出保護		有	
内蔵品			圧力計 <高圧>、サクションアキュムレータ <36L>、油分離器、ドライヤ、サイトグラス	
付属部品	予備ヒューズ		6A	
	その他		応急運転用コネクタ、カプセル蛍光剤×3、蛍光剤封入工具	
外装色			マンセル 5Y 8/1 近似色	
外形寸法<高さ×幅×奥行>		mm	1970×2820×734	
質量		kg	772	
製品質量		kg	756	
配管寸法<注4>	吸入配管	<注7>	mm	φ50.8S
	液配管	<注8>	mm	φ19.05S
配管長		<注9>	m	最大100以下
運転音		<注5>	dB (A)	69.5 (61.5)

注 1. 測定条件は、次のとおりです。

周囲温度：32℃、蒸発温度：-10℃、吸入ガス温度：18℃

インバータ圧縮機運転周波数：冷媒R463A-J で使用の場合 定格87Hz/最大94Hz、冷媒R32で使用の場合 定格84Hz/最大90Hz

ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+10℃、液管断熱有りモード 運転時

※JRA 4019-2020適合

※工場出荷時設定は液管断熱有りモードとなります。液管断熱有りモードでご使用の際は、液配管に断熱材(20mm以上)を施してください。

※R463A-Jの場合、蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。

2. 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。

3. 延長配管が50mを超える場合は、10m当たり0.6Lの油を追加してください。

4. 配管寸法欄 記号F：FL7接続、記号S：ろう付接続

5. 運転音の測定条件は次のとおりです。

周囲温度：32℃、蒸発温度：-10℃、インバータ圧縮機運転周波数：冷媒R463A-J で使用の場合 87Hz、冷媒R32で使用の場合 84Hz

ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+10℃

測定場所：無響音室相当でユニット前面より距離1m、高さ1m

カッコ内はインバータ圧縮機運転周波数：冷媒 R463A-J で使用の場合 80Hz、冷媒 R32で使用の場合 77Hz

ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+15℃

6. 最大周波数及び最小周波数は目標蒸発温度設定値によって異なります。詳細は技術マニュアルをご確認ください。

7. 現地での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。

8. 現地での配管寸法、配管長、各ユニット間の高低差については、据付工事説明書などをご確認ください。

※液管断熱有りモードと無しモードは制御設定とストップバルブ<リブレイス>の開閉によって切替可能です。詳細は据付工事説明書、

ハードブックなどをご確認ください。

9. リブレイス(既設配管、冷却器再利用)を実施する場合の配管長は、リブレイス時の仕様書を確認してください。

10. この製品は米国輸出管理規制(Export Administration Regulations)の対象品であり、米国輸出管理規制の適用を受ける場合があります。

詳しい手続きについては米国商務省へお問い合わせください。

※この製品は日本国内用です。

型式: KX-T5AV R5

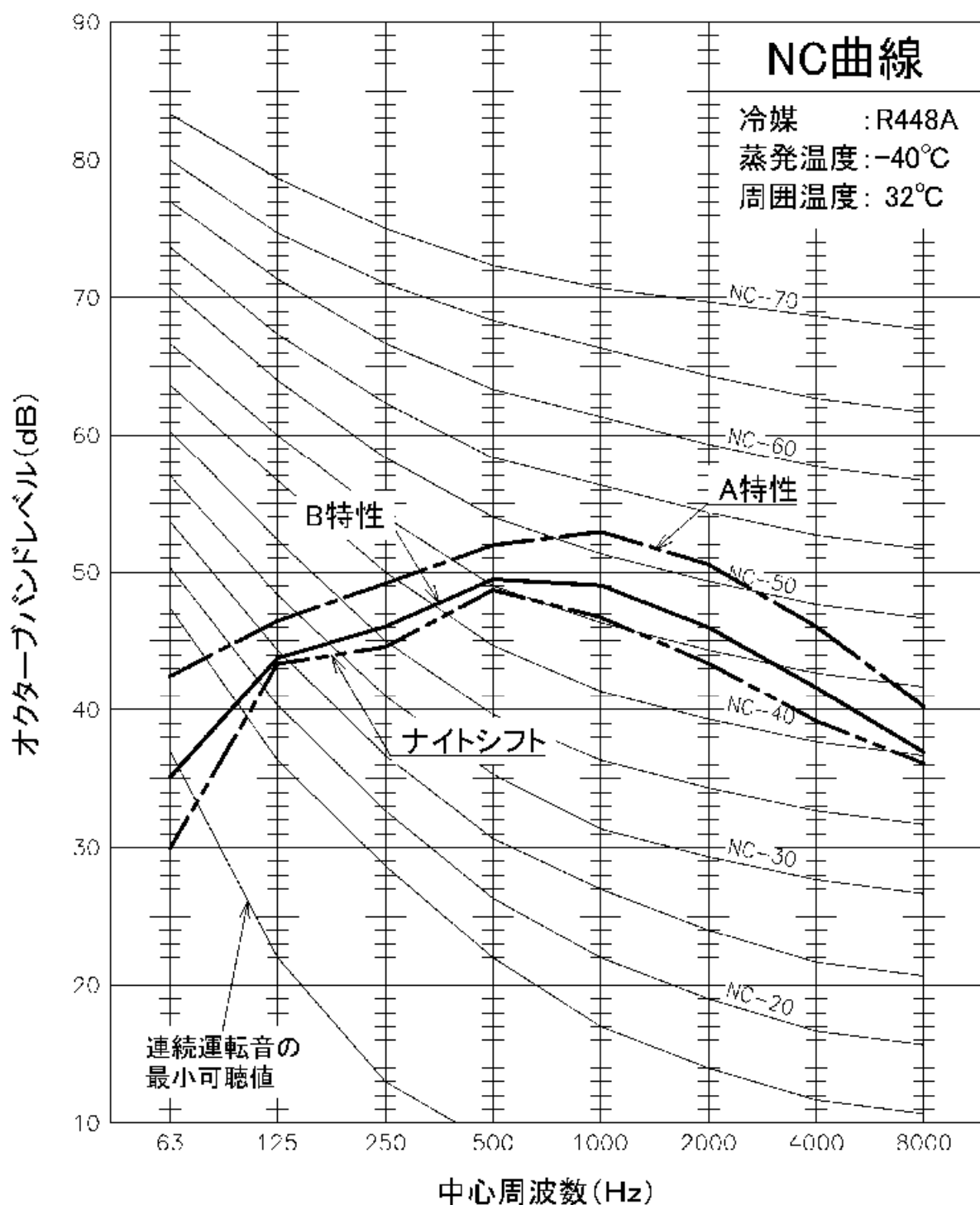
測定点: 正面1m, 高さ1m

電源周波数: 50/60Hz, 運転周波数: 70Hz

B 特性: 54.5dB(A)

運転音: A 特性: 58.0dB(A)

(Aスケール) ナイトシフト: 53.0dB(A)



注) 1. 運転音は無響室内にて測定したものであり、実際の据付状態では周囲の騒音や反響などの影響を受け本図より高くなりますので、据付に当たっては据付場所の環境に十分ご注意ください。

2. ファン特性は「B特性: 低騒音モード」、「A特性: 省エネモード」の場合を示します。

またナイトシフトは、周囲温度25℃においてナイトシフト制御を実施した場合を示します。

品名

運転音特性

日立ジョンソンコントロールズ
空調株式会社

清水図番

G0000091210

作成日

2022-02-07

A4

項目		単位	ECOV-DM110MA (-BS・-BSG) <15HP>			
呼称出力		kW	11.0			
法定冷凍トン		トン	4.7	6.2		
吸入圧力飽和温度範囲		℃	-20～+10			
冷媒			R463A-J (オプティ TM XP41) <現地チャージ>	R32<現地チャージ>		
据付条件			屋外設置			
		℃	周囲温度-15～+46			
電源			三相 200V 60Hz			
電気特性	消費電力 <注1>	定格周波数	kW	14.35	14.72	
		最大周波数	kW	15.31 (液管断熱無しモード [*] : 15.88)	16.31 (液管断熱無しモード [*] : 16.39)	
	運転電流 <注1, 2>	定格周波数	A	43.9	45.0	
		最大周波数	A	46.4 (液管断熱無しモード [*] : 48.0)	49.6 (液管断熱無しモード [*] : 49.9)	
	力率 <注1>	定格周波数	%	94.4	94.4	
		最大周波数	%	95.3 (液管断熱無しモード [*] : 95.5)	94.9 (液管断熱無しモード [*] : 94.8)	
始動電流		A	15	15		
出力周波数 <注6>		Hz	20 ～ 108	20 ～ 105		
冷凍能力 <注1>	定格周波数	kW	30.0	31.5		
	最大周波数	kW	31.1 (液管断熱無しモード [*] : 28.7)	33.1 (液管断熱無しモード [*] : 31.1)		
圧縮機	形名		HRK84FB			
	定格出力		kW	8.9	9.8	
	押しのけ量		m ³ /h	32.7	31.8	
	電熱器<付>		W	45		
冷凍機油	種類		ダイヤモンドフリース [*] MEL46EZ			
	初期充てん量	圧縮機	L	3.2		
		その他	L	3.1 <アキュムレータ>		
	正規充てん量 <注3>		L	2.3+3.1		
凝縮器	熱交換器形式 <注13>		オールアルミフラットチューブ [*] 式			
	送風機	電動機出力	W	460×1		
		ファン径	mm	φ700×1		
	風量		m ³ /min	253		
	凝縮圧力調整装置		電子ファンコントローラ			
受液器	内容量	L	31			
	可溶栓	有<口径: 3.1mm、溶融温度: 74℃以下>				
容量制御		インバータ方式<0-19～100%>			インバータ方式<0-19～100%>	
始動方式		インバータ始動				
高圧カット防止機能		有				
保護装置	圧力開閉器<高圧・低圧>		有<高圧: 機械式、低圧: デジタル式>			
	過電流保護		有<53A設定>			
	ヒューズ [*]	制御回路用	250V 3.15A×2、6A×2、6.3A×2			
		凝縮器送風機用	250V 15A			
	油温検出保護		有			
内蔵品		圧力計<高圧>、サクションアキュムレータ<18L>、油分離器、ドライヤ、サイトグラス				
付属部品	予備ヒューズ [*]	6A				
	その他	フィッティング、応急運転用コネクタ、カプセル蛍光剤×1、蛍光剤封入工具				
外装色		マンセル 5Y 8/1 近似色				
外形寸法<高さ×幅×奥行>		mm	1970×1220×734			
質量		kg	307			
製品質量		kg	296			
配管寸法 <注4>	吸入配管	<注7>	mm	φ34.92S		
	液配管	<注8>	mm	φ15.88S		
配管長		<注9>	m	最大100以下		
運転音 <注5>		dB (A)	63.0 (58.0)			

注 1. 測定条件は、次のとおりです。

周囲温度：32℃、蒸発温度：-10℃、吸入ガス温度：18℃

インバータ圧縮機運転周波数：冷媒R463A-J で使用の場合 定格103Hz/最大108Hz、冷媒R32で使用の場合 定格98Hz/最大105Hz

ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+10℃、液管断熱有りモード運転時

※JRA 4019-2020適合

※工場出荷時設定は液管断熱有りモードとなります。液管断熱有りモードでご使用の際は、液配管に断熱材(20mm以上)を施してください。

※R463A-Jの場合、蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。

2. 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。

3. 延長配管が50mを超える場合は、10m当たり0.2Lの油を追加してください。

4. 配管寸法欄 記号F：FL7接続、記号S：ろう付接続

5. 運転音の測定条件は次のとおりです。

周囲温度：32℃、蒸発温度：-10℃、インバータ圧縮機運転周波数：冷媒R463A-J で使用の場合 103Hz、冷媒R32で使用の場合 98Hz

ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+10℃

測定場所：無響音室相当でユニット前面より距離1m、高さ1m

カッコ内はインバータ圧縮機運転周波数：冷媒 R463A-J で使用の場合 92Hz、冷媒 R32で使用の場合 90Hz

ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+15℃

6. 最大周波数及び最小周波数は目標蒸発温度設定値によって異なります。詳細は技術マニュアルをご確認ください。

7. 現地での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。

8. 現地での配管寸法、配管長、各ユニット間の高低差については、据付工事説明書などをご確認ください。

※液管断熱有りモードと無しモードは制御設定とストップバルブ<リブレイス>の開閉によって切替可能です。詳細は据付工事説明書、

ハードブックなどをご確認ください。

9. リブレイス(既設配管、冷却器再利用)を実施する場合の配管長は、リブレイス時の仕様書を確認してください。

10. この製品は米国輸出管理規制(Export Administration Regulations)の対象品であり、米国輸出管理規制の適用を受ける場合があります。

詳しい手続きについては米国商務省へお問い合わせください。

※この製品は日本国内用です。

項目		単位	ECOV-J110A(-BS・-BSG) <15HP>
呼称出力		kW	11.0
法定冷凍トン		トン	4.8
吸入圧力飽和温度範囲		℃	-44～-5
冷媒			R463A-J（オプティオン TM XP41）<現地チャージ>
据付条件			屋外設置
		℃	周囲温度-15～+46
電源			三相 200V 60Hz
電気	消費電力 <注1>	kW	10.74
特性	運転電流 <注1, 2>	A	34.5
	力率 <注1>	%	89.9
	始動電流	A	15
出力周波数		Hz	30 ～ 100
冷凍能力 <注1>		kW	10.0
圧縮機	形名		HRK92FA
	定格出力	kW	8.9
	押しのけ量	m ³ /h	33.3
	電熱器<オイル>	W	45
冷凍機油	種類		ターミネーパ・メッシュオイル FVC32EA
	初期充てん量	圧縮機 L	3.2
		その他 L	3.1 <7キムレータ>
	正規充てん量	<注3> L	2.3+3.1
凝縮器	熱交換器形式	<注13>	オールアルミフラットチューブ式
	送風機	電動機出力 W	460
		ファン径 mm	φ700
	風量	m ³ /min	253
	凝縮圧力調整装置		電子ファンコントローラ
受液器	内容量	L	31
	可溶栓		有<口径：3.1mm、溶融温度：74℃以下>
容量制御			インバータ方式<0-30～100%>
始動方式			インバータ始動
高圧カット防止機能			有
保護装置	圧力開閉器<高圧・低圧>		有 <高圧：機械式、低圧：デジタル式>
	過電流保護		有 <53A設定>
	温度開閉器 <吐出>		—
	温度開閉器 <圧縮機インナーサーモ>		—
	ヒューズ	制御回路用	250V 3.15A×2、6A×2、6.3A×3
		凝縮器送風機用	250V 15A
	逆相防止器		—
	油温検出保護		有
内蔵品			圧力計 <高圧>、サクションキムレータ <18L>、油分離器、ドライヤ、サイトグラス
付属部品	予備ヒューズ		6A
	その他		フィッティング、応急運転用コネクタ、カプセル蛍光剤×1、蛍光剤封入工具
外装色			マンデル 5Y 8/1 近似色
外形寸法<高さ×幅×奥行>		mm	1970×1220×734
質量	荷造質量	kg	301
	製品質量	kg	292
配管寸法 <注4>	吸入配管 <注6>	mm	φ34.92S
	液配管 <注7, 8>	mm	φ15.88S
	ホットガス配管	mm	—
配管長 <注9>		m	最大100以下
運転音 <注5>		dB (A)	63.0 (56.5)

- 注 1. 測定条件は、次のとおりです。
 周囲温度：32℃、蒸発温度：-40℃、吸入ガス温度：18℃、インバータ圧縮機運転周波数：100Hz
 ※ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+5℃
 ※JRA 4019-2020適合
 ※蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。
2. 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。
3. 延長配管が50mを超える場合は、10m当たり0.2Lの油を追加してください。
4. 配管寸法欄 記号F：フル接続、記号S：ろう付接続
5. 運転音の測定条件は次のとおりです。
 周囲温度：32℃、蒸発温度：-40℃、インバータ圧縮機運転周波数：100Hz
 ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+5℃
 測定場所：無響音室相当でユニット前面より距離1m、高さ1m
 カッコ内はインバータ圧縮機運転周波数：85Hz、ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+15℃の場合の値を示します。
6. 現地での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。
7. 現地での配管寸法、配管長、各ユニット間の高低差については、配管制約表、据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。
8. 液配管には断熱材（20mm以上）を施してください。
9. リパレス（既設配管、冷却器再利用）を実施する場合の配管長は、リパレスフィルムの仕様書を確認してください。
10. この製品は米国輸出管理規制（Export Administration Regulations）の対象品であり、米国輸出管理規制の適用を受ける場合があります。
 詳しい手続きについては米国商務省へお問い合わせください。
 ※この製品は日本国内用です。

項目	単位	ECOV-J225A(-BS・-BSG) <30HP>
呼称出力	kW	22.5
法定冷凍トン	トン	9.1
吸入圧力飽和温度範囲	℃	-44～-5
冷媒		R463A-J（オプティオン™XP41）＜現地チャージ＞
据付条件	℃	屋外設置 周囲温度-15～+46
電源		三相 200V 60Hz
電気消費電力	＜注1＞ kW	20.52
運転電流	＜注1, 2＞ A	62.4
特性力率	＜注1＞ %	94.9
始動電流	A	30
出力周波数	Hz	30 ～ 95
冷凍能力	＜注1＞ kW	19.0
圧縮機形名		HRK92FA×2
定格出力	kW	8.4×2
押しのけ量	m ³ /h	31.6×2
電熱器＜オイル＞	W	45×2
冷凍機種類		ターミネーパームチックオイル FVC32EA
初期充てん量	圧縮機 L	3.2×2
	その他 L	6.2 <7キムレータ>
油正規充てん量	＜注3＞ L	<2.3×2>+6.2
凝縮器熱交換器形式	＜注13＞	オールアルミフラットチューブ式
送風機	電動機出力 W	460×2
ファン径	mm	φ700×2
風量	m ³ /min	480
凝縮圧力調整装置		電子ファンコントロール
受液器	内容量 L	56
	可溶栓	有＜口径：3.1mm、溶融温度：74℃以下＞
容量制御		インバータ方式＜0-16～100%＞
始動方式		インバータ始動＋順次始動
高圧カット防止機能		有
圧力開閉器＜高圧・低圧＞		有＜高圧：機械式、低圧：デジタル式＞
過電流保護		有＜53A設定＞
温度開閉器＜吐出＞		—
温度開閉器＜圧縮機インナーモ＞		—
ヒューズ	制御回路用	250V 3.15A×4、6A×2、6.3A×6
	凝縮器送風機用	250V 15A×2
逆相防止器		—
油温検出保護		有
内蔵品		圧力計＜高圧＞、サクションキムレータ＜24L＞、油分離器、ドライヤ、サイトグラス
付属部品	予備ヒューズ	6A
	その他	応急運転用コネクタ、カプセル蛍光剤×2、蛍光剤封入工具
外装色		マンセル 5Y 8/1 近似色
外形寸法＜高さ×幅×奥行＞	mm	1970×1750×734
質量	kg	505
製品質量	kg	494
配管寸法＜注4＞	吸入配管 ㎜	φ44.45S
	液配管 ㎜	φ19.05S
	ホットガス配管 ㎜	—
配管長	＜注9＞ m	最大100以下
運転音	＜注5＞ dB(A)	66.0 (60.0)

- 注 1. 測定条件は、次のとおりです。
 周囲温度：32℃、蒸発温度：-40℃、吸入ガス温度：18℃、インバータ圧縮機運転周波数：95Hz
 ※ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+5℃
 ※JRA 4019-2020適合
 ※蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。
2. 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。
3. 延長配管が50mを超える場合は、10m当たり0.4Lの油を追加してください。
4. 配管寸法欄 記号F：フル接続、記号S：ろう付接続
5. 運転音の測定条件は次のとおりです。
 周囲温度：32℃、蒸発温度：-40℃、インバータ圧縮機運転周波数：95Hz
 ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+5℃
 測定場所：無響音室相当でユニット前面より距離1m、高さ1m
 カッコ内はインバータ圧縮機運転周波数：81Hz、ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+15℃の場合の値を示します。
6. 現地での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。
7. 現地での配管寸法、配管長、各ユニット間の高低差については、配管制約表、据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。
8. 液配管には断熱材（20mm以上）を施してください。
9. リプレイス（既設配管、冷却器再利用）を実施する場合の配管長は、リプレイスフィルの仕様書を確認してください。
10. この製品は米国輸出管理規制（Export Administration Regulations）の対象品であり、米国輸出管理規制の適用を受ける場合があります。
 詳しい手続きについては米国商務省へお問い合わせください。
 ※この製品は日本国内用です。

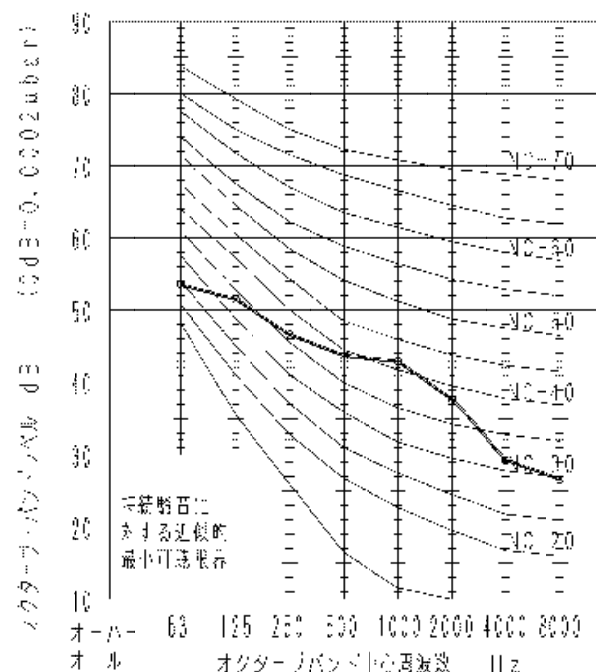
項目	単位	ECOV-J150A(-BS・-BSG) <20HP>
呼称出力	kW	15.0
法定冷凍トン	トン	7.6
吸入圧力飽和温度範囲	℃	-44～-5
冷媒		R463A-J（オプティオン™XP41）＜現地チャージ＞
据付条件	℃	屋外設置 周囲温度-15～+46
電源		三相 200V 60Hz
電気消費電力	＜注1＞ kW	17.02
運転電流	＜注1, 2＞ A	52.2
特性力率	＜注1＞ %	94.1
始動電流	A	30
出力周波数	Hz	30 ～ 79
冷凍能力	＜注1＞ kW	16.0
圧縮機形名		HRK92FA×2
定格出力	kW	7×2
押しのけ量	m ³ /h	26.3×2
電熱器＜オイル＞	W	45×2
冷凍機種類		ターミネーパームチックオイル FVC32EA
初期充てん量	圧縮機 L	3.2×2
	その他 L	6.2 <7キムレータ>
油正規充てん量	＜注3＞ L	<2.3×2>+6.2
凝縮器熱交換器形式	＜注13＞	オールアルミフラットチューブ式
送風機	電動機出力 W	460×2
ファン径	mm	φ700×2
風量	m ³ /min	480
凝縮圧力調整装置		電子ファンコントロール
受液器	内容量 L	56
	可溶栓	有＜口径：3.1mm、溶融温度：74℃以下＞
容量制御		インバータ方式＜0-19～100%＞
始動方式		インバータ始動＋順次始動
高圧カット防止機能		有
保護装置	圧力開閉器＜高圧・低圧＞	有＜高圧：機械式、低圧：デジタル式＞
	過電流保護	有＜53A設定＞
	温度開閉器＜吐出＞	—
	温度開閉器＜圧縮機インナーサーモ＞	—
	ヒューズ	制御回路用 250V 3.15A×4、6A×2、6.3A×6
		凝縮器送風機用 250V 15A×2
	逆相防止器	—
	油温検出保護	有
内蔵品		圧力計＜高圧＞、サクションキムレータ＜24L＞、油分離器、ドライヤ、サイトグラス
付属部品	予備ヒューズ	6A
	その他	応急運転用コネクタ、カプセル蛍光剤×2、蛍光剤封入工具
外装色		マンセル 5Y 8/1 近似色
外形寸法＜高さ×幅×奥行＞	mm	1970×1750×734
質量	荷造質量 kg	505
	製品質量 kg	494
配管寸法＜注4＞	吸入配管 ㎜	φ38.1S
	液配管 ㎜	φ15.88S
	ホットガス配管 ㎜	—
配管長	＜注9＞ m	最大100以下
運転音	＜注5＞ dB(A)	66.0 (58.5)

- 注 1. 測定条件は、次のとおりです。
 周囲温度：32℃、蒸発温度：-40℃、吸入ガス温度：18℃、インバータ圧縮機運転周波数：79Hz
 ※ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+5℃
 ※JRA 4019-2020適合
 ※蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。
2. 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。
3. 延長配管が50mを超える場合は、10m当たり0.4Lの油を追加してください。
4. 配管寸法欄 記号F：フル接続、記号S：ろう付接続
5. 運転音の測定条件は次のとおりです。
 周囲温度：32℃、蒸発温度：-40℃、インバータ圧縮機運転周波数：79Hz
 ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+5℃
 測定場所：無響音室相当でユニット前面より距離1m、高さ1m
 カッコ内はインバータ圧縮機運転周波数：68Hz、ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+15℃の場合の値を示します。
6. 現地での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。
7. 現地での配管寸法、配管長、各ユニット間の高低差については、配管制約表、据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。
8. 液配管には断熱材（20mm以上）を施してください。
9. リプレイス（既設配管、冷却器再利用）を実施する場合の配管長は、リプレイスフィルの仕様書を確認してください。
10. この製品は米国輸出管理規制（Export Administration Regulations）の対象品であり、米国輸出管理規制の適用を受ける場合があります。
 詳しい手続きについては米国商務省へお問い合わせください。
 ※この製品は日本国内用です。

1, 13, 17, 18

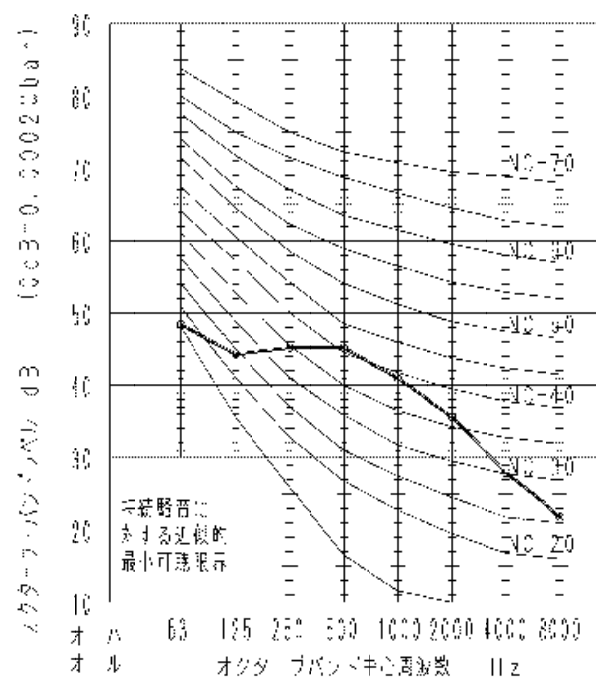
運転運転 (50Hz・60Hz共通)
運転電圧 (V)
運転電流 (A)
測定位置 正面1m×高さ1.5m

標準



運転運転 (50Hz・60Hz共通)
運転電圧 (V)
運転電流 (A)
測定位置 正面1m×高さ1.5m

標準



品名
型番

CU-P80G7B(J)

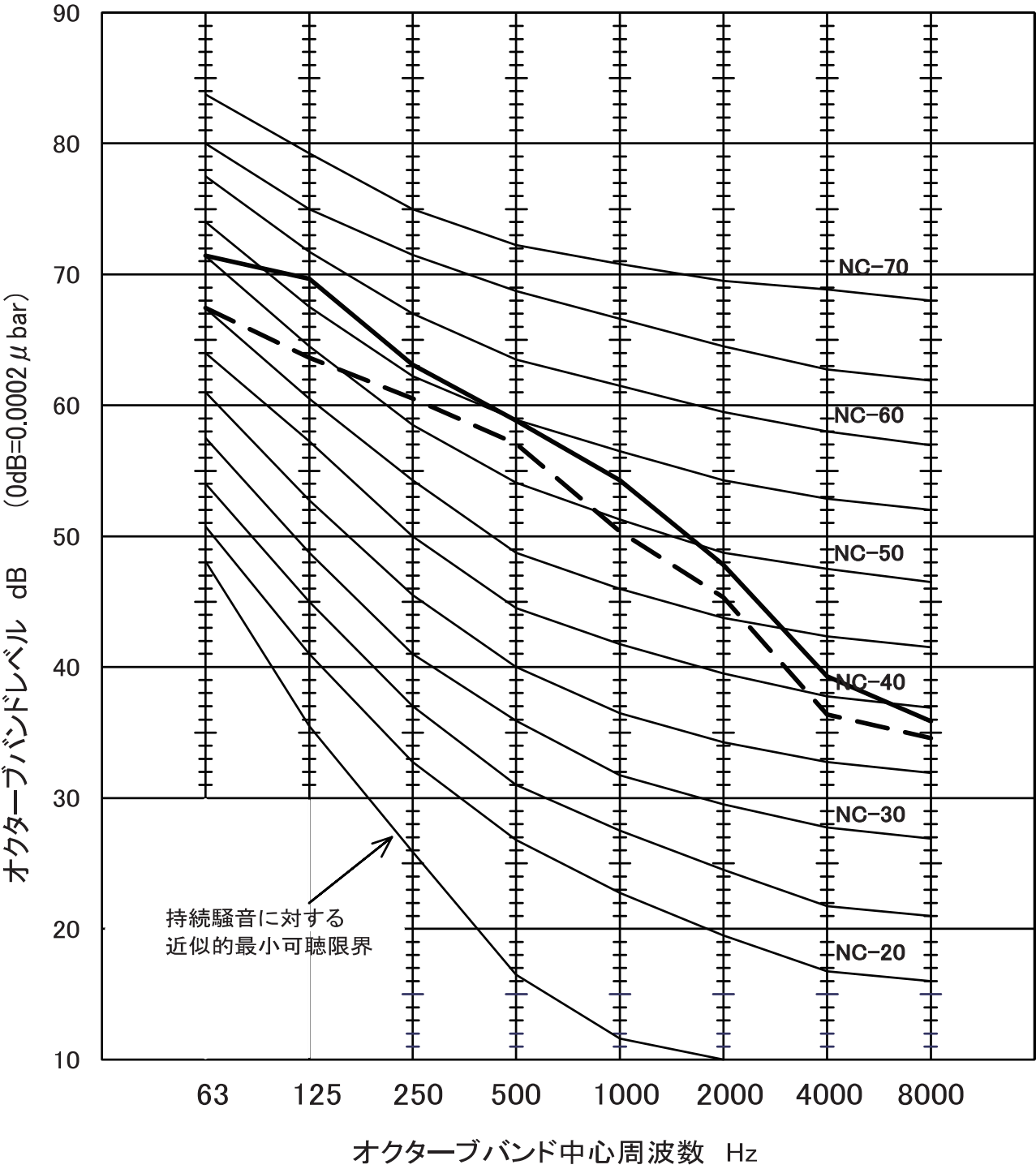
PAP-24-005-04-(06)

運転音特性
XFPM Premium
(ハイクレータイプ)

2～7

運転音dB(A)	61.0 (静音 58.0)
測定位置	正面1m・高さ1.5m

— 標準
- - 静音

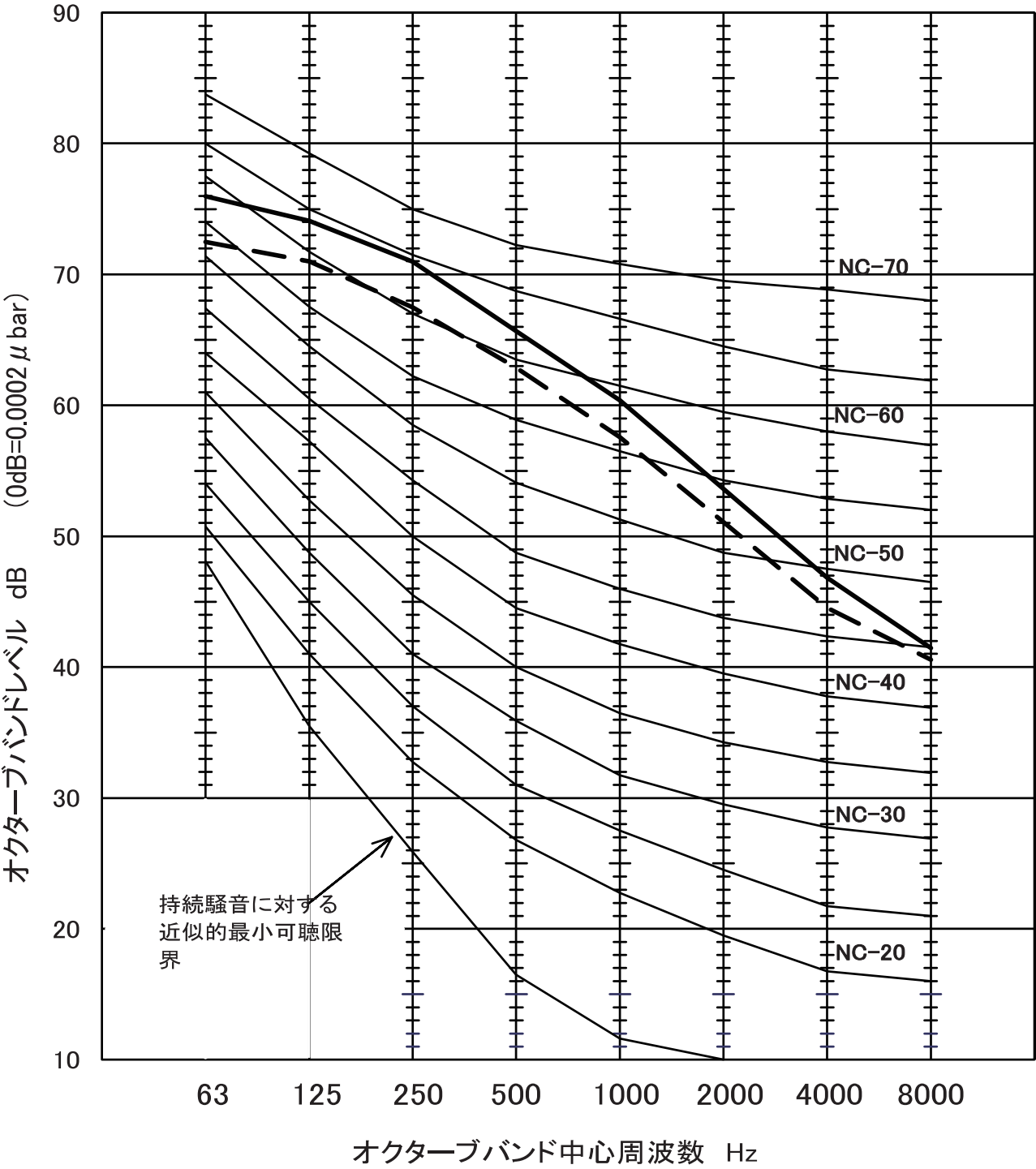


品番	CU-P280UX6(J)	運転音特性 ビル用マルチエアコン 高効率 UX6
図番	PAP-25-001-04-(02)	

8～11

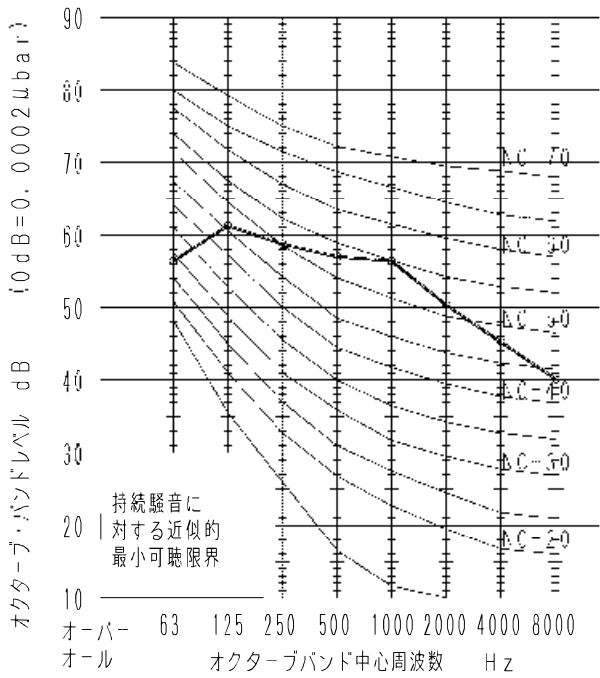
運転音dB(A)	67.5 (静音 64.5)
測定位置	正面1m・高さ1.5m

— 標準
- - 静音

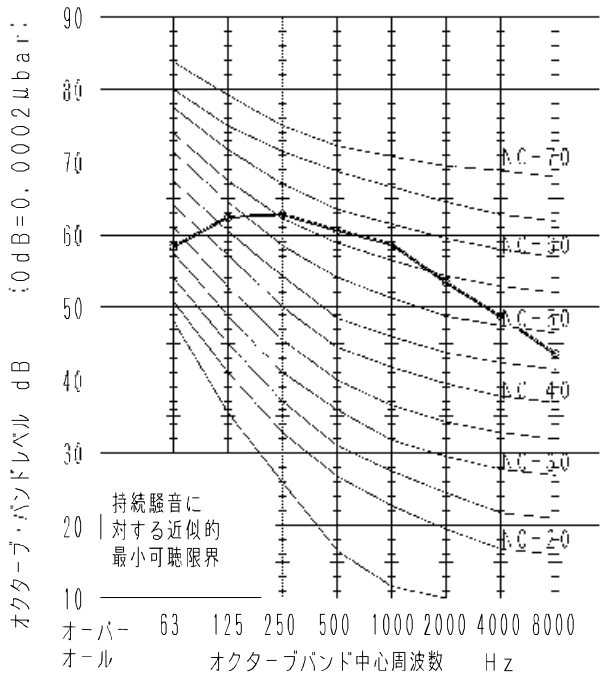


品番	PA-P730UX6	運転音特性 ビル用マルチエアコン 高効率 UX6
図番	PAP-25-001-04-(10)	

冷房運転 (50Hz・60Hz共通)		
運転音 dB (A)	60	標準
測定位置	正面1m×高さ1.5m	



暖房運転 (50Hz・60Hz共通)		
運転音 dB (A)	63	標準
測定位置	正面1m×高さ1.5m	



品番	CU-P280G7B (J)	運転音特性 XEPHY Premium (ハイクレドタイプ)
図番	PAP-24-005-04-(11)	

仕様①

15, 16

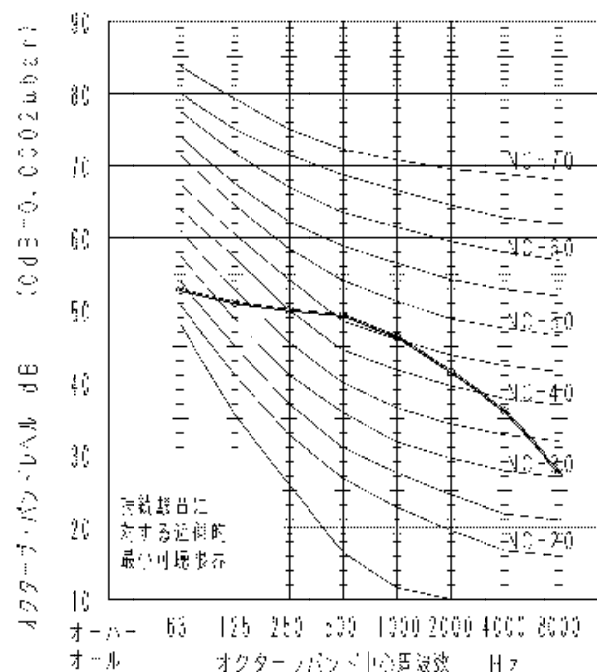
種類			冷房・暖房兼用セパレート形(インバーター)									
室内ユニット/ 室外ユニット品番			CS- X225D	CU- X225D	CS- X255D	CU- X255D	CS- X285D	CU- X285D	CS- X365D	CU- X365D	CS- X405D	CU- X405D
電源			単相 100 V									
電源プラグ形状			㊦	—	㊦	—	㊦	—	㊦	—	㊦	—
冷 房	定格能力(kW)		2.2 (0.3～3.6)		2.5 (0.3～3.7)		2.8 (0.3～4.5)		3.6 (0.3～4.8)		4.0 (0.3～5.4)	
	定格消費電力(W)		425 (90～920)		500 (90～1,030)		515 (90～1,150)		825 (90～1,250)		960 (90～1,460)	
	運転電流(A)		4.70		5.55		5.50		8.85		10.3	
	運転音(dB：音響パワーレベル)		55	54	55	55	57	57	57	58	64	59
	冷房面積の 目安	鉄筋アパート 南向き洋室	15 m ² /9畳		17 m ² /10畳		19 m ² /12畳		25 m ² /15畳		28 m ² /17畳	
		木造 南向き和室	10 m ² /6畳		11 m ² /7畳		13 m ² /8畳		16 m ² /10畳		18 m ² /11畳	
暖 房	定格能力 (kW)	標準	2.5 (0.3～6.0)		2.8 (0.3～6.2)		3.6 (0.3～7.1)		4.2 (0.3～7.1)		5.0 (0.3～7.1)	
		低温	4.6		4.7		5.6		5.6		5.6	
	定格消費 電力 (W)	標準	440 (105～1,930)		515 (105～1,980)		690 (105～1,980)		915 (105～1,980)		1,160 (105～1,980)	
		低温	1,820		1,845		1,920		1,920		1,920	
	運転電流(A)＜最大＞		4.85＜20.0＞		5.25＜20.0＞		7.00＜20.0＞		9.30＜20.0＞		11.8＜20.0＞	
	運転音(dB：音響パワーレベル)		56	54	57	56	61	58	61	59	64	61
	暖房面積の 目安	鉄筋アパート 南向き洋室	11 m ² /7畳		13 m ² /8畳		16 m ² /10畳		19 m ² /12畳		23 m ² /14畳	
		木造 南向き和室	9 m ² /6畳		10 m ² /6畳		13 m ² /8畳		15 m ² /9畳		18 m ² /11畳	
通年エネルギー消費効率			7.0		7.0		7.1		6.6		6.4	
区 分 名			Ⅰ		Ⅰ		Ⅰ		Ⅲ		Ⅲ	
質量(kg)			14	36.5	14	36.5	14	36.5	14	36.5	14	36.5
外形寸法(高さ×幅×奥行) (mm)			室内ユニット 295×799×385 室外ユニット 630×799×299									

- 電源は50 / 60 Hz両用です。
- この仕様値は、JIS C 9612 : 2013 (日本産業規格)に基づいた数値です。
- 室外ユニットの幅の寸法には配管接続口部分を含んでいません。
- リモコンで「停止」のときの消費電力は0.80 Wです。(タイマー予約時、パワーセーブ(昼間)・電気代単価(時間帯あり)・カビみはり・AIチャージ・オートオフ(オートオンあり)設定時 : 約 1 W、室温みはり中 : 約 4 W)
- 無線LANランプ点灯中、「停止」のときの消費電力は約 2 Wです。
- 室外ユニットを、硫化ガス、機械油の多い所、悪臭や有毒ガスの発生する所、積雪の多い地域でご使用される場合は販売店へご相談ください。

56dB-8dB=基準距離1m **48dB**

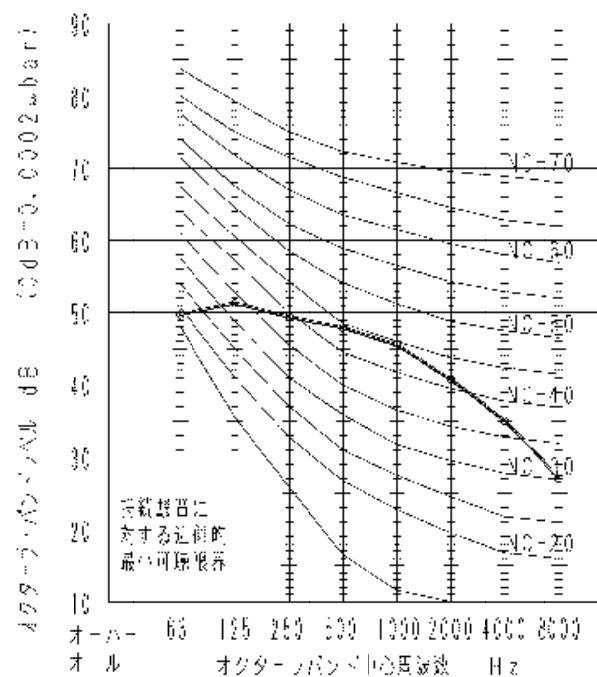
冷却速度	(50Hz・60-7.1℃)
運転時間 (h)	24
測定位置	正面1m×高さ1.5m

井



邊長	(50H ₂ ・60-7.1mm)
邊長	50
測定位置	正面1m×高さ1.5m

— 3 — 標準



品番	CU-P112G7B (J)
図番	PAP-24-005-04-(07)

運転音特性
X=14V P=9000rpm
(ハブクレ、タイプ)

計 量 証 明 書

計 量 証 明 書

証明書発行番号 S06008

発行年月日 平成18年 6月 19日

イオン株式会社 殿



株式会社 環境総合テクノス

〒541-0052

大阪市中央区安土町1丁目3番5号

TEL (06) 6263-7310

計量証明事業登録番号 大阪府第10129号

(音圧レベル)

環境計量士 木村 貴志

登録番号 第1152号

貴社依頼による計量の結果を別紙（（仮）イオン豊中緑丘ショッピングセンター新設に係る大
店立地法届出関連資料（大阪府用））の通り証明します。

計 量 の 対 象	計 量 の 方 法
音 圧 レ ベ ル	J I S Z 8 7 3 1

環境計量士

担 当 者



1. 1 音源パワーレベル設定根拠

(1) 搬入車両の作業騒音パワーレベル (Leq は実測値のパワー換算値、作業時間は当該店舗の計画値)

音種別	時間(秒)	Leq (dBA)
車両パワーブザー	20	89.0
扉開	12	85.3
扉閉	11	85.0
車両出庫	5	93.0
作業全体	48	88.4

注) ショップ新茨木店実測値より

(2) 生ゴミ収集車両(MV)の作業騒音パワーレベル (Leq は実測値のパワー換算値、作業時間は当該店舗の計画値)

音種別	時間(秒)	Leq (dBA)
車両パワーブザー	20	89.0
作業注)	457	96.8
車両出庫	5	93.0
作業全体	482	96.6

注) $113 \text{ 秒}/\text{m}^3 \times 4.04 \text{m}^3$ (生ゴミ量) $\times 1$ (平均保管日数)

ショップ新茨木店 1 m^3 当たり作業時間 113 秒

(3) 生ゴミ収集車両(専門店 A)の作業騒音パワーレベル (Leq は実測値のパワー換算値、作業時間は当該店舗の計画値)

音種別	時間(秒)	Leq (dBA)
車両パワーブザー	20	89.0
作業注)	390	96.8
車両出庫	5	93.0
作業全体	415	96.6

注) $113 \text{ 秒}/\text{m}^3 \times 3.45 \text{m}^3$ (生ゴミ量) $\times 1$ (平均保管日数)

ショップ新茨木店 1 m^3 当たり作業時間 113 秒

(4) 生ゴミ収集車両(専門店 B)の作業騒音パワーレベル (Leq は実測値のパワー換算値、作業時間は当該店舗の計画値)

音種別	時間(秒)	Leq (dBA)
車両パワーブザー	20	89.0
作業注)	45	96.8
車両出庫	5	93.0
作業全体	70	95.4

注) $113 \text{ 秒}/\text{m}^3 \times 0.40 \text{m}^3$ (生ゴミ量) $\times 1$ (平均保管日数)

ショップ新茨木店 1 m^3 当たり作業時間 113 秒

(5) 紙類収集車両(MV)の作業騒音パワーレベル (Leq は実測値のパワー換算値、作業時間は当該店舗の計画値)

音種別	時間(秒)	Leq (dBA)
車両パワーブザー	20	89.0
作業注)	2250	90.1
車両出庫	5	93.0
作業全体	2275	90.1

注) $307 \text{ 秒}/\text{m}^3 \times 7.33 \text{m}^3$ (紙類ゴミ量) $\times 1$ (平均保管日数)

ショップ新茨木店 1 m^3 当たり作業時間 307 秒

- (6) 紙類収集車両(専門店 A)の作業騒音パワーレベル (Leq は実測値のパワー換算値、作業時間は当該店舗の計画値)

音種別	時間(秒)	Leq (dBA)
車両バックブザー	20	89.0
作業注)	1753	90.1
車両出車	5	93.0
作業全体	1778	90.1

注) $307 \text{ 秒/m}^3 \times 5.71 \text{ m}^3$ (紙類コミ量) $\times 1$ (平均保管日数)
 ジャスコ新茨木店 1 m^3 当たり作業時間 307 秒

- (7) 紙類収集車両(専門店 B)の作業騒音パワーレベル (Leq は実測値のパワー換算値、作業時間は当該店舗の計画値)

音種別	時間(秒)	Leq (dBA)
車両バックブザー	20	89.0
作業注)	497	90.1
車両出車	5	93.0
作業全体	522	90.1

注) $307 \text{ 秒/m}^3 \times 1.62 \text{ m}^3$ (紙類コミ量) $\times 1$ (平均保管日数)
 ジャスコ新茨木店 1 m^3 当たり作業時間 307 秒

- (8) リサイクル品収集車両(MV)の作業騒音パワーレベル (Leq は実測値のパワー換算値、作業時間は当該店舗の計画値)

音種別	時間(秒)	Leq (dBA)
車両バックブザー	20	89.0
作業注)	129	96.8
車両出車	5	93.0
作業全体	154	96.2

注) $113 \text{ 秒/m}^3 \times 1.14 \text{ m}^3$ (空き缶・空き瓶・紙パック・PET ボトル等量) $\times 1$ (平均保管日数)
 ジャスコ新茨木店 1 m^3 当たり作業時間 113 秒

- (9) リサイクル品収集車両(専門店 A)の作業騒音パワーレベル (Leq は実測値のパワー換算値、作業時間は当該店舗の計画値)

音種別	時間(秒)	Leq (dBA)
車両バックブザー	20	89.0
作業注)	125	96.8
車両出車	5	93.0
作業全体	150	96.2

注) $113 \text{ 秒/m}^3 \times 1.11 \text{ m}^3$ (空き缶・空き瓶・紙パック・PET ボトル等量) $\times 1$ (平均保管日数)
 ジャスコ新茨木店 1 m^3 当たり作業時間 113 秒

- (10) リサイクル品収集車両(専門店 B)の作業騒音パワーレベル (Leq は実測値のパワー換算値、作業時間は当該店舗の計画値)

音種別	時間(秒)	Leq (dBA)
車両バックブザー	20	89.0
作業注)	31	96.8
車両出車	5	93.0
作業全体	56	94.9

注) $113 \text{ 秒/m}^3 \times 0.27 \text{ m}^3$ (空き缶・空き瓶・紙パック・PET ボトル等量) $\times 1$ (平均保管日数)
 ジャスコ新茨木店 1 m^3 当たり作業時間 113 秒

(11) 搬入車両リフト昇音のパワーレベル (Leq は実測値のパワー換算値)

音種別	時間(秒)	Leq (dBA)
リフト昇 1	5	78.6
リフト昇 2	3	83.0
リフト昇 3	5	81.4
平均	4	81.0

注) ジャスコ新茨木店実測値より

(12) 搬入車両リフト降音のパワーレベル (Leq は実測値のパワー換算値)

音種別	時間(秒)	Leq (dBA)
リフト降 1	5	86.2
リフト降 2	7	83.5
リフト降 3	7	85.9
リフト降 4	7	83.8
平均	7	84.5

注) ジャスコ新茨木店実測値より

(13) 荷捌き台車走行音のパワーレベル (Leq は実測値のパワー換算値)

音種別	時間(秒)	Leq (dBA)
台車走行 1	8	93.3
台車走行 2	5	93.0
台車走行 3	10	85.1
台車走行 4	5	94.9
台車走行 5	4	90.9
平均	6	92.0

注) ジャスコ新茨木店実測値より

(14) シャッター開閉音のパワーレベル (Leq は実測値のパワー換算値)

音種別	時間(秒)	Leq (dBA)
シャッター開閉	114	88.4

注) ジャスコ日根野店実測値より

(15) 来客車両ドア閉音のパワーレベル (L_{Ae} および L_{MAX} は実測値のパワー換算値)

L_{Ae} (dBA)	L_{MAX} (dBA)
76.4	84.0

注) 実測値 (サンプル数 125 の平均値)