

大規模小売店舗立地法手続きに係る 交差点処理計画

(仮称) i you Town須磨

<添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号>

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

目次

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該計画店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	5
3. 交通量調査	6
3.1. 交通量調査概要	6
4. 現況と開店後における交通量の比較	7
4.1. 交差点処理能力の検討	7
4.2. 方向別交通量	8
4.3. 交差点需要率の比較	12
資 料	13
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数	14
<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	15
<3> 交通量調査結果	23
・ 方向別交通量	23

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量¹を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

¹(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計3箇所

2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4)ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(2020年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径2.0kmとした。

2)アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路²からの最短経路を設定した。

²(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「国道2号」の2経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」「国道2号」の2経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割 (ゾーニング)

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径2.0km以内の範囲を地図上でA～Cの3つ³⁾に分割した。

³⁾(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、42,806世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表 - 1に示した。

表 - 1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数 (構成比)
A方面	25,237世帯 (59.0%)
B方面	3,551世帯 (8.3%)
C方面	14,018世帯 (32.7%)
計	42,806世帯 (100.0%)

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

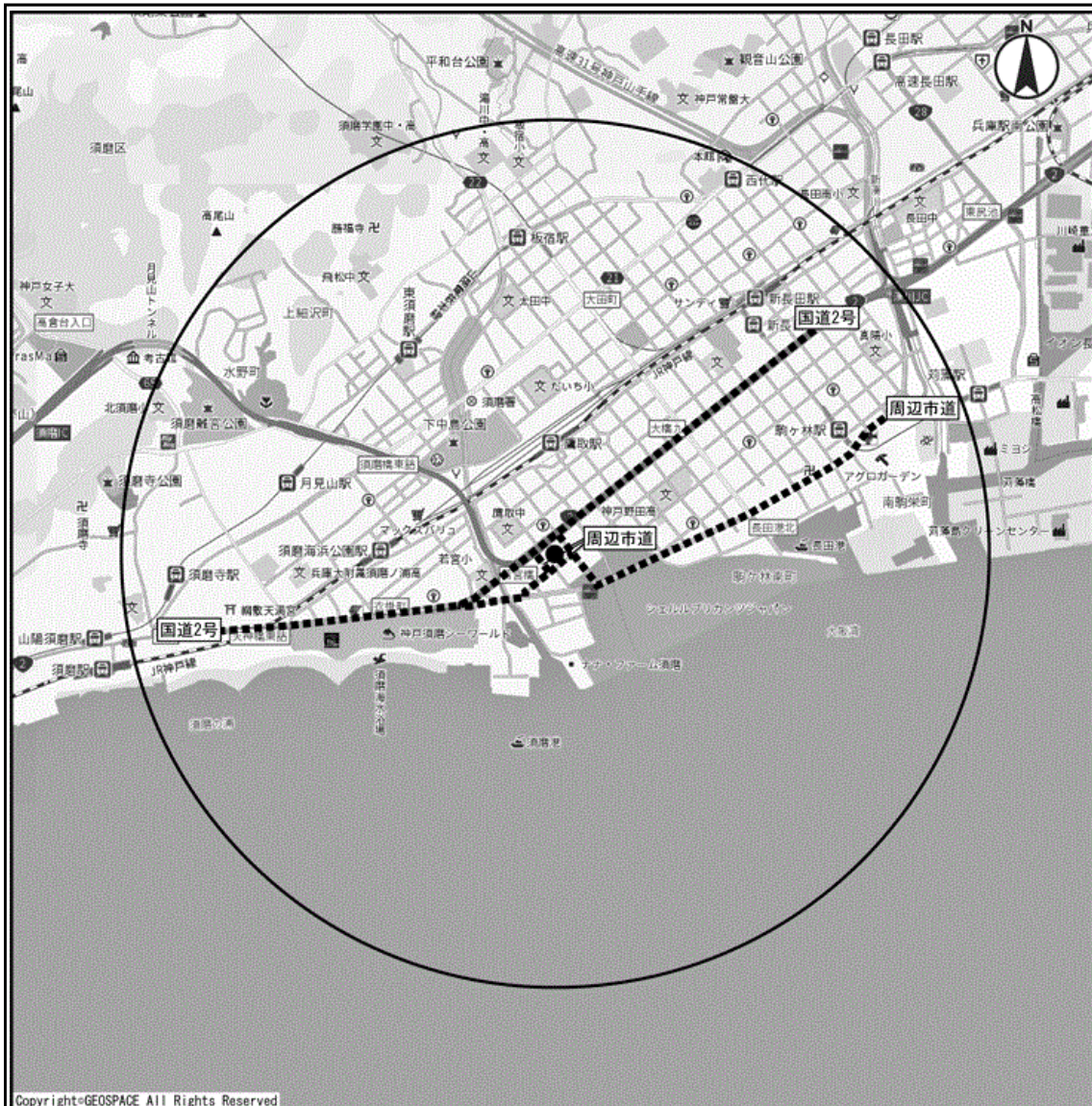
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数204台⁴⁾に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

⁴⁾(資料<1> ピーク時来店台数及び必要駐車台数参照)

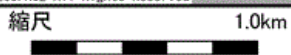
6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来店台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り⁵⁾、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

⁵⁾(別紙 来退店経路図 (広域) 参照)

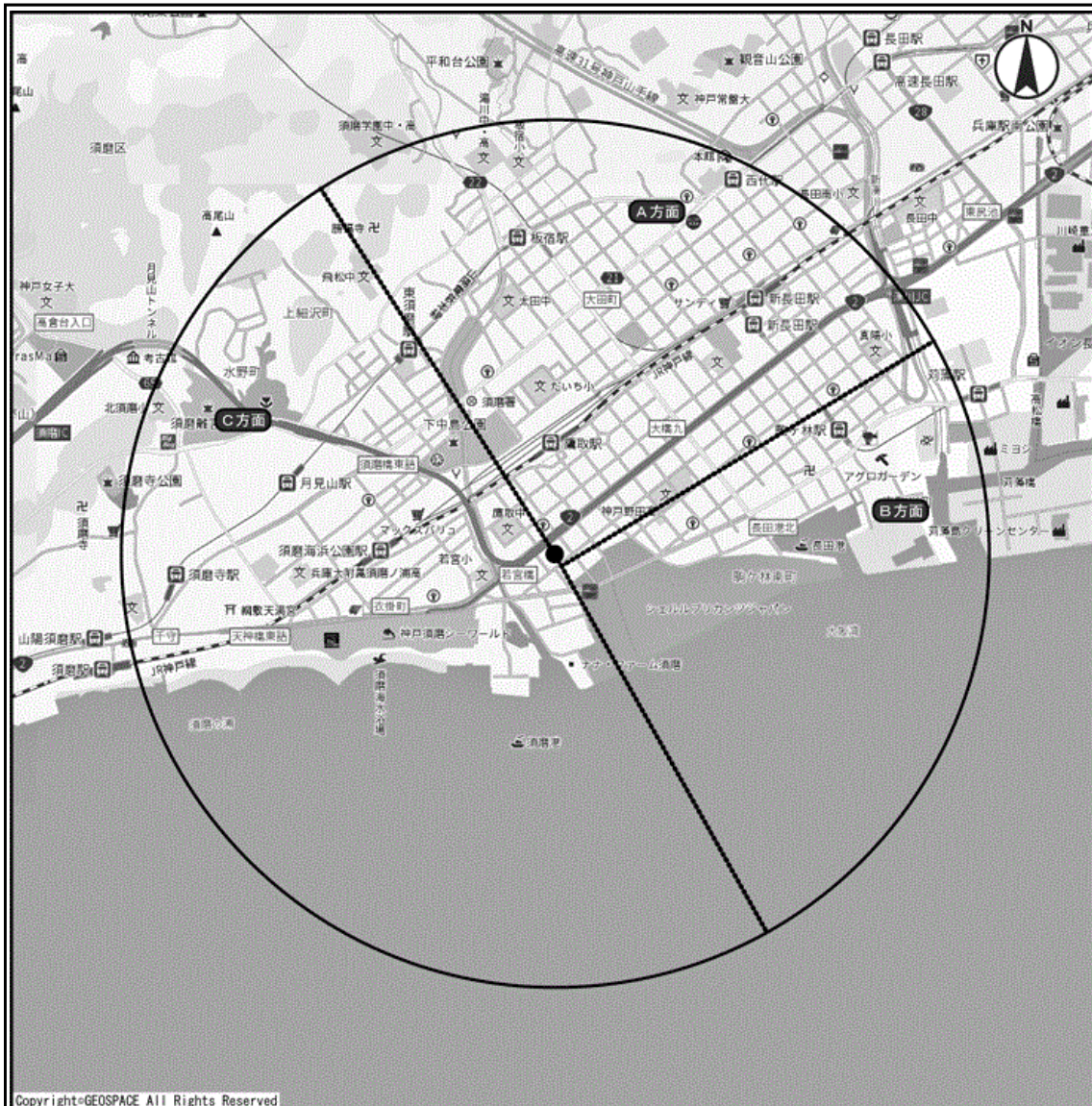


Copyright©GEOSPACE All Rights Reserved

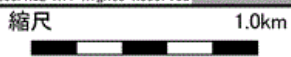


- 凡 例
- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径2.0km
 - : アクセス経路
- アクセス経路: 「周辺市道」「国道2号」

図 - 1 広域アクセス経路



Copyright©GEOSPACE All Rights Reserved



- 凡 例
- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径2.0km
 - : ゾーン区分
 - 世帯数合計 : 42,806世帯

図 - 2 ゾーン区分

2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来店台数の予測の算出結果を表 - 2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表 - 3に示す。

表 - 2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面
比率(100.0%)	59.0%	8.3%	32.7%
ピーク時来店台数 (204台/時)	120台/時	17台/時	67台/時

表 - 3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口		
	入口	出入口	合計
分担比率	41.0%	59.0%	100.0%
予測来店台数	84台/時	120台/時	204台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計2ヶ所設置してある。

入口：B方面 + C方面 = 84台

出入口：A方面 = 120台

3. 交通量調査

当該計画店舗周辺4箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点A (鷹取町一丁目)	令和 7年 7月27日(日)	令和 7年 7月28日(月)
交差点B (海浜公園前)	令和 7年 7月27日(日)	令和 7年 7月28日(月)
交差点C	令和 7年 7月27日(日)	令和 7年 7月28日(月)
交差点D	令和 7年 7月27日(日)	令和 7年 7月28日(月)
調査方向	交差点流入全方向(数取器による)	
車種区分	普通車、大型車の車種区分(ナンバープレート頭番号により判別)	

表 - 4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4. 現況と開店後における交通量の比較

4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

方向別発生集中(来店/退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表-5に示した。

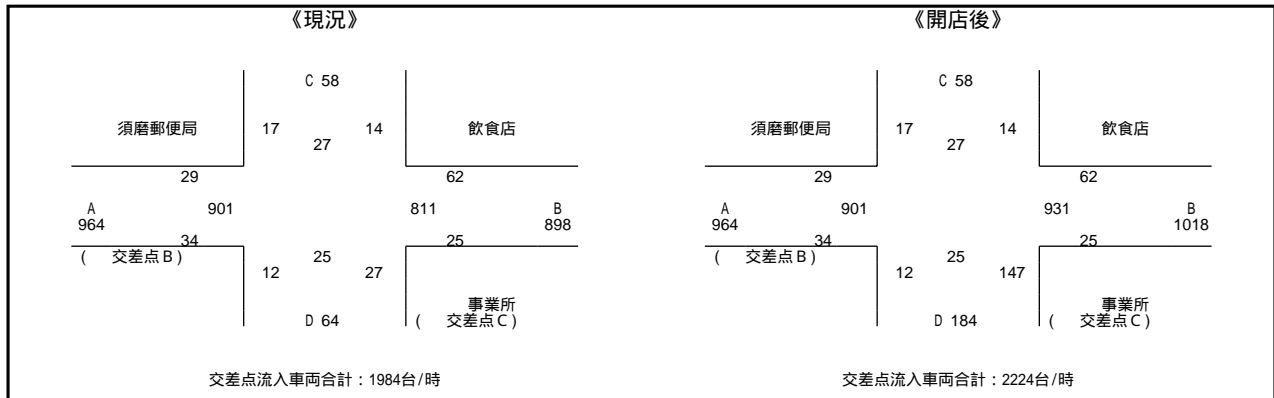
表-5 ピーク時間帯

調査地点	休日	平日
交差点A(鷹取町一丁目)	14時台	17時台
交差点B(海浜公園前)	14時台	07時台
交差点C	16時台	07時台
交差点D	17時台	17時台

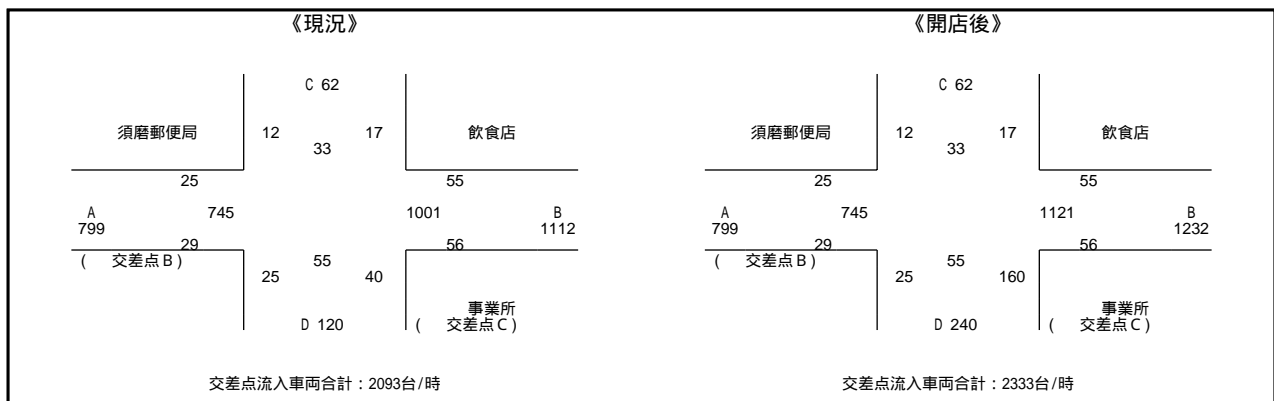
4.2. 方向別交通量

交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

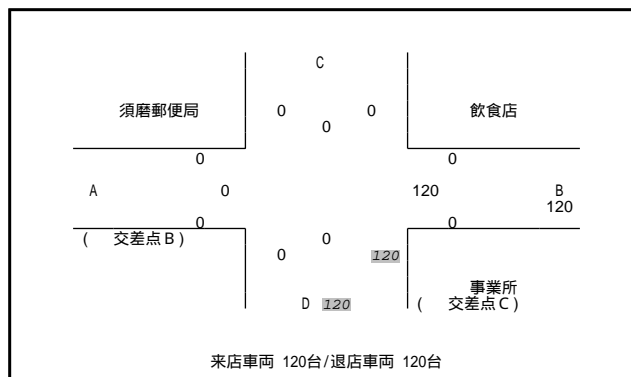
【交差点A（鷹取町一丁目）】
 < 休日 / 14時台 > 増加台数 240台



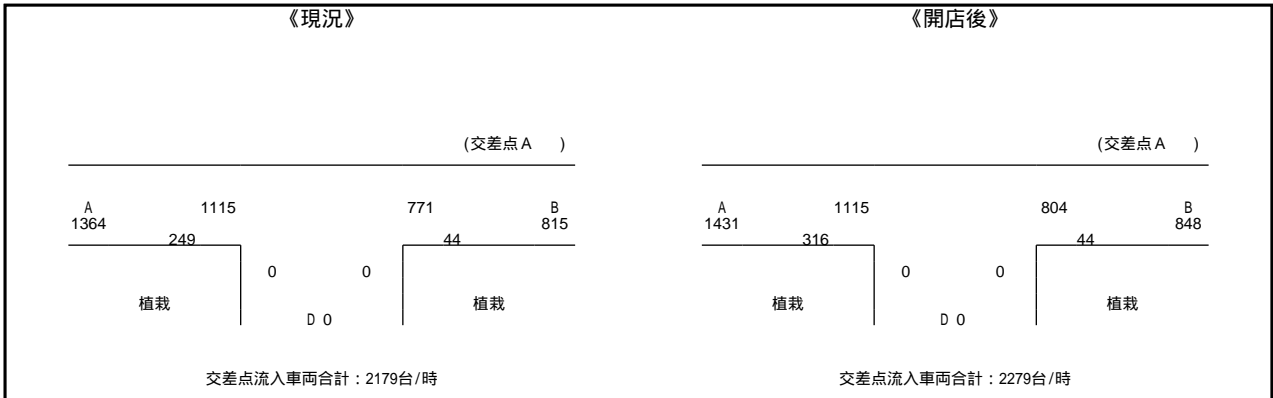
< 平日 / 17時台 > 増加台数 240台



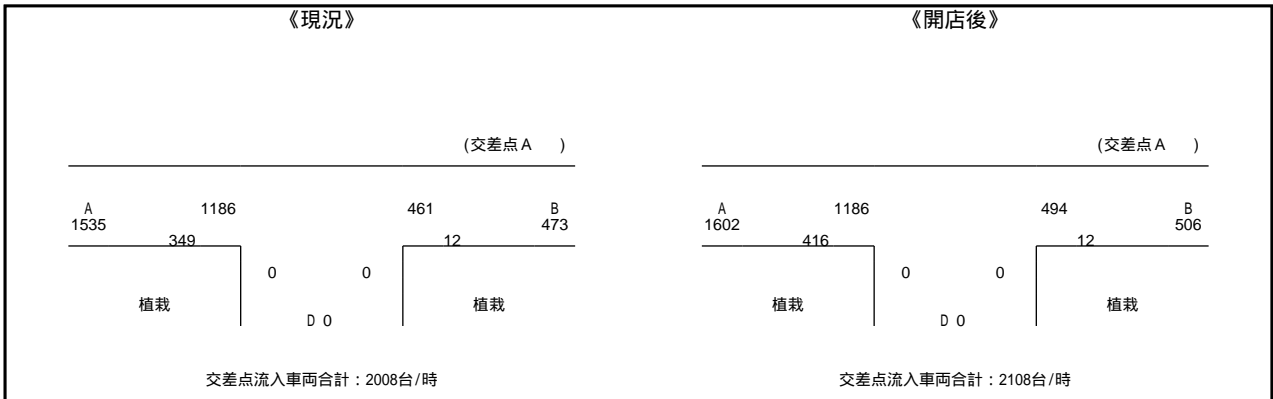
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



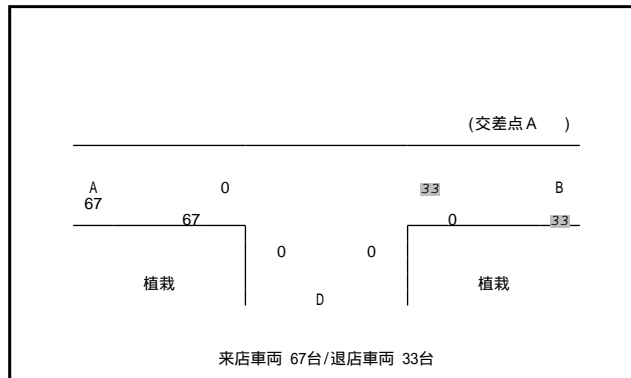
【交差点B（海浜公園前）】
 < 休日 / 14時台 > 増加台数 100台



< 平日 / 07時台 > 増加台数 100台

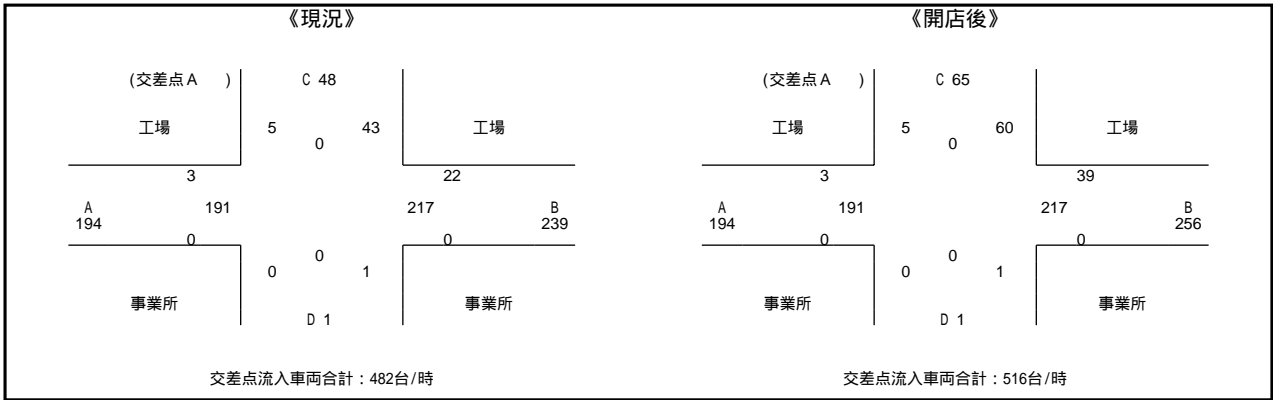


【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】

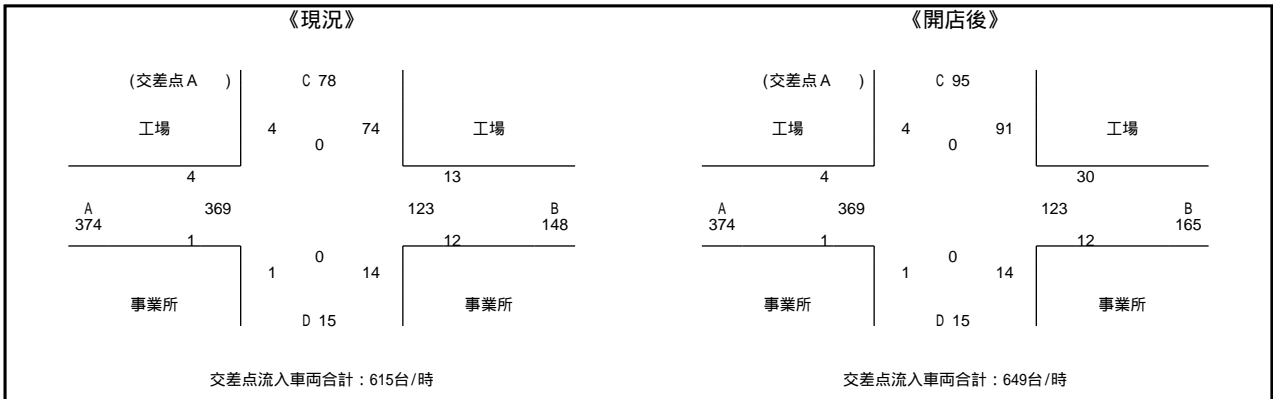


【交差点C】

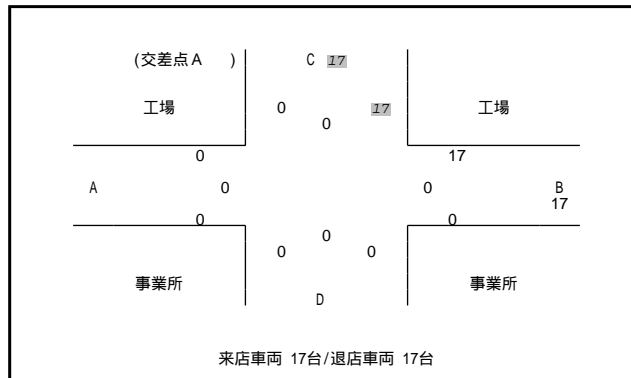
<休日 / 16時台> 増加台数 34台



<平日 / 07時台> 増加台数 34台

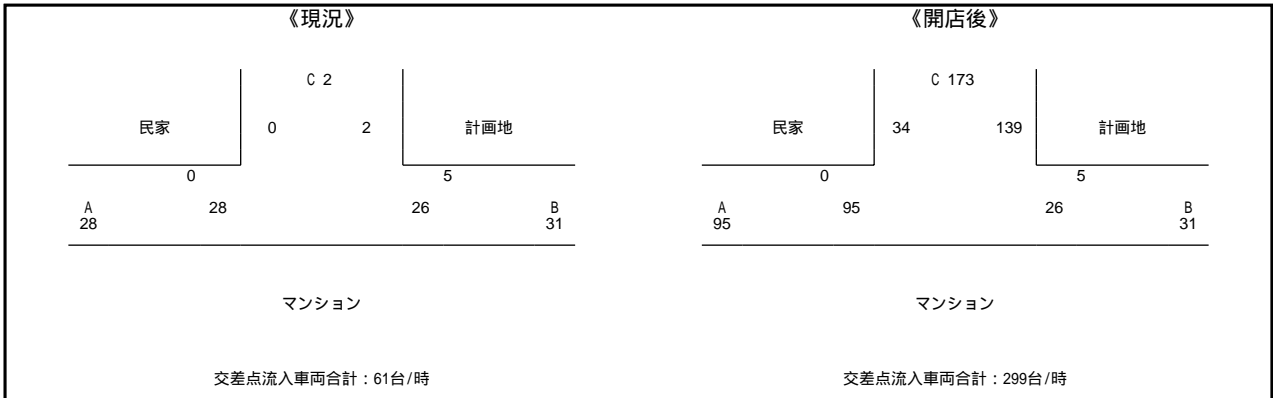


【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】

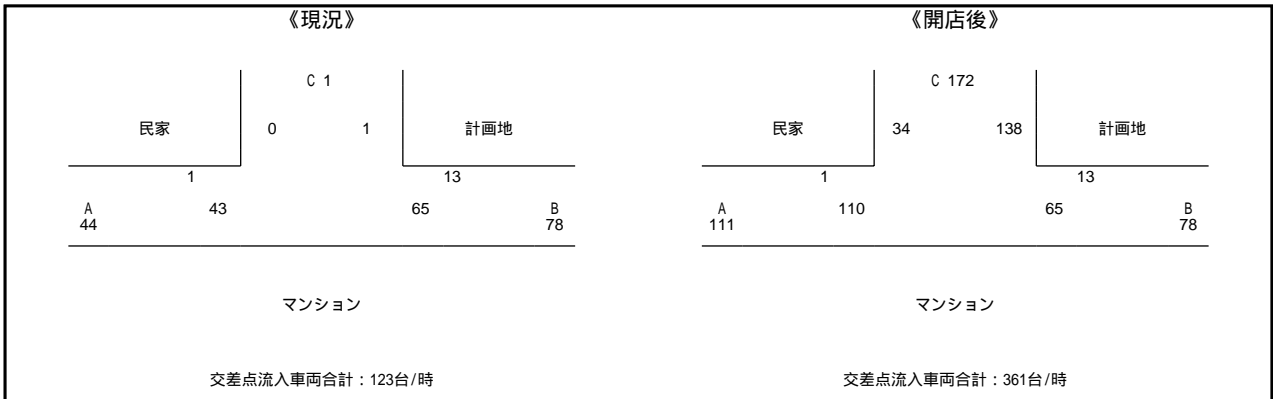


【交差点D】

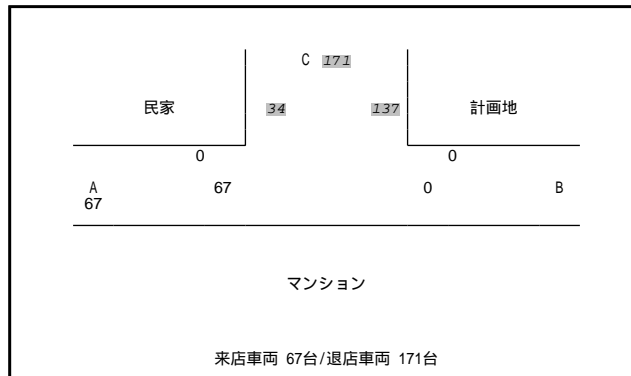
<休日 / 17時台> 増加台数 238台



<平日 / 17時台> 増加台数 238台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



4.3. 交差点需要率の比較

表 - 6 - 1 交差点 A (鷹取町一丁目) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.152	0.220	0.203	0.282
現況と開店後の差	0.068		0.079	
ピーク時間帯	14時台		17時台	

表 - 6 - 2 交差点 B (海浜公園前) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.174	0.197	0.162	0.184
現況と開店後の差	0.023		0.022	
ピーク時間帯	14時台		07時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

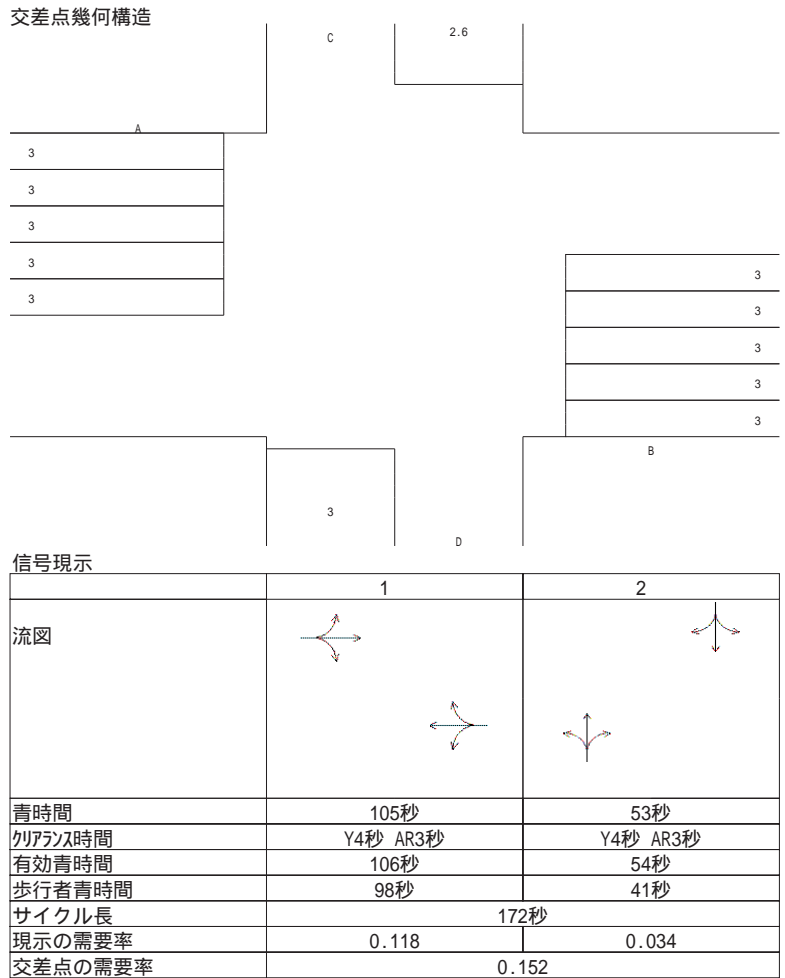
資 料

<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数
指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	1,487,267人	令和7年7月1日 住民基本台帳
S:店舗面積	4.658千㎡	$4,658\text{m}^2 \div 1,000$
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	1,213.68/千㎡	人口40万人以上且つ 店舗面積10,000㎡未満 1,400 - 40S
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	50%	人口100万人以上且つその他地区
D:平均乗車人員	2人/台	店舗面積10,000㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	0.927	店舗面積10,000㎡未満 $(30 + 5.5S) \div 60$
必要駐車台数	189台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	204台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	1,413台/日	$A \times S \times C \div D$

< 2 > 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点A（鷹取町一丁目）・休日・現況



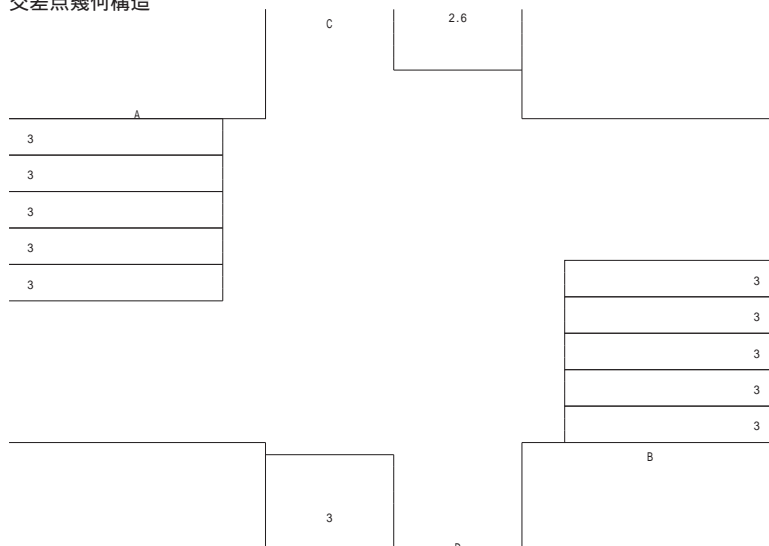
交差点A（鷹取町一丁目）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直 +右	左+直 +右		
車線										
車線数	1	3	1	1	3	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00		
(車線幅員)m	3	3	3	3	3	3	2.6	3		
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T	1.0	0.99	1.0	0.99	0.99	1.0	1.0	1.0		
(大型車混入率)%	0.69	0.78	0.0	1.32	1.48	0.0	0.0	0.0		
左折車混入による補正率 LT	0.97			0.97			0.93	0.95		
(左折率)%	11.41			10.98			24.14	18.75		
(歩行者による低減率)fp										
(有効青時間)秒	106	106	106	106	106	106	54	54		
(歩行者用青時間)秒	98			98			41	41		
右折車混入による補正率 RT							0.99	0.98		
(右折率)%							29.31	42.19		
(右折車通過確率)f			0.45			0.41	0.98	0.97		
(有効青時間)秒							54	54		
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker										
(交差点内滞留台数 /C)K			3			3	3	3		
飽和交通流率S	1,940	5,940	-	1,921	5,940	-	1,749	1,862		
設計交通量q	930		34	836		62	58	64		
流入部の需要率	0.118			0.106			0.033	0.034		
必要現示率	1	0.118		0.106					0.118	
	2						0.033	0.034	0.034	0.152
可能交通量	4,857		527	4,845		482	549	585		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.191		0.065	0.173		0.129	0.106	0.109		

交差点A (鷹取町一丁目)・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	105秒	53秒
クリアランス時間	Y4秒 AR3秒	Y4秒 AR3秒
有効青時間	106秒	54秒
歩行者青時間	98秒	41秒
サイクル長	172秒	
現示の需要率	0.122	0.098
交差点の需要率	0.220	

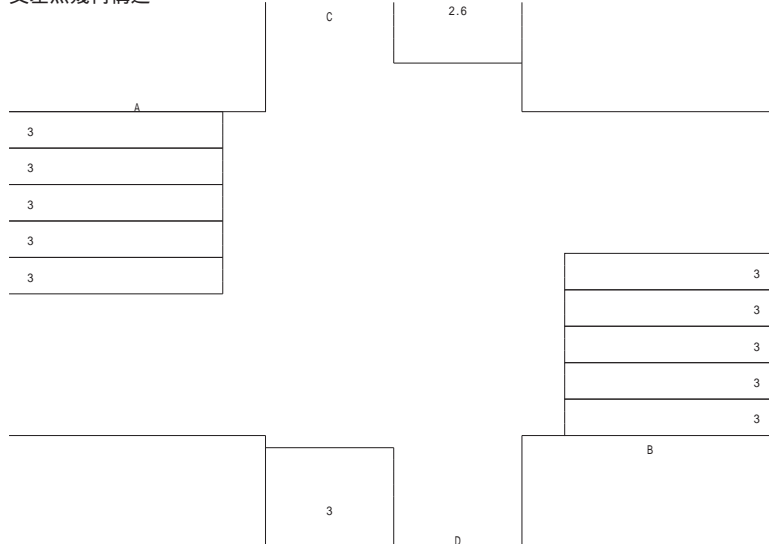
交差点A (鷹取町一丁目)・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直 +右	左+直 +右		
車線										
車線数	1	3	1	1	3	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00		
(車線幅員)m	3	3	3	3	3	3	2.6	3		
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T	1.0	0.99	1.0	0.99	0.99	1.0	1.0	1.0		
(大型車混入率)%	0.69	0.78	0.0	1.16	1.29	0.0	0.0	0.0		
左折車混入による補正率 LT	0.97			0.97			0.93	0.98		
(左折率)%	11.41			9.7			24.14	6.52		
(歩行者による低減率)fp										
(有効青時間)秒	106	106	106	106	106	106	54	54		
(歩行者用青時間)秒	98			98			41	41		
右折車混入による補正率 RT							0.99	0.96		
(右折率)%							29.31	79.89		
(右折車通過確率)f			0.4			0.41	0.98	0.97		
(有効青時間)秒							54	54		
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker										
(交差点内滞留台数 /C)K			3			3	3	3		
飽和交通流率S	1,940	5,940	-	1,921	5,940	-	1,749	1,882		
設計交通量q	930		34	956		62	58	184		
流入部の需要率	0.118			0.122			0.033	0.098		
必要現示率	1	0.118		0.122					0.122	
	2						0.033	0.098	0.098	0.220
可能交通量	4,857		470	4,845		482	549	591		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.191		0.072	0.197		0.129	0.106	0.311		

交差点A (鷹取町一丁目) ・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	105秒	53秒
クリアランス時間	Y4秒 AR3秒	Y4秒 AR3秒
有効青時間	106秒	54秒
歩行者青時間	98秒	41秒
サイクル長	172秒	
現示の需要率	0.152	0.130
交差点の需要率	0.282	

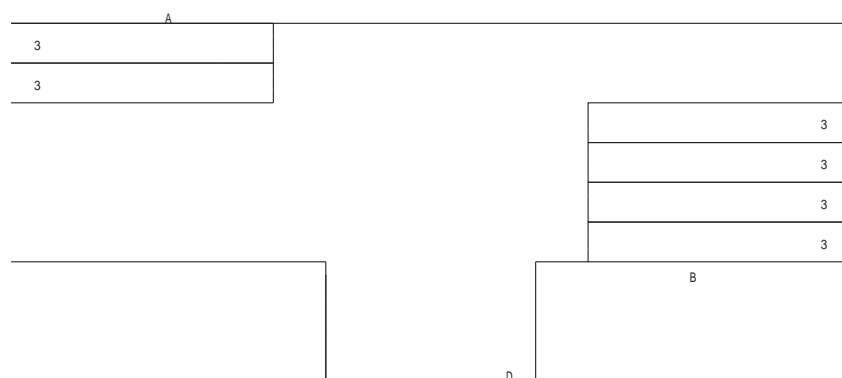
交差点A (鷹取町一丁目) ・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率		
	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直 +右	左+直 +右				
車線												
車線数	1	3	1	1	3	1	1	1				
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000				
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00				
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	3	3	3	3	3	3	2.6	3				
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00				
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.98	0.98	0.95	0.98	0.98	1.0	1.0	0.99				
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	3.08	2.95	6.9	2.53	2.68	0.0	0.0	1.25				
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	0.97			0.95			0.92	0.97				
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒	11.83			16.65			27.42	10.42				
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			3			3	3	3				
飽和交通流率S	1,901	5,880	-	1,862	5,880	-	1,713	1,844				
設計交通量q	770			29			1,177	55	62	240		
流入部の需要率	0.099			0.152			0.036	0.130				
必要現示率	1	0.099			0.152						0.152	
	2							0.036	0.130		0.130	0.282
可能交通量	4,796			63			4,772	551	538	579		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.161			0.460			0.247	0.100	0.115	0.415		

交差点B（海浜公園前）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図	←	↘
青時間	101秒	46秒
クリアランス時間	Y4秒 AR12秒	Y4秒 AR3秒
有効青時間	102秒	47秒
歩行者青時間	-	-
サイクル長	170秒	
現示の需要率	0.104	0.070
交差点の需要率	0.174	

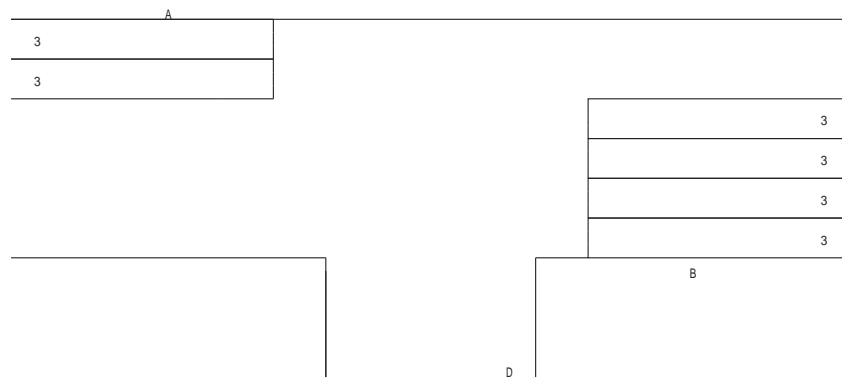
交差点B（海浜公園前）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	右	左+直	直	直		
車線数	2	1	3	3		
飽和交通流率基本値	1800	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	0.99	0.99	0.99		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%			0.95			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒			18.59			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%						
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.0			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K						
飽和交通流率S	3,564	1,881	5,940			
設計交通量q	249		815			
流入部の需要率	0.070		0.104			
必要現示率	1		0.104		0.104	0.174
	2	0.070		0.070	0.070	
可能交通量		985		4,693		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.253		0.174		

交差点B（海浜公園前）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	101秒	46秒
クリアランス時間	Y4秒 AR12秒	Y4秒 AR3秒
有効青時間	102秒	47秒
歩行者青時間	-	-
サイクル長	170秒	
現示の需要率	0.108	0.089
交差点の需要率	0.197	

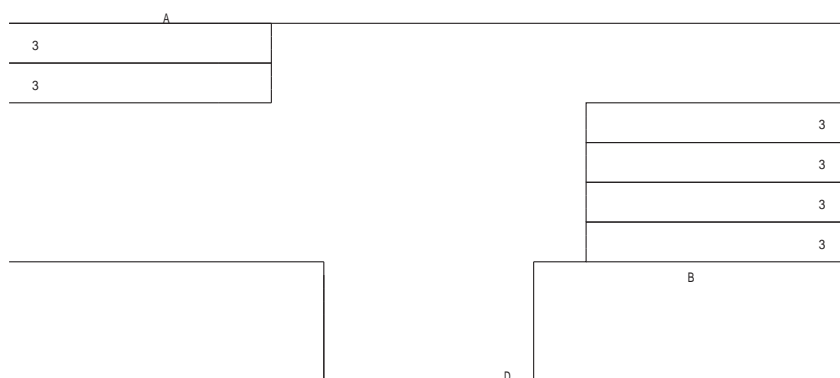
交差点B（海浜公園前）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	右	左+直	直		
車線数	2	1	3		
飽和交通流率基本値	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00 3	1.00 3	1.00 3		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00 0	1.00 0	1.00 0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99 0.95	0.99 0.82	0.99 1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%		0.95 17.96			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒					
右折車混入による補正率 RT (右折率)%					
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒 (現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K					
飽和交通流率S	3,564	1,881	5,940		
設計交通量q	316	848			
流入部の需要率	0.089	0.108			
必要現示率	1	0.108		0.108	0.197
	2	0.089		0.089	
可能交通量	985	4,693			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.321	0.181			

交差点B（海浜公園前）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	101秒	46秒
クリアランス時間	Y4秒 AR12秒	Y4秒 AR3秒
有効青時間	102秒	47秒
歩行者青時間	-	-
サイクル長	170秒	
現示の需要率	0.063	0.099
交差点の需要率	0.162	

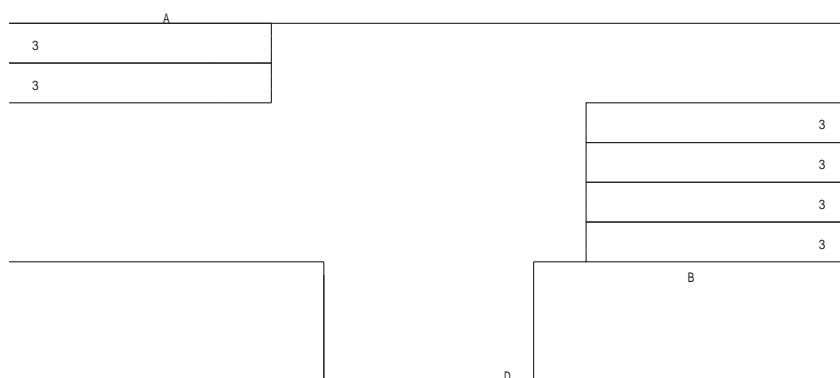
交差点B（海浜公園前）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	右	左+直	直		
車線数	2	1	3		
飽和交通流率基本値	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00 3	1.00 3	1.00 3		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00 0	1.00 0	1.00 0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.98 2.58	0.95 7.66	0.94 8.46		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%		0.97 9.43			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒					
右折車混入による補正率 RT (右折率)%					
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒 (現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K					
飽和交通流率S	3,528	1,843	5,640		
設計交通量q	349	473			
流入部の需要率	0.099	0.063			
必要現示率	1	0.063		0.063	0.162
	2	0.099		0.099	
可能交通量	975	4,490			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.358	0.105			

交差点B（海浜公園前）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	101秒	46秒
クリアランス時間	Y4秒 AR12秒	Y4秒 AR3秒
有効青時間	102秒	47秒
歩行者青時間	-	-
サイクル長	170秒	
現示の需要率	0.067	0.117
交差点の需要率	0.184	

交差点B（海浜公園前）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	右	左+直	直		
車線数	2	1	3		
飽和交通流率基本値	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00 3	1.00 3	1.00 3		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00 0	1.00 0	1.00 0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99 2.16	0.95 7.2	0.95 7.89		
左折車混入による補正率 LT (左折率)% (歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒		0.97 8.86			
右折車混入による補正率 RT (右折率)% (右折車通過確率)f (有効青時間)秒 (現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K					
飽和交通流率S	3,564	1,843	5,700		
設計交通量q	416	506			
流入部の需要率	0.117	0.067			
必要現示率	1 2	0.067		0.067 0.117	0.184
可能交通量	985	4,526			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.422	0.112			

< 3 > 交通量調査結果

・ 方向別交通量

【交差点A（鷹取町一丁目）・休日】

調査日	令和 7年 7月27日(日) 07:00 ~ 23:00	須磨郵便局	(9)	C	(7)	飲食店
天候	晴れ	(1)	(8)	(6)	B	(5)
備考		A	(2)	(4)	(11)	(12)
		(交差点B)	(10)	D	(事業所交差点C)	

	A			B			C			D							
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
07時台	13	461	17	491	5	298	27	330	3	9	9	21	5	6	6	17	859
08時台	21	605	19	645	10	461	45	516	7	13	11	31	2	11	8	21	1213
09時台	11	783	28	822	31	560	52	643	15	25	13	53	4	14	17	35	1553
10時台	21	825	39	885	45	639	59	743	21	35	16	72	13	22	35	70	1770
11時台	31	887	37	955	28	621	58	707	17	30	14	61	16	25	34	75	1798
12時台	25	771	30	826	40	705	68	813	14	18	21	53	8	27	30	65	1757
13時台	26	848	34	908	38	718	68	824	17	21	21	59	10	15	26	51	1842
14時台	29	901	34	964	25	811	62	898	14	27	17	58	12	25	27	64	1984
15時台	10	861	35	906	44	776	47	867	11	16	6	33	10	16	25	51	1857
16時台	17	804	44	865	32	810	60	902	15	25	9	49	9	23	23	55	1871
17時台	13	763	34	810	39	742	45	826	11	21	15	47	15	23	37	75	1758
18時台	18	640	23	681	33	689	35	757	8	19	10	37	9	35	13	57	1532
19時台	13	526	16	555	30	549	42	621	3	10	13	26	16	39	20	75	1277
20時台	17	421	15	453	21	524	21	566	1	5	5	11	8	9	6	23	1053
21時台	7	311	8	326	6	612	35	653	1	2	8	11	0	10	2	12	1002
22時台	11	232	3	246	2	437	30	469	5	4	8	17	2	0	1	3	735
【全車種合計】	283	10639	416	11338	429	9952	754	11135	163	280	196	639	139	300	310	749	23861
(普通車)																	
07時台	13	449	17	479	5	281	27	313	3	9	8	20	4	6	5	15	827
08時台	20	593	19	632	10	437	45	492	7	13	11	31	1	11	8	20	1175
09時台	11	773	28	812	31	542	52	625	15	25	13	53	4	14	17	35	1525
10時台	21	814	37	872	44	631	59	734	21	35	16	72	12	22	35	69	1747
11時台	31	877	36	944	27	607	58	692	17	30	14	61	15	25	34	74	1771
12時台	25	767	30	822	40	696	68	804	14	18	20	52	8	26	30	64	1742
13時台	26	838	34	898	38	707	68	813	17	21	21	59	10	15	26	51	1821
14時台	29	894	34	957	25	799	62	886	14	27	17	58	12	25	27	64	1965
15時台	10	853	35	898	44	771	46	861	11	16	5	32	10	16	25	51	1842
16時台	17	793	41	851	32	800	60	892	15	25	9	49	9	22	23	54	1846
17時台	13	755	34	802	39	724	44	807	11	20	15	46	15	23	37	75	1730
18時台	18	633	23	674	33	679	35	747	8	19	9	36	9	34	13	56	1513
19時台	13	516	16	545	30	541	42	613	3	10	13	26	16	39	20	75	1259
20時台	17	411	15	443	21	518	21	560	1	5	5	11	8	9	6	23	1037
21時台	7	299	7	313	6	607	35	648	1	2	8	11	0	10	2	12	984
22時台	11	217	3	231	2	429	30	461	5	4	8	17	2	0	1	3	712
【普通車合計】	282	10482	409	11173	427	9769	752	10948	163	279	192	634	135	297	309	741	23496
(大型車)																	
07時台	0	12	0	12	0	17	0	17	0	0	1	1	1	0	1	2	32
08時台	1	12	0	13	0	24	0	24	0	0	0	0	1	0	0	1	38
09時台	0	10	0	10	0	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	28

	A				B				C				D				(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)		
10時台	0	11	2	13	1	8	0	9	0	0	0	0	1	0	0	1	23	
11時台	0	10	1	11	1	14	0	15	0	0	0	0	1	0	0	1	27	
12時台	0	4	0	4	0	9	0	9	0	0	1	1	0	1	0	1	15	
13時台	0	10	0	10	0	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	21	
14時台	0	7	0	7	0	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	19	
15時台	0	8	0	8	0	5	1	6	0	0	1	1	0	0	0	0	15	
16時台	0	11	3	14	0	10	0	10	0	0	0	0	0	1	0	1	25	
17時台	0	8	0	8	0	18	1	19	0	1	0	1	0	0	0	0	28	
18時台	0	7	0	7	0	10	0	10	0	0	1	1	0	1	0	1	19	
19時台	0	10	0	10	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	18	
20時台	0	10	0	10	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	16	
21時台	0	12	1	13	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	18	
22時台	0	15	0	15	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	23	
【大型車合計】	1	157	7	165	2	183	2	187	0	1	4	5	4	3	1	8	365	

【交差点A（鷹取町一丁目）・平日】

調査日	令和 7年 7月28日(月) 07:00～23:00	須磨郵便局	C (9) (8) (7)	飲食店
天候	晴れ	(1) A (2)	(6) B	
備考		(交差点B) (3)	(10) (11) (12) D	(4) 事業所 交差点C

	A				B				C				D				(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)		
(全車種)																		
07時台	12	1155	63	1230	16	465	24	505	6	26	6	38	2	14	16	32	1805	
08時台	13	1003	44	1060	18	522	31	571	6	24	6	36	7	7	23	37	1704	
09時台	26	817	31	874	28	602	49	679	16	33	12	61	10	20	30	60	1674	
10時台	19	817	36	872	32	681	47	760	30	29	13	72	18	24	26	68	1772	
11時台	19	803	40	862	52	727	51	830	15	30	16	61	11	24	32	67	1820	
12時台	29	742	38	809	45	669	62	776	14	25	16	55	12	23	37	72	1712	
13時台	20	813	20	853	41	704	63	808	29	18	16	63	14	22	30	66	1790	
14時台	22	753	42	817	26	718	61	805	13	37	13	63	13	32	31	76	1761	
15時台	23	760	38	821	40	812	43	895	19	26	10	55	10	25	24	59	1830	
16時台	16	814	31	861	53	869	46	968	9	30	16	55	14	43	34	91	1975	
17時台	25	745	29	799	56	1001	55	1112	17	33	12	62	25	55	40	120	2093	
18時台	15	530	26	571	38	993	45	1076	15	19	9	43	22	48	34	104	1794	
19時台	11	381	17	409	37	809	27	873	4	16	12	32	16	28	24	68	1382	
20時台	12	305	10	327	15	583	28	626	3	7	9	19	8	20	11	39	1011	
21時台	5	224	10	239	0	451	32	483	1	3	5	9	1	10	4	15	746	
22時台	4	260	5	269	1	325	19	345	1	5	4	10	0	2	0	2	626	
【全車種合計】	271	10922	480	11673	498	10931	683	12112	198	361	175	734	183	397	396	976	25495	
(普通車)																		
07時台	12	1112	60	1184	16	410	23	449	6	26	6	38	2	9	16	27	1698	
08時台	13	981	42	1036	15	475	30	520	6	24	5	35	7	5	20	32	1623	
09時台	26	779	29	834	22	530	49	601	15	33	12	60	9	19	26	54	1549	
10時台	18	764	33	815	30	618	47	695	30	29	13	72	18	24	25	67	1649	
11時台	19	740	34	793	45	668	50	763	15	30	16	61	10	24	30	64	1681	
12時台	29	691	35	755	43	629	60	732	14	25	15	54	12	23	35	70	1611	
13時台	20	763	20	803	37	670	63	770	29	18	16	63	14	22	28	64	1700	
14時台	21	719	40	780	25	678	61	764	13	37	13	63	13	31	29	73	1680	
15時台	23	724	35	782	40	773	42	855	19	26	9	54	10	25	22	57	1748	
16時台	16	789	31	836	52	850	46	948	9	30	16	55	13	41	33	87	1926	

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
17時台	24	723	27	774	55	971	55	1081	17	33	12	62	24	54	39	117	2034
18時台	14	522	26	562	37	968	45	1050	14	19	9	42	21	47	34	102	1756
19時台	11	371	17	399	36	791	27	854	4	16	12	32	16	28	23	67	1352
20時台	11	292	10	313	15	565	28	608	3	7	9	19	8	20	11	39	979
21時台	5	207	10	222	0	440	32	472	1	3	5	9	1	10	4	15	718
22時台	4	230	5	239	1	308	19	328	1	5	4	10	0	2	0	2	579
【普通車合計】	266	10407	454	11127	469	10344	677	11490	196	361	172	729	178	384	375	937	24283
(大型車)																	
07時台	0	43	3	46	0	55	1	56	0	0	0	0	0	5	0	5	107
08時台	0	22	2	24	3	47	1	51	0	0	1	1	0	2	3	5	81
09時台	0	38	2	40	6	72	0	78	1	0	0	1	1	1	4	6	125
10時台	1	53	3	57	2	63	0	65	0	0	0	0	0	0	1	1	123
11時台	0	63	6	69	7	59	1	67	0	0	0	0	1	0	2	3	139
12時台	0	51	3	54	2	40	2	44	0	0	1	1	0	0	2	2	101
13時台	0	50	0	50	4	34	0	38	0	0	0	0	0	0	2	2	90
14時台	1	34	2	37	1	40	0	41	0	0	0	0	0	1	2	3	81
15時台	0	36	3	39	0	39	1	40	0	0	1	1	0	0	2	2	82
16時台	0	25	0	25	1	19	0	20	0	0	0	0	1	2	1	4	49
17時台	1	22	2	25	1	30	0	31	0	0	0	0	1	1	1	3	59
18時台	1	8	0	9	1	25	0	26	1	0	0	1	1	1	0	2	38
19時台	0	10	0	10	1	18	0	19	0	0	0	0	0	0	1	1	30
20時台	1	13	0	14	0	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	32
21時台	0	17	0	17	0	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	28
22時台	0	30	0	30	0	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	47
【大型車合計】	5	515	26	546	29	587	6	622	2	0	3	5	5	13	21	39	1212

【交差点B（海浜公園前）・休日】

調査日	令和 7年 7月27日(日) 07:00～23:00	(交差点A)			
天候	晴れ	A	(2)	(5)	B
備考		(3)	(10)	(12)	(4)
		植栽	D		植栽

	A			B			C			D							
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
07時台	0	517	119	636	8	272	0	280	0	0	0	0	0	0	0	0	916
08時台	0	683	199	882	41	417	0	458	0	0	0	0	0	0	0	0	1340
09時台	0	855	295	1150	57	521	0	578	0	0	0	0	0	0	0	0	1728
10時台	0	901	352	1253	95	614	0	709	0	0	0	0	0	0	0	0	1962
11時台	0	975	267	1242	80	596	0	676	0	0	0	0	0	0	0	0	1918
12時台	0	899	294	1193	41	664	0	705	0	0	0	0	0	0	0	0	1898
13時台	0	1014	243	1257	40	692	0	732	0	0	0	0	0	0	0	0	1989
14時台	0	1115	249	1364	44	771	0	815	0	0	0	0	0	0	0	0	2179
15時台	0	1051	196	1247	25	705	0	730	0	0	0	0	0	0	0	0	1977
16時台	0	1052	203	1255	19	736	0	755	0	0	0	0	0	0	0	0	2010
17時台	0	936	141	1077	25	727	0	752	0	0	0	0	0	0	0	0	1829
18時台	0	794	122	916	9	643	0	652	0	0	0	0	0	0	0	0	1568
19時台	0	668	57	725	4	573	0	577	0	0	0	0	0	0	0	0	1302
20時台	0	559	55	614	3	491	0	494	0	0	0	0	0	0	0	0	1108
21時台	0	399	43	442	1	554	0	555	0	0	0	0	0	0	0	0	997
22時台	0	267	30	297	3	417	0	420	0	0	0	0	0	0	0	0	717
【全車種合計】	0	12685	2865	15550	495	9393	0	9888	0	0	0	0	0	0	0	0	25438
(普通車)																	
07時台	0	512	114	626	8	265	0	273	0	0	0	0	0	0	0	0	899
08時台	0	674	194	868	41	408	0	449	0	0	0	0	0	0	0	0	1317
09時台	0	846	290	1136	57	509	0	566	0	0	0	0	0	0	0	0	1702
10時台	0	896	348	1244	95	608	0	703	0	0	0	0	0	0	0	0	1947
11時台	0	970	264	1234	78	587	0	665	0	0	0	0	0	0	0	0	1899
12時台	0	894	289	1183	41	655	0	696	0	0	0	0	0	0	0	0	1879
13時台	0	1009	240	1249	40	684	0	724	0	0	0	0	0	0	0	0	1973
14時台	0	1109	246	1355	44	763	0	807	0	0	0	0	0	0	0	0	2162
15時台	0	1046	192	1238	25	701	0	726	0	0	0	0	0	0	0	0	1964
16時台	0	1040	199	1239	19	726	0	745	0	0	0	0	0	0	0	0	1984
17時台	0	927	136	1063	25	714	0	739	0	0	0	0	0	0	0	0	1802
18時台	0	786	119	905	9	637	0	646	0	0	0	0	0	0	0	0	1551
19時台	0	657	54	711	4	568	0	572	0	0	0	0	0	0	0	0	1283
20時台	0	554	55	609	3	485	0	488	0	0	0	0	0	0	0	0	1097
21時台	0	387	43	430	1	551	0	552	0	0	0	0	0	0	0	0	982
22時台	0	254	27	281	3	410	0	413	0	0	0	0	0	0	0	0	694
【普通車合計】	0	12561	2810	15371	493	9271	0	9764	0	0	0	0	0	0	0	0	25135
(大型車)																	
07時台	0	5	5	10	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	17
08時台	0	9	5	14	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	23
09時台	0	9	5	14	0	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	26
10時台	0	5	4	9	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	15
11時台	0	5	3	8	2	9	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	19
12時台	0	5	5	10	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	19
13時台	0	5	3	8	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	16
14時台	0	6	3	9	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	17
15時台	0	5	4	9	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	13
16時台	0	12	4	16	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	26

	A				(計)	B				(計)	C				(計)	D				(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)		(4)	(5)	(6)	(計)		(7)	(8)	(9)	(計)		(10)	(11)	(12)	(計)		
17時台	0	9	5	14	0	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27		
18時台	0	8	3	11	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17		
19時台	0	11	3	14	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19		
20時台	0	5	0	5	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11		
21時台	0	12	0	12	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15		
22時台	0	13	3	16	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23		
【大型車合計】	0	124	55	179	2	122	0	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303		

【交差点B（海浜公園前）・平日】

調査日	令和 7年 7月28日(月) 07:00 ~ 23:00		(交差点 A)													
天候	晴れ		A (2) (5) B													
備考			(3) (10) (12) (4) 植栽 D 植栽													

	A				(計)	B				(計)	C				(計)	D				(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)		(4)	(5)	(6)	(計)		(7)	(8)	(9)	(計)		(10)	(11)	(12)	(計)		
(全車種)																					
07時台	0	1186	349	1535	12	461	0	473	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2008		
08時台	0	1041	227	1268	7	486	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1761		
09時台	0	884	254	1138	36	565	0	601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1739		
10時台	0	844	296	1140	97	594	0	691	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1831		
11時台	0	824	256	1080	45	667	0	712	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1792		
12時台	0	783	246	1029	28	635	0	663	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1692		
13時台	0	943	199	1142	19	699	0	718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1860		
14時台	0	845	202	1047	15	683	0	698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1745		
15時台	0	877	170	1047	17	749	0	766	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1813		
16時台	0	907	137	1044	11	787	0	798	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1842		
17時台	0	838	109	947	4	936	0	940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1887		
18時台	0	669	105	774	1	912	0	913	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1687		
19時台	0	492	58	550	4	759	0	763	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1313		
20時台	0	375	39	414	1	578	0	579	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	993		
21時台	0	282	32	314	0	410	0	410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	724		
22時台	0	277	19	296	0	318	0	318	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	614		
【全車種合計】	0	12067	2698	14765	297	10239	0	10536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25301		
(普通車)																					
07時台	0	1166	340	1506	12	422	0	434	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1940		
08時台	0	1028	219	1247	7	457	0	464	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1711		
09時台	0	850	246	1096	36	513	0	549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1645		
10時台	0	803	283	1086	97	552	0	649	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1735		
11時台	0	782	245	1027	45	622	0	667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1694		
12時台	0	741	238	979	28	598	0	626	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1605		
13時台	0	911	189	1100	18	673	0	691	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1791		
14時台	0	814	188	1002	15	654	0	669	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1671		
15時台	0	850	157	1007	17	716	0	733	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1740		
16時台	0	890	129	1019	11	769	0	780	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1799		
17時台	0	820	104	924	4	912	0	916	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1840		
18時台	0	665	100	765	1	889	0	890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1655		
19時台	0	482	51	533	4	744	0	748	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1281		
20時台	0	366	38	404	1	565	0	566	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	970		
21時台	0	269	31	300	0	400	0	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	700		
22時台	0	249	17	266	0	302	0	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	568		
【普通車合計】	0	11686	2575	14261	296	9788	0	10084	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24345		

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
(大型車)																	
07時台	0	20	9	29	0	39	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	68
08時台	0	13	8	21	0	29	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	50
09時台	0	34	8	42	0	52	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	94
10時台	0	41	13	54	0	42	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	96
11時台	0	42	11	53	0	45	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	98
12時台	0	42	8	50	0	37	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	87
13時台	0	32	10	42	1	26	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	69
14時台	0	31	14	45	0	29	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	74
15時台	0	27	13	40	0	33	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	73
16時台	0	17	8	25	0	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	43
17時台	0	18	5	23	0	24	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	47
18時台	0	4	5	9	0	23	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	32
19時台	0	10	7	17	0	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	32
20時台	0	9	1	10	0	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	23
21時台	0	13	1	14	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	24
22時台	0	28	2	30	0	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	46
【大型車合計】	0	381	123	504	1	451	0	452	0	0	0	0	0	0	0	0	956

【交差点C・休日】

調査日	令和 7年 7月27日(日) 07:00～23:00	(交差点A) 工場	C (9) (8) (7)	工場
天候	晴れ	(1) A (2)	(6)	B
備考		(3) 事業所	(10) (11) (12) D	(4) 事業所

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	1	100	0	101	0	38	6	44	12	0	3	15	0	1	2	3	163
08時台	4	90	0	94	0	107	7	114	17	0	4	21	0	1	7	8	237
09時台	3	138	0	141	0	109	14	123	19	0	3	22	0	0	2	2	288
10時台	10	166	0	176	0	146	17	163	24	0	4	28	0	0	0	0	367
11時台	4	158	1	163	0	156	20	176	29	0	3	32	0	1	2	3	374
12時台	8	171	0	179	0	194	18	212	25	0	12	37	0	0	5	5	433
13時台	5	179	0	184	0	163	18	181	14	0	5	19	1	0	2	3	387
14時台	4	206	1	211	0	180	29	209	29	0	8	37	0	0	1	1	458
15時台	5	168	0	173	0	193	28	221	34	0	5	39	0	0	1	1	434
16時台	3	191	0	194	0	217	22	239	43	0	5	48	0	0	1	1	482
17時台	2	161	0	163	0	186	30	216	33	0	4	37	0	0	0	0	416
18時台	7	116	0	123	0	144	22	166	20	0	1	21	0	2	0	2	312
19時台	3	78	0	81	0	114	20	134	11	0	5	16	0	0	0	0	231
20時台	1	62	0	63	0	81	10	91	12	0	3	15	0	0	0	0	169
21時台	1	51	0	52	0	118	5	123	8	0	0	8	0	0	0	0	183
22時台	0	31	0	31	0	72	4	76	3	0	1	4	0	0	0	0	111
【全車種合計】	61	2066	2	2129	0	2218	270	2488	333	0	66	399	1	5	23	29	5045
(普通車)																	
07時台	1	93	0	94	0	35	5	40	12	0	3	15	0	0	0	0	149
08時台	4	86	0	90	0	97	7	104	17	0	4	21	0	1	0	1	216
09時台	3	137	0	140	0	105	13	118	19	0	3	22	0	0	1	1	281
10時台	10	163	0	173	0	145	17	162	24	0	4	28	0	0	0	0	363
11時台	4	156	1	161	0	151	19	170	29	0	3	32	0	1	0	1	364
12時台	8	168	0	176	0	189	18	207	25	0	12	37	0	0	0	0	420
13時台	5	179	0	184	0	163	18	181	14	0	5	19	0	0	1	1	385
14時台	4	205	1	210	0	178	29	207	29	0	8	37	0	0	1	1	455
15時台	5	166	0	171	0	193	28	221	34	0	5	39	0	0	0	0	431
16時台	3	186	0	189	0	216	22	238	43	0	5	48	0	0	1	1	476
17時台	2	160	0	162	0	185	30	215	33	0	4	37	0	0	0	0	414
18時台	7	115	0	122	0	143	22	165	20	0	1	21	0	2	0	2	310
19時台	3	71	0	74	0	113	20	133	11	0	5	16	0	0	0	0	223
20時台	1	60	0	61	0	76	10	86	12	0	3	15	0	0	0	0	162
21時台	1	49	0	50	0	118	5	123	7	0	0	7	0	0	0	0	180
22時台	0	28	0	28	0	72	4	76	3	0	1	4	0	0	0	0	108
【普通車合計】	61	2022	2	2085	0	2179	267	2446	332	0	66	398	0	4	4	8	4937
(大型車)																	
07時台	0	7	0	7	0	3	1	4	0	0	0	0	0	1	2	3	14
08時台	0	4	0	4	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	7	7	21
09時台	0	1	0	1	0	4	1	5	0	0	0	0	0	0	1	1	7
10時台	0	3	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11時台	0	2	0	2	0	5	1	6	0	0	0	0	0	0	2	2	10
12時台	0	3	0	3	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5	13
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2
14時台	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
15時台	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3
16時台	0	5	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
17時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
18時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19時台	0	7	0	7	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
20時台	0	2	0	2	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	7
21時台	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3
22時台	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
【大型車合計】	0	44	0	44	0	39	3	42	1	0	0	1	1	1	19	21	108

【交差点C・平日】

調査日	令和 7年 7月28日(月) 07:00 ~ 23:00	(交差点A)	C	工場
天候	晴れ	(1)	(9) (8) (7)	工場
備考		A (2)	(6)	B
		(3)	(10) (11) (12)	(4)
		事業所	D	事業所

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	4	369	1	374	12	123	13	148	74	0	4	78	1	0	14	15	615
08時台	7	256	3	266	8	150	16	174	41	0	4	45	2	1	11	14	499
09時台	13	196	2	211	12	168	26	206	33	0	8	41	2	0	16	18	476
10時台	11	189	4	204	9	168	26	203	29	0	6	35	0	1	21	22	464
11時台	5	171	2	178	3	175	26	204	27	1	12	40	3	0	17	20	442
12時台	6	183	0	189	4	189	23	216	35	0	7	42	1	0	9	10	457
13時台	9	159	2	170	6	210	22	238	26	0	8	34	1	1	9	11	453
14時台	7	206	2	215	10	184	23	217	39	0	9	48	0	2	6	8	488
15時台	7	172	0	179	15	199	32	246	35	0	6	41	2	0	15	17	483
16時台	8	185	3	196	16	233	54	303	24	0	13	37	2	0	12	14	550
17時台	11	132	9	152	8	297	94	399	39	0	8	47	2	3	6	11	609
18時台	9	141	3	153	4	248	95	347	17	0	3	20	1	1	2	4	524
19時台	4	67	0	71	0	179	61	240	13	0	1	14	0	0	5	5	330
20時台	0	51	0	51	0	106	24	130	3	0	0	3	1	0	1	2	186
21時台	1	40	0	41	0	64	15	79	7	0	0	7	0	0	1	1	128
22時台	0	20	0	20	0	43	7	50	3	0	1	4	0	0	0	0	74
【全車種合計】	102	2537	31	2670	107	2736	557	3400	445	1	90	536	18	9	145	172	6778
(普通車)																	
07時台	4	365	1	370	12	122	13	147	74	0	4	78	0	0	3	3	598
08時台	7	250	3	260	8	148	13	169	41	0	4	45	2	1	5	8	482
09時台	13	195	2	210	12	165	25	202	32	0	8	40	2	0	6	8	460
10時台	11	185	4	200	9	167	25	201	27	0	6	33	0	1	9	10	444
11時台	5	168	2	175	3	172	25	200	27	1	12	40	3	0	10	13	428
12時台	6	182	0	188	4	185	22	211	35	0	7	42	1	0	3	4	445
13時台	9	158	2	169	6	205	20	231	25	0	8	33	1	1	7	9	442
14時台	7	205	2	214	10	181	20	211	38	0	9	47	0	2	3	5	477
15時台	7	169	0	176	15	196	32	243	35	0	6	41	2	0	10	12	472
16時台	8	182	3	193	16	231	54	301	24	0	13	37	2	0	6	8	539
17時台	11	131	9	151	8	296	94	398	39	0	8	47	1	3	2	6	602
18時台	9	138	3	150	4	247	94	345	17	0	3	20	0	1	1	2	517
19時台	4	66	0	70	0	176	61	237	13	0	1	14	0	0	0	0	321
20時台	0	50	0	50	0	103	24	127	3	0	0	3	1	0	0	1	181
21時台	1	39	0	40	0	62	15	77	7	0	0	7	0	0	0	0	124
22時台	0	20	0	20	0	40	7	47	3	0	1	4	0	0	0	0	71
【普通車合計】	102	2503	31	2636	107	2696	544	3347	440	1	90	531	15	9	65	89	6603

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
(大型車)																	
07時台	0	4	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	11	12	17
08時台	0	6	0	6	0	2	3	5	0	0	0	0	0	0	6	6	17
09時台	0	1	0	1	0	3	1	4	1	0	0	1	0	0	10	10	16
10時台	0	4	0	4	0	1	1	2	2	0	0	2	0	0	12	12	20
11時台	0	3	0	3	0	3	1	4	0	0	0	0	0	0	7	7	14
12時台	0	1	0	1	0	4	1	5	0	0	0	0	0	0	6	6	12
13時台	0	1	0	1	0	5	2	7	1	0	0	1	0	0	2	2	11
14時台	0	1	0	1	0	3	3	6	1	0	0	1	0	0	3	3	11
15時台	0	3	0	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	5	5	11
16時台	0	3	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	6	6	11
17時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	4	5	7
18時台	0	3	0	3	0	1	1	2	0	0	0	0	1	0	1	2	7
19時台	0	1	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	5	5	9
20時台	0	1	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	5
21時台	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	4
22時台	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
【大型車合計】	0	34	0	34	0	40	13	53	5	0	0	5	3	0	80	83	175

【交差点D・休日】

調査日	令和 7年 7月27日(日) 07:00～23:00	民家	C (9) (7)		計画地
天候	晴れ	(1)	(6)		B
備考	マンション				

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	1	18	0	19	0	7	1	8	1	0	1	2	0	0	0	0	29
08時台	0	20	0	20	0	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	32
09時台	0	18	0	18	0	16	2	18	0	0	0	0	0	0	0	0	36
10時台	0	27	0	27	0	24	3	27	1	0	2	3	0	0	0	0	57
11時台	1	32	0	33	0	20	4	24	2	0	1	3	0	0	0	0	60
12時台	0	32	0	32	0	17	4	21	1	0	2	3	0	0	0	0	56
13時台	2	18	0	20	0	16	2	18	1	0	0	1	0	0	0	0	39
14時台	0	31	0	31	0	18	2	20	2	0	0	2	0	0	0	0	53
15時台	1	26	0	27	0	21	3	24	1	0	1	2	0	0	0	0	53
16時台	0	25	0	25	0	13	6	19	1	0	0	1	0	0	0	0	45
17時台	0	28	0	28	0	26	5	31	2	0	0	2	0	0	0	0	61
18時台	0	18	0	18	0	18	5	23	2	0	0	2	0	0	0	0	43
19時台	0	15	0	15	0	12	0	12	0	0	1	1	0	0	0	0	28
20時台	1	8	0	9	0	10	2	12	1	0	1	2	0	0	0	0	23
21時台	1	2	0	3	0	10	1	11	0	0	1	1	0	0	0	0	15
22時台	0	7	0	7	0	8	3	11	0	0	1	1	0	0	0	0	19
【全車種合計】	7	325	0	332	0	248	43	291	15	0	11	26	0	0	0	0	649
(普通車)																	
07時台	1	18	0	19	0	7	1	8	1	0	1	2	0	0	0	0	29
08時台	0	20	0	20	0	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	32
09時台	0	18	0	18	0	16	2	18	0	0	0	0	0	0	0	0	36
10時台	0	27	0	27	0	24	3	27	1	0	2	3	0	0	0	0	57
11時台	1	32	0	33	0	20	4	24	2	0	1	3	0	0	0	0	60
12時台	0	32	0	32	0	17	4	21	1	0	2	3	0	0	0	0	56
13時台	2	18	0	20	0	16	2	18	1	0	0	1	0	0	0	0	39
14時台	0	31	0	31	0	18	2	20	2	0	0	2	0	0	0	0	53
15時台	1	26	0	27	0	21	3	24	1	0	1	2	0	0	0	0	53
16時台	0	25	0	25	0	13	6	19	1	0	0	1	0	0	0	0	45
17時台	0	28	0	28	0	26	5	31	2	0	0	2	0	0	0	0	61
18時台	0	18	0	18	0	18	5	23	2	0	0	2	0	0	0	0	43
19時台	0	15	0	15	0	12	0	12	0	0	1	1	0	0	0	0	28
20時台	1	8	0	9	0	10	2	12	1	0	1	2	0	0	0	0	23
21時台	1	2	0	3	0	10	1	11	0	0	1	1	0	0	0	0	15
22時台	0	7	0	7	0	8	3	11	0	0	1	1	0	0	0	0	19
【普通車合計】	7	325	0	332	0	248	43	291	15	0	11	26	0	0	0	0	649
(大型車)																	
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
【大型車合計】	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

【交差点D・平日】

調査日	令和 7年 7月28日(月) 07:00 ~ 23:00	民家	C (9) (7)	計画地
天候	晴れ	(1) A (2)	(6) (5) B	
備考		マンション		

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
【全車種】																	
07時台	0	35	0	35	0	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	49
08時台	1	36	0	37	0	31	10	41	1	0	1	2	0	0	0	0	80
09時台	0	27	0	27	0	16	8	24	3	0	2	5	0	0	0	0	56
10時台	1	21	0	22	0	16	3	19	0	0	1	1	0	0	0	0	42
11時台	0	43	0	43	0	26	2	28	4	0	1	5	0	0	0	0	76
12時台	1	26	0	27	0	24	2	26	2	0	0	2	0	0	0	0	55
13時台	2	30	0	32	0	30	3	33	5	0	0	5	0	0	0	0	70
14時台	0	33	0	33	0	19	2	21	2	0	1	3	0	0	0	0	57
15時台	0	29	0	29	0	33	8	41	3	0	0	3	0	0	0	0	73
16時台	0	27	0	27	0	43	4	47	2	0	1	3	0	0	0	0	77
17時台	1	43	0	44	0	65	13	78	1	0	0	1	0	0	0	0	123
18時台	1	25	0	26	0	62	10	72	0	0	0	0	0	0	0	0	98
19時台	0	16	0	16	0	36	11	47	0	0	0	0	0	0	0	0	63
20時台	0	4	0	4	0	18	4	22	0	0	0	0	0	0	0	0	26
21時台	0	3	0	3	0	9	1	10	1	0	1	2	0	0	0	0	15
22時台	0	2	0	2	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	9
【全車種合計】	7	400	0	407	0	449	81	530	24	0	8	32	0	0	0	0	969
【普通車】																	
07時台	0	35	0	35	0	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	49
08時台	1	36	0	37	0	31	10	41	1	0	1	2	0	0	0	0	80
09時台	0	27	0	27	0	16	8	24	3	0	2	5	0	0	0	0	56
10時台	1	21	0	22	0	16	3	19	0	0	1	1	0	0	0	0	42
11時台	0	43	0	43	0	26	2	28	4	0	1	5	0	0	0	0	76
12時台	1	26	0	27	0	24	2	26	2	0	0	2	0	0	0	0	55
13時台	2	30	0	32	0	30	3	33	5	0	0	5	0	0	0	0	70
14時台	0	33	0	33	0	19	2	21	2	0	1	3	0	0	0	0	57
15時台	0	29	0	29	0	33	8	41	3	0	0	3	0	0	0	0	73
16時台	0	27	0	27	0	43	4	47	2	0	1	3	0	0	0	0	77
17時台	1	43	0	44	0	65	13	78	1	0	0	1	0	0	0	0	123
18時台	1	25	0	26	0	62	10	72	0	0	0	0	0	0	0	0	98
19時台	0	16	0	16	0	36	11	47	0	0	0	0	0	0	0	0	63
20時台	0	4	0	4	0	18	4	22	0	0	0	0	0	0	0	0	26
21時台	0	3	0	3	0	9	1	10	1	0	1	2	0	0	0	0	15
22時台	0	2	0	2	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	9
【普通車合計】	7	400	0	407	0	449	81	530	24	0	8	32	0	0	0	0	969

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
(大型車)																	
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
【大型車合計】	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

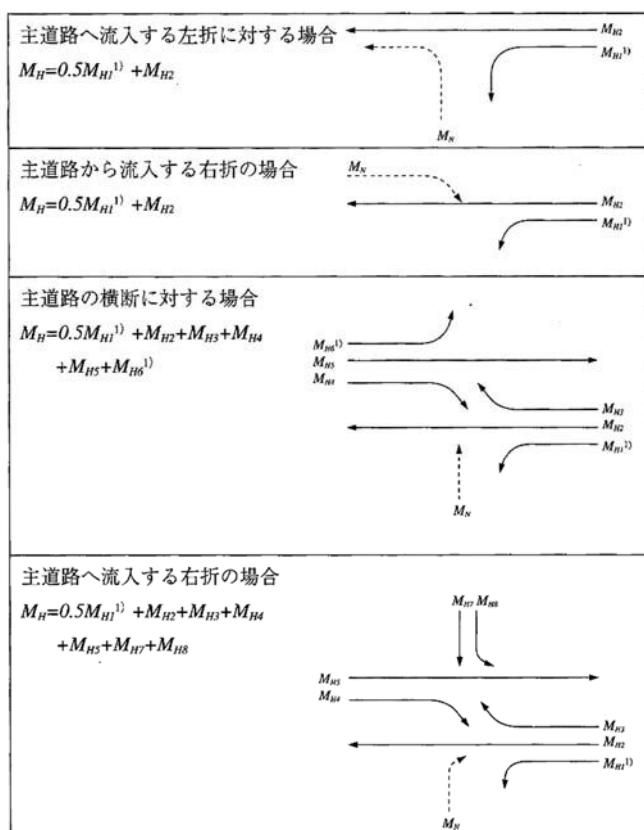
交差点 C・Dにおける交通容量の検討

下記、計算手法を用い、当該店舗の開店に伴う発生集中交通量による交差点 C・D における影響を評価する。

「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 P.181」 社団法人交通工学研究会より引用。

附録 1 信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算方法）

附図 1.1 における M_H は、従道路から主道路へあるいは主道路から従道路へ流入する右左折走行を検討するとき考慮されていなければならない主道路の各交通流を示している。



注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1}, M_{H6} は省ける。

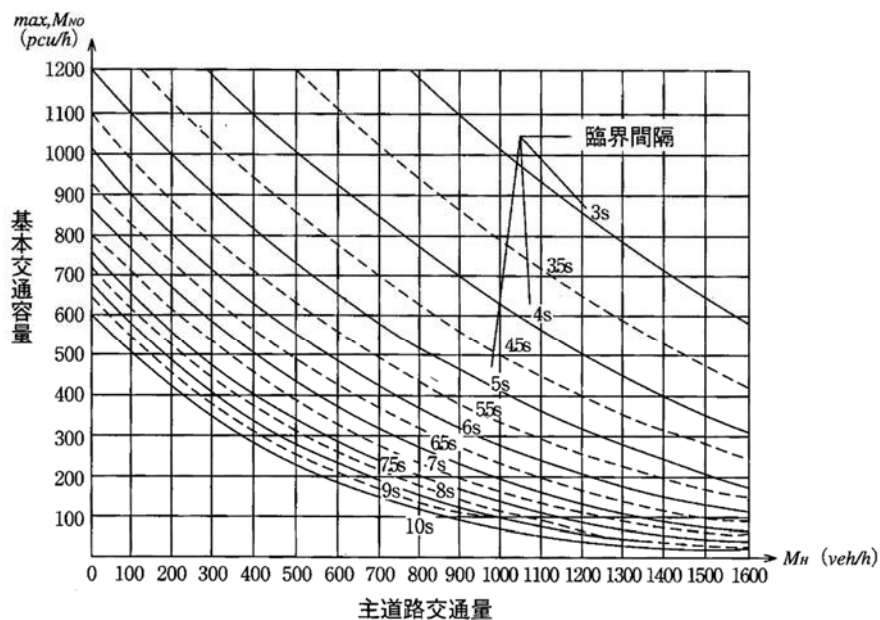
附図 1.1 主道路交通の構成

附表 1.1 は乗用車に対して適用される臨界間隔を示す。

附表 1.1 乗用車に対する臨界間隔 t_g (秒)

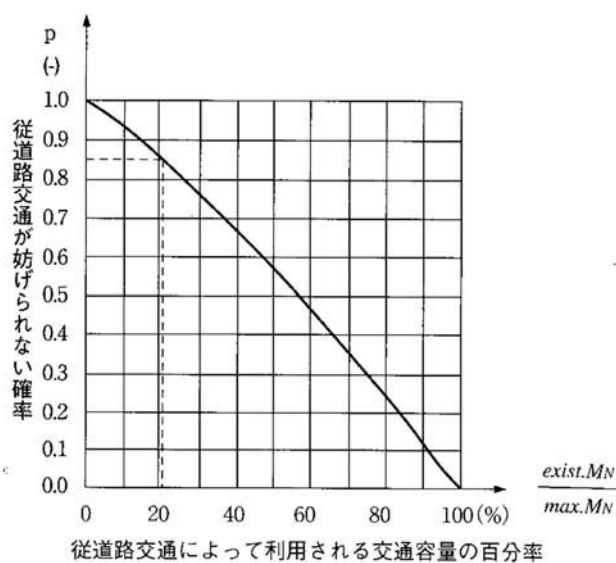
車両の挙動	主道路	
	2車線	4車線
主道路への左折	6.0	6.0
主道路からの右折	5.0	5.5
主道路を横断	7.0	7.5
主道路へ右折	7.5	8.0

基本交通容量 $max. Mn$ は、主道路の交通量 M_H と臨界間隔 t_g との値によって附図 1.2 基本交通容量から読み取れる。



附図 1.2 基本交通容量

主道路から右折する交通流に待ち行列が生じ、そのために従道路交通が妨げられる可能性がある場合には、附図 1.2 から得られる基本交通容量を減じなければならない。このために、主道路から右折する交通流に対して附図 1.3 から P 値が得られ、この値は、その待ち行列によって妨げられる従道路交通流にすべて適用する。 P 値は、この従道路交通流が影響されない確率として定義する。



附図 1.3 主道路の滞留に対する低減

各交通流の基本交通容量の補正方法

- ・ T字型交差点での主道路へ流入する右折

$$\max. M_n = \max. M_{N0} \times PM_{H1}$$

- ・ 十字型交差点における主道路へ流入する右折

$$\max. M_n = \max. M_{N0} \times PM_{H1} \times PM_{H2} \times PM_{H3} \times PM_{H4}$$

実交通量

計算された交通容量は実交通量と比較される。このとき、従道路の交通量は乗用車単位に換算しておく。

附表 1.2 乗用車換算係数

縦断勾配 \ 車種	動力付二輪車	乗用車	トラック	トレーラー
+4%	0.7	1.4	3.0	6.0
+2%	0.6	1.2	2.0	3.0
0%	0.5	1.0	1.5	2.0
-2%	0.4	0.9	1.2	1.5
-4%	0.3	0.8	1.0	1.2

※歩行者+自転車は乗用車とみなして算出する。

許容交通量

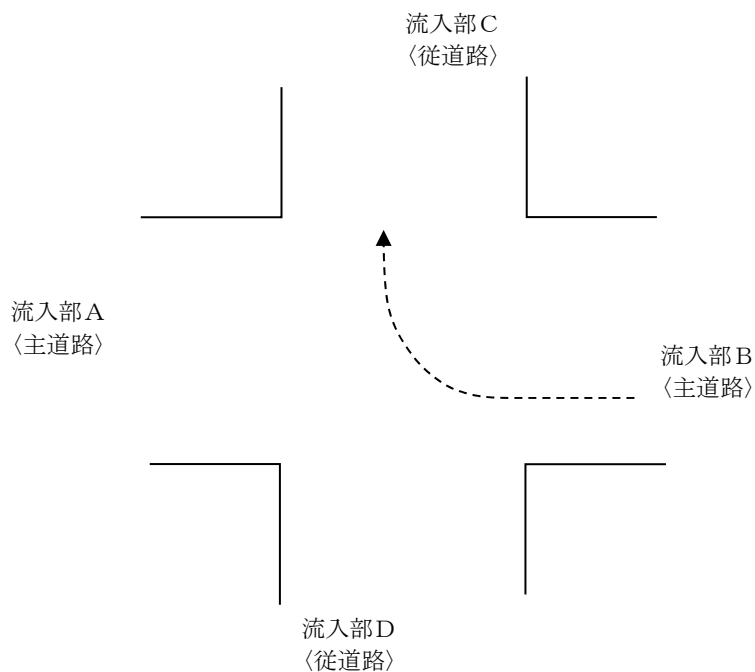
許容交通量と実交通量との差は余裕交通容量 (reserve capacity) として定義される。

附表 1.3 遅れの程度を示す指標

	max. M _n - 実交通量M _N (pcu/時)	
	平均	範囲
滞留	<0	<0
非常に大	50	0-75
大	100	76-125
平均	150	126-175
小	200	176-250
非常に小	400	251-600
遅れなし	>600	>600

【交差点C】

交差点Cの交通量図（道路の交通量は、現況の交通量調査結果を用いた。）



流入部A・流入部Bを主道路、流入部C・流入部Dを従道路とする。
当該店舗の開店に伴う発生集中交通量によって影響を受けるのは、

- ① 流入部Bの右折（主道路からの右折）である。

《休日》

交通量		流出部			
		A	B	C	D
流入部	A		191 台/時	3 台/時	0 台/時 0pcu/時
	B	217 台/時		39 台/時 39pcu/時	0 台/時
	C	5 台/時 5pcu/時	60 台/時 60pcu/時		0 台/時 0pcu/時
	D	0 台/時 0pcu/時	1 台/時 1pcu/時	0 台/時 0pcu/時	

①流入部Bの右折（主道路からの右折）

$$M_H = 0.5 \times 3 + 191 = 192.5 \text{ 台/時}$$

$$t_g = 5.5 \text{ 秒} \rightarrow \max. M_{N0} = 893 \text{ pcu/時}$$

$$\text{実交通量} M_N = 39 \text{ pcu/時}$$

$$\max. M_N - \text{実交通量} M_N = 854 \text{ pcu/時}$$

<評価> 遅れなし

《平日》

交通量		流出部			
		A	B	C	D
流入部	A		369 台/時	4 台/時	1 台/時 1pcu/時
	B	123 台/時		30 台/時 30pcu/時	12 台/時
	C	4 台/時 4pcu/時	91 台/時 91pcu/時		0 台/時 0pcu/時
	D	1 台/時 1.5pcu/時	14 台/時 19.5pcu/時	0 台/時 0pcu/時	

①流入部Bの右折（主道路からの右折）

$$M_H = 0.5 \times 4 + 369 = 371 \text{ 台/時}$$

$$t_g = 5.5 \text{ 秒} \rightarrow \max. M_{N0} = 741 \text{ pcu/時}$$

$$\text{実交通量} M_N = 30 \text{ pcu/時}$$

$$\max. M_N - \text{実交通量} M_N = 711 \text{ pcu/時}$$

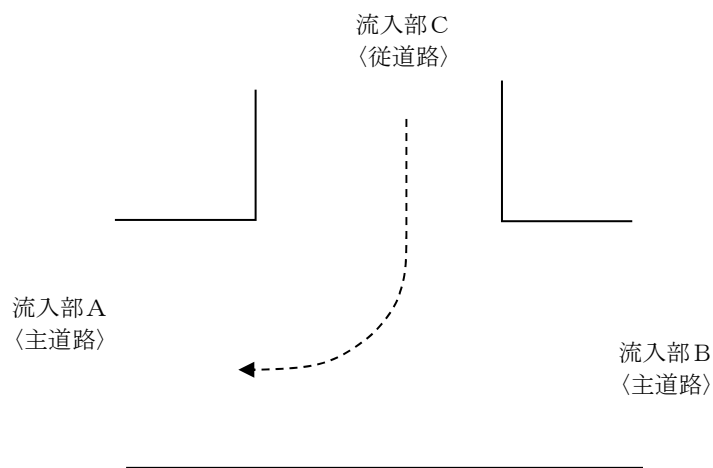
<評価> 遅れなし

<全体の評価>

当該店舗の開店に伴う発生集中交通量による交差点Cにおける影響について、①流入部Bの右折（主道路からの右折）は休日・平日ともに『遅れなし』という結果となった。

【交差点D】

交差点Dの交通量図（道路の交通量は、現況の交通量調査結果を用いた。）



流入部A・流入部Bを主道路、流入部Cを従道路とする。

当該店舗の開店に伴う発生集中交通量によって影響を受けるのは、

- ① 流入部Cの右折（主道路へ右折）である。

《休日》

交通量		流出部		
		A	B	C
流入部	A		95 台/時	0 台/時
	B	26 台/時		5 台/時 5pcu/時
	C	34 台/時 34pcu/時	139 台/時 139pcu/時	

①流入部Cの右折（主道路へ右折）

$$M_H = 0.5 \times 0 + 95 + 26 + 5 = 126 \text{ 台/時}$$

$$t_g = 7.5 \text{ 秒} \quad \rightarrow \quad \text{max. } M_{N0} = 686 \text{ pcu/時}$$

$$P \text{ 値 : 流入部B右折 : } P_1 = 1 \quad (5 \div 1105 = 0.5\%)$$

$$\text{max. } M_N = 686 \times 1 = 686 \text{ pcu/時}$$

$$\text{実交通量 } M_N = 34 \text{ pcu/時}$$

$$\text{max. } M_N - \text{実交通量 } M_N = 652 \text{ pcu/時}$$

<評価> 遅れなし

《平日》

交通量		流出部		
		A	B	C
流入部	A		110 台/時	1 台/時
	B	65 台/時		13 台/時 13pcu/時
	C	34 台/時 34pcu/時	138 台/時 138pcu/時	

① 流入部Cの右折（主道路へ右折）

$$M_H = 0.5 \times 1 + 110 + 65 + 13 = 188.5 \text{ 台/時}$$

$$t_g = 7.5 \text{ 秒} \quad \rightarrow \quad \max. M_{N0} = 625 \text{ pcu/時}$$

$$P \text{ 値：流入部B右折：} P_1 = 0.99 \quad (13 \div 1090 = 1.2\%)$$

$$\max. M_N = 625 \times 0.99 = 619 \text{ pcu/時}$$

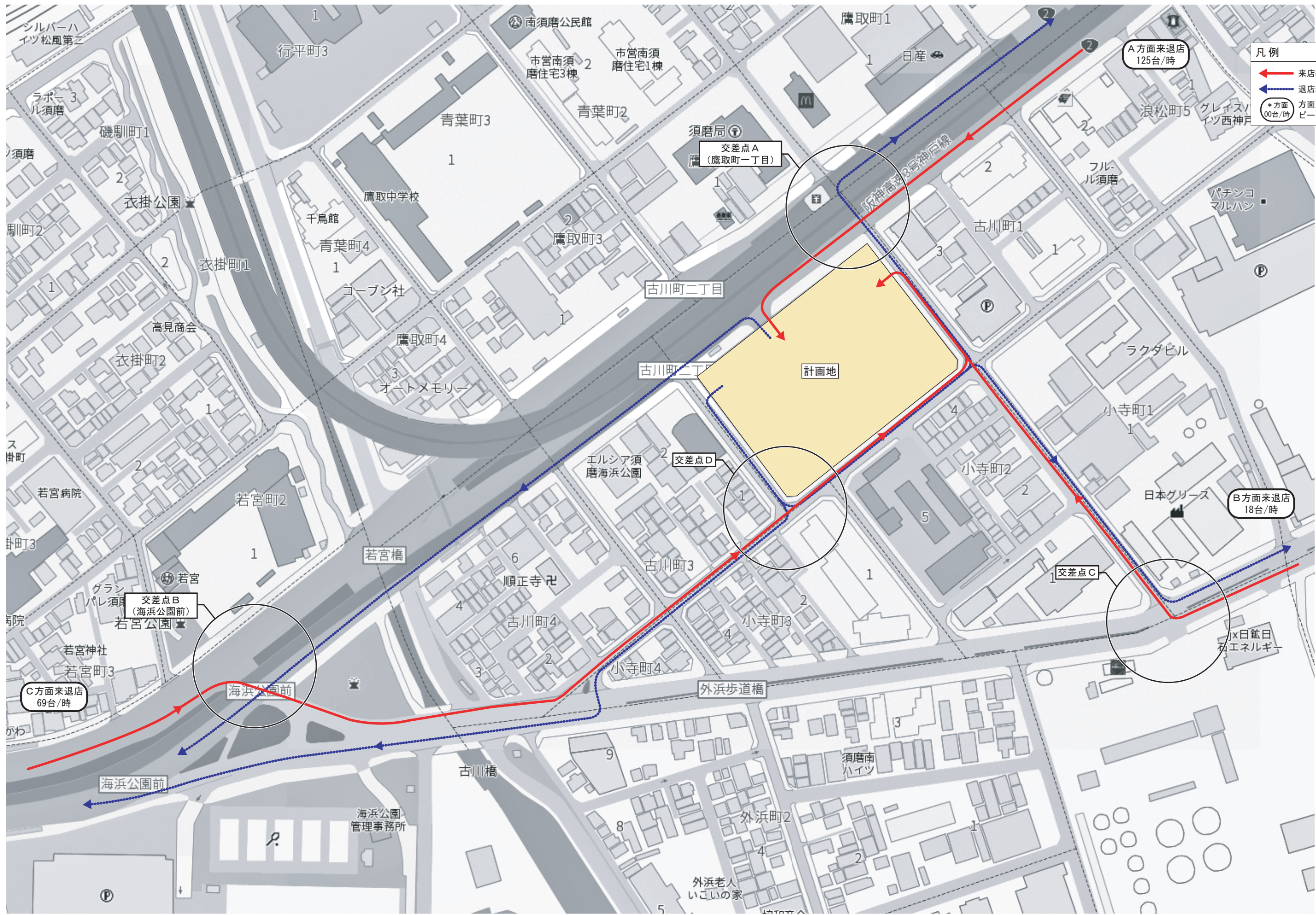
$$\text{実交通量} M_N = 34 \text{ pcu/時}$$

$$\max. M_N - \text{実交通量} M_N = 585 \text{ pcu/時}$$

<評価> 非常に小

<全体の評価>

当該店舗の開店に伴う発生集中交通量による交差点Dにおける影響について、①流入部Cの右折（主道路へ右折）は休日『遅れなし』、平日『非常に小』という結果となった。



凡例

- 来店経路 (Red arrow)
- ← 退店経路 (Blue arrow)
- * 方面別ピーク時来台数 (Peak arrival count by direction)

A方面来退店 125台/時

B方面来退店 18台/時

C方面来退店 69台/時