

(仮称) 神戸市灘区新在家北町計画
「大規模小売店舗立地法」に係る
交通検討資料

目 次

1	調査概要	1
1-1	調査目的	1
1-2	調査地点	2
2	交通実態調査内容	5
2-1	調査日時	5
2-2	調査内容	5
2-3	調査方法	6
3	調査結果	7
3-1	交通実態調査結果	7
3-2	道路施設現況調査結果	8
3-3	信号現示調査結果	9
4	駐車場に関する検討	13
4-1	駐車場に関する検討	13
5	周辺地区の道路への影響の検討	16
5-1	方向別自動車台数の設定	16
5-2	周辺の交通負荷に関する検討	22
5-3	駐車場の出入口に関する検討	27

(資料編)

- ・ 交差点需要率・車線別混雑度
- ・ 無信号交差点の交差点処理能力
- ・ 右折入出庫の検討
- ・ 世帯数
- ・ 交通量調査結果

1 調査概要

1-1 調査目的

神戸市灘区新在家北町1丁目内において、「(仮称)神戸市灘区新在家北町計画」の新設が計画されている。

本調査においては、「神戸市大規模集客施設影響調査指針」(神戸市)及び「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針」(経済産業省)を参考に、計画地周辺の交通実態を把握し、交通処理計画を検討することを目的として調査を行う。検討の全体フローは図1-1に示すとおりとする。

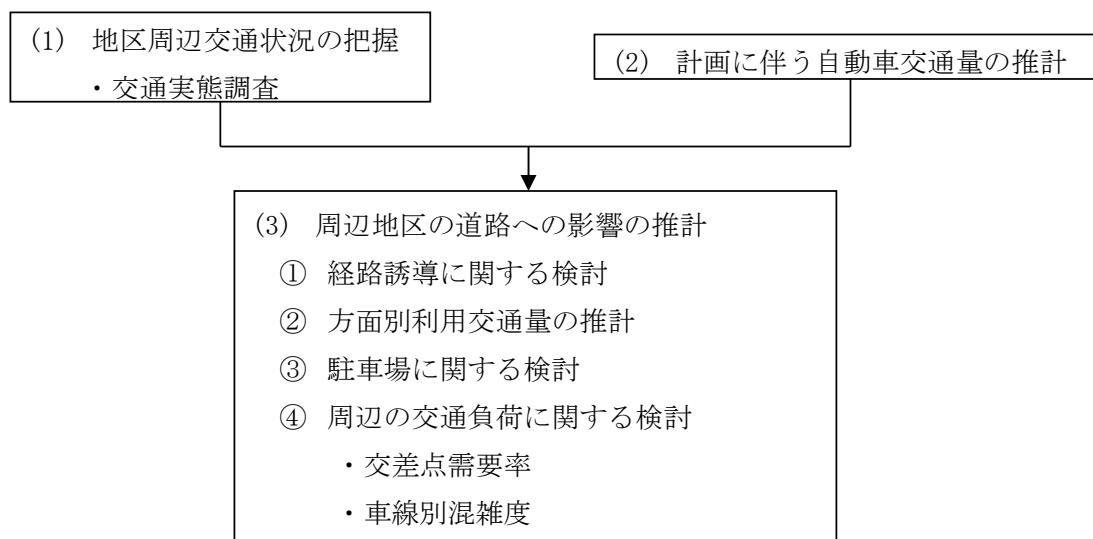


図1-1 交通影響検討フロー

1-2 調査地点

調査地点は図 1-2、計測方向については、図 1-3 に示すとおりである。

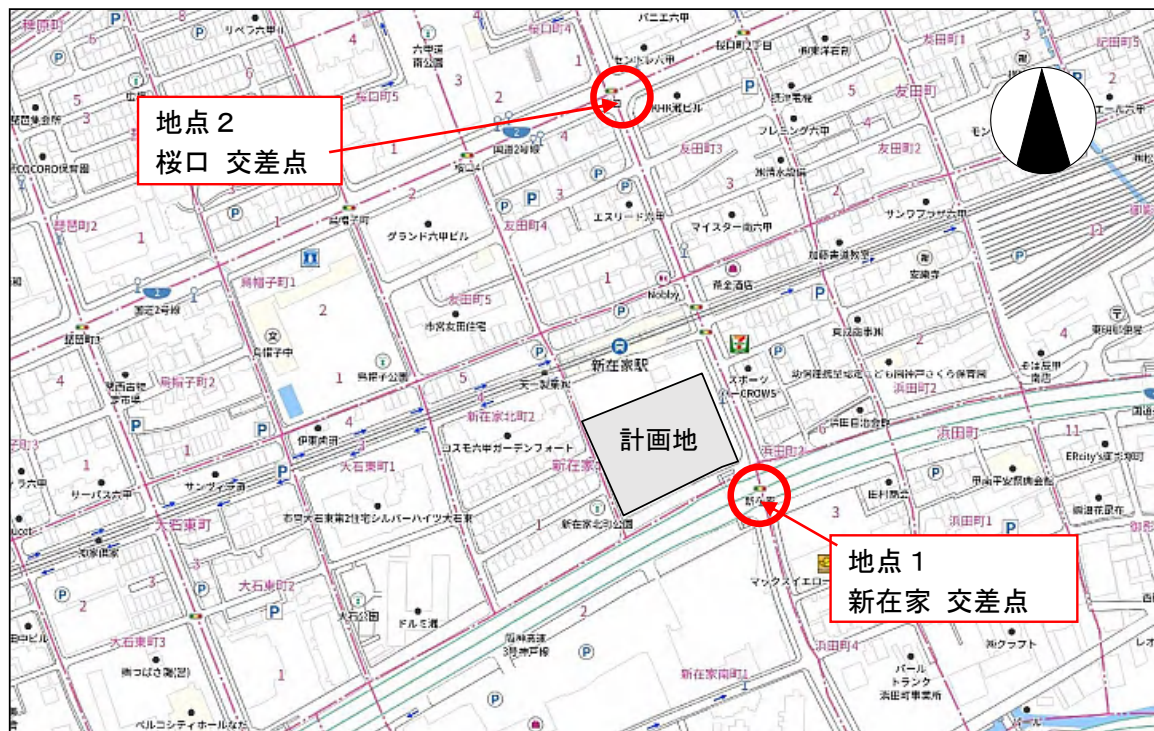


図 1-2 調査地点位置図

(図中の○が交通量調査地点)

地点 1 新在家 交差点

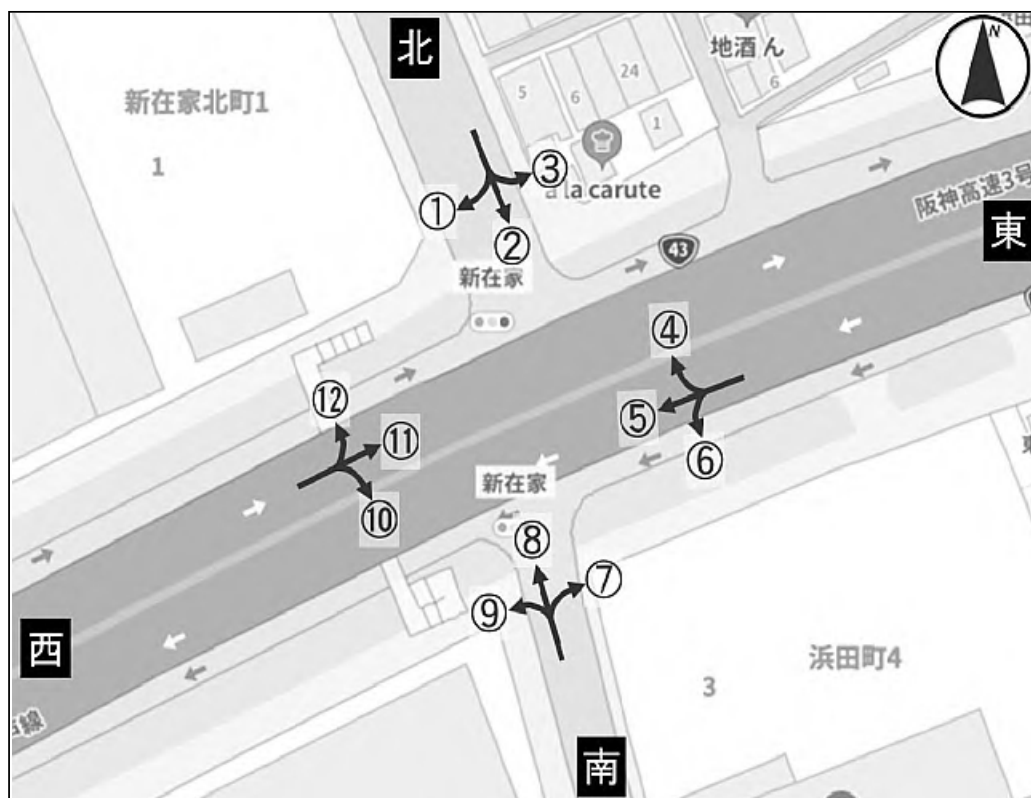


図 1-3(1) 車両交通量 計測方向案内図 (地点 1)

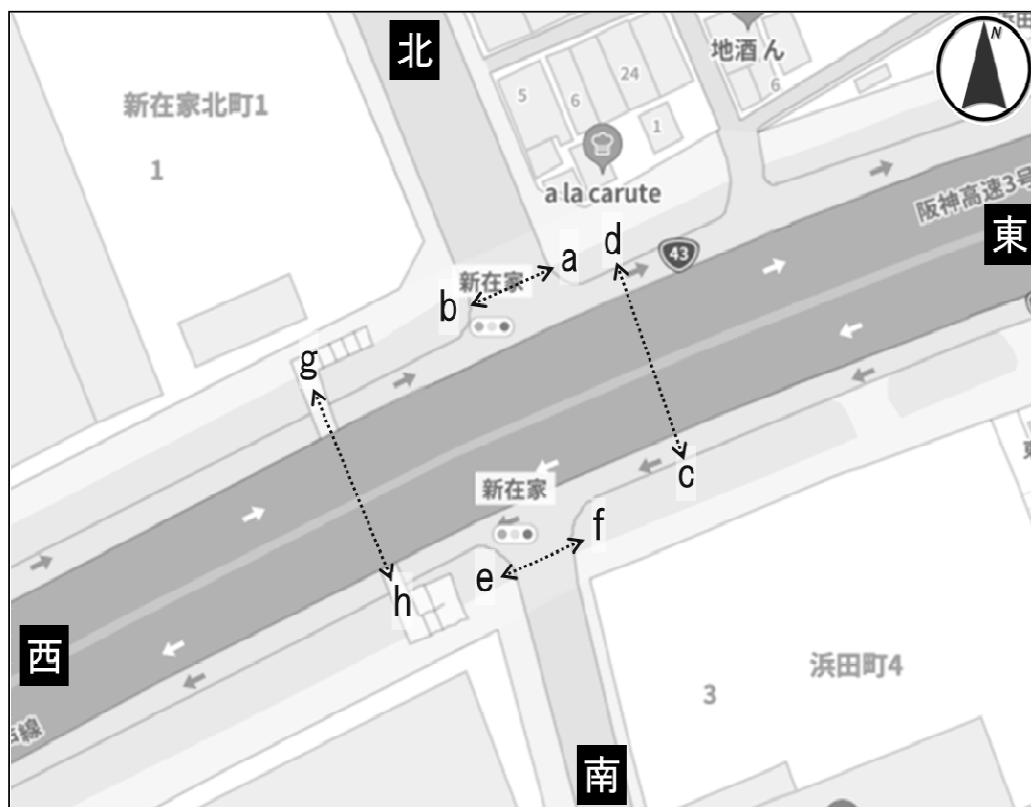


図 1-3(2) 自転車・歩行者通行量 計測方向案内図 (地点 1)

地点 2 桜口 交差点



図 1-3 (3) 車両交通量 計測方向案内図 (地点 2)



図 1-3 (4) 自転車・歩行者通行量 計測方向案内図 (地点 2)

2 交通実態調査内容

2-1 調査日時

調査日時は、表 2-1 に示すとおりである。

表 2-1 調査日時

	平日調査	休日調査
交通量調査	令和 7 年 3 月 31 日 (月) 6 時 00 分～24 時 00 分	令和 7 年 3 月 30 日 (日) 6 時 00 分～24 時 00 分

2-2 調査内容

(1) 交通実態調査

・交差点交通量調査

調査地点：地点 1 及び地点 2

調査方向：交差点流動全方向（全地点）

・通行量調査

調査地点：地点 1 及び地点 2

調査方向：交差点横断歩道全断面（自転車・歩行者）

(2) 道路施設現況調査

調査地点：地点 1 及び地点 2

(3) 信号現示調査

調査地点：地点 1 及び地点 2

2-3 調査方法

(1) 交通量調査

調査は、ビデオカメラを設置し計測を行った。計測は、数取器（カウンター）を使用し、1時間単位で記録した。自動車における車種分類は、表 2-2 に示す車種区分にて行った。また、横断歩道においては自転車、歩行者別に方向別に測定を行った。

表 2-2 車種区分

車種区分	分類基準
小型車	頭番号 No.3, 4, 5, 6, 7, 8 の車両
大型車	頭番号 No.0, 1, 2, 8, 9 の車両
自動二輪	原付を含むバイク類

注) 特殊車(頭番号 No.8)については形状分類した。(例：バトカー→小型車)

(2) 道路施設現況調査

道路施設現況調査として以下の項目を現地踏査した。

- ・道路幅員（車道幅員、歩道幅員、側帯幅等）
- ・路面標示（車線運用）

(3) 信号現示調査

- ・信号現示（サイクル長、スプリット）

3 調査結果

3-1 交通実態調査結果

交通実態調査結果について、以下に示す。なお、詳細結果については、資料編に示す。

表 3-1(1) ピーク時交差点交通量調査結果総括（地点 1）

	ピーク時 (時台)	大型 (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)
平日	17	327	4,248	4,575	359	7.1
休日	17	101	4,035	4,136	212	2.4

表 3-1(2) ピーク時交差点交通量調査結果総括（地点 2）

	ピーク時 (時台)	大型 (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)
平日	17	93	2,294	2,387	232	3.9
休日	17	39	2,169	2,208	153	1.8

表 3-2(1) 18 時間交差点交通量調査結果総括（地点 1）

	大型 (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)
平日	9,526	53,549	63,075	3,933	15.1
休日	2,357	51,797	54,154	3,295	4.4

表 3-2(2) 18 時間交差点交通量調査結果総括（地点 2）

	大型 (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)
平日	2,367	28,594	30,961	2,716	7.6
休日	976	25,421	26,397	2,254	2.8

3-3 信号現示調査結果

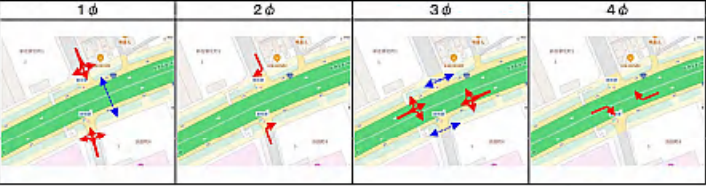
信号現示調査結果を以下に示す。

信号現示調査結果集計表

地点番号：1
 地点名：新在家交差点
 調査日：令和7年3月31日(月)



パターン図



スプリット図 G 青 Y 黄 R 赤 W 点滅 単位:秒

灯器	1φ							2φ							3φ							4φ						
A	G							Y R→ Y							R													
B								R							G Y R→ Y R													
a	G W														R													
b								R							G W							R						
階梯	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘
6時	44	11	2	4	5	3	3	87	5	1	4	8	3	3	183													
7時	44	11	2	4	5	3	3	80	5	1	4	13	3	3	181													
8時	40	11	2	4	5	3	3	83	5	1	4	10	3	3	177													
9時	40	11	2	4	5	3	3	87	5	1	4	6	3	3	177													
10時	42	11	2	4	5	3	3	85	5	1	4	9	3	3	180													
11時	42	11	2	4	5	3	3	80	5	1	4	10	3	3	176													
12時	42	11	2	4	5	3	3	85	5	1	4	5	3	3	176													
13時	42	11	2	4	5	3	3	83	5	1	4	11	3	3	180													
14時	40	11	2	4	5	3	3	83	5	1	4	6	3	3	173													
15時	42	11	2	4	5	3	3	85	5	1	4	13	3	3	184													
16時	40	11	2	4	5	3	3	83	5	1	4	9	3	3	176													
17時	44	11	2	4	5	3	3	83	5	1	4	5	3	3	176													
18時	42	11	2	4	5	3	3	87	5	1	4	6	3	3	179													
19時	41	11	2	4	5	3	3	87	5	1	4	5	3	3	177													
20時	44	11	2	4	5	3	3	87	5	1	4	5	3	3	180													
21時	44	11	2	4	5	3	3	87	5	1	4	5	3	3	180													
22時	39	11	2	4	5	3	3	32	5	1	4	5	3	3	120													
23時	39	11	2	4	5	3	3	32	5	1	4	5	3	3	120													

図 3-4(1) 信号現示調査結果 (地点 1 平日)

信号現示調査結果集計表

地点番号：1
 地点名：新在家交差点
 調査日：令和7年3月30日(日)



パターン図



スプリット図 G 青 Y 黄 R 赤 W 点滅 単位:秒

灯器	1φ						2φ		3φ						4φ			
A	G			Y	R→	Y	R											
B	R								G			Y	R→	Y	R			
a	G	W	R															
b	R							G	W	R								
階梯	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	サイクル長			
6時	35	11	2	4	5	3	3	65	5	1	4	5	3	3	149			
7時	43	11	2	4	5	3	3	87	5	1	4	5	3	3	179			
8時	43	11	2	4	5	3	3	87	5	1	4	5	3	3	179			
9時	45	11	2	4	5	3	3	84	5	1	4	5	3	3	178			
10時	39	11	2	4	5	3	3	87	5	1	4	5	3	3	175			
11時	43	11	2	4	5	3	3	83	5	1	4	12	3	3	182			
12時	43	11	2	4	5	3	3	87	5	1	4	5	3	3	179			
13時	43	11	2	4	5	3	3	83	5	1	4	8	3	3	178			
14時	40	11	2	4	5	3	3	83	5	1	4	5	3	3	172			
15時	43	11	2	4	5	3	3	83	5	1	4	5	3	3	175			
16時	40	11	2	4	5	3	3	83	5	1	4	5	3	3	172			
17時	44	11	2	4	5	3	3	83	5	1	4	5	3	3	176			
18時	40	11	2	4	5	3	3	87	5	1	4	5	3	3	176			
19時	44	11	2	4	5	3	3	83	5	1	4	5	3	3	176			
20時	44	11	2	4	5	3	3	85	5	1	4	5	3	3	178			
21時	44	11	2	4	5	3	3	87	5	1	4	5	3	3	180			
22時	39	11	2	4	5	3	3	32	5	1	4	5	3	3	120			
23時	39	11	2	4	5	3	3	32	5	1	4	5	3	3	120			

図 3-4(2) 信号現示調査結果 (地点 1 休日)

信号現示調査結果集計表

地点番号：2
 地点名：横口交差点
 調査日：令和7年3月31日(月)



パターン図



スプリット図 G 青 Y 黄 R 赤 W 点滅 単位：秒

灯器

	1φ						2φ		3φ				4φ			
A	G			Y	R→	Y	R									
B	R							G			Y	R→	Y	R		
a	G	W	R													
b	R							G	W	R						
階梯	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	サイクル長	
6時	34	7	5	4	5	3	3	68	6	2	4	16	3	3	163	
7時	38	7	5	4	5	3	3	71	6	2	4	6	3	3	160	
8時	34	7	5	4	5	3	3	65	6	2	4	16	3	3	160	
9時	39	7	5	4	5	3	3	65	6	2	4	6	3	3	155	
10時	34	7	5	4	5	3	3	65	6	2	4	16	3	3	160	
11時	39	7	5	4	5	3	3	62	6	2	4	16	3	3	162	
12時	34	7	5	4	5	3	3	65	6	2	4	16	3	3	160	
13時	34	7	5	4	5	3	3	65	6	2	4	16	3	3	160	
14時	34	7	5	4	5	3	3	65	6	2	4	16	3	3	160	
15時	32	7	5	4	5	3	3	65	6	2	4	6	3	3	148	
16時	34	7	5	4	5	3	3	65	6	2	4	16	3	3	160	
17時	34	7	5	4	5	3	3	68	6	2	4	6	3	3	153	
18時	34	7	5	4	5	3	3	65	6	2	4	16	3	3	160	
19時	38	7	5	4	5	3	3	65	6	2	4	7	3	3	155	
20時	38	7	5	4	5	3	3	68	6	2	4	6	3	3	157	
21時	32	7	5	4	5	3	3	68	6	2	4	5	3	3	150	
22時	30	7	5	4	5	3	3	50	6	2	4	5	3	3	130	
23時	30	7	5	4	5	3	3	50	6	2	4	5	3	3	130	

図 3-4(3) 信号現示調査結果 (地点 2 平日)

信号現示調査結果集計表

地点番号：2
 地点名：桜口交差点
 調査日：令和7年3月30日(日)



パターン図



スプリット図 G 青 Y 黄 R 赤 W 点滅 単位: 秒

灯器	1φ							2φ							3φ							4φ						
A	G							Y R→ Y							R													
B	R														G Y R→ Y R													
a	G W							R							R													
b	R														G W R													
階梯	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	サイクル長													
6時	30	7	5	4	5	3	3	60	6	2	4	5	3	3	140													
7時	32	7	5	4	5	3	3	68	6	2	4	5	3	3	150													
8時	38	7	5	4	5	3	3	71	6	2	4	6	3	3	160													
9時	39	7	5	4	5	3	3	71	6	2	4	6	3	3	160													
10時	32	7	5	4	5	3	3	68	6	2	4	7	3	3	152													
11時	32	7	5	4	5	3	3	65	6	2	4	10	3	3	152													
12時	34	7	5	4	5	3	3	68	6	2	4	10	3	3	157													
13時	34	7	5	4	5	3	3	65	6	2	4	16	3	3	160													
14時	34	7	6	4	5	3	3	65	6	2	4	16	3	3	160													
15時	36	7	5	4	5	3	3	65	6	2	4	8	3	3	154													
16時	38	7	5	4	5	3	3	67	6	2	4	6	3	3	156													
17時	34	7	5	4	5	3	3	65	6	2	4	16	3	3	160													
18時	34	7	5	4	5	3	3	65	6	2	4	16	3	3	160													
19時	38	7	5	4	5	3	3	71	6	2	4	6	3	3	160													
20時	38	7	5	4	5	3	3	71	6	2	4	6	3	3	160													
21時	32	7	5	4	5	3	3	68	6	2	4	5	3	3	150													
22時	30	7	5	4	5	3	3	50	6	2	4	5	3	3	130													
23時	26	7	5	4	5	3	3	50	6	2	4	5	3	3	126													

図 3-4 (4) 信号現示調査結果 (地点 2 休日)

4 駐車場に関する検討

4-1 駐車場に関する検討

計画店舗における必要駐車台数およびピーク 1 時間当たりの自動車来台数を、「ダイエー新在家店」（以下、既存店舗）の駐車場利用実態を踏まえ検討した。

(1) 計画店舗及び既存店舗の比較

計画店舗及び既存店舗の比較表を以下に示す。

表 既存店舗及び計画店舗の比較

店舗名称	計画店舗	既存店舗
	(仮称) 神戸市灘区 新在家北町計画	ダイエー新在家店
所在地	灘区新在家北町 1-22-1	灘区新在家北町 1-22-1
店舗面積	2,415 m ² (予定)	2,925 m ²
駐車場	73 台(予定)	106 台 (別途、定期貸し 15 台)
駐車場の形態	屋上駐車場（建築物）	平面駐車場
料金徴収	有(予定)	有
用途地域	商業地区	商業地区
駅からの距離	阪神 新在家駅（45m）	阪神 新在家（45m）

(2) 既存店舗の駐車場利用実態

既存店舗の駐車場の稼働率を以下に示す。

表 既存店舗の駐車場稼働率

	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時	19 時	20 時	21 時	22 時	23 時
平日	15.7%	29.0%	36.7%	42.3%	38.8%	35.5%	34.2%	36.8%	40.2%	44.2%	44.5%	36.3%	26.3%	19.5%	7.2%
休日	21.5%	45.2%	61.3%	63.3%	54.0%	55.2%	56.8%	60.2%	61.5%	61.7%	52.0%	38.2%	29.2%	20.5%	7.7%

※駐車場利用実態について、2024 年 3 月～2024 年 8 月の平日及び休日の平均稼働率。

（2024 年 9 月～2025 年 2 月のデータは既存店舗の閉店セールの影響を考慮し平均的な休祭日に合致しないと考え除外した。）

(3) 既存店舗の駐車場利用実態を踏まえた計画店舗の駐車場台数及び発生交通量

既存店舗の駐車場稼働率を踏まえ、計画店舗の駐車場の台数を検討した。

表 既存店舗の駐車場滞留台数

	店舗面積	駐車場	休日稼働率	滞留台数	計算式
既存店舗	2,925 m ²	106 台	63.3%	67 台	$106 \times 63.3\% = 67.098 \dots$

表 計画店舗の駐車場滞留台数

	店舗面積	駐車場	既存店舗と計画店舗の面積比	滞留台数	計算式
計画店舗	2,415 m ²	73 台	82.6%	56 台	$67.098 \times 82.6\% = 55.42 \dots$

既存店舗の駐車場利用を踏まえた計画店舗の滞留台数は 56 台となり、施設全体の駐車場台数 73 台で充足する結果となる。

また、ピーク 1 時間の方向別交通量については安全側として、既存店舗の駐車場利用を踏まえた発生交通量とした。

計画店舗のピーク 1 時間当たりの発生交通量

	店舗面積	滞留台数	平均駐車時間係数	発生交通量	計算式
計画店舗	2,415 m ²	56 台	0.72 (立地法指針より)	78 台	$56 \div 0.72 \approx 77.77 \dots$

(4) 参考-大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針計算式

大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針計算式による必要駐車台数及びピーク 1 時間の発生交通量は以下のとおり。

表 必要駐車台数および発生交通量

	項目	算出結果	単位	大規模小売店舗立地法指針計算式等
—	人口	1,486,033	人	2025 年 4 月 1 日現在 神戸市人口
—	用途地域区分	商業地区	—	商業地域・近隣商業地域
S	店舗面積	2.4153	千㎡	—
L	駅からの距離	45	m	阪神電気鉄道本線 新在家 駅
A	日来店客数原単位	1,451.69	人／千㎡	$1,500 - 20S$
B	ピーク率	14.4	%	大規模小売店舗立地法指針より
C	自動車分担率	9.53	%	$7.5 + 0.045L$
D	平均乗車人員	2.00	人／台	大規模小売店舗立地法指針より
E	平均駐車時間係数	0.72	—	$(30 + 5.5S) / 60$
a	ピーク 1 時間当たりの自動車来台数※	24	台／ピーク時	$S \times A \times B / 100 \times C / 100 \div D$
b	必要駐車台数※	17	台	$S \times A \times B / 100 \times C / 100 \div D \times E$

※a 及び b については小数点以下四捨五入

<大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針計算式>

A：店舗面積当たり日来店客数原単位		
人口規模	商業地区	その他地区
40 万人以上	$1,500 - 20S$ ($S < 20$)	$1,400 - 40S$ ($S < 10$)
	1,100 ($S \geq 20$)	1,000 ($S \geq 10$)
40 万人未満	$1,100 - 30S$ ($S < 5$)	
	950 ($S \geq 5$)	

D：平均乗車人員	
店 舗 面 積	人 員
10,000 ㎡未満	2.0
10,000 ㎡以上 20,000 ㎡未満	$1.5 + 0.05S$
20,000 ㎡以上	2.5

(注) 単位：人／千㎡、S は店舗面積 (千㎡) (以下同様)

B：ピーク率	14.4%
--------	-------

C：自動車分担率		
人口規模	商業地区	その他地区
100 万人以上	$7.5 + 0.045L$ ($L < 500$)	50
	30 ($L \geq 500$)	
40 万人以上 100 万人未満	$12.5 + 0.055L$ ($L < 500$)	65
	40 ($L \geq 500$)	
10 万人以上 40 万人未満	$37.5 + 0.075L$ ($L < 300$)	70
	60 ($L \geq 300$)	
10 万人未満	$40 + 0.1L$ ($L < 300$)	80
	70 ($L \geq 300$)	

E：平均駐車時間係数	
店 舗 面 積	係 数
10,000 ㎡未満	$\frac{30 + 5.5S}{60}$
10,000 ㎡以上 20,000 ㎡未満	$\frac{65 + 2S}{60}$
20,000 ㎡以上	1.75

(注) 単位：%、L は駅からの距離 (m)

5 周辺地区の道路への影響の検討

5-1 方向別自動車台数の設定

来客の自動車の方向別台数については、以下の手順に従って算出した。具体的には、来店者の分布範囲における人口分布を考慮し、各出入口の方向別来台数を設定した。

- | |
|------------------------|
| (1) 来店者の分布範囲の設定 |
| (2) アクセス経路設定 |
| (3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング） |
| (4) ゾーン別世帯数構成比の推計 |
| (5) 方面別ピーク時自動車来台数の設定 |
| (6) 方向別自動車台数の設定 |

(1) 来店者の分布範囲の設定

当該計画地周辺に競合する類似店舗の立地状況、および住宅の密集状況などから判断して、2 km圏内を来店者の分布範囲とした。

(2) アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画地までの広域のアクセス経路を方面別に設定した。また、計画地周辺道路についてはアクセス経路から合流または分岐させることにより設定した。

(3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

(2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲に存在する鉄道、河川、主要道路等の影響を勘案し、5 ゾーンを設定した。

(4) ゾーン別世帯数構成比の推計

計画店舗における来店者の分布範囲の総世帯数は 67,826 世帯である。この世帯数を、前記(3)で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定した。ゾーン別世帯数構成比を表 5-1 に示す。また、ゾーン区分を図 5-1 に示す。

表 5-1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	世帯数（世帯）	構成比（％）
A	19,681	29.0
B	16,879	24.9
C	5,431	8.0
D	4,724	7.0
E	21,111	31.1
合計	67,826	100.0

世帯数については、住民基本台帳の数値を使用。
各ゾーン内の町別の世帯数の詳細については、資料編（世帯数）を参照。

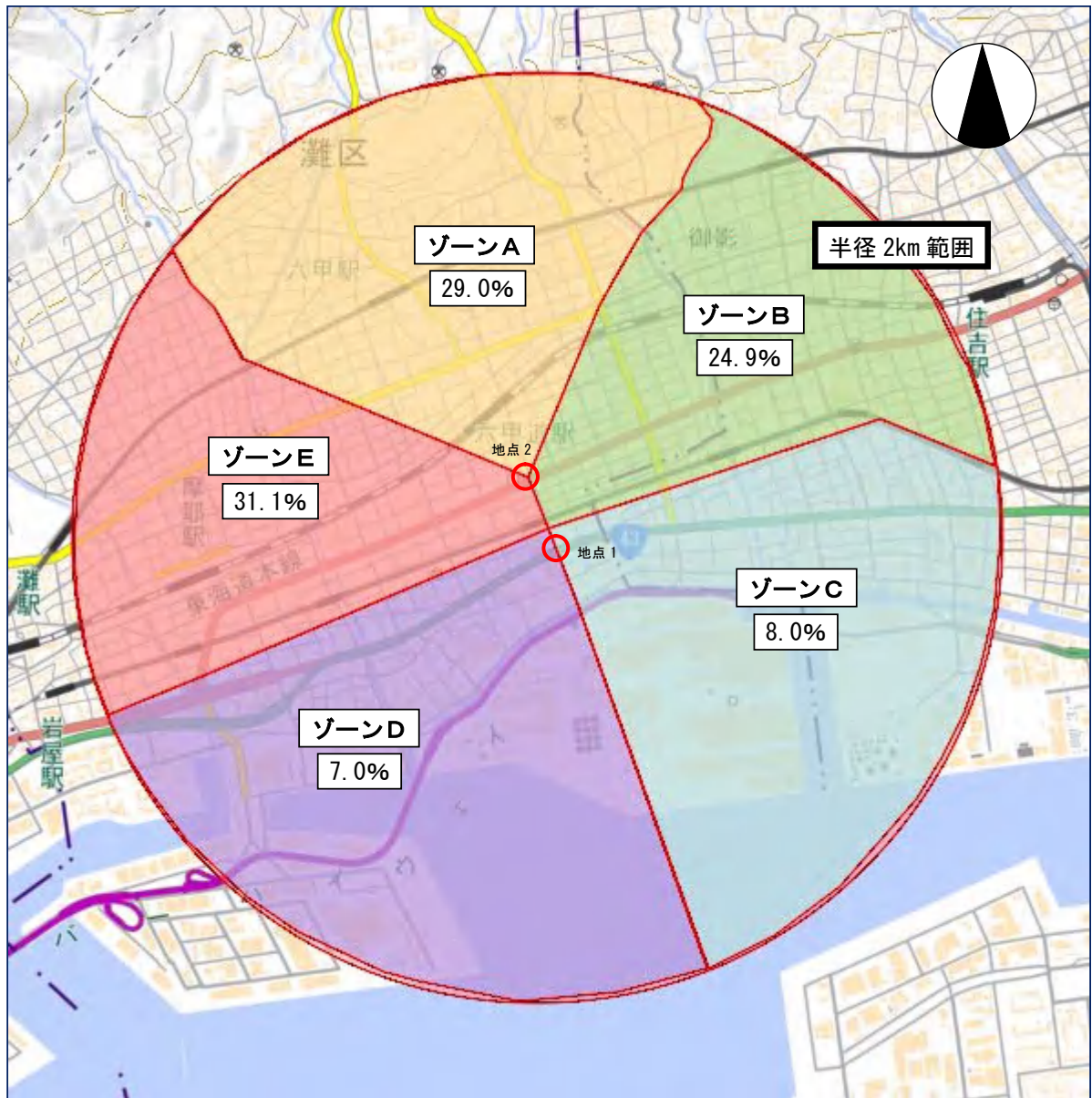


図 5-1 ゾーン図

(5) 方面別ピーク時自動車来台数の設定

4 章で設定したピーク 1 時間当たりの自動車来台数 78 台／ピーク時に、(4)で算定したゾーン別世帯数構成比（表 5-1）を乗じて方面別自動車来台数を設定した。各方面別の自動車来台数は、表 5-2 のとおりである。なお、平日休日ともに同じ来客数とした。（平休比 1.00）

表 5-2 方面別ピーク時自動車来台数

ゾーン	構成比（％）	来店台数 （台／ピーク時）
A	29.0	23
B	24.9	19
C	8.0	6
D	7.0	6
E	31.1	24
合計	100.0	78

(6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来台数をそのゾーンを分担するアクセス経路に割り振り、方向別自動車来台数を設定した。店舗周辺については、主要アクセス経路から店舗直近交差点へ向かう最短経路を設定し、それぞれの経路を利用すると考えられるゾーンの来台数を、来店経路の方向別自動車台数と仮定した。（図 5-2 参照）

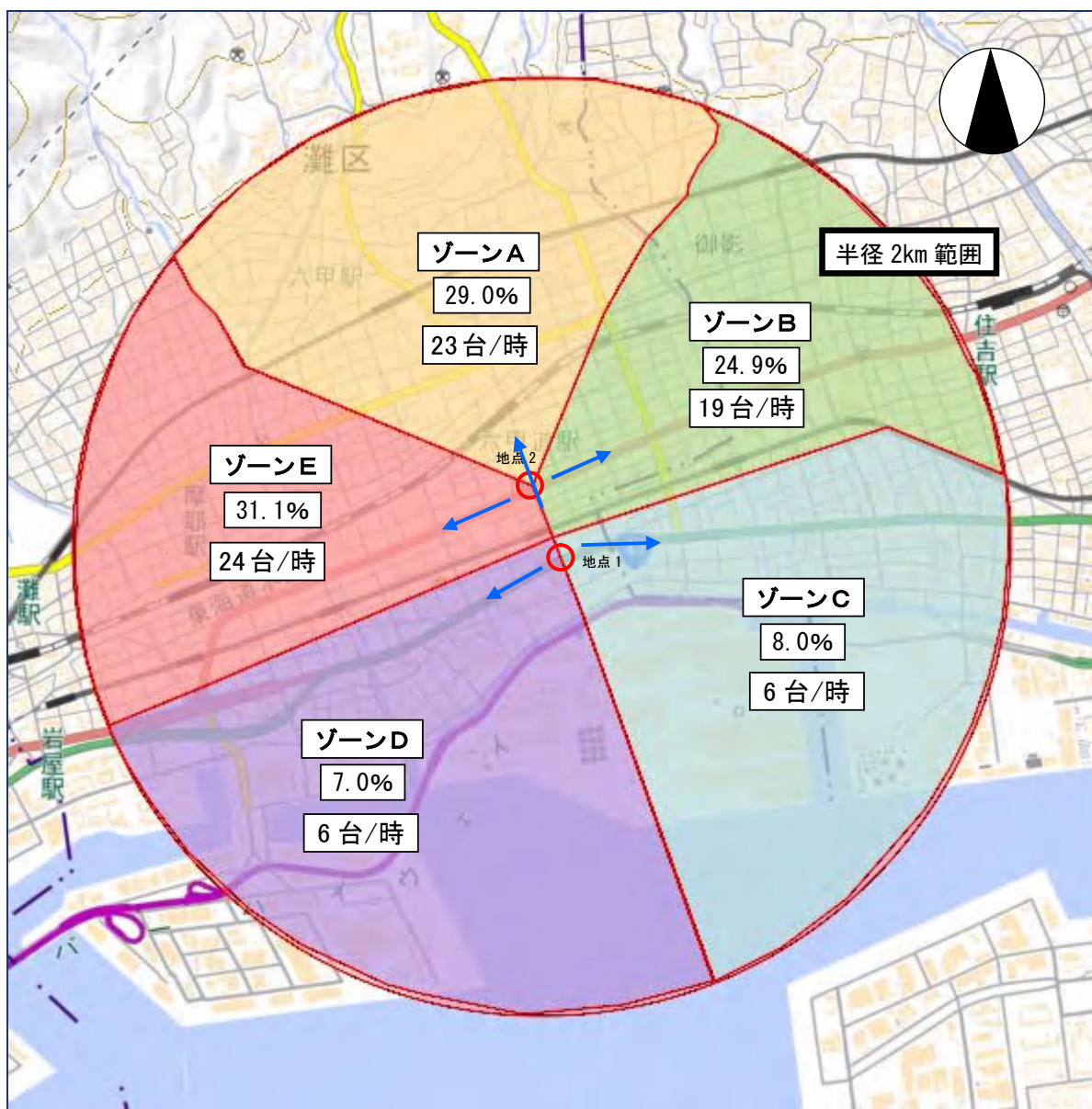
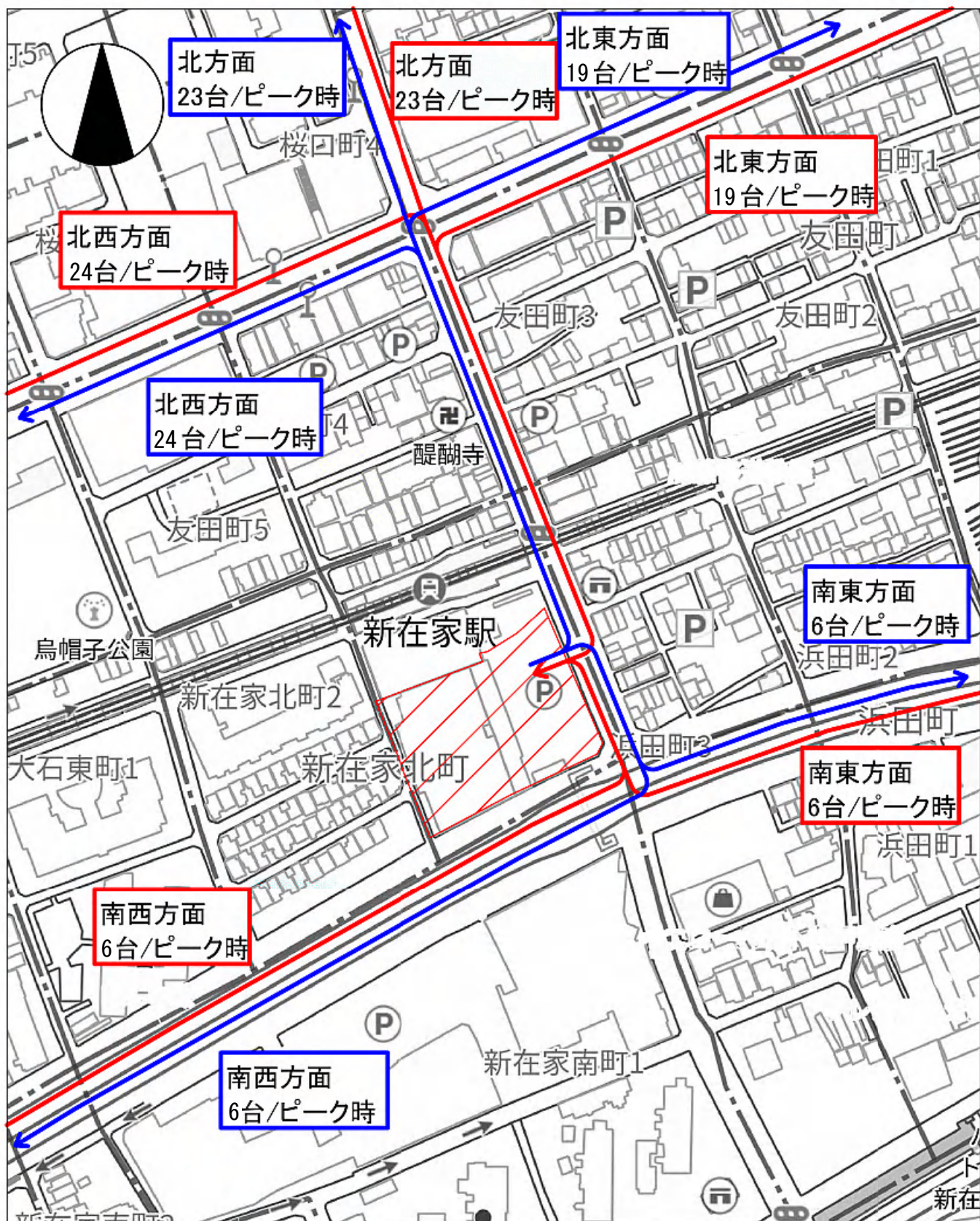


図 5-2 (2) 退店経路及び退店台数 (広域)



凡 例

-  事業計画地
 来店経路
 退店経路

図面 5
来退店経路図

(S=1/3,000)

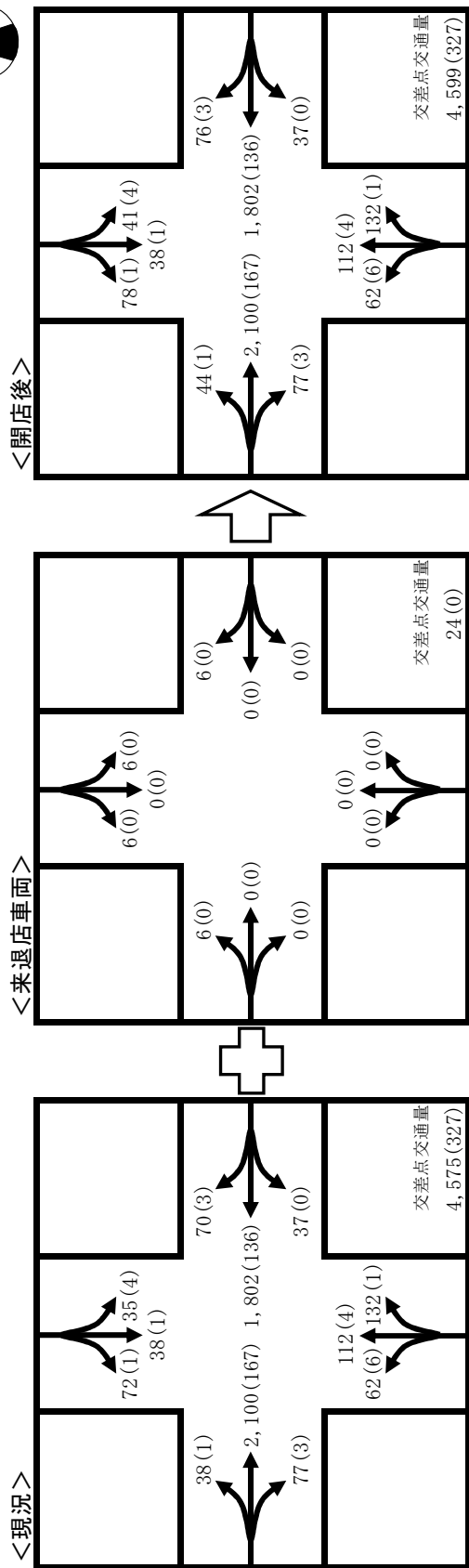
5-2 周辺の交通負荷に関する検討

周辺の交通負荷に関する検討は、来店車両の影響が最も大きくなる周辺交通量のピーク時にについて検討を行った。

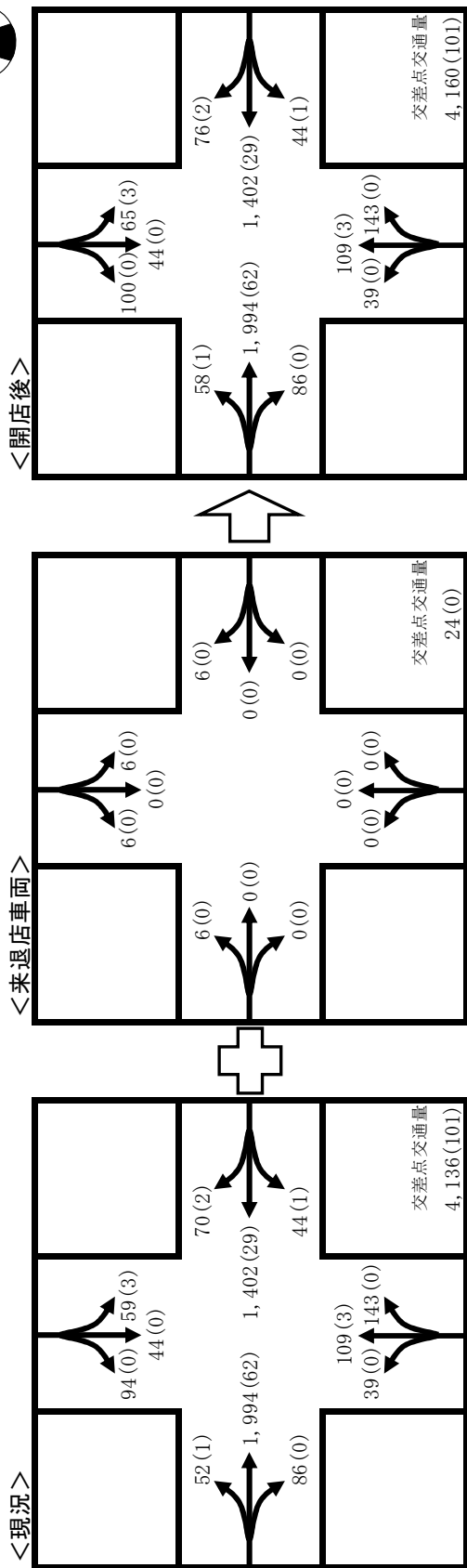
(1) 交差点交通量

開店前後におけるピーク時の方向別交通量を図 5-4 に示す。

地点 1 新在家交差点
平日（ピーク17時台）



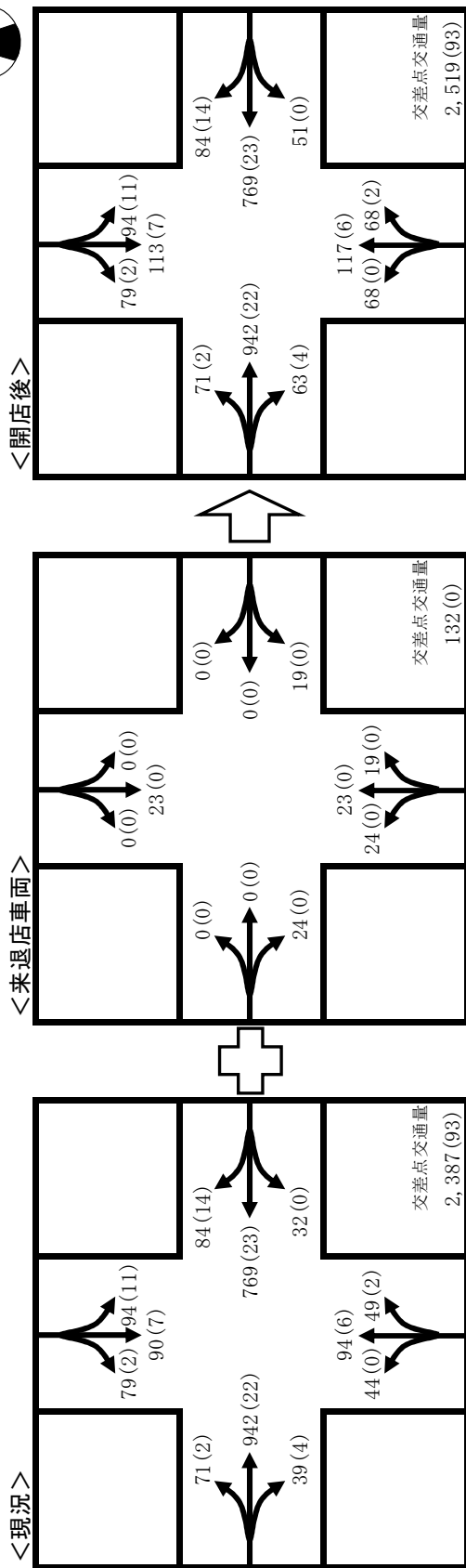
休日（ピーク17時台）



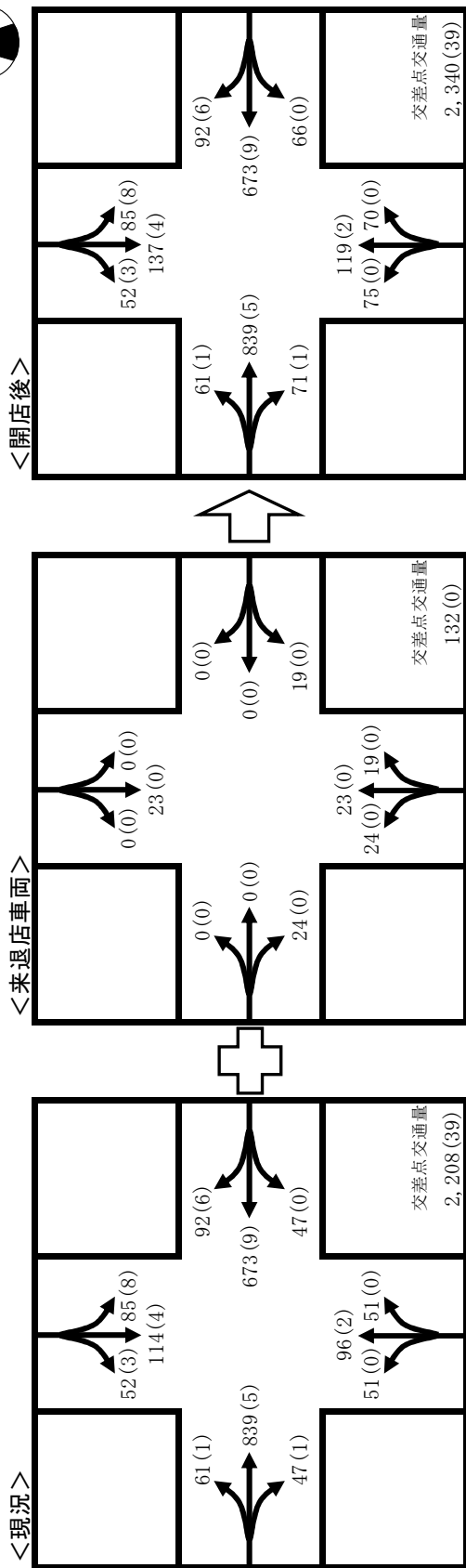
注）（ ）内は大型車の台数で内数。

図5-4 (1) 現況及び開店後の方向別交通量（地点1）

地点 2 桜口交差点
平日（ピーク17時台）



休日（ピーク17時台）



注) () 内は大型車の台数で内数。

図5-4 (2) 現況及び開店後の方向別交通量(地点2)

(2) 交差点処理能力

(ア) 信号交差点

地点 1 及び地点 2 における平日・休日における開店前後の交差点の交通処理能力を、交差点需要率・車線別混雑度という指標を用いて解析すると、表 5-3 に示すとおりとなった。

解析した結果、交差点需要率は、平日、休日ともに 0.8、車線別混雑度 1.0 を下回る結果となった。

表 5-3 交差点需要率・車線別混雑度

交差点	項目			平日				休日			
				現況		開店後		現況		開店後	
地点 1	ピーク時間帯			17 時台				17 時台			
	需要率			0.528		0.529		0.494		0.495	
新在家	混雑度	西流入	左直	0.731	○	0.734	○	0.678	○	0.680	○
			直								
			右	0.636	○	0.636	○	0.705	○	0.705	○
		北流入	左直	0.172	○	0.190	○	0.204	○	0.218	○
			右	0.123	○	0.133	○	0.158	○	0.168	○
		東流入	左直	0.629	○	0.629	○	0.479	○	0.479	○
			直								
			右	0.579	○	0.628	○	0.579	○	0.628	○
		南流入	左直	0.295	○	0.295	○	0.243	○	0.243	○
			右	0.204	○	0.204	○	0.222	○	0.222	○

交差点	項目			平日				休日			
				現況		開店後		現況		開店後	
地点 2	ピーク時間帯			17 時台				17 時台			
	需要率			0.435		0.446		0.389		0.412	
桜口	混雑度	西流入	左直	0.533	○	0.533	○	0.501	○	0.501	○
			直								
			右	0.095	○	0.150	○	0.088	○	0.133	○
		北流入	左直	0.386	○	0.422	○	0.405	○	0.422	○
			右	0.139	○	0.146	○	0.099	○	0.104	○
		東流入	左直	0.420	○	0.434	○	0.406	○	0.420	○
			直								
			右	0.252	○	0.252	○	0.204	○	0.204	○
		南流入	左直	0.305	○	0.417	○	0.317	○	0.425	○
			右	0.094	○	0.134	○	0.105	○	0.151	○

※着色部分は計画店舗の来退店経路に設定されている車線を示す

(イ) 右折入出庫の検討

計画店舗の右折入出庫については、出入口を無信号交差点として、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編」に示されている「一時停止制御交差点の交通容量(HCM2000)」を用いて評価を行った。解析した結果、交通容量比は平日、休日ともに 1.0 を下回る結果となった。

表 5-5 右折入出庫・交通容量比

右折 入出庫	項目		平日		休日	
			開店後		開店後	
	ピーク時間帯		11 時台		11 時台	
	交通 容量比	右折入庫	0.089	○	0.092	○
		右折出庫	0.025	○	0.026	○

※右折入出庫の検討は計画地東側の断面交通量が最も多い 11 時台で実施した。(地点 1 交差点 11 時台の北側断面交通量)

(ウ) 既存店舗の駐車場利用実態を踏まえた検討のまとめ

既存店舗の駐車場利用実態を踏まえて、計画店舗の駐車場利用及び交通検討を実施した。計画店舗の駐車場利用については、以下の点において、必ずしも既存店舗の駐車場利用実態と合致するものではないと考えるが、既存店舗の駐車場利用実態を踏まえた安全側の結果であっても駐車場利用及び交通処理計画について、周辺環境への影響は軽微であることを確認できたと考える。

- ・計画店舗は既存店舗より店舗面積が減少する。店舗の形態としては遠方よりも足元の来客に特化した店舗運営となる。したがって、既存店舗よりも計画店舗の方が車両での来客は少ないと考える。

- ・既存店舗の駐車料金設定について、阪神新在家駅周辺のコインパーキングと比較すると、長時間の駐車時の料金が安価となっていた。また、駅から近く、駐車場が他のコインパーキングよりも広く台数の多い平面駐車場であることから、駅利用の来客が利用しやすい駐車場であった。したがって、既存店舗の駐車場利用には店舗利用ではない駐車場利用の来客が多く存在していたと考える。また、計画店舗の駐車場は屋上駐車場であることから、駐車後に一度、建物内を通る構造となることで、既存店舗と比較すると駅利用の駐車が困難な駐車場となる。今後、駐車場の料金設定など、店舗利用のみの駐車場となるよう検討をしていく。

5-3 駐車場の出入口に関する検討

(1) 入庫処理能力

平面自走式（ゲートなし）のときの入庫処理能力を約 8 秒として計算すると、1 時間あたりの入庫処理能力は 450 台/時（ $=3,600(\text{秒})/8(\text{秒})$ ）となる。今回の計画では、ピーク時の来店台数が 78 台/時のため、入庫処理能力に関しては、問題ないと判断される。

(2) 出入口の数及び位置

計画店舗の駐車場には東側に出入口が 1 箇所設置の計画である。

(3) 駐車待ちスペース

平面自走式の入口における必要駐車待ちスペースを算出すると、-32.52m となった。

■入口の駐車待ちスペースの算定式（「指針」による。）

$$\begin{aligned}\text{駐車待ちスペース} &= (\text{当該入口の 1 分当たりの来台数} \times 1.6 - \text{当該入口の 1 分当たり} \\ &\quad \text{入庫処理可能台数}^{\ast}) \times 6(\text{m/台}) \\ &= (\text{ピーク時の入庫台数} / 60 \times 1.6 - 7.5) \times 6\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{駐車待ちスペース} &= (78 / 60 \times 1.6 - 7.5) \times 6 \\ &= -32.52\end{aligned}$$

※ 1 分当たり入庫処理可能台数 $= 60(\text{秒}) / 8(\text{秒}) = 7.5$ 台/分

資料編

交差点需要率・車線別混雑度

検討用資料 『地点1 新在家交差点_平日_現況』
表-1 交差点の需要率の算出

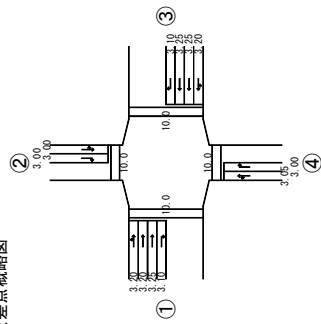
流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	2	1	1	1
飽和交通流量の基本値 α w	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.20)	(3.25)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.25)	(3.10)	(3.00)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	0.988	0.988	1,000	1,000	0.950	0.950
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(-2.20)	(-2.20)	(0.30)	(0.30)	(2.00)	(2.00)
大型車混入による補正率 α T	0.949	0.947	0.954	0.954	0.953	0.950	0.961	0.995
(大型車混入率)	(7.67)	(7.95)	(6.85)	(1.39)	(7.09)	(4.29)	(5.75)	(0.76)
左折車混入による補正率 α L T	0.984		0.672		0.974		0.962	
(左折率)	(5.3)		(47.9)		(6.0)		(35.6)	
(歩行者による低減率) L %	0.170		0.610		0.260			
(有効歩時間) f p	91		59		91			
(歩行者用歩時間) 秒	83		44		83			
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T								
(右折率) R %								
(右折車の通過確率) f								
(有効歩時間) 秒								
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル		3 (61)		0.894 59 3 (61)		3 (61)		0.964 59 3 (61)
飽和交通流量 S A	1,868	3,788	1,751	1,267	1,856	1,748	1,757	1,701
設計交通量 q	2,138 (38+2100)	77	73 (35+38)	72	1,839 (37+1802)	70	174 (62+112)	132
右折補正交通量 q R - N		16		11		9		71
交差点流入部の需要率 ρ	0.378	0.009	0.058	0.006	0.325	0.005	0.099	0.042
必要現示率	1φ		0.058				0.099	
	2φ			0.006				0.042
	3φ	0.378			0.325			0.378
	4φ		0.009			0.005		0.009
有効歩時間(秒)	1φ		59				59	
	2φ			6				6
	3φ	91			91			
	4φ							
信号青時間比 G / C	91/176	6/176	59/176	6/176	91/176	6/176	59/176	6/176
可能交通容量 C i	2,924	121	425	587	2,924	121	589	648
交通容量比 q / C i	0.731	0.636	0.172	0.123	0.629	0.579	0.295	0.204
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

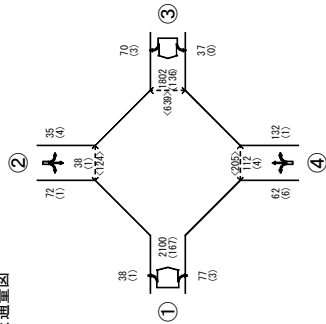
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量〔台/時〕
下段：(大型車混入台数)〔台/時〕
<歩行者数>〔人/時〕

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
青信号時間	6.57 Y.4 AR.0	6.5 Y.3 AR.3	6.89 Y.4 AR.0	6.5 Y.3 AR.3
有効歩時間	59	6	91	6
飽和歩時間	2	5	2	5
歩行者滞留時間	44	0	83	0

検討用資料 『地点1 新在家交差点_平日_開店後』

表-1 交差点の需要率の算出

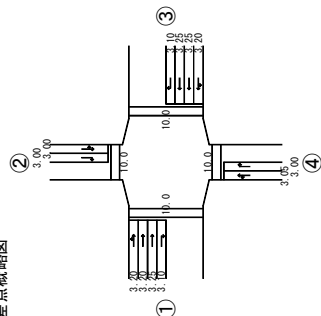
流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	2	1	1	1
飽和交通流量の基本値 α w	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 m	1,000 (3.20)	1,000 (3.10)	1,000 (3.00)	1,000 (3.00)	1,000 (3.25)	1,000 (3.10)	1,000 (3.05)	1,000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α G	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	0,988 (-2.20)	0,988 (-2.20)	1,000 (0.30)	1,000 (0.30)	0,950 (-2.00)	0,950 (-2.00)
大型車混入による補正率 α T	0,949 (7.60)	0,947 (7.95)	0,973 (6.33)	0,991 (1.28)	0,953 (7.09)	0,973 (3.95)	0,961 (5.75)	0,995 (0.76)
左折車混入による補正率 α L T	0,982 (6.2)	0,982 (6.2)	0,654 (51.9)	0,654 (51.9)	0,974 (6.0)	0,974 (6.0)	0,962 (35.6)	0,962 (35.6)
歩行者による低減率 L %	0,170	0,170	0,610	0,610	0,260	0,260	0,260	0,260
(有効歩時間) f p	91	91	59	59	91	91	59	59
歩行者用者時間 秒	83	83	44	44	83	83	44	44
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T								
(右折率) R %								
(右折車の通過確率) f				0.894 59 3 (61)				0.964 59 3 (61)
(有効歩時間) 秒								
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル		3 (61)				3 (61)		
飽和交通流量 S A	1,864 2,144 (44+2100)	3,788 77	1,238 79 (41+38)	1,762 78	1,856 1,839 (37+1802)	1,751 76	1,757 174 (62+112)	1,701 132
設計交通量 q								
右折補正交通量 q R - N		16		17		15		71
交差点流入部の需要率 ρ	0.379	0.009	0.064 0.064	0.010	0.325	0.009	0.099	0.042
必要現示率				0.010				0.042
	1φ							0.099
	2φ							0.042
	3φ	0.379			0.325			0.379
	4φ		0.009			0.009		0.009
有効歩時間(秒)			59				59	
	1φ			6				6
	2φ	91			91			
	3φ							
	4φ							
信号青時間比 G / C	91/176	6	59/176	6/176	91/176	6/176	59/176	6/176
可能交通容量 C i	2,922	121	415	587	2,924	121	589	648
交通容量比 q / C i	0.734	0.636	0.190	0.133	0.629	0.628	0.295	0.204
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

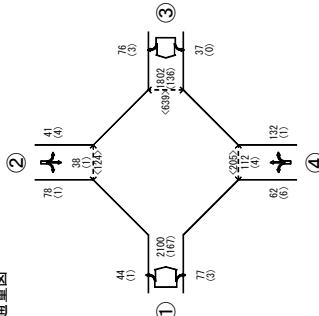
N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入台数)(台/時)
<歩行者数>(人/時)

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
青信号時間	6.57 Y.4 AR.0	6.5 Y.3 AR.3	6.59 Y.4 AR.0	6.5 Y.3 AR.3	6.176
有効歩時間	59	6	91	6	6.102
歩行時間	2	5	2	5	1.14
歩行者滞留時間	44	0	83	0	0

検討用資料 『地点1 新在家交差点_休日_現況』
表-1 交差点の需要率の算出

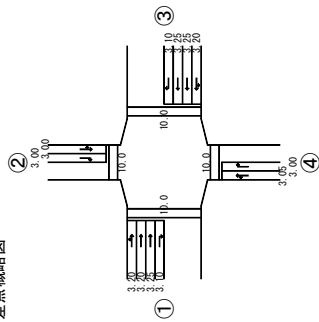
流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	2	1	1	2	1	1	1
車線数	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線交通流量の基本値	SB							
α w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員	m	(3.20)	(3.25)	(3.10)	(3.20)	(3.10)	(3.05)	(3.00)
α G	1,000	1,000	0.988	0.988	1,000	1,000	0.950	0.950
縦断勾配による補正率	%	(0.00)	(0.00)	(-2.20)	(0.30)	(0.30)	(2.00)	(2.00)
大型車混入による補正率	α T	0.979	0.979	0.980	0.986	0.980	0.986	1.000
(大型車混入率)	%	(3.02)	(3.11)	(2.91)	(2.09)	(2.07)	(2.86)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.981	0.777	0.962	0.962	0.972	(26.4)	
(左折率)	L %	(7.6)	(57.3)	(9.1)				
(歩行者による低減率)	L %	0.130	0.360	0.260	91	83		
(有効歩時間)	f p	秒	59	44				
(歩行者用歩時間)	秒							
横断歩行者による補正率	α L	83						
右折車混入による補正率	α R T							
(右折率)	R %							
(右折車の通過確率)	f			0.896				0.958
(有効歩時間)	秒			59				59
(現示変り目のさばけ台数増分)	KER : 台/サイクル	3 (61)		3 (61)				3 (61)
(交差点内滞留台数)	K : 台/サイクル							
飽和交通流量	SA	1,921	3,916	1,800	1,778	1,897	1,821	1,710
設計交通量	q	2,046	(52+1994)	86	94	1,446	148	143
右折補正交通量	q R - N		25	33		9		82
交差点流入部の需要率	ρ	0.351	0.014	0.068	0.248	0.005	0.081	0.048
必要現示率	1φ			0.068			0.081	
	2φ							0.048
	3φ	0.351			0.248			0.351
	4φ		0.014			0.005		0.014
有効歩時間(秒)	1φ			59			59	
	2φ							6
	3φ	91			91			
	4φ							
信号青時間比	G / C	91/176	6/176	59/176	91/176	6/176	59/176	6/176
可能交通容量	C i	3,018	122	505	3,020	121	610	644
交通容量比	q / C i	0.678	0.705	0.204	0.479	0.579	0.243	0.222
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3,600}{C}$$

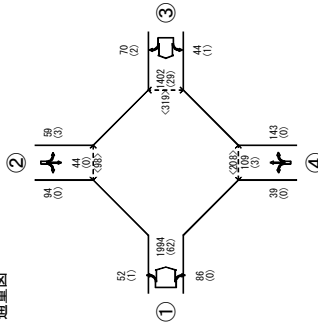
N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別設計交通量〔台/時〕
下段：(大型車混入台数)〔台/時〕
<歩行者数>〔人/時〕

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	7φ
現示時間	6.57 Y.4 AR.0	6.5 Y.3 AR.3	6.89 Y.4 AR.0	6.5 Y.3 AR.3	6.176	6.176	6.176
有効歩時間	59	6	91	6	6	6	6
歩行者時間	2	5	2	5	5	5	5
歩行者歩時間	44	0	83	0	0	0	0

検討用資料 『地点1 新在家交差点_休日_開店後』

表-1 交差点の需要率の算出

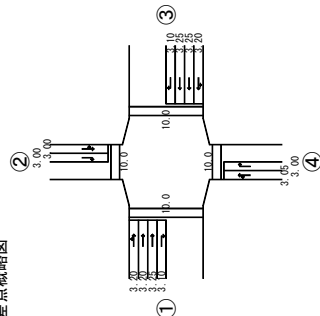
流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	2	1	1	2	1	1	1
飽和交通流量の基本値 α w	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.20)	(3.25)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.10)	(3.05)	(3.00)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	0.988	0.988	1,000	1,000	0.950	0.950
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(-2.20)	(-2.20)	(0.30)	(0.30)	(2.00)	(2.00)
大型車混入による補正率 α T	0.979	0.979	0.981	1,000	0.986	0.982	1,000	1,000
(大型車混入率)	(2.99)	(3.11)	(2.75)	(0.00)	(2.09)	(2.63)	(2.03)	(0.00)
左折車混入による補正率 α L T	0.979	0.979	0.770	0.962	0.962		0.972	
(左折率)	(8.5)		(59.6)	(9.1)			(26.4)	
(歩行者による低減率) L %	0.130		0.360					
(有効歩時間) f p	91		59		91			
(歩行者用歩時間) 秒	83		44		83			
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T								
(右折率)								
(右折車の通過確率) R %								
(有効歩時間) f								
(有歩時間) 秒								
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル								
飽和交通流量 S A	1,917	3,916	1,800	1,493	1,897	1,768	1,821	1,710
設計交通量 q	2,052	(58+1994)	86	109	1,446	76	148	143
右折補正交通量 q R - N			25	39		15		82
交差点流入部の需要率 ρ	0.352	0.014	0.073	0.022	0.248	0.008	0.081	0.048
必要現示率				0.073			0.081	
1φ								
2φ								
3φ								
4φ								
有効歩時間(秒)								
1φ				59			59	6
2φ								
3φ								
4φ								
信号青時間比 G / C			6		91	6		
可能交通容量 C i			91/176	59/176	91/176	6/176	59/176	6/176
交通容量比 q / C i			3.016	122	3,020	121	610	644
交通処理率のチェック			OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

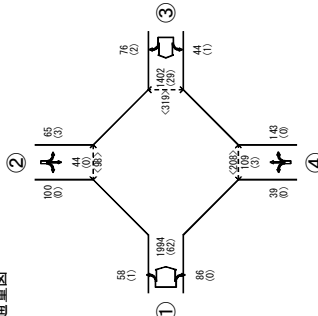
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入台数)(台/時)
<歩行者数>(人/時)

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
青信号時間	6.57 Y.4 AR.0	6.5 Y.3 AR.3	6.59 Y.4 AR.0	6.5 Y.3 AR.3
有効歩時間	59	6	91	6
歩行時間	2	5	2	5
歩行者滞留時間	44	0	83	0

検討用資料 『地点2 桜口交差点_平日_現況』
表-1 交差点の需要率の算出

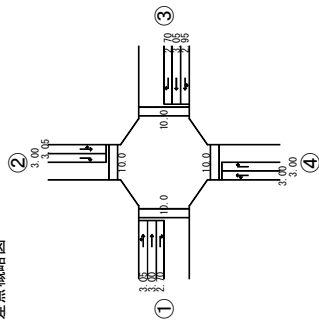
流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値 α w	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 m	1,000 (3.05)	1,000 (2.70)	1,000 (3.05)	1,000 (3.05)	1,000 (2.95)	1,000 (2.70)	1,000 (3.00)	1,000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 α T	(-0.80)	(-0.80)	(-1.00)	(-1.00)	(1.00)	(1.00)	(2.60)	(2.60)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	0.983 (2.40)	0.984 (2.34)	0.933 (9.78)	0.983 (2.53)	0.981 (2.75)	0.979 (16.67)	0.970 (4.35)	0.972 (4.08)
左折車混入による補正率 α L T	0.895	0.813	0.936	0.959	0.959	0.809	0.809	0.809
(左折率)	(14.0)	(51.1)	(8.0)	(8.0)	(8.0)	(31.9)	0.520	0.520
(歩行者による低減率)	0.460	0.340	78	48	68	34	48	34
(有効歩時間)	秒	秒	秒	秒	秒	秒	秒	秒
横断歩行者による補正率 α L	68	34	78	48	68	34	48	34
右折車混入による補正率 α R T								
(右折率)								
(右折車の通過確率)		0.464		0.911		0.393		0.914
(有効歩時間)		78		48		78		48
(現示変り目のさばけ台数増分)		2 (47)		2 (47)		2 (47)		2 (47)
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)								
K：台/サイクル								
飽和交通流量 S A	1,760	1,968	1,522	1,769	1,787	1,958	1,444	1,610
設計交通量 q	1,013 (71+942)	39	184 (94+90)	79	801 (32+769)	84	138 (44+94)	49
右折補正交通量 q R-N		0		32		37		2
交差点流入部の需要率 ρ	0.272	0.000	0.121	0.018	0.214	0.024	0.096	0.001
必要現示率			0.121	0.018			0.096	0.001
1φ								
2φ								
3φ	0.272			0.018	0.214			0.001
4φ		0.000				0.024		
有効歩時間(秒)			48				48	
1φ				6				6
2φ	78				78			
4φ								
信号青時間比 G/C	78/153	7/153	48/153	6/153	78/153	7/153	48/153	6/153
可能交通容量 C i	1,901	411	477	567	1,909	333	453	524
交通容量比 q/C i	0.533	0.095	0.386	0.139	0.420	0.252	0.305	0.094
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3,600}{C}$$

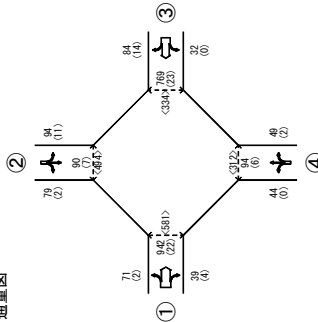
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※＊：交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別設計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
<歩行青数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
歩行時間	6.46 Y.4 AR.0	6.5 Y.3 AR.3	6.76 Y.4 AR.0	6.6 Y.3 AR.3
歩行時間	48	6	78	7
歩行時間	2	5	2	5
歩行時間	34	0	68	0

検討用資料 『地点2 桜口交差点_平日_開店後』
表-1 交差点の需要率の算出

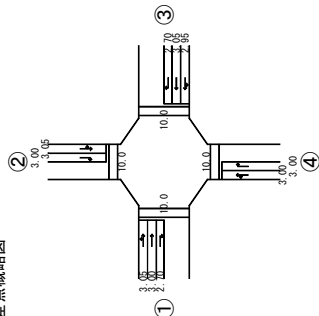
流入部		①		②		③		④	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000	0.950	1,000	0.950	1,000	0.950	1,000	0.950
(車線幅員)	m	(3.05)	(2.70)	(3.05)	(3.00)	(2.95)	(2.70)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0.920	0.920
(縦断勾配)	α %	(-0.80)	(-0.80)	(-1.00)	(-1.00)	(1.00)	(1.00)	(2.60)	(2.60)
大型車混入による補正率	α T	0.983	0.984	0.943	0.983	0.982	0.979	0.986	0.980
(大型車混入率)	%	(2.40)	(2.34)	(6.35)	(2.53)	(2.62)	(2.99)	(3.24)	(2.94)
左折車混入による補正率	α L T	0.895	0.895	0.830	0.889	0.938	0.938	0.786	0.786
(左折率)	R %	(14.0)	(14.0)	(45.4)	(45.4)	(12.4)	(12.4)	(36.8)	(36.8)
(歩行者による低減率)	L %	0.460	0.340	0.340	0.340	0.320	0.320	0.520	0.520
(有効歩時間)	f p	78	48	48	48	78	48	48	48
(歩行者用歩時間)	秒	68	34	34	34	68	34	34	34
横断歩行者による補正率	α L								
右折車混入による補正率	α R T								
(右折率)	R %		0.464		0.889		0.393		0.893
(右折車の通過確率)	f		78		48		78		48
(有効歩時間)	秒		2 (47)		2 (47)		2 (47)		2 (47)
(現示変り目のさばけ台数増分)									
KER：台/サイクル									
(交差点内滞留台数)									
K：台/サイクル									
飽和交通流量	S A	1,760	1,968	1,636	1,565	1,750	1,532	1,414	1,623
設計交通量	q	1,013	63	207	79	820	84	185	68
(71+942)				(94+113)		(51+769)		(68+117)	
右折補正交通量	q R-N		16		32		37		21
交差点流入部の需要率	ρ	0.272	0.010	0.132	0.018	0.221	0.024	0.131	0.013
必要現示率				0.132				0.131	
1φ									0.132
2φ					0.018				0.018
3φ		0.272				0.221			0.272
4φ			0.010				0.024		0.024
有効歩時間(秒)				48				48	
1φ					6				6
2φ		78				78			
3φ									
4φ									
信号青時間比	G/C	78/153	7	48/153	6/153	78/153	7/153	48/153	6/153
可能交通容量	C i	1,901	421	491	542	1,890	333	444	506
交通容量比	q/C i	0.533	0.150	0.422	0.146	0.434	0.252	0.417	0.134
交通処理率のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3,600}{C}$$

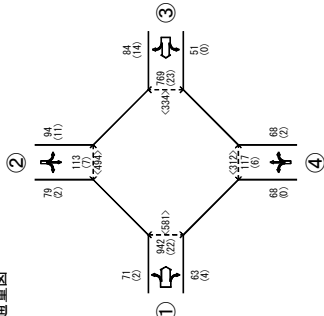
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※＊：交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入台数)(台/時)
<歩行者数>(人/時)

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
青信号時間	6.46 Y.4 AR.0	6.5 Y.3 AR.3	6.76 Y.4 AR.0	6.6 Y.3 AR.3	6.53
有効歩時間	48	6	78	7	6.129
緑色時間	2	5	2	5	L=14
歩行者青時間	34	0	68	0	0

検討用資料 『地点2 桜口交差点_休日_現況』
表-1 交差点の需要率の算出

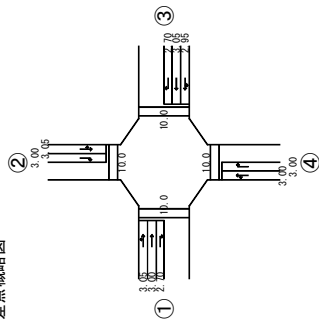
流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値 α w	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 m	1,000 (3.05)	1,000 (2.70)	1,000 (3.05)	1,000 (2.70)	1,000 (2.95)	1,000 (2.70)	1,000 (3.00)	1,000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α G	1,000 (-0.80)	1,000 (-0.80)	1,000 (-1.00)	1,000 (-1.00)	1,000 (1.00)	1,000 (1.00)	1,000 (2.60)	1,000 (2.60)
大型車混入による補正率 α T	0.995 (0.74)	0.996 (2.13)	0.985 (6.03)	0.961 (5.77)	0.992 (1.16)	0.991 (6.52)	0.991 (1.36)	1,000 (0.00)
左折車混入による補正率 α L T	0.925 (13.6)	0.925 (13.6)	0.854 (42.7)	0.854 (42.7)	0.955 (13.1)	0.955 (13.1)	0.847 (34.7)	0.847 (34.7)
(歩行者による低減率) f p	0.360	0.360	0.300	0.300	0.220	0.220	0.390	0.390
(有効青時間) 秒	75	75	48	48	75	75	48	48
(歩行者用青時間) 秒	65	65	34	34	65	65	34	34
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T								
(右折率) R %								
(右折車の通過確率) f		0.507 75 2 (45)		0.909 48 2 (45)		0.434 75 2 (45)		0.892 48 2 (45)
(有効青時間) 秒								
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル								
飽和交通流量 S A	1,841	1,992	1,684	1,730	1,800	1,982	1,544	1,656
設計交通量 q	900 (61+839)	47	199 (85+114)	52	720 (47+673)	92	147 (51+96)	51
右折補正交通量 q R - N		2		7		47		6
交差点流入部の需要率 ρ	0.235	0.001	0.121	0.004	0.190	0.029	0.095	0.004
必要現示率	1φ		0.121				0.121	
	2φ			0.004			0.004	
	3φ	0.235			0.190		0.004	0.389
	4φ					0.029	0.029	
有効青時間(秒)	1φ		48				48	
	2φ			6				6
	3φ	75			75			
	4φ							
信号青時間比 G / C	75/160	17/160	48/160	6/160	75/160	17/160	48/160	6/160
可能交通容量 C i	1,797	533	491	526	1,773	452	463	488
交通容量比 q / C i	0.501	0.088	0.405	0.099	0.406	0.204	0.317	0.105
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3,600}{C}$$

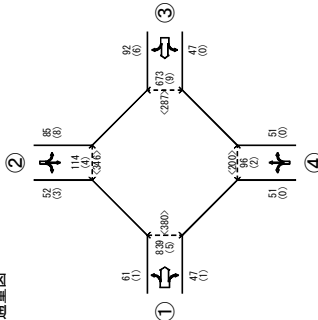
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別設計交通量〔台/時〕
下段：(左折車混入台数)〔台/時〕
<歩行青数>〔人/時〕

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
現示	1φ	2φ	3φ	4φ
現示時間	6.46 Y.4 AR.0	6.5 Y.3 AR.3	6.73 Y.4 AR.0	6.16 Y.3 AR.3
有効青時間	48	6	75	17
横断歩行者	2	5	2	5
歩行者滞留時間	34	0	65	0

検討用資料 『地点2 桜口交差点_休日_開店後』

表-1 交差点の需要率の算出

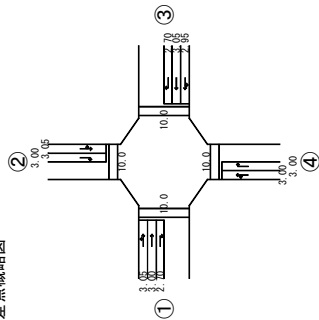
流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値 α w	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 m	1,000 (3.05)	1,000 (2.70)	1,000 (3.05)	1,000 (3.00)	1,000 (2.95)	1,000 (2.70)	1,000 (3.00)	1,000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α G	1,000 (-0.80)	1,000 (-0.80)	1,000 (-1.00)	1,000 (-1.00)	1,000 (1.00)	1,000 (1.00)	1,000 (2.60)	1,000 (2.60)
大型車混入による補正率 α T	0.995 (0.74)	0.996 (1.41)	0.964 (5.77)	0.961 (5.77)	0.992 (1.10)	0.991 (1.34)	0.993 (1.03)	1,000 (0.00)
左折車混入による補正率 α L T	0.925 (13.6)	0.925 (13.6)	0.867 (38.3)	0.939 (38.3)	0.939 (17.9)	0.939 (17.9)	0.832 (38.7)	0.939 (38.7)
(歩行者による低減率) f p	0.360	0.360	0.300	0.300	0.220	0.220	0.390	0.390
(有効歩時間) 秒	75	75	48	48	75	75	48	48
(歩行者用歩時間) 秒	65	65	34	34	65	65	34	34
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T								
(右折率) R %								
(右折車の通過確率) f		0.507 75 2 (45)		0.887 48 2 (45)		0.434 75 2 (45)		0.870 48 2 (45)
(有効歩時間) 秒								
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル								
飽和交通流量 S A	1,841	1,992	1,693	1,730	1,770	1,982	1,635	1,520
設計交通量 q	900 (61+839)	71	222 (85+137)	52	739 (66+673)	92	194 (75+119)	1,656 70
右折補正交通量 q R - N		26		7		47		25
交差点流入部の需要率 ρ	0.235	0.015	0.133	0.004	0.197	0.029	0.128	0.015
必要現示率	1φ		0.133					0.133
	2φ			0.004				0.015
	3φ	0.235			0.197			0.235
	4φ					0.029		0.029
有効歩時間(秒)	1φ		48				48	
	2φ			6				
	3φ	75			75			
	4φ							160
信号青時間比 G / C	75/160	17/160	48/160	6/160	75/160	17/160	48/160	6/160
可能交通容量 C i	1,797	535	502	502	1,759	452	456	465
交通容量比 q / C i	0.501	0.133	0.442	0.104	0.420	0.204	0.425	0.151
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ $N = \text{KER} \times \frac{3,600}{C}$

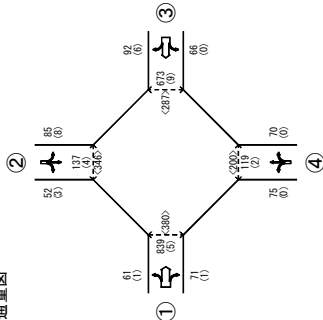
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量〔台/時〕
下段：(大型車混入台数)〔台/時〕
<歩行者数>〔人/時〕

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
青信号時間	6.46 Y.4 AR.0	6.5 Y.3 AR.3	6.73 Y.4 AR.0	6.16 Y.3 AR.3
有効歩時間	48	6	75	17
歩行時間	2	5	2	5
歩行者滞留時間	34	0	65	0

右折入出庫の検討

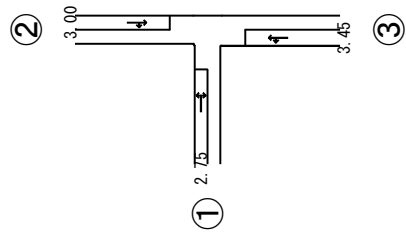
検討用資料 一時停止制御交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
（「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P81～）
『右折入庫_平日』

表-1 横断可能容量、評価

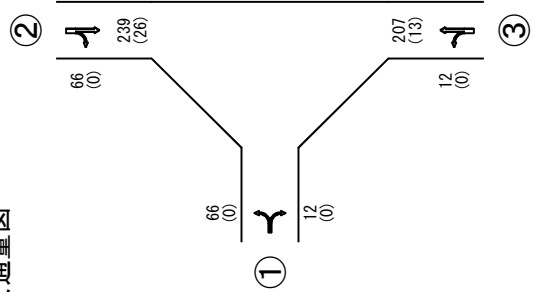
No	実交通量 Mn	Vc	tc	tf	交通容量 Cp	交通容量差 Cp-Mn	交通容量比 Mn / Cp	評価
1	66	219	7.1	3.5	741	675	0.089	OK

No. 1：従道路（流入部 ②）からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

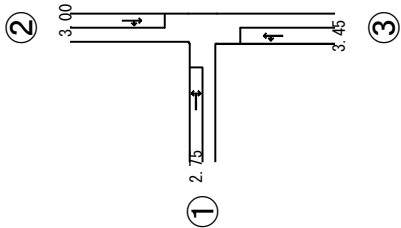
検討用資料 一時停止制御交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
（「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P81～）
『右折入庫__休日』

表-1 横断可能容量、評価

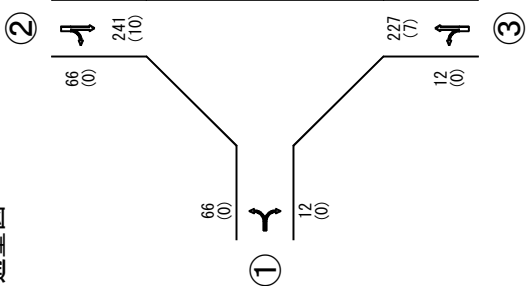
No	実交通量 Mn	Vc	tc	tf	交通容量 Cp	交通容量差 Cp-Mn	交通容量比 Mn / Cp	評価
1	66	239	7.1	3.5	719	653	0.092	OK

No. 1：従道路（流入部 ②）からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

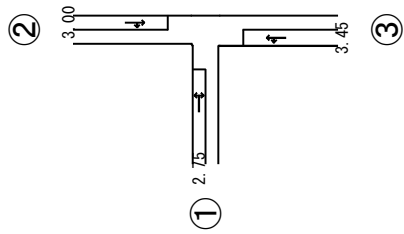
検討用資料 一時停止制御交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
（「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P81～）
『右折出庫_平日』

表-1 横断可能容量、評価

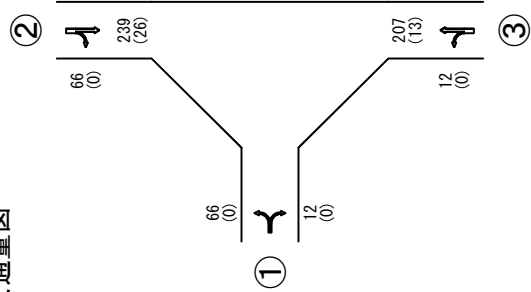
No	実交通量 Mn	Vc	tf	tc	交通容量 Cp	交通容量差 Cp-Mn	交通容量比 Mn / Cp	評価
1	12	512	3.5	7.1	475	463	0.025	OK

No. 1：従道路（流入部 ①）からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

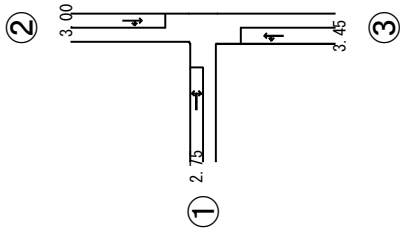
検討用資料 一時停止制御交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
（「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P81～）
『右折出庫_休日』

表-1 横断可能容量、評価

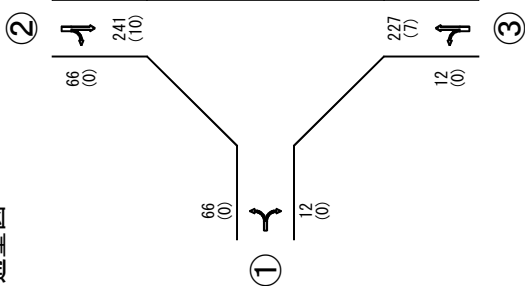
No	実交通量 Mn	Vc	tc	tf	交通容量 Cp	交通容量差 Cp-Mn	交通容量比 Mn / Cp	評価
1	12	534	7.1	3.5	459	447	0.026	OK

No.1： 従道路（流入部 ①）からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

世帯数

ゾーン別世帯数

住所名	世帯数	ゾーン
兵庫県神戸市東灘区御影山手二丁目	558	ゾーンA
兵庫県神戸市東灘区御影山手三丁目	78	ゾーンA
兵庫県神戸市東灘区御影山手四丁目	159	ゾーンA
兵庫県神戸市東灘区御影山手五丁目	322	ゾーンA
兵庫県神戸市東灘区御影三丁目	128	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区赤松町一丁目	51	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区赤松町二丁目	171	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区赤松町三丁目	98	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区一王山町	232	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区大土平町一丁目	115	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区大土平町二丁目	71	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区神前町一丁目	146	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区神前町二丁目	81	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区神前町三丁目	126	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区神前町四丁目	123	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区楠丘町一丁目	211	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区楠丘町二丁目	244	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区楠丘町三丁目	351	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区楠丘町四丁目	319	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区楠丘町五丁目	229	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区楠丘町六丁目	348	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区高德町一丁目	37	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区高德町二丁目	29	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区高德町三丁目	79	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区高德町四丁目	161	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区高德町五丁目	254	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区高德町六丁目	157	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区桜ヶ丘町	422	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区桜口町三丁目	196	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区桜口町四丁目	87	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区篠原伯母野山町一丁目	9	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区篠原北町一丁目	264	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区篠原北町二丁目	181	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区篠原北町三丁目	260	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区篠原北町四丁目	102	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区篠原中町一丁目	275	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区篠原中町二丁目	286	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区篠原中町三丁目	323	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区篠原中町四丁目	296	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区篠原中町五丁目	324	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区篠原本町一丁目	286	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区篠原本町二丁目	165	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区篠原本町三丁目	262	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区篠原本町四丁目	156	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区篠原本町五丁目	66	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区篠原南町一丁目	367	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区篠原南町二丁目	260	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区篠原南町三丁目	200	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区篠原南町四丁目	133	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区篠原南町五丁目	47	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区将軍通一丁目	23	ゾーンA

ゾーン別世帯数

住所名	世帯数	ゾーン
兵庫県神戸市灘区将軍通二丁目	8	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区曾和町一丁目	155	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区曾和町二丁目	86	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区曾和町三丁目	88	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区高羽町一丁目	206	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区高羽町二丁目	159	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区高羽町三丁目	306	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区高羽町四丁目	36	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区高羽町五丁目	314	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区土山町	111	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区寺口町	417	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区永手町一丁目	163	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区永手町二丁目	172	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区永手町三丁目	154	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区永手町四丁目	144	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区永手町五丁目	194	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区稗原町一丁目	128	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区稗原町二丁目	7	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区日尾町一丁目	116	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区日尾町二丁目	216	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区日尾町三丁目	163	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区琵琶町一丁目	7	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区備後町一丁目	11	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区備後町二丁目	137	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区備後町三丁目	250	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区備後町四丁目	118	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区備後町五丁目	188	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区深田町一丁目	122	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区深田町二丁目	195	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区深田町三丁目	313	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区深田町四丁目	169	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区宮山町一丁目	87	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区宮山町二丁目	142	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区宮山町三丁目	196	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区森後町一丁目	198	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区森後町二丁目	401	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区森後町三丁目	407	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区八幡町一丁目	418	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区八幡町二丁目	514	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区八幡町三丁目	326	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区八幡町四丁目	411	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区山田町一丁目	61	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区山田町二丁目	116	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区山田町三丁目	243	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区大和町五丁目	48	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区弓木町四丁目	117	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区弓木町五丁目	144	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区六甲台町	515	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区六甲町一丁目	268	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区六甲町二丁目	183	ゾーンA
兵庫県神戸市灘区六甲町四丁目	32	ゾーンA

ゾーン別世帯数

住所名	世帯数	ゾーン
兵庫県神戸市灘区六甲町五丁目	133	ゾーンA
兵庫県神戸市東灘区住吉宮町一丁目	14	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区住吉宮町二丁目	113	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区住吉宮町三丁目	83	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区住吉宮町五丁目	462	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区住吉宮町六丁目	918	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区住吉宮町七丁目	411	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影石町二丁目	193	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影石町三丁目	490	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影石町四丁目	393	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影塚町二丁目	301	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影塚町四丁目	138	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影中町一丁目	774	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影中町二丁目	378	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影中町三丁目	558	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影中町四丁目	384	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影中町五丁目	80	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影中町六丁目	407	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影中町七丁目	280	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影中町八丁目	279	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影本町二丁目	22	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影本町四丁目	82	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影本町六丁目	100	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影本町八丁目	96	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影山手一丁目	177	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影山手三丁目	9	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区住吉本町二丁目	323	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影一丁目	710	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影二丁目	763	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影三丁目	392	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影郡家一丁目	1,057	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区御影郡家二丁目	263	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区記田町一丁目	104	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区記田町二丁目	197	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区記田町三丁目	268	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区記田町四丁目	163	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区記田町五丁目	269	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区楠丘町一丁目	23	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区高德町一丁目	279	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区高德町二丁目	10	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区桜口町一丁目	220	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区桜口町二丁目	371	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区桜口町三丁目	136	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区徳井町一丁目	115	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区徳井町二丁目	189	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区徳井町三丁目	189	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区徳井町四丁目	253	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区徳井町五丁目	274	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区友田町一丁目	265	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区友田町二丁目	212	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区友田町三丁目	304	ゾーンB

ゾーン別世帯数

住所名	世帯数	ゾーン
兵庫県神戸市灘区中郷町一丁目	147	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区中郷町二丁目	118	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区中郷町三丁目	91	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区中郷町四丁目	189	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区浜田町二丁目	93	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区浜田町三丁目	116	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区備後町一丁目	71	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区備後町二丁目	97	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区深田町一丁目	7	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区大和町一丁目	134	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区大和町二丁目	185	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区大和町三丁目	360	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区大和町四丁目	275	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区大和町五丁目	78	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区弓木町二丁目	180	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区弓木町三丁目	158	ゾーンB
兵庫県神戸市灘区弓木町四丁目	89	ゾーンB
兵庫県神戸市東灘区住吉南町一丁目	23	ゾーンC
兵庫県神戸市東灘区住吉南町二丁目	14	ゾーンC
兵庫県神戸市東灘区住吉南町三丁目	24	ゾーンC
兵庫県神戸市東灘区住吉南町四丁目	89	ゾーンC
兵庫県神戸市東灘区住吉南町五丁目	570	ゾーンC
兵庫県神戸市東灘区住吉宮町一丁目	8	ゾーンC
兵庫県神戸市東灘区住吉宮町五丁目	52	ゾーンC
兵庫県神戸市東灘区御影石町一丁目	413	ゾーンC
兵庫県神戸市東灘区御影石町二丁目	556	ゾーンC
兵庫県神戸市東灘区御影塚町一丁目	154	ゾーンC
兵庫県神戸市東灘区御影塚町二丁目	478	ゾーンC
兵庫県神戸市東灘区御影塚町三丁目	326	ゾーンC
兵庫県神戸市東灘区御影塚町四丁目	163	ゾーンC
兵庫県神戸市東灘区御影本町一丁目	36	ゾーンC
兵庫県神戸市東灘区御影本町二丁目	664	ゾーンC
兵庫県神戸市東灘区御影本町三丁目	225	ゾーンC
兵庫県神戸市東灘区御影本町四丁目	191	ゾーンC
兵庫県神戸市東灘区御影本町五丁目	169	ゾーンC
兵庫県神戸市東灘区御影本町六丁目	354	ゾーンC
兵庫県神戸市東灘区御影本町七丁目	178	ゾーンC
兵庫県神戸市東灘区御影本町八丁目	333	ゾーンC
兵庫県神戸市灘区浜田町一丁目	137	ゾーンC
兵庫県神戸市灘区浜田町二丁目	62	ゾーンC
兵庫県神戸市灘区浜田町三丁目	80	ゾーンC
兵庫県神戸市灘区浜田町四丁目	132	ゾーンC
兵庫県神戸市灘区岩屋中町一丁目	16	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区岩屋中町二丁目	28	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区岩屋南町	11	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区大石北町	235	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区大石東町一丁目	148	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区大石東町二丁目	98	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区大石東町三丁目	71	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区大石東町四丁目	172	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区大石東町五丁目	194	ゾーンD

ゾーン別世帯数

住所名	世帯数	ゾーン
兵庫県神戸市灘区大石東町六丁目	170	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区大石南町一丁目	166	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区大石南町二丁目	96	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区大石南町三丁目	53	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区新在家北町一丁目	20	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区新在家北町二丁目	96	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区新在家南町一丁目	419	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区新在家南町二丁目	276	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区新在家南町三丁目	262	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区新在家南町四丁目	271	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区新在家南町五丁目	265	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区浜田町四丁目	16	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区味泥町	8	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区都通一丁目	24	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区都通二丁目	106	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区都通三丁目	37	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区都通四丁目	72	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区都通五丁目	4	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区摩耶海岸通一丁目	616	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区摩耶海岸通二丁目	774	ゾーンD
兵庫県神戸市灘区赤坂通一丁目	99	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区赤坂通二丁目	33	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区赤坂通三丁目	140	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区赤坂通四丁目	5	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区天城通一丁目	182	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区天城通二丁目	91	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区天城通三丁目	162	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区天城通四丁目	81	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区天城通五丁目	68	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区泉通一丁目	72	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区泉通二丁目	126	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区泉通三丁目	61	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区泉通四丁目	60	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区泉通五丁目	196	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区泉通六丁目	110	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区岩屋北町一丁目	231	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区岩屋北町二丁目	322	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区岩屋北町三丁目	103	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区岩屋中町一丁目	74	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区岩屋中町二丁目	393	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区岩屋中町三丁目	51	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区上野通一丁目	184	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区上野通二丁目	75	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区上野通三丁目	74	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区烏帽子町一丁目	110	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区烏帽子町二丁目	300	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区烏帽子町三丁目	174	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区王子町一丁目	76	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区大石北町	82	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区大石東町一丁目	175	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区大石東町二丁目	105	ゾーンE

ゾーン別世帯数

住所名	世帯数	ゾーン
兵庫県神戸市灘区大石東町三丁目	67	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区大石東町四丁目	159	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区大石東町五丁目	153	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区大石東町六丁目	192	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区大内通一丁目	95	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区大内通二丁目	215	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区大内通三丁目	98	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区大内通四丁目	140	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区大内通五丁目	68	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区大内通六丁目	60	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区上河原通一丁目	61	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区上河原通二丁目	64	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区上河原通三丁目	126	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区上河原通四丁目	61	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区神ノ木通一丁目	46	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区神ノ木通二丁目	92	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区神ノ木通三丁目	198	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区神ノ木通四丁目	30	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区神前町四丁目	15	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区岸地通一丁目	141	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区岸地通二丁目	187	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区岸地通三丁目	117	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区岸地通四丁目	201	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区岸地通五丁目	62	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区国玉通一丁目	60	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区国玉通二丁目	3	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区倉石通一丁目	89	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区倉石通二丁目	119	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区倉石通三丁目	129	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区倉石通四丁目	80	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区倉石通五丁目	105	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区倉石通六丁目	32	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区桜口町四丁目	70	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区桜口町五丁目	210	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区鹿ノ下通一丁目	149	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区鹿ノ下通二丁目	79	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区鹿ノ下通三丁目	333	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区篠原北町四丁目	15	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区篠原中町四丁目	6	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区篠原中町六丁目	332	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区篠原本町五丁目	58	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区篠原南町四丁目	76	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区篠原南町五丁目	274	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区篠原南町六丁目	362	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区篠原南町七丁目	224	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区下河原通一丁目	66	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区下河原通二丁目	132	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区下河原通三丁目	278	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区下河原通四丁目	145	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区下河原通五丁目	10	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区将軍通一丁目	21	ゾーンE

ゾーン別世帯数

住所名	世帯数	ゾーン
兵庫県神戸市灘区将軍通二丁目	66	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区将軍通三丁目	176	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区将軍通四丁目	138	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区城内通一丁目	303	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区城内通二丁目	209	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区城内通三丁目	7	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区新在家北町一丁目	30	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区新在家北町二丁目	120	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区水道筋一丁目	177	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区水道筋二丁目	205	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区水道筋三丁目	157	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区水道筋四丁目	181	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区水道筋五丁目	359	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区水道筋六丁目	594	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区千旦通一丁目	36	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区千旦通二丁目	110	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区千旦通三丁目	123	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区千旦通四丁目	109	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区友田町四丁目	567	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区友田町五丁目	99	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区中原通一丁目	206	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区中原通二丁目	143	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区中原通三丁目	121	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区中原通四丁目	99	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区中原通五丁目	102	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区中原通六丁目	160	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区中原通七丁目	14	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区灘北通一丁目	105	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区灘北通二丁目	169	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区灘北通三丁目	107	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区灘北通四丁目	110	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区灘北通五丁目	119	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区灘北通六丁目	164	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区灘北通七丁目	206	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区灘北通八丁目	226	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区灘南通一丁目	195	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区灘南通二丁目	91	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区灘南通三丁目	150	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区灘南通四丁目	203	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区灘南通五丁目	306	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区灘南通六丁目	229	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区畑原通一丁目	104	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区畑原通二丁目	77	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区畑原通三丁目	199	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区畑原通五丁目	12	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区稗原町一丁目	37	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区稗原町二丁目	152	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区稗原町三丁目	62	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区稗原町四丁目	70	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区琵琶町一丁目	315	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区琵琶町二丁目	179	ゾーンE

ゾーン別世帯数

住所名	世帯数	ゾーン
兵庫県神戸市灘区琵琶町三丁目	254	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区備後町五丁目	70	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区福住通一丁目	48	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区福住通二丁目	29	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区福住通三丁目	141	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区福住通四丁目	162	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区福住通五丁目	234	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区福住通六丁目	60	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区船寺通一丁目	221	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区船寺通二丁目	34	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区船寺通三丁目	26	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区船寺通四丁目	204	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区船寺通五丁目	194	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区船寺通六丁目	151	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区都通一丁目	25	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区都通二丁目	182	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区都通三丁目	81	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区都通四丁目	86	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区都通五丁目	225	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区薬師通一丁目	17	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区六甲町二丁目	29	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区六甲町三丁目	123	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区六甲町四丁目	109	ゾーンE
兵庫県神戸市灘区六甲町五丁目	88	ゾーンE
合計	67,826	-

出典：2020年 国勢調査 小地域（町丁・字等別）より

ゾーン	割合	世帯総数
ゾーンA	29.0%	19,681
ゾーンB	24.9%	16,879
ゾーンC	8.0%	5,431
ゾーンD	7.0%	4,724
ゾーンE	31.1%	21,111
合計	100.0%	67,826

交通量調査結果

■交通量調査結果集計表＜自動車類・方向別＞（1時間値）

平 日

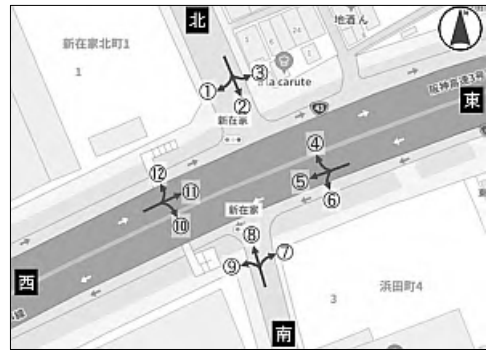
調 査 地 点：1

調 査 地 点：新在家交差点

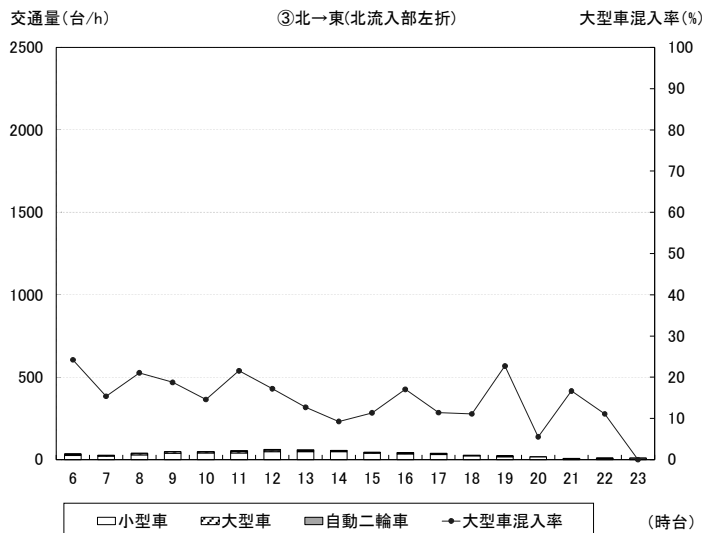
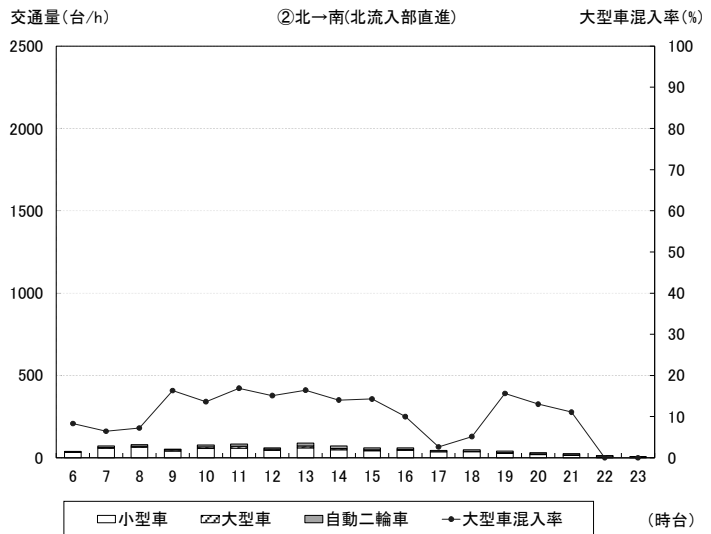
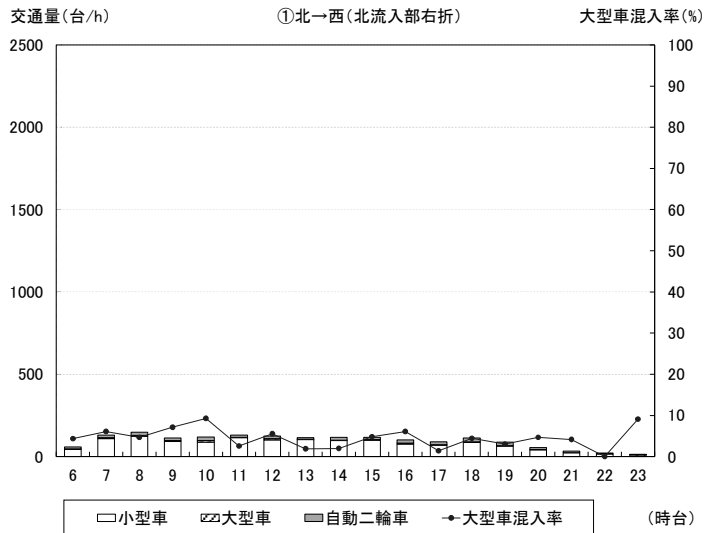
調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す



時間	方向 分類	①北→西(北流入部右折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		44	2	46	12	4.3	3.2
7:00～8:00		108	7	115	15	6.1	8.1
8:00～9:00		123	6	129	18	4.7	9.1
9:00～10:00		91	7	98	15	7.1	6.9
10:00～11:00		88	9	97	22	9.3	6.8
11:00～12:00		114	3	117	13	2.6	8.2
12:00～13:00		102	6	108	17	5.6	7.6
13:00～14:00		103	2	105	11	1.9	7.4
14:00～15:00		98	2	100	18	2.0	7.0
15:00～16:00		99	5	104	13	4.8	7.3
16:00～17:00		77	5	82	19	6.1	5.8
17:00～18:00		71	1	72	18	1.4	5.1
18:00～19:00		86	4	90	23	4.4	6.3
19:00～20:00		64	2	66	22	3.0	4.6
20:00～21:00		41	2	43	11	4.7	3.0
21:00～22:00		23	1	24	10	4.2	1.7
22:00～23:00		16	0	16	5	0.0	1.1
23:00～24:00		10	1	11	2	9.1	0.8
18時間計(6-24)		1,358	65	1,423	264	4.6	100.0
時間	方向 分類	②北→南(北流入部直進)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		33	3	36	3	8.3	4.5
7:00～8:00		58	4	62	11	6.5	7.8
8:00～9:00		64	5	69	11	7.2	8.7
9:00～10:00		41	8	49	4	16.3	6.2
10:00～11:00		57	9	66	12	13.6	8.3
11:00～12:00		59	12	71	12	16.9	8.9
12:00～13:00		45	8	53	8	15.1	6.7
13:00～14:00		61	12	73	16	16.4	9.2
14:00～15:00		49	8	57	16	14.0	7.2
15:00～16:00		42	7	49	12	14.3	6.2
16:00～17:00		45	5	50	11	10.0	6.3
17:00～18:00		37	1	38	7	2.6	4.8
18:00～19:00		37	2	39	9	5.1	4.9
19:00～20:00		27	5	32	8	15.6	4.0
20:00～21:00		20	3	23	9	13.0	2.9
21:00～22:00		16	2	18	8	11.1	2.3
22:00～23:00		7	0	7	7	0.0	0.9
23:00～24:00		4	0	4	3	0.0	0.5
18時間計(6-24)		702	94	796	167	11.8	100.0
時間	方向 分類	③北→東(北流入部左折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		25	8	33	2	24.2	5.3
7:00～8:00		22	4	26	1	15.4	4.2
8:00～9:00		30	8	38	1	21.1	6.1
9:00～10:00		39	9	48	1	18.8	7.7
10:00～11:00		41	7	48	1	14.6	7.7
11:00～12:00		40	11	51	4	21.6	8.2
12:00～13:00		48	10	58	3	17.2	9.3
13:00～14:00		48	7	55	4	12.7	8.8
14:00～15:00		49	5	54	2	9.3	8.7
15:00～16:00		39	5	44	1	11.4	7.1
16:00～17:00		34	7	41	1	17.1	6.6
17:00～18:00		31	4	35	4	11.4	5.6
18:00～19:00		24	3	27	0	11.1	4.3
19:00～20:00		17	5	22	1	22.7	3.5
20:00～21:00		17	1	18	0	5.6	2.9
21:00～22:00		5	1	6	1	16.7	1.0
22:00～23:00		8	1	9	1	11.1	1.4
23:00～24:00		9	0	9	1	0.0	1.4
18時間計(6-24)		526	96	622	29	15.4	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・方向別＞（1時間値）

平 日

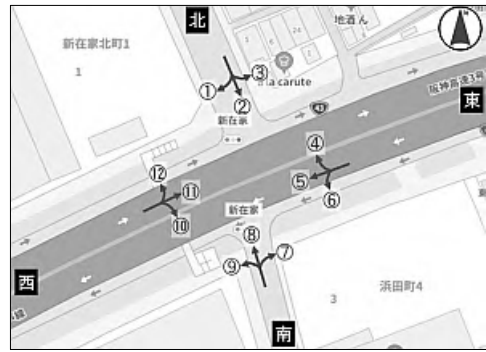
調 査 地 点：1

調 査 地 点：新在家交差点

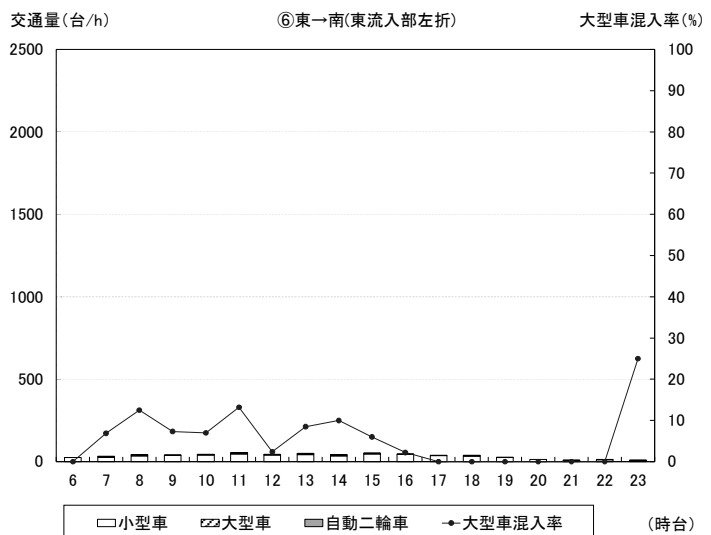
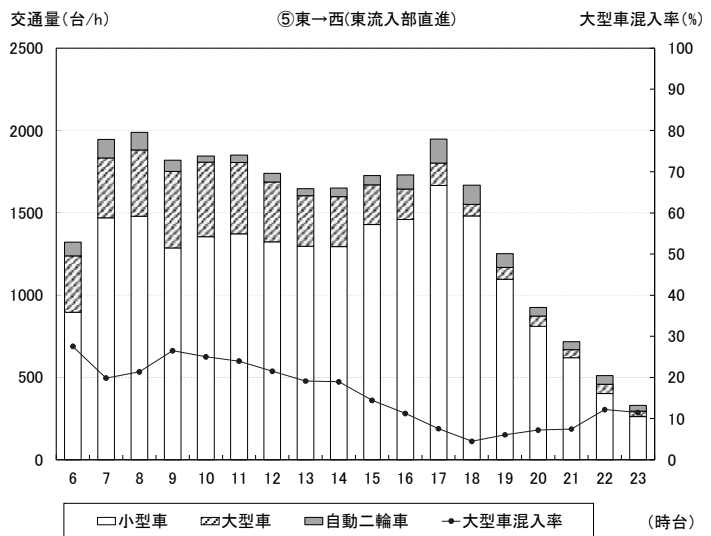
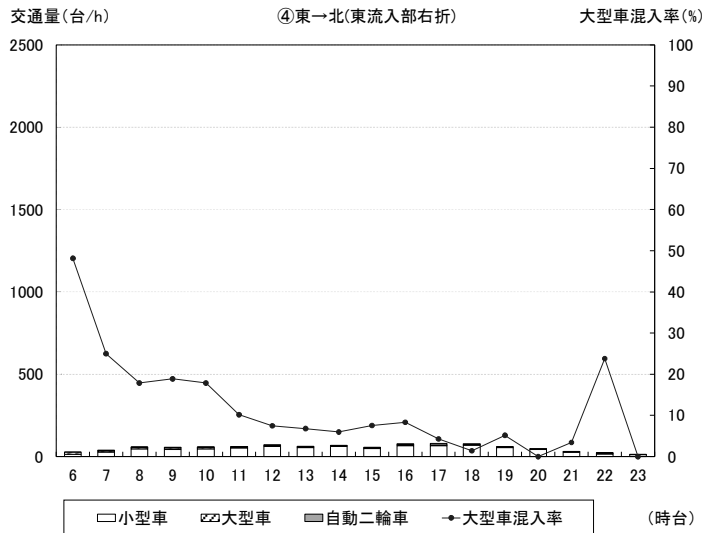
調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す



時間	方向 分類	④東→北(東流入部右折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		14	13	27	1	48.1	3.0
7:00～8:00		27	9	36	3	25.0	4.0
8:00～9:00		46	10	56	3	17.9	6.2
9:00～10:00		43	10	53	4	18.9	5.8
10:00～11:00		46	10	56	3	17.9	6.2
11:00～12:00		53	6	59	1	10.2	6.5
12:00～13:00		62	5	67	4	7.5	7.4
13:00～14:00		55	4	59	3	6.8	6.5
14:00～15:00		63	4	67	2	6.0	7.4
15:00～16:00		49	4	53	3	7.5	5.8
16:00～17:00		66	6	72	5	8.3	7.9
17:00～18:00		67	3	70	10	4.3	7.7
18:00～19:00		70	1	71	7	1.4	7.8
19:00～20:00		55	3	58	2	5.2	6.4
20:00～21:00		43	0	43	6	0.0	4.7
21:00～22:00		28	1	29	3	3.4	3.2
22:00～23:00		16	5	21	2	23.8	2.3
23:00～24:00		13	0	13	1	0.0	1.4
18時間計(6-24)		816	94	910	63	10.3	100.0
時間	方向 分類	⑤東→西(東流入部直進)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		897	341	1,238	84	27.5	4.9
7:00～8:00		1,470	364	1,834	112	19.8	7.2
8:00～9:00		1,479	402	1,881	108	21.4	7.4
9:00～10:00		1,287	464	1,751	69	26.5	6.9
10:00～11:00		1,355	452	1,807	38	25.0	7.1
11:00～12:00		1,372	433	1,805	45	24.0	7.1
12:00～13:00		1,324	363	1,687	52	21.5	6.7
13:00～14:00		1,296	307	1,603	44	19.2	6.3
14:00～15:00		1,295	303	1,598	52	19.0	6.3
15:00～16:00		1,428	241	1,669	58	14.4	6.6
16:00～17:00		1,460	185	1,645	86	11.2	6.5
17:00～18:00		1,666	136	1,802	145	7.5	7.1
18:00～19:00		1,481	70	1,551	117	4.5	6.1
19:00～20:00		1,097	71	1,168	84	6.1	4.6
20:00～21:00		810	63	873	52	7.2	3.4
21:00～22:00		620	50	670	47	7.5	2.6
22:00～23:00		403	56	459	52	12.2	1.8
23:00～24:00		262	34	296	34	11.5	1.2
18時間計(6-24)		21,002	4,335	25,337	1,279	17.1	100.0
時間	方向 分類	⑥東→南(東流入部左折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		24	0	24	1	0.0	4.1
7:00～8:00		27	2	29	4	6.9	4.9
8:00～9:00		35	5	40	2	12.5	6.8
9:00～10:00		38	3	41	0	7.3	7.0
10:00～11:00		40	3	43	1	7.0	7.3
11:00～12:00		46	7	53	1	13.2	9.0
12:00～13:00		41	1	42	2	2.4	7.1
13:00～14:00		43	4	47	4	8.5	8.0
14:00～15:00		36	4	40	2	10.0	6.8
15:00～16:00		47	3	50	2	6.0	8.5
16:00～17:00		44	1	45	2	2.2	7.7
17:00～18:00		37	0	37	2	0.0	6.3
18:00～19:00		34	0	34	5	0.0	5.8
19:00～20:00		24	0	24	3	0.0	4.1
20:00～21:00		13	0	13	0	0.0	2.2
21:00～22:00		7	0	7	2	0.0	1.2
22:00～23:00		11	0	11	2	0.0	1.9
23:00～24:00		6	2	8	1	25.0	1.4
18時間計(6-24)		553	35	588	36	6.0	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・方向別＞（1時間値）

平 日

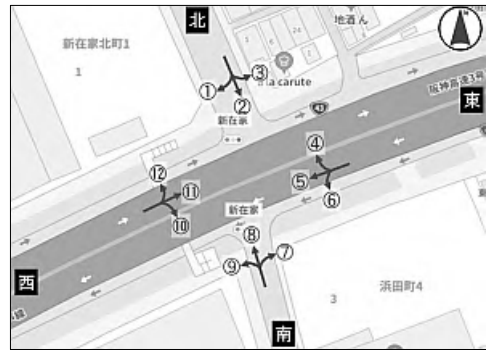
調 査 地 点：1

調 査 地 点：新在家交差点

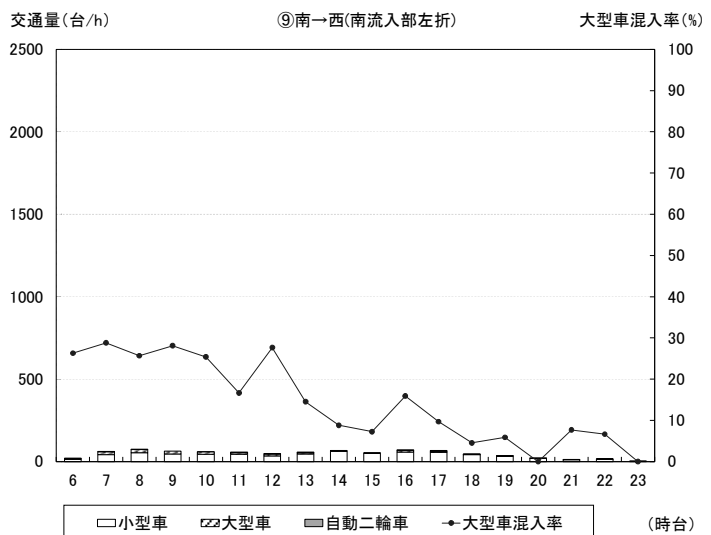
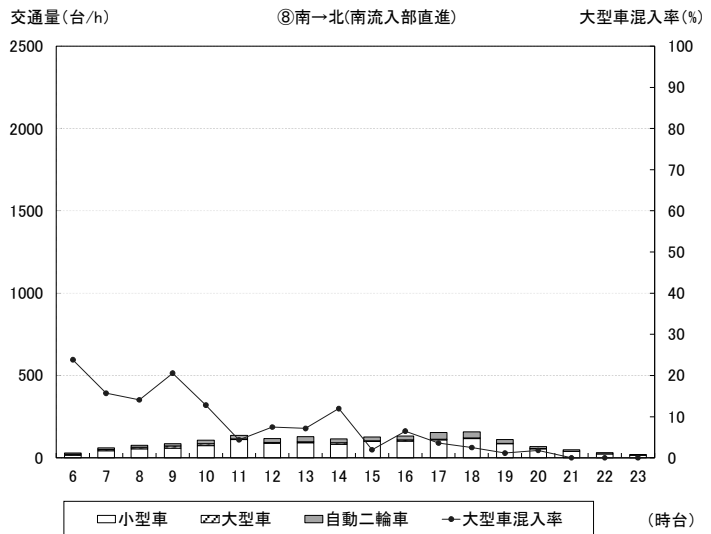
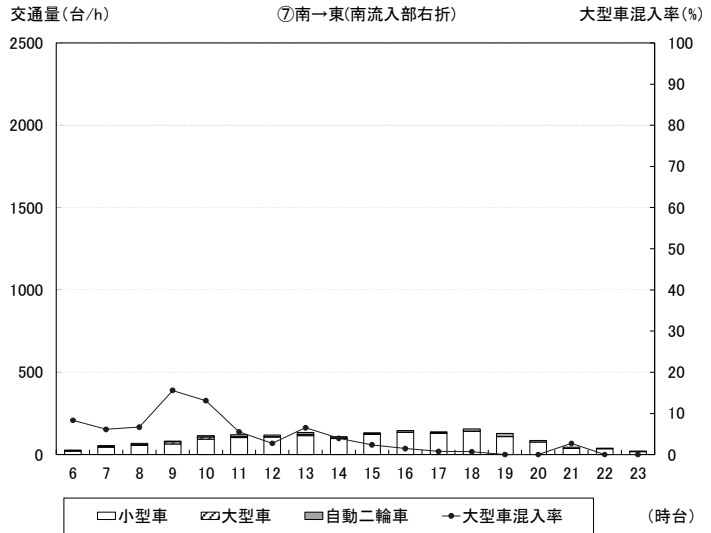
調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す



時間	方向 分類	⑦南→東(南流入部右折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		22	2	24	3	8.3	1.5
7:00～8:00		46	3	49	6	6.1	3.1
8:00～9:00		56	4	60	8	6.7	3.8
9:00～10:00		65	12	77	5	15.6	4.9
10:00～11:00		93	14	107	8	13.1	6.8
11:00～12:00		103	6	109	11	5.5	6.9
12:00～13:00		107	3	110	8	2.7	7.0
13:00～14:00		115	8	123	12	6.5	7.8
14:00～15:00		97	4	101	7	4.0	6.4
15:00～16:00		123	3	126	6	2.4	8.0
16:00～17:00		135	2	137	9	1.5	8.7
17:00～18:00		131	1	132	7	0.8	8.4
18:00～19:00		141	1	142	13	0.7	9.0
19:00～20:00		109	0	109	19	0.0	6.9
20:00～21:00		76	0	76	10	0.0	4.8
21:00～22:00		36	1	37	8	2.7	2.4
22:00～23:00		35	0	35	4	0.0	2.2
23:00～24:00		17	0	17	4	0.0	1.1
18時間計(6-24)		1,507	64	1,571	148	4.1	100.0
時間	方向 分類	⑧南→北(南流入部直進)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		16	5	21	9	23.8	1.5
7:00～8:00		43	8	51	10	15.7	3.8
8:00～9:00		55	9	64	13	14.1	4.7
9:00～10:00		58	15	73	13	20.5	5.4
10:00～11:00		75	11	86	20	12.8	6.3
11:00～12:00		110	5	115	21	4.3	8.5
12:00～13:00		87	7	94	23	7.4	6.9
13:00～14:00		91	7	98	30	7.1	7.2
14:00～15:00		81	11	92	24	12.0	6.8
15:00～16:00		101	2	103	24	1.9	7.6
16:00～17:00		101	7	108	25	6.5	7.9
17:00～18:00		108	4	112	42	3.6	8.2
18:00～19:00		118	3	121	36	2.5	8.9
19:00～20:00		86	1	87	23	1.1	6.4
20:00～21:00		55	1	56	12	1.8	4.1
21:00～22:00		39	0	39	11	0.0	2.9
22:00～23:00		24	0	24	8	0.0	1.8
23:00～24:00		16	0	16	3	0.0	1.2
18時間計(6-24)		1,264	96	1,360	347	7.1	100.0
時間	方向 分類	⑨南→西(南流入部左折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		14	5	19	2	26.3	2.3
7:00～8:00		42	17	59	3	28.8	7.3
8:00～9:00		55	19	74	1	25.7	9.1
9:00～10:00		46	18	64	0	28.1	7.9
10:00～11:00		44	15	59	1	25.4	7.3
11:00～12:00		45	9	54	4	16.7	6.7
12:00～13:00		34	13	47	1	27.7	5.8
13:00～14:00		47	8	55	2	14.5	6.8
14:00～15:00		62	6	68	0	8.8	8.4
15:00～16:00		51	4	55	0	7.3	6.8
16:00～17:00		58	11	69	2	15.9	8.5
17:00～18:00		56	6	62	7	9.7	7.6
18:00～19:00		42	2	44	3	4.5	5.4
19:00～20:00		32	2	34	3	5.9	4.2
20:00～21:00		19	0	19	5	0.0	2.3
21:00～22:00		12	1	13	0	7.7	1.6
22:00～23:00		14	1	15	2	6.7	1.8
23:00～24:00		2	0	2	1	0.0	0.2
18時間計(6-24)		675	137	812	37	16.9	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・方向別＞（1時間値）

平 日

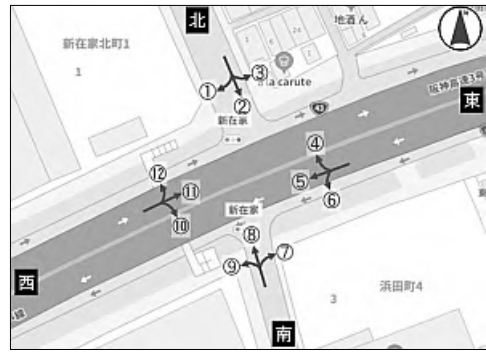
調 査 地 点 : 1

調 査 地 点 : 新在家交差点

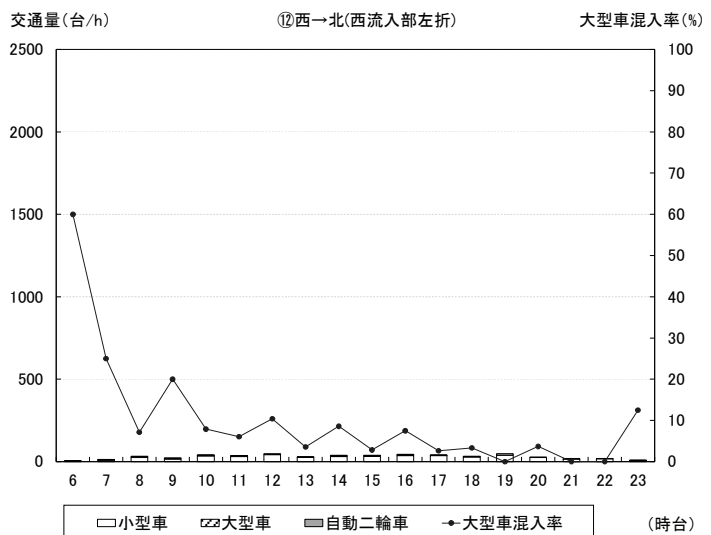
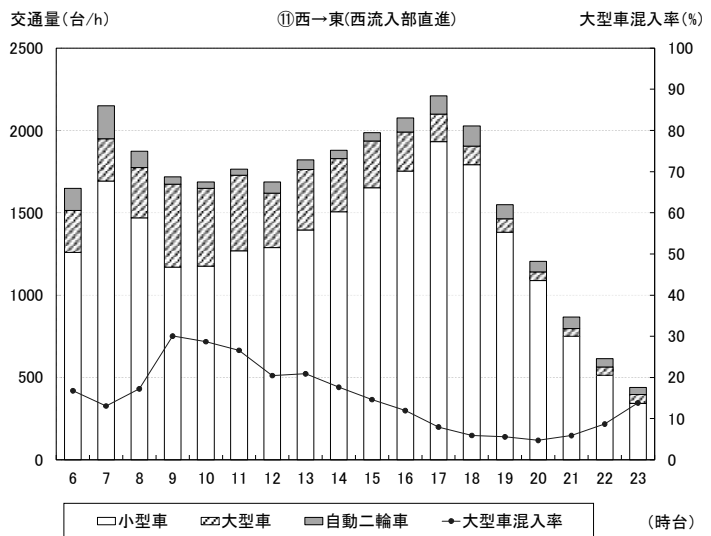
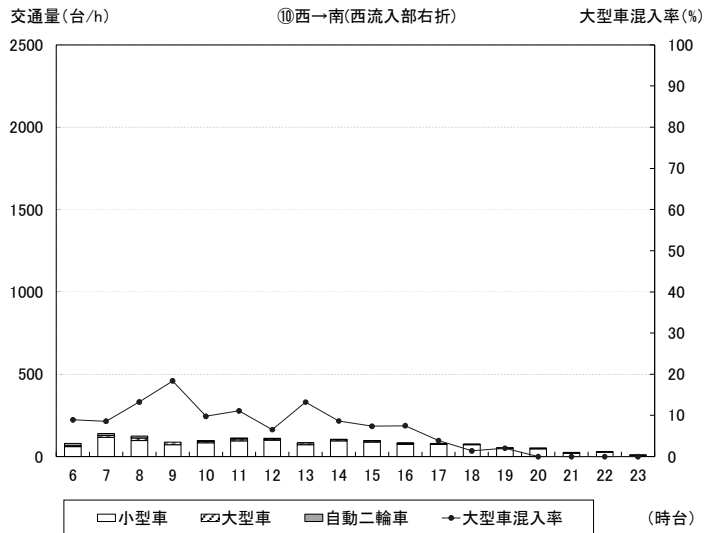
調 査 年 月 日 : 令和7年3月31日(月)

天 候 : 晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す



時間	方向 分類	⑩西→南(西流入部右折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00~7:00		61	6	67	13	9.0	4.9
7:00~8:00		117	11	128	13	8.6	9.4
8:00~9:00		98	15	113	12	13.3	8.3
9:00~10:00		71	16	87	0	18.4	6.4
10:00~11:00		83	9	92	6	9.8	6.7
11:00~12:00		96	12	108	4	11.1	7.9
12:00~13:00		100	7	107	4	6.5	7.8
13:00~14:00		72	11	83	1	13.3	6.1
14:00~15:00		95	9	104	2	8.7	7.6
15:00~16:00		88	7	95	3	7.4	7.0
16:00~17:00		74	6	80	4	7.5	5.9
17:00~18:00		74	3	77	3	3.9	5.6
18:00~19:00		72	1	73	3	1.4	5.3
19:00~20:00		48	1	49	6	2.0	3.6
20:00~21:00		46	0	46	6	0.0	3.4
21:00~22:00		20	0	20	5	0.0	1.5
22:00~23:00		27	0	27	3	0.0	2.0
23:00~24:00		9	0	9	2	0.0	0.7
18時間計(6-24)		1,251	114	1,365	90	8.4	100.0
時間	方向 分類	⑪西→東(西流入部直進)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00~7:00		1,260	254	1,514	135	16.8	5.4
7:00~8:00		1,694	255	1,949	202	13.1	7.0
8:00~9:00		1,469	306	1,775	98	17.2	6.4
9:00~10:00		1,170	503	1,673	46	30.1	6.0
10:00~11:00		1,175	473	1,648	39	28.7	5.9
11:00~12:00		1,269	460	1,729	37	26.6	6.2
12:00~13:00		1,288	331	1,619	68	20.4	5.8
13:00~14:00		1,395	369	1,764	57	20.9	6.3
14:00~15:00		1,506	323	1,829	51	17.7	6.6
15:00~16:00		1,653	283	1,936	51	14.6	7.0
16:00~17:00		1,753	238	1,991	86	12.0	7.2
17:00~18:00		1,933	167	2,100	111	8.0	7.6
18:00~19:00		1,792	113	1,905	123	5.9	6.9
19:00~20:00		1,382	82	1,464	85	5.6	5.3
20:00~21:00		1,088	54	1,142	64	4.7	4.1
21:00~22:00		750	47	797	70	5.9	2.9
22:00~23:00		514	49	563	52	8.7	2.0
23:00~24:00		342	55	397	42	13.9	1.4
18時間計(6-24)		23,433	4,362	27,795	1,417	15.7	100.0
時間	方向 分類	⑫西→北(西流入部左折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00~7:00		2	3	5	1	60.0	1.0
7:00~8:00		9	3	12	2	25.0	2.4
8:00~9:00		26	2	28	5	7.1	5.6
9:00~10:00		16	4	20	3	20.0	4.0
10:00~11:00		35	3	38	3	7.9	7.7
11:00~12:00		31	2	33	4	6.1	6.7
12:00~13:00		43	5	48	0	10.4	9.7
13:00~14:00		27	1	28	2	3.6	5.6
14:00~15:00		32	3	35	3	8.6	7.1
15:00~16:00		34	1	35	3	2.9	7.1
16:00~17:00		37	3	40	4	7.5	8.1
17:00~18:00		37	1	38	3	2.6	7.7
18:00~19:00		29	1	30	4	3.3	6.0
19:00~20:00		39	0	39	9	0.0	7.9
20:00~21:00		26	1	27	1	3.7	5.4
21:00~22:00		15	0	15	5	0.0	3.0
22:00~23:00		17	0	17	2	0.0	3.4
23:00~24:00		7	1	8	2	12.5	1.6
18時間計(6-24)		462	34	496	56	6.9	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・流入出＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点 : 1

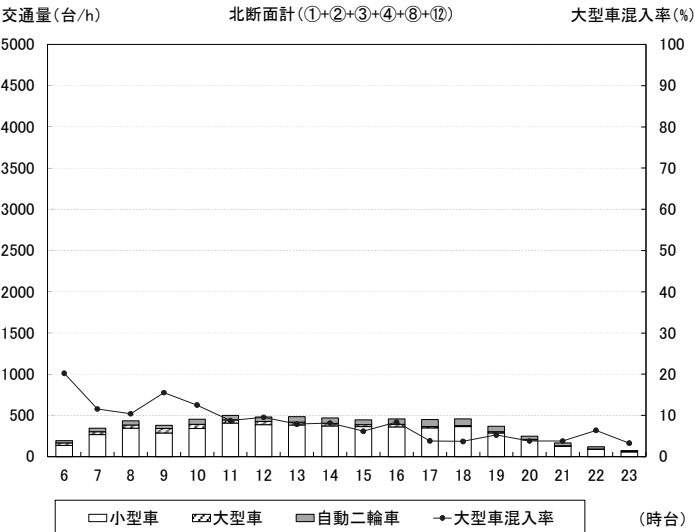
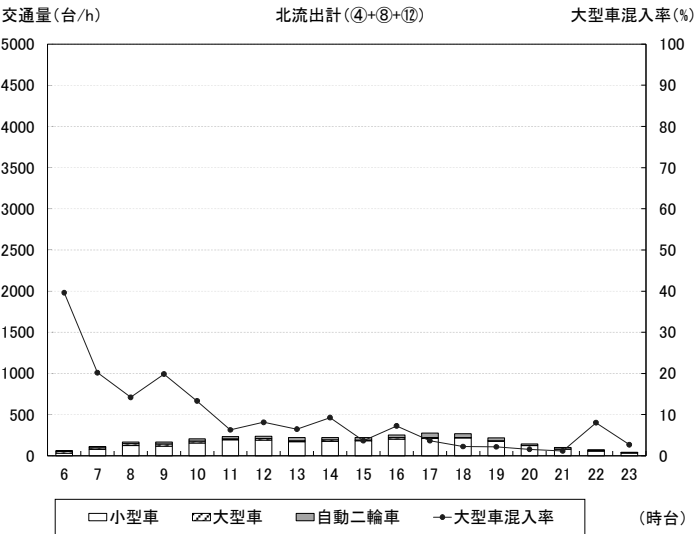
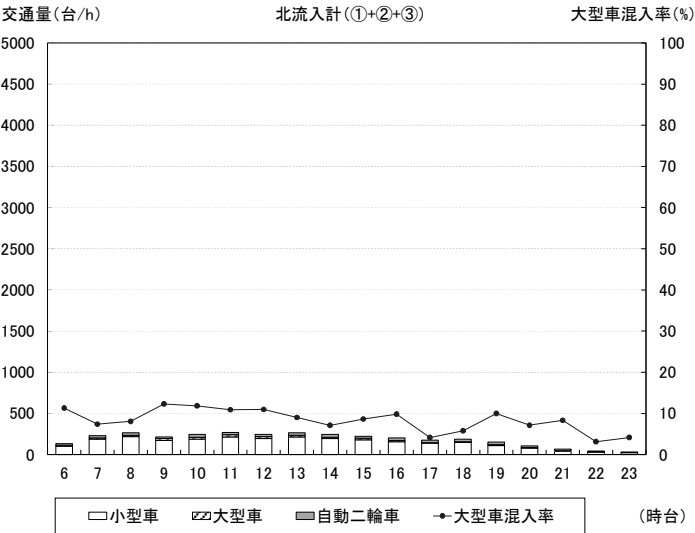
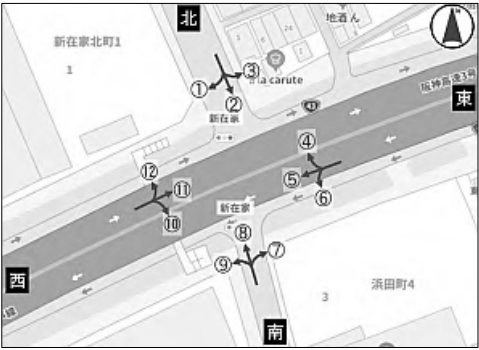
調 査 地 点 : 新在家交差点

調 査 年 月 日 : 令和7年3月31日(月)

天 候 : 晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	北流入計(①+②+③)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		102	13	115	17	11.3	4.0
7:00～8:00		188	15	203	27	7.4	7.1
8:00～9:00		217	19	236	30	8.1	8.3
9:00～10:00		171	24	195	20	12.3	6.9
10:00～11:00		186	25	211	35	11.8	7.4
11:00～12:00		213	26	239	29	10.9	8.4
12:00～13:00		195	24	219	28	11.0	7.7
13:00～14:00		212	21	233	31	9.0	8.2
14:00～15:00		196	15	211	36	7.1	7.4
15:00～16:00		180	17	197	26	8.6	6.9
16:00～17:00		156	17	173	31	9.8	6.1
17:00～18:00		139	6	145	29	4.1	5.1
18:00～19:00		147	9	156	32	5.8	5.5
19:00～20:00		108	12	120	31	10.0	4.2
20:00～21:00		78	6	84	20	7.1	3.0
21:00～22:00		44	4	48	19	8.3	1.7
22:00～23:00		31	1	32	13	3.1	1.1
23:00～24:00		23	1	24	6	4.2	0.8
18時間計(6-24)		2,586	255	2,841	460	9.0	100.0
時間	方向 分類	北流出計(④+⑧+⑫)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		32	21	53	11	39.6	1.9
7:00～8:00		79	20	99	15	20.2	3.6
8:00～9:00		127	21	148	21	14.2	5.4
9:00～10:00		117	29	146	20	19.9	5.3
10:00～11:00		156	24	180	26	13.3	6.5
11:00～12:00		194	13	207	26	6.3	7.5
12:00～13:00		192	17	209	27	8.1	7.6
13:00～14:00		173	12	185	35	6.5	6.7
14:00～15:00		176	18	194	29	9.3	7.0
15:00～16:00		184	7	191	30	3.7	6.9
16:00～17:00		204	16	220	34	7.3	8.0
17:00～18:00		212	8	220	55	3.6	8.0
18:00～19:00		217	5	222	47	2.3	8.0
19:00～20:00		180	4	184	34	2.2	6.7
20:00～21:00		124	2	126	19	1.6	4.6
21:00～22:00		82	1	83	19	1.2	3.0
22:00～23:00		57	5	62	12	8.1	2.2
23:00～24:00		36	1	37	6	2.7	1.3
18時間計(6-24)		2,542	224	2,766	466	8.1	100.0
時間	方向 分類	北断面計(①+②+③+④+⑧+⑫)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		134	34	168	28	20.2	3.0
7:00～8:00		267	35	302	42	11.6	5.4
8:00～9:00		344	40	384	51	10.4	6.8
9:00～10:00		288	53	341	40	15.5	6.1
10:00～11:00		342	49	391	61	12.5	7.0
11:00～12:00		407	39	446	55	8.7	8.0
12:00～13:00		387	41	428	55	9.6	7.6
13:00～14:00		385	33	418	66	7.9	7.5
14:00～15:00		372	33	405	65	8.1	7.2
15:00～16:00		364	24	388	56	6.2	6.9
16:00～17:00		360	33	393	65	8.4	7.0
17:00～18:00		351	14	365	84	3.8	6.5
18:00～19:00		364	14	378	79	3.7	6.7
19:00～20:00		288	16	304	65	5.3	5.4
20:00～21:00		202	8	210	39	3.8	3.7
21:00～22:00		126	5	131	38	3.8	2.3
22:00～23:00		88	6	94	25	6.4	1.7
23:00～24:00		59	2	61	12	3.3	1.1
18時間計(6-24)		5,128	479	5,607	926	8.5	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・流入出＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点：1

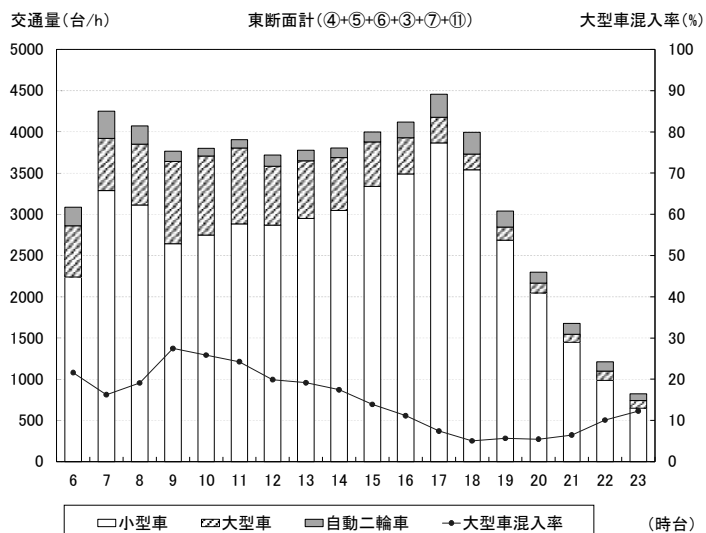
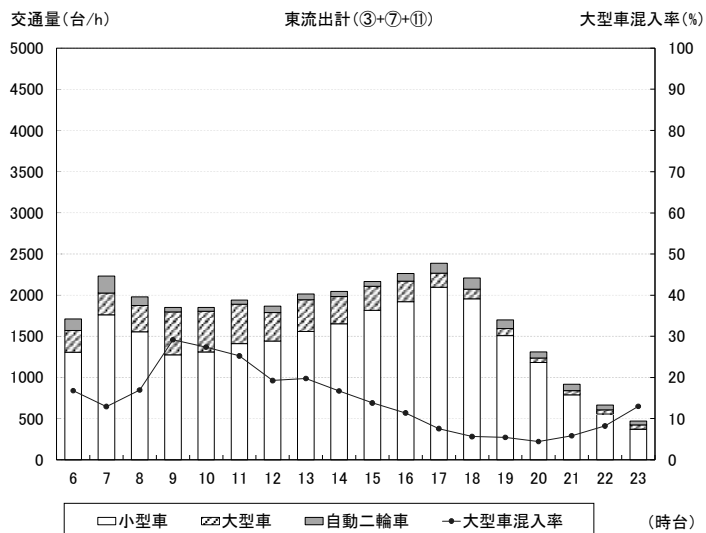
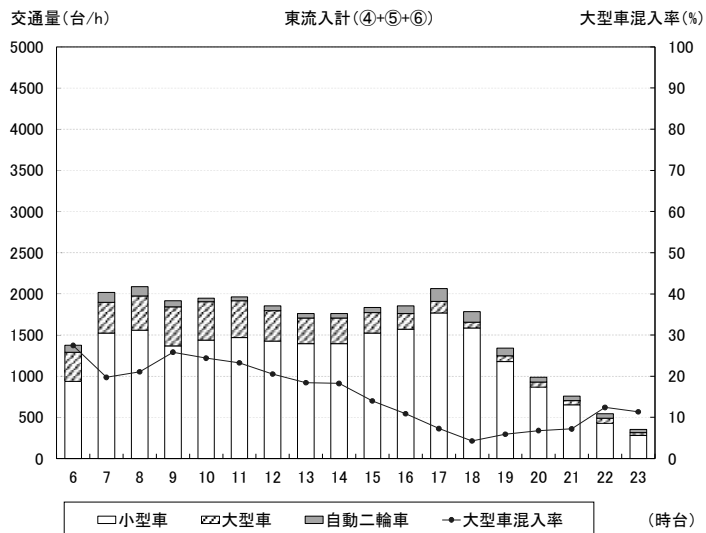
調 査 地 点：新在家交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	東流入計(④+⑤+⑥)					時間 構成比 (%)
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	
6:00～7:00		935	354	1,289	86	27.5	4.8
7:00～8:00		1,524	375	1,899	119	19.7	7.1
8:00～9:00		1,560	417	1,977	113	21.1	7.4
9:00～10:00		1,368	477	1,845	73	25.9	6.9
10:00～11:00		1,441	465	1,906	42	24.4	7.1
11:00～12:00		1,471	446	1,917	47	23.3	7.1
12:00～13:00		1,427	369	1,796	58	20.5	6.7
13:00～14:00		1,394	315	1,709	51	18.4	6.4
14:00～15:00		1,394	311	1,705	56	18.2	6.4
15:00～16:00		1,524	248	1,772	63	14.0	6.6
16:00～17:00		1,570	192	1,762	93	10.9	6.6
17:00～18:00		1,770	139	1,909	157	7.3	7.1
18:00～19:00		1,585	71	1,656	129	4.3	6.2
19:00～20:00		1,176	74	1,250	89	5.9	4.7
20:00～21:00		866	63	929	58	6.8	3.5
21:00～22:00		655	51	706	52	7.2	2.6
22:00～23:00		430	61	491	56	12.4	1.8
23:00～24:00		281	36	317	36	11.4	1.2
18時間計(6-24)		22,371	4,464	26,835	1,378	16.6	100.0
時間	方向 分類	東流出計(③+⑦+⑪)					時間 構成比 (%)
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	
6:00～7:00		1,307	264	1,571	140	16.8	5.2
7:00～8:00		1,762	262	2,024	209	12.9	6.7
8:00～9:00		1,555	318	1,873	107	17.0	6.2
9:00～10:00		1,274	524	1,798	52	29.1	6.0
10:00～11:00		1,309	494	1,803	48	27.4	6.0
11:00～12:00		1,412	477	1,889	52	25.3	6.3
12:00～13:00		1,443	344	1,787	79	19.3	6.0
13:00～14:00		1,558	384	1,942	73	19.8	6.5
14:00～15:00		1,652	332	1,984	60	16.7	6.6
15:00～16:00		1,815	291	2,106	58	13.8	7.0
16:00～17:00		1,922	247	2,169	96	11.4	7.2
17:00～18:00		2,095	172	2,267	122	7.6	7.6
18:00～19:00		1,957	117	2,074	136	5.6	6.9
19:00～20:00		1,508	87	1,595	105	5.5	5.3
20:00～21:00		1,181	55	1,236	74	4.4	4.1
21:00～22:00		791	49	840	79	5.8	2.8
22:00～23:00		557	50	607	57	8.2	2.0
23:00～24:00		368	55	423	47	13.0	1.4
18時間計(6-24)		25,466	4,522	29,988	1,594	15.1	100.0
時間	方向 分類	東断面計(④+⑤+⑥+③+⑦+⑪)					時間 構成比 (%)
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	
6:00～7:00		2,242	618	2,860	226	21.6	5.0
7:00～8:00		3,286	637	3,923	328	16.2	6.9
8:00～9:00		3,115	735	3,850	220	19.1	6.8
9:00～10:00		2,642	1,001	3,643	125	27.5	6.4
10:00～11:00		2,750	959	3,709	90	25.9	6.5
11:00～12:00		2,883	923	3,806	99	24.3	6.7
12:00～13:00		2,870	713	3,583	137	19.9	6.3
13:00～14:00		2,952	699	3,651	124	19.1	6.4
14:00～15:00		3,046	643	3,689	116	17.4	6.5
15:00～16:00		3,339	539	3,878	121	13.9	6.8
16:00～17:00		3,492	439	3,931	189	11.2	6.9
17:00～18:00		3,865	311	4,176	279	7.4	7.3
18:00～19:00		3,542	188	3,730	265	5.0	6.6
19:00～20:00		2,684	161	2,845	194	5.7	5.0
20:00～21:00		2,047	118	2,165	132	5.5	3.8
21:00～22:00		1,446	100	1,546	131	6.5	2.7
22:00～23:00		987	111	1,098	113	10.1	1.9
23:00～24:00		649	91	740	83	12.3	1.3
18時間計(6-24)		47,837	8,986	56,823	2,972	15.8	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・流入出＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点 : 1

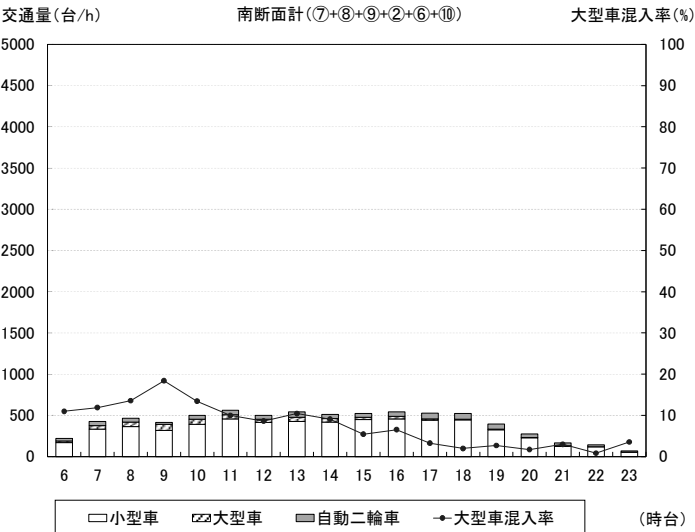
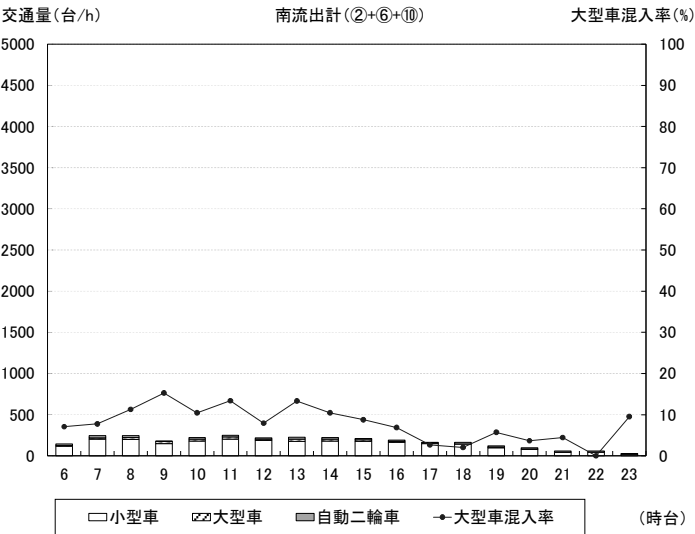
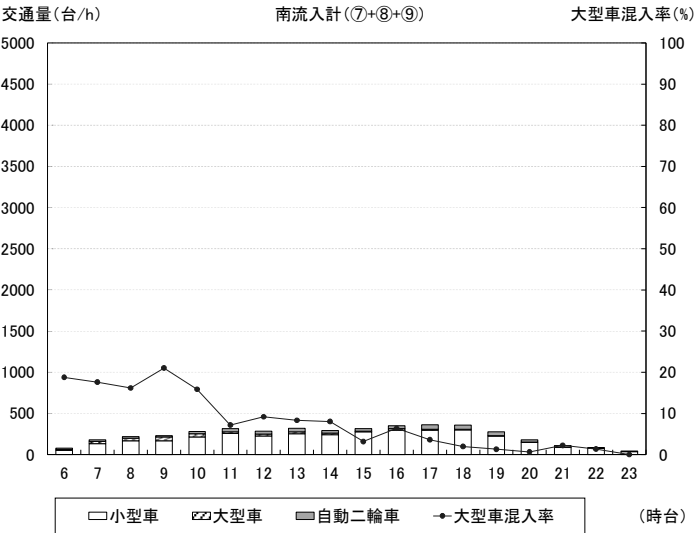
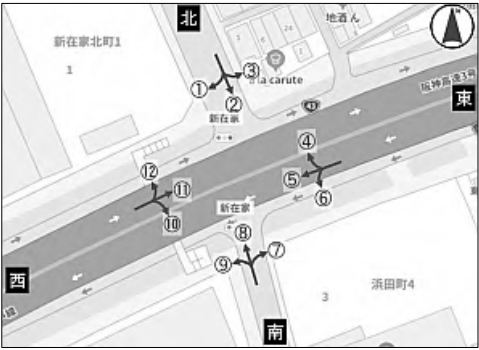
調 査 地 点 : 新在家交差点

調 査 年 月 日 : 令和7年3月31日(月)

天 候 : 晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	南流入計(⑦+⑧+⑨)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		52	12	64	14	18.8	1.7
7:00～8:00		131	28	159	19	17.6	4.2
8:00～9:00		166	32	198	22	16.2	5.3
9:00～10:00		169	45	214	18	21.0	5.7
10:00～11:00		212	40	252	29	15.9	6.7
11:00～12:00		258	20	278	36	7.2	7.4
12:00～13:00		228	23	251	32	9.2	6.7
13:00～14:00		253	23	276	44	8.3	7.4
14:00～15:00		240	21	261	31	8.0	7.0
15:00～16:00		275	9	284	30	3.2	7.6
16:00～17:00		294	20	314	36	6.4	8.4
17:00～18:00		295	11	306	56	3.6	8.2
18:00～19:00		301	6	307	52	2.0	8.2
19:00～20:00		227	3	230	45	1.3	6.1
20:00～21:00		150	1	151	27	0.7	4.0
21:00～22:00		87	2	89	19	2.2	2.4
22:00～23:00		73	1	74	14	1.4	2.0
23:00～24:00		35	0	35	8	0.0	0.9
18時間計(6-24)		3,446	297	3,743	532	7.9	100.0
時間	方向 分類	南流出計(②+⑥+⑩)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		118	9	127	17	7.1	4.6
7:00～8:00		202	17	219	28	7.8	8.0
8:00～9:00		197	25	222	25	11.3	8.1
9:00～10:00		150	27	177	4	15.3	6.4
10:00～11:00		180	21	201	19	10.4	7.3
11:00～12:00		201	31	232	17	13.4	8.4
12:00～13:00		186	16	202	14	7.9	7.3
13:00～14:00		176	27	203	21	13.3	7.4
14:00～15:00		180	21	201	20	10.4	7.3
15:00～16:00		177	17	194	17	8.8	7.1
16:00～17:00		163	12	175	17	6.9	6.4
17:00～18:00		148	4	152	12	2.6	5.5
18:00～19:00		143	3	146	17	2.1	5.3
19:00～20:00		99	6	105	17	5.7	3.8
20:00～21:00		79	3	82	15	3.7	3.0
21:00～22:00		43	2	45	15	4.4	1.6
22:00～23:00		45	0	45	12	0.0	1.6
23:00～24:00		19	2	21	6	9.5	0.8
18時間計(6-24)		2,506	243	2,749	293	8.8	100.0
時間	方向 分類	南断面計(⑦+⑧+⑨+②+⑥+⑩)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		170	21	191	31	11.0	2.9
7:00～8:00		333	45	378	47	11.9	5.8
8:00～9:00		363	57	420	47	13.6	6.5
9:00～10:00		319	72	391	22	18.4	6.0
10:00～11:00		392	61	453	48	13.5	7.0
11:00～12:00		459	51	510	53	10.0	7.9
12:00～13:00		414	39	453	46	8.6	7.0
13:00～14:00		429	50	479	65	10.4	7.4
14:00～15:00		420	42	462	51	9.1	7.1
15:00～16:00		452	26	478	47	5.4	7.4
16:00～17:00		457	32	489	53	6.5	7.5
17:00～18:00		443	15	458	68	3.3	7.1
18:00～19:00		444	9	453	69	2.0	7.0
19:00～20:00		326	9	335	62	2.7	5.2
20:00～21:00		229	4	233	42	1.7	3.6
21:00～22:00		130	4	134	34	3.0	2.1
22:00～23:00		118	1	119	26	0.8	1.8
23:00～24:00		54	2	56	14	3.6	0.9
18時間計(6-24)		5,952	540	6,492	825	8.3	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・流入出＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点：1

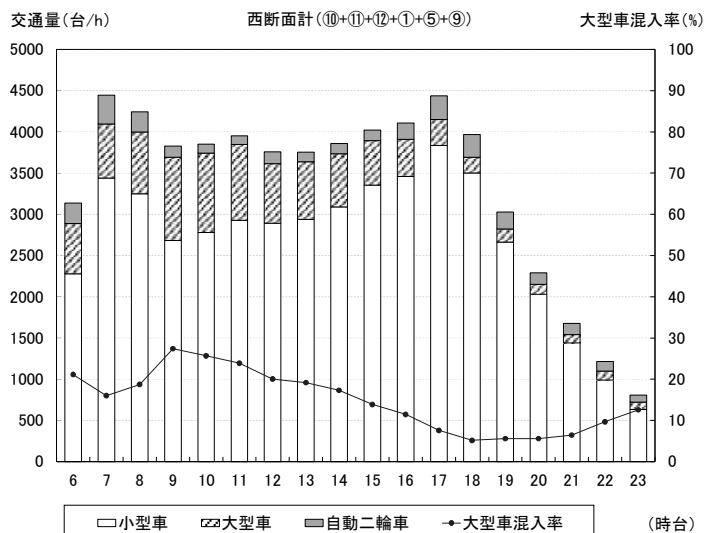
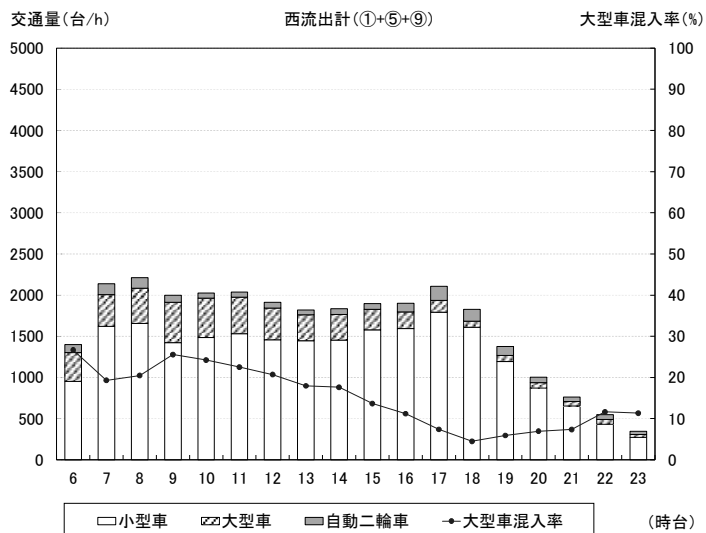
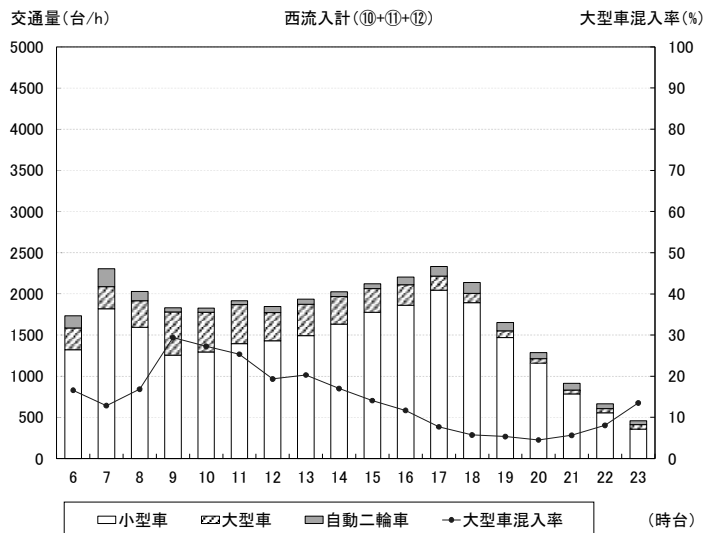
調 査 地 点：新在家交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	西流入計(⑩+⑪+⑫)					時間 構成比 (%)
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	
6:00～7:00		1,323	263	1,586	149	16.6	5.3
7:00～8:00		1,820	269	2,089	217	12.9	7.0
8:00～9:00		1,593	323	1,916	115	16.9	6.5
9:00～10:00		1,257	523	1,780	49	29.4	6.0
10:00～11:00		1,293	485	1,778	48	27.3	6.0
11:00～12:00		1,396	474	1,870	45	25.3	6.3
12:00～13:00		1,431	343	1,774	72	19.3	6.0
13:00～14:00		1,494	381	1,875	60	20.3	6.3
14:00～15:00		1,633	335	1,968	56	17.0	6.6
15:00～16:00		1,775	291	2,066	57	14.1	7.0
16:00～17:00		1,864	247	2,111	94	11.7	7.1
17:00～18:00		2,044	171	2,215	117	7.7	7.5
18:00～19:00		1,893	115	2,008	130	5.7	6.8
19:00～20:00		1,469	83	1,552	100	5.3	5.2
20:00～21:00		1,160	55	1,215	71	4.5	4.1
21:00～22:00		785	47	832	80	5.6	2.8
22:00～23:00		558	49	607	57	8.1	2.0
23:00～24:00		358	56	414	46	13.5	1.4
18時間計(6-24)		25,146	4,510	29,656	1,563	15.2	100.0
時間	方向 分類	西流出計(①+⑤+⑨)					時間 構成比 (%)
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	
6:00～7:00		955	348	1,303	98	26.7	4.7
7:00～8:00		1,620	388	2,008	130	19.3	7.3
8:00～9:00		1,657	427	2,084	127	20.5	7.6
9:00～10:00		1,424	489	1,913	84	25.6	6.9
10:00～11:00		1,487	476	1,963	61	24.2	7.1
11:00～12:00		1,531	445	1,976	62	22.5	7.2
12:00～13:00		1,460	382	1,842	70	20.7	6.7
13:00～14:00		1,446	317	1,763	57	18.0	6.4
14:00～15:00		1,455	311	1,766	70	17.6	6.4
15:00～16:00		1,578	250	1,828	71	13.7	6.6
16:00～17:00		1,595	201	1,796	107	11.2	6.5
17:00～18:00		1,793	143	1,936	170	7.4	7.0
18:00～19:00		1,609	76	1,685	143	4.5	6.1
19:00～20:00		1,193	75	1,268	109	5.9	4.6
20:00～21:00		870	65	935	68	7.0	3.4
21:00～22:00		655	52	707	57	7.4	2.6
22:00～23:00		433	57	490	59	11.6	1.8
23:00～24:00		274	35	309	37	11.3	1.1
18時間計(6-24)		23,035	4,537	27,572	1,580	16.5	100.0
時間	方向 分類	西断面計(⑩+⑪+⑫+①+⑤+⑨)					時間 構成比 (%)
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	
6:00～7:00		2,278	611	2,889	247	21.1	5.0
7:00～8:00		3,440	657	4,097	347	16.0	7.2
8:00～9:00		3,250	750	4,000	242	18.8	7.0
9:00～10:00		2,681	1,012	3,693	133	27.4	6.5
10:00～11:00		2,780	961	3,741	109	25.7	6.5
11:00～12:00		2,927	919	3,846	107	23.9	6.7
12:00～13:00		2,891	725	3,616	142	20.0	6.3
13:00～14:00		2,940	698	3,638	117	19.2	6.4
14:00～15:00		3,088	646	3,734	126	17.3	6.5
15:00～16:00		3,353	541	3,894	128	13.9	6.8
16:00～17:00		3,459	448	3,907	201	11.5	6.8
17:00～18:00		3,837	314	4,151	287	7.6	7.3
18:00～19:00		3,502	191	3,693	273	5.2	6.5
19:00～20:00		2,662	158	2,820	209	5.6	4.9
20:00～21:00		2,030	120	2,150	139	5.6	3.8
21:00～22:00		1,440	99	1,539	137	6.4	2.7
22:00～23:00		991	106	1,097	116	9.7	1.9
23:00～24:00		632	91	723	83	12.6	1.3
18時間計(6-24)		48,181	9,047	57,228	3,143	15.8	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・流入出＞(1時間値)

平 日

調査地点：1

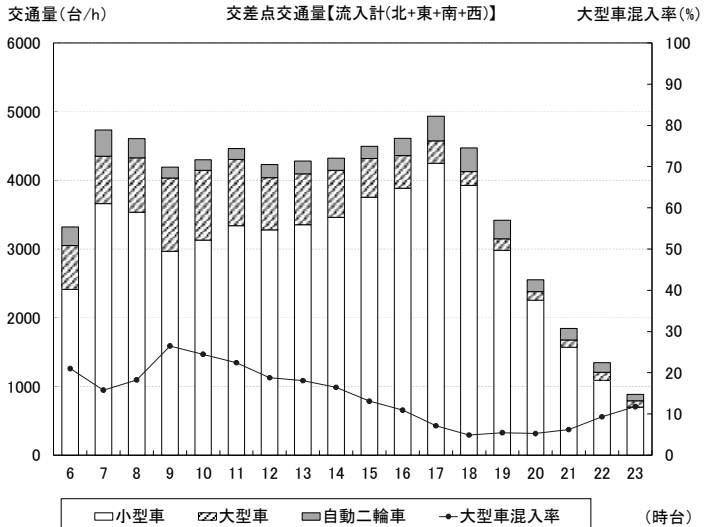
調查地點：新在家交差点

調査年月日：令和7年3月31日(月)

天 候 : 晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向	交差点交通量【流入計(北+東+南+西)】					
	分類	小型車	大型車	合計	自動二輪車	大型車混入率(%)	時間構成比(%)
6:00～7:00		2,412	642	3,054	266	21.0	4.8
7:00～8:00		3,663	687	4,350	382	15.8	6.9
8:00～9:00		3,536	791	4,327	280	18.3	6.9
9:00～10:00		2,965	1,069	4,034	160	26.5	6.4
10:00～11:00		3,132	1,015	4,147	154	24.5	6.6
11:00～12:00		3,338	966	4,304	157	22.4	6.8
12:00～13:00		3,281	759	4,040	190	18.8	6.4
13:00～14:00		3,353	740	4,093	186	18.1	6.5
14:00～15:00		3,463	682	4,145	179	16.5	6.6
15:00～16:00		3,754	565	4,319	176	13.1	6.8
16:00～17:00		3,884	476	4,360	254	10.9	6.9
17:00～18:00		4,248	327	4,575	359	7.1	7.3
18:00～19:00		3,926	201	4,127	343	4.9	6.5
19:00～20:00		2,980	172	3,152	265	5.5	5.0
20:00～21:00		2,254	125	2,379	176	5.3	3.8
21:00～22:00		1,571	104	1,675	170	6.2	2.7
22:00～23:00		1,092	112	1,204	140	9.3	1.9
23:00～24:00		697	93	790	96	11.8	1.3
18時間計(6-24)		53,549	9,526	63,075	3,933	15.1	100.0



■交通量調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点：1

調 査 地 点：新在家交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

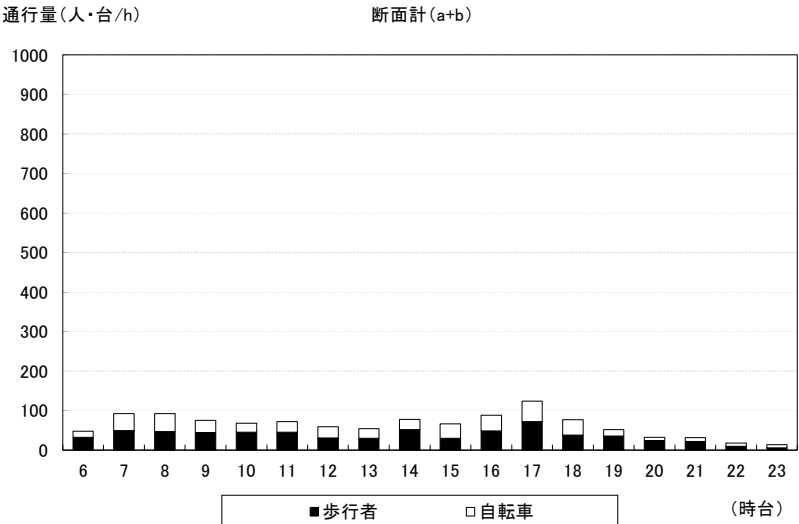
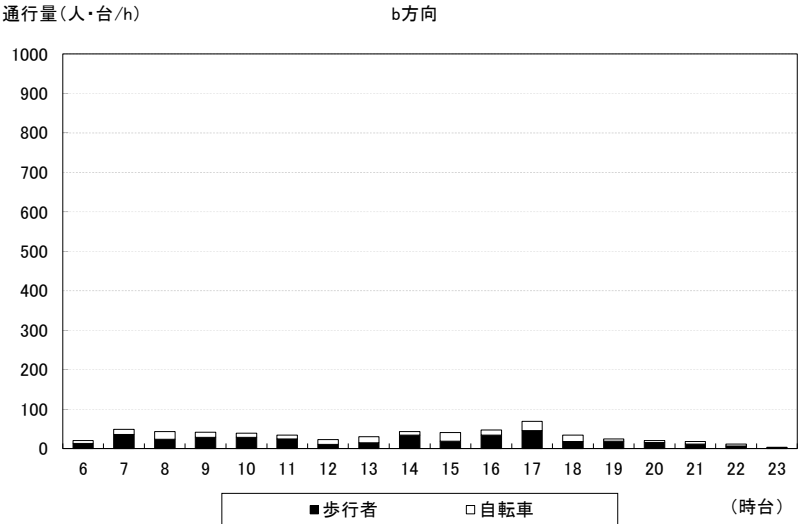
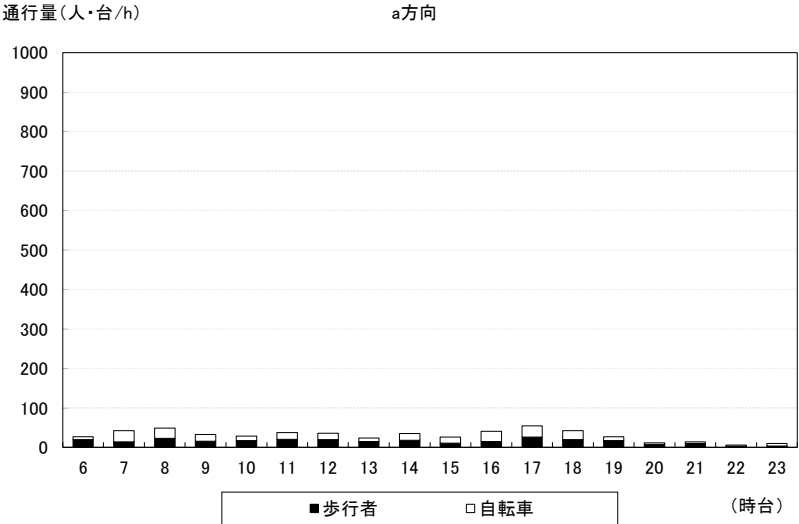
天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	a方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		20	7	27
7:00～8:00		14	29	43
8:00～9:00		23	26	49
9:00～10:00		16	17	33
10:00～11:00		17	12	29
11:00～12:00		21	17	38
12:00～13:00		20	16	36
13:00～14:00		15	9	24
14:00～15:00		18	17	35
15:00～16:00		11	15	26
16:00～17:00		15	26	41
17:00～18:00		26	29	55
18:00～19:00		20	23	43
19:00～20:00		17	10	27
20:00～21:00		8	4	12
21:00～22:00		10	4	14
22:00～23:00		3	3	6
23:00～24:00		4	6	10
18時間計(6-24)		278	270	548

時間	方向 分類	b方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		13	8	21
7:00～8:00		36	13	49
8:00～9:00		24	19	43
9:00～10:00		29	13	42
10:00～11:00		29	10	39
11:00～12:00		25	9	34
12:00～13:00		11	12	23
13:00～14:00		15	15	30
14:00～15:00		34	9	43
15:00～16:00		19	22	41
16:00～17:00		34	13	47
17:00～18:00		46	23	69
18:00～19:00		18	16	34
19:00～20:00		19	6	25
20:00～21:00		16	5	21
21:00～22:00		12	6	18
22:00～23:00		7	5	12
23:00～24:00		2	2	4
18時間計(6-24)		389	206	595

時間	方向 分類	断面計(a+b)		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		33	15	48
7:00～8:00		50	42	92
8:00～9:00		47	45	92
9:00～10:00		45	30	75
10:00～11:00		46	22	68
11:00～12:00		46	26	72
12:00～13:00		31	28	59
13:00～14:00		30	24	54
14:00～15:00		52	26	78
15:00～16:00		30	37	67
16:00～17:00		49	39	88
17:00～18:00		72	52	124
18:00～19:00		38	39	77
19:00～20:00		36	16	52
20:00～21:00		24	9	33
21:00～22:00		22	10	32
22:00～23:00		10	8	18
23:00～24:00		6	8	14
18時間計(6-24)		667	476	1,143



■交通調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点：1

調 査 地 点：新在家交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

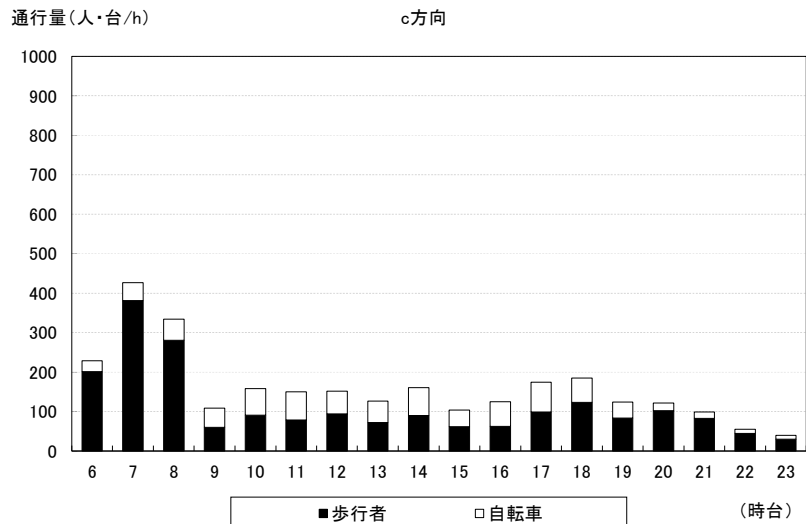
天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

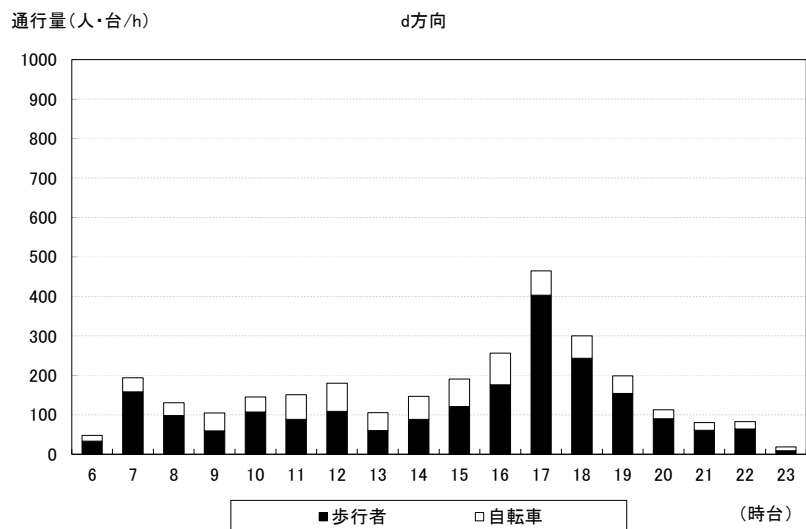
時間	方向 分類	c方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		201	28	229
7:00～8:00		381	46	427
8:00～9:00		281	53	334
9:00～10:00		60	49	109
10:00～11:00		91	67	158
11:00～12:00		79	71	150
12:00～13:00		94	58	152
13:00～14:00		72	55	127
14:00～15:00		90	71	161
15:00～16:00		62	42	104
16:00～17:00		63	62	125
17:00～18:00		99	75	174
18:00～19:00		123	62	185
19:00～20:00		84	40	124
20:00～21:00		102	20	122
21:00～22:00		83	16	99
22:00～23:00		45	10	55
23:00～24:00		30	10	40
18時間計(6-24)		2,040	835	2,875
時間	方向 分類	d方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		33	15	48
7:00～8:00		158	36	194
8:00～9:00		98	33	131
9:00～10:00		59	46	105
10:00～11:00		107	38	145
11:00～12:00		89	62	151
12:00～13:00		109	71	180
13:00～14:00		60	46	106
14:00～15:00		89	58	147
15:00～16:00		121	70	191
16:00～17:00		176	80	256
17:00～18:00		403	62	465
18:00～19:00		243	57	300
19:00～20:00		154	45	199
20:00～21:00		90	23	113
21:00～22:00		61	19	80
22:00～23:00		64	19	83
23:00～24:00		9	10	19
18時間計(6-24)		2,123	790	2,913
時間	方向 分類	断面計(c+d)		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		234	43	277
7:00～8:00		539	82	621
8:00～9:00		379	86	465
9:00～10:00		119	95	214
10:00～11:00		198	105	303
11:00～12:00		168	133	301
12:00～13:00		203	129	332
13:00～14:00		132	101	233
14:00～15:00		179	129	308
15:00～16:00		183	112	295
16:00～17:00		239	142	381
17:00～18:00		502	137	639
18:00～19:00		366	119	485
19:00～20:00		238	85	323
20:00～21:00		192	43	235
21:00～22:00		144	35	179
22:00～23:00		109	29	138
23:00～24:00		39	20	59
18時間計(6-24)		4,163	1,625	5,788



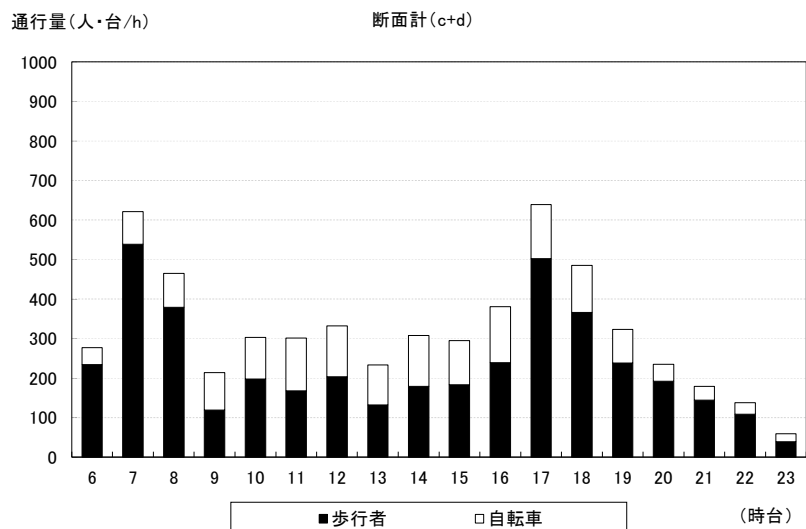
通行量(人・台/h)



通行量(人・台/h)



通行量(人・台/h)



■交通調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点：1

調 査 地 点：新在家交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

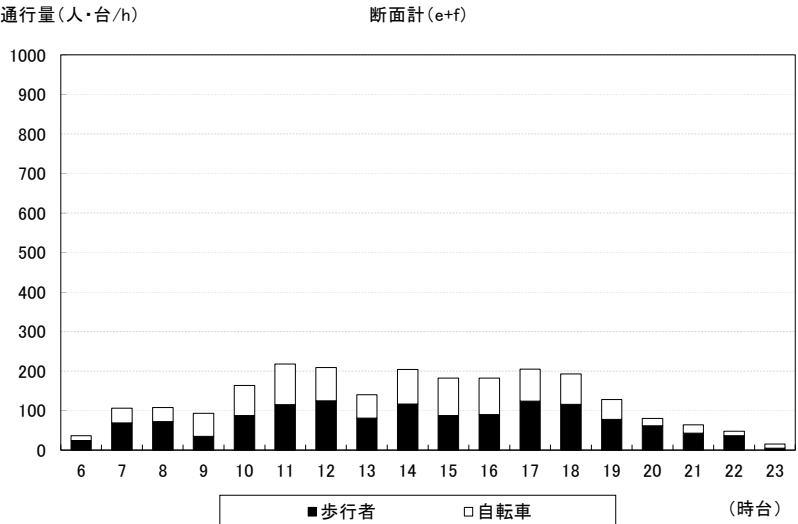
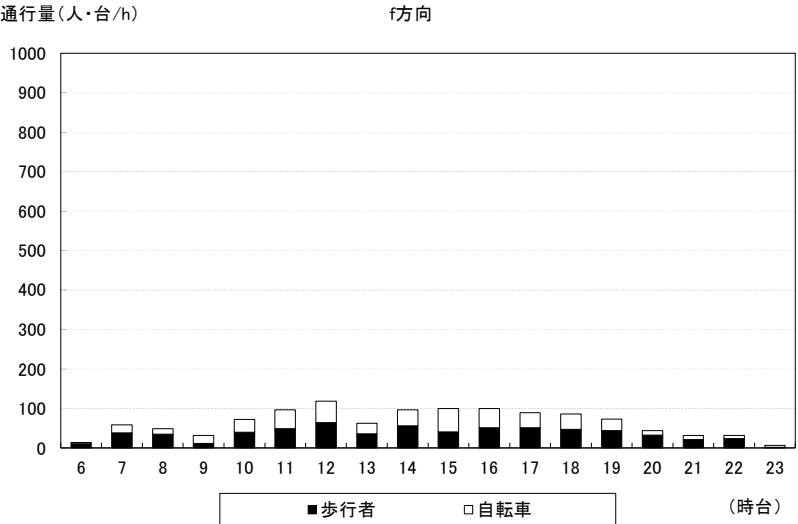
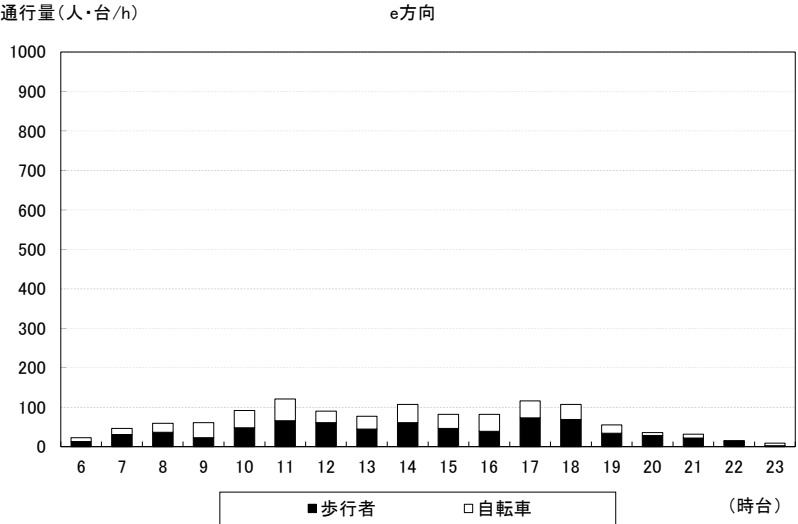
天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	e方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		13	10	23
7:00～8:00		31	16	47
8:00～9:00		37	22	59
9:00～10:00		23	38	61
10:00～11:00		48	44	92
11:00～12:00		66	55	121
12:00～13:00		61	29	90
13:00～14:00		45	32	77
14:00～15:00		61	46	107
15:00～16:00		47	35	82
16:00～17:00		39	43	82
17:00～18:00		73	43	116
18:00～19:00		69	38	107
19:00～20:00		34	21	55
20:00～21:00		29	7	36
21:00～22:00		22	10	32
22:00～23:00		13	3	16
23:00～24:00		3	6	9
18時間計(6-24)		714	498	1,212

時間	方向 分類	f方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		11	3	14
7:00～8:00		38	21	59
8:00～9:00		35	14	49
9:00～10:00		12	20	32
10:00～11:00		40	32	72
11:00～12:00		49	48	97
12:00～13:00		64	55	119
13:00～14:00		36	27	63
14:00～15:00		56	41	97
15:00～16:00		41	59	100
16:00～17:00		51	49	100
17:00～18:00		51	38	89
18:00～19:00		47	39	86
19:00～20:00		44	29	73
20:00～21:00		33	11	44
21:00～22:00		21	11	32
22:00～23:00		24	8	32
23:00～24:00		2	5	7
18時間計(6-24)		655	510	1,165

時間	方向 分類	断面計(e+f)		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		24	13	37
7:00～8:00		69	37	106
8:00～9:00		72	36	108
9:00～10:00		35	58	93
10:00～11:00		88	76	164
11:00～12:00		115	103	218
12:00～13:00		125	84	209
13:00～14:00		81	59	140
14:00～15:00		117	87	204
15:00～16:00		88	94	182
16:00～17:00		90	92	182
17:00～18:00		124	81	205
18:00～19:00		116	77	193
19:00～20:00		78	50	128
20:00～21:00		62	18	80
21:00～22:00		43	21	64
22:00～23:00		37	11	48
23:00～24:00		5	11	16
18時間計(6-24)		1,369	1,008	2,377



■交通量調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点：1

調 査 地 点：新在家交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

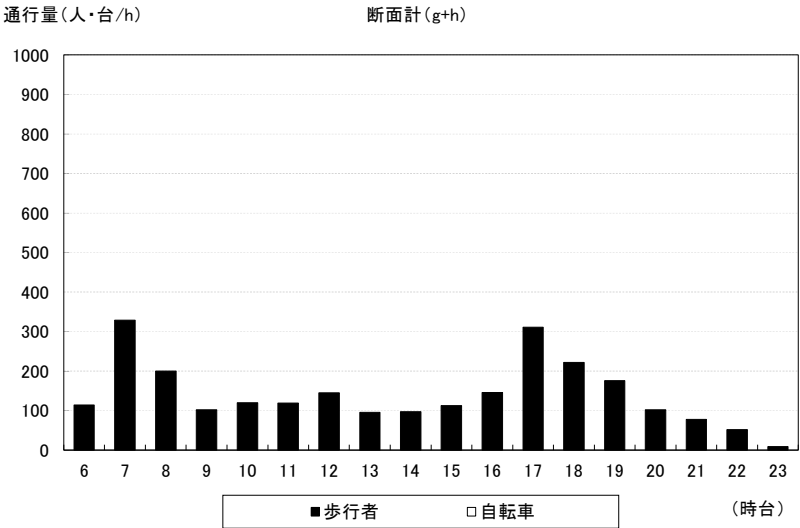
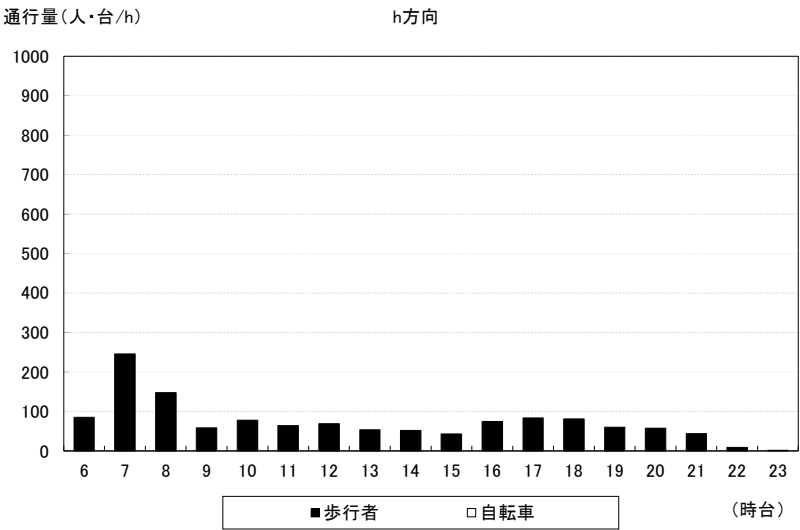
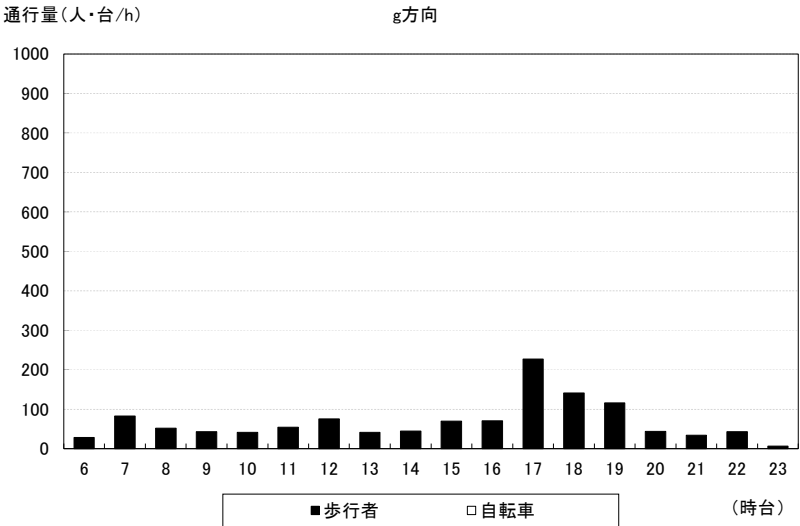
天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	g方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		29	0	29
7:00～8:00		83	0	83
8:00～9:00		52	0	52
9:00～10:00		43	0	43
10:00～11:00		42	0	42
11:00～12:00		55	0	55
12:00～13:00		76	0	76
13:00～14:00		42	0	42
14:00～15:00		45	0	45
15:00～16:00		70	0	70
16:00～17:00		71	0	71
17:00～18:00		227	0	227
18:00～19:00		141	0	141
19:00～20:00		116	0	116
20:00～21:00		44	0	44
21:00～22:00		34	0	34
22:00～23:00		43	0	43
23:00～24:00		7	0	7
18時間計(6-24)		1,220	0	1,220
時間	方向 分類	h方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		85	0	85
7:00～8:00		246	0	246
8:00～9:00		148	0	148
9:00～10:00		59	0	59
10:00～11:00		78	0	78
11:00～12:00		64	0	64
12:00～13:00		69	0	69
13:00～14:00		54	0	54
14:00～15:00		52	0	52
15:00～16:00		43	0	43
16:00～17:00		75	0	75
17:00～18:00		84	0	84
18:00～19:00		81	0	81
19:00～20:00		60	0	60
20:00～21:00		58	0	58
21:00～22:00		44	0	44
22:00～23:00		9	0	9
23:00～24:00		2	0	2
18時間計(6-24)		1,311	0	1,311
時間	方向 分類	断面計 (g+h)		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		114	0	114
7:00～8:00		329	0	329
8:00～9:00		200	0	200
9:00～10:00		102	0	102
10:00～11:00		120	0	120
11:00～12:00		119	0	119
12:00～13:00		145	0	145
13:00～14:00		96	0	96
14:00～15:00		97	0	97
15:00～16:00		113	0	113
16:00～17:00		146	0	146
17:00～18:00		311	0	311
18:00～19:00		222	0	222
19:00～20:00		176	0	176
20:00～21:00		102	0	102
21:00～22:00		78	0	78
22:00～23:00		52	0	52
23:00～24:00		9	0	9
18時間計(6-24)		2,531	0	2,531



※gh方向は歩道橋の上



■交通量調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点：1

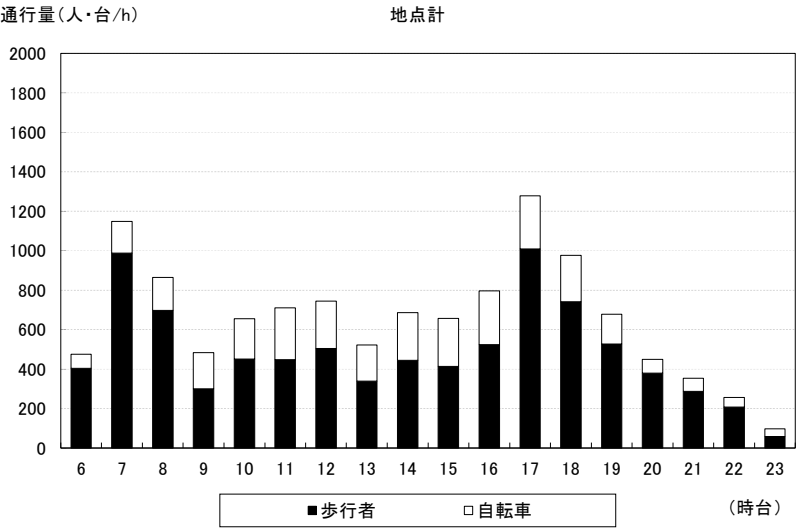
調 査 地 点：新在家交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	地点計		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		405	71	476
7:00～8:00		987	161	1,148
8:00～9:00		698	167	865
9:00～10:00		301	183	484
10:00～11:00		452	203	655
11:00～12:00		448	262	710
12:00～13:00		504	241	745
13:00～14:00		339	184	523
14:00～15:00		445	242	687
15:00～16:00		414	243	657
16:00～17:00		524	273	797
17:00～18:00		1,009	270	1,279
18:00～19:00		742	235	977
19:00～20:00		528	151	679
20:00～21:00		380	70	450
21:00～22:00		287	66	353
22:00～23:00		208	48	256
23:00～24:00		59	39	98
18時間計(6-24)		8,730	3,109	11,839



■交通量調査結果集計表＜自動車類・方向別＞（1時間値）

休 日

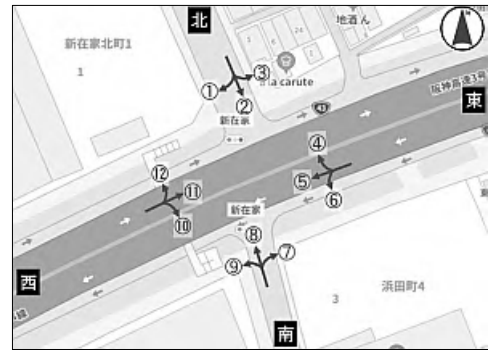
調 査 地 点：1

調 査 地 点：新在家交差点

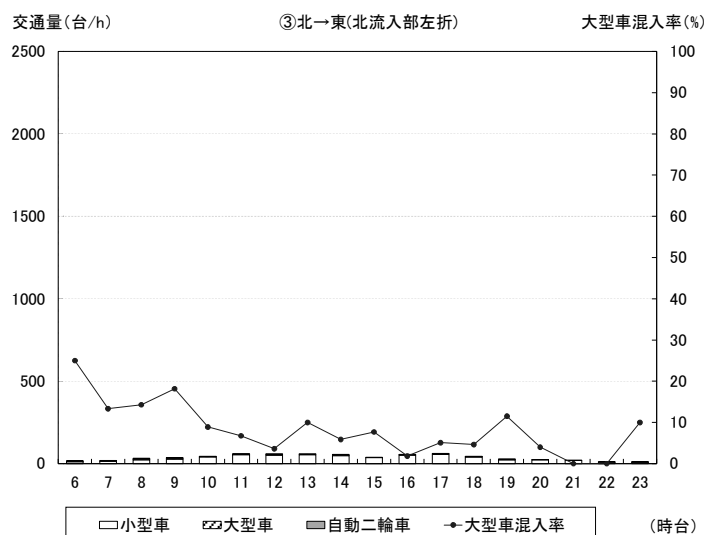
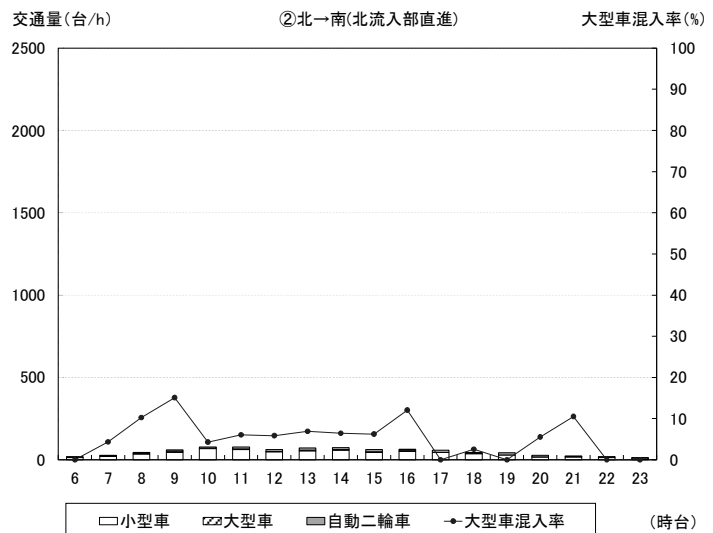
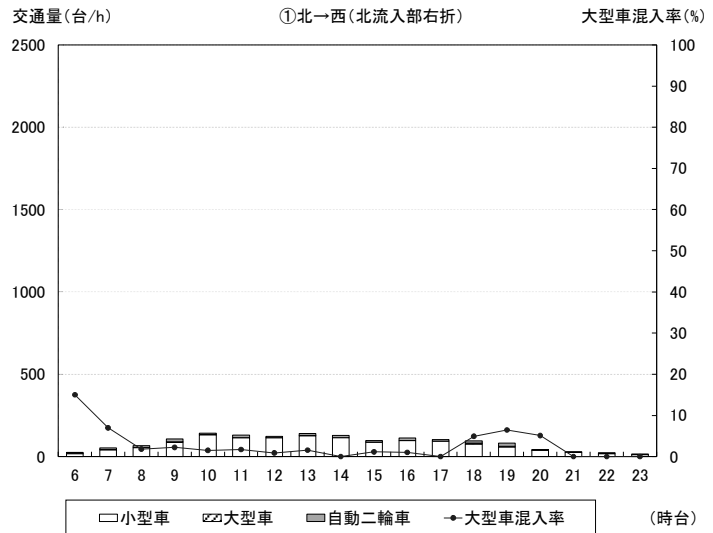
調 査 年 月 日：令和7年3月30日(日)

天 候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す



時間	方向 分類	①北→西(北流入部右折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		17	3	20	6	15.0	1.5
7:00～8:00		40	3	43	9	7.0	3.2
8:00～9:00		54	1	55	12	1.8	4.1
9:00～10:00		88	2	90	16	2.2	6.8
10:00～11:00		132	2	134	8	1.5	10.1
11:00～12:00		114	2	116	15	1.7	8.7
12:00～13:00		114	1	115	8	0.9	8.6
13:00～14:00		126	2	128	13	1.6	9.6
14:00～15:00		114	0	114	14	0.0	8.6
15:00～16:00		87	1	88	9	1.1	6.6
16:00～17:00		97	1	98	15	1.0	7.4
17:00～18:00		94	0	94	10	0.0	7.1
18:00～19:00		77	4	81	14	4.9	6.1
19:00～20:00		58	4	62	19	6.5	4.7
20:00～21:00		37	2	39	4	5.1	2.9
21:00～22:00		26	0	26	4	0.0	2.0
22:00～23:00		18	0	18	5	0.0	1.4
23:00～24:00		11	0	11	5	0.0	0.8
18時間計(6-24)		1,304	28	1,332	186	2.1	100.0
時間	方向 分類	②北→南(北流入部直進)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		13	0	13	7	0.0	1.8
7:00～8:00		22	1	23	5	4.3	3.2
8:00～9:00		35	4	39	5	10.3	5.5
9:00～10:00		45	8	53	8	15.1	7.5
10:00～11:00		67	3	70	9	4.3	9.8
11:00～12:00		62	4	66	13	6.1	9.3
12:00～13:00		48	3	51	11	5.9	7.2
13:00～14:00		54	4	58	15	6.9	8.2
14:00～15:00		58	4	62	12	6.5	8.7
15:00～16:00		45	3	48	14	6.3	6.8
16:00～17:00		51	7	58	7	12.1	8.2
17:00～18:00		44	0	44	14	0.0	6.2
18:00～19:00		38	1	39	6	2.6	5.5
19:00～20:00		30	0	30	13	0.0	4.2
20:00～21:00		17	1	18	9	5.6	2.5
21:00～22:00		17	2	19	4	10.5	2.7
22:00～23:00		14	0	14	6	0.0	2.0
23:00～24:00		6	0	6	7	0.0	0.8
18時間計(6-24)		666	45	711	165	6.3	100.0
時間	方向 分類	③北→東(北流入部左折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		12	4	16	1	25.0	2.5
7:00～8:00		13	2	15	4	13.3	2.3
8:00～9:00		24	4	28	5	14.3	4.3
9:00～10:00		27	6	33	3	18.2	5.1
10:00～11:00		41	4	45	0	8.9	6.9
11:00～12:00		55	4	59	1	6.8	9.1
12:00～13:00		53	2	55	4	3.6	8.5
13:00～14:00		54	6	60	0	10.0	9.3
14:00～15:00		48	3	51	5	5.9	7.9
15:00～16:00		36	3	39	0	7.7	6.0
16:00～17:00		53	1	54	2	1.9	8.3
17:00～18:00		56	3	59	2	5.1	9.1
18:00～19:00		41	2	43	2	4.7	6.6
19:00～20:00		23	3	26	3	11.5	4.0
20:00～21:00		24	1	25	1	4.0	3.9
21:00～22:00		20	0	20	1	0.0	3.1
22:00～23:00		10	0	10	1	0.0	1.5
23:00～24:00		9	1	10	1	10.0	1.5
18時間計(6-24)		599	49	648	36	7.6	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・方向別＞（1時間値）

休 日

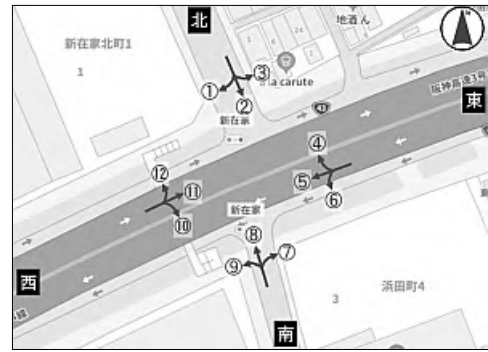
調 査 地 点：1

調 査 地 点：新在家交差点

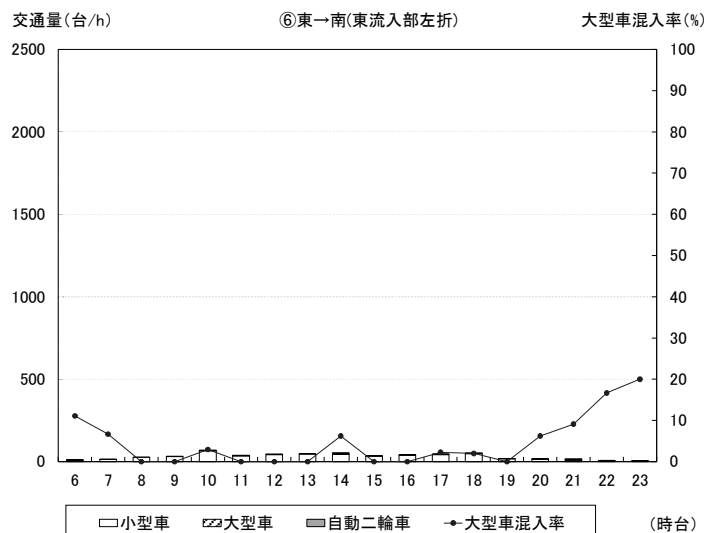
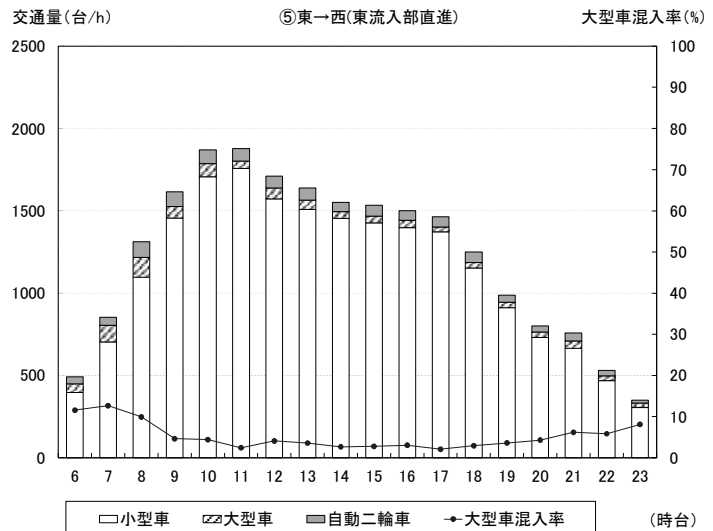
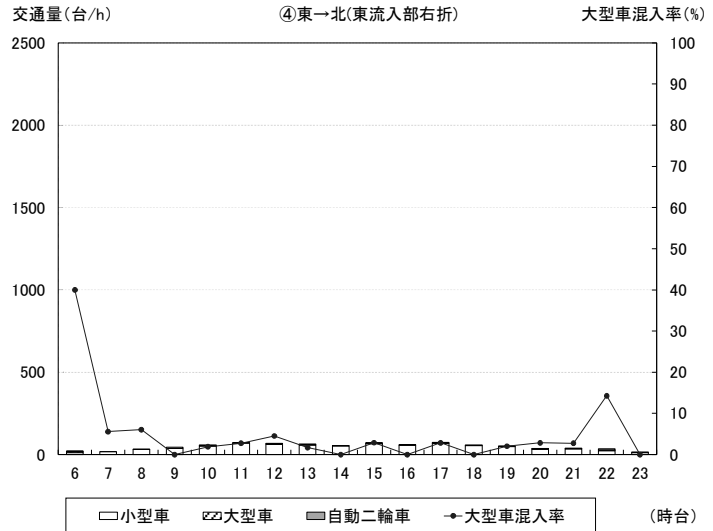
調 査 年 月 日：令和7年3月30日(日)

天 候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す



時間	方向 分類	④東→北(東流入部右折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		12	8	20	2	40.0	2.4
7:00～8:00		17	1	18	0	5.6	2.2
8:00～9:00		31	2	33	0	6.1	4.0
9:00～10:00		38	0	38	6	0.0	4.6
10:00～11:00		52	1	53	6	1.9	6.4
11:00～12:00		70	2	72	0	2.8	8.7
12:00～13:00		63	3	66	2	4.5	8.0
13:00～14:00		58	1	59	6	1.7	7.2
14:00～15:00		53	0	53	2	0.0	6.4
15:00～16:00		67	2	69	3	2.9	8.4
16:00～17:00		57	0	57	4	0.0	6.9
17:00～18:00		68	2	70	3	2.9	8.5
18:00～19:00		55	0	55	4	0.0	6.7
19:00～20:00		48	1	49	4	2.0	6.0
20:00～21:00		34	1	35	2	2.9	4.3
21:00～22:00		35	1	36	3	2.8	4.4
22:00～23:00		24	4	28	7	14.3	3.4
23:00～24:00		12	0	12	4	0.0	1.5
18時間計(6-24)		794	29	823	58	3.5	100.0
時間	方向 分類	⑤東→西(東流入部直進)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		397	52	449	43	11.6	2.1
7:00～8:00		704	102	806	47	12.7	3.8
8:00～9:00		1,096	121	1,217	95	9.9	5.8
9:00～10:00		1,456	71	1,527	88	4.6	7.3
10:00～11:00		1,707	79	1,786	83	4.4	8.5
11:00～12:00		1,758	44	1,802	76	2.4	8.6
12:00～13:00		1,572	67	1,639	72	4.1	7.8
13:00～14:00		1,509	56	1,565	73	3.6	7.4
14:00～15:00		1,454	40	1,494	57	2.7	7.1
15:00～16:00		1,426	41	1,467	67	2.8	7.0
16:00～17:00		1,398	44	1,442	59	3.1	6.9
17:00～18:00		1,373	29	1,402	61	2.1	6.7
18:00～19:00		1,152	35	1,187	64	2.9	5.6
19:00～20:00		911	34	945	42	3.6	4.5
20:00～21:00		731	33	764	37	4.3	3.6
21:00～22:00		665	44	709	50	6.2	3.4
22:00～23:00		468	29	497	34	5.8	2.4
23:00～24:00		305	27	332	19	8.1	1.6
18時間計(6-24)		20,082	948	21,030	1,067	4.5	100.0
時間	方向 分類	⑥東→南(東流入部左折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		8	1	9	2	11.1	1.7
7:00～8:00		14	1	15	0	6.7	2.8
8:00～9:00		26	0	26	1	0.0	4.8
9:00～10:00		32	0	32	1	0.0	5.9
10:00～11:00		66	2	68	2	2.9	12.5
11:00～12:00		35	0	35	3	0.0	6.4
12:00～13:00		42	0	42	4	0.0	7.7
13:00～14:00		46	0	46	3	0.0	8.5
14:00～15:00		45	3	48	6	6.3	8.8
15:00～16:00		33	0	33	4	0.0	6.1
16:00～17:00		39	0	39	3	0.0	7.2
17:00～18:00		43	1	44	2	2.3	8.1
18:00～19:00		49	1	50	2	2.0	9.2
19:00～20:00		18	0	18	1	0.0	3.3
20:00～21:00		15	1	16	2	6.3	2.9
21:00～22:00		10	1	11	6	9.1	2.0
22:00～23:00		5	1	6	1	16.7	1.1
23:00～24:00		4	1	5	0	20.0	0.9
18時間計(6-24)		530	13	543	43	2.4	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・方向別＞（1時間値）

休 日

調 査 地 点：1

調 査 地 点：新在家交差点

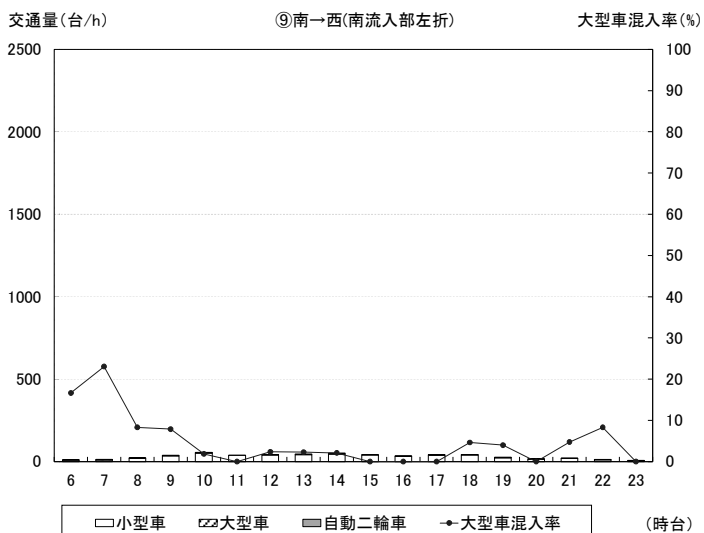
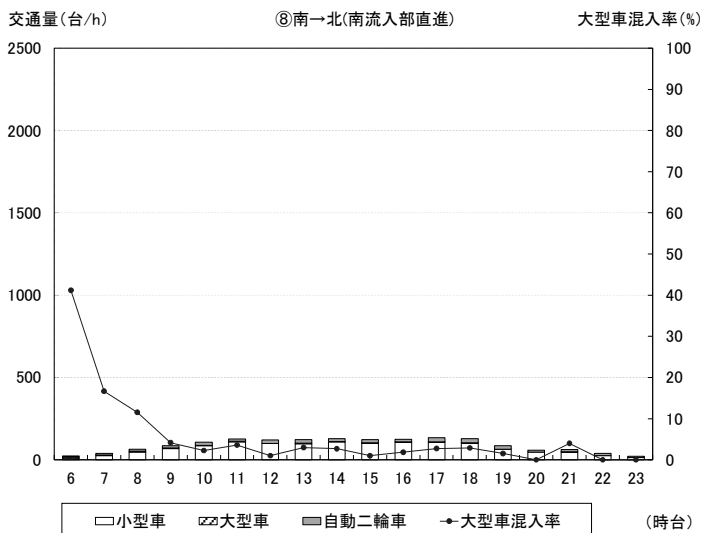
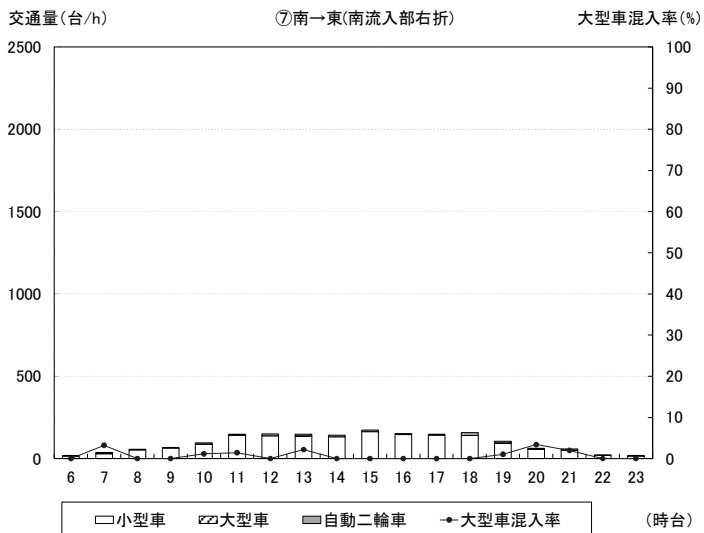
調 査 年 月 日：令和7年3月30日(日)

天 候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す



時間	方向 分類	⑦南→東(南流入部右折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		16	0	16	2	0.0	1.0
7:00～8:00		30	1	31	6	3.2	1.9
8:00～9:00		53	0	53	4	0.0	3.2
9:00～10:00		65	0	65	2	0.0	4.0
10:00～11:00		87	1	88	8	1.1	5.4
11:00～12:00		140	2	142	6	1.4	8.7
12:00～13:00		139	0	139	10	0.0	8.5
13:00～14:00		135	3	138	10	2.2	8.4
14:00～15:00		132	0	132	10	0.0	8.1
15:00～16:00		163	0	163	9	0.0	10.0
16:00～17:00		145	0	145	6	0.0	8.9
17:00～18:00		143	0	143	5	0.0	8.7
18:00～19:00		141	0	141	16	0.0	8.6
19:00～20:00		94	1	95	9	1.1	5.8
20:00～21:00		57	2	59	3	3.4	3.6
21:00～22:00		50	1	51	7	2.0	3.1
22:00～23:00		19	0	19	3	0.0	1.2
23:00～24:00		16	0	16	1	0.0	1.0
18時間計(6-24)		1,625	11	1,636	117	0.7	100.0
時間	方向 分類	⑧南→北(南流入部直進)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		10	7	17	6	41.2	1.3
7:00～8:00		25	5	30	8	16.7	2.3
8:00～9:00		46	6	52	13	11.5	4.0
9:00～10:00		69	3	72	14	4.2	5.5
10:00～11:00		86	2	88	19	2.3	6.7
11:00～12:00		108	4	112	15	3.6	8.6
12:00～13:00		99	1	100	20	1.0	7.7
13:00～14:00		98	3	101	22	3.0	7.7
14:00～15:00		108	3	111	17	2.7	8.5
15:00～16:00		102	1	103	20	1.0	7.9
16:00～17:00		106	2	108	16	1.9	8.3
17:00～18:00		106	3	109	26	2.8	8.3
18:00～19:00		101	3	104	25	2.9	8.0
19:00～20:00		64	1	65	21	1.5	5.0
20:00～21:00		46	0	46	12	0.0	3.5
21:00～22:00		48	2	50	12	4.0	3.8
22:00～23:00		26	0	26	13	0.0	2.0
23:00～24:00		13	0	13	8	0.0	1.0
18時間計(6-24)		1,261	46	1,307	287	3.5	100.0
時間	方向 分類	⑨南→西(南流入部左折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		10	2	12	0	16.7	2.2
7:00～8:00		10	3	13	1	23.1	2.4
8:00～9:00		22	2	24	0	8.3	4.4
9:00～10:00		35	3	38	0	7.9	7.0
10:00～11:00		52	1	53	3	1.9	9.7
11:00～12:00		38	0	38	1	0.0	7.0
12:00～13:00		41	1	42	1	2.4	7.7
13:00～14:00		42	1	43	3	2.3	7.9
14:00～15:00		46	1	47	5	2.1	8.6
15:00～16:00		41	0	41	2	0.0	7.5
16:00～17:00		33	0	33	2	0.0	6.0
17:00～18:00		39	0	39	4	0.0	7.1
18:00～19:00		41	2	43	0	4.7	7.9
19:00～20:00		24	1	25	2	4.0	4.6
20:00～21:00		16	0	16	1	0.0	2.9
21:00～22:00		20	1	21	1	4.8	3.8
22:00～23:00		11	1	12	1	8.3	2.2
23:00～24:00		6	0	6	1	0.0	1.1
18時間計(6-24)		527	19	546	28	3.5	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・方向別＞（1時間値）

休 日

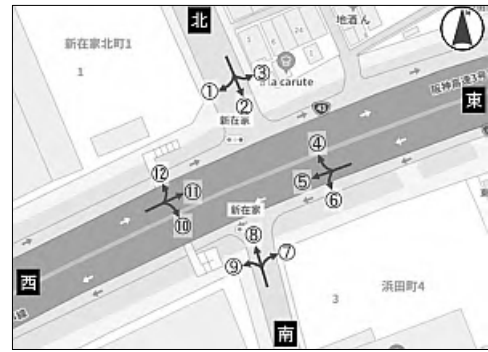
調 査 地 点：1

調 査 地 点：新在家交差点

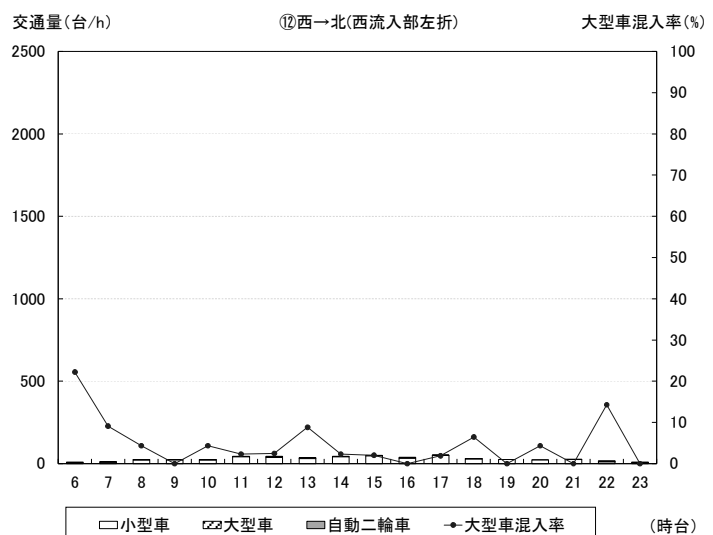
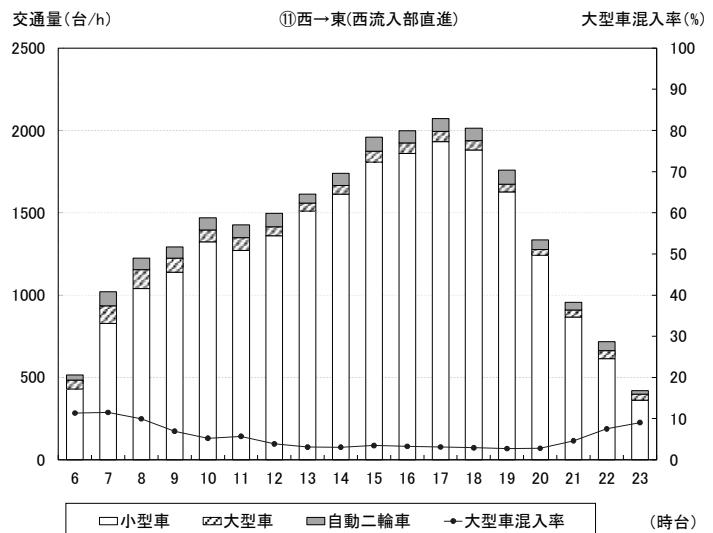
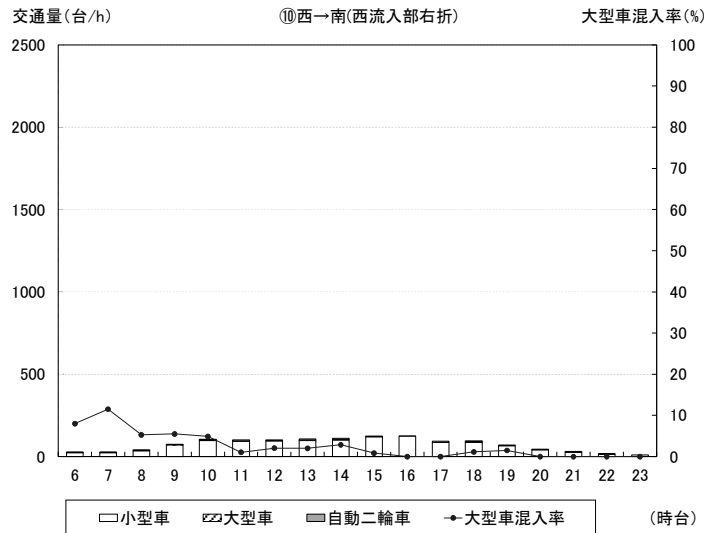
調 査 年 月 日：令和7年3月30日(日)

天 候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す



時間	方向 分類	⑩西→南(西流入部右折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		23	2	25	2	8.0	2.0
7:00～8:00		23	3	26	2	11.5	2.1
8:00～9:00		36	2	38	3	5.3	3.1
9:00～10:00		69	4	73	2	5.5	5.9
10:00～11:00		97	5	102	4	4.9	8.3
11:00～12:00		93	1	94	8	1.1	7.6
12:00～13:00		95	2	97	4	2.1	7.8
13:00～14:00		97	2	99	8	2.0	8.0
14:00～15:00		101	3	104	7	2.9	8.4
15:00～16:00		120	1	121	3	0.8	9.8
16:00～17:00		124	0	124	1	0.0	10.0
17:00～18:00		86	0	86	7	0.0	7.0
18:00～19:00		88	1	89	6	1.1	7.2
19:00～20:00		66	1	67	3	1.5	5.4
20:00～21:00		41	0	41	4	0.0	3.3
21:00～22:00		25	0	25	7	0.0	2.0
22:00～23:00		14	0	14	4	0.0	1.1
23:00～24:00		11	0	11	0	0.0	0.9
18時間計(6-24)		1,209	27	1,236	75	2.2	100.0
時間	方向 分類	⑪西→東(西流入部直進)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		429	55	484	32	11.4	2.0
7:00～8:00		828	108	936	85	11.5	3.9
8:00～9:00		1,039	115	1,154	71	10.0	4.8
9:00～10:00		1,139	85	1,224	69	6.9	5.1
10:00～11:00		1,323	77	1,396	73	5.2	5.9
11:00～12:00		1,272	77	1,349	78	5.7	5.7
12:00～13:00		1,361	55	1,416	81	3.9	5.9
13:00～14:00		1,510	48	1,558	55	3.1	6.5
14:00～15:00		1,614	51	1,665	75	3.1	7.0
15:00～16:00		1,808	65	1,873	86	3.5	7.9
16:00～17:00		1,861	63	1,924	75	3.3	8.1
17:00～18:00		1,932	62	1,994	77	3.1	8.4
18:00～19:00		1,881	57	1,938	77	2.9	8.1
19:00～20:00		1,628	46	1,674	84	2.7	7.0
20:00～21:00		1,242	36	1,278	57	2.8	5.4
21:00～22:00		867	42	909	48	4.6	3.8
22:00～23:00		614	50	664	54	7.5	2.8
23:00～24:00		362	36	398	22	9.0	1.7
18時間計(6-24)		22,710	1,124	23,834	1,199	4.7	100.0
時間	方向 分類	⑫西→北(西流入部左折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		7	2	9	0	22.2	1.8
7:00～8:00		10	1	11	1	9.1	2.2
8:00～9:00		22	1	23	3	4.3	4.5
9:00～10:00		22	0	22	3	0.0	4.3
10:00～11:00		22	1	23	2	4.3	4.5
11:00～12:00		42	1	43	2	2.3	8.5
12:00～13:00		39	1	40	4	2.5	7.9
13:00～14:00		31	3	34	3	8.8	6.7
14:00～15:00		42	1	43	1	2.3	8.5
15:00～16:00		48	1	49	2	2.0	9.6
16:00～17:00		34	0	34	4	0.0	6.7
17:00～18:00		51	1	52	1	1.9	10.2
18:00～19:00		29	2	31	1	6.5	6.1
19:00～20:00		25	0	25	0	0.0	4.9
20:00～21:00		22	1	23	0	4.3	4.5
21:00～22:00		25	0	25	2	0.0	4.9
22:00～23:00		12	2	14	3	14.3	2.8
23:00～24:00		7	0	7	2	0.0	1.4
18時間計(6-24)		490	18	508	34	3.5	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・流入出＞(1時間値)

休日

調査地点：1

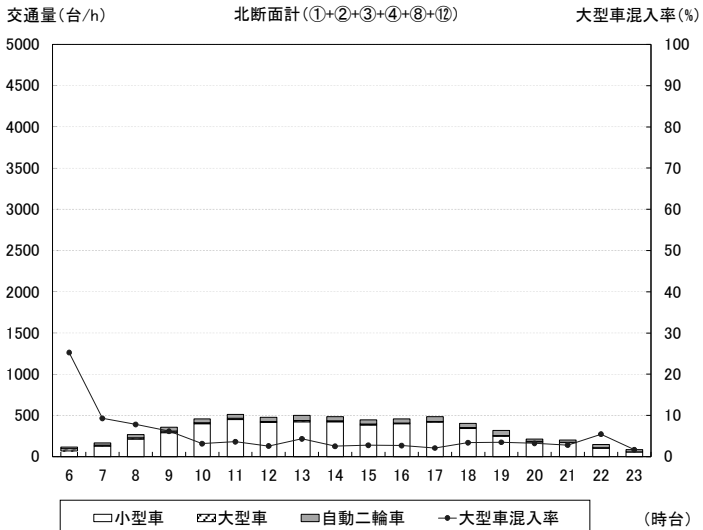
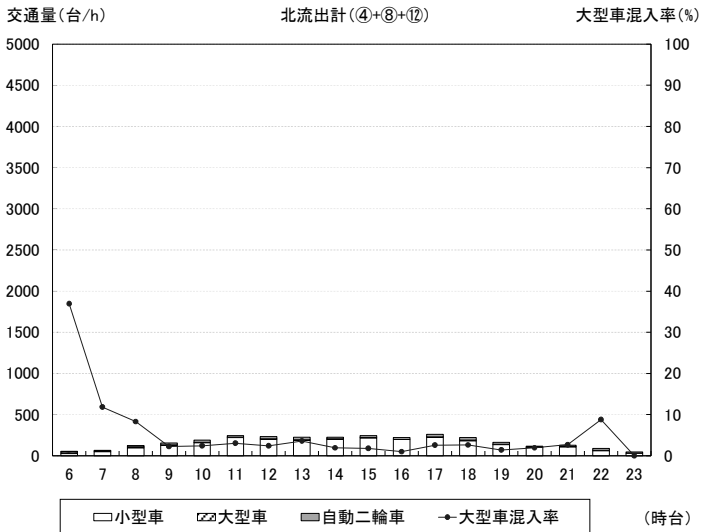
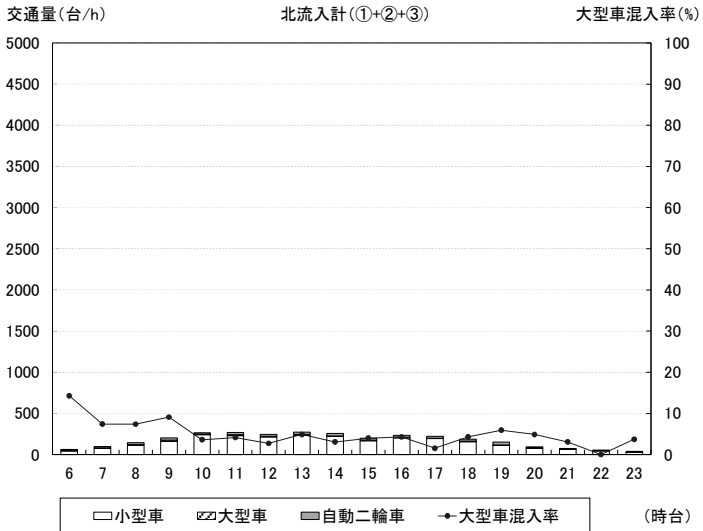
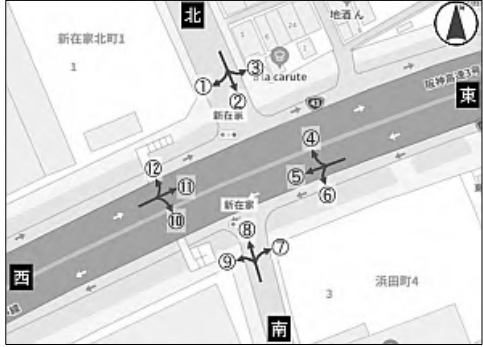
調查地點：新在家交差点

調査年月日：令和7年3月30日(日)

天 候 : 晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

方向分類		北流入計 (①+②+③)				
時間	小型車	大型車	合計	自動二輪車	大型車混入率 (%)	時間構成比 (%)
6:00～7:00	42	7	49	14	14.3	1.8
7:00～8:00	75	6	81	18	7.4	3.0
8:00～9:00	113	9	122	22	7.4	4.5
9:00～10:00	160	16	176	27	9.1	6.5
10:00～11:00	240	9	249	17	3.6	9.3
11:00～12:00	231	10	241	29	4.1	9.0
12:00～13:00	215	6	221	23	2.7	8.2
13:00～14:00	234	12	246	28	4.9	9.1
14:00～15:00	220	7	227	31	3.1	8.8
15:00～16:00	168	7	175	23	4.0	6.5
16:00～17:00	201	9	210	24	4.3	7.8
17:00～18:00	194	3	197	26	1.5	7.3
18:00～19:00	156	7	163	22	4.3	6.1
19:00～20:00	111	7	118	35	5.9	4.4
20:00～21:00	78	4	82	14	4.9	3.0
21:00～22:00	63	2	65	9	3.1	2.4
22:00～23:00	42	0	42	12	0.0	1.6
23:00～24:00	26	1	27	13	3.7	1.0
18時間計(6～24)	2,569	122	2,691	387	4.5	100.0
方向分類		北流出計 (④+⑧+⑫)				
時間	小型車	大型車	合計	自動二輪車	大型車混入率 (%)	時間構成比 (%)
6:00～7:00	29	17	46	8	37.0	1.7
7:00～8:00	52	7	59	9	11.9	2.2
8:00～9:00	99	9	108	16	8.3	4.1
9:00～10:00	129	3	132	23	2.3	5.0
10:00～11:00	160	4	164	27	2.4	6.2
11:00～12:00	220	7	227	17	3.1	8.6
12:00～13:00	201	5	206	26	2.4	7.8
13:00～14:00	187	7	194	31	3.6	7.4
14:00～15:00	203	4	207	20	1.9	7.8
15:00～16:00	217	4	221	25	1.8	8.4
16:00～17:00	197	2	199	24	1.0	7.5
17:00～18:00	225	6	231	30	2.6	8.8
18:00～19:00	185	5	190	30	2.6	7.2
19:00～20:00	137	2	139	25	1.4	5.3
20:00～21:00	102	2	104	14	1.9	3.9
21:00～22:00	108	3	111	17	2.7	4.2
22:00～23:00	62	6	68	23	8.8	2.6
23:00～24:00	32	0	32	14	0.0	1.2
18時間計(6～24)	2,545	93	2,638	379	3.5	100.0
方向分類		北断面計 (①+②+③+④+⑧+⑫)				
時間	小型車	大型車	合計	自動二輪車	大型車混入率 (%)	時間構成比 (%)
6:00～7:00	71	24	95	22	25.3	1.8
7:00～8:00	127	13	140	27	9.3	2.6
8:00～9:00	212	18	230	38	7.8	4.3
9:00～10:00	289	19	308	50	6.2	5.8
10:00～11:00	400	13	413	44	3.1	7.8
11:00～12:00	451	17	468	46	3.6	8.8
12:00～13:00	416	11	427	49	2.6	8.0
13:00～14:00	421	19	440	59	4.3	8.3
14:00～15:00	423	11	434	51	2.5	8.1
15:00～16:00	385	11	396	48	2.8	7.4
16:00～17:00	398	11	409	48	2.7	7.7
17:00～18:00	419	9	428	56	2.1	8.0
18:00～19:00	341	12	353	52	3.4	6.6
19:00～20:00	248	9	257	60	3.5	4.8
20:00～21:00	180	6	186	28	3.2	3.5
21:00～22:00	171	5	176	26	2.8	3.3
22:00～23:00	104	6	110	35	5.5	2.1
23:00～24:00	58	1	59	27	1.7	1.1
18時間計(6～24)	5,114	215	5,329	766	4.0	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・流入出＞(1時間値)

休日

調査地点：1

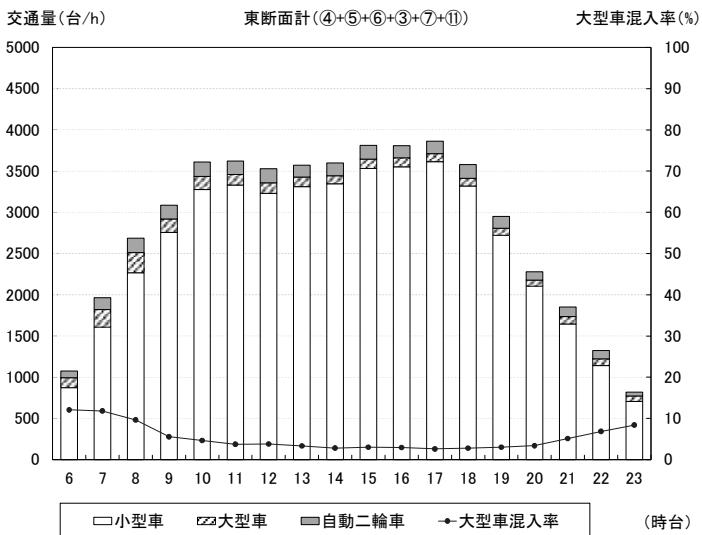
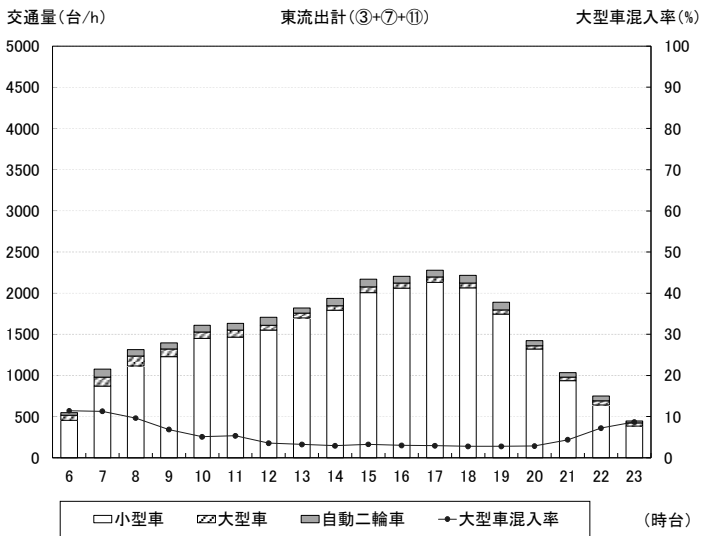
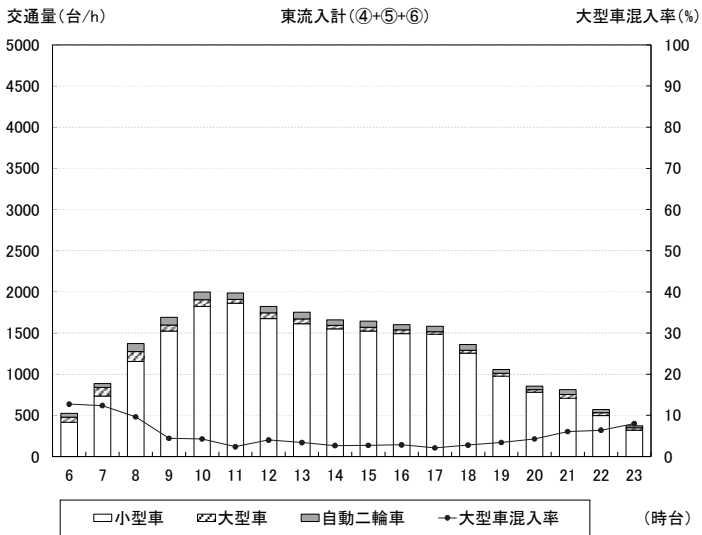
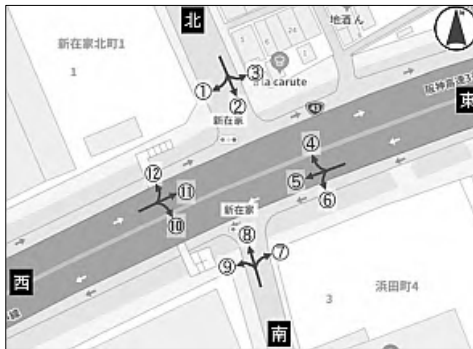
調查地點：新在家交差点

調査年月日：令和7年3月30日(日)

天 候 : 晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

方向		東流入計 (④+⑤+⑥)					
時間	分類	小型車	大型車	合計	自動二輪車	大型車混入率 (%)	時間構成 (%)
	6:00～7:00	417	61	478	47	12.8	2.1
	7:00～8:00	735	104	839	47	12.4	3.7
	8:00～9:00	1,153	123	1,276	96	9.6	5.7
	9:00～10:00	1,526	71	1,597	95	4.4	7.1
	10:00～11:00	1,825	82	1,907	91	4.3	8.5
	11:00～12:00	1,863	46	1,909	79	2.4	8.5
	12:00～13:00	1,677	70	1,747	78	4.0	7.8
	13:00～14:00	1,613	57	1,670	82	3.4	7.5
	14:00～15:00	1,552	43	1,595	65	2.7	7.1
	15:00～16:00	1,526	43	1,569	74	2.7	7.0
	16:00～17:00	1,494	44	1,538	66	2.9	6.9
	17:00～18:00	1,484	32	1,516	66	2.1	6.8
	18:00～19:00	1,256	36	1,292	70	2.8	5.8
	19:00～20:00	977	35	1,012	47	3.5	4.5
	20:00～21:00	780	35	815	41	4.3	3.6
	21:00～22:00	710	46	756	59	6.1	3.4
	22:00～23:00	497	34	531	42	6.4	2.4
	23:00～24:00	321	28	349	23	8.0	1.6
	18時間計(6-24)	21,406	990	22,396	1,168	4.4	100.0
方向		東流出計 (③+⑦+⑪)					
時間	分類	小型車	大型車	合計	自動二輪車	大型車混入率 (%)	時間構成 (%)
	6:00～7:00	457	59	516	35	11.4	2.0
	7:00～8:00	871	111	982	95	11.3	3.8
	8:00～9:00	1,116	119	1,235	80	9.6	4.7
	9:00～10:00	1,231	91	1,322	74	6.9	5.1
	10:00～11:00	1,451	78	1,529	81	5.1	5.9
	11:00～12:00	1,467	83	1,550	85	5.4	5.9
	12:00～13:00	1,553	57	1,610	95	3.5	6.2
	13:00～14:00	1,659	57	1,756	65	3.2	6.7
	14:00～15:00	1,794	54	1,848	90	2.9	7.1
	15:00～16:00	2,007	68	2,075	93	3.3	7.9
	16:00～17:00	2,059	64	2,123	83	3.0	8.1
	17:00～18:00	2,131	65	2,196	84	3.0	8.4
	18:00～19:00	2,063	59	2,122	95	2.8	8.1
	19:00～20:00	1,745	50	1,795	96	2.8	6.9
	20:00～21:00	1,323	39	1,362	61	2.9	5.2
	21:00～22:00	937	43	980	56	4.4	3.8
	22:00～23:00	643	50	693	58	7.2	2.7
	23:00～24:00	387	37	424	24	8.7	1.6
	18時間計(6-24)	24,934	1,184	26,118	1,352	4.5	100.0
方向		東断面計 (④+⑤+⑥+③+⑦+⑪)					
時間	分類	小型車	大型車	合計	自動二輪車	大型車混入率 (%)	時間構成 (%)
	6:00～7:00	874	120	994	82	12.1	2.0
	7:00～8:00	1,606	215	1,821	142	11.8	3.8
	8:00～9:00	2,269	242	2,511	176	9.6	5.2
	9:00～10:00	2,757	162	2,919	169	5.5	6.0
	10:00～11:00	3,276	160	3,436	172	4.7	7.1
	11:00～12:00	3,330	129	3,459	164	3.7	7.1
	12:00～13:00	3,230	127	3,357	173	3.8	6.9
	13:00～14:00	3,312	114	3,426	147	3.3	7.1
	14:00～15:00	3,346	97	3,443	155	2.8	7.1
	15:00～16:00	3,533	111	3,644	169	3.0	7.5
	16:00～17:00	3,553	108	3,661	149	3.0	7.5
	17:00～18:00	3,615	97	3,712	150	2.6	7.7
	18:00～19:00	3,319	95	3,414	165	2.8	7.0
	19:00～20:00	2,722	85	2,807	143	3.0	5.8
	20:00～21:00	2,103	74	2,177	102	3.4	4.5
	21:00～22:00	1,647	89	1,736	115	5.1	3.6
	22:00～23:00	1,140	84	1,224	100	6.9	2.5
	23:00～24:00	708	65	773	47	8.4	1.6
	18時間計(6-24)	46,340	2,174	48,514	2,520	4.5	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・流入出＞（1時間値）

休日

調査地点：1

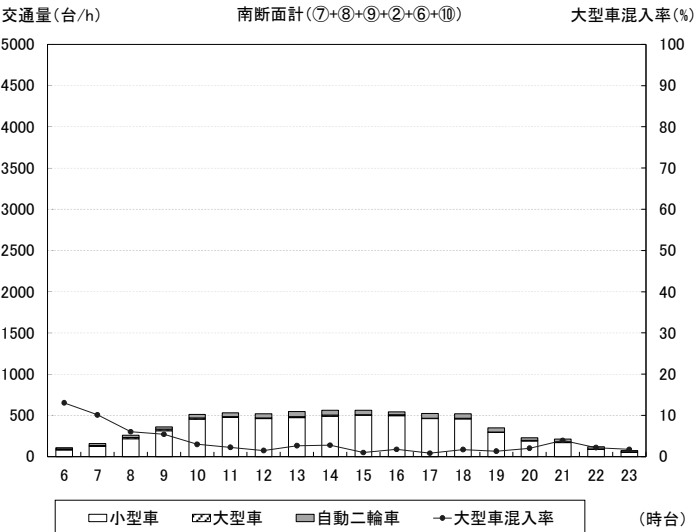
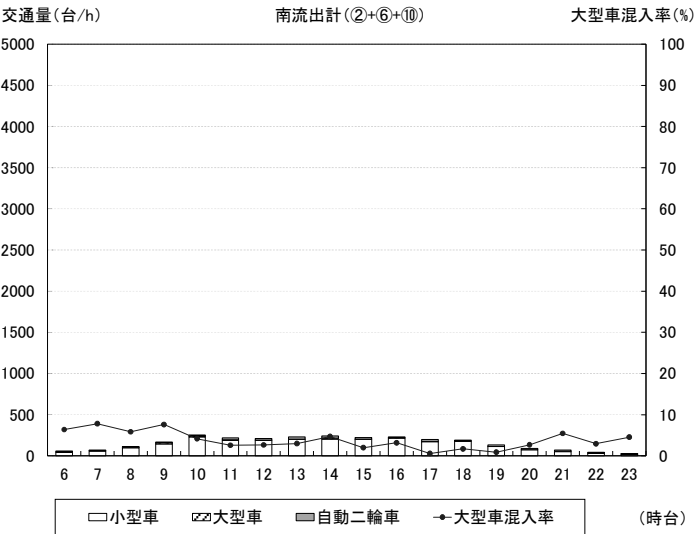
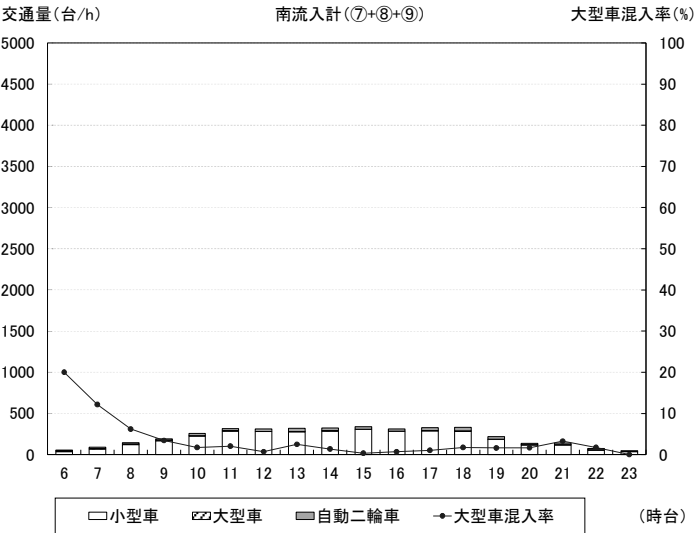
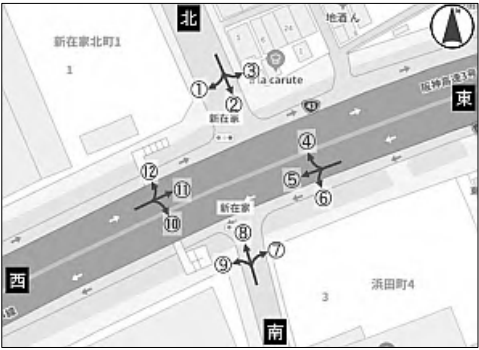
調査地点：新在家交差点

調査年月日：令和7年3月30日(日)

天候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	南流入計(⑦+⑧+⑨)						時間 構成比 (%)
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)		
6:00～7:00		36	9	45	8	20.0		1.3
7:00～8:00		65	9	74	15	12.2		2.1
8:00～9:00		121	8	129	17	6.2		3.7
9:00～10:00		169	6	175	16	3.4		5.0
10:00～11:00		225	4	229	30	1.7		6.6
11:00～12:00		286	6	292	22	2.1		8.4
12:00～13:00		279	2	281	31	0.7		8.1
13:00～14:00		275	7	282	35	2.5		8.1
14:00～15:00		286	4	290	32	1.4		8.3
15:00～16:00		306	1	307	31	0.3		8.8
16:00～17:00		284	2	286	24	0.7		8.2
17:00～18:00		288	3	291	35	1.0		8.3
18:00～19:00		283	5	288	41	1.7		8.3
19:00～20:00		182	3	185	32	1.6		5.3
20:00～21:00		119	2	121	16	1.7		3.5
21:00～22:00		118	4	122	20	3.3		3.5
22:00～23:00		56	1	57	17	1.8		1.6
23:00～24:00		35	0	35	10	0.0		1.0
18時間計(6-24)		3,413	76	3,489	432	2.2		100.0
時間	方向 分類	南流出計(②+⑥+⑩)						時間 構成比 (%)
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)		
6:00～7:00		44	3	47	11	6.4		1.9
7:00～8:00		59	5	64	7	7.8		2.6
8:00～9:00		97	6	103	9	5.8		4.1
9:00～10:00		146	12	158	11	7.6		6.3
10:00～11:00		230	10	240	15	4.2		9.6
11:00～12:00		190	5	195	24	2.6		7.8
12:00～13:00		185	5	190	19	2.6		7.6
13:00～14:00		197	6	203	26	3.0		8.2
14:00～15:00		204	10	214	25	4.7		8.6
15:00～16:00		198	4	202	21	2.0		8.1
16:00～17:00		214	7	221	11	3.2		8.9
17:00～18:00		173	1	174	23	0.6		7.0
18:00～19:00		175	3	178	14	1.7		7.1
19:00～20:00		114	1	115	17	0.9		4.6
20:00～21:00		73	2	75	15	2.7		3.0
21:00～22:00		52	3	55	17	5.5		2.2
22:00～23:00		33	1	34	11	2.9		1.4
23:00～24:00		21	1	22	7	4.5		0.9
18時間計(6-24)		2,405	85	2,490	283	3.4		100.0
時間	方向 分類	南断面計(⑦+⑧+⑨+②+⑥+⑩)						時間 構成比 (%)
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)		
6:00～7:00		80	12	92	19	13.0		1.5
7:00～8:00		124	14	138	22	10.1		2.3
8:00～9:00		218	14	232	26	6.0		3.9
9:00～10:00		315	18	333	27	5.4		5.6
10:00～11:00		455	14	469	45	3.0		7.8
11:00～12:00		476	11	487	46	2.3		8.1
12:00～13:00		464	7	471	50	1.5		7.9
13:00～14:00		472	13	485	61	2.7		8.1
14:00～15:00		490	14	504	57	2.8		8.4
15:00～16:00		504	5	509	52	1.0		8.5
16:00～17:00		498	9	507	35	1.8		8.5
17:00～18:00		461	4	465	58	0.9		7.8
18:00～19:00		458	8	466	55	1.7		7.8
19:00～20:00		296	4	300	49	1.3		5.0
20:00～21:00		192	4	196	31	2.0		3.3
21:00～22:00		170	7	177	37	4.0		3.0
22:00～23:00		89	2	91	28	2.2		1.5
23:00～24:00		56	1	57	17	1.8		1.0
18時間計(6-24)		5,818	161	5,979	715	2.7		100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・流入出＞（1時間値）

休日

調査地点：1

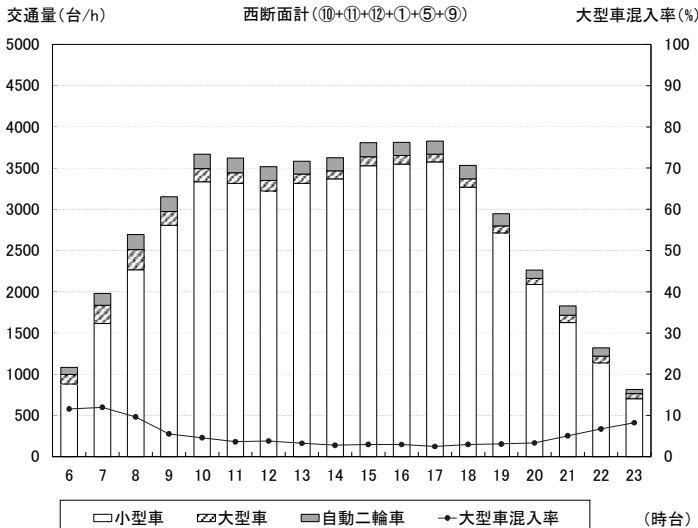
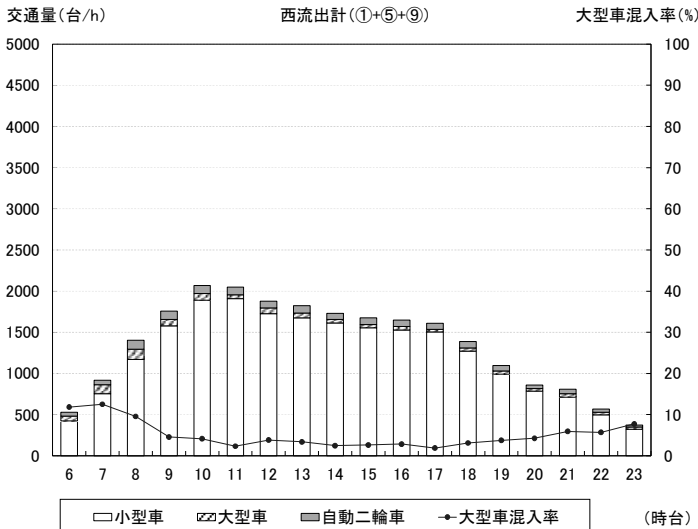
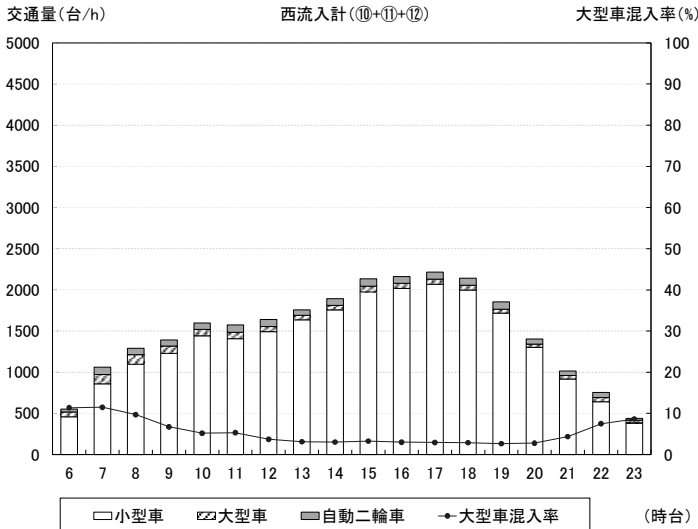
調查地點：新在家交差点

調査年月日：令和7年3月30日(日)

天 候 : 晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

方向		西流入計 (⑩+⑪+⑫)				
分類	小型車	大型車	合計	自動二輪車	大型車混入率 (%)	時間構成比 (%)
時間						
6:00～7:00	459	59	518	34	11.4	2.0
7:00～8:00	861	112	973	88	11.5	3.8
8:00～9:00	1,097	118	1,215	77	9.7	4.8
9:00～10:00	1,230	89	1,319	74	6.7	5.2
10:00～11:00	1,442	79	1,521	79	5.2	5.9
11:00～12:00	1,407	79	1,486	88	5.3	5.8
12:00～13:00	1,495	58	1,553	89	3.7	6.1
13:00～14:00	1,638	53	1,691	66	3.1	6.6
14:00～15:00	1,757	55	1,812	83	3.0	7.1
15:00～16:00	1,976	67	2,043	91	3.3	8.0
16:00～17:00	2,019	63	2,082	80	3.0	8.1
17:00～18:00	2,069	63	2,132	85	3.0	8.3
18:00～19:00	1,998	60	2,058	84	2.9	8.0
19:00～20:00	1,719	47	1,766	87	2.7	6.9
20:00～21:00	1,305	37	1,342	61	2.8	5.2
21:00～22:00	917	42	959	57	4.4	3.7
22:00～23:00	640	52	692	61	7.5	2.7
23:00～24:00	380	36	416	24	8.7	1.6
18時間計(6～24)	24,409	1,169	25,578	1,308	4.6	100.0
方向		西流出計 (①+⑤+⑨)				
分類	小型車	大型車	合計	自動二輪車	大型車混入率 (%)	時間構成比 (%)
時間						
6:00～7:00	424	57	481	49	11.9	2.1
7:00～8:00	754	108	862	57	12.5	3.8
8:00～9:00	1,172	124	1,296	107	9.6	5.7
9:00～10:00	1,579	76	1,655	104	4.6	7.2
10:00～11:00	1,891	82	1,973	94	4.2	8.6
11:00～12:00	1,910	46	1,956	92	2.4	8.5
12:00～13:00	1,727	69	1,796	81	3.8	7.8
13:00～14:00	1,677	59	1,736	89	3.4	7.6
14:00～15:00	1,614	41	1,655	76	2.5	7.2
15:00～16:00	1,554	42	1,596	78	2.6	7.0
16:00～17:00	1,528	45	1,573	76	2.9	6.9
17:00～18:00	1,506	29	1,535	75	1.9	6.7
18:00～19:00	1,270	41	1,311	78	3.1	5.7
19:00～20:00	993	39	1,032	63	3.8	4.5
20:00～21:00	784	35	819	42	4.3	3.6
21:00～22:00	711	45	756	55	6.0	3.3
22:00～23:00	497	30	527	40	5.7	2.3
23:00～24:00	322	27	349	25	7.7	1.5
18時間計(6～24)	21,913	995	22,908	1,281	4.3	100.0
方向		西断面計 (⑩+⑪+⑫+①+⑤+⑨)				
分類	小型車	大型車	合計	自動二輪車	大型車混入率 (%)	時間構成比 (%)
時間						
6:00～7:00	883	116	999	83	11.6	2.1
7:00～8:00	1,615	220	1,835	145	12.0	3.8
8:00～9:00	2,269	242	2,511	184	9.6	5.2
9:00～10:00	2,809	165	2,974	178	5.5	6.1
10:00～11:00	3,333	161	3,494	173	4.6	7.2
11:00～12:00	3,317	125	3,442	180	3.6	7.1
12:00～13:00	3,222	127	3,349	170	3.8	6.9
13:00～14:00	3,315	112	3,427	155	3.3	7.1
14:00～15:00	3,371	96	3,467	159	2.8	7.2
15:00～16:00	3,530	109	3,639	169	3.0	7.5
16:00～17:00	3,547	108	3,655	156	3.0	7.5
17:00～18:00	3,575	92	3,667	160	2.5	7.6
18:00～19:00	3,268	101	3,369	162	3.0	6.9
19:00～20:00	2,712	86	2,798	150	3.1	5.8
20:00～21:00	2,089	72	2,161	103	3.3	4.5
21:00～22:00	1,628	87	1,715	112	5.1	3.5
22:00～23:00	1,137	82	1,219	101	6.7	2.5
23:00～24:00	702	63	765	49	8.2	1.6
18時間計(6～24)	46,322	2,164	48,486	2,589	4.5	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・流入出＞（1時間値）

休日

調査地点：1

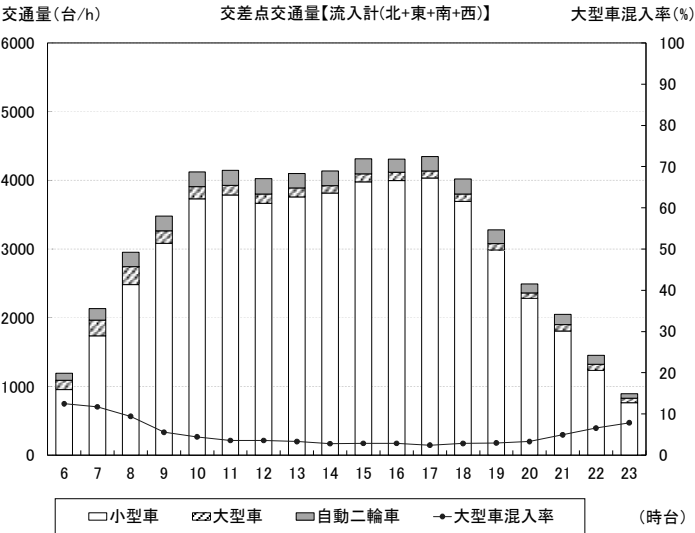
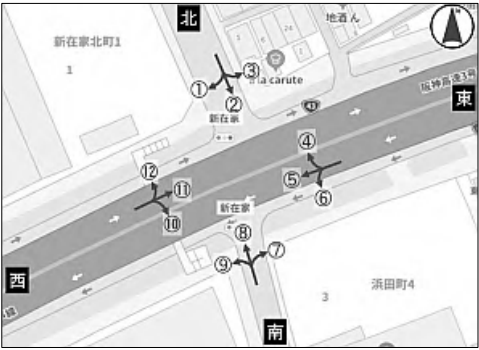
調査地点：新在家交差点

調査年月日：令和7年3月30日(日)

天候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	交差点交通量【流入計(北+東+南+西)】					時間 構成比 (%)
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	
6:00～7:00		954	136	1,090	103	12.5	2.0
7:00～8:00		1,736	231	1,967	168	11.7	3.6
8:00～9:00		2,484	258	2,742	212	9.4	5.1
9:00～10:00		3,085	182	3,267	212	5.6	6.0
10:00～11:00		3,732	174	3,906	217	4.5	7.2
11:00～12:00		3,787	141	3,928	218	3.6	7.3
12:00～13:00		3,666	136	3,802	221	3.6	7.0
13:00～14:00		3,760	129	3,889	211	3.3	7.2
14:00～15:00		3,815	109	3,924	211	2.8	7.2
15:00～16:00		3,976	118	4,094	219	2.9	7.6
16:00～17:00		3,998	118	4,116	194	2.9	7.6
17:00～18:00		4,035	101	4,136	212	2.4	7.6
18:00～19:00		3,693	108	3,801	217	2.8	7.0
19:00～20:00		2,989	92	3,081	201	3.0	5.7
20:00～21:00		2,282	78	2,360	132	3.3	4.4
21:00～22:00		1,808	94	1,902	145	4.9	3.5
22:00～23:00		1,235	87	1,322	132	6.6	2.4
23:00～24:00		762	65	827	70	7.9	1.5
18時間計(6～24)		51,797	2,357	54,154	3,295	4.4	100.0



■交通量調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間値）

休 日

調 査 地 点：1

調 査 地 点：新在家交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月30日(日)

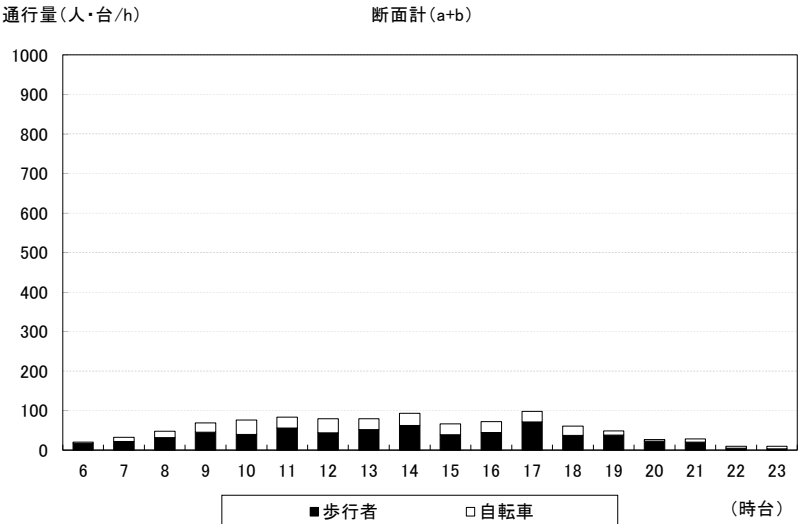
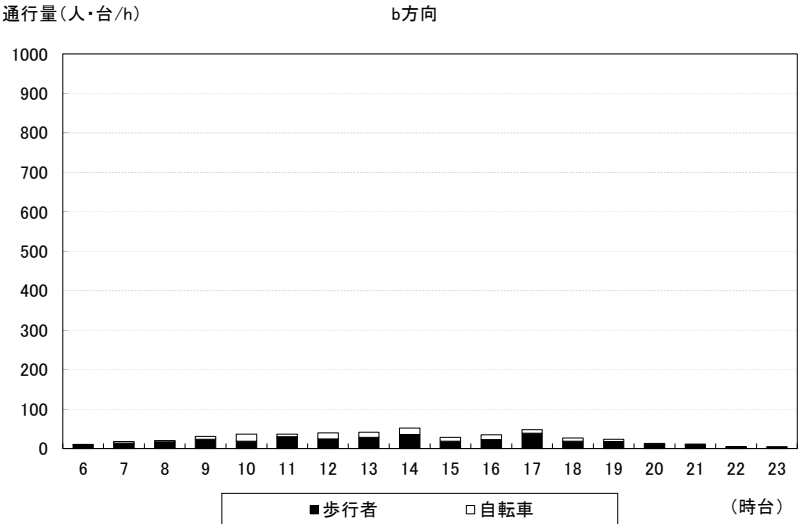
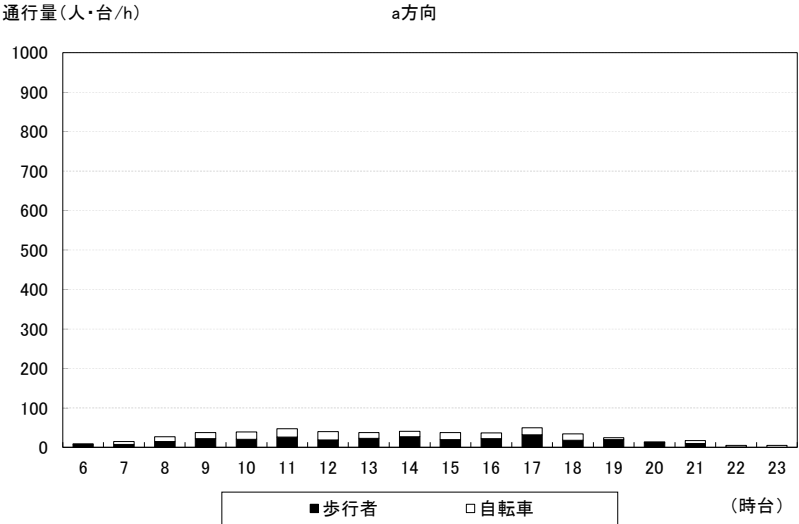
天 候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	a方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		7	2	9
7:00～8:00		8	7	15
8:00～9:00		15	12	27
9:00～10:00		22	16	38
10:00～11:00		21	18	39
11:00～12:00		26	21	47
12:00～13:00		19	21	40
13:00～14:00		23	15	38
14:00～15:00		27	14	41
15:00～16:00		20	18	38
16:00～17:00		22	15	37
17:00～18:00		32	18	50
18:00～19:00		18	16	34
19:00～20:00		20	5	25
20:00～21:00		12	2	14
21:00～22:00		10	7	17
22:00～23:00		1	4	5
23:00～24:00		0	5	5
18時間計(6-24)		303	216	519

時間	方向 分類	b方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		10	1	11
7:00～8:00		14	4	18
8:00～9:00		17	4	21
9:00～10:00		24	7	31
10:00～11:00		19	18	37
11:00～12:00		30	7	37
12:00～13:00		25	15	40
13:00～14:00		29	13	42
14:00～15:00		36	16	52
15:00～16:00		19	10	29
16:00～17:00		23	12	35
17:00～18:00		39	9	48
18:00～19:00		19	8	27
19:00～20:00		18	6	24
20:00～21:00		11	2	13
21:00～22:00		10	2	12
22:00～23:00		4	1	5
23:00～24:00		3	2	5
18時間計(6-24)		350	137	487

時間	方向 分類	断面計(a+b)		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		17	3	20
7:00～8:00		22	11	33
8:00～9:00		32	16	48
9:00～10:00		46	23	69
10:00～11:00		40	36	76
11:00～12:00		56	28	84
12:00～13:00		44	36	80
13:00～14:00		52	28	80
14:00～15:00		63	30	93
15:00～16:00		39	28	67
16:00～17:00		45	27	72
17:00～18:00		71	27	98
18:00～19:00		37	24	61
19:00～20:00		38	11	49
20:00～21:00		23	4	27
21:00～22:00		20	9	29
22:00～23:00		5	5	10
23:00～24:00		3	7	10
18時間計(6-24)		653	353	1,006



■交通量調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間値）

休 日

調 査 地 点：1

調 査 地 点：新在家交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月30日(日)

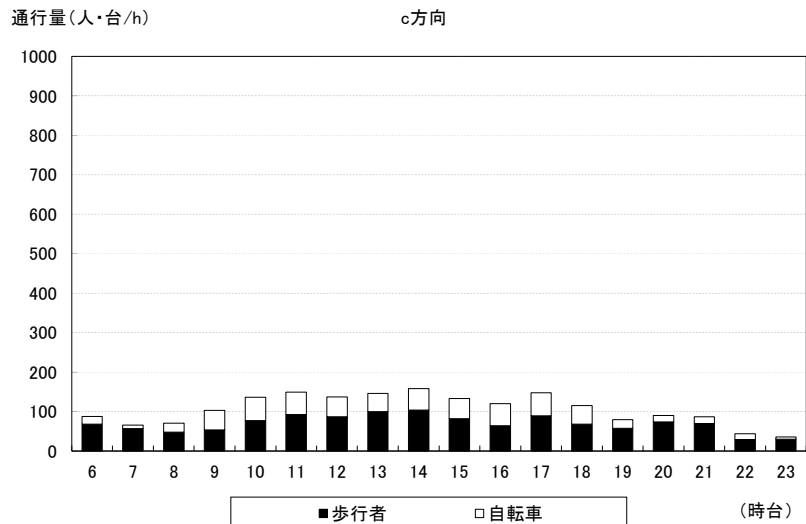
天 候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

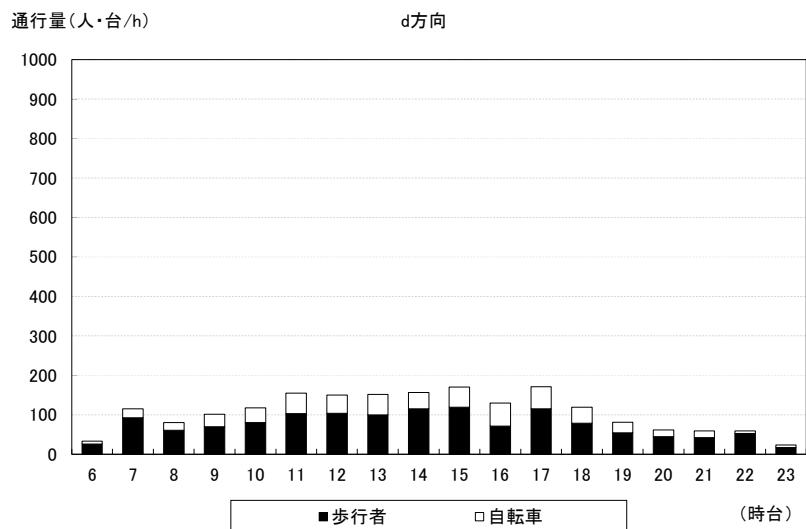
時間	方向 分類	c方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		68	20	88
7:00～8:00		57	9	66
8:00～9:00		48	23	71
9:00～10:00		54	49	103
10:00～11:00		77	59	136
11:00～12:00		93	56	149
12:00～13:00		87	50	137
13:00～14:00		100	46	146
14:00～15:00		104	54	158
15:00～16:00		82	51	133
16:00～17:00		64	56	120
17:00～18:00		89	59	148
18:00～19:00		68	47	115
19:00～20:00		58	22	80
20:00～21:00		74	16	90
21:00～22:00		70	17	87
22:00～23:00		29	15	44
23:00～24:00		30	6	36
18時間計(6-24)		1,252	655	1,907
時間	方向 分類	d方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		26	7	33
7:00～8:00		93	22	115
8:00～9:00		61	19	80
9:00～10:00		70	31	101
10:00～11:00		80	38	118
11:00～12:00		103	52	155
12:00～13:00		104	46	150
13:00～14:00		100	52	152
14:00～15:00		115	42	157
15:00～16:00		119	51	170
16:00～17:00		72	58	130
17:00～18:00		115	56	171
18:00～19:00		79	40	119
19:00～20:00		55	26	81
20:00～21:00		45	17	62
21:00～22:00		42	17	59
22:00～23:00		53	6	59
23:00～24:00		17	7	24
18時間計(6-24)		1,349	587	1,936
時間	方向 分類	断面計(c+d)		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		94	27	121
7:00～8:00		150	31	181
8:00～9:00		109	42	151
9:00～10:00		124	80	204
10:00～11:00		157	97	254
11:00～12:00		196	108	304
12:00～13:00		191	96	287
13:00～14:00		200	98	298
14:00～15:00		219	96	315
15:00～16:00		201	102	303
16:00～17:00		136	114	250
17:00～18:00		204	115	319
18:00～19:00		147	87	234
19:00～20:00		113	48	161
20:00～21:00		119	33	152
21:00～22:00		112	34	146
22:00～23:00		82	21	103
23:00～24:00		47	13	60
18時間計(6-24)		2,601	1,242	3,843



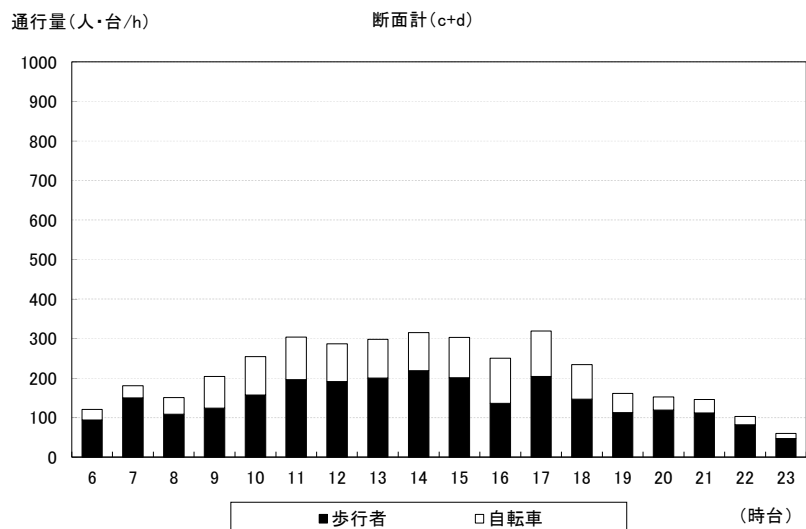
通行量(人・台/h)



通行量(人・台/h)



通行量(人・台/h)



■交通量調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間値）

休 日

調 査 地 点：1

調 査 地 点：新在家交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月30日(日)

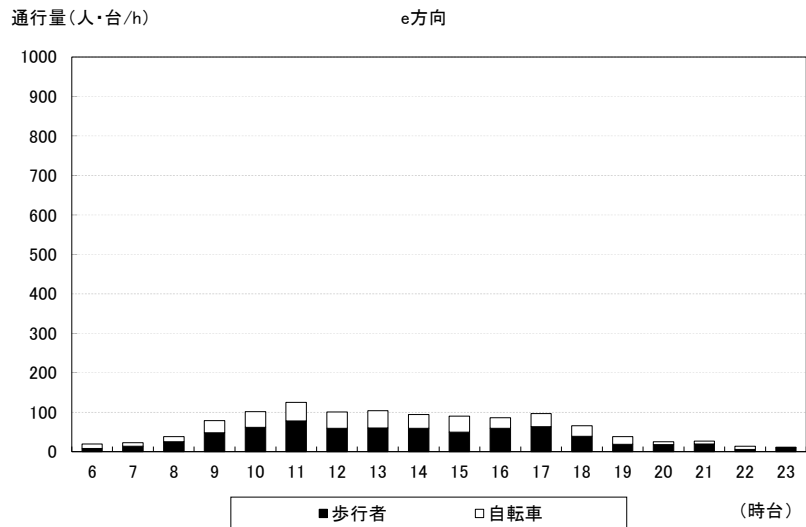
天 候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

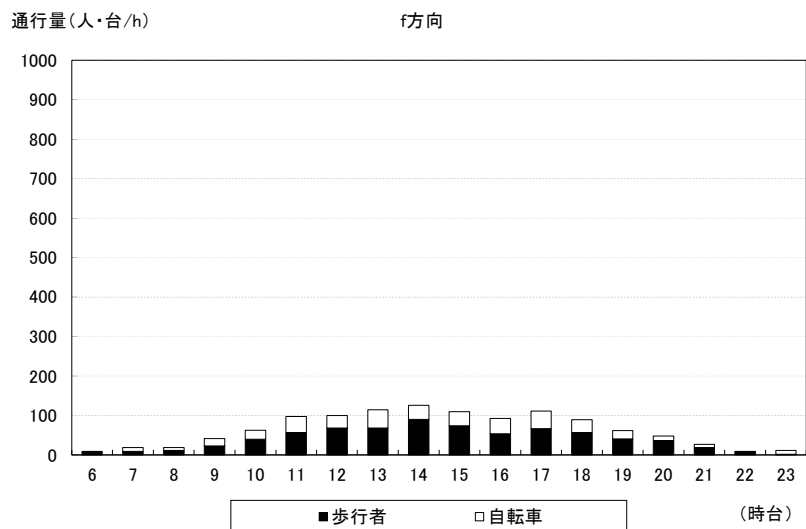
時間	方向 分類	e方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		8	12	20
7:00～8:00		14	9	23
8:00～9:00		25	13	38
9:00～10:00		48	31	79
10:00～11:00		62	40	102
11:00～12:00		78	47	125
12:00～13:00		59	42	101
13:00～14:00		60	44	104
14:00～15:00		59	35	94
15:00～16:00		50	40	90
16:00～17:00		59	27	86
17:00～18:00		64	33	97
18:00～19:00		39	27	66
19:00～20:00		19	19	38
20:00～21:00		18	7	25
21:00～22:00		20	7	27
22:00～23:00		6	8	14
23:00～24:00		10	2	12
18時間計(6-24)		698	443	1,141
時間	方向 分類	f方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		7	2	9
7:00～8:00		9	10	19
8:00～9:00		12	7	19
9:00～10:00		23	19	42
10:00～11:00		40	23	63
11:00～12:00		57	41	98
12:00～13:00		68	32	100
13:00～14:00		68	47	115
14:00～15:00		90	36	126
15:00～16:00		74	36	110
16:00～17:00		54	39	93
17:00～18:00		67	44	111
18:00～19:00		57	32	89
19:00～20:00		41	21	62
20:00～21:00		37	11	48
21:00～22:00		19	8	27
22:00～23:00		8	1	9
23:00～24:00		2	10	12
18時間計(6-24)		733	419	1,152
時間	方向 分類	断面計(e+f)		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		15	14	29
7:00～8:00		23	19	42
8:00～9:00		37	20	57
9:00～10:00		71	50	121
10:00～11:00		102	63	165
11:00～12:00		135	88	223
12:00～13:00		127	74	201
13:00～14:00		128	91	219
14:00～15:00		149	71	220
15:00～16:00		124	76	200
16:00～17:00		113	66	179
17:00～18:00		131	77	208
18:00～19:00		96	59	155
19:00～20:00		60	40	100
20:00～21:00		55	18	73
21:00～22:00		39	15	54
22:00～23:00		14	9	23
23:00～24:00		12	12	24
18時間計(6-24)		1,431	862	2,293



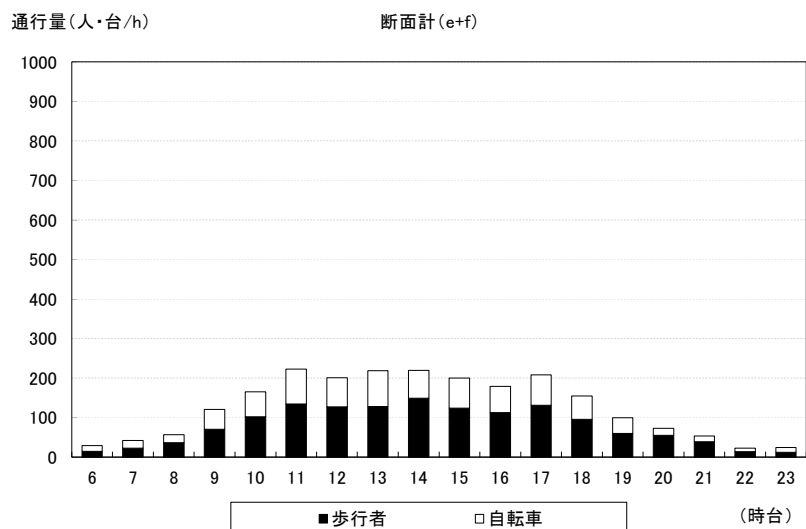
通行量(人・台/h)



通行量(人・台/h)



通行量(人・台/h)



■交通量調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間値）

休日

調査地点：1

調査地点：新在家交差点

調査年月日：令和7年3月30日(日)

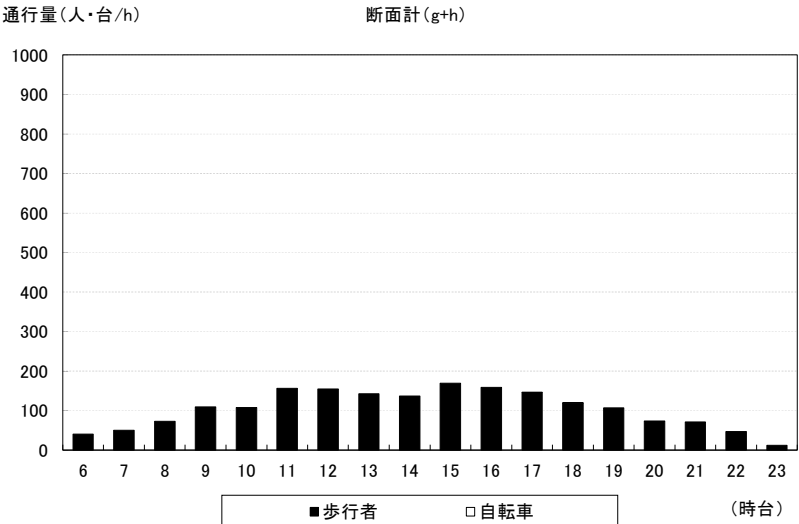
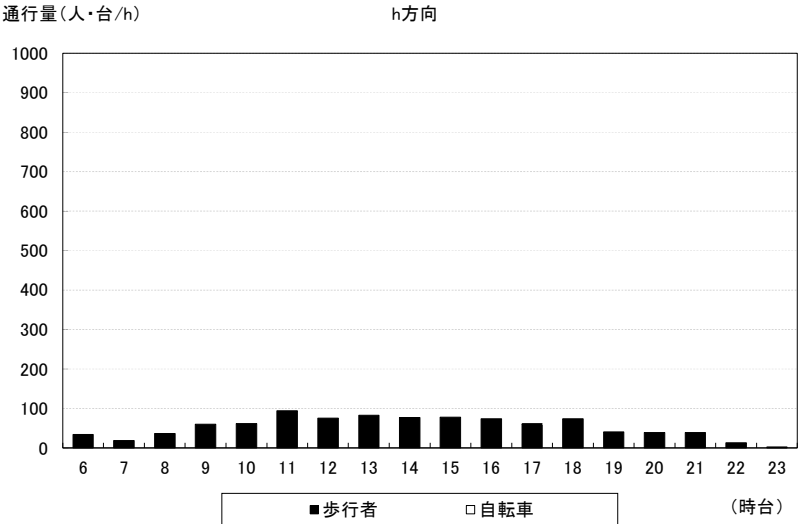
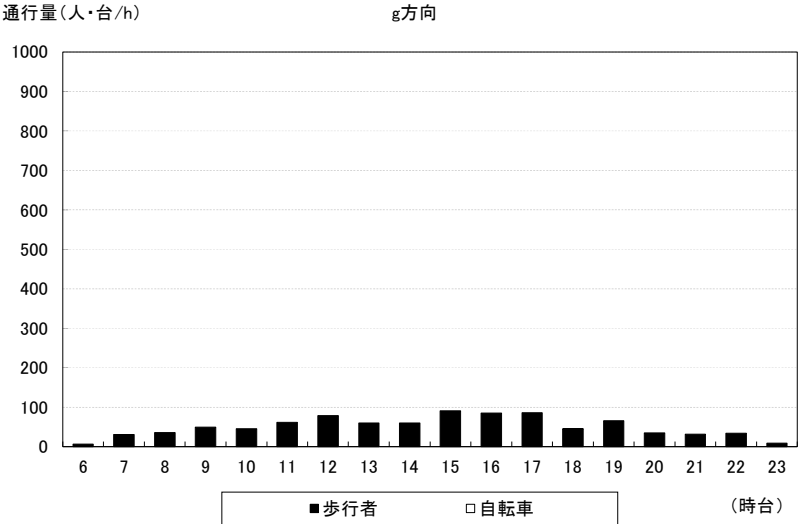
天候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	g方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		7	0	7
7:00～8:00		31	0	31
8:00～9:00		36	0	36
9:00～10:00		50	0	50
10:00～11:00		46	0	46
11:00～12:00		62	0	62
12:00～13:00		79	0	79
13:00～14:00		60	0	60
14:00～15:00		60	0	60
15:00～16:00		91	0	91
16:00～17:00		85	0	85
17:00～18:00		86	0	86
18:00～19:00		45	1	46
19:00～20:00		66	0	66
20:00～21:00		35	0	35
21:00～22:00		32	0	32
22:00～23:00		34	0	34
23:00～24:00		9	0	9
18時間計(6-24)		914	1	915

時間	方向 分類	h方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		34	0	34
7:00～8:00		19	0	19
8:00～9:00		37	0	37
9:00～10:00		60	0	60
10:00～11:00		62	0	62
11:00～12:00		94	0	94
12:00～13:00		76	0	76
13:00～14:00		83	0	83
14:00～15:00		77	0	77
15:00～16:00		78	0	78
16:00～17:00		74	0	74
17:00～18:00		60	1	61
18:00～19:00		74	0	74
19:00～20:00		41	0	41
20:00～21:00		39	0	39
21:00～22:00		39	0	39
22:00～23:00		13	0	13
23:00～24:00		3	0	3
18時間計(6-24)		963	1	964

時間	方向 分類	断面計 (g+h)		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		41	0	41
7:00～8:00		50	0	50
8:00～9:00		73	0	73
9:00～10:00		110	0	110
10:00～11:00		108	0	108
11:00～12:00		156	0	156
12:00～13:00		155	0	155
13:00～14:00		143	0	143
14:00～15:00		137	0	137
15:00～16:00		169	0	169
16:00～17:00		159	0	159
17:00～18:00		146	1	147
18:00～19:00		119	1	120
19:00～20:00		107	0	107
20:00～21:00		74	0	74
21:00～22:00		71	0	71
22:00～23:00		47	0	47
23:00～24:00		12	0	12
18時間計(6-24)		1,877	2	1,879



■交通量調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間値）

休 日

調 査 地 点：1

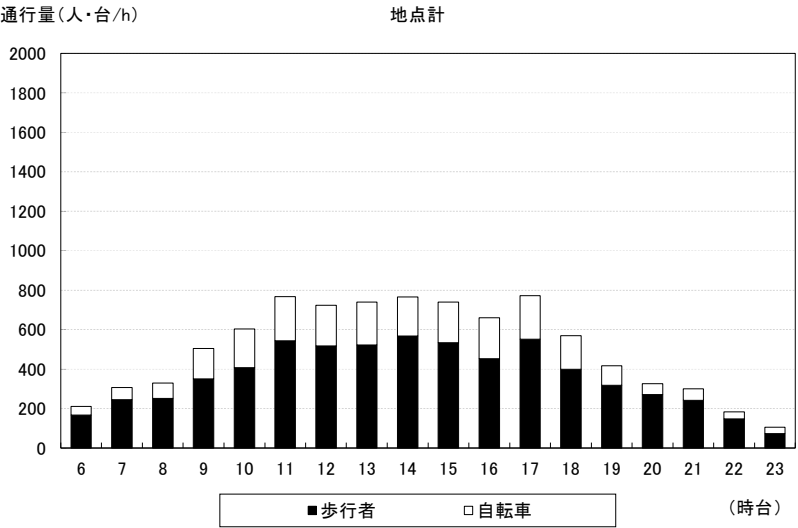
調 査 地 点：新在家交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月30日(日)

天 候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	地点計		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		167	44	211
7:00～8:00		245	61	306
8:00～9:00		251	78	329
9:00～10:00		351	153	504
10:00～11:00		407	196	603
11:00～12:00		543	224	767
12:00～13:00		517	206	723
13:00～14:00		523	217	740
14:00～15:00		568	197	765
15:00～16:00		533	206	739
16:00～17:00		453	207	660
17:00～18:00		552	220	772
18:00～19:00		399	171	570
19:00～20:00		318	99	417
20:00～21:00		271	55	326
21:00～22:00		242	58	300
22:00～23:00		148	35	183
23:00～24:00		74	32	106
18時間計(6-24)		6,562	2,459	9,021



■交通量調査結果集計表＜自動車類・方向別＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点：2

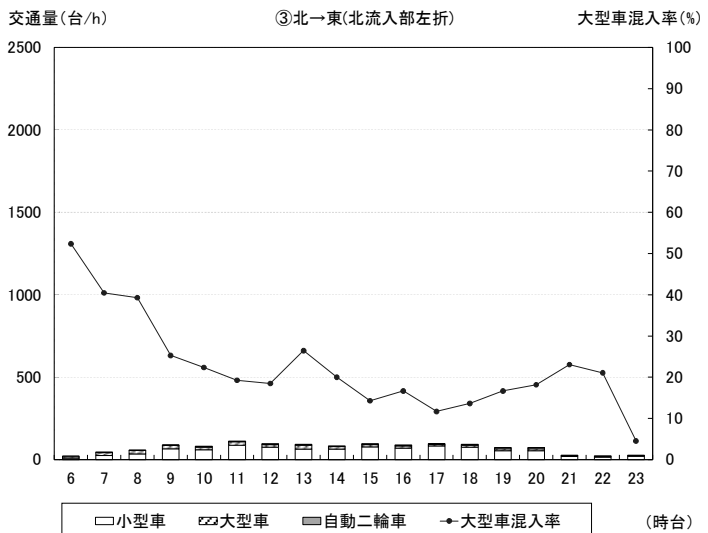
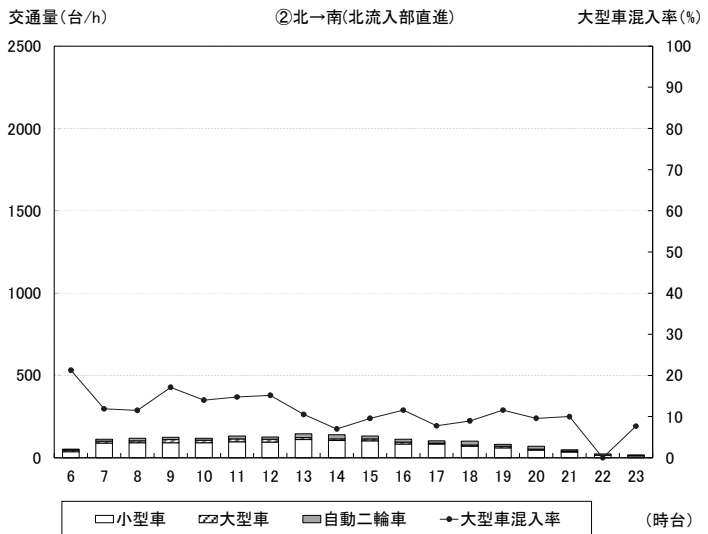
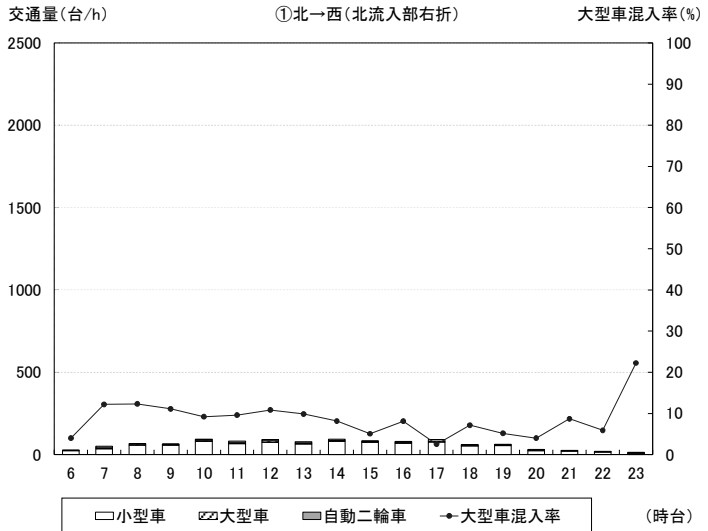
調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	①北→西(北流入部右折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		24	1	25	2	4.0	2.5
7:00～8:00		36	5	41	10	12.2	4.0
8:00～9:00		57	8	65	1	12.3	6.4
9:00～10:00		56	7	63	1	11.1	6.2
10:00～11:00		79	8	87	6	9.2	8.6
11:00～12:00		66	7	73	8	9.6	7.2
12:00～13:00		74	9	83	9	10.8	8.2
13:00～14:00		64	7	71	7	9.9	7.0
14:00～15:00		79	7	86	7	8.1	8.5
15:00～16:00		75	4	79	5	5.1	7.8
16:00～17:00		68	6	74	5	8.1	7.3
17:00～18:00		77	2	79	12	2.5	7.8
18:00～19:00		52	4	56	4	7.1	5.5
19:00～20:00		55	3	58	5	5.2	5.7
20:00～21:00		24	1	25	6	4.0	2.5
21:00～22:00		21	2	23	3	8.7	2.3
22:00～23:00		16	1	17	2	5.9	1.7
23:00～24:00		7	2	9	4	22.2	0.9
18時間計(6-24)		930	84	1,014	97	8.3	100.0
時間	方向 分類	②北→南(北流入部直進)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		37	10	47	6	21.3	3.1
7:00～8:00		89	12	101	12	11.9	6.7
8:00～9:00		92	12	104	16	11.5	6.9
9:00～10:00		92	19	111	14	17.1	7.4
10:00～11:00		92	15	107	12	14.0	7.1
11:00～12:00		98	17	115	17	14.8	7.7
12:00～13:00		95	17	112	15	15.2	7.5
13:00～14:00		110	13	123	24	10.6	8.2
14:00～15:00		106	8	114	26	7.0	7.6
15:00～16:00		104	11	115	18	9.6	7.7
16:00～17:00		84	11	95	18	11.6	6.3
17:00～18:00		83	7	90	13	7.8	6.0
18:00～19:00		71	7	78	23	9.0	5.2
19:00～20:00		61	8	69	13	11.6	4.6
20:00～21:00		47	5	52	18	9.6	3.5
21:00～22:00		36	4	40	9	10.0	2.7
22:00～23:00		16	0	16	8	0.0	1.1
23:00～24:00		12	1	13	4	7.7	0.9
18時間計(6-24)		1,325	177	1,502	266	11.8	100.0
時間	方向 分類	③北→東(北流入部左折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		10	11	21	1	52.4	1.7
7:00～8:00		25	17	42	4	40.5	3.5
8:00～9:00		34	22	56	2	39.3	4.6
9:00～10:00		65	22	87	2	25.3	7.2
10:00～11:00		59	17	76	6	22.4	6.3
11:00～12:00		88	21	109	4	19.3	9.0
12:00～13:00		75	17	92	6	18.5	7.6
13:00～14:00		64	23	87	6	26.4	7.2
14:00～15:00		64	16	80	4	20.0	6.6
15:00～16:00		78	13	91	7	14.3	7.5
16:00～17:00		70	14	84	5	16.7	7.0
17:00～18:00		83	11	94	4	11.7	7.8
18:00～19:00		76	12	88	5	13.6	7.3
19:00～20:00		55	11	66	8	16.7	5.5
20:00～21:00		54	12	66	7	18.2	5.5
21:00～22:00		20	6	26	2	23.1	2.2
22:00～23:00		15	4	19	4	21.1	1.6
23:00～24:00		21	1	22	5	4.5	1.8
18時間計(6-24)		956	250	1,206	82	20.7	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・方向別＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点：2

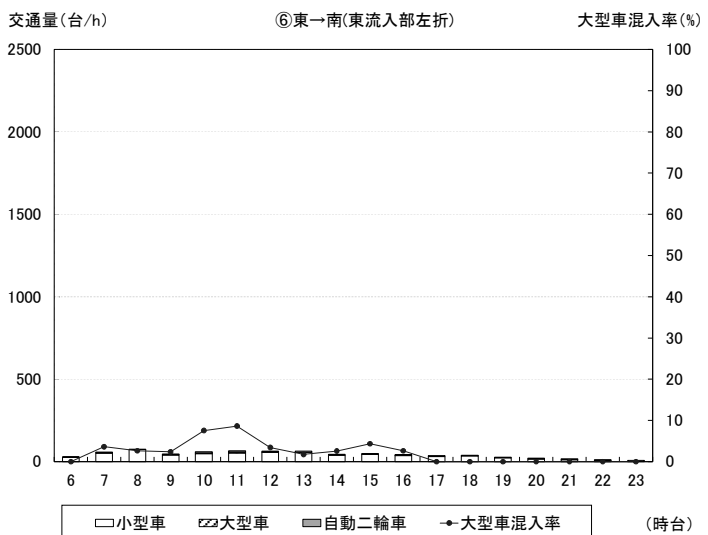
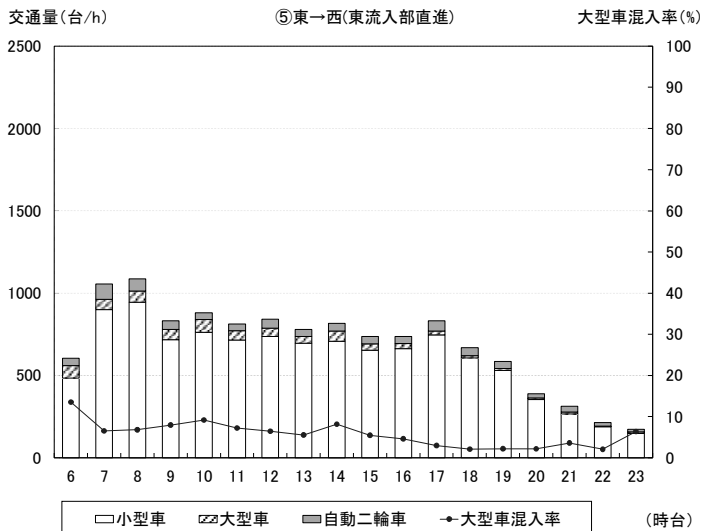
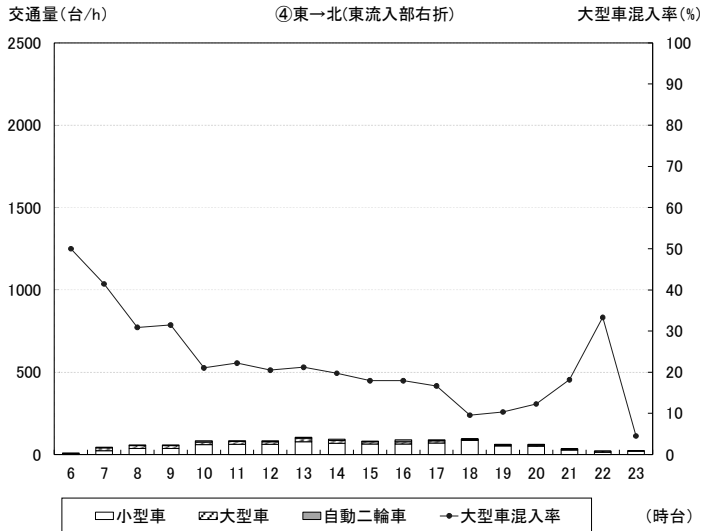
調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	④東→北(東流入部右折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		5	5	10	0	50.0	0.9
7:00～8:00		24	17	41	3	41.5	3.7
8:00～9:00		38	17	55	3	30.9	5.0
9:00～10:00		37	17	54	4	31.5	4.9
10:00～11:00		60	16	76	8	21.1	6.9
11:00～12:00		63	18	81	3	22.2	7.3
12:00～13:00		62	16	78	6	20.5	7.1
13:00～14:00		78	21	99	6	21.2	9.0
14:00～15:00		69	17	86	7	19.8	7.8
15:00～16:00		64	14	78	5	17.9	7.1
16:00～17:00		64	14	78	11	17.9	7.1
17:00～18:00		70	14	84	5	16.7	7.6
18:00～19:00		85	9	94	2	9.6	8.5
19:00～20:00		52	6	58	4	10.3	5.2
20:00～21:00		50	7	57	5	12.3	5.2
21:00～22:00		27	6	33	3	18.2	3.0
22:00～23:00		14	7	21	1	33.3	1.9
23:00～24:00		21	1	22	1	4.5	2.0
18時間計(6-24)		883	222	1,105	77	20.1	100.0
時間	方向 分類	⑤東→西(東流入部直進)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		485	76	561	43	13.5	4.9
7:00～8:00		900	63	963	92	6.5	8.4
8:00～9:00		944	69	1,013	73	6.8	8.8
9:00～10:00		717	62	779	54	8.0	6.8
10:00～11:00		762	77	839	42	9.2	7.3
11:00～12:00		716	56	772	41	7.3	6.7
12:00～13:00		737	51	788	54	6.5	6.8
13:00～14:00		697	41	738	42	5.6	6.4
14:00～15:00		707	63	770	46	8.2	6.7
15:00～16:00		654	38	692	46	5.5	6.0
16:00～17:00		662	32	694	44	4.6	6.0
17:00～18:00		746	23	769	63	3.0	6.7
18:00～19:00		607	13	620	50	2.1	5.4
19:00～20:00		530	12	542	43	2.2	4.7
20:00～21:00		355	8	363	26	2.2	3.1
21:00～22:00		267	10	277	36	3.6	2.4
22:00～23:00		189	4	193	20	2.1	1.7
23:00～24:00		147	10	157	17	6.4	1.4
18時間計(6-24)		10,822	708	11,530	832	6.1	100.0
時間	方向 分類	⑥東→南(東流入部左折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		26	0	26	3	0.0	3.8
7:00～8:00		53	2	55	3	3.6	8.1
8:00～9:00		74	2	76	0	2.6	11.2
9:00～10:00		41	1	42	5	2.4	6.2
10:00～11:00		49	4	53	7	7.5	7.8
11:00～12:00		53	5	58	8	8.6	8.5
12:00～13:00		56	2	58	6	3.4	8.5
13:00～14:00		56	1	57	7	1.8	8.4
14:00～15:00		38	1	39	6	2.6	5.7
15:00～16:00		44	2	46	2	4.3	6.8
16:00～17:00		37	1	38	4	2.6	5.6
17:00～18:00		32	0	32	5	0.0	4.7
18:00～19:00		35	0	35	3	0.0	5.1
19:00～20:00		23	0	23	4	0.0	3.4
20:00～21:00		16	0	16	6	0.0	2.3
21:00～22:00		12	0	12	5	0.0	1.8
22:00～23:00		8	0	8	3	0.0	1.2
23:00～24:00		7	0	7	0	0.0	1.0
18時間計(6-24)		660	21	681	77	3.1	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・方向別＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点： 2

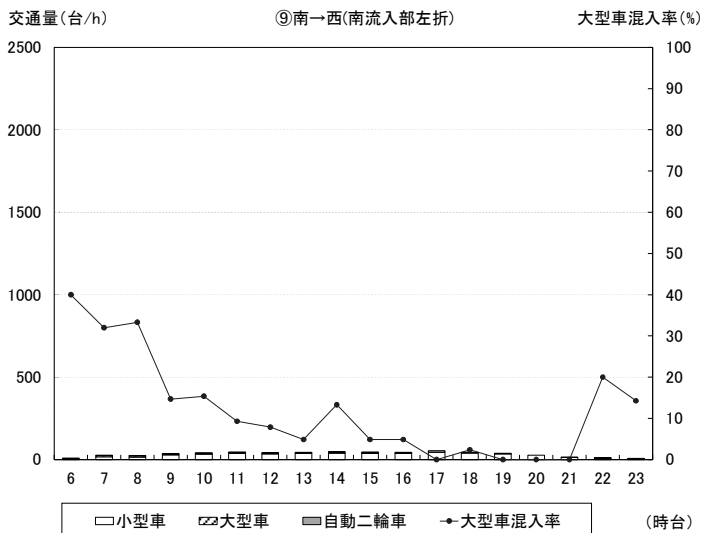
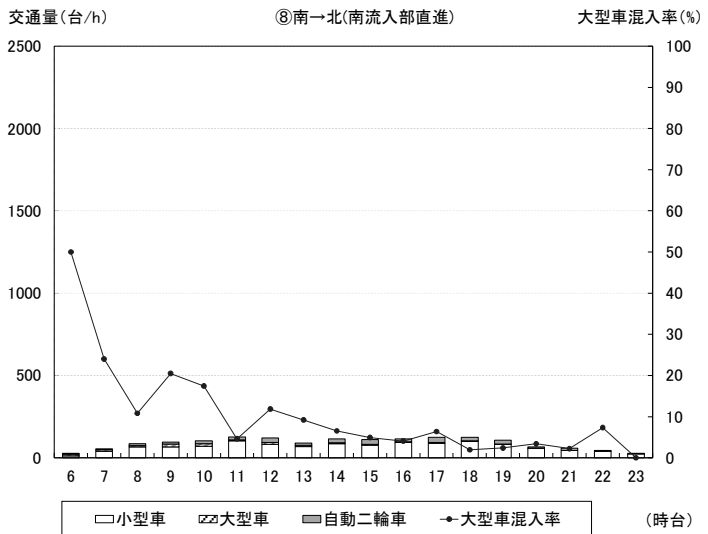
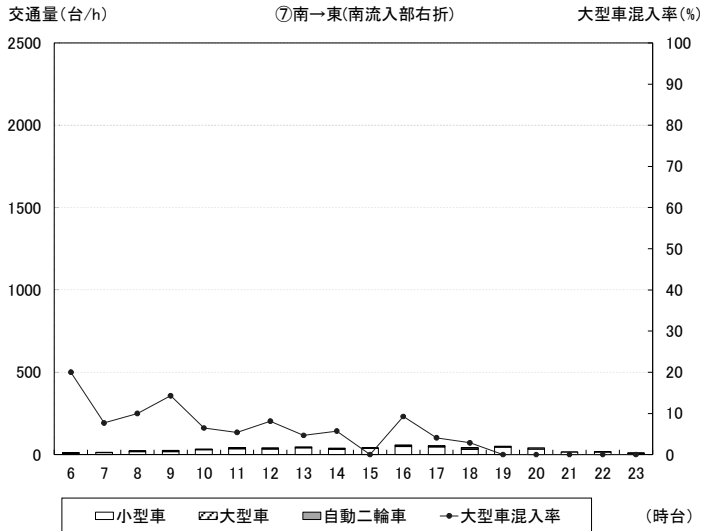
調 査 地 点： 桜口交差点

調 査 年 月 日： 令和7年3月31日(月)

天 候： 晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	⑦南→東(南流入部右折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		8	2	10	1	20.0	1.8
7:00～8:00		12	1	13	0	7.7	2.4
8:00～9:00		18	2	20	4	10.0	3.7
9:00～10:00		18	3	21	4	14.3	3.9
10:00～11:00		29	2	31	3	6.5	5.7
11:00～12:00		35	2	37	6	5.4	6.8
12:00～13:00		34	3	37	4	8.1	6.8
13:00～14:00		41	2	43	4	4.7	7.9
14:00～15:00		33	2	35	4	5.7	6.5
15:00～16:00		38	0	38	2	0.0	7.0
16:00～17:00		49	5	54	5	9.3	10.0
17:00～18:00		47	2	49	5	4.1	9.1
18:00～19:00		34	1	35	7	2.9	6.5
19:00～20:00		46	0	46	4	0.0	8.5
20:00～21:00		34	0	34	6	0.0	6.3
21:00～22:00		15	0	15	1	0.0	2.8
22:00～23:00		15	0	15	3	0.0	2.8
23:00～24:00		8	0	8	2	0.0	1.5
18時間計(6-24)		514	27	541	65	5.0	100.0
時間	方向 分類	⑧南→北(南流入部直進)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		11	11	22	5	50.0	1.7
7:00～8:00		38	12	50	5	24.0	3.8
8:00～9:00		66	8	74	11	10.8	5.6
9:00～10:00		66	17	83	12	20.5	6.3
10:00～11:00		71	15	86	17	17.4	6.6
11:00～12:00		104	5	109	18	4.6	8.3
12:00～13:00		82	11	93	27	11.8	7.1
13:00～14:00		69	7	76	14	9.2	5.8
14:00～15:00		86	6	92	22	6.5	7.0
15:00～16:00		77	4	81	30	4.9	6.2
16:00～17:00		94	4	98	17	4.1	7.5
17:00～18:00		88	6	94	30	6.4	7.2
18:00～19:00		101	2	103	21	1.9	7.9
19:00～20:00		81	2	83	24	2.4	6.3
20:00～21:00		57	2	59	7	3.4	4.5
21:00～22:00		44	1	45	14	2.2	3.4
22:00～23:00		38	3	41	4	7.3	3.1
23:00～24:00		23	0	23	5	0.0	1.8
18時間計(6-24)		1,196	116	1,312	283	8.8	100.0
時間	方向 分類	⑨南→西(南流入部左折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		6	4	10	0	40.0	1.8
7:00～8:00		17	8	25	2	32.0	4.5
8:00～9:00		16	8	24	2	33.3	4.3
9:00～10:00		29	5	34	2	14.7	6.1
10:00～11:00		33	6	39	2	15.4	7.0
11:00～12:00		39	4	43	3	9.3	7.7
12:00～13:00		35	3	38	4	7.9	6.8
13:00～14:00		39	2	41	3	4.9	7.3
14:00～15:00		39	6	45	4	13.3	8.1
15:00～16:00		39	2	41	5	4.9	7.3
16:00～17:00		39	2	41	4	4.9	7.3
17:00～18:00		44	0	44	10	0.0	7.9
18:00～19:00		41	1	42	3	2.4	7.5
19:00～20:00		34	0	34	5	0.0	6.1
20:00～21:00		27	0	27	0	0.0	4.8
21:00～22:00		14	0	14	2	0.0	2.5
22:00～23:00		8	2	10	1	20.0	1.8
23:00～24:00		6	1	7	0	14.3	1.3
18時間計(6-24)		505	54	559	52	9.7	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・流入出＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点：2

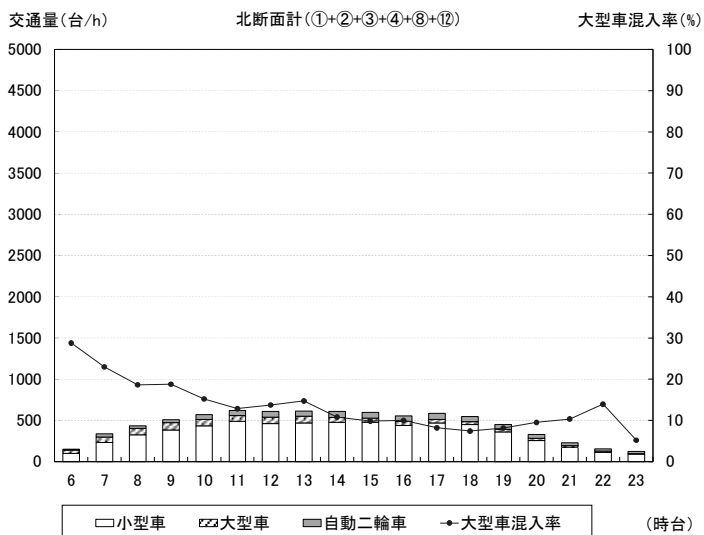
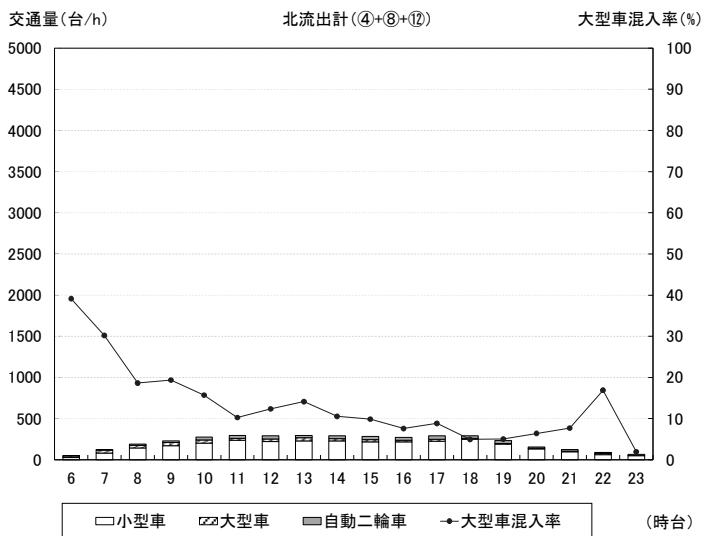
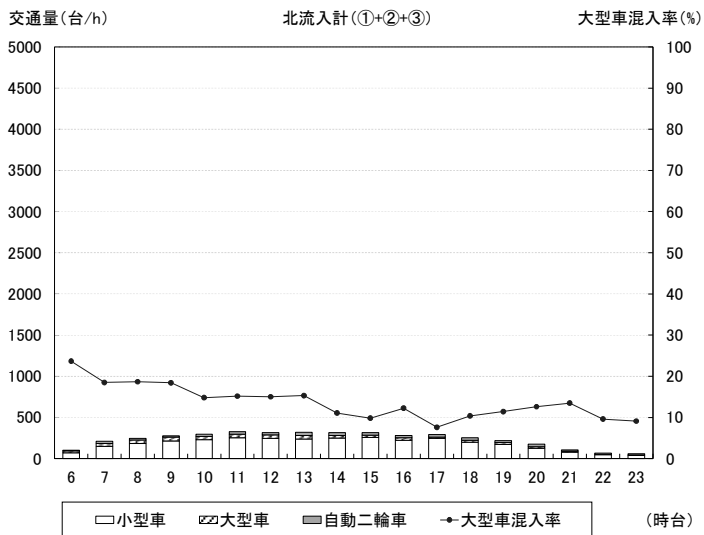
調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	北流入計(①+②+③)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		71	22	93	9	23.7	2.5
7:00～8:00		150	34	184	26	18.5	4.9
8:00～9:00		183	42	225	19	18.7	6.0
9:00～10:00		213	48	261	17	18.4	7.0
10:00～11:00		230	40	270	24	14.8	7.3
11:00～12:00		252	45	297	29	15.2	8.0
12:00～13:00		244	43	287	30	15.0	7.7
13:00～14:00		238	43	281	37	15.3	7.5
14:00～15:00		249	31	280	37	11.1	7.5
15:00～16:00		257	28	285	30	9.8	7.7
16:00～17:00		222	31	253	28	12.3	6.8
17:00～18:00		243	20	263	29	7.6	7.1
18:00～19:00		199	23	222	32	10.4	6.0
19:00～20:00		171	22	193	26	11.4	5.2
20:00～21:00		125	18	143	31	12.6	3.8
21:00～22:00		77	12	89	14	13.5	2.4
22:00～23:00		47	5	52	14	9.6	1.4
23:00～24:00		40	4	44	13	9.1	1.2
18時間計(6-24)		3,211	511	3,722	445	13.7	100.0
時間	方向 分類	北流出計(④+⑧+⑫)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		28	18	46	5	39.1	1.4
7:00～8:00		81	35	116	10	30.2	3.4
8:00～9:00		144	33	177	15	18.6	5.2
9:00～10:00		171	41	212	19	19.3	6.2
10:00～11:00		204	38	242	33	15.7	7.1
11:00～12:00		236	27	263	32	10.3	7.7
12:00～13:00		220	31	251	41	12.4	7.4
13:00～14:00		231	38	269	26	14.1	7.9
14:00～15:00		229	27	256	37	10.5	7.5
15:00～16:00		219	24	243	41	9.9	7.2
16:00～17:00		219	18	237	35	7.6	7.0
17:00～18:00		227	22	249	45	8.8	7.3
18:00～19:00		250	13	263	30	4.9	7.7
19:00～20:00		189	10	199	33	5.0	5.9
20:00～21:00		132	9	141	16	6.4	4.2
21:00～22:00		96	8	104	22	7.7	3.1
22:00～23:00		64	13	77	11	16.9	2.3
23:00～24:00		51	1	52	13	1.9	1.5
18時間計(6-24)		2,991	406	3,397	464	12.0	100.0
時間	方向 分類	北断面計(①+②+③+④+⑧+⑫)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		99	40	139	14	28.8	2.0
7:00～8:00		231	69	300	36	23.0	4.2
8:00～9:00		327	75	402	34	18.7	5.6
9:00～10:00		384	89	473	36	18.8	6.6
10:00～11:00		434	78	512	57	15.2	7.2
11:00～12:00		488	72	560	61	12.9	7.9
12:00～13:00		464	74	538	71	13.8	7.6
13:00～14:00		469	81	550	63	14.7	7.7
14:00～15:00		478	58	536	74	10.8	7.5
15:00～16:00		476	52	528	71	9.8	7.4
16:00～17:00		441	49	490	63	10.0	6.9
17:00～18:00		470	42	512	74	8.2	7.2
18:00～19:00		449	36	485	62	7.4	6.8
19:00～20:00		360	32	392	59	8.2	5.5
20:00～21:00		257	27	284	47	9.5	4.0
21:00～22:00		173	20	193	36	10.4	2.7
22:00～23:00		111	18	129	25	14.0	1.8
23:00～24:00		91	5	96	26	5.2	1.3
18時間計(6-24)		6,202	917	7,119	909	12.9	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・流入出＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点：2

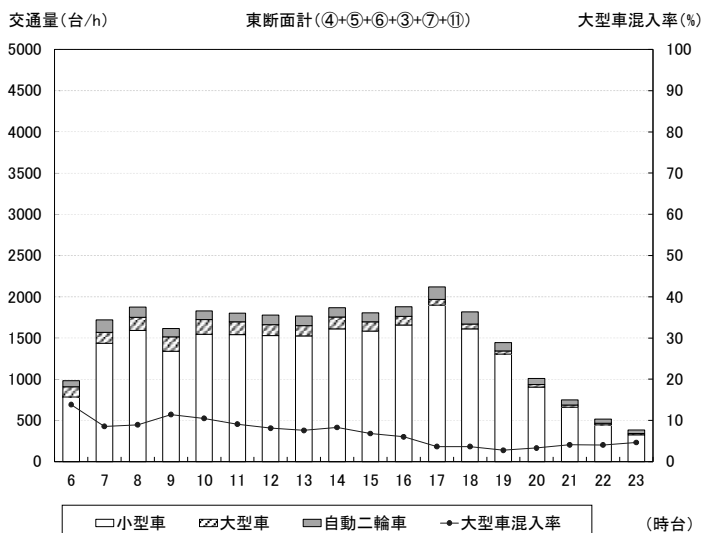
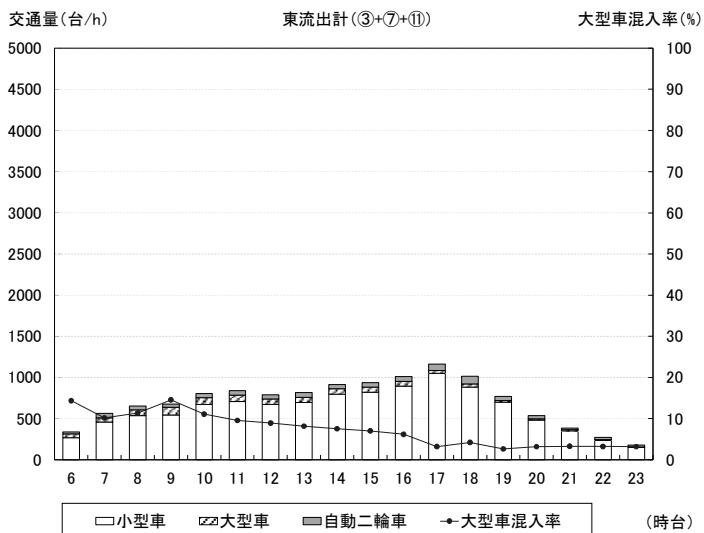
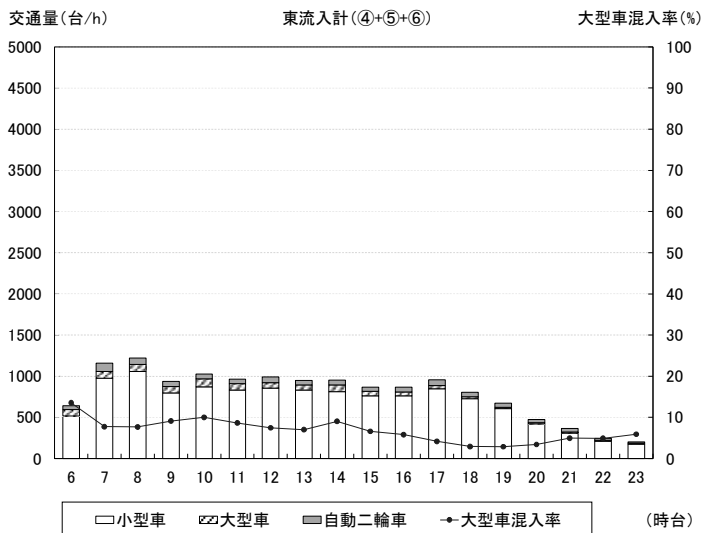
調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	東流入計(④+⑤+⑥)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		516	81	597	46	13.6	4.5
7:00～8:00		977	82	1,059	98	7.7	8.0
8:00～9:00		1,056	88	1,144	76	7.7	8.6
9:00～10:00		795	80	875	63	9.1	6.6
10:00～11:00		871	97	968	57	10.0	7.3
11:00～12:00		832	79	911	52	8.7	6.8
12:00～13:00		855	69	924	66	7.5	6.9
13:00～14:00		831	63	894	55	7.0	6.7
14:00～15:00		814	81	895	59	9.1	6.7
15:00～16:00		762	54	816	53	6.6	6.1
16:00～17:00		763	47	810	59	5.8	6.1
17:00～18:00		848	37	885	73	4.2	6.6
18:00～19:00		727	22	749	55	2.9	5.6
19:00～20:00		605	18	623	51	2.9	4.7
20:00～21:00		421	15	436	37	3.4	3.3
21:00～22:00		306	16	322	44	5.0	2.4
22:00～23:00		211	11	222	24	5.0	1.7
23:00～24:00		175	11	186	18	5.9	1.4
18時間計(6-24)		12,365	951	13,316	986	7.1	100.0
時間	方向 分類	東流出計(③+⑦+⑪)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		268	45	313	26	14.4	2.7
7:00～8:00		458	52	510	54	10.2	4.3
8:00～9:00		538	69	607	46	11.4	5.1
9:00～10:00		545	93	638	40	14.6	5.4
10:00～11:00		672	84	756	48	11.1	6.4
11:00～12:00		709	75	784	55	9.6	6.6
12:00～13:00		673	66	739	49	8.9	6.3
13:00～14:00		695	62	757	58	8.2	6.4
14:00～15:00		797	65	862	51	7.5	7.3
15:00～16:00		820	62	882	54	7.0	7.5
16:00～17:00		893	59	952	59	6.2	8.1
17:00～18:00		1,050	35	1,085	78	3.2	9.2
18:00～19:00		883	39	922	92	4.2	7.8
19:00～20:00		700	19	719	51	2.6	6.1
20:00～21:00		483	16	499	36	3.2	4.2
21:00～22:00		352	12	364	21	3.3	3.1
22:00～23:00		237	8	245	26	3.3	2.1
23:00～24:00		151	5	156	24	3.2	1.3
18時間計(6-24)		10,924	866	11,790	868	7.3	100.0
時間	方向 分類	東断面計(④+⑤+⑥+③+⑦+⑪)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		784	126	910	72	13.8	3.6
7:00～8:00		1,435	134	1,569	152	8.5	6.2
8:00～9:00		1,594	157	1,751	122	9.0	7.0
9:00～10:00		1,340	173	1,513	103	11.4	6.0
10:00～11:00		1,543	181	1,724	105	10.5	6.9
11:00～12:00		1,541	154	1,695	107	9.1	6.8
12:00～13:00		1,528	135	1,663	115	8.1	6.6
13:00～14:00		1,526	125	1,651	113	7.6	6.6
14:00～15:00		1,611	146	1,757	110	8.3	7.0
15:00～16:00		1,582	116	1,698	107	6.8	6.8
16:00～17:00		1,656	106	1,762	118	6.0	7.0
17:00～18:00		1,898	72	1,970	151	3.7	7.8
18:00～19:00		1,610	61	1,671	147	3.7	6.7
19:00～20:00		1,305	37	1,342	102	2.8	5.3
20:00～21:00		904	31	935	73	3.3	3.7
21:00～22:00		658	28	686	65	4.1	2.7
22:00～23:00		448	19	467	50	4.1	1.9
23:00～24:00		326	16	342	42	4.7	1.4
18時間計(6-24)		23,289	1,817	25,106	1,854	7.2	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・流入出＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点：2

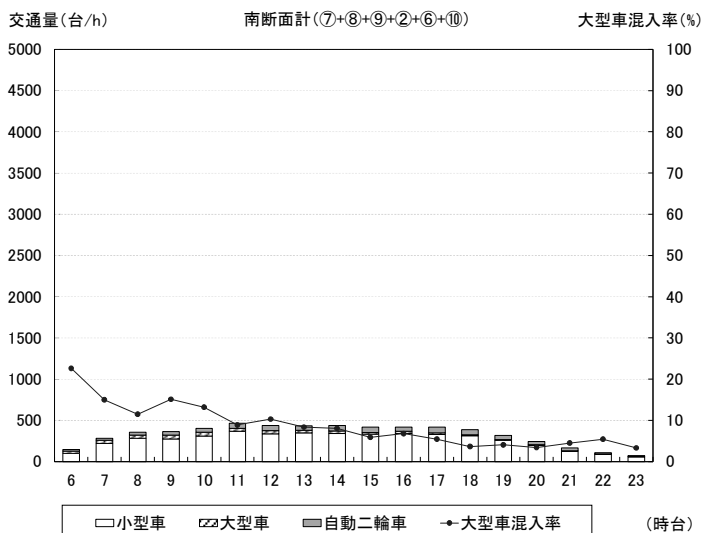
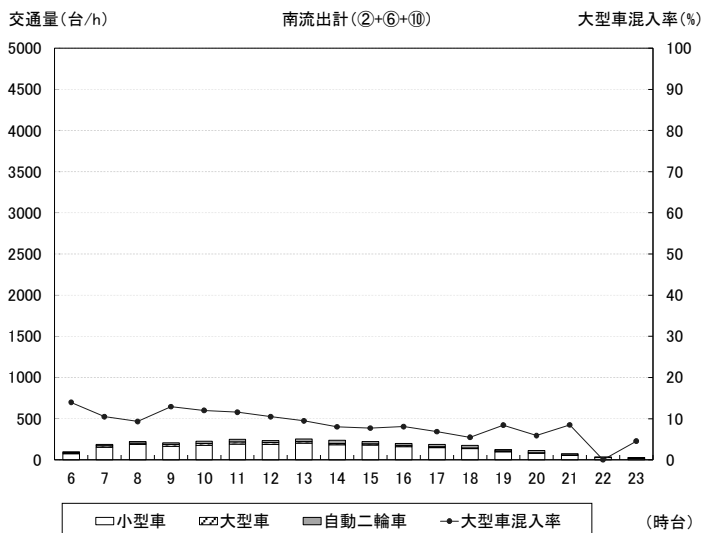
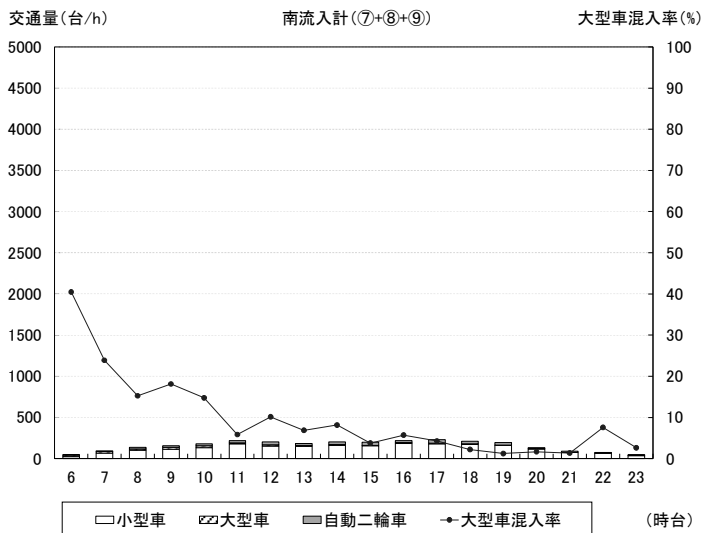
調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	南流入計(⑦+⑧+⑨)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		25	17	42	6	40.5	1.7
7:00～8:00		67	21	88	7	23.9	3.6
8:00～9:00		100	18	118	17	15.3	4.9
9:00～10:00		113	25	138	18	18.1	5.7
10:00～11:00		133	23	156	22	14.7	6.5
11:00～12:00		178	11	189	27	5.8	7.8
12:00～13:00		151	17	168	35	10.1	7.0
13:00～14:00		149	11	160	21	6.9	6.6
14:00～15:00		158	14	172	30	8.1	7.1
15:00～16:00		154	6	160	37	3.8	6.6
16:00～17:00		182	11	193	26	5.7	8.0
17:00～18:00		179	8	187	45	4.3	7.8
18:00～19:00		176	4	180	31	2.2	7.5
19:00～20:00		161	2	163	33	1.2	6.8
20:00～21:00		118	2	120	13	1.7	5.0
21:00～22:00		73	1	74	17	1.4	3.1
22:00～23:00		61	5	66	8	7.6	2.7
23:00～24:00		37	1	38	7	2.6	1.6
18時間計(6-24)		2,215	197	2,412	400	8.2	100.0
時間	方向 分類	南流出計(②+⑥+⑩)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		74	12	86	13	14.0	3.2
7:00～8:00		154	18	172	16	10.5	6.4
8:00～9:00		185	19	204	19	9.3	7.6
9:00～10:00		162	24	186	21	12.9	7.0
10:00～11:00		176	24	200	25	12.0	7.5
11:00～12:00		191	25	216	33	11.6	8.1
12:00～13:00		188	22	210	25	10.5	7.9
13:00～14:00		201	21	222	33	9.5	8.3
14:00～15:00		184	16	200	37	8.0	7.5
15:00～16:00		180	15	195	25	7.7	7.3
16:00～17:00		160	14	174	26	8.0	6.5
17:00～18:00		150	11	161	24	6.8	6.0
18:00～19:00		138	8	146	31	5.5	5.5
19:00～20:00		98	9	107	17	8.4	4.0
20:00～21:00		80	5	85	26	5.9	3.2
21:00～22:00		54	5	59	16	8.5	2.2
22:00～23:00		26	0	26	11	0.0	1.0
23:00～24:00		21	1	22	5	4.5	0.8
18時間計(6-24)		2,422	249	2,671	403	9.3	100.0
時間	方向 分類	南断面計(⑦+⑧+⑨+②+⑥+⑩)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		99	29	128	19	22.7	2.5
7:00～8:00		221	39	260	23	15.0	5.1
8:00～9:00		285	37	322	36	11.5	6.3
9:00～10:00		275	49	324	39	15.1	6.4
10:00～11:00		309	47	356	47	13.2	7.0
11:00～12:00		369	36	405	60	8.9	8.0
12:00～13:00		339	39	378	60	10.3	7.4
13:00～14:00		350	32	382	54	8.4	7.5
14:00～15:00		342	30	372	67	8.1	7.3
15:00～16:00		334	21	355	62	5.9	7.0
16:00～17:00		342	25	367	52	6.8	7.2
17:00～18:00		329	19	348	69	5.5	6.8
18:00～19:00		314	12	326	62	3.7	6.4
19:00～20:00		259	11	270	50	4.1	5.3
20:00～21:00		198	7	205	39	3.4	4.0
21:00～22:00		127	6	133	33	4.5	2.6
22:00～23:00		87	5	92	19	5.4	1.8
23:00～24:00		58	2	60	12	3.3	1.2
18時間計(6-24)		4,637	446	5,083	803	8.8	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・流入出＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点：2

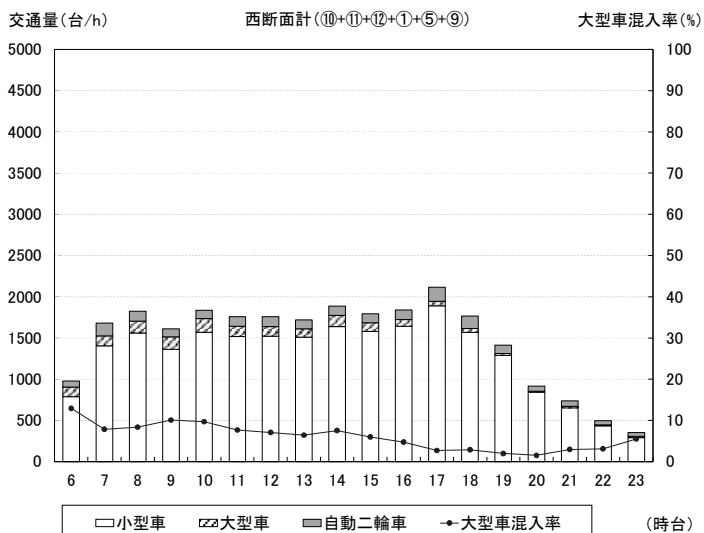
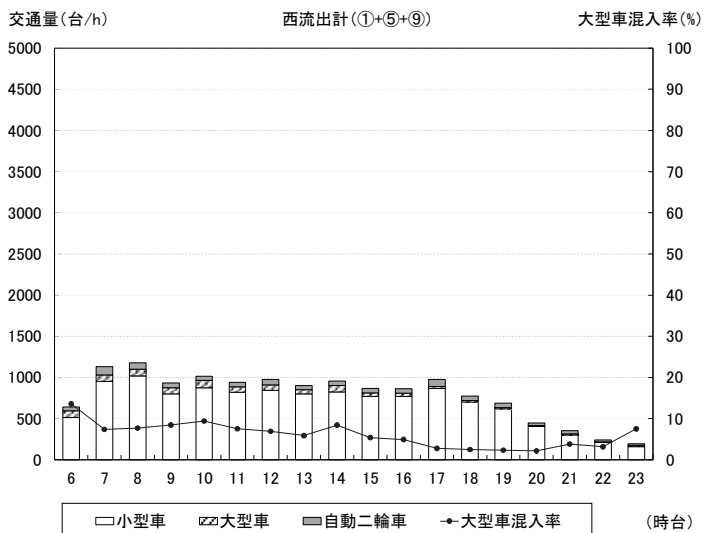
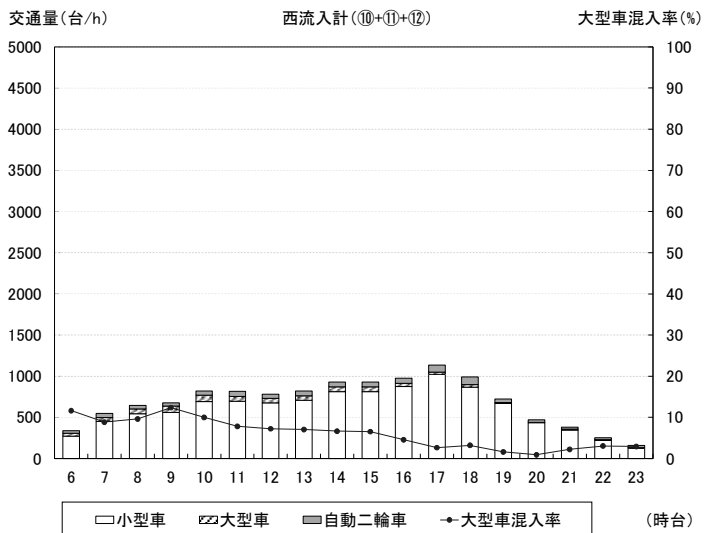
調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	西流入計(⑩+⑪+⑫)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		273	36	309	28	11.7	2.7
7:00～8:00		452	44	496	53	8.9	4.3
8:00～9:00		545	58	603	44	9.6	5.2
9:00～10:00		559	79	638	39	12.4	5.5
10:00～11:00		692	77	769	53	10.0	6.7
11:00～12:00		695	59	754	64	7.8	6.6
12:00～13:00		677	53	730	51	7.3	6.3
13:00～14:00		709	54	763	56	7.1	6.6
14:00～15:00		814	58	872	56	6.7	7.6
15:00～16:00		814	57	871	56	6.5	7.6
16:00～17:00		874	42	916	60	4.6	8.0
17:00～18:00		1,024	28	1,052	85	2.7	9.1
18:00～19:00		869	29	898	92	3.2	7.8
19:00～20:00		669	11	680	44	1.6	5.9
20:00～21:00		437	4	441	29	0.9	3.8
21:00～22:00		348	8	356	25	2.2	3.1
22:00～23:00		221	7	228	25	3.1	2.0
23:00～24:00		131	4	135	25	3.0	1.2
18時間計(6-24)		10,803	708	11,511	885	6.2	100.0
時間	方向 分類	西流出計(①+⑤+⑨)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		515	81	596	45	13.6	4.5
7:00～8:00		953	76	1,029	104	7.4	7.9
8:00～9:00		1,017	85	1,102	76	7.7	8.4
9:00～10:00		802	74	876	57	8.4	6.7
10:00～11:00		874	91	965	50	9.4	7.4
11:00～12:00		821	67	888	52	7.5	6.8
12:00～13:00		846	63	909	67	6.9	6.9
13:00～14:00		800	50	850	52	5.9	6.5
14:00～15:00		825	76	901	57	8.4	6.9
15:00～16:00		768	44	812	56	5.4	6.2
16:00～17:00		769	40	809	53	4.9	6.2
17:00～18:00		867	25	892	85	2.8	6.8
18:00～19:00		700	18	718	57	2.5	5.5
19:00～20:00		619	15	634	53	2.4	4.8
20:00～21:00		406	9	415	32	2.2	3.2
21:00～22:00		302	12	314	41	3.8	2.4
22:00～23:00		213	7	220	23	3.2	1.7
23:00～24:00		160	13	173	21	7.5	1.3
18時間計(6-24)		12,257	846	13,103	981	6.5	100.0
時間	方向 分類	西断面計(⑩+⑪+⑫+①+⑤+⑨)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		788	117	905	73	12.9	3.7
7:00～8:00		1,405	120	1,525	157	7.9	6.2
8:00～9:00		1,562	143	1,705	120	8.4	6.9
9:00～10:00		1,361	153	1,514	96	10.1	6.2
10:00～11:00		1,566	168	1,734	103	9.7	7.0
11:00～12:00		1,516	126	1,642	116	7.7	6.7
12:00～13:00		1,523	116	1,639	118	7.1	6.7
13:00～14:00		1,509	104	1,613	108	6.4	6.6
14:00～15:00		1,639	134	1,773	113	7.6	7.2
15:00～16:00		1,582	101	1,683	112	6.0	6.8
16:00～17:00		1,643	82	1,725	113	4.8	7.0
17:00～18:00		1,891	53	1,944	170	2.7	7.9
18:00～19:00		1,569	47	1,616	149	2.9	6.6
19:00～20:00		1,288	26	1,314	97	2.0	5.3
20:00～21:00		843	13	856	61	1.5	3.5
21:00～22:00		650	20	670	66	3.0	2.7
22:00～23:00		434	14	448	48	3.1	1.8
23:00～24:00		291	17	308	46	5.5	1.3
18時間計(6-24)		23,060	1,554	24,614	1,866	6.3	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・流入出＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点：2

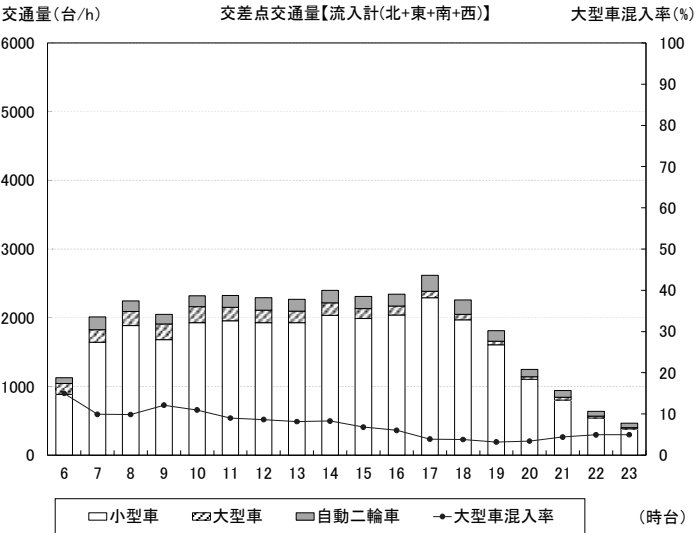
調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	交差点交通量【流入計(北+東+南+西)】					時間 構成比 (%)
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	
6:00～7:00		885	156	1,041	89	15.0	3.4
7:00～8:00		1,646	181	1,827	184	9.9	5.9
8:00～9:00		1,884	206	2,090	156	9.9	6.8
9:00～10:00		1,680	232	1,912	137	12.1	6.2
10:00～11:00		1,926	237	2,163	156	11.0	7.0
11:00～12:00		1,957	194	2,151	172	9.0	6.9
12:00～13:00		1,927	182	2,109	182	8.6	6.8
13:00～14:00		1,927	171	2,098	169	8.2	6.8
14:00～15:00		2,035	184	2,219	182	8.3	7.2
15:00～16:00		1,987	145	2,132	176	6.8	6.9
16:00～17:00		2,041	131	2,172	173	6.0	7.0
17:00～18:00		2,294	93	2,387	232	3.9	7.7
18:00～19:00		1,971	78	2,049	210	3.8	6.6
19:00～20:00		1,606	53	1,659	154	3.2	5.4
20:00～21:00		1,101	39	1,140	110	3.4	3.7
21:00～22:00		804	37	841	100	4.4	2.7
22:00～23:00		540	28	568	71	4.9	1.8
23:00～24:00		383	20	403	63	5.0	1.3
18時間計(6-24)		28,594	2,367	30,961	2,716	7.6	100.0



■交通量調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点：2

調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

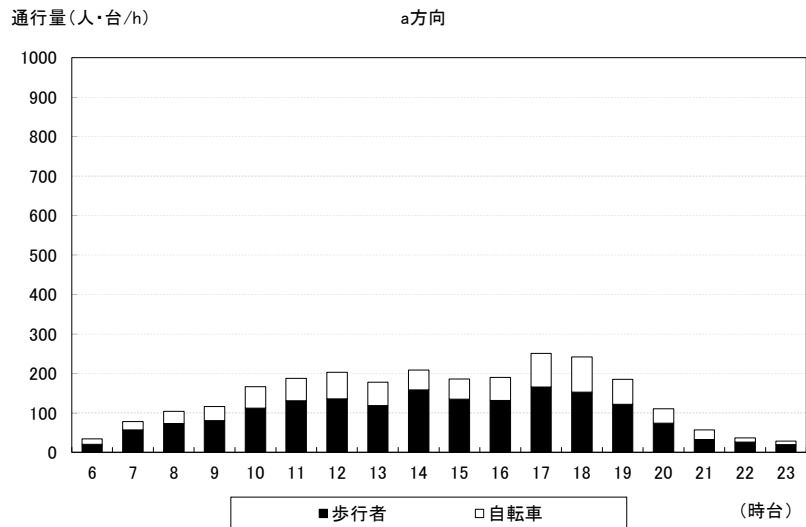
天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

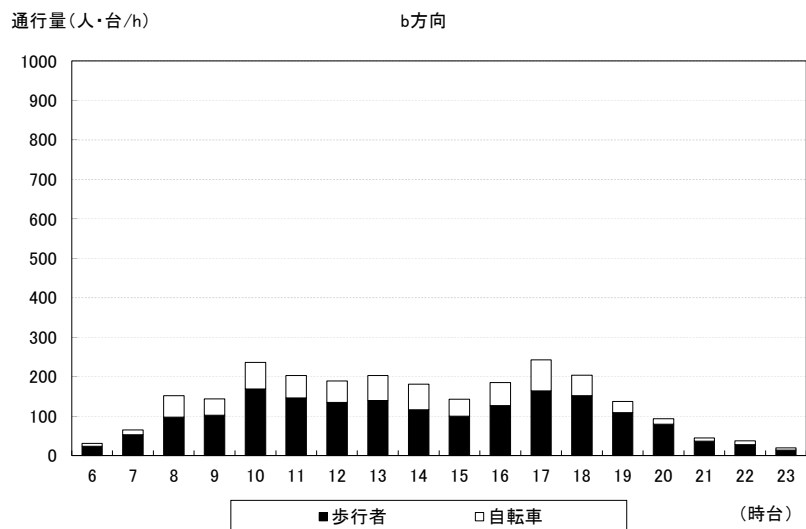
時間	方向 分類	a方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		21	13	34
7:00～8:00		57	21	78
8:00～9:00		73	31	104
9:00～10:00		81	35	116
10:00～11:00		112	55	167
11:00～12:00		131	57	188
12:00～13:00		136	67	203
13:00～14:00		119	59	178
14:00～15:00		158	51	209
15:00～16:00		135	51	186
16:00～17:00		132	58	190
17:00～18:00		166	85	251
18:00～19:00		153	89	242
19:00～20:00		122	63	185
20:00～21:00		74	37	111
21:00～22:00		33	24	57
22:00～23:00		26	11	37
23:00～24:00		20	9	29
18時間計(6-24)		1,749	816	2,565
時間	方向 分類	b方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		24	7	31
7:00～8:00		53	12	65
8:00～9:00		98	54	152
9:00～10:00		102	42	144
10:00～11:00		169	67	236
11:00～12:00		146	57	203
12:00～13:00		135	54	189
13:00～14:00		140	63	203
14:00～15:00		116	65	181
15:00～16:00		100	43	143
16:00～17:00		127	58	185
17:00～18:00		164	79	243
18:00～19:00		152	52	204
19:00～20:00		109	28	137
20:00～21:00		80	14	94
21:00～22:00		37	8	45
22:00～23:00		28	10	38
23:00～24:00		14	6	20
18時間計(6-24)		1,794	719	2,513
時間	方向 分類	断面計(a+b)		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		45	20	65
7:00～8:00		110	33	143
8:00～9:00		171	85	256
9:00～10:00		183	77	260
10:00～11:00		281	122	403
11:00～12:00		277	114	391
12:00～13:00		271	121	392
13:00～14:00		259	122	381
14:00～15:00		274	116	390
15:00～16:00		235	94	329
16:00～17:00		259	116	375
17:00～18:00		330	164	494
18:00～19:00		305	141	446
19:00～20:00		231	91	322
20:00～21:00		154	51	205
21:00～22:00		70	32	102
22:00～23:00		54	21	75
23:00～24:00		34	15	49
18時間計(6-24)		3,543	1,535	5,078



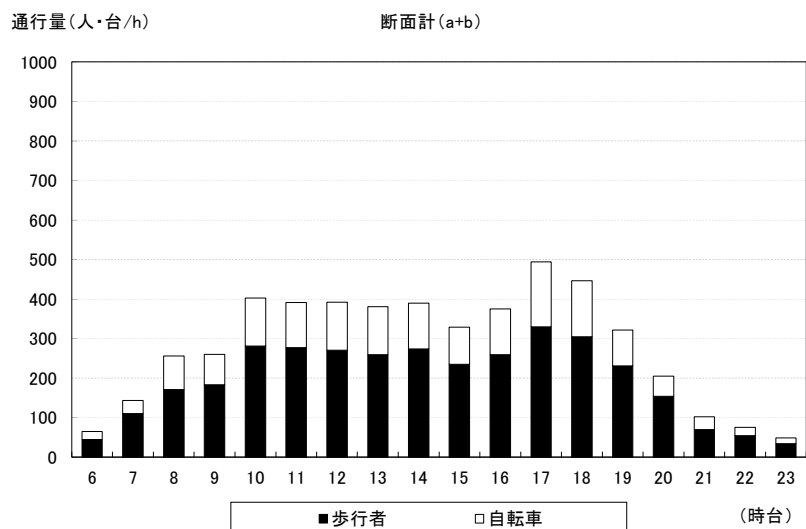
通行量(人・台/h)



通行量(人・台/h)



通行量(人・台/h)



■交通量調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点：2

調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

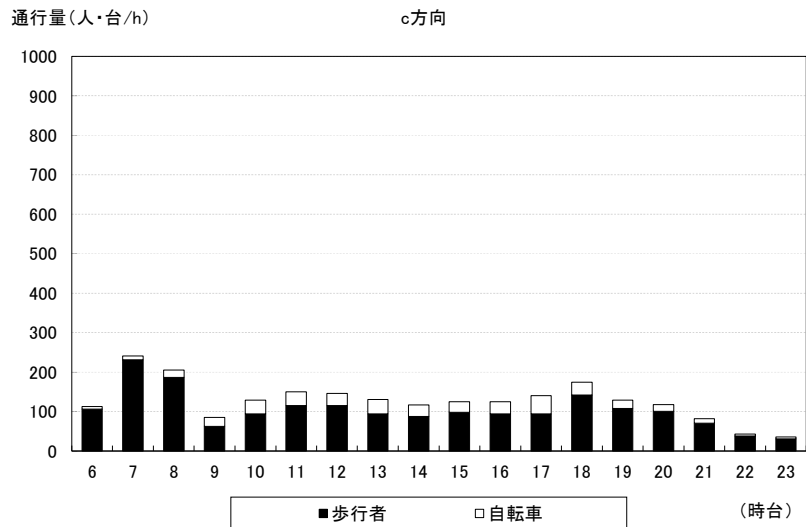
天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

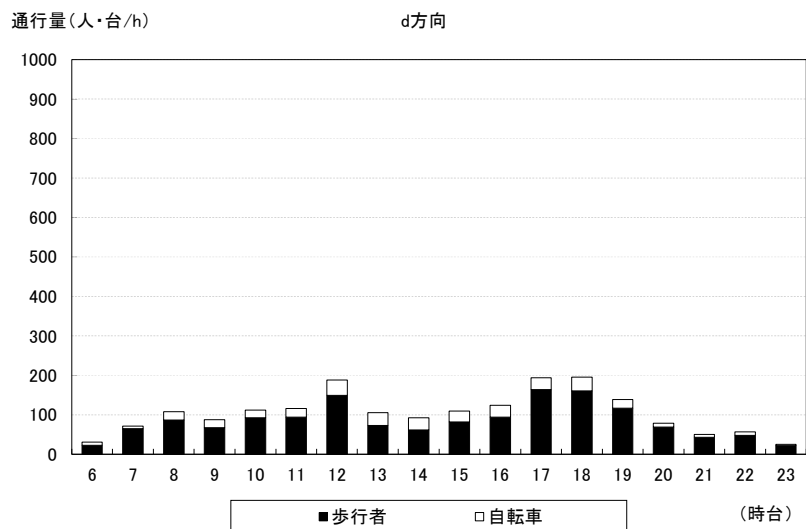
時間	方向 分類	c方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		106	7	113
7:00～8:00		231	10	241
8:00～9:00		187	18	205
9:00～10:00		63	22	85
10:00～11:00		94	35	129
11:00～12:00		115	35	150
12:00～13:00		115	31	146
13:00～14:00		94	37	131
14:00～15:00		88	29	117
15:00～16:00		98	27	125
16:00～17:00		94	31	125
17:00～18:00		94	46	140
18:00～19:00		142	32	174
19:00～20:00		108	21	129
20:00～21:00		101	17	118
21:00～22:00		71	11	82
22:00～23:00		38	5	43
23:00～24:00		31	5	36
18時間計(6-24)		1,870	419	2,289
時間	方向 分類	d方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		23	8	31
7:00～8:00		65	7	72
8:00～9:00		87	21	108
9:00～10:00		67	21	88
10:00～11:00		93	19	112
11:00～12:00		94	22	116
12:00～13:00		149	39	188
13:00～14:00		73	33	106
14:00～15:00		62	31	93
15:00～16:00		82	28	110
16:00～17:00		94	30	124
17:00～18:00		164	30	194
18:00～19:00		161	35	196
19:00～20:00		117	22	139
20:00～21:00		69	10	79
21:00～22:00		43	7	50
22:00～23:00		48	9	57
23:00～24:00		22	3	25
18時間計(6-24)		1,513	375	1,888
時間	方向 分類	断面計(c+d)		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		129	15	144
7:00～8:00		296	17	313
8:00～9:00		274	39	313
9:00～10:00		130	43	173
10:00～11:00		187	54	241
11:00～12:00		209	57	266
12:00～13:00		264	70	334
13:00～14:00		167	70	237
14:00～15:00		150	60	210
15:00～16:00		180	55	235
16:00～17:00		188	61	249
17:00～18:00		258	76	334
18:00～19:00		303	67	370
19:00～20:00		225	43	268
20:00～21:00		170	27	197
21:00～22:00		114	18	132
22:00～23:00		86	14	100
23:00～24:00		53	8	61
18時間計(6-24)		3,383	794	4,177



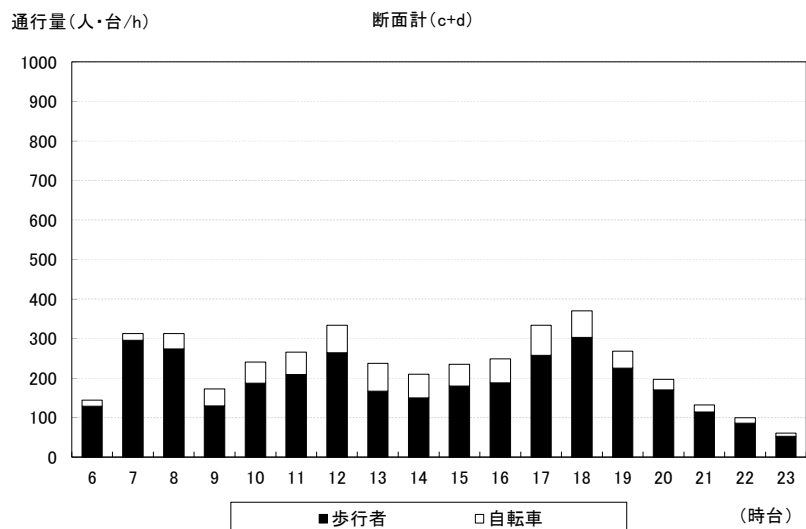
通行量(人・台/h)



通行量(人・台/h)



通行量(人・台/h)



■交通量調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点：2

調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

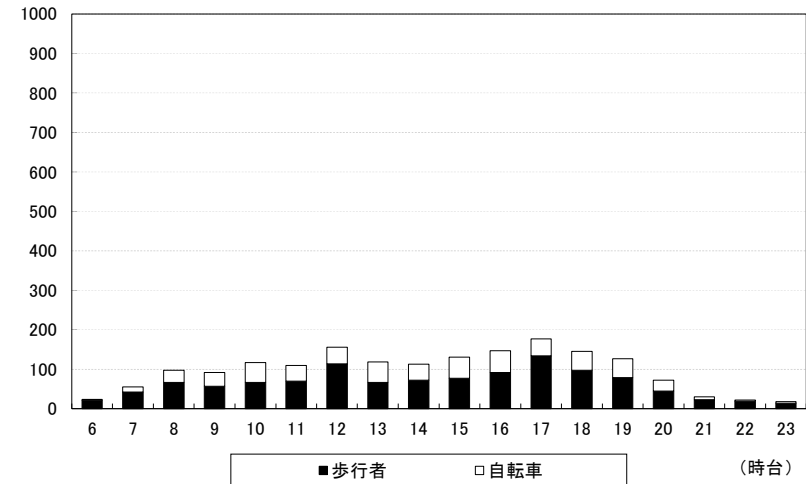
天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

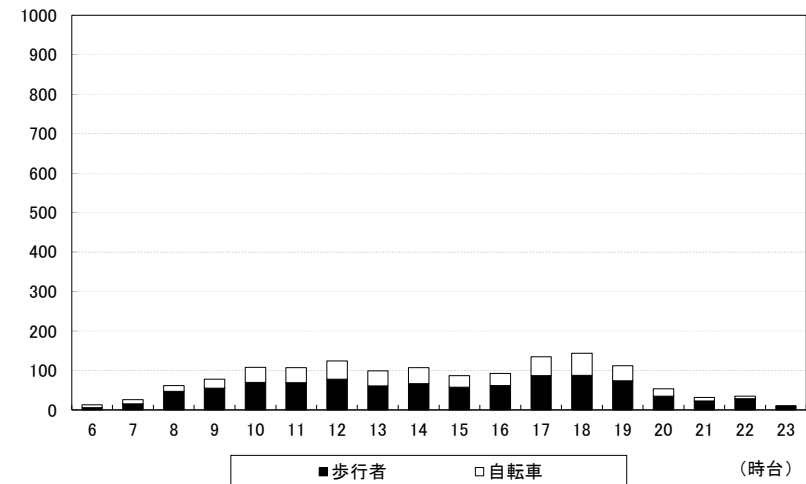
時間	方向 分類	e方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		21	3	24
7:00～8:00		42	13	55
8:00～9:00		67	31	98
9:00～10:00		57	35	92
10:00～11:00		67	50	117
11:00～12:00		70	40	110
12:00～13:00		114	42	156
13:00～14:00		67	52	119
14:00～15:00		72	41	113
15:00～16:00		77	54	131
16:00～17:00		92	55	147
17:00～18:00		134	43	177
18:00～19:00		98	47	145
19:00～20:00		79	48	127
20:00～21:00		45	27	72
21:00～22:00		23	7	30
22:00～23:00		19	3	22
23:00～24:00		14	4	18
18時間計(6-24)		1,158	595	1,753
時間	方向 分類	f方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		6	7	13
7:00～8:00		16	10	26
8:00～9:00		47	15	62
9:00～10:00		55	23	78
10:00～11:00		70	38	108
11:00～12:00		69	38	107
12:00～13:00		78	46	124
13:00～14:00		61	38	99
14:00～15:00		67	40	107
15:00～16:00		58	29	87
16:00～17:00		62	31	93
17:00～18:00		87	48	135
18:00～19:00		88	56	144
19:00～20:00		74	38	112
20:00～21:00		35	19	54
21:00～22:00		23	9	32
22:00～23:00		29	6	35
23:00～24:00		9	2	11
18時間計(6-24)		934	493	1,427
時間	方向 分類	断面計(e+f)		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		27	10	37
7:00～8:00		58	23	81
8:00～9:00		114	46	160
9:00～10:00		112	58	170
10:00～11:00		137	88	225
11:00～12:00		139	78	217
12:00～13:00		192	88	280
13:00～14:00		128	90	218
14:00～15:00		139	81	220
15:00～16:00		135	83	218
16:00～17:00		154	86	240
17:00～18:00		221	91	312
18:00～19:00		186	103	289
19:00～20:00		153	86	239
20:00～21:00		80	46	126
21:00～22:00		46	16	62
22:00～23:00		48	9	57
23:00～24:00		23	6	29
18時間計(6-24)		2,092	1,088	3,180



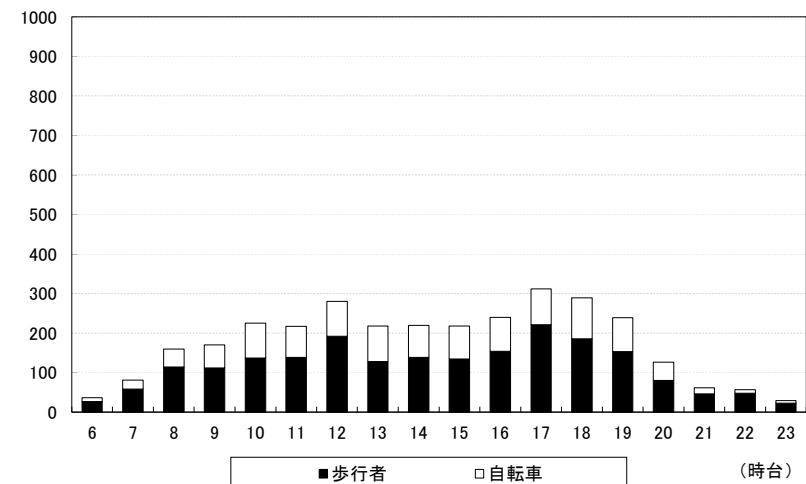
通行量(人・台/h)



通行量(人・台/h)



通行量(人・台/h)



■交通調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点：2

調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

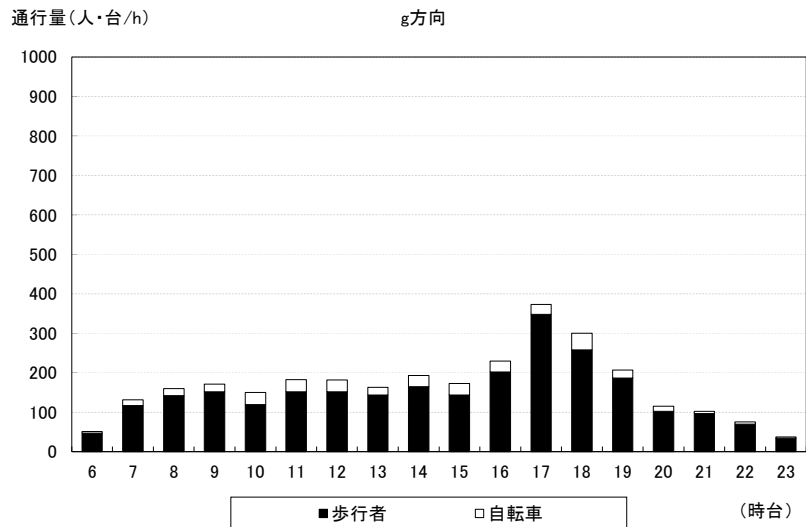
天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

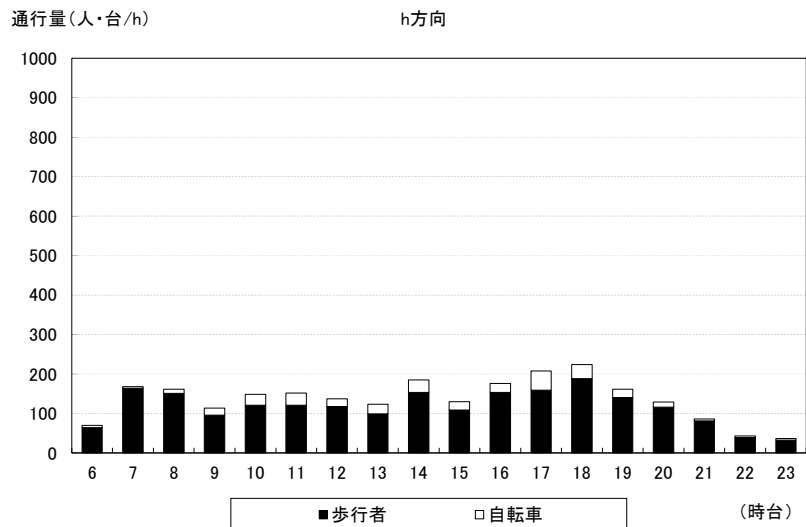
時間	方向 分類	g方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		47	4	51
7:00～8:00		117	15	132
8:00～9:00		142	18	160
9:00～10:00		152	19	171
10:00～11:00		119	31	150
11:00～12:00		152	31	183
12:00～13:00		152	30	182
13:00～14:00		144	19	163
14:00～15:00		165	28	193
15:00～16:00		144	29	173
16:00～17:00		202	28	230
17:00～18:00		348	25	373
18:00～19:00		258	42	300
19:00～20:00		187	20	207
20:00～21:00		102	13	115
21:00～22:00		97	5	102
22:00～23:00		70	6	76
23:00～24:00		34	4	38
18時間計(6-24)		2,632	367	2,999
時間	方向 分類	h方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		64	6	70
7:00～8:00		164	4	168
8:00～9:00		151	11	162
9:00～10:00		96	18	114
10:00～11:00		121	28	149
11:00～12:00		121	31	152
12:00～13:00		118	19	137
13:00～14:00		99	25	124
14:00～15:00		153	32	185
15:00～16:00		109	21	130
16:00～17:00		153	23	176
17:00～18:00		159	49	208
18:00～19:00		188	36	224
19:00～20:00		141	21	162
20:00～21:00		116	13	129
21:00～22:00		81	5	86
22:00～23:00		39	4	43
23:00～24:00		33	4	37
18時間計(6-24)		2,106	350	2,456
時間	方向 分類	断面計(g+h)		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		111	10	121
7:00～8:00		281	19	300
8:00～9:00		293	29	322
9:00～10:00		248	37	285
10:00～11:00		240	59	299
11:00～12:00		273	62	335
12:00～13:00		270	49	319
13:00～14:00		243	44	287
14:00～15:00		318	60	378
15:00～16:00		253	50	303
16:00～17:00		355	51	406
17:00～18:00		507	74	581
18:00～19:00		446	78	524
19:00～20:00		328	41	369
20:00～21:00		218	26	244
21:00～22:00		178	10	188
22:00～23:00		109	10	119
23:00～24:00		67	8	75
18時間計(6-24)		4,738	717	5,455



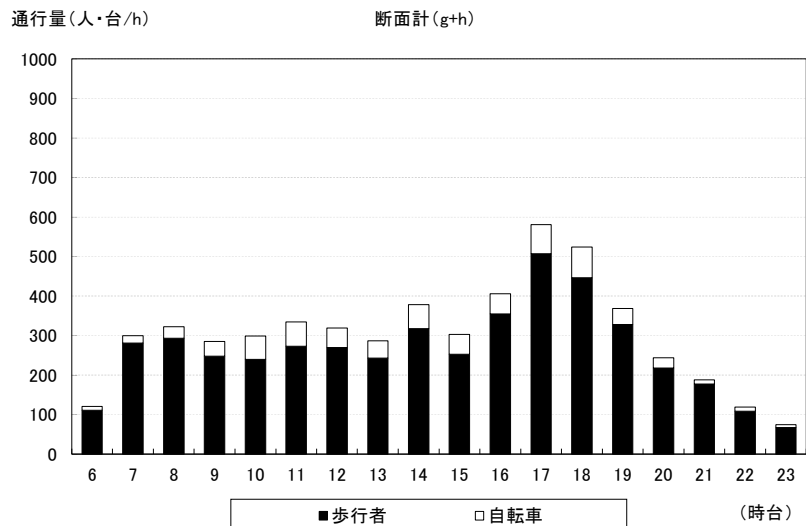
通行量(人・台/h)



通行量(人・台/h)



通行量(人・台/h)



■交通量調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間値）

平 日

調 査 地 点：2

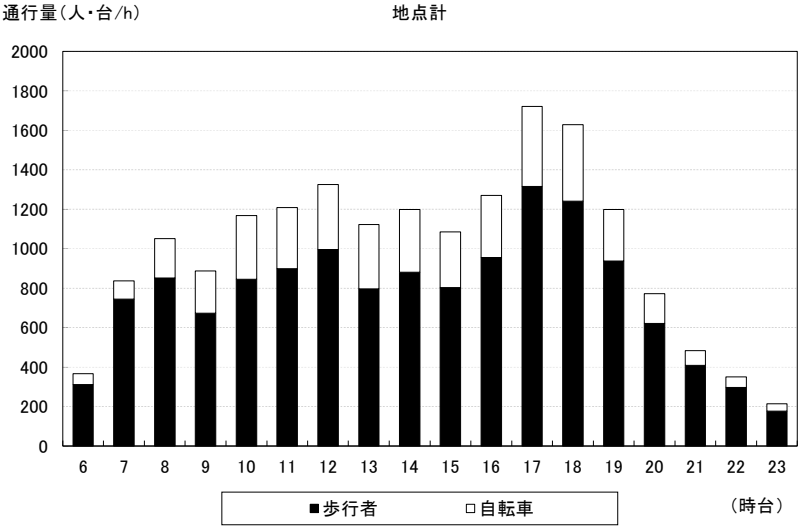
調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月31日(月)

天 候：晴れ

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	地点計		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		312	55	367
7:00～8:00		745	92	837
8:00～9:00		852	199	1,051
9:00～10:00		673	215	888
10:00～11:00		845	323	1,168
11:00～12:00		898	311	1,209
12:00～13:00		997	328	1,325
13:00～14:00		797	326	1,123
14:00～15:00		881	317	1,198
15:00～16:00		803	282	1,085
16:00～17:00		956	314	1,270
17:00～18:00		1,316	405	1,721
18:00～19:00		1,240	389	1,629
19:00～20:00		937	261	1,198
20:00～21:00		622	150	772
21:00～22:00		408	76	484
22:00～23:00		297	54	351
23:00～24:00		177	37	214
18時間計(6-24)		13,756	4,134	17,890



■交通量調査結果集計表＜自動車類・方向別＞（1時間値）

休 日

調 査 地 点：2

調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月30日(日)

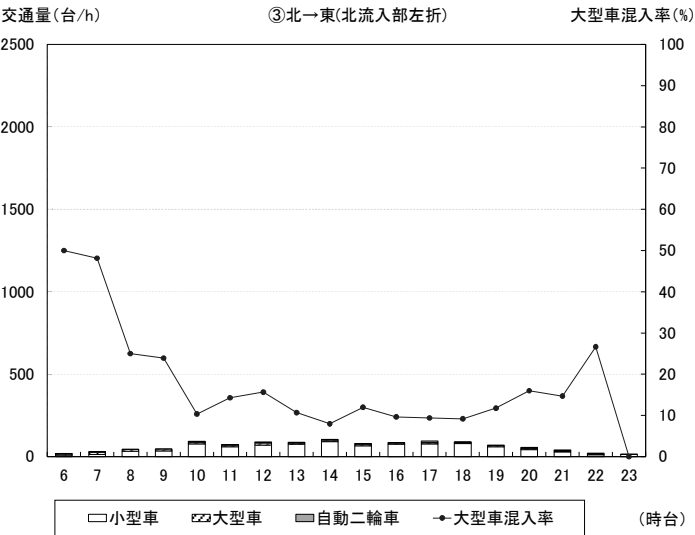
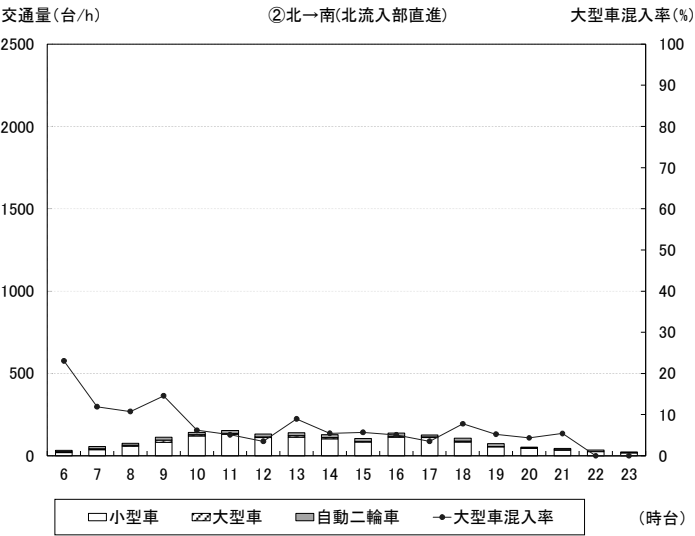
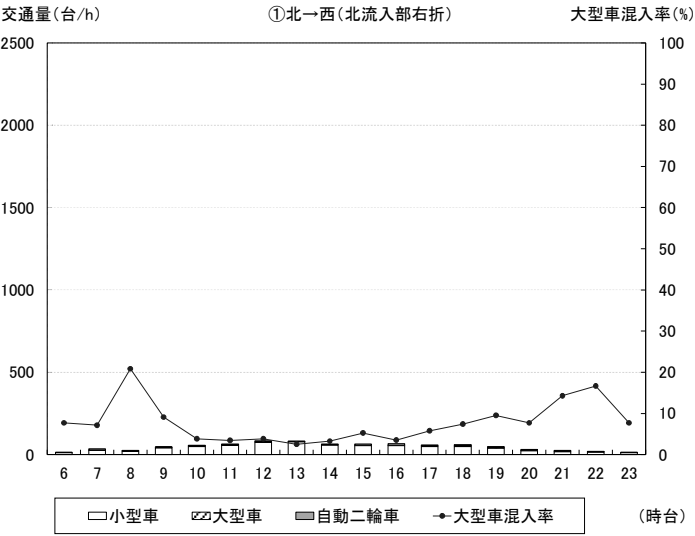
天 候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	①北→西(北流入部右折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		12	1	13	1	7.7	1.7
7:00～8:00		26	2	28	7	7.1	3.6
8:00～9:00		19	5	24	2	20.8	3.1
9:00～10:00		40	4	44	2	9.1	5.7
10:00～11:00		50	2	52	5	3.8	6.7
11:00～12:00		56	2	58	6	3.4	7.5
12:00～13:00		75	3	78	6	3.8	10.0
13:00～14:00		78	2	80	2	2.5	10.3
14:00～15:00		59	2	61	4	3.3	7.8
15:00～16:00		54	3	57	8	5.3	7.3
16:00～17:00		55	2	57	10	3.5	7.3
17:00～18:00		49	3	52	7	5.8	6.7
18:00～19:00		50	4	54	7	7.4	6.9
19:00～20:00		38	4	42	7	9.5	5.4
20:00～21:00		24	2	26	6	7.7	3.3
21:00～22:00		18	3	21	5	14.3	2.7
22:00～23:00		15	3	18	2	16.7	2.3
23:00～24:00		12	1	13	1	7.7	1.7
18時間計(6-24)		730	48	778	88	6.2	100.0

時間	方向 分類	②北→南(北流入部直進)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		20	6	26	8	23.1	1.8
7:00～8:00		37	5	42	15	11.9	2.9
8:00～9:00		58	7	65	11	10.8	4.5
9:00～10:00		82	14	96	16	14.6	6.7
10:00～11:00		121	8	129	14	6.2	9.0
11:00～12:00		130	7	137	16	5.1	9.5
12:00～13:00		110	4	114	18	3.5	7.9
13:00～14:00		112	11	123	17	8.9	8.6
14:00～15:00		104	6	110	18	5.5	7.7
15:00～16:00		83	5	88	17	5.7	6.1
16:00～17:00		112	6	118	20	5.1	8.2
17:00～18:00		110	4	114	12	3.5	7.9
18:00～19:00		83	7	90	17	7.8	6.3
19:00～20:00		54	3	57	18	5.3	4.0
20:00～21:00		44	2	46	7	4.3	3.2
21:00～22:00		35	2	37	8	5.4	2.6
22:00～23:00		26	0	26	9	0.0	1.8
23:00～24:00		17	0	17	7	0.0	1.2
18時間計(6-24)		1,338	97	1,435	248	6.8	100.0

時間	方向 分類	③北→東(北流入部左折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		9	9	18	1	50.0	1.7
7:00～8:00		14	13	27	4	48.1	2.5
8:00～9:00		33	11	44	1	25.0	4.1
9:00～10:00		35	11	46	1	23.9	4.3
10:00～11:00		78	9	87	7	10.3	8.1
11:00～12:00		60	10	70	4	14.3	6.5
12:00～13:00		70	13	83	6	15.7	7.8
13:00～14:00		75	9	84	4	10.7	7.9
14:00～15:00		92	8	100	5	8.0	9.4
15:00～16:00		66	9	75	4	12.0	7.0
16:00～17:00		75	8	83	3	9.6	7.8
17:00～18:00		77	8	85	11	9.4	8.0
18:00～19:00		79	8	87	3	9.2	8.1
19:00～20:00		60	8	68	2	11.8	6.4
20:00～21:00		42	8	50	7	16.0	4.7
21:00～22:00		29	5	34	6	14.7	3.2
22:00～23:00		11	4	15	7	26.7	1.4
23:00～24:00		13	0	13	2	0.0	1.2
18時間計(6-24)		918	151	1,069	78	14.1	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・方向別＞（1時間値）

休 日

調 査 地 点： 2

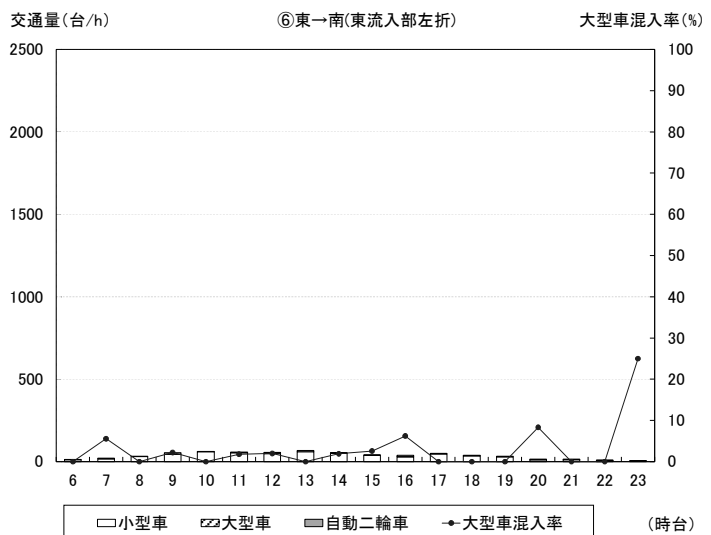
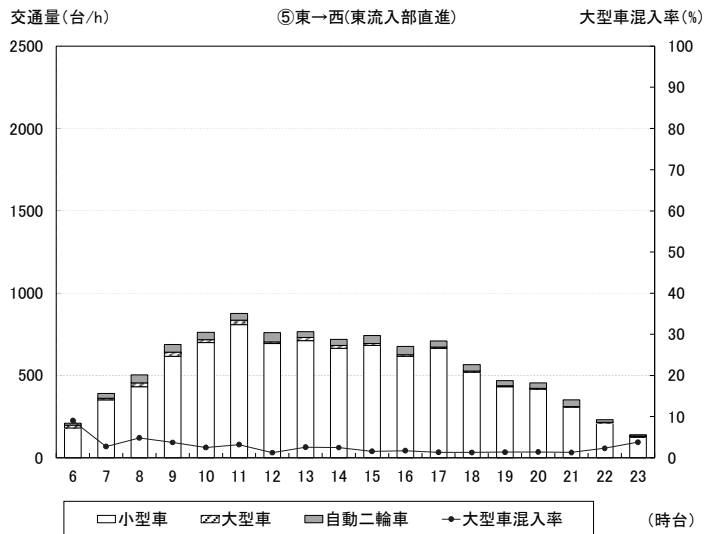
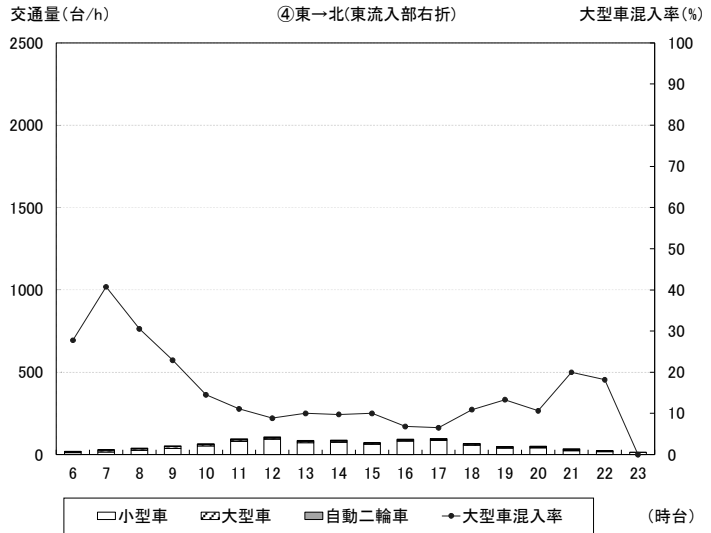
調 査 地 点： 桜口交差点

調 査 年 月 日： 令和7年3月30日(日)

天 候： 晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	④東→北(東流入部右折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		13	5	18	1	27.8	1.8
7:00～8:00		16	11	27	3	40.7	2.7
8:00～9:00		25	11	36	3	30.6	3.5
9:00～10:00		37	11	48	4	22.9	4.7
10:00～11:00		53	9	62	3	14.5	6.1
11:00～12:00		80	10	90	5	11.1	8.8
12:00～13:00		93	9	102	5	8.8	10.0
13:00～14:00		72	8	80	5	10.0	7.9
14:00～15:00		74	8	82	6	9.8	8.1
15:00～16:00		63	7	70	2	10.0	6.9
16:00～17:00		82	6	88	6	6.8	8.7
17:00～18:00		86	6	92	5	6.5	9.0
18:00～19:00		57	7	64	3	10.9	6.3
19:00～20:00		39	6	45	3	13.3	4.4
20:00～21:00		42	5	47	4	10.6	4.6
21:00～22:00		24	6	30	5	20.0	2.9
22:00～23:00		18	4	22	2	18.2	2.2
23:00～24:00		14	0	14	1	0.0	1.4
18時間計(6-24)		888	129	1,017	66	12.7	100.0
時間	方向 分類	⑤東→西(東流入部直進)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		181	18	199	10	9.0	2.1
7:00～8:00		352	10	362	28	2.8	3.9
8:00～9:00		432	22	454	50	4.8	4.8
9:00～10:00		617	24	641	47	3.7	6.8
10:00～11:00		700	18	718	44	2.5	7.7
11:00～12:00		808	27	835	42	3.2	8.9
12:00～13:00		695	9	704	57	1.3	7.5
13:00～14:00		712	19	731	35	2.6	7.8
14:00～15:00		665	17	682	37	2.5	7.3
15:00～16:00		683	11	694	48	1.6	7.4
16:00～17:00		616	11	627	49	1.8	6.7
17:00～18:00		664	9	673	37	1.3	7.2
18:00～19:00		520	7	527	39	1.3	5.6
19:00～20:00		431	6	437	32	1.4	4.7
20:00～21:00		417	6	423	31	1.4	4.5
21:00～22:00		308	4	312	40	1.3	3.3
22:00～23:00		217	5	216	16	2.3	2.3
23:00～24:00		127	5	132	8	3.8	1.4
18時間計(6-24)		9,139	228	9,367	650	2.4	100.0
時間	方向 分類	⑥東→南(東流入部左折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		11	0	11	2	0.0	1.8
7:00～8:00		17	1	18	3	5.6	3.0
8:00～9:00		31	0	31	2	0.0	5.2
9:00～10:00		44	1	45	9	2.2	7.5
10:00～11:00		60	0	60	2	0.0	10.0
11:00～12:00		54	1	55	3	1.8	9.2
12:00～13:00		49	1	50	6	2.0	8.3
13:00～14:00		60	0	60	8	0.0	10.0
14:00～15:00		51	1	52	3	1.9	8.7
15:00～16:00		38	1	39	2	2.6	6.5
16:00～17:00		30	2	32	7	6.3	5.3
17:00～18:00		47	0	47	4	0.0	7.8
18:00～19:00		35	0	35	3	0.0	5.8
19:00～20:00		30	0	30	4	0.0	5.0
20:00～21:00		11	1	12	3	8.3	2.0
21:00～22:00		12	0	12	3	0.0	2.0
22:00～23:00		8	0	8	2	0.0	1.3
23:00～24:00		3	1	4	1	25.0	0.7
18時間計(6-24)		591	10	601	67	1.7	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・方向別＞（1時間値）

休 日

調 査 地 点：2

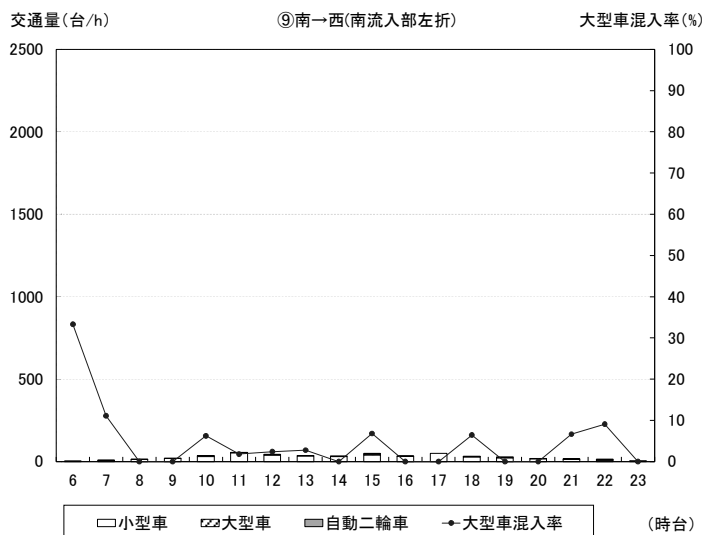
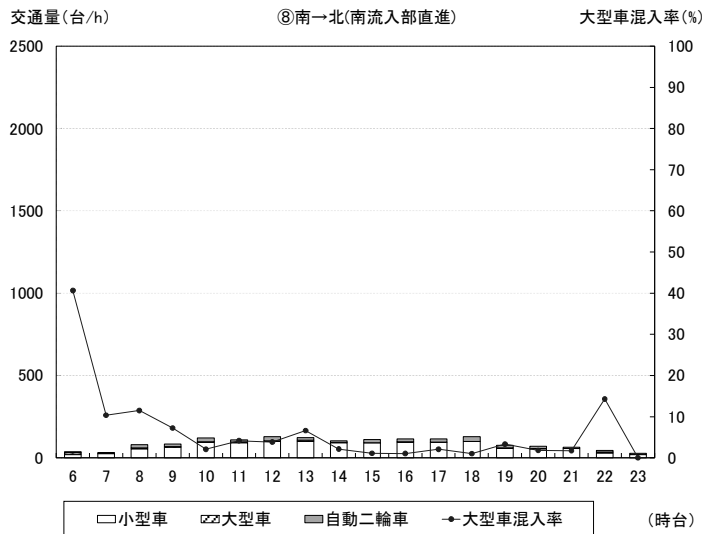
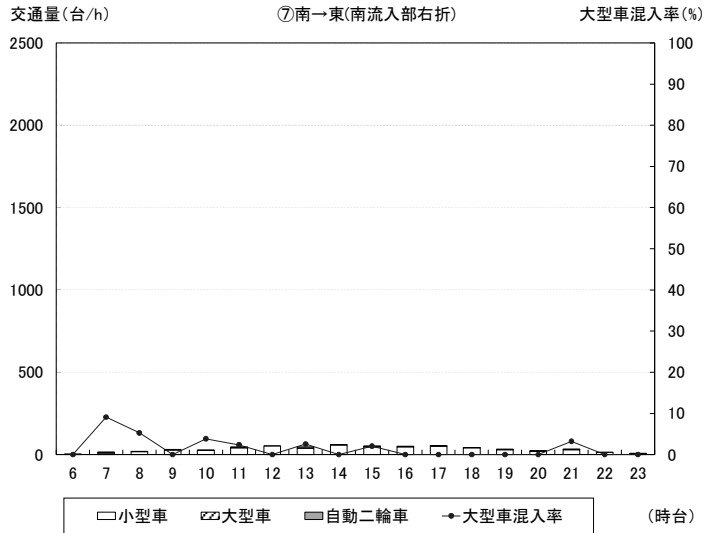
調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月30日(日)

天 候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	⑦南→東(南流入部右折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		5	0	5	0	0.0	0.9
7:00～8:00		10	1	11	4	9.1	1.9
8:00～9:00		18	1	19	0	5.3	3.3
9:00～10:00		27	0	27	4	0.0	4.8
10:00～11:00		25	1	26	2	3.8	4.6
11:00～12:00		41	1	42	5	2.4	7.4
12:00～13:00		52	0	52	1	0.0	9.2
13:00～14:00		38	1	39	9	2.6	6.9
14:00～15:00		58	0	58	3	0.0	10.2
15:00～16:00		48	1	49	3	2.0	8.6
16:00～17:00		47	0	47	4	0.0	8.3
17:00～18:00		51	0	51	3	0.0	9.0
18:00～19:00		41	0	41	3	0.0	7.2
19:00～20:00		30	0	30	4	0.0	5.3
20:00～21:00		20	0	20	3	0.0	3.5
21:00～22:00		30	1	31	2	3.2	5.5
22:00～23:00		13	0	13	1	0.0	2.3
23:00～24:00		7	0	7	1	0.0	1.2
18時間計(6-24)		561	7	568	52	1.2	100.0
時間	方向 分類	⑧南→北(南流入部直進)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		19	13	32	5	40.6	2.5
7:00～8:00		26	3	29	3	10.3	2.2
8:00～9:00		54	7	61	18	11.5	4.7
9:00～10:00		64	5	69	15	7.2	5.3
10:00～11:00		95	2	97	23	2.1	7.5
11:00～12:00		92	4	96	12	4.2	7.4
12:00～13:00		100	4	104	24	3.8	8.0
13:00～14:00		99	7	106	17	6.6	8.1
14:00～15:00		92	2	94	10	2.1	7.2
15:00～16:00		91	1	92	18	1.1	7.1
16:00～17:00		96	1	97	17	1.0	7.5
17:00～18:00		94	2	96	19	2.1	7.4
18:00～19:00		99	1	100	28	1.0	7.7
19:00～20:00		58	2	60	16	3.3	4.6
20:00～21:00		55	1	56	14	1.8	4.3
21:00～22:00		56	1	57	8	1.8	4.4
22:00～23:00		30	5	35	9	14.3	2.7
23:00～24:00		20	0	20	8	0.0	1.5
18時間計(6-24)		1,240	61	1,301	264	4.7	100.0
時間	方向 分類	⑨南→西(南流入部左折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		2	1	3	0	33.3	0.6
7:00～8:00		8	1	9	0	11.1	1.9
8:00～9:00		14	0	14	1	0.0	3.0
9:00～10:00		20	0	20	1	0.0	4.2
10:00～11:00		30	2	32	5	6.3	6.8
11:00～12:00		54	1	55	1	1.8	11.6
12:00～13:00		40	1	41	4	2.4	8.7
13:00～14:00		35	1	36	0	2.8	7.6
14:00～15:00		31	0	31	4	0.0	6.6
15:00～16:00		41	3	44	7	6.8	9.3
16:00～17:00		32	0	32	3	0.0	6.8
17:00～18:00		51	0	51	0	0.0	10.8
18:00～19:00		29	2	31	2	6.5	6.6
19:00～20:00		24	0	24	5	0.0	5.1
20:00～21:00		18	0	18	1	0.0	3.8
21:00～22:00		14	1	15	2	6.7	3.2
22:00～23:00		10	1	11	4	9.1	2.3
23:00～24:00		6	0	6	0	0.0	1.3
18時間計(6-24)		459	14	473	40	3.0	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・方向別＞（1時間値）

休 日

調 査 地 点：2

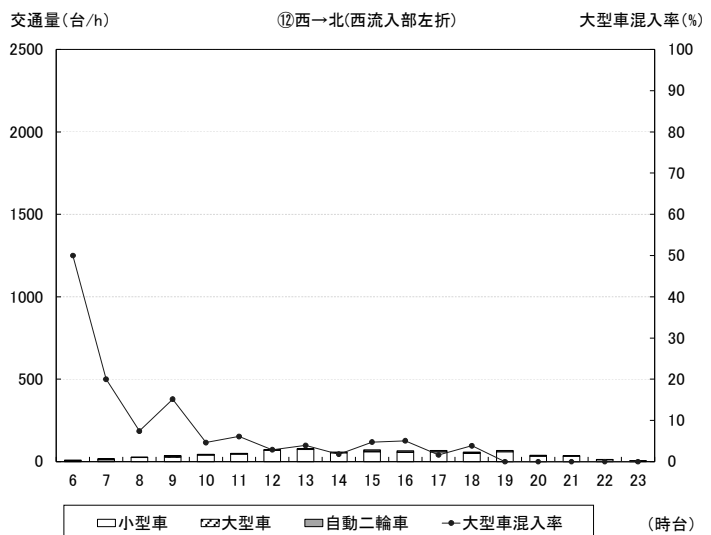
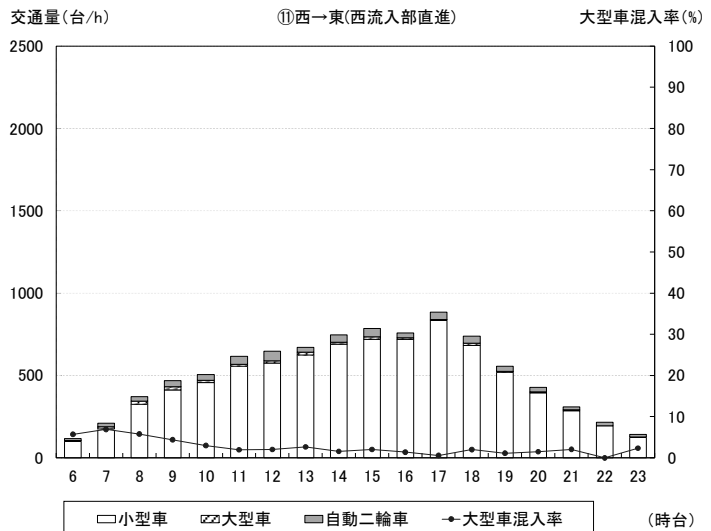
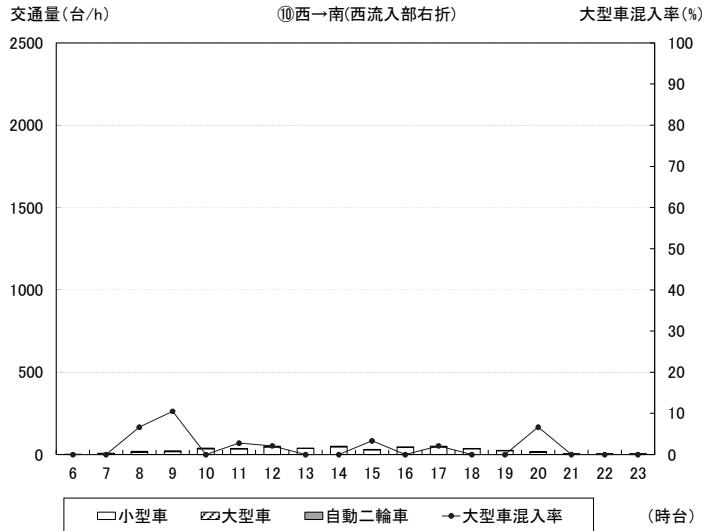
調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月30日(日)

天 候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	⑩西→南(西流入部右折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		2	0	2	0	0.0	0.4
7:00～8:00		5	0	5	2	0.0	1.1
8:00～9:00		14	1	15	4	6.7	3.3
9:00～10:00		17	2	19	2	10.5	4.2
10:00～11:00		36	0	36	3	0.0	7.9
11:00～12:00		35	1	36	2	2.8	7.9
12:00～13:00		46	1	47	4	2.1	10.4
13:00～14:00		38	0	38	1	0.0	8.4
14:00～15:00		47	0	47	3	0.0	10.4
15:00～16:00		29	1	30	1	3.3	6.6
16:00～17:00		42	0	42	4	0.0	9.3
17:00～18:00		46	1	47	3	2.1	10.4
18:00～19:00		35	0	35	3	0.0	7.7
19:00～20:00		24	0	24	1	0.0	5.3
20:00～21:00		14	1	15	3	6.7	3.3
21:00～22:00		5	0	5	0	0.0	1.1
22:00～23:00		6	0	6	0	0.0	1.3
23:00～24:00		5	0	5	0	0.0	1.1
18時間計(6-24)		446	8	454	36	1.8	100.0
時間	方向 分類	⑪西→東(西流入部直進)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		99	6	105	11	5.7	1.2
7:00～8:00		175	13	188	22	6.9	2.2
8:00～9:00		325	20	345	27	5.8	4.0
9:00～10:00		412	19	431	38	4.4	5.0
10:00～11:00		456	14	470	35	3.0	5.5
11:00～12:00		557	11	568	49	1.9	6.6
12:00～13:00		576	12	588	60	2.0	6.9
13:00～14:00		624	17	641	30	2.7	7.5
14:00～15:00		690	11	701	45	1.6	8.2
15:00～16:00		720	15	735	50	2.0	8.6
16:00～17:00		720	10	730	29	1.4	8.5
17:00～18:00		834	5	839	45	0.6	9.8
18:00～19:00		682	14	696	43	2.0	8.1
19:00～20:00		519	6	525	31	1.1	6.1
20:00～21:00		394	6	400	28	1.5	4.7
21:00～22:00		286	6	292	18	2.1	3.4
22:00～23:00		195	0	195	22	0.0	2.3
23:00～24:00		124	3	127	15	2.4	1.5
18時間計(6-24)		8,388	188	8,576	598	2.2	100.0
時間	方向 分類	⑫西→北(西流入部左折)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		5	5	10	0	50.0	1.3
7:00～8:00		12	3	15	3	20.0	2.0
8:00～9:00		25	2	27	1	7.4	3.6
9:00～10:00		28	5	33	3	15.2	4.4
10:00～11:00		41	2	43	2	4.7	5.7
11:00～12:00		46	3	49	1	6.1	6.5
12:00～13:00		67	2	69	5	2.9	9.1
13:00～14:00		73	3	76	3	3.9	10.0
14:00～15:00		54	1	55	4	1.8	7.3
15:00～16:00		60	3	63	9	4.8	8.3
16:00～17:00		56	3	59	7	5.1	7.8
17:00～18:00		60	1	61	7	1.6	8.0
18:00～19:00		50	2	52	6	3.8	6.9
19:00～20:00		61	0	61	7	0.0	8.0
20:00～21:00		34	0	34	4	0.0	4.5
21:00～22:00		34	0	34	3	0.0	4.5
22:00～23:00		12	0	12	1	0.0	1.6
23:00～24:00		5	0	5	1	0.0	0.7
18時間計(6-24)		723	35	758	67	4.6	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・流入出＞（1時間値）

休 日

調 査 地 点：2

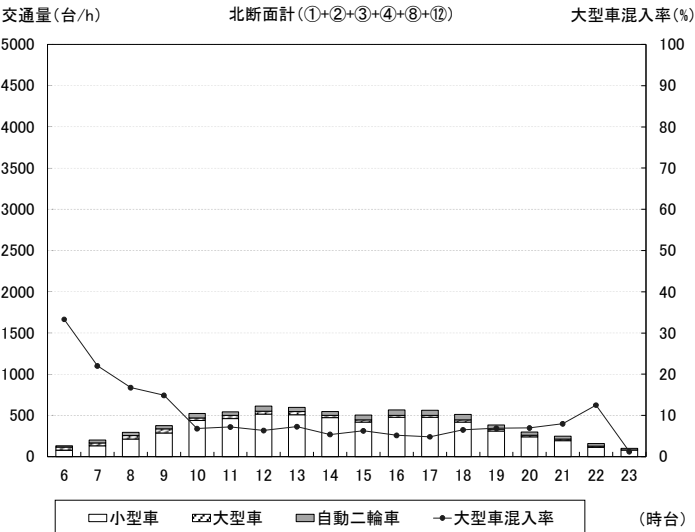
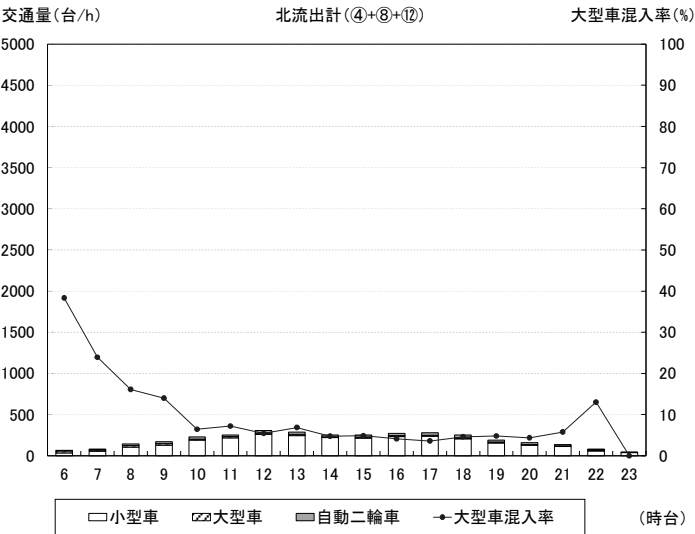
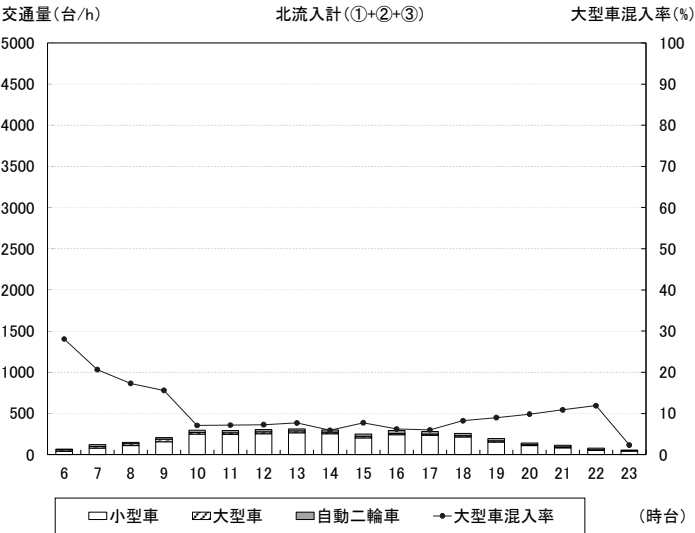
調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月30日(日)

天 候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	北流入計(①+②+③)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		41	16	57	10	28.1	1.7
7:00～8:00		77	20	97	26	20.6	3.0
8:00～9:00		110	23	133	14	17.3	4.1
9:00～10:00		157	29	186	19	15.6	5.7
10:00～11:00		249	19	268	26	7.1	8.2
11:00～12:00		246	19	265	26	7.2	8.1
12:00～13:00		255	20	275	30	7.3	8.4
13:00～14:00		265	22	287	23	7.7	8.7
14:00～15:00		255	16	271	27	5.9	8.3
15:00～16:00		203	17	220	29	7.7	6.7
16:00～17:00		242	16	258	33	6.2	7.9
17:00～18:00		236	15	251	30	6.0	7.6
18:00～19:00		212	19	231	27	8.2	7.0
19:00～20:00		152	15	167	27	9.0	5.1
20:00～21:00		110	12	122	20	9.8	3.7
21:00～22:00		82	10	92	19	10.9	2.8
22:00～23:00		52	7	59	18	11.9	1.8
23:00～24:00		42	1	43	10	2.3	1.3
18時間計(6-24)		2,986	296	3,282	414	9.0	100.0
時間	方向 分類	北流出計(④+⑧+⑫)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		37	23	60	6	38.3	2.0
7:00～8:00		54	17	71	9	23.9	2.3
8:00～9:00		104	20	124	22	16.1	4.0
9:00～10:00		129	21	150	22	14.0	4.9
10:00～11:00		189	13	202	28	6.4	6.6
11:00～12:00		218	17	235	18	7.2	7.6
12:00～13:00		260	15	275	34	5.5	8.9
13:00～14:00		244	18	262	25	6.9	8.5
14:00～15:00		220	11	231	20	4.8	7.5
15:00～16:00		214	11	225	29	4.9	7.3
16:00～17:00		234	10	244	30	4.1	7.9
17:00～18:00		240	9	249	31	3.6	8.1
18:00～19:00		206	10	216	37	4.6	7.0
19:00～20:00		158	8	166	26	4.8	5.4
20:00～21:00		131	6	137	22	4.4	4.5
21:00～22:00		114	7	121	16	5.8	3.9
22:00～23:00		60	9	69	12	13.0	2.2
23:00～24:00		39	0	39	10	0.0	1.3
18時間計(6-24)		2,851	225	3,076	397	7.3	100.0
時間	方向 分類	北断面計(①+②+③+④+⑧+⑫)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		78	39	117	16	33.3	1.8
7:00～8:00		131	37	168	35	22.0	2.6
8:00～9:00		214	43	257	36	16.7	4.0
9:00～10:00		286	50	336	41	14.9	5.3
10:00～11:00		438	32	470	54	6.8	7.4
11:00～12:00		464	36	500	44	7.2	7.9
12:00～13:00		515	35	550	64	6.4	8.7
13:00～14:00		509	40	549	48	7.3	8.6
14:00～15:00		475	27	502	47	5.4	7.9
15:00～16:00		417	28	445	58	6.3	7.0
16:00～17:00		476	26	502	63	5.2	7.9
17:00～18:00		476	24	500	61	4.8	7.9
18:00～19:00		418	29	447	64	6.5	7.0
19:00～20:00		310	23	333	53	6.9	5.2
20:00～21:00		241	18	259	42	6.9	4.1
21:00～22:00		196	17	213	35	8.0	3.4
22:00～23:00		112	16	128	30	12.5	2.0
23:00～24:00		81	1	82	20	1.2	1.3
18時間計(6-24)		5,837	521	6,358	811	8.2	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・流入出＞（1時間値）

休 日

調 査 地 点：2

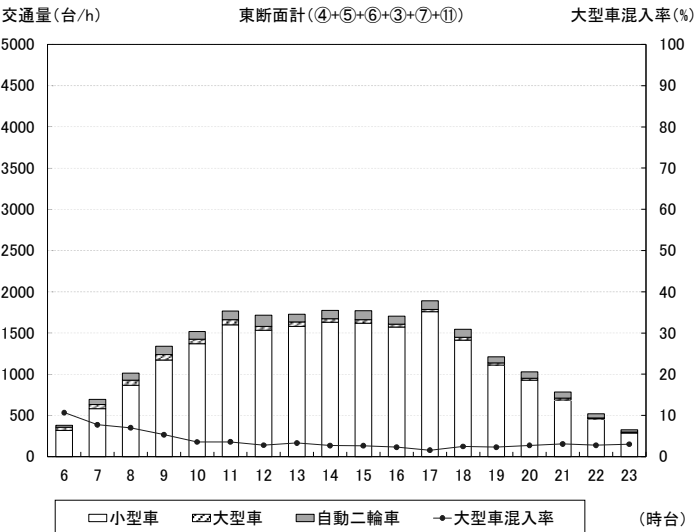
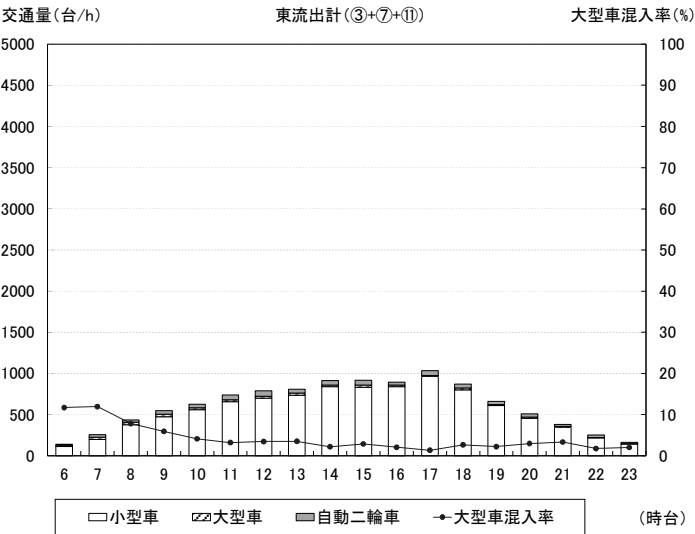
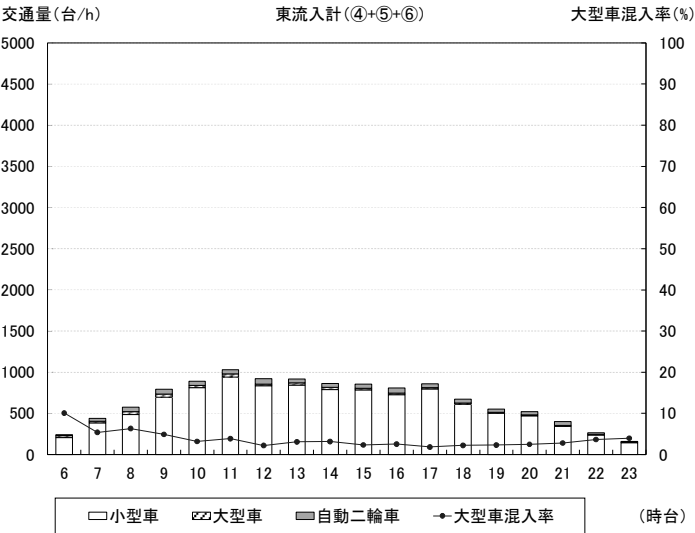
調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月30日(日)

天 候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	東流入計(④+⑤+⑥)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		205	23	228	13	10.1	2.1
7:00～8:00		385	22	407	34	5.4	3.7
8:00～9:00		488	33	521	55	6.3	4.7
9:00～10:00		698	36	734	60	4.9	6.7
10:00～11:00		813	27	840	49	3.2	7.6
11:00～12:00		942	38	980	50	3.9	8.9
12:00～13:00		837	19	856	68	2.2	7.8
13:00～14:00		844	27	871	48	3.1	7.9
14:00～15:00		790	26	816	46	3.2	7.4
15:00～16:00		784	19	803	52	2.4	7.3
16:00～17:00		728	19	747	62	2.5	6.8
17:00～18:00		797	15	812	46	1.8	7.4
18:00～19:00		612	14	626	45	2.2	5.7
19:00～20:00		500	12	512	39	2.3	4.7
20:00～21:00		470	12	482	38	2.5	4.4
21:00～22:00		344	10	354	48	2.8	3.2
22:00～23:00		237	9	246	20	3.7	2.2
23:00～24:00		144	6	150	10	4.0	1.4
18時間計(6-24)		10,618	367	10,985	783	3.3	100.0
時間	方向 分類	東流出計(③+⑦+⑪)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		113	15	128	12	11.7	1.3
7:00～8:00		199	27	226	30	11.9	2.2
8:00～9:00		376	32	408	28	7.8	4.0
9:00～10:00		474	30	504	43	6.0	4.9
10:00～11:00		559	24	583	44	4.1	5.7
11:00～12:00		658	22	680	58	3.2	6.7
12:00～13:00		698	25	723	67	3.5	7.1
13:00～14:00		737	27	764	43	3.5	7.5
14:00～15:00		840	19	859	53	2.2	8.4
15:00～16:00		834	25	859	57	2.9	8.4
16:00～17:00		842	18	860	36	2.1	8.4
17:00～18:00		962	13	975	59	1.3	9.5
18:00～19:00		802	22	824	49	2.7	8.1
19:00～20:00		609	14	623	37	2.2	6.1
20:00～21:00		456	14	470	38	3.0	4.6
21:00～22:00		345	12	357	26	3.4	3.5
22:00～23:00		219	4	223	30	1.8	2.2
23:00～24:00		144	3	147	18	2.0	1.4
18時間計(6-24)		9,867	346	10,213	728	3.4	100.0
時間	方向 分類	東断面計(④+⑤+⑥+③+⑦+⑪)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		318	38	356	25	10.7	1.7
7:00～8:00		584	49	633	64	7.7	3.0
8:00～9:00		864	65	929	83	7.0	4.4
9:00～10:00		1,172	66	1,238	103	5.3	5.8
10:00～11:00		1,372	51	1,423	93	3.6	6.7
11:00～12:00		1,600	60	1,660	108	3.6	7.8
12:00～13:00		1,535	44	1,579	135	2.8	7.4
13:00～14:00		1,581	54	1,635	91	3.3	7.7
14:00～15:00		1,630	45	1,675	99	2.7	7.9
15:00～16:00		1,618	44	1,662	109	2.6	7.8
16:00～17:00		1,570	37	1,607	98	2.3	7.6
17:00～18:00		1,759	28	1,787	105	1.6	8.4
18:00～19:00		1,414	36	1,450	94	2.5	6.8
19:00～20:00		1,109	26	1,135	76	2.3	5.4
20:00～21:00		926	26	952	76	2.7	4.5
21:00～22:00		689	22	711	74	3.1	3.4
22:00～23:00		456	13	469	50	2.8	2.2
23:00～24:00		288	9	297	28	3.0	1.4
18時間計(6-24)		20,485	713	21,198	1,511	3.4	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・流入出＞（1時間値）

休 日

調 査 地 点：2

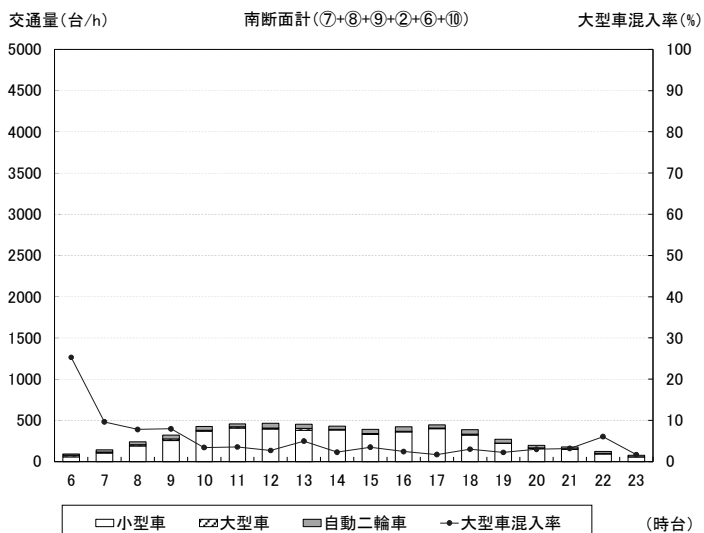
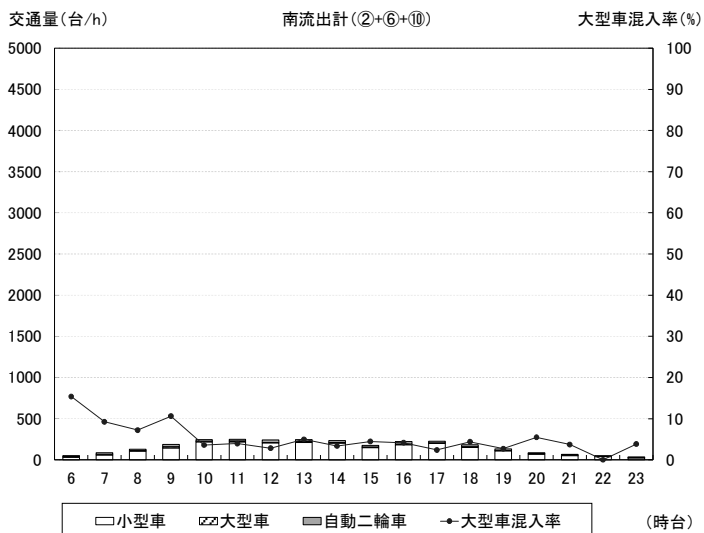
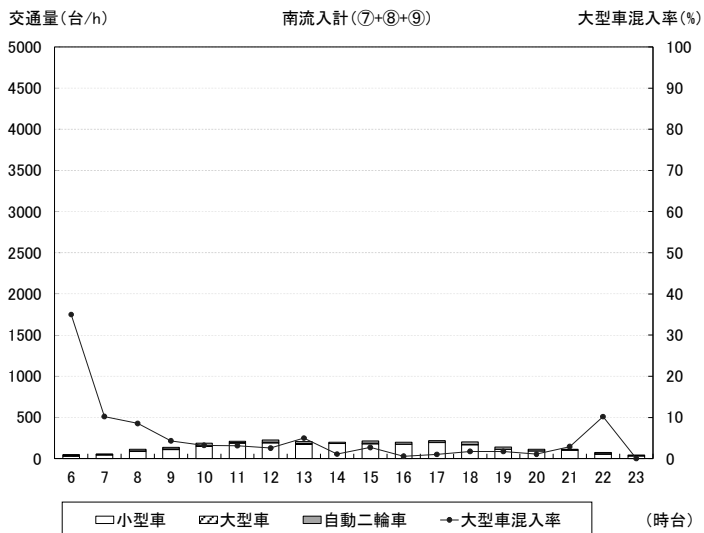
調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月30日(日)

天 候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	南流入計(⑦+⑧+⑨)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		26	14	40	5	35.0	1.7
7:00～8:00		44	5	49	7	10.2	2.1
8:00～9:00		86	8	94	19	8.5	4.0
9:00～10:00		111	5	116	20	4.3	5.0
10:00～11:00		150	5	155	30	3.2	6.6
11:00～12:00		187	6	193	18	3.1	8.2
12:00～13:00		192	5	197	29	2.5	8.4
13:00～14:00		172	9	181	26	5.0	7.7
14:00～15:00		181	2	183	17	1.1	7.8
15:00～16:00		180	5	185	28	2.7	7.9
16:00～17:00		175	1	176	24	0.6	7.5
17:00～18:00		196	2	198	22	1.0	8.5
18:00～19:00		169	3	172	33	1.7	7.3
19:00～20:00		112	2	114	25	1.8	4.9
20:00～21:00		93	1	94	18	1.1	4.0
21:00～22:00		100	3	103	12	2.9	4.4
22:00～23:00		53	6	59	14	10.2	2.5
23:00～24:00		33	0	33	9	0.0	1.4
18時間計(6-24)		2,260	82	2,342	356	3.5	100.0
時間	方向 分類	南流出計(②+⑥+⑩)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		33	6	39	10	15.4	1.6
7:00～8:00		59	6	65	20	9.2	2.6
8:00～9:00		103	8	111	17	7.2	4.5
9:00～10:00		143	17	160	27	10.6	6.4
10:00～11:00		217	8	225	19	3.6	9.0
11:00～12:00		219	9	228	21	3.9	9.2
12:00～13:00		205	6	211	28	2.8	8.5
13:00～14:00		210	11	221	26	5.0	8.9
14:00～15:00		202	7	209	24	3.3	8.4
15:00～16:00		150	7	157	20	4.5	6.3
16:00～17:00		184	8	192	31	4.2	7.7
17:00～18:00		203	5	208	19	2.4	8.4
18:00～19:00		153	7	160	23	4.4	6.4
19:00～20:00		108	3	111	23	2.7	4.5
20:00～21:00		69	4	73	13	5.5	2.9
21:00～22:00		52	2	54	11	3.7	2.2
22:00～23:00		40	0	40	11	0.0	1.6
23:00～24:00		25	1	26	8	3.8	1.0
18時間計(6-24)		2,375	115	2,490	351	4.6	100.0
時間	方向 分類	南断面計(⑦+⑧+⑨+②+⑥+⑩)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		59	20	79	15	25.3	1.6
7:00～8:00		103	11	114	27	9.6	2.4
8:00～9:00		189	16	205	36	7.8	4.2
9:00～10:00		254	22	276	47	8.0	5.7
10:00～11:00		367	13	380	49	3.4	7.9
11:00～12:00		406	15	421	39	3.6	8.7
12:00～13:00		397	11	408	57	2.7	8.4
13:00～14:00		382	20	402	52	5.0	8.3
14:00～15:00		383	9	392	41	2.3	8.1
15:00～16:00		330	12	342	48	3.5	7.1
16:00～17:00		359	9	368	55	2.4	7.6
17:00～18:00		399	7	406	41	1.7	8.4
18:00～19:00		322	10	332	56	3.0	6.9
19:00～20:00		220	5	225	48	2.2	4.7
20:00～21:00		162	5	167	31	3.0	3.5
21:00～22:00		152	5	157	23	3.2	3.2
22:00～23:00		93	6	99	25	6.1	2.0
23:00～24:00		58	1	59	17	1.7	1.2
18時間計(6-24)		4,635	197	4,832	707	4.1	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・流入出＞（1時間値）

休 日

調 査 地 点：2

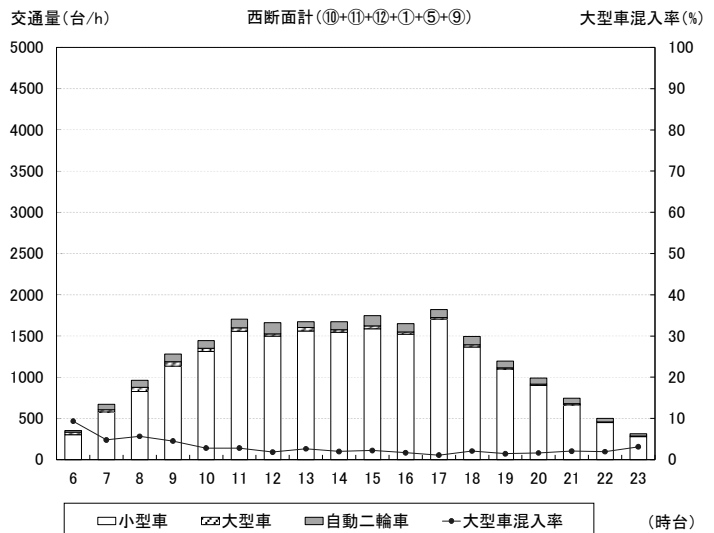
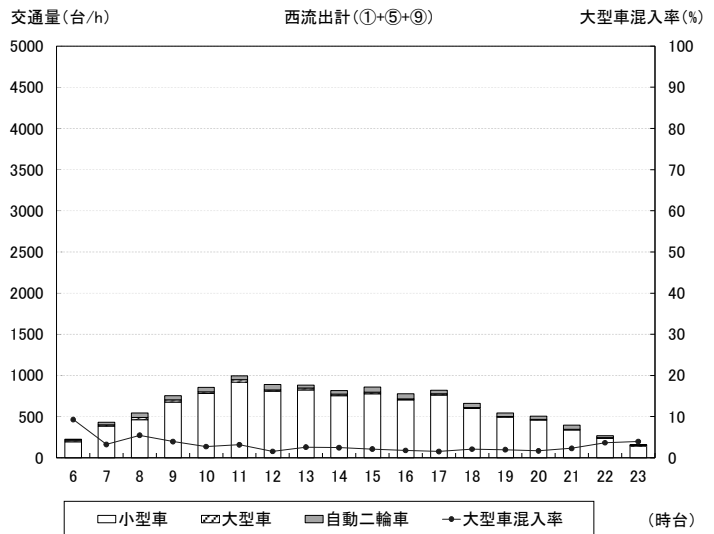
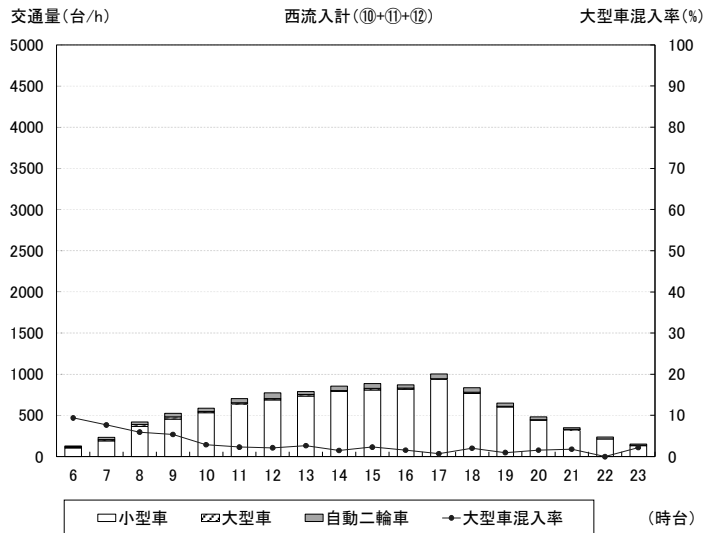
調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月30日(日)

天 候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	西流入計(⑩+⑪+⑫)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		106	11	117	11	9.4	1.2
7:00～8:00		192	16	208	27	7.7	2.1
8:00～9:00		364	23	387	32	5.9	4.0
9:00～10:00		457	26	483	43	5.4	4.9
10:00～11:00		533	16	549	40	2.9	5.6
11:00～12:00		638	15	653	52	2.3	6.7
12:00～13:00		689	15	704	69	2.1	7.2
13:00～14:00		735	20	755	34	2.6	7.7
14:00～15:00		791	12	803	52	1.5	8.2
15:00～16:00		809	19	828	60	2.3	8.5
16:00～17:00		818	13	831	40	1.6	8.5
17:00～18:00		940	7	947	55	0.7	9.7
18:00～19:00		767	16	783	52	2.0	8.0
19:00～20:00		604	6	610	39	1.0	6.2
20:00～21:00		442	7	449	35	1.6	4.6
21:00～22:00		325	6	331	21	1.8	3.4
22:00～23:00		213	0	213	23	0.0	2.2
23:00～24:00		134	3	137	16	2.2	1.4
18時間計(6-24)		9,557	231	9,788	701	2.4	100.0
時間	方向 分類	西流出計(①+⑤+⑨)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		195	20	215	11	9.3	2.0
7:00～8:00		386	13	399	35	3.3	3.8
8:00～9:00		465	27	492	53	5.5	4.6
9:00～10:00		677	28	705	50	4.0	6.6
10:00～11:00		780	22	802	54	2.7	7.6
11:00～12:00		918	30	948	49	3.2	8.9
12:00～13:00		810	13	823	67	1.6	7.8
13:00～14:00		825	22	847	37	2.6	8.0
14:00～15:00		755	19	774	45	2.5	7.3
15:00～16:00		778	17	795	63	2.1	7.5
16:00～17:00		703	13	716	62	1.8	6.7
17:00～18:00		764	12	776	44	1.5	7.3
18:00～19:00		599	13	612	48	2.1	5.8
19:00～20:00		493	10	503	44	2.0	4.7
20:00～21:00		459	8	467	38	1.7	4.4
21:00～22:00		340	8	348	47	2.3	3.3
22:00～23:00		236	9	245	22	3.7	2.3
23:00～24:00		145	6	151	9	4.0	1.4
18時間計(6-24)		10,328	290	10,618	778	2.7	100.0
時間	方向 分類	西断面計(⑩+⑪+⑫+①+⑤+⑨)					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		301	31	332	22	9.3	1.6
7:00～8:00		578	29	607	62	4.8	3.0
8:00～9:00		829	50	879	85	5.7	4.3
9:00～10:00		1,134	54	1,188	93	4.5	5.8
10:00～11:00		1,313	38	1,351	94	2.8	6.6
11:00～12:00		1,556	45	1,601	101	2.8	7.8
12:00～13:00		1,499	28	1,527	136	1.8	7.5
13:00～14:00		1,560	42	1,602	71	2.6	7.9
14:00～15:00		1,546	31	1,577	97	2.0	7.7
15:00～16:00		1,587	36	1,623	123	2.2	8.0
16:00～17:00		1,521	26	1,547	102	1.7	7.6
17:00～18:00		1,704	19	1,723	99	1.1	8.4
18:00～19:00		1,366	29	1,395	100	2.1	6.8
19:00～20:00		1,097	16	1,113	83	1.4	5.5
20:00～21:00		901	15	916	73	1.6	4.5
21:00～22:00		665	14	679	68	2.1	3.3
22:00～23:00		449	9	458	45	2.0	2.2
23:00～24:00		279	9	288	25	3.1	1.4
18時間計(6-24)		19,885	521	20,406	1,479	2.6	100.0



■交通量調査結果集計表＜自動車類・流入出＞（1時間値）

休 日

調 査 地 点：2

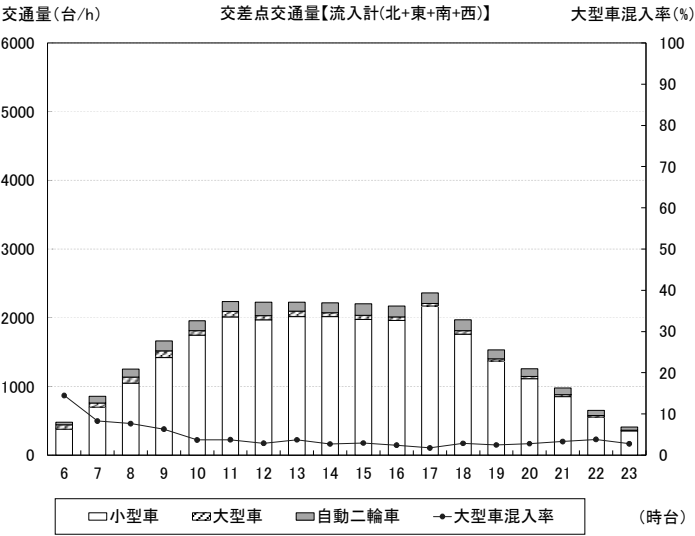
調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月30日(日)

天 候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	交差点交通量【流入計(北+東+南+西)】					
		小型車	大型車	合計	自動 二輪車	大型車 混入率 (%)	時間 構成比 (%)
6:00～7:00		378	64	442	39	14.5	1.7
7:00～8:00		698	63	761	94	8.3	2.9
8:00～9:00		1,048	87	1,135	120	7.7	4.3
9:00～10:00		1,423	96	1,519	142	6.3	5.8
10:00～11:00		1,745	67	1,812	145	3.7	6.9
11:00～12:00		2,013	78	2,091	146	3.7	7.9
12:00～13:00		1,973	59	2,032	196	2.9	7.7
13:00～14:00		2,016	78	2,094	131	3.7	7.9
14:00～15:00		2,017	56	2,073	142	2.7	7.9
15:00～16:00		1,976	60	2,036	169	2.9	7.7
16:00～17:00		1,963	49	2,012	159	2.4	7.6
17:00～18:00		2,169	39	2,208	153	1.8	8.4
18:00～19:00		1,760	52	1,812	157	2.9	6.9
19:00～20:00		1,368	35	1,403	130	2.5	5.3
20:00～21:00		1,115	32	1,147	111	2.8	4.3
21:00～22:00		851	29	880	100	3.3	3.3
22:00～23:00		555	22	577	75	3.8	2.2
23:00～24:00		353	10	363	45	2.8	1.4
18時間計(6～24)		25,421	976	26,397	2,254	3.7	100.0



■交通量調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間値）

休 日

調 査 地 点：2

調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月30日(日)

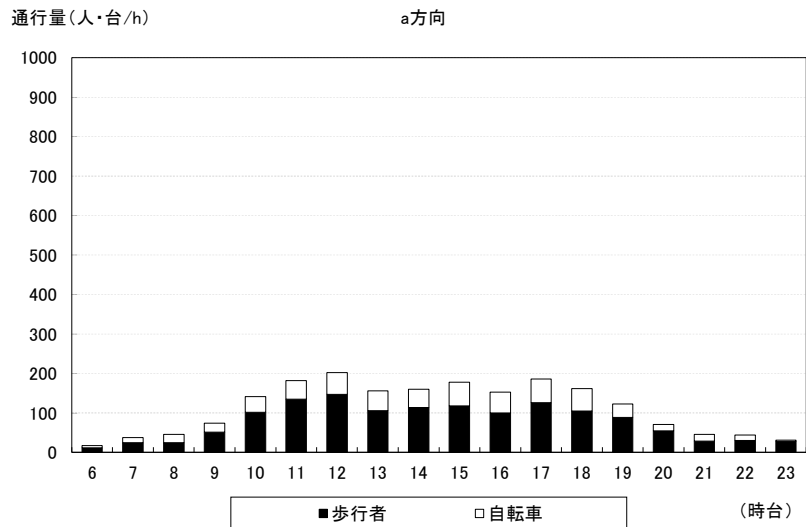
天 候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

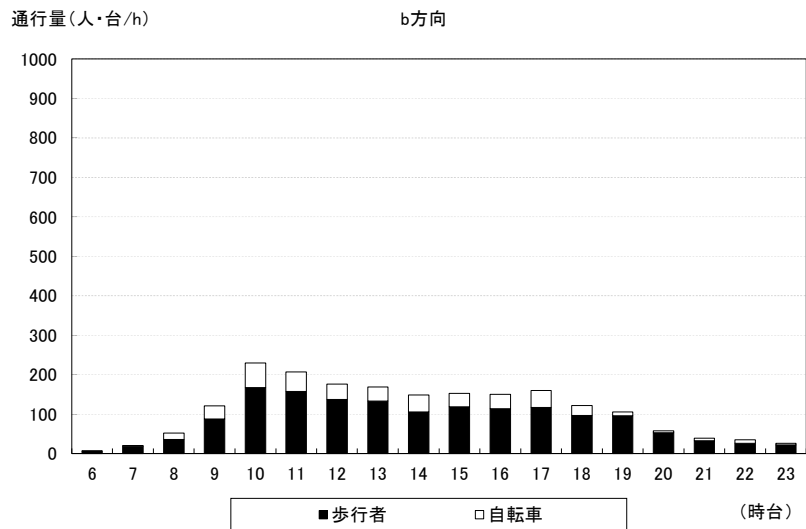
時間	方向 分類	a方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		12	5	17
7:00～8:00		25	13	38
8:00～9:00		25	21	46
9:00～10:00		51	23	74
10:00～11:00		102	39	141
11:00～12:00		135	47	182
12:00～13:00		147	55	202
13:00～14:00		106	50	156
14:00～15:00		114	46	160
15:00～16:00		118	60	178
16:00～17:00		100	53	153
17:00～18:00		126	60	186
18:00～19:00		105	57	162
19:00～20:00		89	34	123
20:00～21:00		55	16	71
21:00～22:00		29	17	46
22:00～23:00		30	14	44
23:00～24:00		28	3	31
18時間計(6-24)		1,397	613	2,010
時間	方向 分類	b方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		5	3	8
7:00～8:00		19	2	21
8:00～9:00		36	16	52
9:00～10:00		88	33	121
10:00～11:00		167	63	230
11:00～12:00		158	49	207
12:00～13:00		137	39	176
13:00～14:00		133	36	169
14:00～15:00		106	43	149
15:00～16:00		119	34	153
16:00～17:00		114	36	150
17:00～18:00		117	43	160
18:00～19:00		97	25	122
19:00～20:00		96	10	106
20:00～21:00		53	5	58
21:00～22:00		33	6	39
22:00～23:00		26	9	35
23:00～24:00		22	4	26
18時間計(6-24)		1,526	456	1,982
時間	方向 分類	断面計(a+b)		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		17	8	25
7:00～8:00		44	15	59
8:00～9:00		61	37	98
9:00～10:00		139	56	195
10:00～11:00		269	102	371
11:00～12:00		293	96	389
12:00～13:00		284	94	378
13:00～14:00		239	86	325
14:00～15:00		220	89	309
15:00～16:00		237	94	331
16:00～17:00		214	89	303
17:00～18:00		243	103	346
18:00～19:00		202	82	284
19:00～20:00		185	44	229
20:00～21:00		108	21	129
21:00～22:00		62	23	85
22:00～23:00		56	23	79
23:00～24:00		50	7	57
18時間計(6-24)		2,923	1,069	3,992



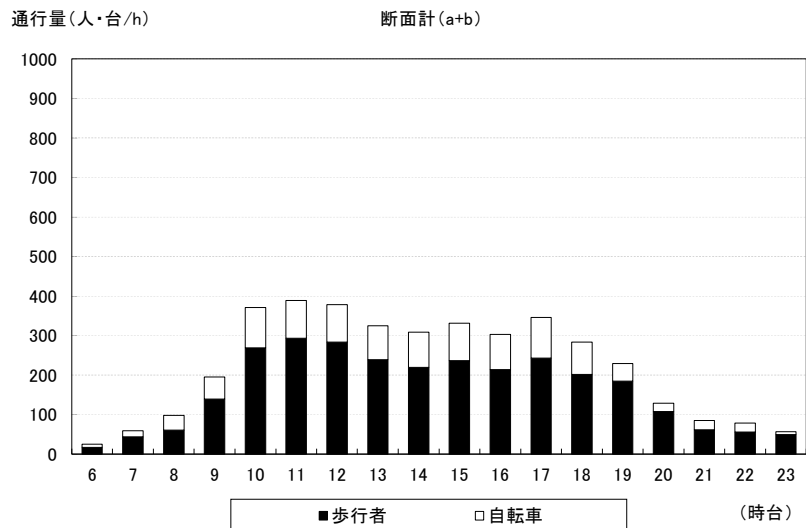
通行量(人・台/h)



通行量(人・台/h)



通行量(人・台/h)



■交通量調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間値）

休 日

調 査 地 点：2

調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月30日(日)

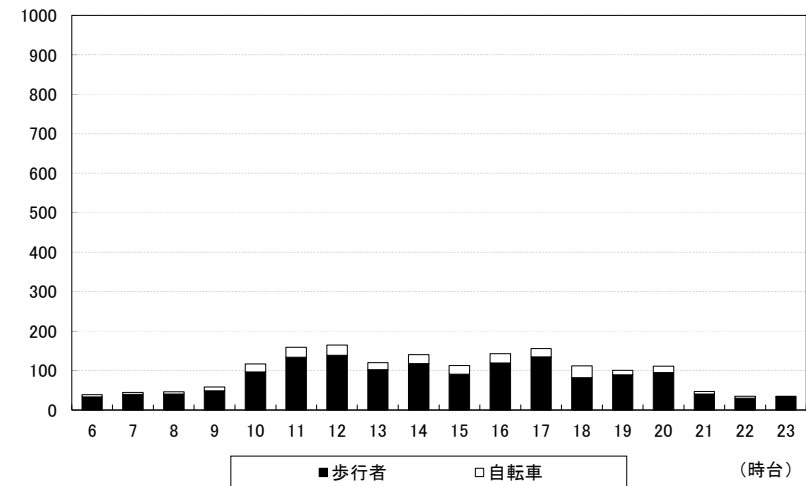
天 候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

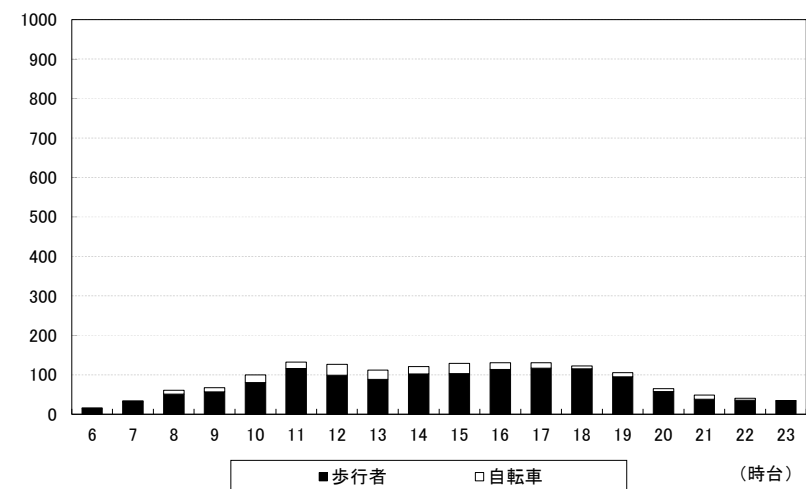
時間	方向 分類	c方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		33	6	39
7:00～8:00		40	5	45
8:00～9:00		41	5	46
9:00～10:00		49	10	59
10:00～11:00		97	20	117
11:00～12:00		134	25	159
12:00～13:00		139	26	165
13:00～14:00		102	18	120
14:00～15:00		118	22	140
15:00～16:00		91	22	113
16:00～17:00		119	24	143
17:00～18:00		135	21	156
18:00～19:00		82	30	112
19:00～20:00		89	12	101
20:00～21:00		95	16	111
21:00～22:00		41	6	47
22:00～23:00		30	5	35
23:00～24:00		33	2	35
18時間計(6-24)		1,468	275	1,743
時間	方向 分類	d方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		14	2	16
7:00～8:00		32	2	34
8:00～9:00		51	10	61
9:00～10:00		57	10	67
10:00～11:00		80	20	100
11:00～12:00		116	16	132
12:00～13:00		99	28	127
13:00～14:00		89	23	112
14:00～15:00		102	19	121
15:00～16:00		103	26	129
16:00～17:00		114	17	131
17:00～18:00		117	14	131
18:00～19:00		115	8	123
19:00～20:00		95	11	106
20:00～21:00		58	7	65
21:00～22:00		38	11	49
22:00～23:00		36	5	41
23:00～24:00		34	1	35
18時間計(6-24)		1,350	230	1,580
時間	方向 分類	断面計(c+d)		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		47	8	55
7:00～8:00		72	7	79
8:00～9:00		92	15	107
9:00～10:00		106	20	126
10:00～11:00		177	40	217
11:00～12:00		250	41	291
12:00～13:00		238	54	292
13:00～14:00		191	41	232
14:00～15:00		220	41	261
15:00～16:00		194	48	242
16:00～17:00		233	41	274
17:00～18:00		252	35	287
18:00～19:00		197	38	235
19:00～20:00		184	23	207
20:00～21:00		153	23	176
21:00～22:00		79	17	96
22:00～23:00		66	10	76
23:00～24:00		67	3	70
18時間計(6-24)		2,818	505	3,323



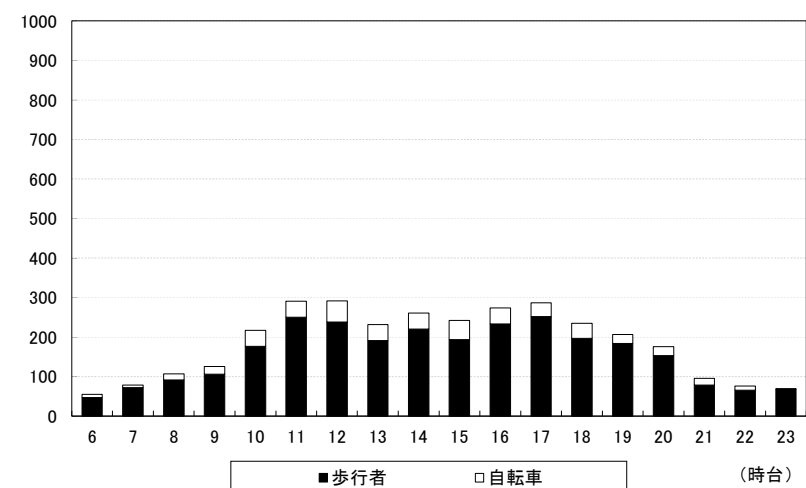
通行量(人・台/h)



通行量(人・台/h)



通行量(人・台/h)



■交通量調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間値）

休 日

調 査 地 点：2

調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月30日(日)

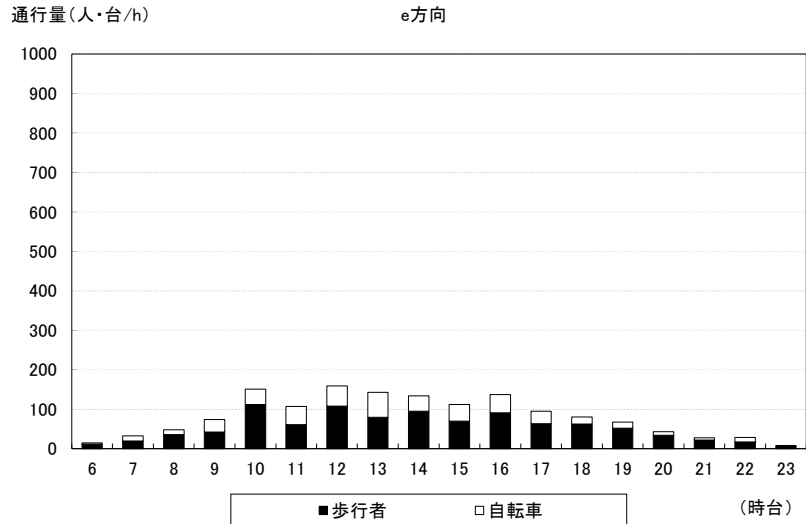
天 候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

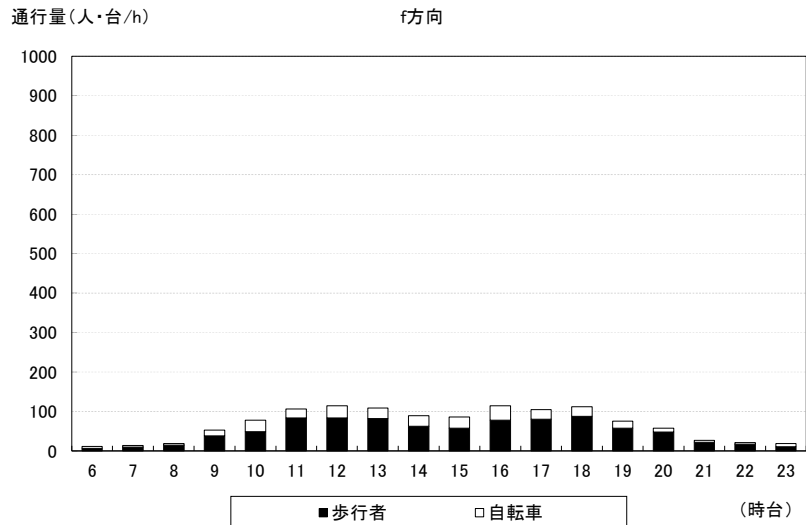
時間	方向 分類	e方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		12	3	15
7:00～8:00		20	13	33
8:00～9:00		36	12	48
9:00～10:00		42	32	74
10:00～11:00		112	39	151
11:00～12:00		61	46	107
12:00～13:00		108	51	159
13:00～14:00		80	63	143
14:00～15:00		95	39	134
15:00～16:00		70	42	112
16:00～17:00		91	46	137
17:00～18:00		64	31	95
18:00～19:00		63	18	81
19:00～20:00		52	16	68
20:00～21:00		34	9	43
21:00～22:00		22	6	28
22:00～23:00		17	12	29
23:00～24:00		6	2	8
18時間計(6-24)		985	480	1,465
時間	方向 分類	f方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		7	5	12
7:00～8:00		10	4	14
8:00～9:00		15	4	19
9:00～10:00		38	15	53
10:00～11:00		49	29	78
11:00～12:00		84	22	106
12:00～13:00		84	31	115
13:00～14:00		82	27	109
14:00～15:00		63	26	89
15:00～16:00		58	28	86
16:00～17:00		78	37	115
17:00～18:00		81	24	105
18:00～19:00		88	24	112
19:00～20:00		58	18	76
20:00～21:00		48	10	58
21:00～22:00		22	5	27
22:00～23:00		17	4	21
23:00～24:00		11	8	19
18時間計(6-24)		893	321	1,214
時間	方向 分類	断面計(e+f)		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		19	8	27
7:00～8:00		30	17	47
8:00～9:00		51	16	67
9:00～10:00		80	47	127
10:00～11:00		161	68	229
11:00～12:00		145	68	213
12:00～13:00		192	82	274
13:00～14:00		162	90	252
14:00～15:00		158	65	223
15:00～16:00		128	70	198
16:00～17:00		169	83	252
17:00～18:00		145	55	200
18:00～19:00		151	42	193
19:00～20:00		110	34	144
20:00～21:00		82	19	101
21:00～22:00		44	11	55
22:00～23:00		34	16	50
23:00～24:00		17	10	27
18時間計(6-24)		1,878	801	2,679



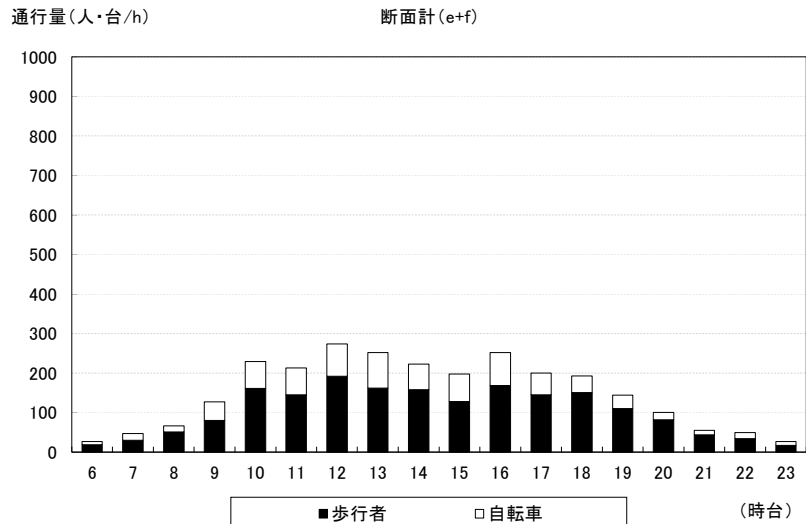
通行量(人・台/h)



通行量(人・台/h)



通行量(人・台/h)



■交通量調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間値）

休日

調査地点：2

調査地点：桜口交差点

調査年月日：令和7年3月30日(日)

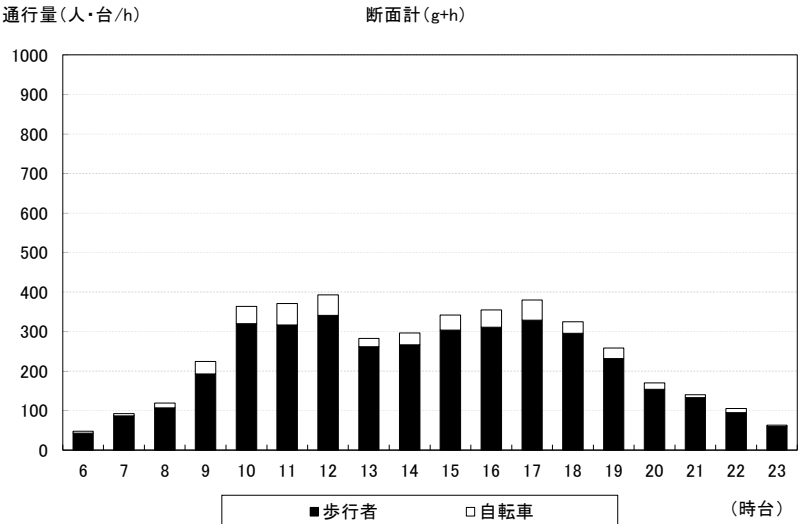
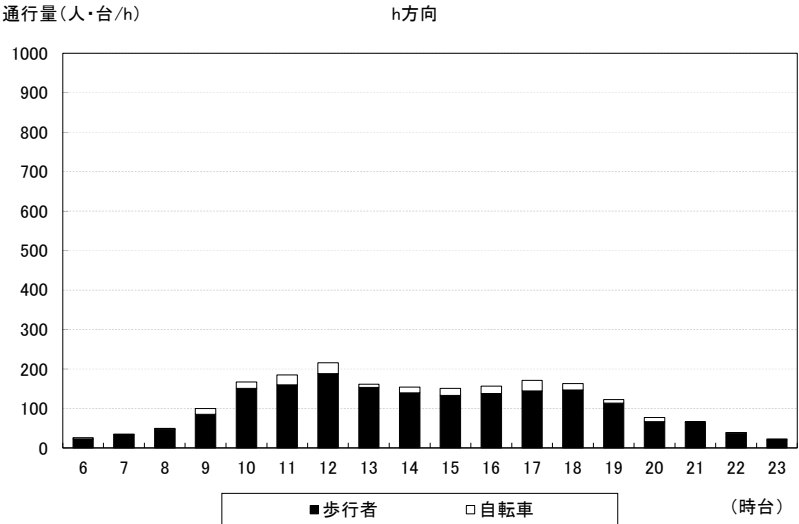
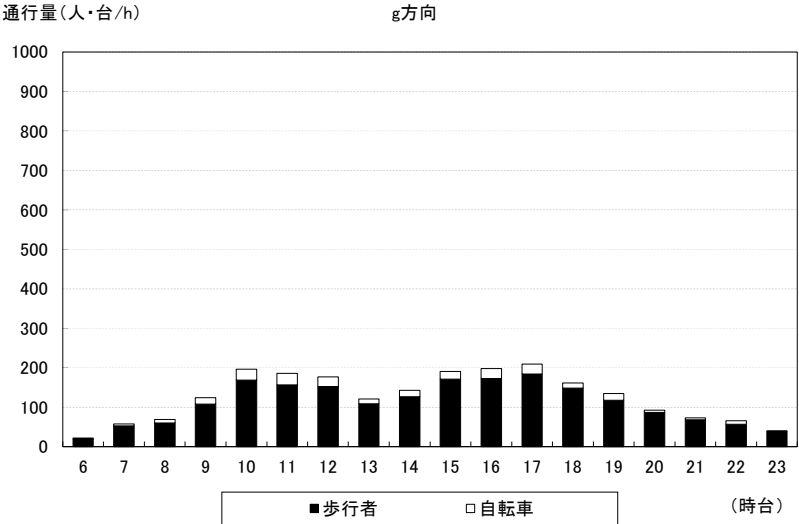
天候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	g方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		20	2	22
7:00～8:00		53	5	58
8:00～9:00		60	9	69
9:00～10:00		108	16	124
10:00～11:00		169	28	197
11:00～12:00		157	29	186
12:00～13:00		153	24	177
13:00～14:00		109	12	121
14:00～15:00		127	16	143
15:00～16:00		171	20	191
16:00～17:00		173	25	198
17:00～18:00		184	25	209
18:00～19:00		149	13	162
19:00～20:00		118	17	135
20:00～21:00		87	6	93
21:00～22:00		68	5	73
22:00～23:00		57	9	66
23:00～24:00		39	1	40
18時間計(6-24)		2,002	262	2,264

時間	方向 分類	h方向		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		23	3	26
7:00～8:00		34	1	35
8:00～9:00		47	3	50
9:00～10:00		85	15	100
10:00～11:00		151	16	167
11:00～12:00		160	25	185
12:00～13:00		188	28	216
13:00～14:00		153	9	162
14:00～15:00		140	14	154
15:00～16:00		133	18	151
16:00～17:00		138	19	157
17:00～18:00		145	26	171
18:00～19:00		147	16	163
19:00～20:00		114	9	123
20:00～21:00		67	10	77
21:00～22:00		65	2	67
22:00～23:00		38	1	39
23:00～24:00		21	2	23
18時間計(6-24)		1,849	217	2,066

時間	方向 分類	断面計(g+h)		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		43	5	48
7:00～8:00		87	6	93
8:00～9:00		107	12	119
9:00～10:00		193	31	224
10:00～11:00		320	44	364
11:00～12:00		317	54	371
12:00～13:00		341	52	393
13:00～14:00		262	21	283
14:00～15:00		267	30	297
15:00～16:00		304	38	342
16:00～17:00		311	44	355
17:00～18:00		329	51	380
18:00～19:00		296	29	325
19:00～20:00		232	26	258
20:00～21:00		154	16	170
21:00～22:00		133	7	140
22:00～23:00		95	10	105
23:00～24:00		60	3	63
18時間計(6-24)		3,851	479	4,330



■交通量調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間値）

休 日

調 査 地 点：2

調 査 地 点：桜口交差点

調 査 年 月 日：令和7年3月30日(日)

天 候：晴れのち曇り

※表中の着色部分は合計が最大の箇所を示す

時間	方向 分類	地点計		
		歩行者	自転車	合計
6:00～7:00		126	29	155
7:00～8:00		233	45	278
8:00～9:00		311	80	391
9:00～10:00		518	154	672
10:00～11:00		927	254	1,181
11:00～12:00		1,005	259	1,264
12:00～13:00		1,055	282	1,337
13:00～14:00		854	238	1,092
14:00～15:00		865	225	1,090
15:00～16:00		863	250	1,113
16:00～17:00		927	257	1,184
17:00～18:00		969	244	1,213
18:00～19:00		846	191	1,037
19:00～20:00		711	127	838
20:00～21:00		497	79	576
21:00～22:00		318	58	376
22:00～23:00		251	59	310
23:00～24:00		194	23	217
18時間計(6-24)		11,470	2,854	14,324

