

「（仮称）ドラッグコスモス御影店」
交通処理検討報告書

目 次

1. 検討の概要

- (1) 目的..... 1
- (2) 調査及び予測の流れ..... 1
- (3) 施設の計画概要..... 2

2. 交通実態調査の概要

- (1) 調査日時..... 3
- (2) 調査地点..... 3
- (3) 調査項目・内容..... 4

3. 交通現状の把握

- (1) 現状の交通量調査結果..... 5
- (2) ピーク時間帯..... 6
- (3) 信号現示の調査結果..... 7
- (4) 現況の交差点需要率..... 8

4. 交通量予測

- (1) 計画施設の発生交通量予測..... 9
- (2) 案内経路及び方面別の来店客車両台数の設定..... 11
- (3) 将来の交差点需要率（現況交通＋計画施設・近隣他店舗の発生交通）・・・ 14
- (4) 駐車場出入口の交通処理検討..... 15

・交差点需要率計算表

・駐車場出入口の交通容量計算表

1. 検討の概要

(1) 目的

本検討は、大規模小売店舗の新設に伴って発生する来店客車両台数の予測を行い、周辺交通にどのような影響を与えるのかを予想し、交通処理計画の検討を行うものです。

(2) 調査及び予測の流れ

調査及び予測の流れは図1-1に示すとおりです。

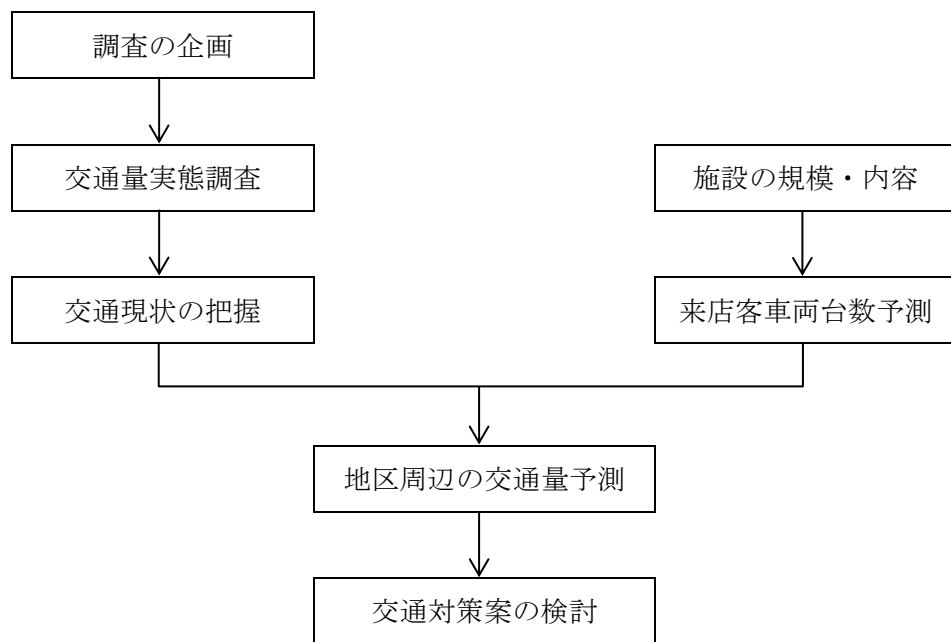


図1-1 交通に係る事項の調査及び予測の流れ

(3) 施設の計画概要

計画施設の概要は表1-1に示すとおりです。

表1-1 計画施設の概要

店 舗 名 称	(仮称) ドラッグコスモス御影店
所 在 地	神戸市東灘区御影石町一丁目448番1 他
用 途 地 域	準工業地域
小売業を行う者	株式会社コスモス薬品 (医薬品、化粧品、食品等)
店舗面積の合計	1,244㎡
営 業 時 間	9時 ～ 21時50分

2. 交通実態調査の概要

計画地周辺の交通状況の把握及び交通量予測の基礎データを得るため、交通実態調査を以下の要領で実施しました。

(1) 調査日時

調査は平日と休日の2日間、8:00～23:00の15時間で計測を行いました。

平日：令和7年4月14日（月）8:00～23:00

休日：令和7年4月13日（日）8:00～23:00

(2) 調査地点

調査地点は、計画施設の案内経路上で発生交通量が集中することが想定される交差点を選定しました。調査地点の位置は図2-1に示すとおりです。

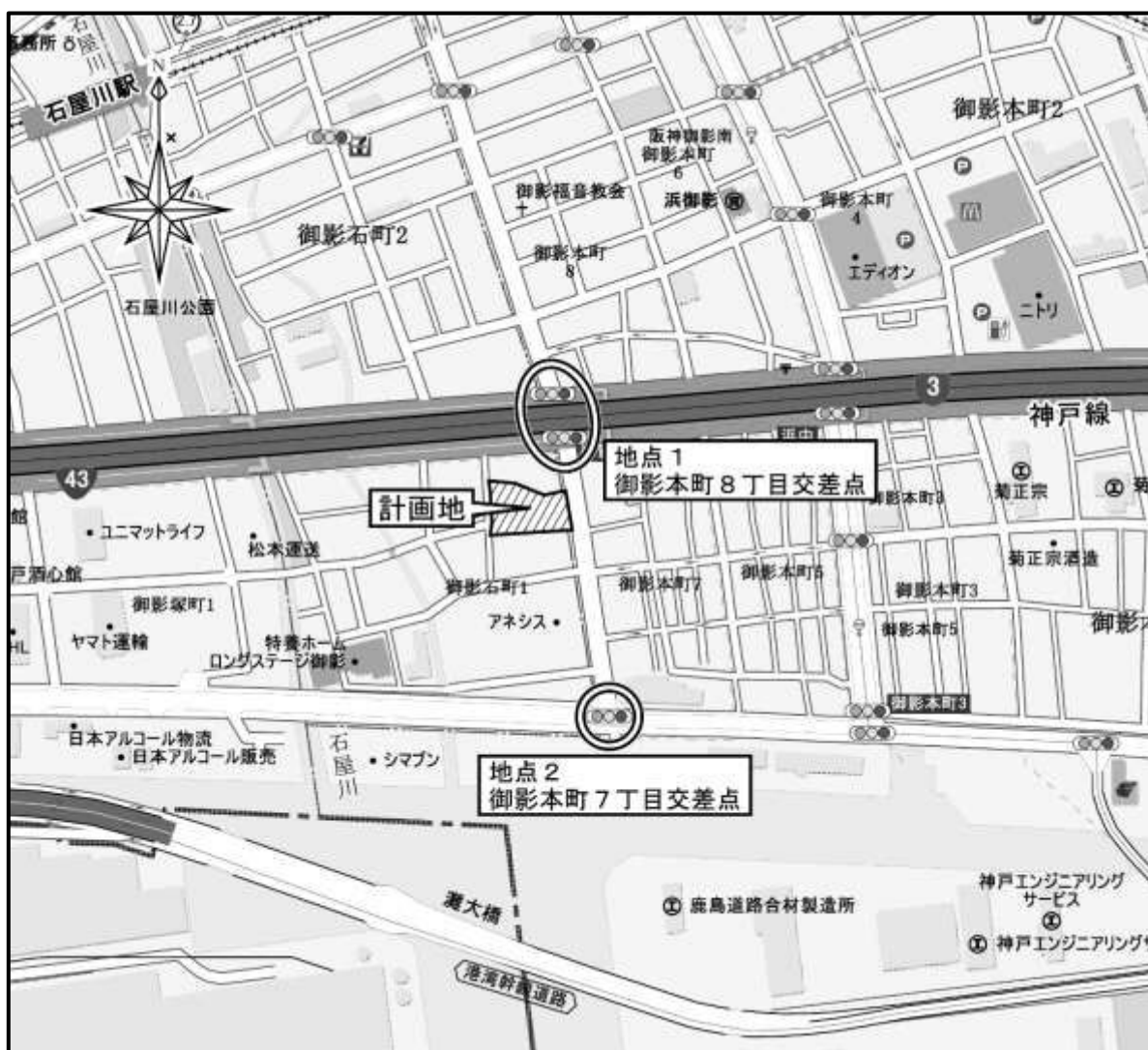


図2-1 調査地点位置図

(3) 調査項目・内容

調査は表2-1に示す項目、内容について実施しました。

表2-1 交通実態調査の項目、内容

項 目	内 容
1. 交差点交通量	交差点の右・左折・直進交通量を車種別に1時間ごとに集計しました(表2-2、図2-2)。
2. 交差点形状	各交差点の流入部の車線数や車線幅等
3. 信号現示	信号で制御されている交差点については、信号現示を1時間ごとに計測しました。

表2-2 交通実態調査の車種分類

分 類	内 容
普 通 乗 用 車	小型・普通乗用車
大 型 乗 用 車	バス
小 型 貨 物 車	小型貨物車・ライトバン
普通・大型貨物車	普通・大型貨物車

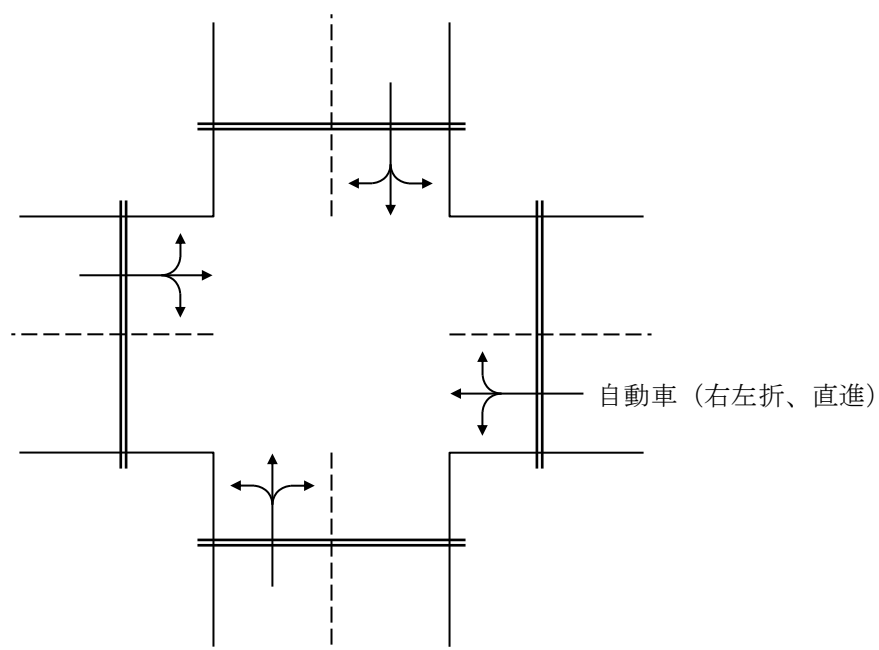


図2-2 交差点交通量の方向と種類

3. 交通現状の把握

(1) 現状の交通量調査結果

周辺地区の一般交通量（15時間交通量）は表3-1に示すとおりです。

大型車混入率は、

〔平日〕 地点1：15.1%、地点2：29.1%

〔休日〕 地点1：2.5%、地点2：6.8%

でした。

表3-1 周辺地区の車種別交通量

[単位：台/15時間（%）]

調査地点	曜日	普通乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通・大型貨物車	合計	大型車混入率
地点1 御影本町8丁目 交差点	平日	27,293 (67.9%)	127 (0.3%)	6,813 (17.0%)	5,946 (14.8%)	40,179 (100.0%)	15.1%
	休日	33,855 (90.5%)	55 (0.1%)	2,626 (7.0%)	887 (2.4%)	37,423 (100.0%)	2.5%
地点2 御影本町7丁目 交差点	平日	5,231 (55.4%)	110 (1.2%)	1,466 (15.5%)	2,637 (27.9%)	9,444 (100.0%)	29.1%
	休日	3,934 (83.7%)	43 (0.9%)	448 (9.5%)	275 (5.9%)	4,700 (100.0%)	6.8%

(2) ピーク時間帯

交通量の経時変化は図3-1に、ピーク時交通量は表3-2に示すとおりです。

平日は、いずれの地点も17時台にピークとなりました。休日は、地点1が15時台、地点2が17時台にピークとなりました。

したがって交通処理検討は、ピーク時間帯の現況交通量データを用いて行いました。

表3-2 ピーク時流入交通量

調査地点	平 日		休 日	
	ピーク時 [台/時]	15時間計 [台/15時間]	ピーク時 [台/時]	15時間計 [台/15時間]
地点1 御影本町8丁目 交差点	17時台	40,179	15時台	37,423
	3,459		3,241	
地点2 御影本町7丁目 交差点	17時台	9,444	17時台	4,700
	899		480	

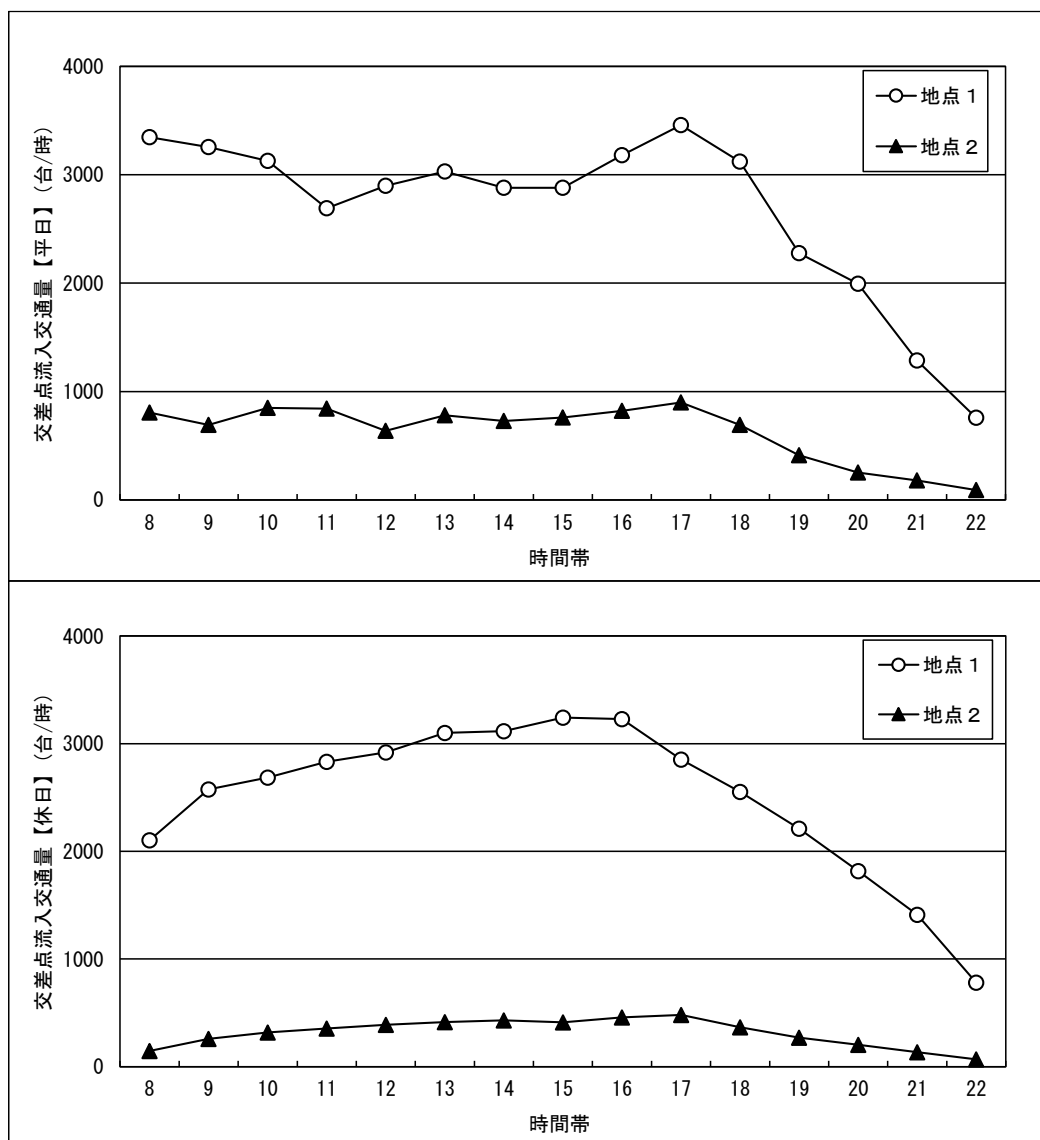


図3-1 現況交通量の経時変化

(3) 信号現示の調査結果

信号交差点における信号現示の調査結果は表3-3に示すとおりです。

1 サイクル当たりの信号サイクル長および1時間当たりの信号サイクル数は、

[平日] 地点1 : 180秒、20サイクル/時

地点2 : 150～185秒、19～24サイクル/時

[休日] 地点1 : 180秒、20サイクル/時

地点2 : 150～170秒、21～24サイクル/時

となっています。

表3-3 信号サイクル長

[単位：秒/サイクル]

調査時刻	調査地点			
	地点1 御影本町8丁目交差点		地点2 御影本町7丁目交差点	
	平日	休日	平日	休日
8時	180	180	150	150
9時	180	180	150	150
10時	180	180	150	150
11時	180	180	150	150
12時	180	180	150	165
13時	180	180	150	165
14時	180	180	150	150
15時	180	180	150	150
16時	180	180	150	170
17時	180	180	150	170
18時	180	180	185	150
19時	180	180	185	150
20時	180	180	150	150
21時	180	180	150	150
22時	180	180	150	150

(4) 現況の交差点需要率

ピーク時間帯の交差点需要率を算出すると、表3-4に示す結果となります。

交差点需要率とは、交差点の交通処理を評価する指標です。この指標は交差点の青時間に処理できる能力（交通容量）と交通量を比較したものです。

現状の交差点需要率は、すべて0.8を下回っています。

表3-4 現況の交差点需要率

調査地点	平 日		休 日	
	ピーク時間帯	需要率	ピーク時間帯	需要率
地点1 御影本町8丁目 交差点	17:00～18:00	0.399	15:00～16:00	0.303
地点2 御影本町7丁目 交差点	17:00～18:00	0.163	17:00～18:00	0.105

4. 交通量予測

(1) 計画施設の発生交通量予測

計画施設の利用に伴う発生交通量の予測は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以後、「立地法指針」と記載する）」による考え方に基づいて行いました。

発生交通量の予測の流れは図4-1に示すとおりです。計画施設の内容、規模に対応させて来店客数を予測し、これに自動車分担率や平均乗車人員などのパラメータを導入することによって来店客車両台数を予測しました。

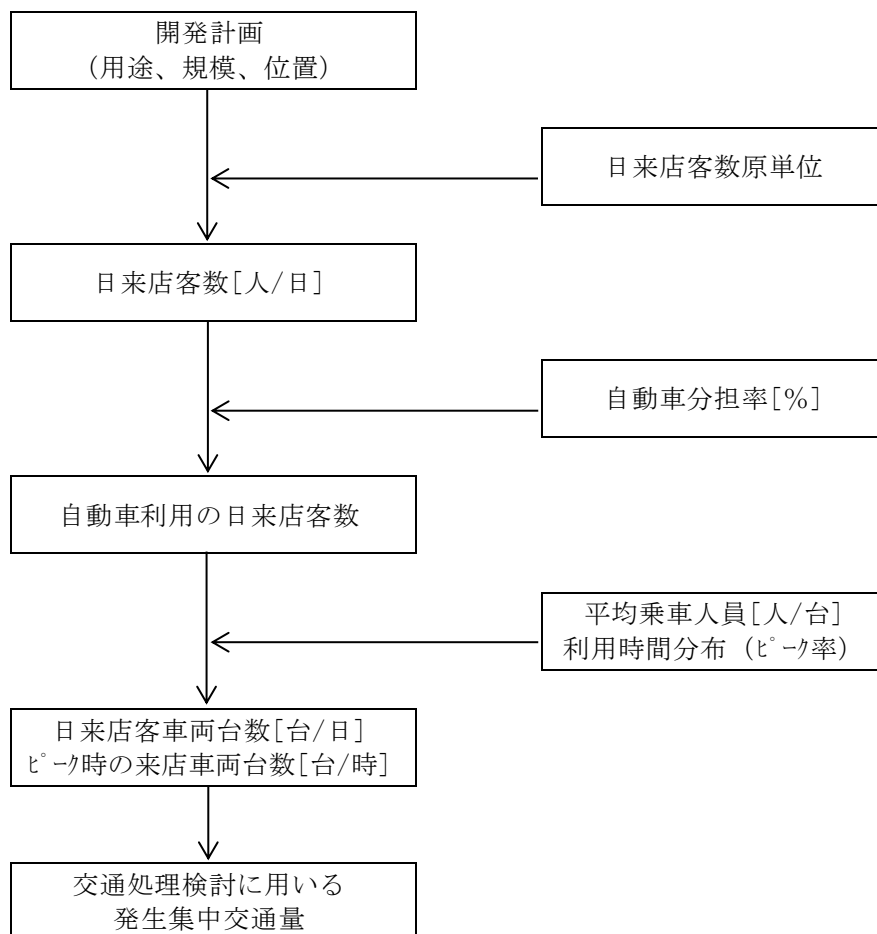


図4-1 発生交通量の予測の流れ

立地法指針に基づいて計画施設の利用に伴う来店客車両の発生交通量を予測すると表4-1に示す結果となります。

休日1日当たりの来店客車両台数は420台/日、ピーク時の来店客車両台数は60台/時となります。

表4-1 必要駐車台数及び発生交通量の予測

事 項 等		各事項算出のための計算式の根拠
当該都市行政人口	1,493,543 人	神戸市(令和7年1月1日現在 住民基本台帳)
地区の区分	その他地区	用途地域：準工業地域
S：店舗面積	1.244 千㎡	———
A：日来店客数原単位	1,350 人/千㎡	その他地区、人口40万人以上、店舗面積10千㎡未満
B：ピーク率	14.4 %	———
L：駅からの距離	駅から約 450m	阪神電鉄本線 石屋川駅
C：自動車分担率	50.0 %	その他地区、人口100万人以上
D：平均乗車人員	2.00 人/台	店舗面積：10千㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.614	店舗面積：10千㎡未満
・小売店舗の必要駐車台数	37 台	$= A \times S \times B \times C \div D \times E$
・日来店客車両台数	420 台/日	$= S \times A \times C \div D$
・ピーク時の来店車両台数	60 台/時	$= S \times A \times B \times C \div D$

(2) 案内経路及び方面別の来店客車両台数の設定

地区の全体の交通量は、計画施設の交通量と一般の交通量とを重ね合わせて予測しました。予測の流れは図4-2に示すとおりです。

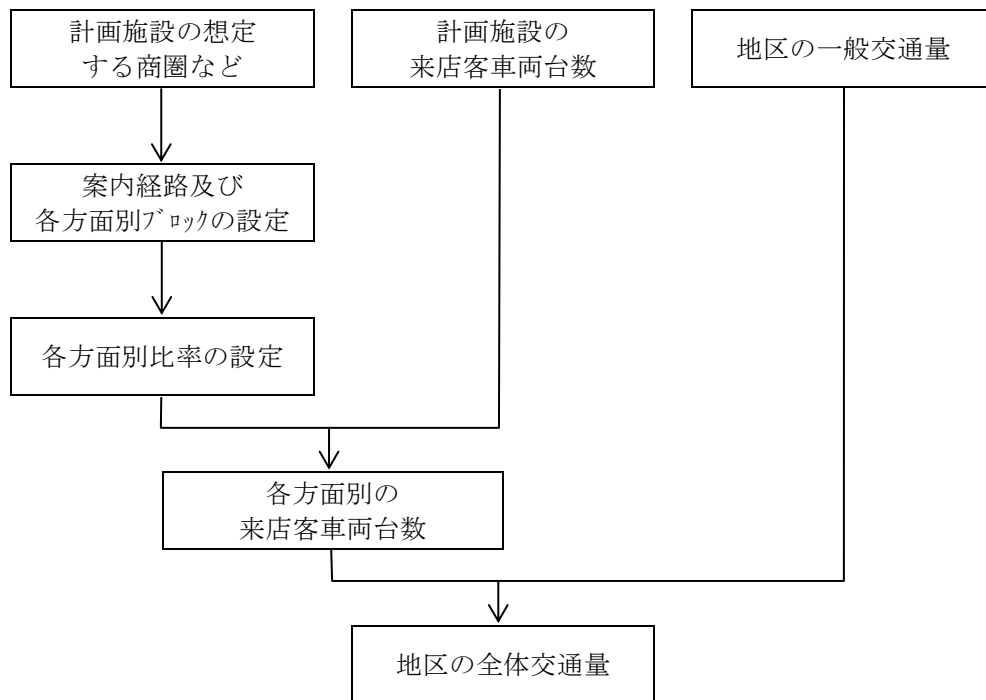


図4-2 地区周辺の交通量予測の流れ

計画施設の商圈は半径1.0km程度と想定しました。来店客車両の案内経路は交通の安全性と円滑な誘導を基本方針として商圈内の主要な道路に設定しました。その上で、施設利用者がどの案内経路を利用するのかを想定して、商圈内を方面別に5つのブロックに分割し、各方面別ブロックの世帯数比率を設定しました。

この方面別ブロックの世帯数比率を用いて、各方面別の来店客車両台数を設定しました。方面別の来店客車両台数は、図4-3(1)～(2)に示すとおりです。

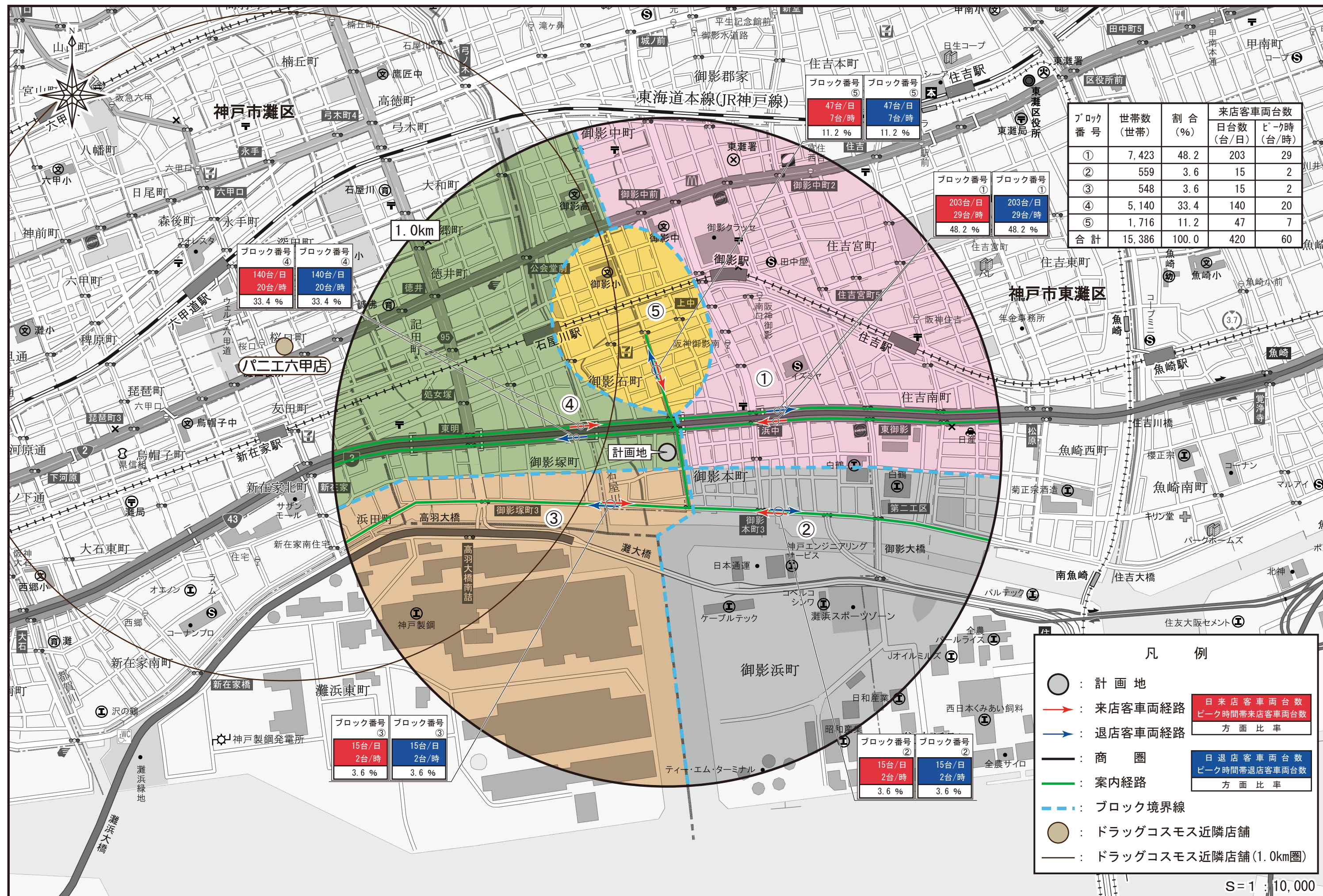


図4-3(1) 方面別来店客車両台数 (広域)

(3) 将来の交差点需要率（現況交通＋計画施設・近隣他店舗の発生交通）

現況交通量に計画施設の発生交通量を上乗せした交差点需要率を算出すると、表4-2に示すとおりです。

なお、地点1、地点2の交通量調査は、計画地近隣の他店舗の開業前に実施しました。そのため、その発生交通（図4-4参照）も現況交通に上乗せし、交差点需要率の検討を行いました。

算出された交差点需要率は、すべて0.8を下回っています。

表4-2 将来の交差点需要率（現況交通＋計画施設・近隣他店舗の発生交通）

調査地点	現 況		将 来 現況交通 ＋計画施設の発生交通		将 来 現況交通 ＋計画施設の発生交通 ＋近隣他店舗の発生交通	
	平 日	休 日	平 日	休 日	平 日	休 日
地点1 御影本町 8丁目交差点	0.399	0.303	0.436	0.335	0.438	0.336
	17:00～18:00	15:00～16:00	17:00～18:00	15:00～16:00	17:00～18:00	15:00～16:00
地点2 御影本町 7丁目交差点	0.163	0.105	0.166	0.108	—	—
	17:00～18:00	17:00～18:00	17:00～18:00	17:00～18:00	—	—

※地点2については、近隣他店舗の案内経路に設定されていないため、発生交通は上乗せしておりません。

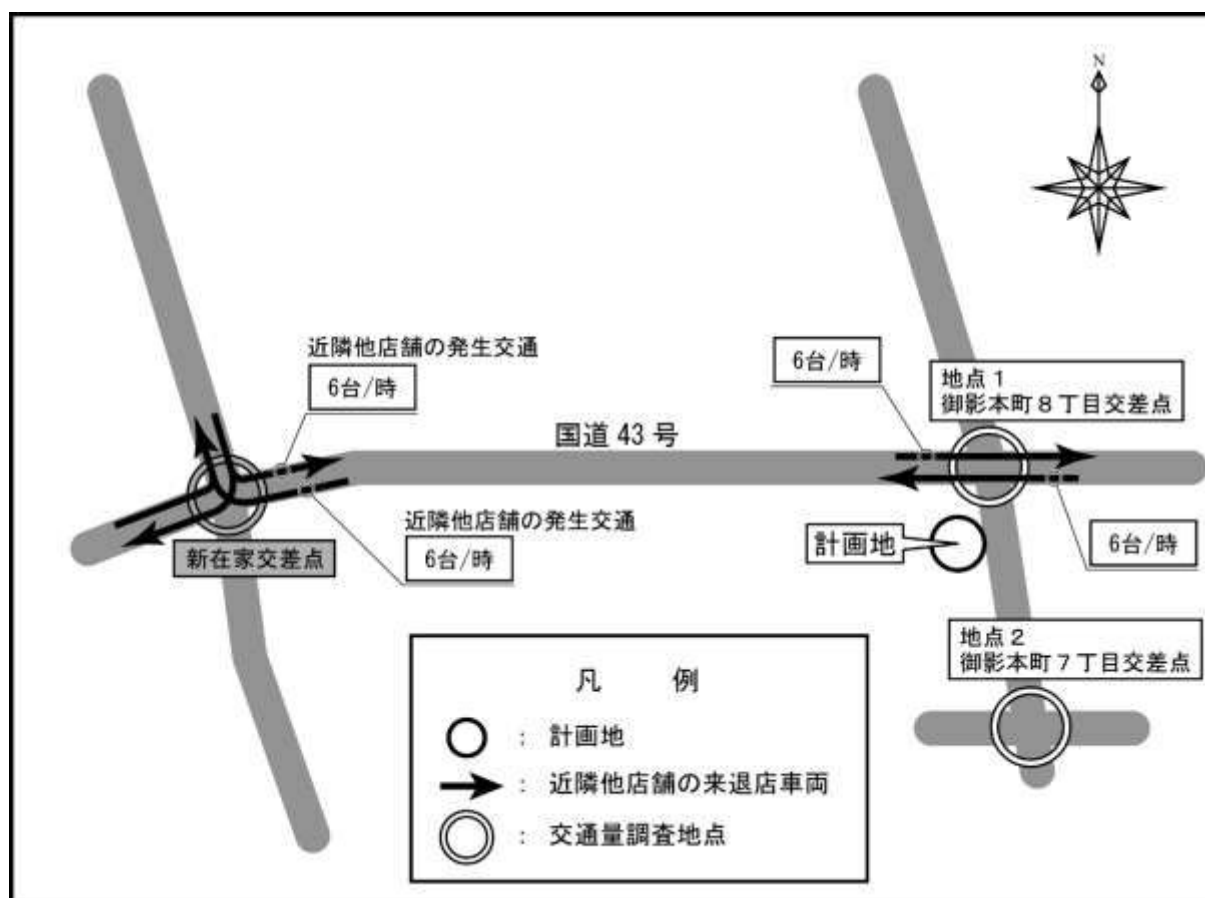


図4-4 近隣他店舗のピーク時発生交通

(4) 駐車場出入口の交通処理検討

計画地の北方面（ブロック①④⑤）からの来店車両には駐車場出入口を右折入庫していただくことになります。また、計画地の南方面（ブロック②③）への退店車両には駐車場出入口を右折出庫していただくことになります。そこで、交通処理が可能であるかを検証しました。

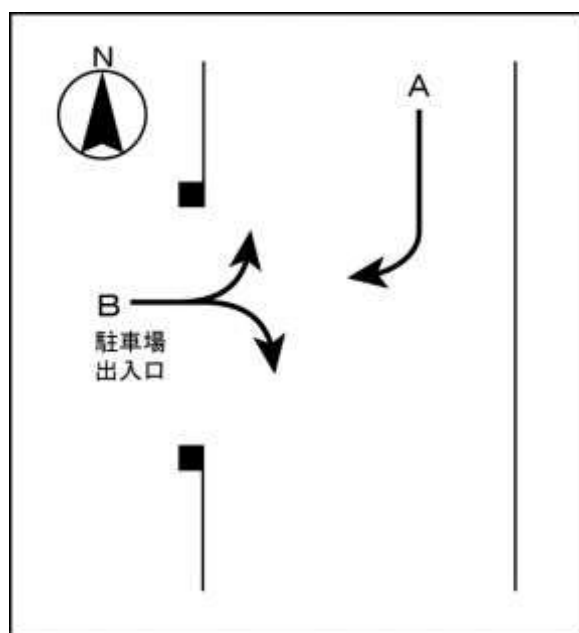
検証方法は、「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（出典：改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 第3版，（社）交通工学研究会，丸善，平成19年7月）」のモデル式を用いて、ピーク時の許容交通容量を算出し、実交通量と比較検証しました。

検証結果は、表4-3に示すとおり実交通量が許容交通容量を下回っており、交通処理できるものと考えられます。

駐車場出入口の検証では、平日、休日ともに、地点1の南側：断面交通量のピーク時を採用しました。

表4-3 駐車場出入口の交通処理検討結果

区 分		将 来	
		平 日 (8時台)	休 日 (11時台)
採用した現況交通量の地点		地点1：南側断面	地点1：南側断面
【A】 右折入庫	許容交通容量	1,030	1,110
	実交通量	56	56
	余裕交通容量	974	1,054
	評価	遅れなし	遅れなし
【B】 右折出庫	許容交通容量	781	880
	実交通量	60	60
	余裕交通容量	721	820
	評価	遅れなし	遅れなし



【交差点需要率計算表】

【交差点需要率計算表】

地点1 御影本町8丁目交差点 平日【現況】17:00~18:00

流入部	N	S	W	W	W	E	E	E		
車線タイプ	左直右	左直右	左直	直進	右折	左直	直進	右折		
車線数	1	1	1	2	1	1	2	1		
飽和交通流率の基本値 S_B [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	4000	1800	2000	4000	1800		
車線幅員による補正率 α_W	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
〔車線幅員〕[m]	3.50	3.50	3.30	3.20	3.00	3.30	3.20	3.00		
縦断勾配による補正率 α_G	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
〔縦断勾配〕[%]										
大型車混入による補正率 α_T	0.952	0.945	0.948	0.948	0.951	0.942	0.942	1.000		
〔大型車混入率〕[%]	7.1	8.3	7.8	7.8	7.4	8.8	8.8	0.0		
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
〔バス停の停止線からの距離〕[m]	-	-	-	-	-	-	-	-		
〔バス運行頻度〕[台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.993	0.895	0.994	1.000	1.000	0.996	1.000	1.000		
〔左折率〕[%]	7.1	50.0	2.4			1.4				
〔歩行者による低減率〕	-	0.15	0.15			0.15				
〔有効青時間〕[秒]	52	52	107	107		107	107			
〔歩行者用青時間〕[秒]	-	38	99			99				
〔左折車の直進車換算係数〕	1.100	1.235	1.277			1.277				
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.917	0.992	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
〔右折率〕[%]	45.7	8.3			100.0			100.0		
〔右折車の通過確率〕	0.93	0.97			0.00			0.00		
〔有効青時間〕[秒]	52	52			114			114		
〔現示変り目の捌け台数増分〕 K_{ER} [台/サイクル]	-	-	-		2			2		
〔交差点内滞留台数〕 K [台/サイクル]	2	2			-			-		
〔右折車の直進車換算係数〕	1.199	1.100			-			-		
飽和交通流率 S_A [台/青1時間]	1733	1677	1884	3792	1711	1877	3768	1800		
実交通量 Q_A [台/時]	70	180	551	1109	27	495	995	32	現示の 需要率	交差点 需要率
交差点流入部の需要率 ρ	0.040	0.107	0.292	0.292	0.000	0.264	0.264	0.000		
必 1φ	0.040	0.107							0.107	0.399
要 2φ			0.292	0.292		0.264	0.264		0.292	
現 3φ					0.000			0.000	0.000	
示 率										
可能交通容量[台/時]	501	484	1120	2254	107	1116	2240	110		
混雑度(≒実交通量/可能交通容量)	0.140	0.372	0.492	0.492	0.252	0.444	0.444	0.291		
交通処理のチェック	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.		

(右折専用車線の可能交通容量の補正計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-	-			0			0
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-	-			40			40
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-	-			-			-

＜検討信号現示＞

信号サイクル長: 180 秒

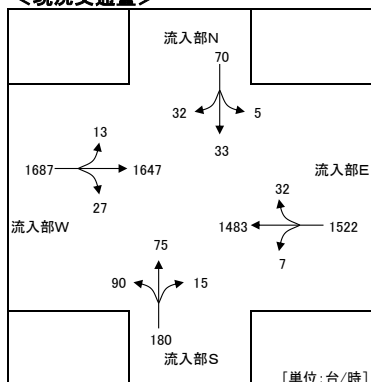
損失時間: 14 秒

	1φ			2φ			3φ		
信号現示									
信号表示	G	Y	AR	G	Y	AR	G	Y	AR
時間	51	4	4	105	4	-	6	3	3
有効青時間	52			107			7		
損失時間	7			2			5		

※G:青, Y:黄, AR:全赤

[単位: 秒/サイクル]

＜現況交通量＞



【交差点需要率計算表】

地点1 御影本町8丁目交差点 休日【現況】15:00～16:00

流入部	N	S	W	W	W	E	E	E			
車線タイプ	左直右	左直右	左直	直進	右折	左直	直進	右折			
車線数	1	1	1	2	1	1	2	1			
飽和交通流率の基本値 S_B [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	4000	1800	2000	4000	1800			
車線幅員による補正率 α_W	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
〔車線幅員〕[m]	3.50	3.50	3.30	3.20	3.00	3.30	3.20	3.00			
縦断勾配による補正率 α_G	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
〔縦断勾配〕[%]											
大型車混入による補正率 α_T	0.971	1.000	0.988	0.988	0.952	0.991	0.991	1.000			
〔大型車混入率〕[%]	4.3	0.0	1.7	1.7	7.1	1.4	1.4	0.0			
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
〔バス停の停止線からの距離〕[m]	-	-	-	-	-	-	-	-			
〔バス運行頻度〕[台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-			
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.983	0.956	0.992	1.000	1.000	0.989	1.000	1.000			
〔左折率〕[%]	17.0	19.6	3.0			4.1					
〔歩行者による低減率〕	-	0.15	0.15			0.15					
〔有効青時間〕[秒]	52	52	107	107		107	107				
〔歩行者用青時間〕[秒]	-	38	99			99					
〔左折車の直進車換算係数〕	1.100	1.235	1.277			1.277					
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.957	0.975	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
〔右折率〕[%]	44.7	25.5			100.0			100.0			
〔右折車の通過確率〕	0.97	0.98			0.00			0.00			
〔有効青時間〕[秒]	52	52			114			114			
〔現示変り目の捌け台数増分〕 K_{ER} [台/サイクル]	-	-	-		2			2			
〔交差点内滞留台数〕 K [台/サイクル]	2	2			-			-			
〔右折車の直進車換算係数〕	1.100	1.100			-			-			
飽和交通流率 S_A [台/青1時間]	1828	1864	1960	3952	1714	1959	3963	1800			
実交通量 Q_A [台/時]	47	51	541	1089	14	490	990	19	現示の 需要率	交差点 需要率	
交差点流入部の需要率 ρ	0.026	0.027	0.276	0.276	0.000	0.250	0.250	0.000			
必 1 ϕ	0.026	0.027							0.027	0.303	
要 2 ϕ			0.276	0.276		0.250	0.250		0.276		
現 3 ϕ					0.000			0.000	0.000		
示 率											
可能交通容量[台/時]	528	538	1165	2349	107	1165	2356	110			
混雑度(=実交通量/可能交通容量)	0.089	0.095	0.464	0.464	0.131	0.421	0.420	0.173			
交通処理のチェック	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.			
(右折専用車線の可能交通容量の補正計算)											
対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-	-			0			0			
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-	-			40			40			
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-	-			-			-			

<検討信号現示>

信号サイクル長: 180 秒

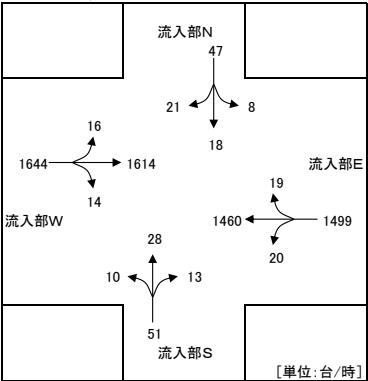
損失時間: 14 秒

信号現示	1 ϕ			2 ϕ			3 ϕ		
	G	Y	AR	G	Y	AR	G	Y	AR
	51	4	4	105	4	-	6	3	3
有効青時間	52			107			7		
損失時間	7			2			5		

※G:青, Y:黄, AR:全赤

[単位: 秒/サイクル]

<現況交通量>



[単位: 台/時]

【交差点需要率計算表】

地点1 御影本町8丁目交差点 平日【将来】17:00~18:00

流入部	N	S	W	W	W	E	E	E		
車線タイプ	左直右	左直右	左直	直進	右折	左直	直進	右折		
車線数	1	1	1	2	1	1	2	1		
飽和交通流率の基本値 S_B [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	4000	1800	2000	4000	1800		
車線幅員による補正率 α_W	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
[車線幅員][m]	3.50	3.50	3.30	3.20	3.00	3.30	3.20	3.00		
縦断勾配による補正率 α_G	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)[%]										
大型車混入による補正率 α_T	0.957	0.957	0.948	0.948	0.971	0.943	0.943	1.000		
(大型車混入率)[%]	6.5	6.4	7.8	7.8	4.3	8.6	8.6	0.0		
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-	-	-	-	-	-		
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.994	0.901	0.994	1.000	1.000	0.980	1.000	1.000		
(左折率)[%]	6.5	46.6	2.4			7.2				
(歩行者による低減率)	-	0.15	0.15			0.15				
(有効青時間)[秒]	52	52	107	107		107	107			
(歩行者用青時間)[秒]	-	38	99			99				
(左折車の直進車換算係数)	1.100	1.235	1.277			1.277				
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.917	0.980	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(右折率)[%]	41.6	18.6			100.0			100.0		
(右折車の通過確率)	0.92	0.96			0.00			0.00		
(有効青時間)[秒]	52	52			114			114		
(現示変り目の捌け台数増分) K_{ER} [台/サイクル]	-	-	-		2			2		
(交差点内滞留台数) K [台/サイクル]	2	2			-			-		
(右折車の直進車換算係数)	1.218	1.111			-			-		
飽和交通流率 S_A [台/青1時間]	1743	1691	1884	3792	1748	1849	3772	1800		
実交通量 Q_A [台/時]	77	236	551	1109	47	499	1020	32	現示の 需要率	交差点 需要率
交差点流入部の需要率 ρ	0.044	0.140	0.292	0.292	0.004	0.270	0.270	0.000	0.140	0.436
必1φ	0.044	0.140							0.292	
要2φ			0.292	0.292		0.270	0.270		0.000	
現3φ					0.004					
示										
率										
可能交通容量[台/時]	504	489	1120	2254	108	1099	2242	110		
混雑度(=実交通量/可能交通容量)	0.153	0.483	0.492	0.492	0.435	0.454	0.455	0.291		
交通処理のチェック	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.		

(右折専用車線の可能交通容量の補正計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-	-			0			0
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-	-			40			40
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-	-			-			-

＜検討信号現示＞

信号サイクル長: 180 秒

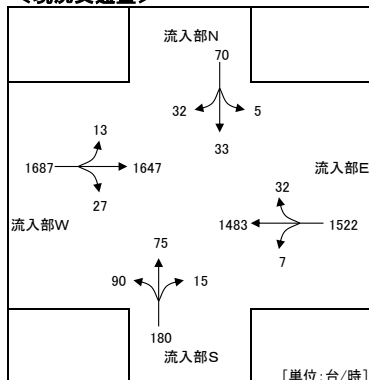
損失時間: 14 秒

信号現示	1φ	2φ	3φ
信号表示	G Y AR	G Y AR	G Y AR
時間	51 4 4	105 4 -	6 3 3
有効青時間	52	107	7
損失時間	7	2	5

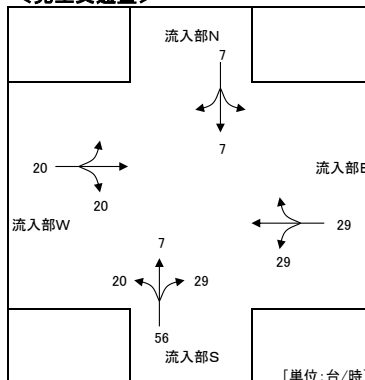
※G:青, Y:黄, AR:全赤

[単位: 秒/サイクル]

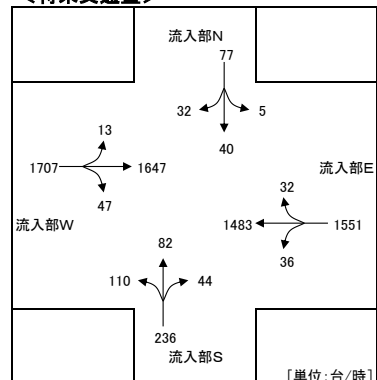
＜現況交通量＞



＜発生交通量＞



＜将来交通量＞



【交差点需要率計算表】

地点1 御影本町8丁目交差点 休日【将来】15:00~16:00

流入部	N	S	W	W	W	E	E	E
車線タイプ	左直右	左直右	左直	直進	右折	左直	直進	右折
車線数	1	1	1	2	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値 S_B [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	4000	1800	2000	4000	1800
車線幅員による補正率 α_W	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
〔車線幅員〕[m]	3.50	3.50	3.30	3.20	3.00	3.30	3.20	3.00
縦断勾配による補正率 α_G	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
〔縦断勾配〕[%]								
大型車混入による補正率 α_T	0.975	1.000	0.988	0.988	0.980	0.991	0.991	1.000
〔大型車混入率〕[%]	3.7	0.0	1.7	1.7	2.9	1.3	1.3	0.0
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
〔バス停の停止線からの距離〕[m]	-	-	-	-	-	-	-	-
〔バス運行頻度〕[台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.985	0.938	0.992	1.000	1.000	0.973	1.000	1.000
〔左折率〕[%]	14.8	28.0	3.0			9.9		
〔歩行者による低減率〕	-	0.15	0.15			0.15		
〔有効青時間〕[秒]	52	52	107	107		107	107	
〔歩行者用青時間〕[秒]	-	38	99			99		
〔左折車の直進車換算係数〕	1.100	1.235	1.277			1.277		
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.963	0.962	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
〔右折率〕[%]	38.9	39.3			100.0			100.0
〔右折車の通過確率〕	0.97	0.98			0.00			0.00
〔有効青時間〕[秒]	52	52			114			114
〔現示変り目の捌け台数増分〕 K_{ER} [台/サイクル]	-	-	-		2			2
〔交差点内滞留台数〕 K [台/サイクル]	2	2			-			-
〔右折車の直進車換算係数〕	1.100	1.100			-			-
飽和交通流率 S_A [台/青1時間]	1849	1805	1960	3952	1764	1929	3963	1800
実交通量 Q_A [台/時]	54	107	541	1089	34	494	1015	19
交差点流入部の需要率 ρ	0.029	0.059	0.276	0.276	0.000	0.256	0.256	0.000
必示率	1 ϕ	0.029	0.059					0.059
要示率	2 ϕ		0.276	0.276		0.256	0.256	0.276
現示率	3 ϕ				0.000			0.000
可能交通容量[台/時]	534	521	1165	2349	109	1147	2356	110
混雑度(=実交通量/可能交通容量)	0.101	0.205	0.464	0.464	0.312	0.431	0.431	0.173
交通処理のチェック	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.

(右折専用車線の可能交通容量の補正計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-	-			0			0
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-	-			40			40
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-	-			-			-

＜検討信号現示＞

信号サイクル長: 180 秒

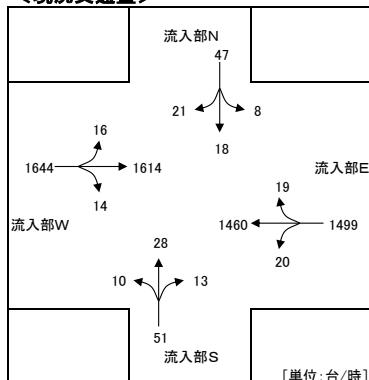
損失時間: 14 秒

信号現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ
信号表示	G Y AR	G Y AR	G Y AR
時間	51 4 4	105 4 -	6 3 3
有効青時間	52	107	7
損失時間	7	2	5

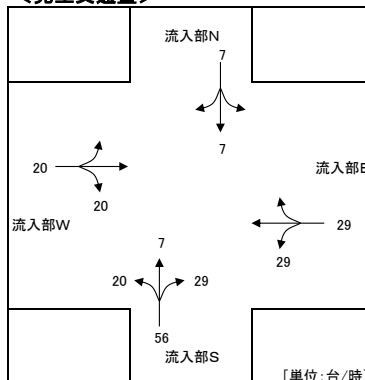
※G:青, Y:黄, AR:全赤

[単位: 秒/サイクル]

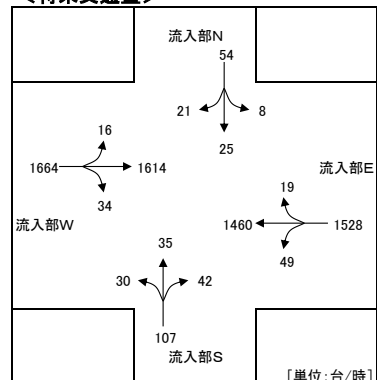
＜現況交通量＞



＜発生交通量＞



＜将来交通量＞



【交差点需要率計算表】

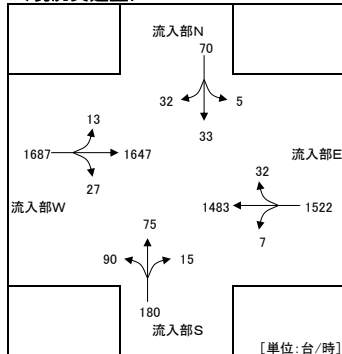
地点1 御影本町8丁目交差点 平日【将来(近隣他店舗発生交通量上乘せ)】 17:00~18:00

流入部	N	S	W	W	W	E	E	E		
車線タイプ	左直右	左直右	左直	直進	右折	左直	直進	右折		
車線数	1	1	1	2	1	1	2	1		
飽和交通流率の基本値 S_B [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	4000	1800	2000	4000	1800		
車線幅員による補正率 α_W	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)[m]	3.50	3.50	3.30	3.20	3.00	3.30	3.20	3.00		
縦断勾配による補正率 α_G	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)[‰]										
大型車混入による補正率 α_T	0.957	0.957	0.948	0.948	0.971	0.943	0.943	1.000		
(大型車混入率)[%]	6.5	6.4	7.8	7.8	4.3	8.6	8.6	0.0		
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-	-	-	-	-	-		
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.994	0.901	0.994	1.000	1.000	0.980	1.000	1.000		
(左折率)[%]	6.5	46.6	2.4			7.2				
(歩行者による低減率)	-	0.15	0.15			0.15				
(有効青時間)[秒]	52	52	107	107		107	107			
(歩行者用青時間)[秒]	-	38	99			99				
(左折車の直進車換算係数)	1.100	1.235	1.277			1.277				
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.917	0.980	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(右折率)[%]	41.6	18.6			100.0			100.0		
(右折車の通過確率)	0.92	0.96			0.00			0.00		
(有効青時間)[秒]	52	52			114			114		
(現示変り目の捌け台数増分) K_{EB} [台/サイクル]	-	-	-	-	2			2		
(交差点内滞留台数) K [台/サイクル]	2	2			-			-		
(右折車の直進車換算係数)	1.218	1.111			-			-		
飽和交通流率 S_A [台/青1時間]	1743	1691	1884	3793	1748	1850	3773	1800		
実交通量 Q_A [台/時]	77	236	553	1113	47	501	1024	32	現示の 需要率	交差点 需要率
交差点流入部の需要率 ρ	0.044	0.140	0.294	0.293	0.004	0.271	0.271	0.000		
必1 ϕ	0.044	0.140							0.140	0.438
要2 ϕ			0.294	0.293		0.271	0.271		0.294	
現3 ϕ					0.004			0.000	0.004	
示										
可能交通容量[台/時]	504	489	1120	2255	108	1100	2243	110		
混雑度(≒実交通量/可能交通容量)	0.153	0.483	0.494	0.494	0.435	0.455	0.457	0.291		
交通処理のチェック	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.		
(右折専用車線の可能交通容量の補正計算)										
対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-	-			0			0		
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-	-			40			40		
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-	-			-			-		

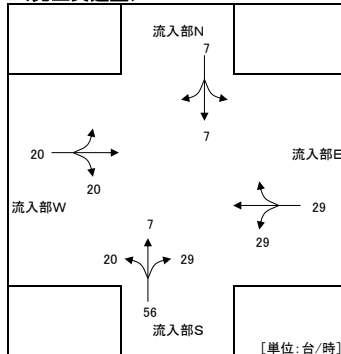
＜検討信号現示＞										信号サイクル長: 180 秒	損失時間: 14 秒
信号現示	1 ϕ			2 ϕ			3 ϕ				
	G	Y	AR	G	Y	AR	G	Y	AR		
	51	4	4	105	4	-	6	3	3		
有効青時間	52			107			7				
損失時間	7			2			5				

※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤 [単位: 秒/サイクル]

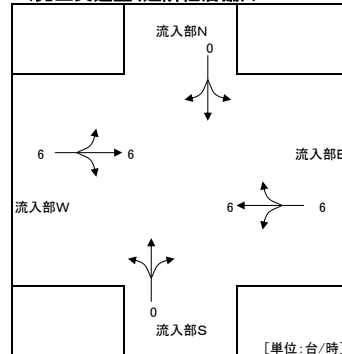
＜現況交通量＞



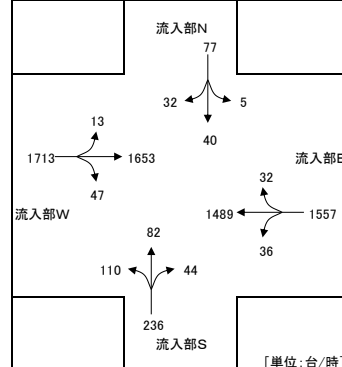
＜発生交通量＞



＜発生交通量(近隣他店舗)＞



＜将来交通量＞



【交差点需要率計算表】

地点1 御影本町8丁目交差点 休日【将来(近隣他店舗発生交通量上乘せ)】 15:00~16:00

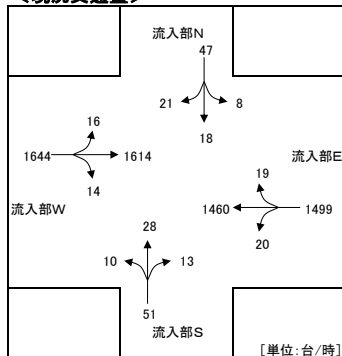
流入部	N	S	W	W	W	E	E	E		
車線タイプ	左直右	左直右	左直	直進	右折	左直	直進	右折		
車線数	1	1	1	2	1	1	2	1		
飽和交通流率の基本値 S_B [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	4000	1800	2000	4000	1800		
車線幅員による補正率 α_W	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)[m]	3.50	3.50	3.30	3.20	3.00	3.30	3.20	3.00		
縦断勾配による補正率 α_G	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)[‰]										
大型車混入による補正率 α_T	0.975	1.000	0.988	0.988	0.980	0.991	0.991	1.000		
(大型車混入率)[%]	3.7	0.0	1.7	1.7	2.9	1.3	1.3	0.0		
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-	-	-	-	-	-		
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.985	0.938	0.992	1.000	1.000	0.973	1.000	1.000		
(左折率)[%]	14.8	28.0	3.0			9.9				
(歩行者による低減率)	-	0.15	0.15			0.15				
(有効青時間)[秒]	52	52	107	107		107	107			
(歩行者用青時間)[秒]	-	38	99			99				
(左折車の直進車換算係数)	1.100	1.235	1.277			1.277				
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.963	0.962	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(右折率)[%]	38.9	39.3			100.0			100.0		
(右折車の通過確率)	0.97	0.98			0.00			0.00		
(有効青時間)[秒]	52	52			114			114		
(現示変り目の捌け台数増分) K_{EB} [台/サイクル]	-	-			2			2		
(交差点内滞留台数) K [台/サイクル]	2	2			-			-		
(右折車の直進車換算係数)	1.100	1.100			-			-		
飽和交通流率 S_A [台/青1時間]	1849	1805	1960	3953	1764	1929	3963	1800		
実交通量 Q_A [台/時]	54	107	542	1094	34	496	1019	19	現示の 需要率	交差点 需要率
交差点流入部の需要率 ρ	0.029	0.059	0.277	0.277	0.000	0.257	0.257	0.000		
必 要 現 示 率	1 ϕ 2 ϕ 3 ϕ	0.029 0.059	0.277	0.277		0.257	0.257	0.000	0.059 0.277 0.000	0.336
可能交通容量[台/時]	534	521	1165	2350	109	1147	2356	110		
混雑度(≒実交通量/可能交通容量)	0.101	0.205	0.465	0.466	0.312	0.432	0.433	0.173		
交通処理のチェック	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.		
(右折専用車線の可能交通容量の補正計算)										
対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-	-			0			0		
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-	-			40			40		
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-	-			-			-		

＜検討信号現示＞									
信号サイクル長: 180 秒 損失時間: 14 秒									
信号現示	1 ϕ			2 ϕ			3 ϕ		
信号表示	G	Y	AR	G	Y	AR	G	Y	AR
時間	51	4	4	105	4	-	6	3	3
有効青時間	52			107			7		
損失時間	7			2			5		

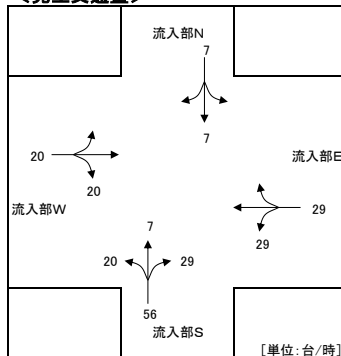
※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤

[単位: 秒/サイクル]

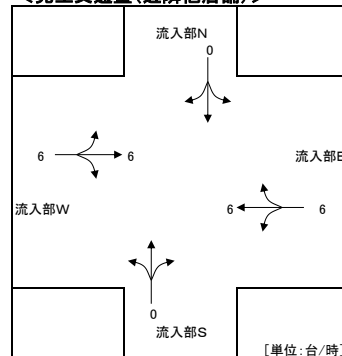
＜現況交通量＞



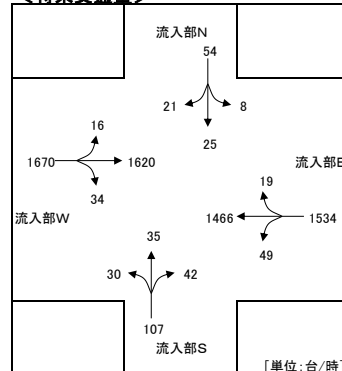
＜発生交通量＞



＜発生交通量(近隣他店舗)＞



＜将来交通量＞



【交差点需要率計算表】

地点2 御影本町7丁目交差点 平日【現況】17:00～18:00

流入部	N	S	W	W	E	E		
車線タイプ	左直右	左直右	左直	直右	左直	直右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S_B [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 α_W	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
〔車線幅員〕[m]	4.50	5.00	4.00	3.20	4.00	3.20		
縦断勾配による補正率 α_G	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
〔縦断勾配〕[%]								
大型車混入による補正率 α_T	0.926	0.896	0.892	0.892	0.954	0.954		
〔大型車混入率〕[%]	11.4	16.7	17.3	17.3	6.9	6.9		
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
〔バス停の停止線からの距離〕[m]	-	-	-	-	-	-		
〔バス運行頻度〕[台/時]	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.850	1.000	0.942	1.000	0.999	1.000		
〔左折率〕[%]	74.3	0.0	22.1		0.4			
〔歩行者による低減率〕	0.15	-	0.15		0.15			
〔有効青時間〕[秒]	27	27	111		111			
〔歩行者用青時間〕[秒]	20	-	104		110			
〔左折車の直進車換算係数〕	1.238	1.100	1.280		1.292			
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.980	0.968	1.000	0.998	1.000	0.678		
〔右折率〕[%]	20.0	33.3		0.5		86.2		
〔右折車の通過確率〕	1.00	1.00		0.75		0.70		
〔有効青時間〕[秒]	27	27		111		111		
〔現示変り目の捌け台数増分〕 K_{ER} [台/サイクル]	-	-	-	-	-	-		
〔交差点内滞留台数〕 K [台/サイクル]	2	2		2		2		
〔右折車の直進車換算係数〕	1.100	1.100		1.433		1.551		
飽和交通流率 S_A [台/青1時間]	1543	1733	1680	1781	1905	1293		
実交通量 Q_A [台/時]	35	6	199	212	266	181	現示の	交差点の
交差点流入部の需要率 ρ	0.023	0.003	0.118	0.119	0.140	0.140	需要率	需要率
必1φ	0.023	0.003					0.023	0.163
要2φ			0.118	0.119	0.140	0.140	0.140	
現								
示								
率								
可能交通容量[台/時]	278	312	1243	1318	1410	957		
混雑度(=実交通量/可能交通容量)	0.126	0.019	0.160	0.161	0.189	0.189		
交通処理のチェック	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.		

(右折専用車線の可能交通容量の補正計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-	-				
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-	-				
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-	-				

<検討信号現示>

信号サイクル長: 150 秒

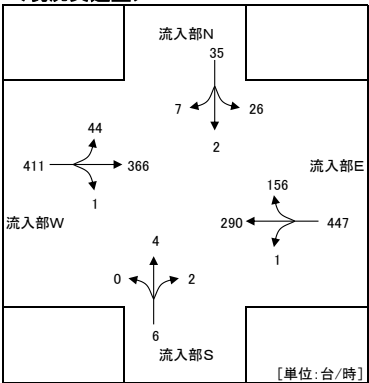
損失時間: 12 秒

	1φ			2φ		
信号現示						
信号表示	G	Y	AR	G	Y	AR
時間	26	4	3	110	4	3
有効青時間	27			111		
損失時間	6			6		

※G:青, Y:黄, AR:全赤

[単位:秒/サイクル]

<現況交通量>



【交差点需要率計算表】

地点2 御影本町7丁目交差点 休日【現況】17:00～18:00

流入部	N	S	W	W	E	E
車線タイプ	左直右	左直右	左直	直右	左直	直右
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S_B [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率 α_W	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
〔車線幅員〕[m]	4.50	5.00	4.00	3.20	4.00	3.20
縦断勾配による補正率 α_G	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
〔縦断勾配〕[%]						
大型車混入による補正率 α_T	0.957	1.000	0.957	0.957	0.970	0.970
〔大型車混入率〕[%]	6.5	0.0	6.3	6.3	4.5	4.5
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
〔バス停の停止線からの距離〕[m]	-	-	-	-	-	-
〔バス運行頻度〕[台/時]	-	-	-	-	-	-
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.845	1.000	0.936	1.000	1.000	1.000
〔左折率〕[%]	77.4	0.0	24.3		0.0	
〔歩行者による低減率〕	0.15	-	0.15		0.15	
〔有効青時間〕[秒]	27	27	131		131	
〔歩行者用青時間〕[秒]	20	-	124		130	
〔左折車の直進車換算係数〕	1.238	1.100	1.282		1.292	
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.981	1.000	1.000	1.000	1.000	0.900
〔右折率〕[%]	19.4	0.0		0.0		26.6
〔右折車の通過確率〕	1.00	1.00		0.89		0.76
〔有効青時間〕[秒]	27	27		131		131
〔現示変り目の捌け台数増分〕 K_{ER} [台/サイクル]	-	-	-	-	-	-
〔交差点内滞留台数〕 K [台/サイクル]	2	2		2		2
〔右折車の直進車換算係数〕	1.100	1.100		1.203		1.419
飽和交通流率 S_A [台/青1時間]	1586	2000	1792	1915	1939	1745
実交通量 Q_A [台/時]	31	0	152	163	70	64
交差点流入部の需要率 ρ	0.020	0.000	0.085	0.085	0.036	0.037
必要率	0.020	0.000			0.020	0.105
現示率			0.085	0.085	0.036	0.037
可能交通容量[台/時]	252	318	1381	1476	1494	1345
混雑度(=実交通量/可能交通容量)	0.123	0.000	0.110	0.110	0.047	0.048
交通処理のチェック	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.

(右折専用車線の可能交通容量の補正計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-	-				
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-	-				
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-	-				

<検討信号現示>

信号サイクル長: 170 秒

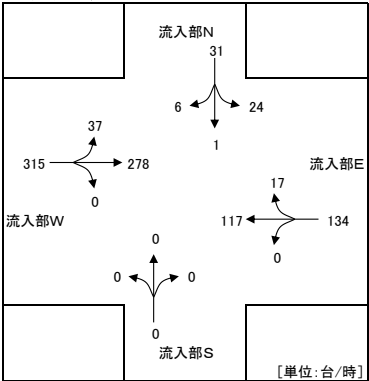
損失時間: 12 秒

信号現示	1φ	2φ
信号表示	G Y AR	G Y AR
時間	26 4 3	130 4 3
有効青時間	27	131
損失時間	6	6

※G:青, Y:黄, AR:全赤

[単位:秒/サイクル]

<現況交通量>



【交差点需要率計算表】

地点2 御影本町7丁目交差点 平日【将来】17:00~18:00

流入部	N	S	W	W	E	E
車線タイプ	左直右	左直右	左直	直右	左直	直右
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S_B [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率 α_W	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
〔車線幅員〕[m]	4.50	5.00	4.00	3.20	4.00	3.20
縦断勾配による補正率 α_G	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
〔縦断勾配〕[%]						
大型車混入による補正率 α_T	0.933	0.896	0.893	0.893	0.954	0.954
〔大型車混入率〕[%]	10.3	16.7	17.2	17.2	6.9	6.9
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
〔バス停の停止線からの距離〕[m]	-	-	-	-	-	-
〔バス運行頻度〕[台/時]	-	-	-	-	-	-
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.854	1.000	0.940	1.000	0.999	1.000
〔左折率〕[%]	71.8	0.0	23.0		0.4	
〔歩行者による低減率〕	0.15	-	0.15		0.15	
〔有効青時間〕[秒]	27	27	111		111	
〔歩行者用青時間〕[秒]	20	-	104		110	
〔左折車の直進車換算係数〕	1.238	1.100	1.280		1.292	
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.977	0.968	1.000	0.998	1.000	0.675
〔右折率〕[%]	23.1	33.3		0.5		87.3
〔右折車の通過確率〕	1.00	1.00		0.75		0.70
〔有効青時間〕[秒]	27	27		111		111
〔現示変り目の捌け台数増分〕 K_{ER} [台/サイクル]	-	-	-	-	-	-
〔交差点内滞留台数〕 K [台/サイクル]	2	2		2		2
〔右折車の直進車換算係数〕	1.100	1.100		1.433		1.551
飽和交通流率 S_A [台/青1時間]	1558	1733	1677	1782	1906	1288
実交通量 Q_A [台/時]	39	6	200	213	268	181
交差点流入部の需要率 ρ	0.025	0.003	0.119	0.120	0.141	0.141
必要	1 ϕ	0.025	0.003			0.025
要	2 ϕ		0.119	0.120	0.141	0.141
現						
示						
率						
可能交通容量[台/時]	280	312	1241	1319	1410	953
混雑度(=実交通量/可能交通容量)	0.139	0.019	0.161	0.161	0.190	0.190
交通処理のチェック	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.

(右折専用車線の可能交通容量の補足計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-	-				
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-	-				
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-	-				

＜検討信号現示＞

信号サイクル長: 150 秒

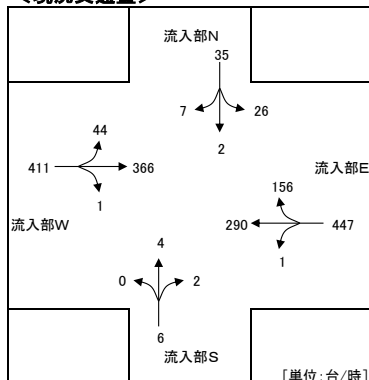
損失時間: 12 秒

信号現示	1 ϕ	2 ϕ
信号表示	G Y AR	G Y AR
時間	26 4 3	110 4 3
有効青時間	27	111
損失時間	6	6

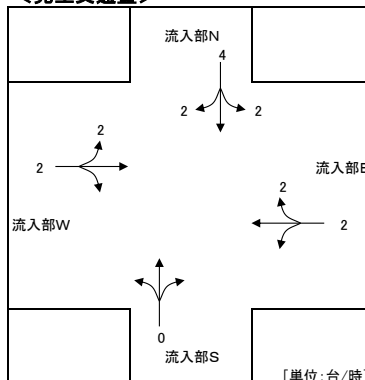
※G:青, Y:黄, AR:全赤

[単位:秒/サイクル]

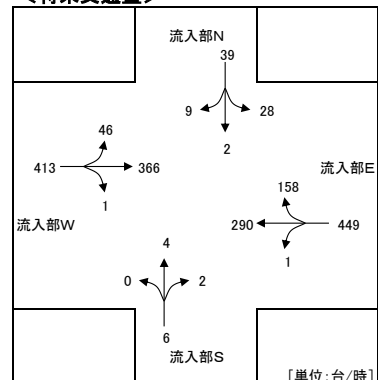
＜現況交通量＞



＜発生交通量＞



＜将来交通量＞



【交差点需要率計算表】

地点2 御影本町7丁目交差点 休日【将来】17:00~18:00

流入部	N	S	W	W	E	E
車線タイプ	左直右	左直右	左直	直右	左直	直右
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S_B [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率 α_W	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
〔車線幅員〕[m]	4.50	5.00	4.00	3.20	4.00	3.20
縦断勾配による補正率 α_G	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
〔縦断勾配〕[%]						
大型車混入による補正率 α_T	0.962	1.000	0.958	0.958	0.970	0.970
〔大型車混入率〕[%]	5.7	0.0	6.3	6.3	4.4	4.4
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
〔バス停の停止線からの距離〕[m]	-	-	-	-	-	-
〔バス運行頻度〕[台/時]	-	-	-	-	-	-
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.850	1.000	0.933	1.000	1.000	1.000
〔左折率〕[%]	74.3	0.0	25.5		0.0	
〔歩行者による低減率〕	0.15	-	0.15		0.15	
〔有効青時間〕[秒]	27	27	131		131	
〔歩行者用青時間〕[秒]	20	-	124		130	
〔左折車の直進車換算係数〕	1.238	1.100	1.282		1.292	
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.978	1.000	1.000	1.000	1.000	0.889
〔右折率〕[%]	22.9	0.0		0.0		29.7
〔右折車の通過確率〕	1.00	1.00		0.89		0.76
〔有効青時間〕[秒]	27	27		131		131
〔現示変り目の捌け台数増分〕 K_{ER} [台/サイクル]	-	-	-	-	-	-
〔交差点内滞留台数〕 K [台/サイクル]	2	2		2		2
〔右折車の直進車換算係数〕	1.100	1.100		1.203		1.419
飽和交通流率 S_A [台/青1時間]	1598	2000	1787	1915	1940	1725
実交通量 Q_A [台/時]	35	0	153	164	72	64
交差点流入部の需要率 ρ	0.022	0.000	0.086	0.086	0.037	0.037
必要率	0.022	0.000			0.022	0.108
現示率			0.086	0.086	0.037	0.037
可能交通容量[台/時]	254	318	1377	1476	1495	1329
混雑度(=実交通量/可能交通容量)	0.138	0.000	0.111	0.111	0.048	0.048
交通処理のチェック	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.

(右折専用車線の可能交通容量の補正計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-	-				
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-	-				
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-	-				

＜検討信号現示＞

信号サイクル長: 170 秒

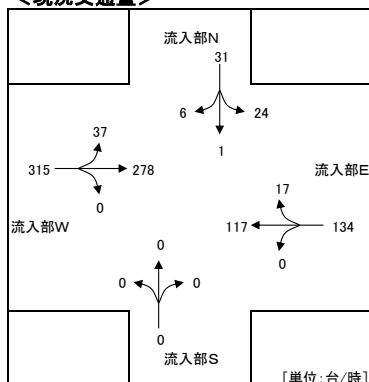
損失時間: 12 秒

信号現示	1φ	2φ
信号表示	G Y AR	G Y AR
時間	26 4 3	130 4 3
有効青時間	27	131
損失時間	6	6

※G:青, Y:黄, AR:全赤

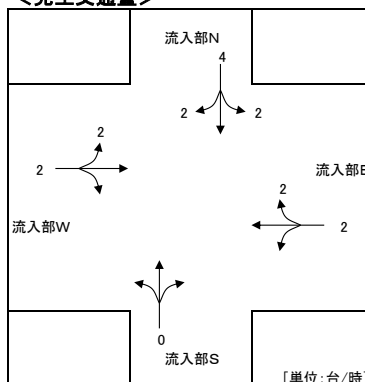
[単位:秒/サイクル]

＜現況交通量＞

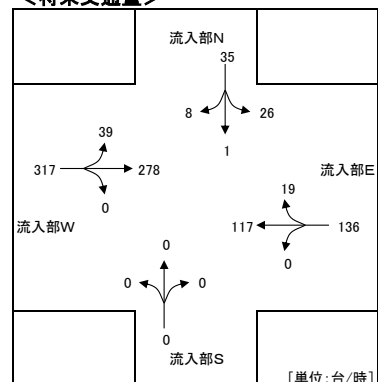


+

＜発生交通量＞



＜将来交通量＞



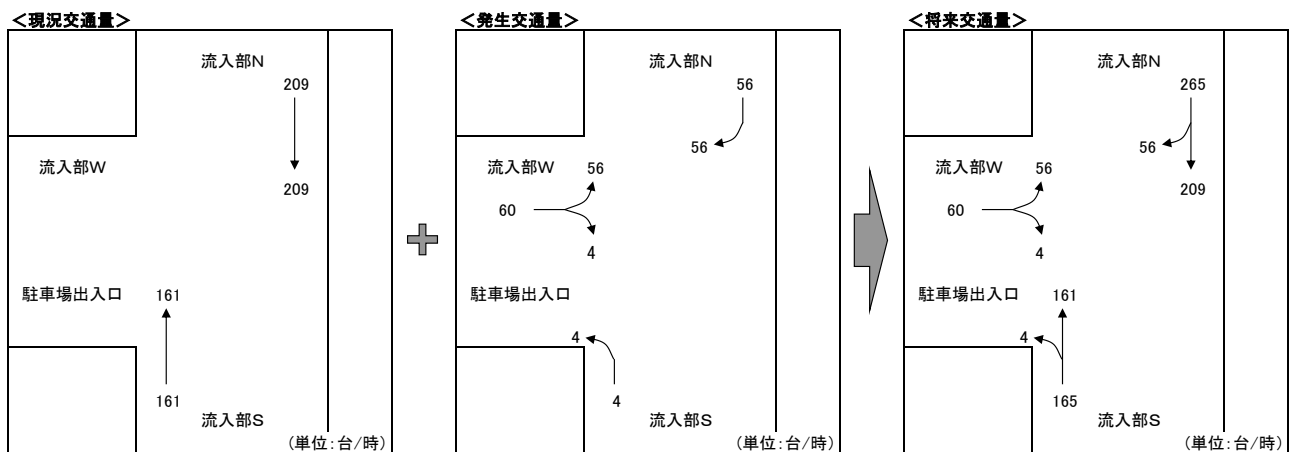
【駐車場出入口の交通容量計算表】

【駐車場出入口の交通容量計算表】

駐車場出入口 【平日】 8:00~9:00

項 目		将 来	備 考
検討流入方向	主道路		
	流入部N		
	右折		
方面別交通流	主道路からの左折 M_{H1} [台/h]	4	
	主道路直進 M_{H2} [台/h]	161	
主道路交通流	M_H [台/h]	163	$M_H = 0.5M_{H1} + M_{H2}$
臨界間隔	t_g [秒]	5.0	付表 1 参照
基本交通容量	$\max. M_{N0}$ [pcu/h]	1030	付図 1 参照
P 値		—	
許容交通容量	$\max. M_{Nx}$ [pcu/h]	1030	$\max. M_{Nx} = \max. M_{N0}$
実交通量	M_N [pcu/h]	56	
余裕交通容量	$\max. M_N - M_N$ [pcu/h]	974	
評 価		遅れなし	付表 2 参照

項 目		将 来		備 考
検討流入方向		従道路		
		流入部W		
		左折	右折	
方向別交通流	主道路からの左折 M_{H1} [台/h]	4	4	
	主道路直進 M_{H2} [台/h]	161	161	
	主道路直進 M_{H3} [台/h]	—	209	
	主道路からの右折 M_{H4} [台/h]	—	56	
主道路交通流	M_H [台/h]	163	428	$M_H = 0.5M_{H1} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4}$
臨界間隔	t_g [秒]	6.0	7.5	付表 1 参照
基本交通容量	$\max. M_{N0}$ [pcu/h]	830	440	付図 1 参照
P 値	P_{MH4}	—	0.97	付図 2 参照
許容交通容量	$\max. M_{Nx}$ [pcu/h]	830	427	$\max. M_{Nx} = \max. M_{N0} \times P$ 値
従道路流入部における混用車線の許容交通容量	$\max. M_N$ [台/h]	781		$\frac{1}{\max. M_N} = \frac{\text{左折交通量の割合}}{\max. M_{N0}} + \frac{\text{右折交通量の割合}}{\max. M_{H2}}$
混用車線の実交通量の合計	M_N [台/h]	60		
	実交通量 [pcu/h]	56	4	
余裕交通容量	$\max. M_N - M_N$ [台/h]	721		
評 価		遅れなし	付表 2 参照	



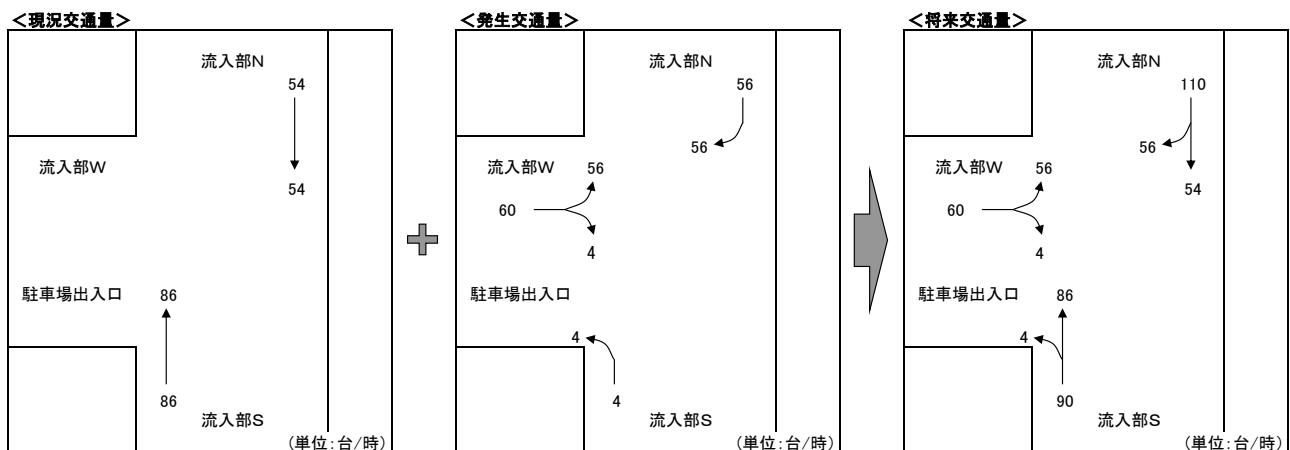
※ 現況交通量は、地点 1 : 御影本町 8 丁目交差点の南断面のピーク時交通量 (8 時台) を採用しました。

【駐車場出入口の交通容量計算表】

駐車場出入口 【休日】 11:00~12:00

項 目		将 来	備 考
検討流入方向	主道路		
	流入部N		
	右折		
方面別交通流	主道路からの左折 M_{H1} [台/h]	4	
	主道路直進 M_{H2} [台/h]	86	
主道路交通流	M_H [台/h]	88	$M_H = 0.5M_{H1} + M_{H2}$
臨界間隔	t_g [秒]	5.0	付表 1 参照
基本交通容量	$\max. M_{N0}$ [pcu/h]	1110	付図 1 参照
P 値		—	
許容交通容量	$\max. M_{Nx}$ [pcu/h]	1110	$\max. M_{Nx} = \max. M_{N0}$
実交通量	M_N [pcu/h]	56	
余裕交通容量	$\max. M_N - M_N$ [pcu/h]	1054	
評 価		遅れなし	付表 2 参照

項 目		将 来	備 考
検討流入方向	従道路		
	流入部W		
	左折 右折		
方向別交通流	主道路からの左折 M_{H1} [台/h]	4	4
	主道路直進 M_{H2} [台/h]	86	86
	主道路直進 M_{H3} [台/h]	—	54
	主道路からの右折 M_{H4} [台/h]	—	56
主道路交通流	M_H [台/h]	88	198 $M_H = 0.5M_{H1} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4}$
臨界間隔	t_g [秒]	6.0	7.5 付表 1 参照
基本交通容量	$\max. M_{N0}$ [pcu/h]	910	620 付図 1 参照
P 値	P_{MH4}	—	0.97 付図 2 参照
許容交通容量	$\max. M_{Nx}$ [pcu/h]	910	601 $\max. M_{Nx} = \max. M_{N0} \times P$ 値
従道路流入部における混用車線の許容交通容量	$\max. M_N$ [台/h]	880	$\frac{1}{\max. M_N} = \frac{\text{左折交通量の割合}}{\max. M_{N0}} + \frac{\text{右折交通量の割合}}{\max. M_{H2}}$
混用車線の実交通量の合計	M_N [台/h]	60	4
実交通量	[pcu/h]	56	4
余裕交通容量	$\max. M_N - M_N$ [台/h]	820	
評 価		遅れなし	付表 2 参照



※ 現況交通量は、地点 1：御影本町 8 丁目交差点の南断面のピーク時交通量（11 時台）を採用しました。

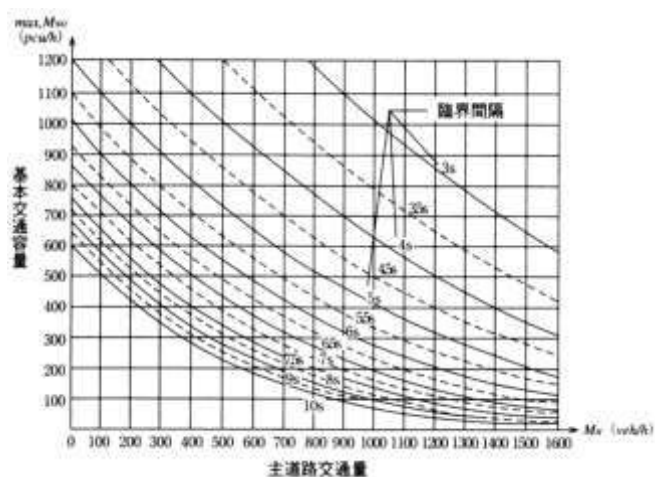
付表 1 臨界間隔 t_g (秒)

車両の挙動	速度制限 50km/h		速度制限なし	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
譲れ	5.0	5.0	5.0	5.0
一時停止	6.0	6.0	6.0	6.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	3.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
譲れ	6.0	6.5	7.0	8.0
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
譲れ	6.5	7.0	8.0	9.0
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

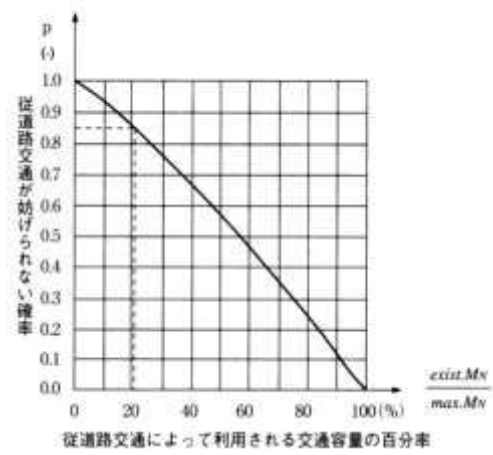
※臨界間隔：従道路交通の運転者が主道路を横断、右左折するのに必要な最小間隔

付表 2 遅れの程度を表す指標

	max. M_N —実交通量 M_N [pcu/時]	
	平均	範囲
滞留	<0	<0
非常に大	50	0 — 75
大	100	76 — 125
平均	150	126 — 175
小	200	176 — 250
非常に小	400	251 — 600
遅れなし	>600	>600



付図 1 基本交通容量



付図 2 主道路の滞留に対する低減

資 料 集

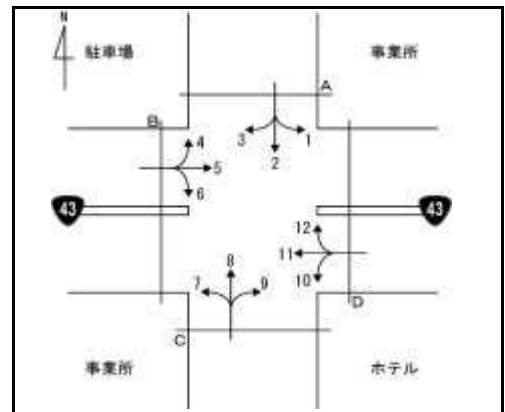
- ・ 自動車類交通量調査結果集計表
- ・ 歩行者類通行量調査結果集計表
- ・ 信号現示調査票
- ・ 交差点形状図

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月14日(月)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	12	0	0	1	13	1	7.7	77	0	2	4	83	4	4.8
9:00～10:00	14	0	5	0	19	0	0.0	26	1	9	2	38	3	7.9
10:00～11:00	10	0	3	1	14	1	7.1	19	0	6	5	30	5	16.7
11:00～12:00	13	0	2	0	15	0	0.0	16	0	4	4	24	4	16.7
12:00～13:00	7	0	1	0	8	0	0.0	19	2	2	1	24	3	12.5
13:00～14:00	6	0	1	0	7	0	0.0	18	0	7	2	27	2	7.4
14:00～15:00	7	0	1	2	10	2	20.0	25	1	4	2	32	3	9.4
15:00～16:00	10	0	1	0	11	0	0.0	18	1	2	1	22	2	9.1
16:00～17:00	8	0	0	0	8	0	0.0	34	1	10	3	48	4	8.3
17:00～18:00	4	0	1	0	5	0	0.0	25	1	7	0	33	1	3.0
18:00～19:00	5	0	0	0	5	0	0.0	26	2	4	0	32	2	6.3
19:00～20:00	6	0	1	0	7	0	0.0	10	0	3	0	13	0	0.0
20:00～21:00	2	0	1	0	3	0	0.0	9	0	0	1	10	1	10.0
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	0.0	6	0	0	0	6	0	0.0
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
全時間合計	106	0	17	4	127	4	3.1	330	9	60	25	424	34	8.0

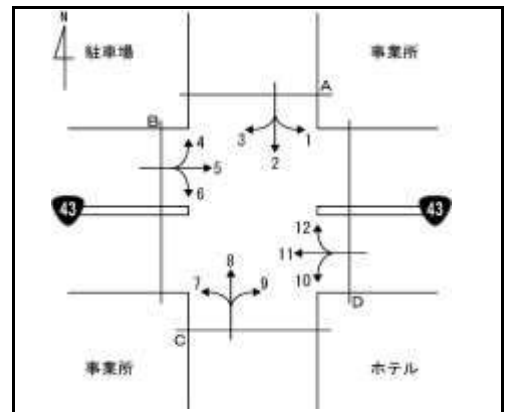
方向 種別 時間帯	3						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	29	0	1	1	31	1	3.2
9:00～10:00	41	0	7	1	49	1	2.0
10:00～11:00	22	0	5	2	29	2	6.9
11:00～12:00	12	0	1	1	14	1	7.1
12:00～13:00	16	0	6	3	25	3	12.0
13:00～14:00	10	0	8	0	18	0	0.0
14:00～15:00	23	0	2	3	28	3	10.7
15:00～16:00	13	0	6	2	21	2	9.5
16:00～17:00	14	0	5	2	21	2	9.5
17:00～18:00	19	0	9	4	32	4	12.5
18:00～19:00	25	0	6	0	31	0	0.0
19:00～20:00	10	0	4	0	14	0	0.0
20:00～21:00	2	0	5	1	8	1	12.5
21:00～22:00	1	0	2	0	3	0	0.0
22:00～23:00	2	0	1	0	3	0	0.0
全時間合計	239	0	68	20	327	20	6.1

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月14日(月)



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	15	0	0	0	15	0	0.0	887	2	198	224	1,311	226	17.2
9:00～10:00	7	0	2	0	9	0	0.0	695	6	265	355	1,321	361	27.3
10:00～11:00	9	0	1	0	10	0	0.0	724	1	258	387	1,370	388	28.3
11:00～12:00	10	0	1	0	11	0	0.0	435	1	256	330	1,022	331	32.4
12:00～13:00	7	0	1	0	8	0	0.0	779	3	253	198	1,233	201	16.3
13:00～14:00	6	0	3	1	10	1	10.0	800	1	236	232	1,269	233	18.4
14:00～15:00	8	0	1	0	9	0	0.0	920	1	258	263	1,442	264	18.3
15:00～16:00	13	0	2	2	17	2	11.8	923	2	224	202	1,351	204	15.1
16:00～17:00	11	0	0	0	11	0	0.0	1,069	5	221	134	1,429	139	9.7
17:00～18:00	12	0	1	0	13	0	0.0	1,248	3	269	127	1,647	130	7.9
18:00～19:00	13	0	1	0	14	0	0.0	1,299	2	196	84	1,581	86	5.4
19:00～20:00	9	0	0	0	9	0	0.0	985	1	95	53	1,134	54	4.8
20:00～21:00	5	0	1	0	6	0	0.0	776	0	74	47	897	47	5.2
21:00～22:00	4	0	0	0	4	0	0.0	534	0	59	33	626	33	5.3
22:00～23:00	2	0	0	0	2	0	0.0	315	0	32	17	364	17	4.7
全時間合計	131	0	14	3	148	3	2.0	12,389	28	2,894	2,686	17,997	2,714	15.1

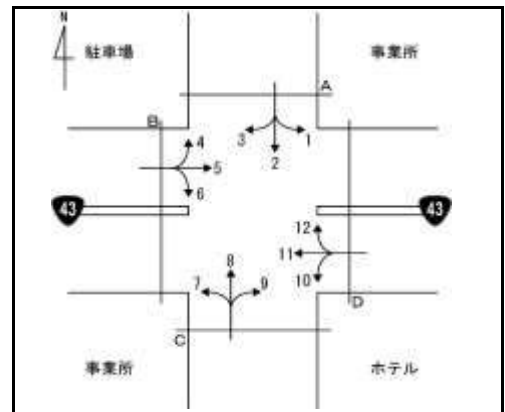
方向 種別 時間帯	6						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	69	0	18	12	99	12	12.1
9:00～10:00	31	0	19	18	68	18	26.5
10:00～11:00	18	0	8	19	45	19	42.2
11:00～12:00	10	0	7	5	22	5	22.7
12:00～13:00	22	0	17	17	56	17	30.4
13:00～14:00	8	0	8	6	22	6	27.3
14:00～15:00	18	0	13	18	49	18	36.7
15:00～16:00	32	0	20	9	61	9	14.8
16:00～17:00	21	0	10	5	36	5	13.9
17:00～18:00	17	0	8	2	27	2	7.4
18:00～19:00	12	0	7	2	21	2	9.5
19:00～20:00	3	0	0	0	3	0	0.0
20:00～21:00	10	0	0	1	11	1	9.1
21:00～22:00	6	0	0	0	6	0	0.0
22:00～23:00	2	0	0	0	2	0	0.0
全時間合計	279	0	135	114	528	114	21.6

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月14日(月)



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	22	1	33	27	83	28	33.7	26	2	25	2	55	4	7.3
9:00～10:00	30	0	7	29	66	29	43.9	39	1	6	2	48	3	6.3
10:00～11:00	38	0	11	40	89	40	44.9	35	1	2	4	42	5	11.9
11:00～12:00	32	0	16	34	82	34	41.5	42	2	12	5	61	7	11.5
12:00～13:00	23	1	18	23	65	24	36.9	37	0	10	1	48	1	2.1
13:00～14:00	24	0	13	29	66	29	43.9	52	0	16	2	70	2	2.9
14:00～15:00	23	0	12	18	53	18	34.0	19	0	11	12	42	12	28.6
15:00～16:00	28	0	5	14	47	14	29.8	39	0	15	1	55	1	1.8
16:00～17:00	66	2	21	23	112	25	22.3	51	1	16	2	70	3	4.3
17:00～18:00	73	0	6	11	90	11	12.2	62	0	9	4	75	4	5.3
18:00～19:00	46	0	4	4	54	4	7.4	54	0	6	6	66	6	9.1
19:00～20:00	23	1	7	4	35	5	14.3	31	1	2	2	36	3	8.3
20:00～21:00	20	0	2	3	25	3	12.0	28	0	3	1	32	1	3.1
21:00～22:00	5	0	0	1	6	1	16.7	15	0	2	0	17	0	0.0
22:00～23:00	2	0	1	0	3	0	0.0	6	0	1	0	7	0	0.0
全時間合計	455	5	156	260	876	265	30.3	536	8	136	44	724	52	7.2

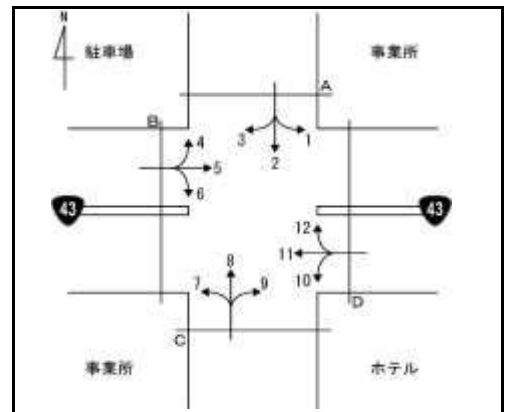
方向 種別 時間帯	9						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	13	0	9	1	23	1	4.3
9:00～10:00	16	0	4	5	25	5	20.0
10:00～11:00	22	0	3	7	32	7	21.9
11:00～12:00	12	0	4	2	18	2	11.1
12:00～13:00	16	0	6	1	23	1	4.3
13:00～14:00	11	0	2	2	15	2	13.3
14:00～15:00	17	0	0	4	21	4	19.0
15:00～16:00	8	0	5	1	14	1	7.1
16:00～17:00	19	0	6	2	27	2	7.4
17:00～18:00	11	0	4	0	15	0	0.0
18:00～19:00	27	0	5	0	32	0	0.0
19:00～20:00	8	3	2	0	13	3	23.1
20:00～21:00	16	0	4	2	22	2	9.1
21:00～22:00	7	0	2	1	10	1	10.0
22:00～23:00	3	0	1	0	4	0	0.0
全時間合計	206	3	57	28	294	31	10.5

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月14日(月)



方向 種別 時間帯	10							11						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	15	0	7	5	27	5	18.5	925	6	411	247	1,589	253	15.9
9:00～10:00	10	0	5	6	21	6	28.6	896	5	312	364	1,577	369	23.4
10:00～11:00	9	0	2	9	20	9	45.0	817	7	227	373	1,424	380	26.7
11:00～12:00	16	0	4	5	25	5	20.0	833	8	275	266	1,382	274	19.8
12:00～13:00	8	0	5	4	17	4	23.5	894	7	257	218	1,376	225	16.4
13:00～14:00	20	0	4	6	30	6	20.0	949	5	252	269	1,475	274	18.6
14:00～15:00	11	0	0	7	18	7	38.9	750	10	161	245	1,166	255	21.9
15:00～16:00	8	0	2	3	13	3	23.1	819	8	174	238	1,239	246	19.9
16:00～17:00	6	0	5	1	12	1	8.3	944	4	289	136	1,373	140	10.2
17:00～18:00	4	0	3	0	7	0	0.0	1,051	6	301	125	1,483	131	8.8
18:00～19:00	5	0	1	1	7	1	14.3	1,002	5	155	61	1,223	66	5.4
19:00～20:00	7	0	0	1	8	1	12.5	755	1	119	58	933	59	6.3
20:00～21:00	2	0	1	2	5	2	40.0	764	2	137	54	957	56	5.9
21:00～22:00	2	0	0	0	2	0	0.0	489	0	69	36	594	36	6.1
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	0.0	314	0	33	15	362	15	4.1
全時間合計	124	0	39	50	213	50	23.5	12,202	74	3,172	2,705	18,153	2,779	15.3

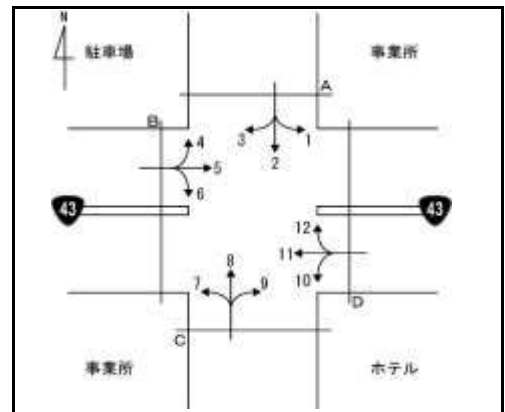
方向 種別 時間帯	12						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	7	0	8	2	17	2	11.8
9:00～10:00	9	0	5	1	15	1	6.7
10:00～11:00	17	0	4	1	22	1	4.5
11:00～12:00	6	0	7	1	14	1	7.1
12:00～13:00	12	0	2	0	14	0	0.0
13:00～14:00	19	0	2	0	21	0	0.0
14:00～15:00	6	0	2	1	9	1	11.1
15:00～16:00	25	0	2	1	28	1	3.6
16:00～17:00	29	0	5	0	34	0	0.0
17:00～18:00	28	0	4	0	32	0	0.0
18:00～19:00	49	0	6	0	55	0	0.0
19:00～20:00	60	0	11	0	71	0	0.0
20:00～21:00	15	0	3	0	18	0	0.0
21:00～22:00	9	0	2	0	11	0	0.0
22:00～23:00	5	0	2	0	7	0	0.0
全時間合計	296	0	65	7	368	7	1.9

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月14日(月)



方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2+3)							A断面流出 (4+8+12)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	118	0	3	6	127	6	4.7	48	2	33	4	87	6	6.9
9:00～10:00	81	1	21	3	106	4	3.8	55	1	13	3	72	4	5.6
10:00～11:00	51	0	14	8	73	8	11.0	61	1	7	5	74	6	8.1
11:00～12:00	41	0	7	5	53	5	9.4	58	2	20	6	86	8	9.3
12:00～13:00	42	2	9	4	57	6	10.5	56	0	13	1	70	1	1.4
13:00～14:00	34	0	16	2	52	2	3.8	77	0	21	3	101	3	3.0
14:00～15:00	55	1	7	7	70	8	11.4	33	0	14	13	60	13	21.7
15:00～16:00	41	1	9	3	54	4	7.4	77	0	19	4	100	4	4.0
16:00～17:00	56	1	15	5	77	6	7.8	91	1	21	2	115	3	2.6
17:00～18:00	48	1	17	4	70	5	7.1	102	0	14	4	120	4	3.3
18:00～19:00	56	2	10	0	68	2	2.9	116	0	13	6	135	6	4.4
19:00～20:00	26	0	8	0	34	0	0.0	100	1	13	2	116	3	2.6
20:00～21:00	13	0	6	2	21	2	9.5	48	0	7	1	56	1	1.8
21:00～22:00	8	0	2	0	10	0	0.0	28	0	4	0	32	0	0.0
22:00～23:00	5	0	1	0	6	0	0.0	13	0	3	0	16	0	0.0
全時間合計	675	9	145	49	878	58	6.6	963	8	215	54	1,240	62	5.0

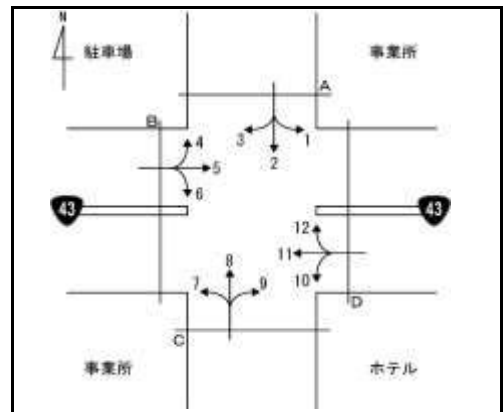
方向 種別 時間帯	A断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	166	2	36	10	214	12	5.6
9:00～10:00	136	2	34	6	178	8	4.5
10:00～11:00	112	1	21	13	147	14	9.5
11:00～12:00	99	2	27	11	139	13	9.4
12:00～13:00	98	2	22	5	127	7	5.5
13:00～14:00	111	0	37	5	153	5	3.3
14:00～15:00	88	1	21	20	130	21	16.2
15:00～16:00	118	1	28	7	154	8	5.2
16:00～17:00	147	2	36	7	192	9	4.7
17:00～18:00	150	1	31	8	190	9	4.7
18:00～19:00	172	2	23	6	203	8	3.9
19:00～20:00	126	1	21	2	150	3	2.0
20:00～21:00	61	0	13	3	77	3	3.9
21:00～22:00	36	0	6	0	42	0	0.0
22:00～23:00	18	0	4	0	22	0	0.0
全時間合計	1,638	17	360	103	2,118	120	5.7

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月14日(月)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (4+5+6)							B断面流出 (3+7+11)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	971	2	216	236	1,425	238	16.7	976	7	445	275	1,703	282	16.6
9:00～10:00	733	6	286	373	1,398	379	27.1	967	5	326	394	1,692	399	23.6
10:00～11:00	751	1	267	406	1,425	407	28.6	877	7	243	415	1,542	422	27.4
11:00～12:00	455	1	264	335	1,055	336	31.8	877	8	292	301	1,478	309	20.9
12:00～13:00	808	3	271	215	1,297	218	16.8	933	8	281	244	1,466	252	17.2
13:00～14:00	814	1	247	239	1,301	240	18.4	983	5	273	298	1,559	303	19.4
14:00～15:00	946	1	272	281	1,500	282	18.8	796	10	175	266	1,247	276	22.1
15:00～16:00	968	2	246	213	1,429	215	15.0	860	8	185	254	1,307	262	20.0
16:00～17:00	1,101	5	231	139	1,476	144	9.8	1,024	6	315	161	1,506	167	11.1
17:00～18:00	1,277	3	278	129	1,687	132	7.8	1,143	6	316	140	1,605	146	9.1
18:00～19:00	1,324	2	204	86	1,616	88	5.4	1,073	5	165	65	1,308	70	5.4
19:00～20:00	997	1	95	53	1,146	54	4.7	788	2	130	62	982	64	6.5
20:00～21:00	791	0	75	48	914	48	5.3	786	2	144	58	990	60	6.1
21:00～22:00	544	0	59	33	636	33	5.2	495	0	71	37	603	37	6.1
22:00～23:00	319	0	32	17	368	17	4.6	318	0	35	15	368	15	4.1
全時間合計	12,799	28	3,043	2,803	18,673	2,831	15.2	12,896	79	3,396	2,985	19,356	3,064	15.8

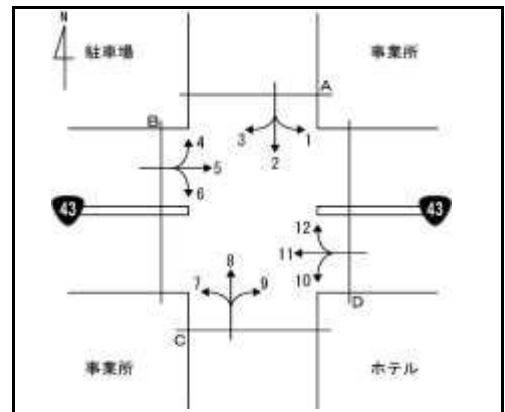
方向 種別 時間帯	B断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	1,947	9	661	511	3,128	520	16.6
9:00～10:00	1,700	11	612	767	3,090	778	25.2
10:00～11:00	1,628	8	510	821	2,967	829	27.9
11:00～12:00	1,332	9	556	636	2,533	645	25.5
12:00～13:00	1,741	11	552	459	2,763	470	17.0
13:00～14:00	1,797	6	520	537	2,860	543	19.0
14:00～15:00	1,742	11	447	547	2,747	558	20.3
15:00～16:00	1,828	10	431	467	2,736	477	17.4
16:00～17:00	2,125	11	546	300	2,982	311	10.4
17:00～18:00	2,420	9	594	269	3,292	278	8.4
18:00～19:00	2,397	7	369	151	2,924	158	5.4
19:00～20:00	1,785	3	225	115	2,128	118	5.5
20:00～21:00	1,577	2	219	106	1,904	108	5.7
21:00～22:00	1,039	0	130	70	1,239	70	5.6
22:00～23:00	637	0	67	32	736	32	4.3
全時間合計	25,695	107	6,439	5,788	38,029	5,895	15.5

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月14日(月)



方向 種別 時間帯	C断面流入 (7+8+9)							C断面流出 (2+6+10)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	61	3	67	30	161	33	20.5	161	0	27	21	209	21	10.0
9:00～10:00	85	1	17	36	139	37	26.6	67	1	33	26	127	27	21.3
10:00～11:00	95	1	16	51	163	52	31.9	46	0	16	33	95	33	34.7
11:00～12:00	86	2	32	41	161	43	26.7	42	0	15	14	71	14	19.7
12:00～13:00	76	1	34	25	136	26	19.1	49	2	24	22	97	24	24.7
13:00～14:00	87	0	31	33	151	33	21.9	46	0	19	14	79	14	17.7
14:00～15:00	59	0	23	34	116	34	29.3	54	1	17	27	99	28	28.3
15:00～16:00	75	0	25	16	116	16	13.8	58	1	24	13	96	14	14.6
16:00～17:00	136	3	43	27	209	30	14.4	61	1	25	9	96	10	10.4
17:00～18:00	146	0	19	15	180	15	8.3	46	1	18	2	67	3	4.5
18:00～19:00	127	0	15	10	152	10	6.6	43	2	12	3	60	5	8.3
19:00～20:00	62	5	11	6	84	11	13.1	20	0	3	1	24	1	4.2
20:00～21:00	64	0	9	6	79	6	7.6	21	0	1	4	26	4	15.4
21:00～22:00	27	0	4	2	33	2	6.1	14	0	0	0	14	0	0.0
22:00～23:00	11	0	3	0	14	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
全時間合計	1,197	16	349	332	1,894	348	18.4	733	9	234	189	1,165	198	17.0

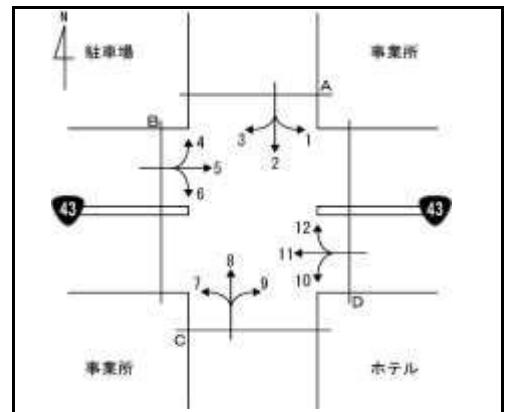
方向 種別 時間帯	C断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	222	3	94	51	370	54	14.6
9:00～10:00	152	2	50	62	266	64	24.1
10:00～11:00	141	1	32	84	258	85	32.9
11:00～12:00	128	2	47	55	232	57	24.6
12:00～13:00	125	3	58	47	233	50	21.5
13:00～14:00	133	0	50	47	230	47	20.4
14:00～15:00	113	1	40	61	215	62	28.8
15:00～16:00	133	1	49	29	212	30	14.2
16:00～17:00	197	4	68	36	305	40	13.1
17:00～18:00	192	1	37	17	247	18	7.3
18:00～19:00	170	2	27	13	212	15	7.1
19:00～20:00	82	5	14	7	108	12	11.1
20:00～21:00	85	0	10	10	105	10	9.5
21:00～22:00	41	0	4	2	47	2	4.3
22:00～23:00	16	0	3	0	19	0	0.0
全時間合計	1,930	25	583	521	3,059	546	17.8

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月14日(月)



方向 種別 時間帯	D断面流入 (10+11+12)							D断面流出 (1+5+9)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	947	6	426	254	1,633	260	15.9	912	2	207	226	1,347	228	16.9
9:00～10:00	915	5	322	371	1,613	376	23.3	725	6	274	360	1,365	366	26.8
10:00～11:00	843	7	233	383	1,466	390	26.6	756	1	264	395	1,416	396	28.0
11:00～12:00	855	8	286	272	1,421	280	19.7	460	1	262	332	1,055	333	31.6
12:00～13:00	914	7	264	222	1,407	229	16.3	802	3	260	199	1,264	202	16.0
13:00～14:00	988	5	258	275	1,526	280	18.3	817	1	239	234	1,291	235	18.2
14:00～15:00	767	10	163	253	1,193	263	22.0	944	1	259	269	1,473	270	18.3
15:00～16:00	852	8	178	242	1,280	250	19.5	941	2	230	203	1,376	205	14.9
16:00～17:00	979	4	299	137	1,419	141	9.9	1,096	5	227	136	1,464	141	9.6
17:00～18:00	1,083	6	308	125	1,522	131	8.6	1,263	3	274	127	1,667	130	7.8
18:00～19:00	1,056	5	162	62	1,285	67	5.2	1,331	2	201	84	1,618	86	5.3
19:00～20:00	822	1	130	59	1,012	60	5.9	999	4	98	53	1,154	57	4.9
20:00～21:00	781	2	141	56	980	58	5.9	794	0	79	49	922	49	5.3
21:00～22:00	500	0	71	36	607	36	5.9	542	0	61	34	637	34	5.3
22:00～23:00	320	0	35	15	370	15	4.1	319	0	33	17	369	17	4.6
全時間合計	12,622	74	3,276	2,762	18,734	2,836	15.1	12,701	31	2,968	2,718	18,418	2,749	14.9

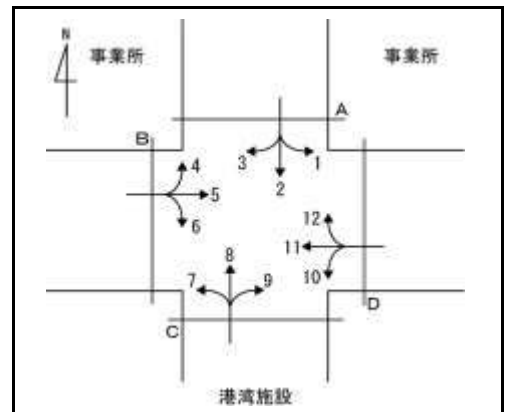
方向 種別 時間帯	D断面流入合計							交差点全流入合計 (A+B+C+D)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	1,859	8	633	480	2,980	488	16.4	2,097	11	712	526	3,346	537	16.0
9:00～10:00	1,640	11	596	731	2,978	742	24.9	1,814	13	646	783	3,256	796	24.4
10:00～11:00	1,599	8	497	778	2,882	786	27.3	1,740	9	530	848	3,127	857	27.4
11:00～12:00	1,315	9	548	604	2,476	613	24.8	1,437	11	589	653	2,690	664	24.7
12:00～13:00	1,716	10	524	421	2,671	431	16.1	1,840	13	578	466	2,897	479	16.5
13:00～14:00	1,805	6	497	509	2,817	515	18.3	1,923	6	552	549	3,030	555	18.3
14:00～15:00	1,711	11	422	522	2,666	533	20.0	1,827	12	465	575	2,879	587	20.4
15:00～16:00	1,793	10	408	445	2,656	455	17.1	1,936	11	458	474	2,879	485	16.8
16:00～17:00	2,075	9	526	273	2,883	282	9.8	2,272	13	588	308	3,181	321	10.1
17:00～18:00	2,346	9	582	252	3,189	261	8.2	2,554	10	622	273	3,459	283	8.2
18:00～19:00	2,387	7	363	146	2,903	153	5.3	2,563	9	391	158	3,121	167	5.4
19:00～20:00	1,821	5	228	112	2,166	117	5.4	1,907	7	244	118	2,276	125	5.5
20:00～21:00	1,575	2	220	105	1,902	107	5.6	1,649	2	231	112	1,994	114	5.7
21:00～22:00	1,042	0	132	70	1,244	70	5.6	1,079	0	136	71	1,286	71	5.5
22:00～23:00	639	0	68	32	739	32	4.3	655	0	71	32	758	32	4.2
全時間合計	25,323	105	6,244	5,480	37,152	5,585	15.0	27,293	127	6,813	5,946	40,179	6,073	15.1

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 御影本町7丁目交差点

調査日：令和7年4月14日(月)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	93	0	25	18	136	18	13.2	5	0	0	1	6	1	16.7
9:00～10:00	37	1	18	17	73	18	24.7	0	0	1	1	2	1	50.0
10:00～11:00	22	0	14	27	63	27	42.9	0	0	0	1	1	1	100.0
11:00～12:00	28	0	8	22	58	22	37.9	1	0	0	0	1	0	0.0
12:00～13:00	20	2	6	25	53	27	50.9	2	0	0	0	2	0	0.0
13:00～14:00	11	0	12	11	34	11	32.4	0	0	0	2	2	2	100.0
14:00～15:00	24	1	13	14	52	15	28.8	2	0	0	0	2	0	0.0
15:00～16:00	19	0	5	18	42	18	42.9	1	0	0	1	2	1	50.0
16:00～17:00	26	1	14	16	57	17	29.8	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00～18:00	18	1	5	2	26	3	11.5	1	0	1	0	2	0	0.0
18:00～19:00	21	1	6	0	28	1	3.6	0	0	2	0	2	0	0.0
19:00～20:00	5	0	1	0	6	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00～21:00	3	0	1	0	4	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
21:00～22:00	3	0	0	0	3	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	2	0	0	0	2	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	332	7	128	170	637	177	27.8	13	0	4	6	23	6	26.1

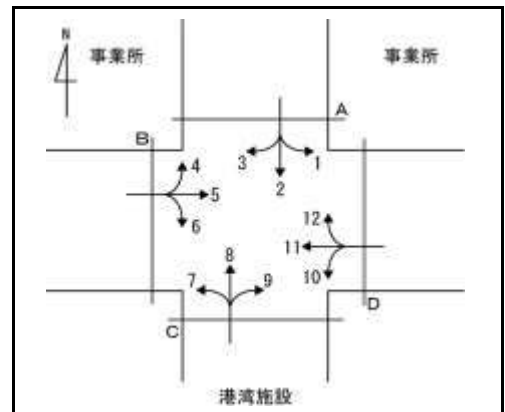
方向 種別 時間帯	3						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	27	0	5	1	33	1	3.0
9:00～10:00	6	0	3	6	15	6	40.0
10:00～11:00	4	0	2	7	13	7	53.8
11:00～12:00	7	0	3	5	15	5	33.3
12:00～13:00	8	0	0	3	11	3	27.3
13:00～14:00	4	0	1	2	7	2	28.6
14:00～15:00	10	0	4	7	21	7	33.3
15:00～16:00	8	0	1	1	10	1	10.0
16:00～17:00	2	0	0	1	3	1	33.3
17:00～18:00	5	0	1	1	7	1	14.3
18:00～19:00	3	0	2	2	7	2	28.6
19:00～20:00	1	0	0	0	1	0	0.0
20:00～21:00	3	0	0	0	3	0	0.0
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	89	0	22	36	147	36	24.5

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 御影本町7丁目交差点

調査日：令和7年4月14日(月)



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	9	0	21	7	37	7	18.9	136	4	47	86	273	90	33.0
9:00～10:00	11	0	13	4	28	4	14.3	96	7	50	100	253	107	42.3
10:00～11:00	16	0	10	11	37	11	29.7	133	6	49	136	324	142	43.8
11:00～12:00	25	0	2	4	31	4	12.9	138	5	58	124	325	129	39.7
12:00～13:00	23	0	7	2	32	2	6.3	120	1	23	77	221	78	35.3
13:00～14:00	21	0	12	5	38	5	13.2	173	6	86	99	364	105	28.8
14:00～15:00	18	0	14	18	50	18	36.0	138	10	66	84	298	94	31.5
15:00～16:00	24	0	4	1	29	1	3.4	143	6	53	101	303	107	35.3
16:00～17:00	29	0	7	4	40	4	10.0	192	11	34	97	334	108	32.3
17:00～18:00	31	0	8	5	44	5	11.4	238	6	62	60	366	66	18.0
18:00～19:00	25	0	6	4	35	4	11.4	250	7	34	29	320	36	11.3
19:00～20:00	16	0	0	1	17	1	5.9	167	3	15	16	201	19	9.5
20:00～21:00	13	0	2	1	16	1	6.3	104	5	6	11	126	16	12.7
21:00～22:00	6	0	1	2	9	2	22.2	83	2	2	7	94	9	9.6
22:00～23:00	3	0	0	1	4	1	25.0	44	1	2	3	50	4	8.0
全時間合計	270	0	107	70	447	70	15.7	2,155	80	587	1,030	3,852	1,110	28.8

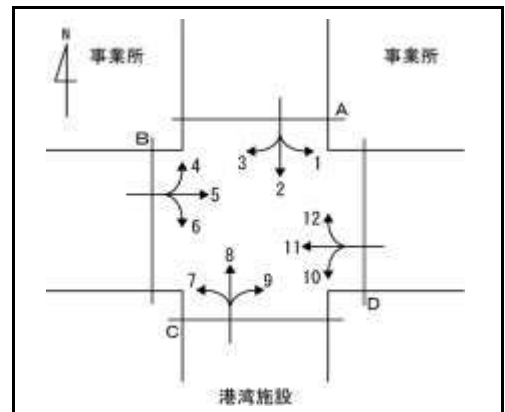
方向 種別 時間帯	6						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	1	0	0	1	2	1	50.0
9:00～10:00	0	0	1	1	2	1	50.0
10:00～11:00	0	0	0	1	1	1	100.0
11:00～12:00	0	0	0	2	2	2	100.0
12:00～13:00	1	0	0	3	4	3	75.0
13:00～14:00	0	0	0	1	1	1	100.0
14:00～15:00	1	0	0	1	2	1	50.0
15:00～16:00	1	0	1	1	3	1	33.3
16:00～17:00	0	0	0	2	2	2	100.0
17:00～18:00	1	0	0	0	1	0	0.0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	5	0	2	13	20	13	65.0

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 御影本町7丁目交差点

調査日：令和7年4月14日（月）



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	3	3	3	100.0
9:00～10:00	0	0	1	4	5	4	80.0	0	0	2	0	2	0	0.0
10:00～11:00	1	0	0	1	2	1	50.0	0	0	0	1	1	1	100.0
11:00～12:00	0	0	0	3	3	3	100.0	1	0	0	1	2	1	50.0
12:00～13:00	2	0	0	1	3	1	33.3	3	0	0	1	4	1	25.0
13:00～14:00	0	0	0	4	4	4	100.0	1	0	1	0	2	0	0.0
14:00～15:00	2	0	1	0	3	0	0.0	3	0	2	2	7	2	28.6
15:00～16:00	0	0	0	1	1	1	100.0	1	0	4	1	6	1	16.7
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0.0	3	0	2	2	7	2	28.6
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	3	0	4	0	0.0
18:00～19:00	1	0	1	0	2	0	0.0	0	0	1	0	1	0	0.0
19:00～20:00	1	0	0	0	1	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
20:00～21:00	0	0	1	0	1	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	7	0	4	14	25	14	56.0	18	0	15	11	44	11	25.0

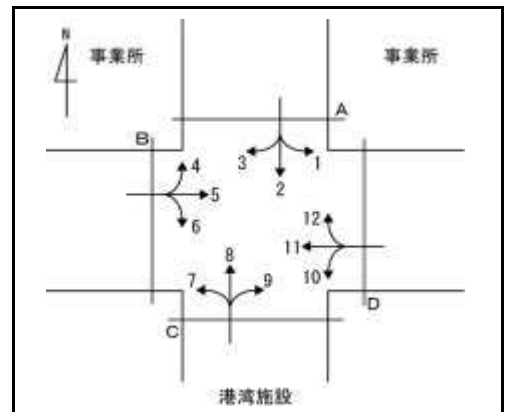
方向 種別 時間帯	9						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	1	0	2	2	5	2	40.0
9:00～10:00	0	0	2	5	7	5	71.4
10:00～11:00	0	0	0	6	6	6	100.0
11:00～12:00	0	0	0	4	4	4	100.0
12:00～13:00	1	0	0	3	4	3	75.0
13:00～14:00	0	0	1	5	6	5	83.3
14:00～15:00	0	0	1	0	1	0	0.0
15:00～16:00	0	0	0	2	2	2	100.0
16:00～17:00	1	0	0	0	1	0	0.0
17:00～18:00	1	0	0	1	2	1	50.0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00～20:00	3	0	1	0	4	0	0.0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	7	0	7	28	42	28	66.7

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 御影本町7丁目交差点

調査日：令和7年4月14日(月)



方向 種別 時間帯	10							11						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0.0	88	1	42	102	233	103	44.2
9:00～10:00	1	0	1	5	7	5	71.4	85	0	34	98	217	98	45.2
10:00～11:00	0	0	0	6	6	6	100.0	115	0	44	144	303	144	47.5
11:00～12:00	0	0	0	5	5	5	100.0	139	1	46	134	320	135	42.2
12:00～13:00	0	0	0	2	2	2	100.0	125	1	22	94	242	95	39.3
13:00～14:00	0	0	1	3	4	3	75.0	119	3	53	95	270	98	36.3
14:00～15:00	0	0	2	1	3	1	33.3	107	0	52	76	235	76	32.3
15:00～16:00	0	0	1	5	6	5	83.3	140	0	48	101	289	101	34.9
16:00～17:00	1	0	3	3	7	3	42.9	154	2	32	72	260	74	28.5
17:00～18:00	0	0	1	0	1	0	0.0	233	1	36	20	290	21	7.2
18:00～19:00	0	0	1	0	1	0	0.0	156	1	22	18	197	19	9.6
19:00～20:00	0	0	1	0	1	0	0.0	116	0	7	4	127	4	3.1
20:00～21:00	0	0	1	0	1	0	0.0	63	0	3	13	79	13	16.5
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	55	0	3	6	64	6	9.4
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	29	0	2	2	33	2	6.1
全時間合計	2	0	12	30	44	30	68.2	1,724	10	446	979	3,159	989	31.3

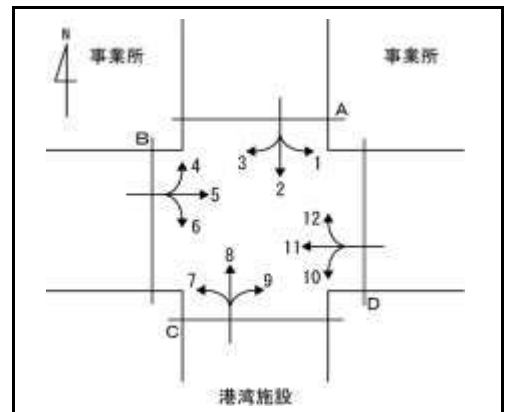
方向 種別 時間帯	12						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	32	2	18	27	79	29	36.7
9:00～10:00	30	2	20	29	81	31	38.3
10:00～11:00	36	1	14	41	92	42	45.7
11:00～12:00	31	2	11	32	76	34	44.7
12:00～13:00	24	1	8	26	59	27	45.8
13:00～14:00	19	1	12	17	49	18	36.7
14:00～15:00	23	1	13	18	55	19	34.5
15:00～16:00	44	0	7	16	67	16	23.9
16:00～17:00	72	3	13	22	110	25	22.7
17:00～18:00	137	0	9	10	156	10	6.4
18:00～19:00	91	0	4	5	100	5	5.0
19:00～20:00	43	0	3	4	50	4	8.0
20:00～21:00	19	0	0	2	21	2	9.5
21:00～22:00	6	0	0	1	7	1	14.3
22:00～23:00	2	0	0	0	2	0	0.0
全時間合計	609	13	132	250	1,004	263	26.2

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 御影本町7丁目交差点

調査日：令和7年4月14日(月)



方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2+3)							A断面流出 (4+8+12)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	125	0	30	20	175	20	11.4	41	2	39	37	119	39	32.8
9:00～10:00	43	1	22	24	90	25	27.8	41	2	35	33	111	35	31.5
10:00～11:00	26	0	16	35	77	35	45.5	52	1	24	53	130	54	41.5
11:00～12:00	36	0	11	27	74	27	36.5	57	2	13	37	109	39	35.8
12:00～13:00	30	2	6	28	66	30	45.5	50	1	15	29	95	30	31.6
13:00～14:00	15	0	13	15	43	15	34.9	41	1	25	22	89	23	25.8
14:00～15:00	36	1	17	21	75	22	29.3	44	1	29	38	112	39	34.8
15:00～16:00	28	0	6	20	54	20	37.0	69	0	15	18	102	18	17.6
16:00～17:00	28	1	14	17	60	18	30.0	104	3	22	28	157	31	19.7
17:00～18:00	24	1	7	3	35	4	11.4	169	0	20	15	204	15	7.4
18:00～19:00	24	1	10	2	37	3	8.1	116	0	11	9	136	9	6.6
19:00～20:00	6	0	1	0	7	0	0.0	62	0	3	5	70	5	7.1
20:00～21:00	7	0	1	0	8	0	0.0	33	0	2	3	38	3	7.9
21:00～22:00	4	0	0	0	4	0	0.0	13	0	1	3	17	3	17.6
22:00～23:00	2	0	0	0	2	0	0.0	5	0	0	1	6	1	16.7
全時間合計	434	7	154	212	807	219	27.1	897	13	254	331	1,495	344	23.0

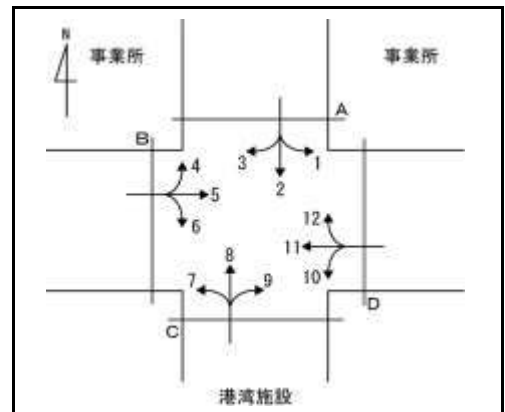
方向 種別 時間帯	A断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	166	2	69	57	294	59	20.1
9:00～10:00	84	3	57	57	201	60	29.9
10:00～11:00	78	1	40	88	207	89	43.0
11:00～12:00	93	2	24	64	183	66	36.1
12:00～13:00	80	3	21	57	161	60	37.3
13:00～14:00	56	1	38	37	132	38	28.8
14:00～15:00	80	2	46	59	187	61	32.6
15:00～16:00	97	0	21	38	156	38	24.4
16:00～17:00	132	4	36	45	217	49	22.6
17:00～18:00	193	1	27	18	239	19	7.9
18:00～19:00	140	1	21	11	173	12	6.9
19:00～20:00	68	0	4	5	77	5	6.5
20:00～21:00	40	0	3	3	46	3	6.5
21:00～22:00	17	0	1	3	21	3	14.3
22:00～23:00	7	0	0	1	8	1	12.5
全時間合計	1,331	20	408	543	2,302	563	24.5

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 御影本町7丁目交差点

調査日：令和7年4月14日(月)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (4+5+6)							B断面流出 (3+7+11)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	146	4	68	94	312	98	31.4	115	1	47	103	266	104	39.1
9:00～10:00	107	7	64	105	283	112	39.6	91	0	38	108	237	108	45.6
10:00～11:00	149	6	59	148	362	154	42.5	120	0	46	152	318	152	47.8
11:00～12:00	163	5	60	130	358	135	37.7	146	1	49	142	338	143	42.3
12:00～13:00	144	1	30	82	257	83	32.3	135	1	22	98	256	99	38.7
13:00～14:00	194	6	98	105	403	111	27.5	123	3	54	101	281	104	37.0
14:00～15:00	157	10	80	103	350	113	32.3	119	0	57	83	259	83	32.0
15:00～16:00	168	6	58	103	335	109	32.5	148	0	49	103	300	103	34.3
16:00～17:00	221	11	41	103	376	114	30.3	156	2	32	73	263	75	28.5
17:00～18:00	270	6	70	65	411	71	17.3	238	1	37	21	297	22	7.4
18:00～19:00	275	7	40	33	355	40	11.3	160	1	25	20	206	21	10.2
19:00～20:00	183	3	15	17	218	20	9.2	118	0	7	4	129	4	3.1
20:00～21:00	117	5	8	12	142	17	12.0	66	0	4	13	83	13	15.7
21:00～22:00	89	2	3	9	103	11	10.7	56	0	3	6	65	6	9.2
22:00～23:00	47	1	2	4	54	5	9.3	29	0	2	2	33	2	6.1
全時間合計	2,430	80	696	1,113	4,319	1,193	27.6	1,820	10	472	1,029	3,331	1,039	31.2

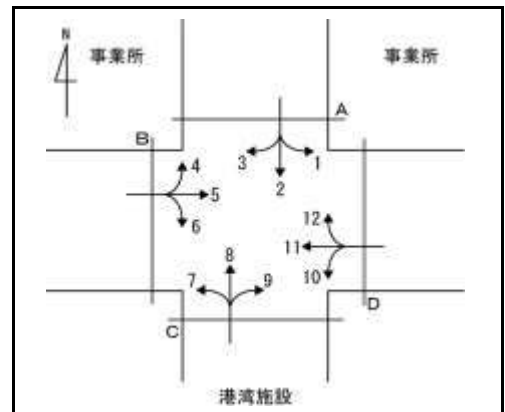
方向 種別 時間帯	B断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	261	5	115	197	578	202	34.9
9:00～10:00	198	7	102	213	520	220	42.3
10:00～11:00	269	6	105	300	680	306	45.0
11:00～12:00	309	6	109	272	696	278	39.9
12:00～13:00	279	2	52	180	513	182	35.5
13:00～14:00	317	9	152	206	684	215	31.4
14:00～15:00	276	10	137	186	609	196	32.2
15:00～16:00	316	6	107	206	635	212	33.4
16:00～17:00	377	13	73	176	639	189	29.6
17:00～18:00	508	7	107	86	708	93	13.1
18:00～19:00	435	8	65	53	561	61	10.9
19:00～20:00	301	3	22	21	347	24	6.9
20:00～21:00	183	5	12	25	225	30	13.3
21:00～22:00	145	2	6	15	168	17	10.1
22:00～23:00	76	1	4	6	87	7	8.0
全時間合計	4,250	90	1,168	2,142	7,650	2,232	29.2

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 御影本町7丁目交差点

調査日：令和7年4月14日(月)



方向 種別 時間帯	C断面流入 (7+8+9)							C断面流出 (2+6+10)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	1	0	2	5	8	5	62.5	6	0	0	2	8	2	25.0
9:00～10:00	0	0	5	9	14	9	64.3	1	0	3	7	11	7	63.6
10:00～11:00	1	0	0	8	9	8	88.9	0	0	0	8	8	8	100.0
11:00～12:00	1	0	0	8	9	8	88.9	1	0	0	7	8	7	87.5
12:00～13:00	6	0	0	5	11	5	45.5	3	0	0	5	8	5	62.5
13:00～14:00	1	0	2	9	12	9	75.0	0	0	1	6	7	6	85.7
14:00～15:00	5	0	4	2	11	2	18.2	3	0	2	2	7	2	28.6
15:00～16:00	1	0	4	4	9	4	44.4	2	0	2	7	11	7	63.6
16:00～17:00	4	0	2	2	8	2	25.0	1	0	3	5	9	5	55.6
17:00～18:00	2	0	3	1	6	1	16.7	2	0	2	0	4	0	0.0
18:00～19:00	1	0	2	0	3	0	0.0	0	0	3	0	3	0	0.0
19:00～20:00	7	0	1	0	8	0	0.0	0	0	1	0	1	0	0.0
20:00～21:00	1	0	1	0	2	0	0.0	1	0	1	0	2	0	0.0
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	32	0	26	53	111	53	47.7	20	0	18	49	87	49	56.3

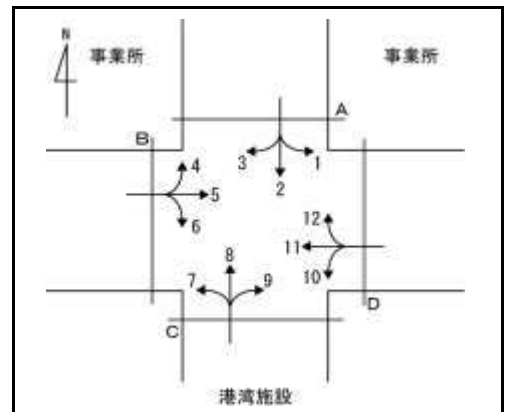
方向 種別 時間帯	C断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	7	0	2	7	16	7	43.8
9:00～10:00	1	0	8	16	25	16	64.0
10:00～11:00	1	0	0	16	17	16	94.1
11:00～12:00	2	0	0	15	17	15	88.2
12:00～13:00	9	0	0	10	19	10	52.6
13:00～14:00	1	0	3	15	19	15	78.9
14:00～15:00	8	0	6	4	18	4	22.2
15:00～16:00	3	0	6	11	20	11	55.0
16:00～17:00	5	0	5	7	17	7	41.2
17:00～18:00	4	0	5	1	10	1	10.0
18:00～19:00	1	0	5	0	6	0	0.0
19:00～20:00	7	0	2	0	9	0	0.0
20:00～21:00	2	0	2	0	4	0	0.0
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	52	0	44	102	198	102	51.5

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 御影本町7丁目交差点

調査日：令和7年4月14日(月)



方向 種別 時間帯	D断面流入 (10+11+12)							D断面流出 (1+5+9)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	120	3	60	129	312	132	42.3	230	4	74	106	414	110	26.6
9:00～10:00	116	2	55	132	305	134	43.9	133	8	70	122	333	130	39.0
10:00～11:00	151	1	58	191	401	192	47.9	155	6	63	169	393	175	44.5
11:00～12:00	170	3	57	171	401	174	43.4	166	5	66	150	387	155	40.1
12:00～13:00	149	2	30	122	303	124	40.9	141	3	29	105	278	108	38.8
13:00～14:00	138	4	66	115	323	119	36.8	184	6	99	115	404	121	30.0
14:00～15:00	130	1	67	95	293	96	32.8	162	11	80	98	351	109	31.1
15:00～16:00	184	0	56	122	362	122	33.7	162	6	58	121	347	127	36.6
16:00～17:00	227	5	48	97	377	102	27.1	219	12	48	113	392	125	31.9
17:00～18:00	370	1	46	30	447	31	6.9	257	7	67	63	394	70	17.8
18:00～19:00	247	1	27	23	298	24	8.1	271	8	40	29	348	37	10.6
19:00～20:00	159	0	11	8	178	8	4.5	175	3	17	16	211	19	9.0
20:00～21:00	82	0	4	15	101	15	14.9	107	5	7	11	130	16	12.3
21:00～22:00	61	0	3	7	71	7	9.9	86	2	2	7	97	9	9.3
22:00～23:00	31	0	2	2	35	2	5.7	46	1	2	3	52	4	7.7
全時間合計	2,335	23	590	1,259	4,207	1,282	30.5	2,494	87	722	1,228	4,531	1,315	29.0

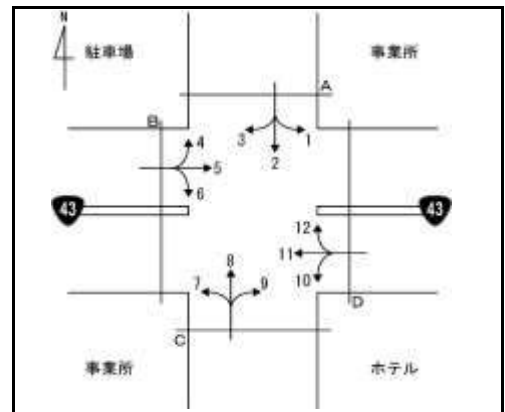
方向 種別 時間帯	D断面流入出入合計							交差点全流入合計 (A+B+C+D)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	350	7	134	235	726	242	33.3	392	7	160	248	807	255	31.6
9:00～10:00	249	10	125	254	638	264	41.4	266	10	146	270	692	280	40.5
10:00～11:00	306	7	121	360	794	367	46.2	327	7	133	382	849	389	45.8
11:00～12:00	336	8	123	321	788	329	41.8	370	8	128	336	842	344	40.9
12:00～13:00	290	5	59	227	581	232	39.9	329	5	66	237	637	242	38.0
13:00～14:00	322	10	165	230	727	240	33.0	348	10	179	244	781	254	32.5
14:00～15:00	292	12	147	193	644	205	31.8	328	12	168	221	729	233	32.0
15:00～16:00	346	6	114	243	709	249	35.1	381	6	124	249	760	255	33.6
16:00～17:00	446	17	96	210	769	227	29.5	480	17	105	219	821	236	28.7
17:00～18:00	627	8	113	93	841	101	12.0	666	8	126	99	899	107	11.9
18:00～19:00	518	9	67	52	646	61	9.4	547	9	79	58	693	67	9.7
19:00～20:00	334	3	28	24	389	27	6.9	355	3	28	25	411	28	6.8
20:00～21:00	189	5	11	26	231	31	13.4	207	5	14	27	253	32	12.6
21:00～22:00	147	2	5	14	168	16	9.5	155	2	6	16	179	18	10.1
22:00～23:00	77	1	4	5	87	6	6.9	80	1	4	6	91	7	7.7
全時間合計	4,829	110	1,312	2,487	8,738	2,597	29.7	5,231	110	1,466	2,637	9,444	2,747	29.1

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月13日(日)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	2	0	0	0	2	0	0.0	14	0	0	0	14	0	0.0
9:00～10:00	5	0	0	0	5	0	0.0	23	0	0	0	23	0	0.0
10:00～11:00	12	0	0	0	12	0	0.0	17	0	2	0	19	0	0.0
11:00～12:00	11	0	2	0	13	0	0.0	24	0	1	0	25	0	0.0
12:00～13:00	8	0	0	0	8	0	0.0	22	1	2	1	26	2	7.7
13:00～14:00	15	0	1	0	16	0	0.0	29	1	5	0	35	1	2.9
14:00～15:00	16	0	0	0	16	0	0.0	16	1	2	0	19	1	5.3
15:00～16:00	7	0	1	0	8	0	0.0	17	1	0	0	18	1	5.6
16:00～17:00	9	0	1	0	10	0	0.0	19	2	2	0	23	2	8.7
17:00～18:00	10	0	1	0	11	0	0.0	27	1	2	0	30	1	3.3
18:00～19:00	6	0	0	0	6	0	0.0	22	0	1	0	23	0	0.0
19:00～20:00	4	0	0	0	4	0	0.0	9	0	1	0	10	0	0.0
20:00～21:00	3	0	0	0	3	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	109	0	6	0	115	0	0.0	246	7	18	1	272	8	2.9

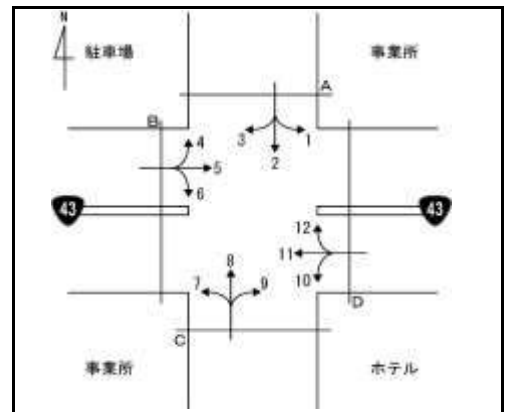
方向 種別 時間帯	3						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	12	0	0	0	12	0	0.0
10:00～11:00	29	0	3	0	32	0	0.0
11:00～12:00	31	0	2	1	34	1	2.9
12:00～13:00	28	0	7	6	41	6	14.6
13:00～14:00	23	0	5	0	28	0	0.0
14:00～15:00	12	0	3	1	16	1	6.3
15:00～16:00	16	0	4	1	21	1	4.8
16:00～17:00	15	0	1	2	18	2	11.1
17:00～18:00	23	0	5	4	32	4	12.5
18:00～19:00	16	0	4	0	20	0	0.0
19:00～20:00	13	0	6	1	20	1	5.0
20:00～21:00	6	0	4	0	10	0	0.0
21:00～22:00	7	0	1	1	9	1	11.1
22:00～23:00	3	0	0	0	3	0	0.0
全時間合計	234	0	45	17	296	17	5.7

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月13日(日)



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	4	0	1	0	5	0	0.0	754	1	56	20	831	21	2.5
9:00～10:00	8	0	2	0	10	0	0.0	886	2	77	32	997	34	3.4
10:00～11:00	17	0	1	0	18	0	0.0	920	2	71	36	1,029	38	3.7
11:00～12:00	7	0	1	0	8	0	0.0	1,097	1	101	45	1,244	46	3.7
12:00～13:00	6	0	2	0	8	0	0.0	1,152	2	72	29	1,255	31	2.5
13:00～14:00	8	0	0	0	8	0	0.0	1,224	0	79	35	1,338	35	2.6
14:00～15:00	19	0	0	0	19	0	0.0	1,206	1	80	24	1,311	25	1.9
15:00～16:00	16	0	0	0	16	0	0.0	1,484	2	102	26	1,614	28	1.7
16:00～17:00	17	0	1	0	18	0	0.0	1,508	2	94	28	1,632	30	1.8
17:00～18:00	20	0	0	0	20	0	0.0	1,276	1	38	42	1,357	43	3.2
18:00～19:00	11	0	0	0	11	0	0.0	1,218	0	32	17	1,267	17	1.3
19:00～20:00	12	0	0	0	12	0	0.0	1,123	0	69	29	1,221	29	2.4
20:00～21:00	5	0	0	0	5	0	0.0	896	0	51	31	978	31	3.2
21:00～22:00	7	0	1	0	8	0	0.0	678	0	32	24	734	24	3.3
22:00～23:00	2	0	0	0	2	0	0.0	394	0	12	11	417	11	2.6
全時間合計	159	0	9	0	168	0	0.0	15,816	14	966	429	17,225	443	2.6

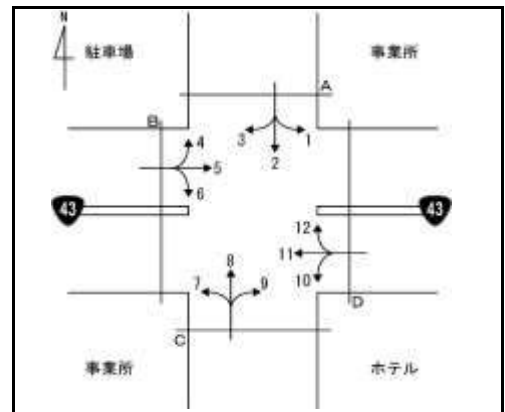
方向 種別 時間帯	6						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	8	0	0	0	8	0	0.0
9:00～10:00	12	0	0	0	12	0	0.0
10:00～11:00	6	0	0	1	7	1	14.3
11:00～12:00	13	0	4	0	17	0	0.0
12:00～13:00	19	0	1	1	21	1	4.8
13:00～14:00	10	0	2	1	13	1	7.7
14:00～15:00	11	0	2	0	13	0	0.0
15:00～16:00	12	1	1	0	14	1	7.1
16:00～17:00	11	0	4	0	15	0	0.0
17:00～18:00	7	0	3	1	11	1	9.1
18:00～19:00	9	0	4	1	14	1	7.1
19:00～20:00	7	0	0	0	7	0	0.0
20:00～21:00	4	0	0	0	4	0	0.0
21:00～22:00	3	0	0	0	3	0	0.0
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	133	1	21	5	160	6	3.8

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月13日(日)



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	4	0	2	0	6	0	0.0	8	0	1	0	9	0	0.0
9:00～10:00	10	0	5	6	21	6	28.6	17	0	4	0	21	0	0.0
10:00～11:00	19	0	3	0	22	0	0.0	25	1	3	0	29	1	3.4
11:00～12:00	18	1	4	0	23	1	4.3	29	1	1	0	31	1	3.2
12:00～13:00	15	0	1	2	18	2	11.1	16	0	4	0	20	0	0.0
13:00～14:00	6	0	1	0	7	0	0.0	39	0	5	1	45	1	2.2
14:00～15:00	13	0	3	0	16	0	0.0	28	0	17	8	53	8	15.1
15:00～16:00	8	0	2	0	10	0	0.0	23	0	5	0	28	0	0.0
16:00～17:00	16	1	5	0	22	1	4.5	29	1	7	1	38	2	5.3
17:00～18:00	12	0	4	1	17	1	5.9	34	0	9	1	44	1	2.3
18:00～19:00	7	0	1	0	8	0	0.0	29	0	5	1	35	1	2.9
19:00～20:00	11	0	2	0	13	0	0.0	17	0	2	0	19	0	0.0
20:00～21:00	6	0	0	1	7	1	14.3	12	0	1	0	13	0	0.0
21:00～22:00	4	0	1	0	5	0	0.0	5	0	1	0	6	0	0.0
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
全時間合計	150	2	34	10	196	12	6.1	313	3	65	12	393	15	3.8

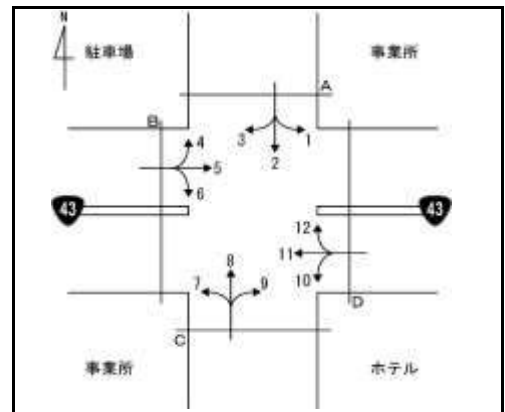
方向 種別 時間帯	9						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	4	0	0	0	4	0	0.0
9:00～10:00	7	0	4	0	11	0	0.0
10:00～11:00	23	0	0	0	23	0	0.0
11:00～12:00	29	0	3	0	32	0	0.0
12:00～13:00	14	0	1	0	15	0	0.0
13:00～14:00	20	0	1	0	21	0	0.0
14:00～15:00	18	0	1	0	19	0	0.0
15:00～16:00	10	0	3	0	13	0	0.0
16:00～17:00	26	1	0	0	27	1	3.7
17:00～18:00	18	0	2	0	20	0	0.0
18:00～19:00	17	0	0	0	17	0	0.0
19:00～20:00	8	0	2	0	10	0	0.0
20:00～21:00	10	0	5	0	15	0	0.0
21:00～22:00	5	0	1	2	8	2	25.0
22:00～23:00	2	0	1	0	3	0	0.0
全時間合計	211	1	24	2	238	3	1.3

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月13日(日)



方向 種別 時間帯	10							11						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	1	0	1	0	2	0	0.0	1,105	2	90	23	1,220	25	2.0
9:00～10:00	2	0	6	1	9	1	11.1	1,298	4	105	43	1,450	47	3.2
10:00～11:00	10	0	0	0	10	0	0.0	1,313	5	103	58	1,479	63	4.3
11:00～12:00	8	1	3	0	12	1	8.3	1,244	1	115	19	1,379	20	1.5
12:00～13:00	7	0	1	0	8	0	0.0	1,345	2	118	23	1,488	25	1.7
13:00～14:00	11	0	1	0	12	0	0.0	1,434	2	86	37	1,559	39	2.5
14:00～15:00	2	0	4	0	6	0	0.0	1,453	2	114	35	1,604	37	2.3
15:00～16:00	18	0	2	0	20	0	0.0	1,309	1	131	19	1,460	20	1.4
16:00～17:00	10	0	1	0	11	0	0.0	1,250	4	119	28	1,401	32	2.3
17:00～18:00	11	0	2	0	13	0	0.0	1,158	1	106	14	1,279	15	1.2
18:00～19:00	9	0	0	0	9	0	0.0	996	2	97	24	1,119	26	2.3
19:00～20:00	6	0	0	0	6	0	0.0	779	0	78	22	879	22	2.5
20:00～21:00	3	0	0	0	3	0	0.0	668	0	61	33	762	33	4.3
21:00～22:00	1	0	1	0	2	0	0.0	554	0	52	21	627	21	3.3
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	313	0	24	10	347	10	2.9
全時間合計	99	1	22	1	123	2	1.6	16,219	26	1,399	409	18,053	435	2.4

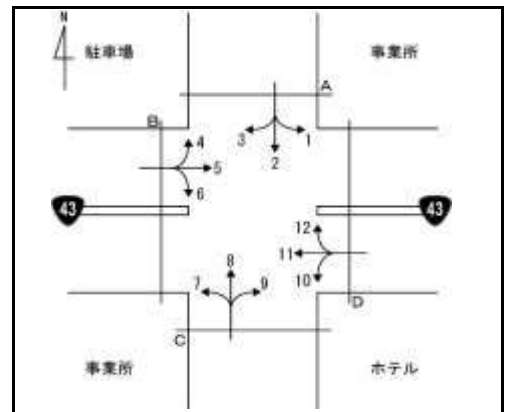
方向 種別 時間帯	12						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	2	0	0	0	2	0	0.0
9:00～10:00	2	0	1	0	3	0	0.0
10:00～11:00	5	0	0	0	5	0	0.0
11:00～12:00	11	0	2	0	13	0	0.0
12:00～13:00	10	0	1	0	11	0	0.0
13:00～14:00	16	0	3	0	19	0	0.0
14:00～15:00	23	0	2	0	25	0	0.0
15:00～16:00	15	0	4	0	19	0	0.0
16:00～17:00	13	0	0	0	13	0	0.0
17:00～18:00	17	0	0	1	18	1	5.6
18:00～19:00	23	0	1	0	24	0	0.0
19:00～20:00	10	0	0	0	10	0	0.0
20:00～21:00	9	0	3	0	12	0	0.0
21:00～22:00	7	0	0	0	7	0	0.0
22:00～23:00	3	0	0	0	3	0	0.0
全時間合計	166	0	17	1	184	1	0.5

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月13日(日)



方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2+3)							A断面流出 (4+8+12)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	16	0	0	0	16	0	0.0	14	0	2	0	16	0	0.0
9:00～10:00	40	0	0	0	40	0	0.0	27	0	7	0	34	0	0.0
10:00～11:00	58	0	5	0	63	0	0.0	47	1	4	0	52	1	1.9
11:00～12:00	66	0	5	1	72	1	1.4	47	1	4	0	52	1	1.9
12:00～13:00	58	1	9	7	75	8	10.7	32	0	7	0	39	0	0.0
13:00～14:00	67	1	11	0	79	1	1.3	63	0	8	1	72	1	1.4
14:00～15:00	44	1	5	1	51	2	3.9	70	0	19	8	97	8	8.2
15:00～16:00	40	1	5	1	47	2	4.3	54	0	9	0	63	0	0.0
16:00～17:00	43	2	4	2	51	4	7.8	59	1	8	1	69	2	2.9
17:00～18:00	60	1	8	4	73	5	6.8	71	0	9	2	82	2	2.4
18:00～19:00	44	0	5	0	49	0	0.0	63	0	6	1	70	1	1.4
19:00～20:00	26	0	7	1	34	1	2.9	39	0	2	0	41	0	0.0
20:00～21:00	14	0	4	0	18	0	0.0	26	0	4	0	30	0	0.0
21:00～22:00	9	0	1	1	11	1	9.1	19	0	2	0	21	0	0.0
22:00～23:00	4	0	0	0	4	0	0.0	7	0	0	0	7	0	0.0
全時間合計	589	7	69	18	683	25	3.7	638	3	91	13	745	16	2.1

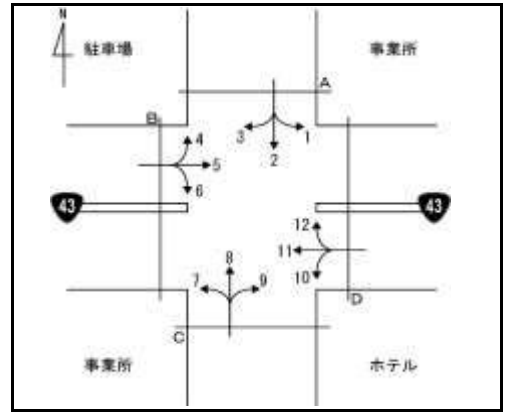
方向 種別 時間帯	A断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	30	0	2	0	32	0	0.0
9:00～10:00	67	0	7	0	74	0	0.0
10:00～11:00	105	1	9	0	115	1	0.9
11:00～12:00	113	1	9	1	124	2	1.6
12:00～13:00	90	1	16	7	114	8	7.0
13:00～14:00	130	1	19	1	151	2	1.3
14:00～15:00	114	1	24	9	148	10	6.8
15:00～16:00	94	1	14	1	110	2	1.8
16:00～17:00	102	3	12	3	120	6	5.0
17:00～18:00	131	1	17	6	155	7	4.5
18:00～19:00	107	0	11	1	119	1	0.8
19:00～20:00	65	0	9	1	75	1	1.3
20:00～21:00	40	0	8	0	48	0	0.0
21:00～22:00	28	0	3	1	32	1	3.1
22:00～23:00	11	0	0	0	11	0	0.0
全時間合計	1,227	10	160	31	1,428	41	2.9

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月13日(日)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (4+5+6)							B断面流出 (3+7+11)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	766	1	57	20	844	21	2.5	1,109	2	92	23	1,226	25	2.0
9:00～10:00	906	2	79	32	1,019	34	3.3	1,320	4	110	49	1,483	53	3.6
10:00～11:00	943	2	72	37	1,054	39	3.7	1,361	5	109	58	1,533	63	4.1
11:00～12:00	1,117	1	106	45	1,269	46	3.6	1,293	2	121	20	1,436	22	1.5
12:00～13:00	1,177	2	75	30	1,284	32	2.5	1,388	2	126	31	1,547	33	2.1
13:00～14:00	1,242	0	81	36	1,359	36	2.6	1,463	2	92	37	1,594	39	2.4
14:00～15:00	1,236	1	82	24	1,343	25	1.9	1,478	2	120	36	1,636	38	2.3
15:00～16:00	1,512	3	103	26	1,644	29	1.8	1,333	1	137	20	1,491	21	1.4
16:00～17:00	1,536	2	99	28	1,665	30	1.8	1,281	5	125	30	1,441	35	2.4
17:00～18:00	1,303	1	41	43	1,388	44	3.2	1,193	1	115	19	1,328	20	1.5
18:00～19:00	1,238	0	36	18	1,292	18	1.4	1,019	2	102	24	1,147	26	2.3
19:00～20:00	1,142	0	69	29	1,240	29	2.3	803	0	86	23	912	23	2.5
20:00～21:00	905	0	51	31	987	31	3.1	680	0	65	34	779	34	4.4
21:00～22:00	688	0	33	24	745	24	3.2	565	0	54	22	641	22	3.4
22:00～23:00	397	0	12	11	420	11	2.6	317	0	24	10	351	10	2.8
全時間合計	16,108	15	996	434	17,553	449	2.6	16,603	28	1,478	436	18,545	464	2.5

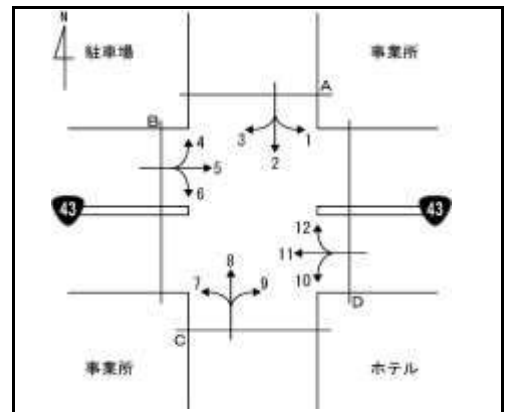
方向 種別 時間帯	B断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	1,875	3	149	43	2,070	46	2.2
9:00～10:00	2,226	6	189	81	2,502	87	3.5
10:00～11:00	2,304	7	181	95	2,587	102	3.9
11:00～12:00	2,410	3	227	65	2,705	68	2.5
12:00～13:00	2,565	4	201	61	2,831	65	2.3
13:00～14:00	2,705	2	173	73	2,953	75	2.5
14:00～15:00	2,714	3	202	60	2,979	63	2.1
15:00～16:00	2,845	4	240	46	3,135	50	1.6
16:00～17:00	2,817	7	224	58	3,106	65	2.1
17:00～18:00	2,496	2	156	62	2,716	64	2.4
18:00～19:00	2,257	2	138	42	2,439	44	1.8
19:00～20:00	1,945	0	155	52	2,152	52	2.4
20:00～21:00	1,585	0	116	65	1,766	65	3.7
21:00～22:00	1,253	0	87	46	1,386	46	3.3
22:00～23:00	714	0	36	21	771	21	2.7
全時間合計	32,711	43	2,474	870	36,098	913	2.5

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月13日(日)



方向 種別 時間帯	C断面流入 (7+8+9)							C断面流出 (2+6+10)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	16	0	3	0	19	0	0.0	23	0	1	0	24	0	0.0
9:00～10:00	34	0	13	6	53	6	11.3	37	0	6	1	44	1	2.3
10:00～11:00	67	1	6	0	74	1	1.4	33	0	2	1	36	1	2.8
11:00～12:00	76	2	8	0	86	2	2.3	45	1	8	0	54	1	1.9
12:00～13:00	45	0	6	2	53	2	3.8	48	1	4	2	55	3	5.5
13:00～14:00	65	0	7	1	73	1	1.4	50	1	8	1	60	2	3.3
14:00～15:00	59	0	21	8	88	8	9.1	29	1	8	0	38	1	2.6
15:00～16:00	41	0	10	0	51	0	0.0	47	2	3	0	52	2	3.8
16:00～17:00	71	3	12	1	87	4	4.6	40	2	7	0	49	2	4.1
17:00～18:00	64	0	15	2	81	2	2.5	45	1	7	1	54	2	3.7
18:00～19:00	53	0	6	1	60	1	1.7	40	0	5	1	46	1	2.2
19:00～20:00	36	0	6	0	42	0	0.0	22	0	1	0	23	0	0.0
20:00～21:00	28	0	6	1	35	1	2.9	12	0	0	0	12	0	0.0
21:00～22:00	14	0	3	2	19	2	10.5	5	0	1	0	6	0	0.0
22:00～23:00	5	0	1	0	6	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
全時間合計	674	6	123	24	827	30	3.6	478	9	61	7	555	16	2.9

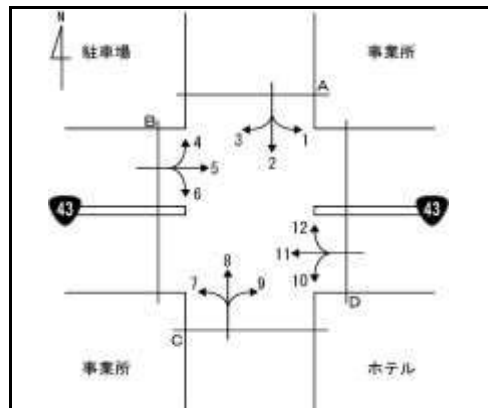
方向 種別 時間帯	C断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	39	0	4	0	43	0	0.0
9:00～10:00	71	0	19	7	97	7	7.2
10:00～11:00	100	1	8	1	110	2	1.8
11:00～12:00	121	3	16	0	140	3	2.1
12:00～13:00	93	1	10	4	108	5	4.6
13:00～14:00	115	1	15	2	133	3	2.3
14:00～15:00	88	1	29	8	126	9	7.1
15:00～16:00	88	2	13	0	103	2	1.9
16:00～17:00	111	5	19	1	136	6	4.4
17:00～18:00	109	1	22	3	135	4	3.0
18:00～19:00	93	0	11	2	106	2	1.9
19:00～20:00	58	0	7	0	65	0	0.0
20:00～21:00	40	0	6	1	47	1	2.1
21:00～22:00	19	0	4	2	25	2	8.0
22:00～23:00	7	0	1	0	8	0	0.0
全時間合計	1,152	15	184	31	1,382	46	3.3

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月13日(日)



方向 種別 時間帯	D断面流入 (10+11+12)							D断面流出 (1+5+9)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	1,108	2	91	23	1,224	25	2.0	760	1	56	20	837	21	2.5
9:00～10:00	1,302	4	112	44	1,462	48	3.3	898	2	81	32	1,013	34	3.4
10:00～11:00	1,328	5	103	58	1,494	63	4.2	955	2	71	36	1,064	38	3.6
11:00～12:00	1,263	2	120	19	1,404	21	1.5	1,137	1	106	45	1,289	46	3.6
12:00～13:00	1,362	2	120	23	1,507	25	1.7	1,174	2	73	29	1,278	31	2.4
13:00～14:00	1,461	2	90	37	1,590	39	2.5	1,259	0	81	35	1,375	35	2.5
14:00～15:00	1,478	2	120	35	1,635	37	2.3	1,240	1	81	24	1,346	25	1.9
15:00～16:00	1,342	1	137	19	1,499	20	1.3	1,501	2	106	26	1,635	28	1.7
16:00～17:00	1,273	4	120	28	1,425	32	2.2	1,543	3	95	28	1,669	31	1.9
17:00～18:00	1,186	1	108	15	1,310	16	1.2	1,304	1	41	42	1,388	43	3.1
18:00～19:00	1,028	2	98	24	1,152	26	2.3	1,241	0	32	17	1,290	17	1.3
19:00～20:00	795	0	78	22	895	22	2.5	1,135	0	71	29	1,235	29	2.3
20:00～21:00	680	0	64	33	777	33	4.2	909	0	56	31	996	31	3.1
21:00～22:00	562	0	53	21	636	21	3.3	684	0	33	26	743	26	3.5
22:00～23:00	316	0	24	10	350	10	2.9	396	0	13	11	420	11	2.6
全時間合計	16,484	27	1,438	411	18,360	438	2.4	16,136	15	996	431	17,578	446	2.5

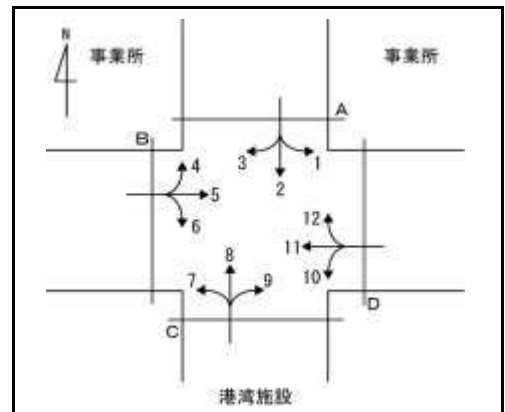
方向 種別 時間帯	D断面流出入合計							交差点全流入合計 (A+B+C+D)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	1,868	3	147	43	2,061	46	2.2	1,906	3	151	43	2,103	46	2.2
9:00～10:00	2,200	6	193	76	2,475	82	3.3	2,282	6	204	82	2,574	88	3.4
10:00～11:00	2,283	7	174	94	2,558	101	3.9	2,396	8	186	95	2,685	103	3.8
11:00～12:00	2,400	3	226	64	2,693	67	2.5	2,522	5	239	65	2,831	70	2.5
12:00～13:00	2,536	4	193	52	2,785	56	2.0	2,642	5	210	62	2,919	67	2.3
13:00～14:00	2,720	2	171	72	2,965	74	2.5	2,835	3	189	74	3,101	77	2.5
14:00～15:00	2,718	3	201	59	2,981	62	2.1	2,817	4	228	68	3,117	72	2.3
15:00～16:00	2,843	3	243	45	3,134	48	1.5	2,935	5	255	46	3,241	51	1.6
16:00～17:00	2,816	7	215	56	3,094	63	2.0	2,923	11	235	59	3,228	70	2.2
17:00～18:00	2,490	2	149	57	2,698	59	2.2	2,613	3	172	64	2,852	67	2.3
18:00～19:00	2,269	2	130	41	2,442	43	1.8	2,363	2	145	43	2,553	45	1.8
19:00～20:00	1,930	0	149	51	2,130	51	2.4	1,999	0	160	52	2,211	52	2.4
20:00～21:00	1,589	0	120	64	1,773	64	3.6	1,627	0	125	65	1,817	65	3.6
21:00～22:00	1,246	0	86	47	1,379	47	3.4	1,273	0	90	48	1,411	48	3.4
22:00～23:00	712	0	37	21	770	21	2.7	722	0	37	21	780	21	2.7
全時間合計	32,620	42	2,434	842	35,938	884	2.5	33,855	55	2,626	887	37,423	942	2.5

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 御影本町7丁目交差点

調査日：令和7年4月13日(日)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	4	0	0	0	4	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	9	0	0	0	9	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00～11:00	14	0	0	2	16	2	12.5	0	0	0	0	0	0	0.0
11:00～12:00	13	0	7	0	20	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
12:00～13:00	11	1	2	0	14	1	7.1	0	0	0	0	0	0	0.0
13:00～14:00	26	1	4	1	32	2	6.3	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00～15:00	13	1	2	1	17	2	11.8	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00～16:00	12	2	1	0	15	2	13.3	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00～17:00	15	2	3	0	20	2	10.0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00～18:00	21	1	1	1	24	2	8.3	1	0	0	0	1	0	0.0
18:00～19:00	15	0	2	1	18	1	5.6	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00～20:00	3	0	1	0	4	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00～21:00	3	0	0	0	3	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	160	8	23	6	197	14	7.1	1	0	0	0	1	0	0.0

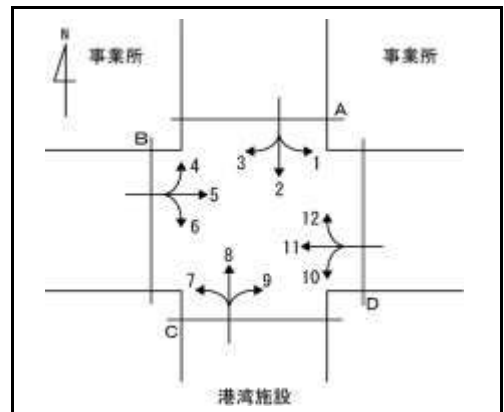
方向 種別 時間帯	3						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	1	0	0	1	2	1	50.0
10:00～11:00	1	0	0	1	2	1	50.0
11:00～12:00	8	0	0	0	8	0	0.0
12:00～13:00	9	0	0	0	9	0	0.0
13:00～14:00	5	0	1	0	6	0	0.0
14:00～15:00	5	0	2	0	7	0	0.0
15:00～16:00	4	0	0	0	4	0	0.0
16:00～17:00	3	0	0	0	3	0	0.0
17:00～18:00	6	0	0	0	6	0	0.0
18:00～19:00	3	0	0	0	3	0	0.0
19:00～20:00	2	0	1	0	3	0	0.0
20:00～21:00	3	0	0	0	3	0	0.0
21:00～22:00	1	0	1	0	2	0	0.0
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	52	0	5	2	59	2	3.4

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 御影本町7丁目交差点

調査日：令和7年4月13日（日）



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	6	0	0	0	6	0	0.0	58	1	9	5	73	6	8.2
9:00～10:00	11	0	2	0	13	0	0.0	81	3	16	14	114	17	14.9
10:00～11:00	10	0	0	0	10	0	0.0	106	3	12	11	132	14	10.6
11:00～12:00	12	0	1	0	13	0	0.0	133	1	20	12	166	13	7.8
12:00～13:00	25	0	1	0	26	0	0.0	166	3	21	8	198	11	5.6
13:00～14:00	23	1	2	0	26	1	3.8	180	2	19	7	208	9	4.3
14:00～15:00	27	0	2	16	45	16	35.6	199	1	17	9	226	10	4.4
15:00～16:00	22	0	4	1	27	1	3.7	173	1	28	12	214	13	6.1
16:00～17:00	23	0	7	4	34	4	11.8	185	2	25	13	225	15	6.7
17:00～18:00	26	0	6	5	37	5	13.5	242	1	21	14	278	15	5.4
18:00～19:00	23	0	0	3	26	3	11.5	176	1	14	5	196	6	3.1
19:00～20:00	13	0	4	1	18	1	5.6	150	1	16	2	169	3	1.8
20:00～21:00	16	0	3	0	19	0	0.0	92	0	8	6	106	6	5.7
21:00～22:00	4	0	0	3	7	3	42.9	71	0	4	6	81	6	7.4
22:00～23:00	2	0	0	0	2	0	0.0	44	0	2	2	48	2	4.2
全時間合計	243	1	32	33	309	34	11.0	2,056	20	232	126	2,434	146	6.0

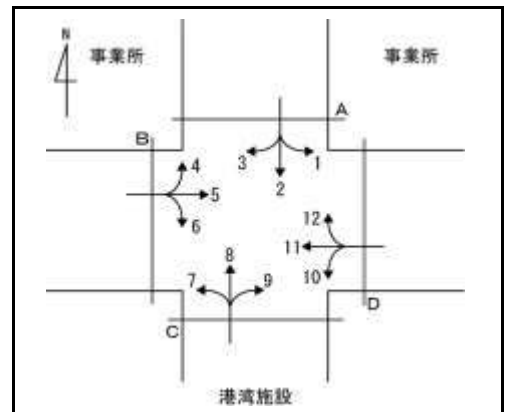
方向 種別 時間帯	6						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0.0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0.0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0.0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00～21:00	1	0	0	0	1	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	1	0	0	0	1	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 御影本町7丁目交差点

調査日：令和7年4月13日（日）



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0

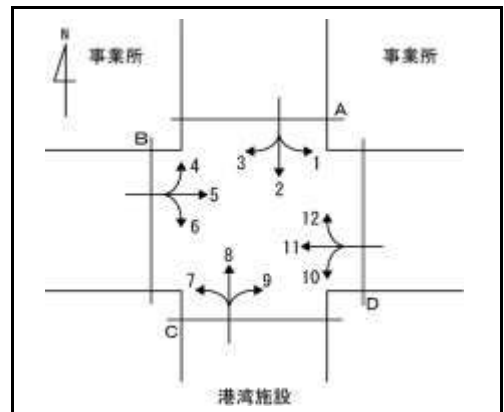
方向 種別 時間帯	9						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0.0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0.0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0.0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00～21:00	1	0	0	0	1	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	1	0	0	0	1	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 御影本町7丁目交差点

調査日：令和7年4月13日（日）



方向 種別 時間帯	10							11						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0.0	48	0	7	3	58	3	5.2
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0.0	74	0	16	9	99	9	9.1
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0.0	114	2	9	12	137	14	10.2
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0.0	107	2	15	10	134	12	9.0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0.0	105	1	19	8	133	9	6.8
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0.0	110	1	12	9	132	10	7.6
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0.0	96	1	13	8	118	9	7.6
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0.0	104	2	14	11	131	13	9.9
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0.0	135	0	13	5	153	5	3.3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0.0	103	0	9	5	117	5	4.3
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0.0	92	1	8	9	110	10	9.1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0.0	60	0	2	3	65	3	4.6
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0.0	62	1	1	2	66	3	4.5
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	38	0	0	2	40	2	5.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	14	0	1	0	15	0	0.0
全時間合計	0	0	0	0	0	0	0.0	1,262	11	139	96	1,508	107	7.1

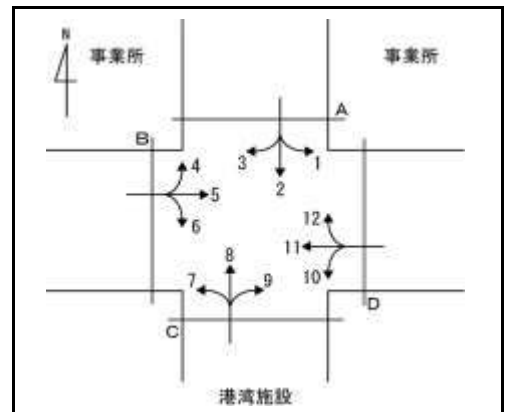
方向 種別 時間帯	12						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	5	0	0	0	5	0	0.0
9:00～10:00	14	0	2	5	21	5	23.8
10:00～11:00	19	1	0	0	20	1	5.0
11:00～12:00	9	2	1	1	13	3	23.1
12:00～13:00	7	0	0	3	10	3	30.0
13:00～14:00	8	0	1	1	10	1	10.0
14:00～15:00	17	0	0	0	17	0	0.0
15:00～16:00	18	0	3	0	21	0	0.0
16:00～17:00	19	0	4	0	23	0	0.0
17:00～18:00	13	0	3	1	17	1	5.9
18:00～19:00	12	0	1	0	13	0	0.0
19:00～20:00	11	0	0	0	11	0	0.0
20:00～21:00	1	0	1	1	3	1	33.3
21:00～22:00	3	0	1	0	4	0	0.0
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	157	3	17	12	189	15	7.9

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 御影本町7丁目交差点

調査日：令和7年4月13日(日)



方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2+3)							A断面流出 (4+8+12)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	4	0	0	0	4	0	0.0	11	0	0	0	11	0	0.0
9:00～10:00	10	0	0	1	11	1	9.1	25	0	4	5	34	5	14.7
10:00～11:00	15	0	0	3	18	3	16.7	29	1	0	0	30	1	3.3
11:00～12:00	21	0	7	0	28	0	0.0	21	2	2	1	26	3	11.5
12:00～13:00	20	1	2	0	23	1	4.3	32	0	1	3	36	3	8.3
13:00～14:00	31	1	5	1	38	2	5.3	31	1	3	1	36	2	5.6
14:00～15:00	18	1	4	1	24	2	8.3	44	0	2	16	62	16	25.8
15:00～16:00	16	2	1	0	19	2	10.5	40	0	7	1	48	1	2.1
16:00～17:00	18	2	3	0	23	2	8.7	42	0	11	4	57	4	7.0
17:00～18:00	28	1	1	1	31	2	6.5	39	0	9	6	54	6	11.1
18:00～19:00	18	0	2	1	21	1	4.8	35	0	1	3	39	3	7.7
19:00～20:00	5	0	2	0	7	0	0.0	24	0	4	1	29	1	3.4
20:00～21:00	6	0	0	0	6	0	0.0	18	0	4	1	23	1	4.3
21:00～22:00	2	0	1	0	3	0	0.0	7	0	1	3	11	3	27.3
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
全時間合計	213	8	28	8	257	16	6.2	401	4	49	45	499	49	9.8

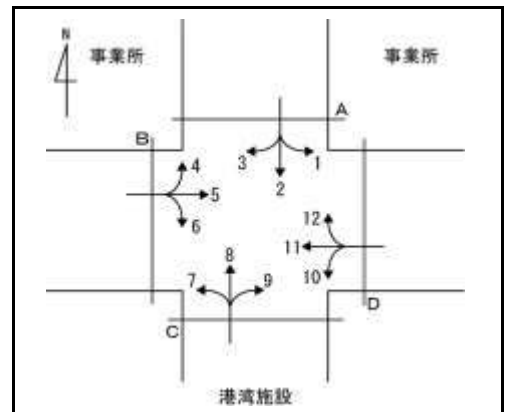
方向 種別 時間帯	A断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	15	0	0	0	15	0	0.0
9:00～10:00	35	0	4	6	45	6	13.3
10:00～11:00	44	1	0	3	48	4	8.3
11:00～12:00	42	2	9	1	54	3	5.6
12:00～13:00	52	1	3	3	59	4	6.8
13:00～14:00	62	2	8	2	74	4	5.4
14:00～15:00	62	1	6	17	86	18	20.9
15:00～16:00	56	2	8	1	67	3	4.5
16:00～17:00	60	2	14	4	80	6	7.5
17:00～18:00	67	1	10	7	85	8	9.4
18:00～19:00	53	0	3	4	60	4	6.7
19:00～20:00	29	0	6	1	36	1	2.8
20:00～21:00	24	0	4	1	29	1	3.4
21:00～22:00	9	0	2	3	14	3	21.4
22:00～23:00	4	0	0	0	4	0	0.0
全時間合計	614	12	77	53	756	65	8.6

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 御影本町7丁目交差点

調査日：令和7年4月13日(日)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (4+5+6)							B断面流出 (3+7+11)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	64	1	9	5	79	6	7.6	48	0	7	3	58	3	5.2
9:00～10:00	92	3	18	14	127	17	13.4	75	0	16	10	101	10	9.9
10:00～11:00	116	3	12	11	142	14	9.9	115	2	9	13	139	15	10.8
11:00～12:00	145	1	21	12	179	13	7.3	115	2	15	10	142	12	8.5
12:00～13:00	191	3	22	8	224	11	4.9	114	1	19	8	142	9	6.3
13:00～14:00	203	3	21	7	234	10	4.3	115	1	13	9	138	10	7.2
14:00～15:00	226	1	19	25	271	26	9.6	101	1	15	8	125	9	7.2
15:00～16:00	195	1	32	13	241	14	5.8	108	2	14	11	135	13	9.6
16:00～17:00	208	2	32	17	259	19	7.3	138	0	13	5	156	5	3.2
17:00～18:00	268	1	27	19	315	20	6.3	109	0	9	5	123	5	4.1
18:00～19:00	199	1	14	8	222	9	4.1	95	1	8	9	113	10	8.8
19:00～20:00	163	1	20	3	187	4	2.1	62	0	3	3	68	3	4.4
20:00～21:00	109	0	11	6	126	6	4.8	65	1	1	2	69	3	4.3
21:00～22:00	75	0	4	9	88	9	10.2	39	0	1	2	42	2	4.8
22:00～23:00	46	0	2	2	50	2	4.0	15	0	1	0	16	0	0.0
全時間合計	2,300	21	264	159	2,744	180	6.6	1,314	11	144	98	1,567	109	7.0

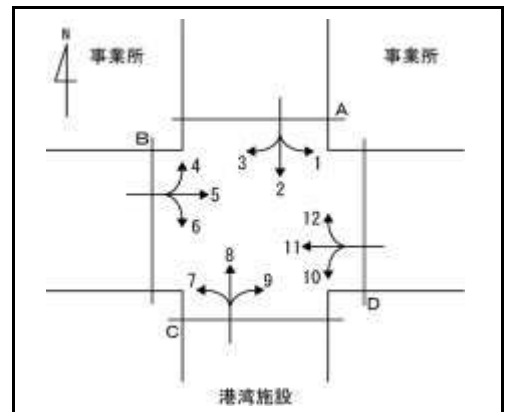
方向 種別 時間帯	B断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	112	1	16	8	137	9	6.6
9:00～10:00	167	3	34	24	228	27	11.8
10:00～11:00	231	5	21	24	281	29	10.3
11:00～12:00	260	3	36	22	321	25	7.8
12:00～13:00	305	4	41	16	366	20	5.5
13:00～14:00	318	4	34	16	372	20	5.4
14:00～15:00	327	2	34	33	396	35	8.8
15:00～16:00	303	3	46	24	376	27	7.2
16:00～17:00	346	2	45	22	415	24	5.8
17:00～18:00	377	1	36	24	438	25	5.7
18:00～19:00	294	2	22	17	335	19	5.7
19:00～20:00	225	1	23	6	255	7	2.7
20:00～21:00	174	1	12	8	195	9	4.6
21:00～22:00	114	0	5	11	130	11	8.5
22:00～23:00	61	0	3	2	66	2	3.0
全時間合計	3,614	32	408	257	4,311	289	6.7

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 御影本町7丁目交差点

調査日：令和7年4月13日(日)

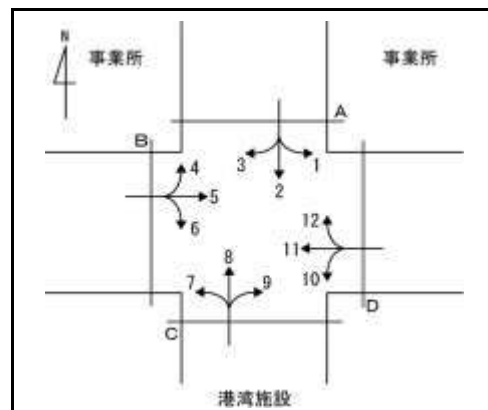


方向 種別 時間帯	C断面流入 (7+8+9)							C断面流出 (2+6+10)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00～21:00	2	0	0	0	2	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	2	0	0	0	2	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0

方向 種別 時間帯	C断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0.0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0.0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0.0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00～18:00	1	0	0	0	1	0	0.0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00～21:00	3	0	0	0	3	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	4	0	0	0	4	0	0.0

(断面別)

調 査 日： 令和7年4月13日（日）



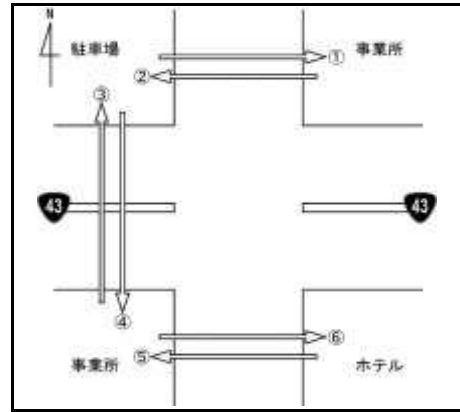
時間帯	方向 種別	D断面流入 (10+11+12)						D断面流出 (1+5+9)							
		乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00		53	0	7	3	63	3	4.8	62	1	9	5	77	6	7.8
9:00～10:00		88	0	18	14	120	14	11.7	90	3	16	14	123	17	13.8
10:00～11:00		133	3	9	12	157	15	9.6	120	3	12	13	148	16	10.8
11:00～12:00		116	4	16	11	147	15	10.2	146	1	27	12	186	13	7.0
12:00～13:00		112	1	19	11	143	12	8.4	177	4	23	8	212	12	5.7
13:00～14:00		118	1	13	10	142	11	7.7	206	3	23	8	240	11	4.6
14:00～15:00		113	1	13	8	135	9	6.7	212	2	19	10	243	12	4.9
15:00～16:00		122	2	17	11	152	13	8.6	185	3	29	12	229	15	6.6
16:00～17:00		154	0	17	5	176	5	2.8	200	4	28	13	245	17	6.9
17:00～18:00		116	0	12	6	134	6	4.5	263	2	22	15	302	17	5.6
18:00～19:00		104	1	9	9	123	10	8.1	191	1	16	6	214	7	3.3
19:00～20:00		71	0	2	3	76	3	3.9	153	1	17	2	173	3	1.7
20:00～21:00		63	1	2	3	69	4	5.8	96	0	8	6	110	6	5.5
21:00～22:00		41	0	1	2	44	2	4.5	72	0	4	6	82	6	7.3
22:00～23:00		15	0	1	0	16	0	0.0	44	0	2	2	48	2	4.2
全時間合計		1,419	14	156	108	1,697	122	7.2	2,217	28	255	132	2,632	160	6.1

時間帯	方向 種別	D断面流出入合計						交差点全流入合計（A + B + C + D）							
		乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00		115	1	16	8	140	9	6.4	121	1	16	8	146	9	6.2
9:00～10:00		178	3	34	28	243	31	12.8	190	3	36	29	258	32	12.4
10:00～11:00		253	6	21	25	305	31	10.2	264	6	21	26	317	32	10.1
11:00～12:00		262	5	43	23	333	28	8.4	282	5	44	23	354	28	7.9
12:00～13:00		289	5	42	19	355	24	6.8	323	5	43	19	390	24	6.2
13:00～14:00		324	4	36	18	382	22	5.8	352	5	39	18	414	23	5.6
14:00～15:00		325	3	32	18	378	21	5.6	357	3	36	34	430	37	8.6
15:00～16:00		307	5	46	23	381	28	7.3	333	5	50	24	412	29	7.0
16:00～17:00		354	4	45	18	421	22	5.2	380	4	52	22	458	26	5.7
17:00～18:00		379	2	34	21	436	23	5.3	412	2	40	26	480	28	5.8
18:00～19:00		295	2	25	15	337	17	5.0	321	2	25	18	366	20	5.5
19:00～20:00		224	1	19	5	249	6	2.4	239	1	24	6	270	7	2.6
20:00～21:00		159	1	10	9	179	10	5.6	180	1	13	9	203	10	4.9
21:00～22:00		113	0	5	8	126	8	6.3	118	0	6	11	135	11	8.1
22:00～23:00		59	0	3	2	64	2	3.1	62	0	3	2	67	2	3.0
全時間合計		3,636	42	411	240	4,329	282	6.5	3,934	43	448	275	4,700	318	6.8

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月14日（月）



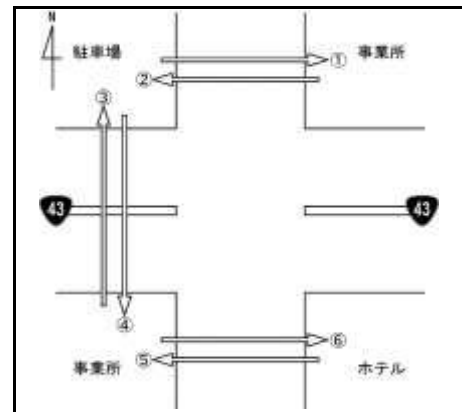
方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	10	26	36	2	13	15	12	39	51
9:00～10:00	9	11	20	2	8	10	11	19	30
10:00～11:00	8	7	15	2	15	17	10	22	32
11:00～12:00	6	16	22	4	8	12	10	24	34
12:00～13:00	4	12	16	3	17	20	7	29	36
13:00～14:00	35	13	48	6	5	11	41	18	59
14:00～15:00	8	11	19	7	12	19	15	23	38
15:00～16:00	3	12	15	6	7	13	9	19	28
16:00～17:00	2	15	17	9	17	26	11	32	43
17:00～18:00	16	18	34	19	24	43	35	42	77
18:00～19:00	2	7	9	12	21	33	14	28	42
19:00～20:00	3	5	8	7	6	13	10	11	21
20:00～21:00	0	2	2	2	6	8	2	8	10
21:00～22:00	0	0	0	2	2	4	2	2	4
22:00～23:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2
全時間合計	106	155	261	84	162	246	190	317	507

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	27	25	52	59	35	94	86	60	146
9:00～10:00	12	22	34	5	16	21	17	38	55
10:00～11:00	11	11	22	4	20	24	15	31	46
11:00～12:00	16	6	22	8	18	26	24	24	48
12:00～13:00	9	19	28	12	17	29	21	36	57
13:00～14:00	7	17	24	20	14	34	27	31	58
14:00～15:00	8	26	34	11	13	24	19	39	58
15:00～16:00	13	13	26	19	8	27	32	21	53
16:00～17:00	24	24	48	43	28	71	67	52	119
17:00～18:00	26	35	61	39	34	73	65	69	134
18:00～19:00	27	12	39	35	29	64	62	41	103
19:00～20:00	16	7	23	17	13	30	33	20	53
20:00～21:00	11	8	19	15	14	29	26	22	48
21:00～22:00	4	5	9	8	5	13	12	10	22
22:00～23:00	2	1	3	2	3	5	4	4	8
全時間合計	213	231	444	297	267	564	510	498	1,008

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月14日（月）

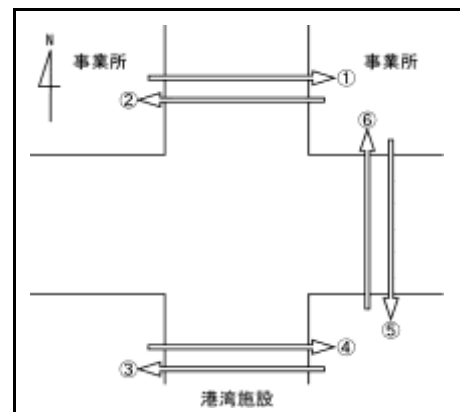


方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	16	14	30	28	16	44	44	30	74
9:00～10:00	14	10	24	23	8	31	37	18	55
10:00～11:00	19	13	32	17	10	27	36	23	59
11:00～12:00	5	12	17	0	7	7	5	19	24
12:00～13:00	4	8	12	1	8	9	5	16	21
13:00～14:00	12	6	18	0	6	6	12	12	24
14:00～15:00	1	13	14	0	8	8	1	21	22
15:00～16:00	6	4	10	4	4	8	10	8	18
16:00～17:00	14	12	26	9	6	15	23	18	41
17:00～18:00	13	11	24	1	5	6	14	16	30
18:00～19:00	5	12	17	8	4	12	13	16	29
19:00～20:00	4	2	6	5	1	6	9	3	12
20:00～21:00	6	4	10	4	5	9	10	9	19
21:00～22:00	3	3	6	2	2	4	5	5	10
22:00～23:00	1	2	3	1	2	3	2	4	6
全時間合計	123	126	249	103	92	195	226	218	444

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点2 御影本町7丁目交差点

調査日：令和7年4月14日（月）



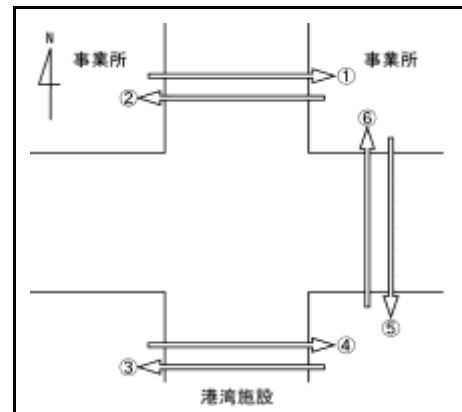
方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	4	26	30	5	12	17	9	38	47
9:00～10:00	3	5	8	0	5	5	3	10	13
10:00～11:00	6	4	10	0	7	7	6	11	17
11:00～12:00	1	2	3	0	1	1	1	3	4
12:00～13:00	1	9	10	4	1	5	5	10	15
13:00～14:00	2	2	4	1	2	3	3	4	7
14:00～15:00	1	4	5	0	2	2	1	6	7
15:00～16:00	1	7	8	0	6	6	1	13	14
16:00～17:00	5	10	15	1	11	12	6	21	27
17:00～18:00	1	13	14	2	24	26	3	37	40
18:00～19:00	2	11	13	2	15	17	4	26	30
19:00～20:00	1	6	7	0	8	8	1	14	15
20:00～21:00	1	4	5	0	9	9	1	13	14
21:00～22:00	0	2	2	0	5	5	0	7	7
22:00～23:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
全時間合計	29	106	135	15	110	125	44	216	260

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	3	5	8	1	8	9	4	13	17
9:00～10:00	1	2	3	1	0	1	2	2	4
10:00～11:00	0	3	3	1	1	2	1	4	5
11:00～12:00	0	11	11	0	0	0	0	11	11
12:00～13:00	1	5	6	0	2	2	1	7	8
13:00～14:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4
14:00～15:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
15:00～16:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
16:00～17:00	0	3	3	0	2	2	0	5	5
17:00～18:00	4	5	9	1	2	3	5	7	12
18:00～19:00	1	3	4	1	0	1	2	3	5
19:00～20:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
20:00～21:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	10	48	58	5	16	21	15	64	79

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点2 御影本町7丁目交差点

調査日：令和7年4月14日（月）

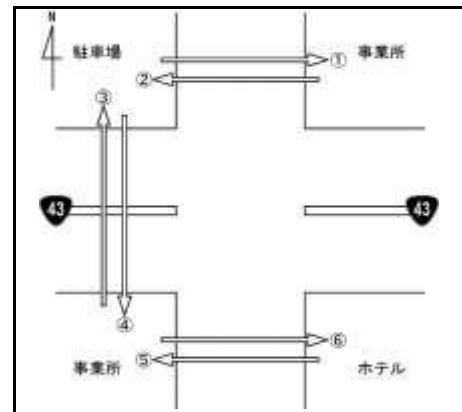


方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	4	2	6	5	0	5	9	2	11
9:00～10:00	1	0	1	1	1	2	2	1	3
10:00～11:00	3	0	3	1	0	1	4	0	4
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	6	1	7	3	0	3	9	1	10
13:00～14:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
14:00～15:00	3	0	3	0	0	0	3	0	3
15:00～16:00	1	0	1	4	0	4	5	0	5
16:00～17:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
17:00～18:00	0	1	1	2	1	3	2	2	4
18:00～19:00	1	0	1	3	0	3	4	0	4
19:00～20:00	2	0	2	0	1	1	2	1	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	23	4	27	20	3	23	43	7	50

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月13日（日）



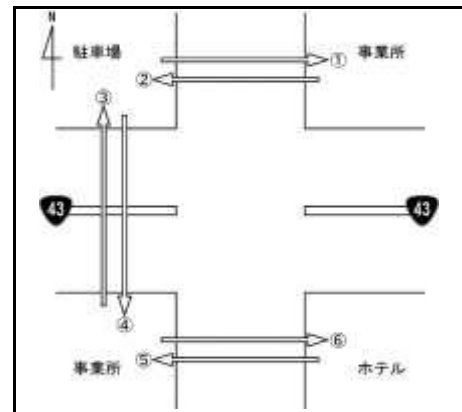
方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	2	3	5	1	1	2	3	4	7
9:00～10:00	4	5	9	2	2	4	6	7	13
10:00～11:00	2	7	9	1	5	6	3	12	15
11:00～12:00	6	5	11	5	9	14	11	14	25
12:00～13:00	7	1	8	3	5	8	10	6	16
13:00～14:00	5	0	5	6	7	13	11	7	18
14:00～15:00	1	1	2	0	4	4	1	5	6
15:00～16:00	7	1	8	4	1	5	11	2	13
16:00～17:00	12	11	23	5	5	10	17	16	33
17:00～18:00	10	7	17	7	6	13	17	13	30
18:00～19:00	2	13	15	6	10	16	8	23	31
19:00～20:00	5	11	16	0	4	4	5	15	20
20:00～21:00	0	1	1	1	5	6	1	6	7
21:00～22:00	2	1	3	2	1	3	4	2	6
22:00～23:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
全時間合計	65	67	132	43	66	109	108	133	241

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	4	2	6	2	2	4	6	4	10
9:00～10:00	8	7	15	3	4	7	11	11	22
10:00～11:00	13	6	19	5	11	16	18	17	35
11:00～12:00	12	1	13	14	5	19	26	6	32
12:00～13:00	16	0	16	4	7	11	20	7	27
13:00～14:00	7	3	10	13	2	15	20	5	25
14:00～15:00	8	2	10	16	6	22	24	8	32
15:00～16:00	25	4	29	12	4	16	37	8	45
16:00～17:00	18	5	23	11	5	16	29	10	39
17:00～18:00	11	2	13	16	6	22	27	8	35
18:00～19:00	6	10	16	12	8	20	18	18	36
19:00～20:00	11	9	20	7	7	14	18	16	34
20:00～21:00	6	2	8	9	8	17	15	10	25
21:00～22:00	3	1	4	5	2	7	8	3	11
22:00～23:00	2	0	2	3	2	5	5	2	7
全時間合計	150	54	204	132	79	211	282	133	415

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月13日（日）

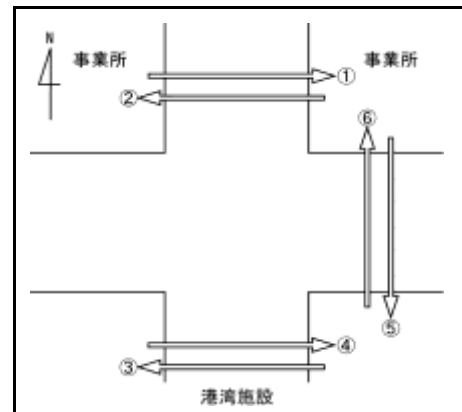


方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	2	2	4	1	3	4	3	5	8
9:00～10:00	4	2	6	2	5	7	6	7	13
10:00～11:00	2	4	6	6	11	17	8	15	23
11:00～12:00	5	7	12	7	6	13	12	13	25
12:00～13:00	6	6	12	4	3	7	10	9	19
13:00～14:00	5	5	10	2	0	2	7	5	12
14:00～15:00	5	2	7	2	1	3	7	3	10
15:00～16:00	6	4	10	1	0	1	7	4	11
16:00～17:00	9	7	16	4	8	12	13	15	28
17:00～18:00	19	6	25	0	6	6	19	12	31
18:00～19:00	6	2	8	9	5	14	15	7	22
19:00～20:00	5	5	10	2	6	8	7	11	18
20:00～21:00	10	3	13	3	3	6	13	6	19
21:00～22:00	5	0	5	1	1	2	6	1	7
22:00～23:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
全時間合計	91	55	146	45	58	103	136	113	249

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点2 御影本町7丁目交差点

調査日：令和7年4月13日（日）



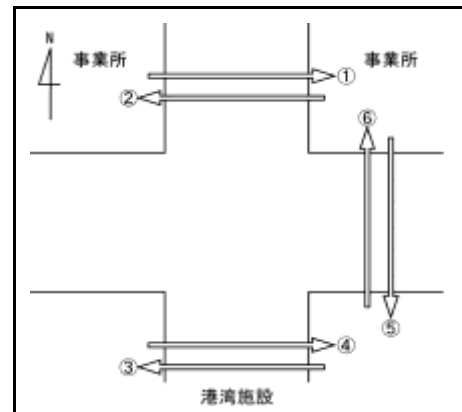
方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
9:00～10:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
10:00～11:00	2	3	5	1	3	4	3	6	9
11:00～12:00	2	3	5	1	0	1	3	3	6
12:00～13:00	0	6	6	3	1	4	3	7	10
13:00～14:00	1	4	5	1	1	2	2	5	7
14:00～15:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
15:00～16:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
16:00～17:00	2	3	5	0	3	3	2	6	8
17:00～18:00	1	5	6	0	9	9	1	14	15
18:00～19:00	5	3	8	1	2	3	6	5	11
19:00～20:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2
20:00～21:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
21:00～22:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	15	36	51	8	23	31	23	59	82

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
10:00～11:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
11:00～12:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
17:00～18:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
18:00～19:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
19:00～20:00	0	1	1	1	6	7	1	7	8
20:00～21:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	3	9	12	2	6	8	5	15	20

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点2 御影本町7丁目交差点

調査日：令和7年4月13日（日）

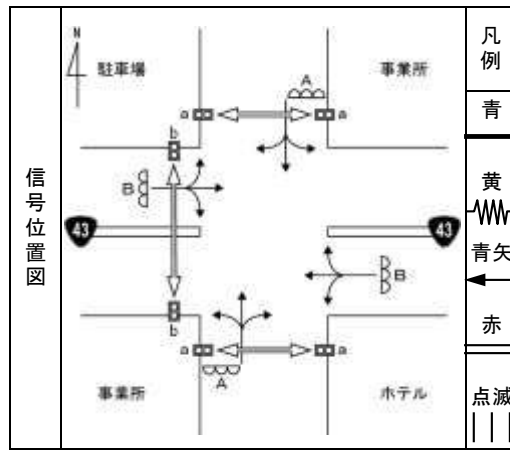


方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
17:00～18:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
18:00～19:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
20:00～21:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	2	4	6	2	0	2	4	4	8

信号現示調査票

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月14日（月）



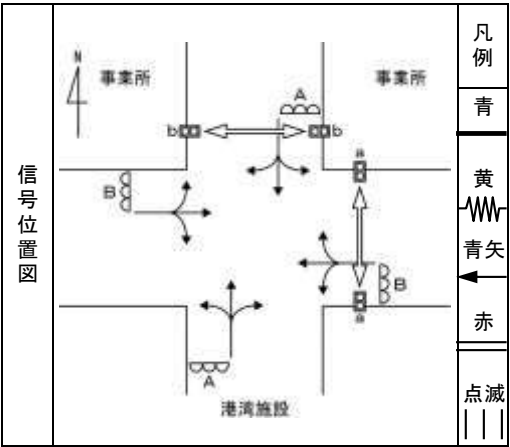
信号	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				合計
A																	
B																	
a（歩行者）																	
b（歩行者）																	
8時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
9時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
10時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
11時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
12時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
13時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
14時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
15時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
16時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
17時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
18時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
19時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
20時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
21時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
22時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
現示番号		1 Φ					2 Φ					3 Φ					

現示図					凡例
1 Φ	2 Φ	3 Φ			
					← : 自動車類 ← : 歩行者類

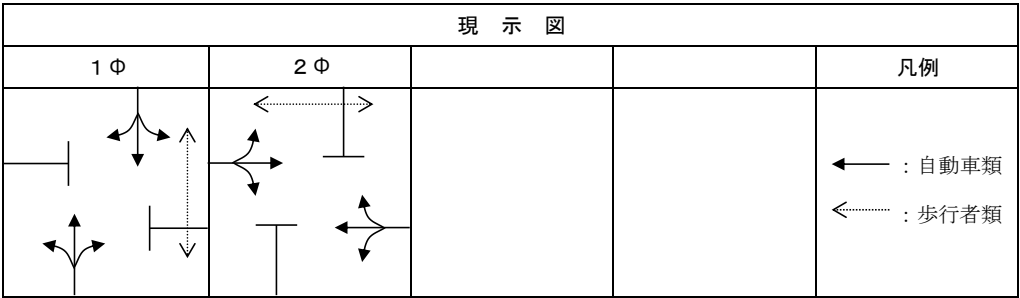
信号現示調査票

調査地点：地点2 御影本町7丁目交差点

調査日：令和7年4月14日（月）



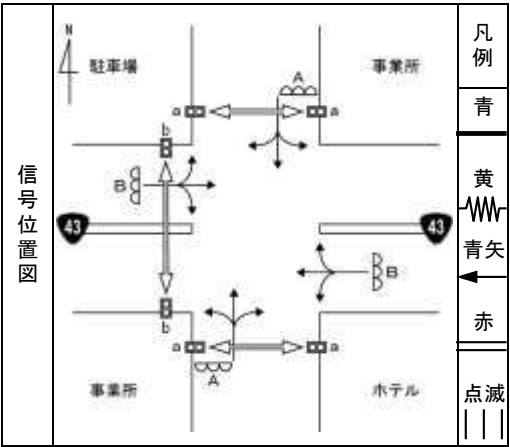
信号	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						合計
A																	
B																	
a（歩行者）																	
b（歩行者）																	
8時		22	4	2	4	3	102	4	2	4	3						150
9時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
10時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
11時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
12時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
13時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
14時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
15時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
16時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
17時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
18時		20	4	2	4	3	139	4	2	4	3						185
19時		20	4	2	4	3	139	4	2	4	3						185
20時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
21時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
22時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
現示番号		1 Φ					2 Φ										



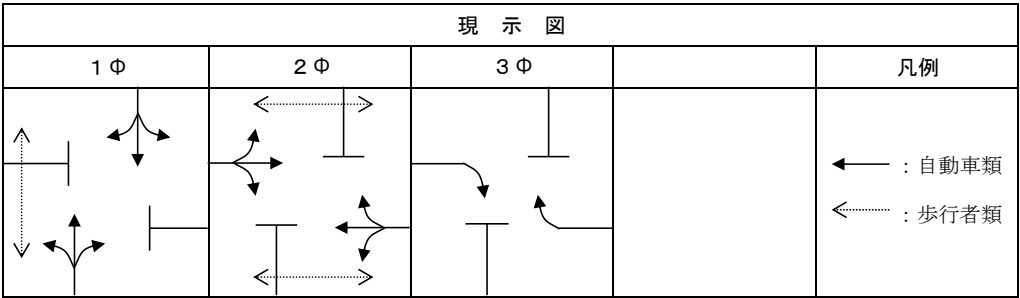
信号現示調査票

調査地点：地点1 御影本町8丁目交差点

調査日：令和7年4月14日（月）



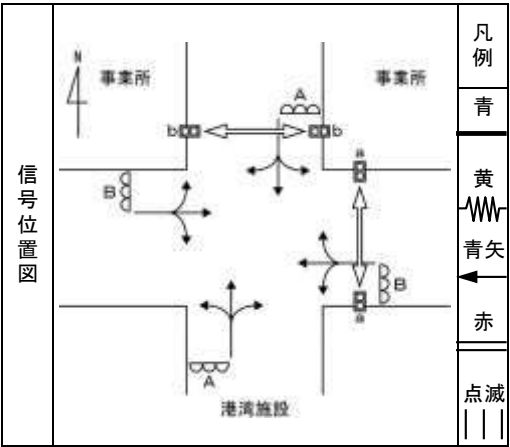
信号	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				合計
A																	
B																	
a（歩行者）																	
b（歩行者）																	
8時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
9時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
10時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
11時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
12時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
13時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
14時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
15時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
16時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
17時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
18時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
19時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
20時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
21時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
22時		38	12	1	4	4	99	4	2	4	6	3	3				180
現示番号		1 Φ					2 Φ					3 Φ					



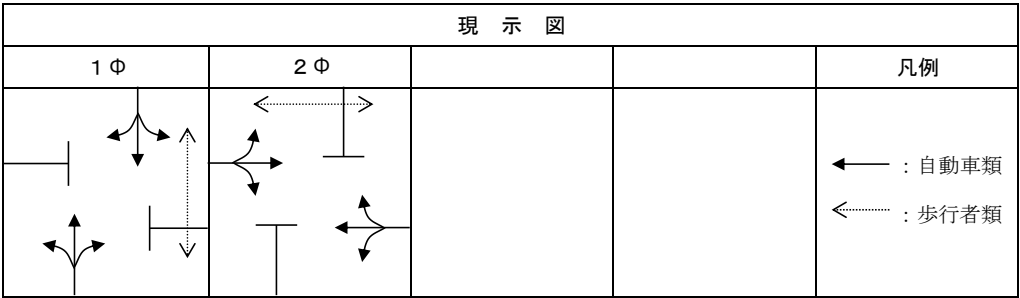
信号現示調査票

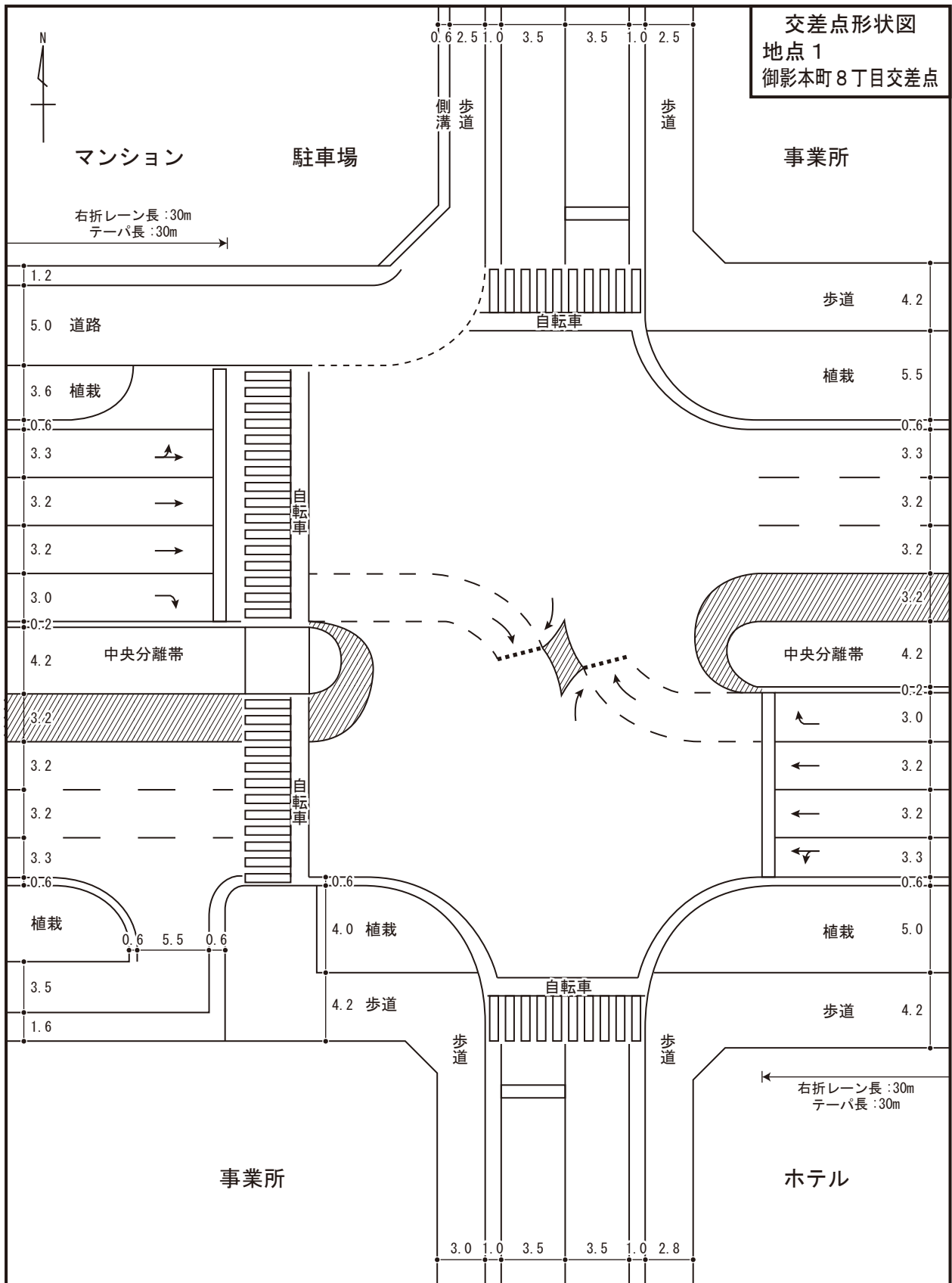
調査地点：地点2 御影本町7丁目交差点

調査日：令和7年4月13日（日）

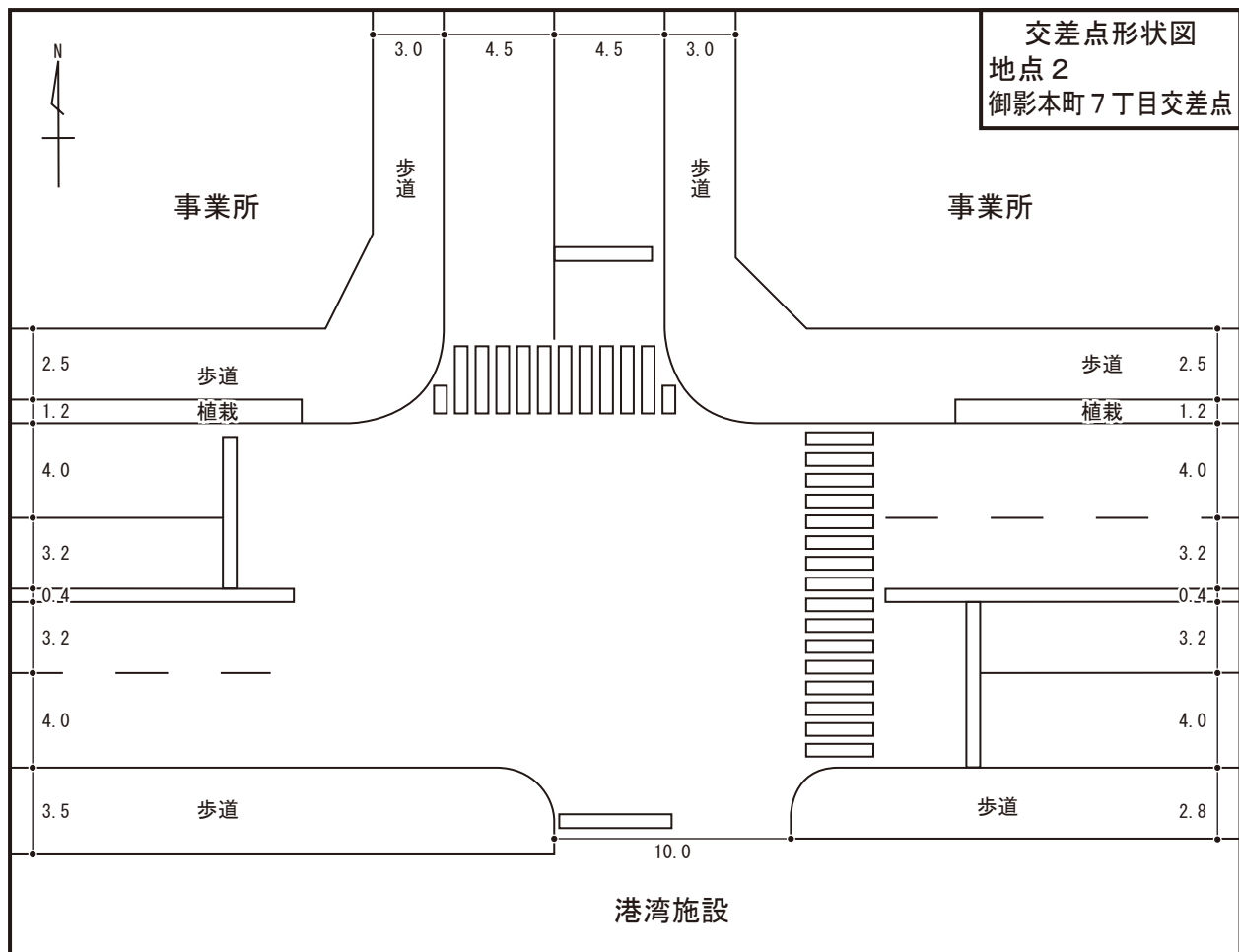


信号	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						合計
A																	
B																	
a（歩行者）																	
b（歩行者）																	
8時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
9時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
10時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
11時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
12時		20	4	2	4	3	119	4	2	4	3						165
13時		20	4	2	4	3	119	4	2	4	3						165
14時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
15時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
16時		20	4	2	4	3	124	4	2	4	3						170
17時		20	4	2	4	3	124	4	2	4	3						170
18時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
19時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
20時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
21時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
22時		20	4	2	4	3	104	4	2	4	3						150
現示番号		1 Φ					2 Φ										





(単位 : m)



(単位：m)