

# 地下鉄保線技士

神戸市交通局 採用選考



鉄道の中でレール、線路といった重要な設備の点検整備を行い、常に良好な状態を保つ仕事

## 主な業務内容



- ・巡回点検  
徒歩巡視 毎日行う最も基本的な仕事で、全線を1週間でまわり、レールなどの状態を点検し、修理します。  
列車添乗巡視 電車の運転台に乗り、目視だけでなく走行中の揺れや音の点検を行います。
- ・各種検査（軌道状態検査、軌道部材検査、構造物検査）
- ・軌道補修工事（レール削正、材料交換、つき固め 等）
- ・軌道保守作業（継ぎ目ボルト、締結装置の点検・調整・塗油 等）

## 技術技士（地下鉄電気機械技士・地下鉄保線技士・市バス整備技士） キャリアプラン

技術技士



在職3年以上（25歳以上）

運輸技術職員



運輸技術職員  
経験年数9年以上

運輸現業係長（管理職）

通算在職17年以上