

運行時間帯について

●朝（6:45～7:30）、夜（20:00～22:00）を充実してほしい。本当に必要な時間は人によって違うので、平等にしてほしい。●利用している時間だけをまとめて、その時間帯を存続してほしいです。バス停をあまりにもぐるぐる回ってもお客様がいなくてはやめてはいかがですか。●最終便がもう少し遅くまであれば通勤に使えると思った。●日に限らず土日祝などの時間帯も遅く帰ってくる社会人や女性のために利用時間を考えてみたら、利用が増えるのではないと思う。

便数について

●便数が増えると子供の習い事にも使えるのでありがたい。●なるべく今の運行をのぞみますが、昼間の回数はもう少し減っても利用できると思います。●便数も1時間に一本程度で、確実に時間通りに来るように、また、ルートが2つならば同時刻ではなく30分ずらしたものにするなど、工夫してほしい。●なるべく1時間に2本走ってほしい。

ルート・停留所に関して

●もう少しルートをすっきりできないか？タクシーではなくバスなので自宅付近まで行く必要はないのでは。●停留所が多すぎる。もう少しコンパクトにしては。●ルート上であればどこでも乗降できるような取り組みを考えて欲しい。●自治研修所前のバス停を復活して欲しい。または予約型を利用したい。

時間の設定について

●車がスピードを出しすぎていて危ない。もう少し余裕を持った時刻表にならないか。●時間を厳守してほしい。●休日のイオン方面など、渋滞で発着時間が大きく変わる部分は見直しが必要では。

車両について

●ワンボックスやミニバン型の車両にはできないか？●タクシー車両で乗り合だと気を使う。●小型バスのような車両だと気兼ねなく利用できそう。●満車で乗れないことがあった。増便も来ず、対応をきちんとしてほしい。

運転や接客について

●登下校時など、子どもたちが歩いている時間帯は速度を落としてほしい。●住宅街でスピードを出しているのを見るとヒヤとする。気をつけて欲しい。●初めて塩屋駅から乗ったとき、運転手さんがとてもいい人で楽しかったです。●バス停で待っていたのに停車してもらえず、乗れないことがありました。改善願います。

料金形態について

●料金を市バスと同額にできないか。●敬老パスの利用や子供料金の設定があればよいと思う。●定期券が利用できれば有難い。

情報提供やPRについて

●運休や遅延などがバス停ですぐにわかるようになればよい。●時刻表が間違っている。●車体の「しおかぜ」をもっとわかりやすくしてほしい。●時刻表をわかりやすくしてほしい。●運行内容がよくわからない。

その他

●JR や山陽電車のダイヤとの接続がもっとよければいいと思う。●雨の日は増便できないか。

今後の利用意向

●さらに高齢になったとき、利用するようになると思います。●子どもが習い事に通う際に便利です。●送迎ができないとき子どもが利用しています。小学生が帰宅するときに運行があると防犯につながると思う。●塩屋駅に行くのにとっても便利です。継続をよろしくお願いします。●ご年配の方には必要だと思います。ぜひ本格運行をしてください。●現在のところ自分で歩ける、運転ができる、家族に送迎してもらえ、循環100円バスが定着してきているのでどうしても利用に消極的です。●朝、夜の時間が合えば利用したいですが、今のところタクシーを使っています。●ほとんど須磨駅を利用しているのであまり利用しない。●待っているよりつい歩いてしまう。●歩行器を利用しているのでそれを持って乗車するのに躊躇している。

（広告欄）

しおかぜ便り



塩屋コミュニティバスを走らせる会 発行

塩屋まちづくり推進会・塩屋地区連絡協議会・塩屋婦人会・塩屋ふれあいのまちづくり協議会・塩屋北ふれあいのまちづくり協議会

塩屋コミュニティバス「しおかぜ」乗車体験キャンペーン 開催します！

期間限定

右記の期間中、通常お一人1回300円のところ、現金でお支払いの方は200円でご利用いただけます。

まだ利用したことがないという方も、この機会にぜひ、「しおかぜ」にご乗車ください！

※小学生料金の割引はありません。



キャンペーン期間

2017年

1月30日(月) ~ 2月5日(日) まで

通常¥300のところ…

現金でのお支払いで1回の乗車・1人につき

¥200

また下記のイベントにて

「しおかぜを語ろう会」

を実施します。お気軽にご参加ください！

どうやって乗るの??

時刻表の見かたがわからない…

こんな風になればいいな

参加無料

申込み不要

ふれあい喫茶

日程：1月28日(土) 11～12時

場所：塩屋北地域福祉センター

*塩屋北ふれあいのまちづくり協議会主催のふれあい喫茶にて「しおかぜを語ろう会」の時間を設けます。

まち縁カフェ

日程：2月11日(土) 14～17時

場所：しおみちゃんの家(塩屋駅北すぐ)

*お茶をしながら「しおかぜ」についてみんなでしゃべります。開催中のお好きな時間にお越しください。

「しおかぜ」の利用状況と本格運行に向けたアンケート 集計結果報告

「しおかぜ」の本格運行に向け、昨年10～11月に実施したアンケートにご協力いただきありがとうございました。その結果をご報告いたします。

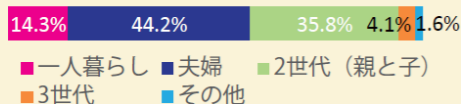
試験運行と見極め運行を比べると、利用した人数に大幅な変化はありませんが、一人当たりの利用回数が増えています。今後の意向については、「すでになくはならない存在」が21.2%、「家族・知人が頼りにしている」が9.9%と、現在必要だと感じている回答者は約3割となっています。一方「長期的・継続的に運行されるならば利用したい」「現在は利用

していないが、いずれ必要になると思う」といった、将来的な利用意向を示した方は約6割にのびります。

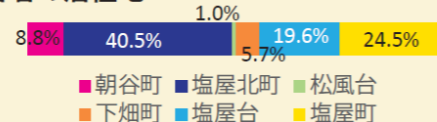
この結果をもって、去る12月21日には各種行政機関や市民代表、有識者等の関係者による地域公共交通会議が開催され、現在の運行内容で協議が調いました。そこでの意見を踏まえ、現在は国への申請に向けて事業者や関係者との話し合いを進めています。本格運行へ移行するためには3月末までの多くの利用が不可欠です。4月以降も運行が継続されるよう積極的なご利用をよろしくお願いいたします。

●実施期間：2016年10～11月 ●配布数：6,000票 ●回収数：877票

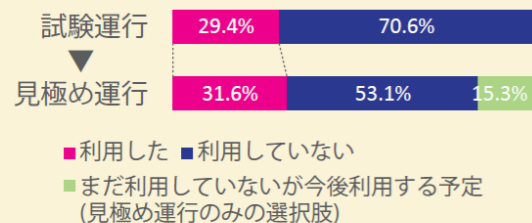
回答者の家族形態



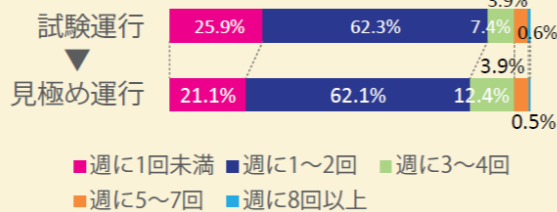
回答者の居住地



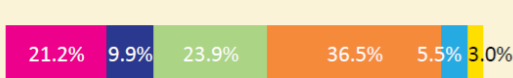
利用状況



利用回数



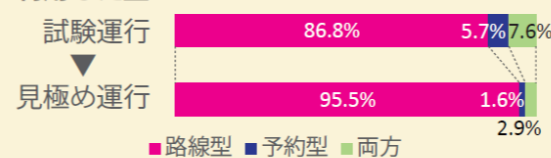
「しおかぜ」に対する今後の意向



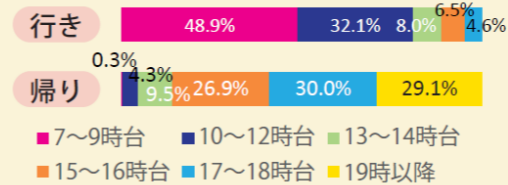
- すでになくはならない存在
- 家族、または知人が頼りにしている
- 長期的・継続的に運行されるならば、利用したい
- 現在は利用していないが、いずれ必要になると思う
- 自分、家族ともに必要だと感じていない
- その他

（広告欄）

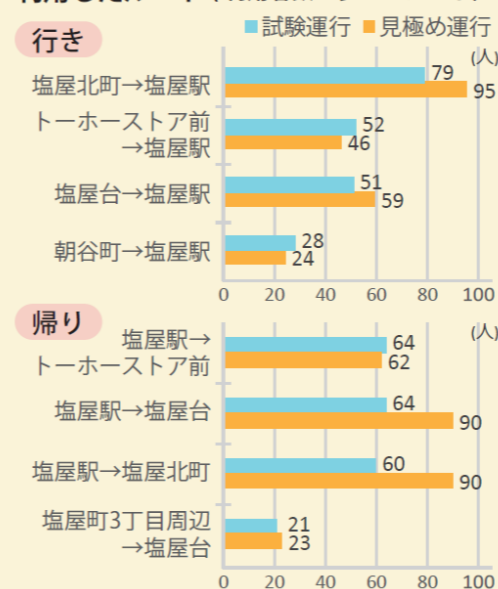
利用した型



利用時間帯（見極め運行のみ）



利用したルート（利用者数の多い4ルート）

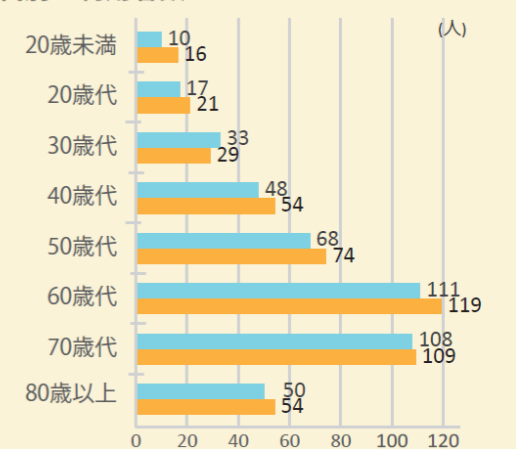


利用した「しおかぜ」の型は、試験運行・見極め運行ともに「路線型」が約9割にのび、「行き」は5割近くが「7～9時台」の直行便を利用、「帰り」は15時以降に利用が集中しています。

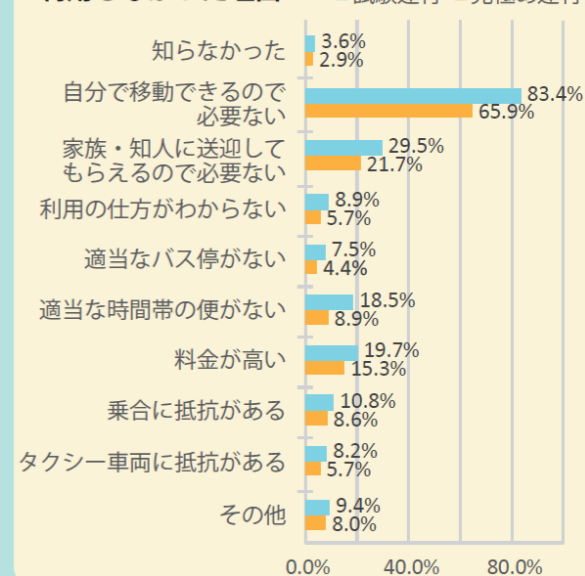
「利用したルート」については、どちらの運行でもグラフの4ルートの利用者が最も多く、見極め運行では利用者がさらに増えています。

「年代別の利用者数」では、どちらの運行においても、

年代別の利用者数



利用しなかった理由



60歳代・70歳代の利用が100人を超えて最多です。一方で20歳未満・20歳代といった若年層の利用も増えています。

「利用しなかった理由」では、傾向に大きな変化はありませんが「自分で移動できる～」が20ポイント近く減少し、その他の選択肢においても全て数値が下がっています。運行内容への理解や「しおかぜ」の必要性への認知が高まっているとみられます。

（広告欄）