

契 約 変 更 理 由 書

神 戸 市

工 事 名	神戸駅前再整備配水管移設工事その 1
<p>契約変更後の工事概要</p> <p>管布設延長：φ 400 - 14.3m, 菅撤去延長：φ 400 - 7.6m</p> <p>不断水式管路遮断弁設置：φ 500 - 2 カ所、φ 400 - 1 カ所</p> <p>2 つ割離脱防止押輪設置：φ 500 - 3 カ所、φ 400 - 2 カ所</p> <p>不断水割丁字管設置：φ 400×φ 400 - 1 カ所、φ 500×φ 400 - 1 カ所</p>	
<p>契約変更の理由</p> <p>【管撤去について】</p> <ul style="list-style-type: none">・建設局駅前魅力創造課との協議の結果、一部路線において施工時期調整となったため、減工となる。(減) <p>【付帯工について】</p> <ul style="list-style-type: none">・道路管理者との協議の結果、舗装復旧面積に変更が生じた。また、インターロッキングを再利用することとなった。(増)・建設局東水環境センター工事との競合 (減) <p>本工事において、競合する区間があり、協議の結果建設局東水環境センターの工事にて本復旧することとなった。そのため、舗装復旧工が一部減工となる。(減)</p> <p>【その他】</p> <ul style="list-style-type: none">・当初設計より、現場施工日数が増えたため、交通誘導警備員の数量が増となった。(増)	