

契 約 変 更 理 由 書

神戸市

工 事 名	工水（中部地区）PIP 工事その 8
<p>契約変更後の工事概要</p> <p>（配水管布設延長）</p> <p>〔鑄鉄〕 φ 100-3.8m、φ 200-7.9m、φ 600-517.8m(開削)、120.0m(PIP)、φ 700-29.4m、φ 800-10.5m[鋼管]100A-1.0m、700A-120.4m(PIP),3.2m(立坑)</p> <p>（配水管撤去延長）</p> <p>φ 100-3.0m、φ 200-7.9m、φ 700-13.4m、φ 30”-33.4m、φ 36”-18.1</p>	
<p>契約変更の理由</p> <p>【立坑】</p> <ul style="list-style-type: none">・ 30吋管の既設管内測量を行った結果、既設管継手の屈曲が確認された。PN管の管内通過が困難なため、No. 1立坑とNo. 2立坑の間にNo. 1- 1 両発進立坑を設置する。（増工） <p>【開削】</p> <ul style="list-style-type: none">・ No. 1立坑北側交差点において、地下埋設物が輻輳していることにより既設管との連絡が困難なことから、連絡位置及びNo. 1立坑北側の配管を変更する。・ No. 2立坑南側交差点において、近接工事の『こうべ小学校校舎増築他工事』の工事車両の通行が多く施工が困難であるため、監督部署である建築住宅局建築課との協議の結果、本工事では該当箇所の配水管取替工事を廃工することとなった。（減工） <p>【付帯工、舗装工】</p> <ul style="list-style-type: none">・ 工期が延伸したことにより、令和 5 年度計画予定の配水管取替路線と施工範囲に重複する部分が発生した。建設局中部建設事務所との協議の結果、本工事では付帯工、舗装工は仮舗装までとし次回工事での本復旧となる。（減工） <p>【交通誘導警備員】</p> <ul style="list-style-type: none">・ 所轄警察署との協議の結果、交通誘導員配置を変更する。（増工）	