契 約 変 更 理 由 書

工事名	神戸新交通六甲アイランド線耐震補強工事（六甲大橋区間）

契約変更後の工事概要

（工事内容）

1.鋼橋付属物製作工	76.2t	109.2t
2.鋼橋塗装工（塗膜剥離含む）	290m2	335m2
3.落橋防止システム工	10 橋脚	10 橋脚
4.マンホール工	0 箇所	20 箇所
5.排水管切回し工	1 式	1 式
6.仮設工	1 式	1 式

契約変更の理由

1,2,3,6　現地にて補強部材設置箇所付近の計測、支障物調査を行ったうえで、詳細設計を行った結果、補強部材の鋼材重量が大幅に増（約 1.5 倍）になったことから、材料費、部材製作費、部材設置費が増となった。

4　補強部材設置に伴い、新たにマンホールの設置が必要となったことから、マンホール工を追加する。

5　既設の排水管と補強部材が干渉することが判明したことから、既設排水管の切り回し工を追加する。