契約変更理由書

神戸市

工　事　名	明石神戸宝塚線（２・９工区）道路防災対策工事

設計変更後の工事概要

２工区

工事延長　110ｍ　法面工　１式　鉄筋挿入工　１式

９工区

工事延長　35ｍ　法面工　１式　かご枠工　１式

〈設計変更の理由〉

①　ワイヤー連結工において、施工箇所の崖面が起伏が激しく、それに伴い施工面積が増えたため、鉄筋挿入工の本数及びワイヤー連結の面積が増工となる。
ワイヤー連結工の増工に伴い、足場工が増工となる。

②その他、数量の増減ならびに工種の変更については、現地精査による。