設計変更理由書

神 戸 市

工　　事　　名	梅香浜辺通脇浜線舗装補修工事

【変更契約後の工事概要】

切削オーバーレイ工　A=4,202 ㎡
排水性舗装工　A=6,018 ㎡
薄層カラー舗装工　N=一式
区画線工　N=一式

契約変更の理由

1．現地調査の結果、切削オーバーレイ工の起点（№4+21.4）付近の交差点において、施工する交差点以東の区画線と交差点以西の現況区画線にズレが生じることが判明し、交差点以西の車線構成を見直す必要が生じた。当該部の舗装についても劣化が見られるため舗装補修も含めて、切削オーバーレイ工及び区画線工が増工となる。

2．薄層カラー舗装工について、交通量及び大型車の通行も多いことから、将来の維持管理を考慮し、耐久性の高い工法へ変更するため増工となる。

3．上記変更に伴い、交通管理に要する費用が増工となる。

4．工種の変更並びに数量の増減については、現地精査による。