契 約 変 更 理 由 書

神 戸 市

工事名	ポートアイランド地区道路改修工事

（変更概要）

当初		変更	
路面切削工,舗装工,区画線工(昼間)	14910m2	路面切削工,舗装工,区画線工(昼間)	0m2
		路面切削工,舗装工,区画線工(夜間)	14480m2
コンクリート構造物工	480m2	コンクリート構造物工	540m2
舗装版破砕工	480m2	路面切削工	535m2
交通誘導警備員A(昼間)	16名	交通誘導警備員A(昼間)	2人
交通誘導警備員B(昼間)	147名	交通誘導警備員B(昼間)	17人
		交通誘導警備員A(夜間)	7人
		交通誘導警備員B(夜間)	135人
		工事用標識車	35台

（設計変更の理由）

・ポートアイランド内の本工事対象路線は、大規模規制を伴う作業は夜間にて行うように警察より指導があったため、路面切削工、舗装工、区画線工が夜間施工となった。

・路面事前調査を踏まえて、舗装工事範囲の見直しを行ったため、舗装面積に変更が生じた。

・関係者協議の結果、コンクリート構造物工の範囲に増工が生じた。また、荷役への影響から、短時間で施工を終了する必要が生じたため、舗装版破砕工から、より短時間で施工できる路面切削工へ工法変更を行った。

・警察協議の結果、誘導警備員の人数変更及び工事用標識車の設置が必要となった。

・その他、現地精査による変更が生じた。