設計変更　理由書

神戸市

工　事　名	商船学校線電線共同溝整備工事（その１）

設計変更後の工事概要

工事延長 L=130m
舗装版撤去一式
土工一式
管路工 L=2,999m

契約変更の理由

・施工通知にて各地下埋設物管理者との現地立会の結果、当該路線に埋設物が輻輳していることがわかり、管路計画を再度計画するために試掘を行う必要が生じたため、試掘工が増工となる。
・管路計画の変更、照明工の増工により、掘削範囲が増加したため、それに伴い土工、舗装版撤去工、仮舗装工が増工となる。
・上記増工に伴い施工日数が当初より増加し、交通誘導員を多く配置する必要が生じたため、交通管理工が増工となった。
・近接する工事との調整の結果、連系管路の施工が一部不要となったため、減工となる。
・その他、現地精査の結果、数量に増減が生じた。