契約変更理由書

神戸市

工　事　名	広陵中央線段差解消工事

設計変更後の工事概要

・段差解消工

・交差点箇所数	６箇所
・施工箇所数	42箇所
・道路土工	一式
・排水構造物工	一式
・縁石工	一式
・防護柵工	一式
・舗装工	一式
・構造物撤去工	一式
・仮設工	一式

・車道舗装補修工

・舗装工	一式
・区画線工	一式

〈設計変更の理由〉

・地元やバス会社との調整により車道の舗装補修を夜間に行う必要があるため、車道舗装補修工を夜間施工に変更する。

・警察協議により、交通誘導員を増工とする。

・その他の増減は現地精査による。