契 約 変 更 理 由 書

神 戸 市

工　　事　　名	長田楠日尾線（熊内）側溝改修工事（その２）

契約変更後の工事概要

側溝改修工	L=73m
樹木撤去工	N＝1 式
仮舗装工	N＝1 式

契約変更の理由

１．車道部の仮舗装箇所について、大型車交通量を勘定し、舗装厚を変更（５㎝→10㎝）したことにより舗装工が増工となる。

２．沿道施設との調整および、関係機関との協議により施工日数が増加したため、交通誘導員が増工となる。

３．その他の工種及び数量の増減については、現地精査による。