契約変更理由書

神戸市

工　事　名	野田外浜線電線共同溝整備工事その3

契約変更後の工事概要

【舗装工】		【電線共同溝】	
構造物撤去工	1式	開削土工	1式
道路土工	1式	電線共同溝	3934m
舗装工	1184㎡	電気設備工	168m
排水構造物工	1式		

設計変更の理由

・ 試掘の結果等により、電線共同溝の管路計画(歩道部から車道部等)を変更する必要性が生じた。そのため、関連する工種(電線共同溝の埋設管路工、舗装工など)が増工となる。

・ 車道舗装撤去時に、当初想定していた舗装構成と異なることが判明した。そのため、車道舗装復旧構成に変更が生じるため、舗装工が増工となる。

・ 現地精査の結果、その他工種数量に増減が生じる。