

事前評価チェックシート

計画の名称： 国際競争力を備えた港湾施設の整備（地域活性化）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題を踏まえてまちづくりの目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標及び事業内容と計画区域との整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年06月07日

計画の名称	国際競争力を備えた港湾施設の整備（地域活性化）												
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	神戸市												
計画の目標	・我が国における国際海上輸送の拠点づくりを進め、我が国の経済、産業等の基盤を支えるため、神戸港の港湾施設の整備・改修等を促進し、国際競争力を強化する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	5,658	A	5,608	B	0	C	50	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0.88	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 R2当初	中間目標値 R4末	最終目標値 R6末
1	・我が国の経済、産業等の基盤を支えるため、港湾施設の整備・改修等を促進することで、神戸港の機能強化を図り、貨物量9,800万トン ¹ を10,269万トン ² に増加させる。 ・神戸港の貨物量	9800万トン	10029万トン	10269万トン
2	・港湾緑地の整備・改修を促進させ、港湾緑地の利用者数（駐車場利用台数）181,000台 ¹ を199,000台 ² に増加させる。 ・港湾緑地利用者数（駐車場利用台数）	181000台	199000台	199000台
3	・係留施設の改良により、クルーズ船・練習船等の船舶の着岸数を15隻 ¹ から25隻 ² に増加させる。（神戸-関空ベイシャトルは除く） ・着岸隻数	15隻	20隻	25隻

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-001	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	建設	1-A1-1 ポートアイランド(第2期)道路(区画内)	歩道・車道整備 L=約2.5km	神戸港 ポートアイランド(第2期)地区						192		策定済
	A02-002	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	建設	1-A1-3 六甲アイランド道路(歩道橋)	歩道橋整備 1橋	神戸港 六甲アイランド地区						925		-
	A02-003	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-2 ポートアイランド地区 道路(歩道橋)改良	歩道橋改良 1式	神戸港 ポートアイランド地区						270		-
	A02-004	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-7 東部臨海部地区 緑地改修	緑地改修等 A=9.8ha	神戸港 東部臨海部地区						100		-
	A02-005	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-9 六甲アイランド地区 緑地改修	緑地改修等 A=8.8ha	神戸港 六甲アイランド地区						495		策定済
	A02-006	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-10 東部地区 道路改良	道路改良 1式	神戸港 東部地区						210		策定済

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-007	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-12 西神戸地区 長 田港物揚場整備	物揚場改良 1式	神戸港 西神戸 地区						450	-	
	A02-008	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	建設	1-A4-13 ポートアイラ ンド地区 緑地改修	緑地改修	神戸港 ポート アイランド地区						210	-	
	A02-009	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-14 兵庫地区 物揚 場整備	物揚場改良 1式	神戸港 西神戸 地区						495	-	
	A02-010	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-16 ポートアイラン ド(第2期)地区 道路 改良	歩道車道整備 L=0.3km	神戸港ポートア 일랜드(第2 期)地区						300	-	
	A02-011	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-17 灘浜緑地 改修	緑地改修等 A=1.5ha	神戸港灘浜地区						150	-	
	A02-012	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-18 ポートアイラン ド地区 岸壁改良	防舷材改良等 L=0.7km	神戸港 ポート アイランド地区						270	策定済	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-013	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-19 ポートアイランド沖地区 浮棧橋改良	浮棧橋改良等 1基	神戸港 ポートアイランド沖地区					480		策定済	
	A02-014	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-20 新港東地区 道路等改修	道路改良 1式	神戸港 新港東地区					210		策定済	
	A02-015	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-21 東神戸地区 物揚場改良	上部工改良・陽極取替等 L=0.4km	神戸港東部地区					495		策定済	
	A02-016	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-22 空港内幹線道路改良	道路改良	ポートアイランド沖					105		-	
	A02-017	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	建設	1-A5-2 ポートアイランド(第2期)地区 西緑地	緑地整備 A=16.5ha	神戸港 ポートアイランド(第2期)地区					251		-	
											小計					5,608			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
											合計						5,608		

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	C02-001	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	-	1-C1-1 交通実態調査	交通実態調査	神戸港						50	-	
		港湾事業と一体的に実施することにより、安全で利便性の高い港湾空間の形成が図れる。																	
											小計						50		
											合計						50		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04		
配分額 (a)	136	252	231		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	136	252	231		
前年度からの繰越額 (d)	31	130	213		
支払済額 (e)	37	164	268		
翌年度繰越額 (f)	130	213	169		
うち未契約繰越額(g)	39	182	49		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	5	7		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	23.35	48.95	12.61		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係各所との調整等に不測の日数を要したため	関係各所との調整等に不測の日数を要したため	関係各所との調整等に不測の日数を要したため		