

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年07月11日

計画の名称	国際競争力を備えた港湾施設の整備（防災・安全）													
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）								重点配分対象の該当					
交付対象	神戸市													
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> 我が国における国際海上輸送の拠点づくりを進め、我が国の経済、産業等の基盤を支えるため、神戸港の港湾施設の整備・改修等を促進し、国際競争力を強化する。 安全性が低下した施設等に、改良を加えることで施設の安全性の向上を図り、港湾機能の維持を図る。 													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		5,105	A	5,105	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初	R4末	R6末
1	<ul style="list-style-type: none"> 我が国の経済、産業等の基盤を支えるため、港湾施設の整備・改修等を促進することで、神戸港の機能強化を図り、貨物量9,800万トンと10,269万トンに増加させる。 神戸港の貨物量 	9800万トン	10029万トン	10269万トン
2	<ul style="list-style-type: none"> 港湾施設の安全対策を促進することで、施設の利用制限や、事故発生ゼロを維持 利用制限・事故 	0件	0件	0件

備考等	個別施設計画を含む	<input type="radio"/>	国土強靱化を含む	<input type="radio"/>	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	-----------------------	----------	-----------------------	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
港湾事業	A02-001	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-3 六甲アイランド 地区 護岸改良	上部工改良等 L=51m	神戸港 六甲ア イランド地区						18		策定済	
	A02-002	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-5 ポートアイラン ド地区 岸壁改良	車止取替え・陽極取替等 L=2 .5km	神戸港 ポート アイランド地区						180		策定済	
	A02-003	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-6 六甲アイランド 地区 道路改良	道路改良等 1式	神戸港 六甲ア イランド地区						102		策定済	
	A02-004	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-7 六甲アイランド 地区 岸壁改良	舗装改修・防舷材取替・陽極 取替等 L=3.3km	神戸港 六甲ア イランド地区						183		策定済	
	A02-005	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-8 中突堤地区 岸 壁改良	舗装打換え・陽極取替等 L=0 .4km	神戸港 新港西 地区						20		策定済	
	A02-006	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-9 新港地区 物揚 場改良	舗装打換え等 L=0.4km	神戸港 新港西 地区						30		策定済	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-007	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-10 新港・中突堤地区 道路改良	道路改良等 1式	神戸港 新港西 地区						232		策定済
	A02-008	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-17 西神戸地区 兵 庫ふ頭岸壁改良	舗装打換え・防舷材改修等 L =0.8km	神戸港 西神戸 地区						114		策定済
	A02-009	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-18 西神戸地区 兵 庫運河物揚場改良	鋼構造物改良等 1式	神戸港 西神戸 地区						65		策定済
	A02-010	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-20 摩耶地区 道路 等改良	道路改良等 1式	神戸港 新港東 地区						350		策定済
	A02-011	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-21 ポートアイランド (第2期)地区 道路 等改良	道路改良等 1式	神戸港 ポート アイランド(第 2期)地区						210		策定済
	A02-012	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-22 新港東地区 物 揚場改良	舗装改良・防舷材改修等 L=0 .3km	神戸港 新港東 地区						58		策定済

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
港湾事業	A02-013	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-24 東部地区 防波堤改良	上部工改良・矢板改良等 L=94m	神戸港 東部地区						57		策定済	
	A02-014	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-25 東部地区 岸壁改良	附帯施設整備等 L=1.2km	神戸港 東部地区							128		策定済
	A02-015	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-26 東部地区 道路改良	道路改良・排水施設改良等 1式	神戸港 東部地区							192		策定済
	A02-016	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-27 東部地区 橋梁改良	舗装改良・上部工改修等 1式	神戸港 東部地区							51		策定済
	A02-017	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-28 西神戸地区 防波堤改良	上部工改良・矢板改良等 L=0.5km	神戸港 西神戸地区							36		策定済
	A02-018	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-29 西神戸地区 道路等改良	道路改良・橋梁改修等 1式	神戸港 西神戸地区							180		策定済

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-019	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-30 ポートアイランド(第2期)地区 岸壁改良	舗装打換え、防舷材取替え等 L=0.4km	神戸港 ポートアイランド(第2期)地区						105		策定済
	A02-020	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-31 ポートアイランド(第2期)地区 物揚場改良	舗装改良・防舷材改修等 L=0.3km	神戸港 ポートアイランド(第2期)地区						40		策定済
	A02-021	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-32 神戸港内 埠頭保安施設改良	埠頭保安施設改良 1式	神戸港						100		-
	A02-022	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-33 摩耶地区 岸壁改良	岸壁改良等 L=0.9km	神戸港 新港東地区						30		策定済
	A02-023	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-34 ポートアイランド(第2期)地区 護岸改良	上部工改良等 L=1.4km	神戸港 ポートアイランド(第2期)地区						90		策定済

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-024	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-35 ポートアイランド(第2期)地区 道路改良	道路改良等 1式	神戸港 ポートアイランド(第2期)地区						40		策定済
	A02-025	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-36 新港第四突堤地区 道路(歩道橋)改良	桁補修・塗装塗替え等 1橋	神戸港 西神戸地区						150		策定済
	A02-026	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-38 ポートアイランド地区 歩道橋改良	桁補修・舗装改良等 2橋	ポートアイランド地区						60		策定済
	A02-027	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-39 ポートアイランド地区 道路改良	道路改良等 1式	神戸港 ポートアイランド地区						138		策定済
	A02-028	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-41 ポートアイランド沖地区 道路改良	道路改良等 1式	神戸港 ポートアイランド沖地区						250		策定済
A02-029	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-43 ポートアイランド地区 岸壁等改良	岸壁改良等 L=1.5km	神戸港 ポートアイランド地区						118		策定済	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
港湾事業	A02-030	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-44 ポートアイランド地区 道路(トンネル)改良	躯体改修等 1式	神戸港 港島トンネル						90		策定済	
	A02-031	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-45 神戸港 道路(新交通)改良	ライナー線改良等 2路線	神戸港						480		策定済	
	A02-032	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A4-46 神戸港内緑地改良	転落防止柵改良等	神戸港						288		策定済	
	A02-033	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	改良	1-A5-1 六甲アイランド地区 緑地改修	緑地改修等 A=8.8ha	神戸港 六甲アイランド地区						920	1.26	策定済	
											小計							5,105		
												合計						5,105		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04		
配分額 (a)	0	10	161		
計画別流用増 減額 (b)	0	8	0		
交付額 (c=a+b)	0	2	161		
前年度からの繰越額 (d)	168	0	1		
支払済額 (e)	165	1	55		
翌年度繰越額 (f)	0	1	106		
うち未契約繰越額(g)	0	1	75		
不用額 (h = c+d-e-f)	3	0	1		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	1.78	50	46.91		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		関係各所との調整等に不測の日数を要したため	関係各所との調整等に不測の日数を要したため		